ZNSTD

gemeente Zaanstad

Provincie Noord-Holland
t.a.v. College van Gedeputeerde Staten
Postbus 3007
2001 DA Haarlem

Stadhuisplein 100
1506 MZ Zaandam
Postbus 2000
1500 GA Zaandam

Telefoon 14 075
www.zaanstad.nl

DATUM	6 oktober 2026
UW KENMERK/UW BRIEF VAN	N203-19_1400_B_GS2600908
ONS KENMERK	10660289
ONDERWERP	Voorgenomen besluit voorkeursvariant Variantenstudie N203 Krommenie

Geacht college van Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Holland,

Het college van burgemeester en wethouders van Zaanstad heeft kennisgenomen van uw voorgenomen besluit om als uitkomst van de 'Variantenstudie N203 Krommenie' variant 3 (2x2 rijstroken naast het spoor) aan te wijzen als voorkeursvariant voor de herinrichting van de N203.

Oost-west verbinding tussen A8 en A9 blijft de structurele oplossing voor de lokale leefbaarheid en regionale bereikbaarheid
De provincie Noord-Holland en de gemeente Zaanstad werken op diverse dossiers constructief samen om Zaanstad en de regio bereikbaar en leefbaar te houden.

De forse regionale verstedelijkingsopgave met een sterke toename van het aantal woningen en de daarmee gepaard gaande groei van het autoverkeer zet de bereikbaarheid van heel Noord-Holland boven het Noordzeekanaal richting 2040 steeds verder onder druk. De omvang van het doorgaand verkeer door Zaanstad en de impact daarvan op de leefbaarheid in Krommenie en Assendelft zal alleen maar toenemen. Dit is voor de leefbaarheid in Zaanstad Noord onacceptabel. Zaanstad en Haarlem zijn de enige gemeenten in Noord-Holland waar 'snelwegwaardig' doorgaand verkeer door dicht bewoond gebied gaat.

Zaanstad blijft dan ook benadrukken dat de herinrichting van de N203 geen structurele oplossing is voor de regionale bereikbaarheidsproblematiek en voor de verkeersoverlast en leefbaarheidsproblemen op en rond de N203 in Krommenie en Assendelft. Voor een duurzame verbetering van de bereikbaarheid en leefbaarheid blijft een oost-west verbinding tussen de A8 en de A9 in het netwerk de oplossing. Op basis van het onderzoek naar een robuuste oplossing voor de Verbinding A8-A9 heeft u geconcludeerd dat de Verbinding A8-A9 binnen de huidige wet- en regelgeving niet haalbaar is en als eigenstandige maatregel geen oplossing biedt voor de regionale bereikbaarheidsopgave doordat nieuwe knelpunten in het netwerk ontstaan.

Een en ander onderstreept het belang van een breder onderzoek naar de multimodale bereikbaarheid van Noord-Holland boven het Noordzeekanaal dat het rijk samen met de regio zal moeten uitvoeren. Een oost-west verbinding tussen de A8 en de A9 dient nadrukkelijk onderdeel uit te maken van deze

verkenning. Zaanstad roept de provincie nogmaals op dit daadkrachtig en in samenwerking met rijk en regio op te pakken. Met Den Helder als belangrijkste marinebasis en grootste marinehaven van Nederland is een oost-west verbinding ook voor de nationale militaire bereikbaarheid van belang. Daarom vraagt Zaanstad om bij de lobby voor deze verbinding de link te leggen met het Nationale Veiligheidsplan (Defensie) en de NAVO. Vanuit het Ministerie van Defensie en de NAVO zijn immers mogelijk gelden beschikbaar voor maatregelen die bijdragen aan de nationale verdediging en de bondgenootschappelijke paraatheid.

Totdat er een structurele oplossing is, draagt variant 3 het meest bij aan het verbeteren van de leefbaarheid in Krommenie en Assendelft
Zaanstad waardeert uw poging om bij het voorlopig uitblijven van een oost-west verbinding tussen de A8 en de A9 de lokale leefbaarheid en bereikbaarheid van Krommenie en Assendelft zoveel mogelijk te verbeteren. Temeer omdat veel van de eerder afgesproken provinciale leefbaarheidsmaatregelen lastig realiseerbaar blijken te zijn. Een gebiedsgerichte aanpak van de N203 en haar omgeving met een groter budget kan daarvoor een belangrijke basis zijn.

Zaanstad herkent dat van de vijf onderzochte varianten een herinrichting van de N203 met de 2x2 variant langs het spoor (variant 3) de grootste bijdrage kan leveren aan de lokale leefbaarheid. De reistijd voor doorgaand verkeer zal daarbij iets toenemen waardoor omrijden via de A9 wordt gestimuleerd.

Zaanstad dringt erop aan zoveel mogelijk meerwaarde te behalen met aanvullende maatregelen
Tegelijkertijd zien wij enkele aandachts- en verbeterpunten die onderdeel dienen te zijn van de verdere uitwerking van variant 3 om echt meerwaarde te behalen. Zaanstad verzoekt u dan ook onderstaande punten mee te nemen en te benoemen in uw verdere besluitvorming naar een definitief besluit. Zaanstad gaat er daarbij vanuit dat de herinrichting van de N203 zelf en de benodigde aanvullende maatregelen rondom de N203 door de provincie gefinancierd worden.

Verdere verbetering van de lokale bereikbaarheid
De lokale bereikbaarheid van Krommenie en Assendelft wordt gelimiteerd door de beperkte aansluitingen op de huidige N203 en de instandhouding van de N203 als barrière voor overstekend verkeer tussen beide kernen. In de voorgestelde voorkeursvariant wordt slechts in beperkte mate invulling gegeven aan het verbeteren van de lokale verbindingen en het verminderen van de barrièrewerking. Zaanstad verzoekt u daarom om in de definitieve besluitvorming de volgende maatregelen een plek te geven.

Permanente aansluiting Marslaan
De uitgangspunten in alle varianten op het deel tussen de Krokodil en de Rosariumlaan geven de mogelijkheid om de tijdelijke bouwaansluiting Marslaan volledig en permanent te maken. Deze maatregel vergroot de lokale bereikbaarheid en beperkt de groeiende overlast van verkeer binnen de bebouwde kom van Krommenie.

Vergroten capaciteit Rosariumlaan en wijzigen verkeerscirculatie Krommenie
Zaanstad werkt aan een ontwerp om de capaciteit van de Rosariumlaan tussen de N203 en de kruising met de Jupiterstraat te vergroten. Dit biedt niet alleen mogelijkheden voor een aangepaste verkeerscirculatie tijdens het provinciale project *Vervangen Bruggen Krommenie*, maar draagt ook structureel bij aan een betere ontsluiting van Krommenie en Assendelft-Noord. Het vergroten van de capaciteit van de Rosariumlaan zorgt ervoor dat autoverkeer sneller op de N203 komt. Het circulatieplan is tegelijkertijd een goede verkeersmaatregel om de overlast van sluipverkeer tijdens de vervanging van de bruggen in Krommenie te beperken. De Rosariumlaan zal in de toekomst een steeds belangrijkere aansluiting worden voor de afwikkeling van verkeer vanuit Krommenie en

Assendelft-Noord. Zaanstad vraagt de provincie om in de volgende fase de scope van ontwerpopgave te verbreden van de N203 naar de kruising van de Rosariumlaan met de Jupiterstraat, zodat het mogelijk wordt om de lokale bereikbaarheidsproblemen op een integrale wijze te verbeteren en de overlast zoveel mogelijk te beperken. Dit sluit ook aan bij het streven van de provincie om snel over te gaan op de uitvoering van een aantal verkeerskundige maatregelen van variant 3 en zo werk met werk te maken tijdens of voorafgaand aan de werkzaamheden met betrekking tot het vervangen van de bruggen Krommenie.

Verkeersmaatregelen tegen sluipverkeer als pilot meenemen in 'Vervangen bruggen Krommenie'
Zaanstad ziet sluipverkeer in het gebied tussen de A8 en de A9 steeds meer toenemen. Het wijzigen van de verkeerscirculatie in Krommenie is een effectieve maatregel die met de aankomende vervanging van de bruggen in Krommenie zeer urgent is geworden. Aanvullende permanente maatregelen zijn niet eenvoudig, maar de route via de Communicatieweg zal meer gebruikt worden, zowel tijdens de realisatie van het bruggenproject als met een heringerichte N203. Het project *Vervangen bruggen Krommenie* biedt de mogelijkheid om met pilots verschillende maatregelen te testen die na een positieve evaluatie van een permanent karakter zijn te voorzien.

Onderzoek naar onderdoorgang Vlietsend voor auto- en fietsverkeer
Voor het noord-zuid verkeer tussen Krommenie en Assendelft is de oversteek Vlietsend – Dorpsstraat een belangrijk aandachtspunt. Op deze plek vormen het spoor en de N203 een flinke barrière tussen beide dorpskernen. Een onderdoorgang op deze locatie zal niet alleen de commerciële kernen van Krommenie en Assendelft-Noord beter met elkaar verbinden, maar biedt ook een verbetering van de doorstroming op de N203 zelf door het verminderen van kruisende verkeersstromen. In de variantenstudie is een eerste aanzet gedaan voor het inpassen van een ongelijkvloerse fietsoversteek. Zaanstad vraagt de provincie om in het definitieve besluit het onderzoeken van de haalbaarheid van een onderdoorgang voor zowel auto- als langzaam verkeer op te nemen.

<u>De voorkeursvariant valt of staat bij het integrale ontwerp van de stationsomgeving</u>
Zaanstad herkent zoals gezegd dat van de vijf onderzochte varianten de verlegging van de weg de beste kansen biedt voor het verbeteren van de leefbaarheid voor de woningen langs de N203. Ook biedt deze variant de beste kansen voor een toegankelijker, sociaal veiliger, vrouwveiliger, kindveiliger en groener stationsgebied. De noodzaak daartoe blijkt naast onze eigen ervaring en signalen uit de omgeving o.a. ook uit de Stationsbelevingsmonitor 2025. Het station staat slechts op plaats 320 van de 393 gemeten stations. Het sociaal veiliger, vrouwveiliger, kindveiliger, toegankelijker en groener maken van het gebied is helaas niet van de grond gekomen vanuit de provinciale leefbaarheidsmaatregelen. Het huidige schetsontwerp beperkt zich echter tot een wegontwerp en de haalbaarheid en meerwaarde van een nieuw in te richten stationsomgeving is nog niet verkend. Voordat er een definitief besluit valt, vraagt dit nog een nadere gezamenlijke eerste integrale verkenning om meerwaarde en haalbaarheid te toetsen. Dit in aansluiting op de reactie van de spoorse partijen die hierop ook hebben aangedrongen.

Afsluitend
Het college van burgemeester en wethouders van Zaanstad verzoekt u en uiteindelijk ook de Provinciale Staten om bij uw definitieve besluit over de voorkeursvariant N203 de hierboven genoemde aandachts- en verbeterpunten integraal op te nemen. Door deze punten ten aanzien van de lokale bereikbaarheid, het verminderen van de barrièrewerking van de N203 en het spoor, het tegengaan van sluipverkeer en de integrale ontwikkeling van de stationsomgeving in de verdere besluitvorming te betrekken, kunnen zowel de leefbaarheid als de bereikbaarheid van Krommenie en Assendelft zoveel mogelijk worden verbeterd. Zaanstad benadrukt daarbij het belang van uw streven om werk met werk te maken in relatie tot het project *Vervangen Bruggen Krommenie*. Dit om de

uitvoeringsduur van beide projecten en daarmee de overlast zoveel mogelijk te beperken. Verkeersmaatregelen die stimuleren de A9 te benutten zijn daarvoor cruciaal.

Daarnaast blijft een bredere verkenning van rijk en regio naar de multimodale bereikbaarheid van Noord-Holland boven het Noordzeekanaal, inclusief een oost-westverbinding tussen de A8 en A9, noodzakelijk om zowel de leefbaarheid in Krommenie en Assendelft duurzaam en structureel te verbeteren als de regionale bereikbaarheidsproblematiek aan te pakken.

Zaanstad continueert op beide sporen - zoveel mogelijk meerwaarde halen op de voorkeursvariant N203 en het opstarten van de lobby naar het rijk rondom een oost-west verbinding tussen de A8 en de A9 - graag de constructieve samenwerking met u. Kunt u bevestigen dat u op beide punten de handschoen samen met ons oppakt?

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Zaanstad,

drs. J. Hamming, burgemeester

L. Graaff, gemeentesecretaris/algemeen directeur