

TenneT

t.a.v de heer [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Naarden, 26 augustus 2026

Betreft: Verzoek tot onderzoek minst belastende optie van deel tracé
hoogspanningsverbinding Diemen – Lelystad - Ens

Ons kenmerk: 1015

Geachte heer [REDACTED]

In vervolg op de eerdere gesprekken en correspondentie, verzoek ik u namens belanghebbenden het volgende over het traject ter hoogte van het knooppunt Muiderberg tot aan de Hollandse Brug.

Vooropgesteld: wij onderschrijven de elektrificatie van Nederland en de daartoe behorende noodzakelijke aanleg van infrastructuur ook in 'ons' gebied. Wij begrijpen ook de keuze voor het 'paarse tracé'. De meest logische optie daarbinnen zou zijn om een bundeling met bestaande infrastructuur te laten plaatsvinden. Dat was eerder ook het uitgangspunt van TenneT, maar blijkt inmiddels te zijn losgelaten. Alleen bij bundeling ondervindt de natuur (Natura 2000 en NNN en de ecopassage) en de woon- en leefomgeving (waaronder een groot recreatiegebied) de minste hinder van de nieuwe hoogspanningsverbinding. Belanghebbenden in dit gebied stellen dan ook voor om de bundeling alsnog verder te onderzoeken.

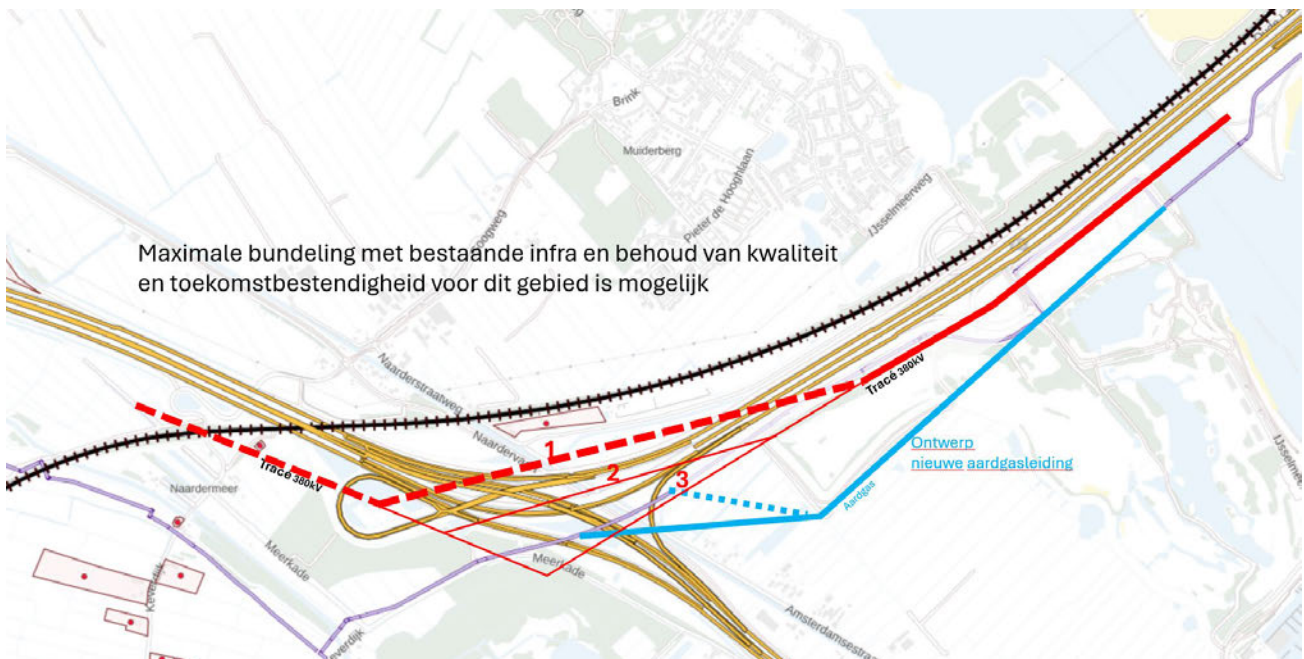
In aanloop naar het ontwerpbesluit voor het 'paarse tracé' constateren wij:

- a. dat TenneT in de IEA de impact van de minst belastende optie 1 (en de eventuele terugvalopties 2 en 3) niet heeft onderzocht, hoewel deze wel in uw stukken staat benoemd;
- b. dat u het 'paarse tracé' dusdanig verbreed heeft (300 meter), zonder dat in de IEA is beoordeeld wat de gevolgen hiervan zijn voor de natuur en de woon- en leefomgeving; dat terwijl de impact van die verbreding potentieel enorm is.

Concreet vragen wij u om de voor dit gebied minst belastende optie 1 (en de terugvalopties 2 en 3) te onderzoeken (zie ook afbeelding 1) en hiertoe in overleg te treden met Gasunie, zoals dat ook op 9 januari 2026 besproken is en door het ministerie van EZK aan u verzocht is. Dat betekent dat het 'paarse tracé' voor een klein deel dient

te worden uitgebreid om de minst belastende optie 1 mogelijk te maken (zie ook afbeelding 2), zodat de nieuwe hoogspanningsmasten strak langs de bestaande infrastructuur (A1/ A6) kunnen worden geplaatst en waar nodig voorzieningen worden getroffen voor de gasleiding die hier ook ligt.

Afbeelding 1



Afbeelding 2



Een cc van deze brief sturen wij in ieder geval ook aan het ministerie van EZK,
Natuurmonumenten, PNH, gemeente Gooise Meren en Bureau Malieveld.

Ik verneem graag zo spoedig mogelijk van u.

Met vriendelijke groet,

