Door JA21 zijn de volgende vragen gesteld:

Programma 1 - Openbaar bestuur

Pagina 21: *De lagere lasten hangen samen met het aflopen van incidentele rijksmiddelen voor het asielbeleid. Die middelen zijn niet structureel van aard. Houdt dat in dat de kosten van de regietafel voor rekening van de provincie komen of dat we ook minder kosten gaan maken?*

De provincie Noord-Holland ontvangt van het Rijk jaarlijks (incidenteel) een uitkering vanwege de Rijkstaken van de commissaris vanuit de spreidingswet, zoals het organiseren van de provinciale en regionale regietafels asielzaken. Vanwege de incidentele aard van deze uitkering, hebben ook de verplichtingen en kosten een incidenteel karakter. GS en cdK zorgen dat de verplichtingen en kosten voor deze Rijkstaken lager blijven dan de uitkering van het Rijk, zodat de kosten van de Rijkstaken niet "voor rekening van de Provincie" komen.

ü **Programma 2 - Bereikbaarheid**

Pagina 50: *In de begroting is vanaf 2028 structureel geld opgenomen voor doorfietsroutes. Om welk bedrag gaat het?*

Er is vanuit de kaderbrief voor de jaren 2028 en 2029 € 3.000.000 beschikbaar gemaakt. In de opvolgende jaren is voor dit specifieke doel € 4.000.000 beschikbaar. Deze gelden zijn toegevoegd aan de begroting voor de subsidieregeling Verkeersveiligheid & Doorfietsroutes.

Pagina 60: *Om te kunnen voldoen aan de klimaat opgave zullen er projecten worden ingericht die op basis van Industrieel, flexibel en demontabel worden uitgevraagd. Wat houdt dit in en wat zijn de (procentuele) meerkosten per project?*

Industrieel, Flexibel en Demontabel (IFD) bouwen is een duurzamere en snellere manier om bruggen en viaducten te bouwen en te vervangen. Standaardelementen komen kant-en-klaar uit de fabriek, worden sneller ter plekke gebouwd en zijn later opnieuw te gebruiken. Dit levert directe voordelen op: minder engineering, sneller bouwen, minder hinder voor de omgeving en lagere faalkosten, doordat onderdelen al in de fabriek op kwaliteit zijn gecontroleerd. Daarnaast zijn de bouwelementen circulair inzetbaar en behouden bruggen en viaducten een restwaarde, in plaats van alleen sloopwaarde. IFD bevindt zich in een overgangsfase met ontwikkel en transitiekosten. Zodra Industrieel, Flexibel en Demontabel (IFD) bouwen de standaard wordt, dalen naar verwachting zowel de projectkosten als de maatschappelijke kosten ten opzichte van de huidige bouwmethode. Hoeveel lager, is nog niet goed te voorspellen. Bij de recent opgeleverde IFD bruggen N240 zijn de meerkosten IFD nog niet bekend. De totale projectkosten ruim binnen het projectkrediet gebleven.

Pagina 60: *In samenwerking met marktpartijen en wegbeheerders gebruikt de provincie data uit voertuigen om de verkeersveiligheid te verhogen. Hoe waarborgen we hierin de privacy?*

De privacy is gewaarborgd op projectniveau. Dit is in de aanbesteding door het team van het ministerie van IenW meegenomen om te voldoen aan de AVG/GDPR. In de praktijk betekent dit dat er met geaggregeerde data gewerkt wordt die niet is terug te voeren op individuele gebruikers.

ü **Programma 4 - Ruimte**

Pagina 83: Daarnaast wordt bekeken of in het Noordzeekanaalgebied uitbreiding van het industrieterrein van Provinciaal Belang aan de orde is. Om welk terrein gaat het en met welk doel?

In het Noordzeekanaalgebied is mogelijke uitbreiding van Industrieterrein van Provinciaal Belang (IPB) aan de orde voor een deel van het terrein Achtersluispolder te Zaanstad. Het doel achter eventuele aanwijzing van delen van Achtersluispolder als IPB is om de huidige ruimte en de huidige specifieke kwaliteiten van dit gebied planologisch te behouden en strategisch te reserveren voor activiteiten op gebied van circulaire economie, energietransitie of watergebonden industrie. De mogelijkheid om dit gebied als IPB te bestemmen en hiertoe onderzoek naar te doen, is opgenomen in de omgevingsvisie.

ü **Financiën / Algemene dekkingsmiddelen**

Pagina 144: De huidige meerjarenraming van de opcenten is structureel ongeveer 3,8 miljoen euro lager dan eerder werd verwacht. Dit wordt vooral verklaard door het feit dat de opcenten vanaf 2026 zijn gewijzigd. Een dergelijke wijziging geldt niet meteen voor alle auto's op 1 januari maar is afhankelijk van het moment van betalen. Hoe kan deze incidentele reden tot structureel lagere ramingen leiden?

Voor de meerjarenraming volgen wij de opgave zoals die in de meicirculaire van het provinciefonds is vermeld. Omdat we de aftrek van de opcenten in het provinciefonds gelijk willen houden aan de raming van de opbrengst aan opcenten van het Rijk is meerjarig de raming van de opcenten naar beneden bijgesteld.

ü **Financiën / Lokale heffingen**

Pagina 146: Bouw activiteiten. De leges zijn 215,4% kostendekkend. Mag dit wel?

De beoordeling van kostendekkendheid vindt plaats op het niveau van de volledige legesverordening, niet per afzonderlijke activiteit of afzonderlijk tarief.
Binnen de legesverordening is kruissubsidiëring mogelijk. Dit betekent dat een eventueel kostendekkend percentage van meer dan 100 procent bij bouwactiviteiten kan worden gecompenseerd door andere diensten waarvan de opbrengsten lager zijn dan de kosten.
De totale kostendekkendheid van de legesverordening bedraagt 63,37 procent. De totale geraamde baten blijven daarmee ruim onder de totale geraamde lasten. Daarmee voldoet de legesverordening aan het uitgangspunt dat de geraamde baten niet hoger mogen zijn dan de geraamde lasten.
Een kostendekkendheid van meer dan 100 procent voor bouwactiviteiten leidt daarom niet tot een overschrijding van de totale kostendekkendheid van de legesverordening.