

Rondvraag Commissie Ruimte– Simon Dijk (CDA)

Hobbels en opbollend wegdek op de N505 (Drechterlandseweg)

In het asfalt van de N505 (Drechterlandseweg) zijn op verschillende plekken duidelijke hobbels en opbollingen in het wegdek zichtbaar. Naar de oorzaak hiervan zijn al onderzoeken uitgevoerd. Een mogelijke verklaring is de aanwezigheid van staalslakken in de fundering van de weg. Staalslakken kunnen bij contact met water door een chemische reactie uitzetten, waardoor vervormingen en schade aan het bovenliggende wegdek kunnen ontstaan.

Inmiddels is het asfalt op sommige plekken zoveel omhooggekomen dat veel automobilisten zich genoodzaakt voelen om af te remmen. Dit kan vervolgens tot onveilige situaties lijden.

Vergelijkbare schadebeelden zijn ook zichtbaar op wegen elders in West-Friesland, waaronder polderwegen. Het CDA Stede Broec heeft hier op 2 juni jl. ook al aandacht voor gevraagd.

Omdat het CDA zich zorgen maakt over de gevolgen hebben wij de volgende vragen aan GS:

1. Is GS bekend met de hobbels en opbollingen in het wegdek van de N505, en zo ja welke onderzoeken zijn inmiddels uitgevoerd naar de oorzaak hiervan?
2. Wat zijn de belangrijkste conclusies uit deze onderzoeken en kan het College deze onderzoeken met Provinciale Staten delen?
3. Is bekend of bij de aanleg of reconstructie van de N505 destijds staalslakken of staalslakhoudende materialen in de fundering zijn toegepast?
4. Zijn er incidenten bekend waarbij een directe link te zien is met deze opbollingen?
Zo ja, kan GS uitleg geven over het aantal en de ernst van deze incidenten?
5. Heeft GS kennis van vergelijkbare situaties op andere wegen in Noord-Holland?
6. Welke maatregelen gaat de provincie nemen om de schade aan de N505 duurzaam te herstellen?
7. Hoe wil GS ervoor zorgen dat dergelijke situatie in de toekomst zich niet nogmaals voordoen?