

Geachte gedeputeerde en statenleden,

Graag vraag ik uw aandacht namens alle belanghebbenden in het gebied tussen het knooppunt Muiderberg en de Hollandse Brug.

Voor een visualisatie van de problematiek hebben we u een pagina met afbeeldingen gemaild. TenneT wil tussen Diemen - Ens een 2^e 380kV verbinding realiseren en u heeft het aanvullende regioadvies van 27 augustus 2026 daarover ontvangen. In het najaar 2026 volgt een eerste besluitvorming omtrent de zogenaamde paarse variant. Dat deze verbinding er moet komen en dat gekozen wordt voor de paarse variant vinden wij logisch. Ook wij gebruiken electriciteit en dat het tracé in de buurt van onze achtertuin komt begrijpen wij ook. Ons gaat het er om dat binnen de paarse variant voor het meest optimale tracé gekozen gaat worden. Hiertoe hebben wij in samenspraak met alle partijen een eigen tracé binnen de paarse variant aangereikt met minder impact op mens en milieu. Dit noemen we de optie 1. Als TenneT deze uitgestoken hand aanneemt (en dit alternatief serieus oppakt) ontstaat een win-win situatie van doorpakken met draagvlak.

Er is nu nog tijd om het beste tracé te kiezen waarmee alle belangen in het gebied tussen het knooppunt Muiderberg en de Hollandse Brug worden gewaarborgd. Het uitgebrachte regioadvies van PNH onderschrijft dat de Minister alles in het werk dient te stellen om het tracé met de bestaande infrastructuur te bundelen. Daar zijn we heel blij mee. Wij bepleiten dat ook, en de door ons voorgestelde optie 1 sluit daar naadloos op aan.

Helaas doet TenneT vooralsnog juist het tegenovergestelde in dit gebied. Er ligt namelijk een gasleiding langs de A6. Een gasleiding die RWS enkele jaren geleden probleemloos opzij heeft gelegd voor een A6 snelwegverbreding. TenneT zegt in de nieuwste IEA rapporten dat omleggen van de gasleiding niet wordt overwogen of onderzocht. De reden? TenneT heeft de paarse variant zo breed gemaakt dat er voldoende nieuwe paarse ruimte gereserveerd is om de hoogspanningsverbinding ook ver van de snelweg af te kunnen gaan aanleggen. De IEA laat zien dat het tracé 300 meter wordt verschoven vanaf de snelweg. Daarmee gaat de beoogde nieuwe verbinding opeens onnodig ver het Naardermeer in, over een ecopassage, langs woonhuizen, dwars door een NNN gebied, over een golfbaan heen, en vlak langs gebouw Waterfront en appartementen Buitenplaats Naarderbos. En die wijziging is verder niet onderzocht in de IEA en is ook geen onderdeel van het plan-MER. Dit staat haaks op het uitgangspunt om de nieuwe verbinding te bundelen met reeds bestaande infrastructuur.

TenneT heeft haast met de besluitvorming, maar de oplevering van deze 380kV is in de jaarplanning van 2026 van TenneT ver naar achteren verschoven, naar 2038-2041. Het gaat hier dus niet om netcongestie en er is dus voldoende tijd om hier de meest optimale verbinding te kiezen. Voor iedereen. Voor de komende 100 jaar. En dan is de snelste weg die met het meeste draagvlak. Met ons alternatief voorkomt TenneT bezwaren, procedures en weerstand. Een oude Afrikaanse wijsheid zegt dat je samen verder komt, we zouden daar graag het praktische Nederlandse inzicht aan toevoegen dat dat in dit geval ook veel sneller gaat. De keus waar TenneT voor staat is dus feitelijk een eenvoudige: snel, zonder procedures en met draagvlak of traag, met tegenstand en doorduwen?

Wij zouden u willen vragen om richting de politiek in Den Haag signalen af te geven om de voor dit gebied minst belastende optie 1 te gaan onderzoeken en uit te werken vanuit een positieve grondhouding van TenneT. Weliswaar heeft het ministerie TenneT inmiddels gevraagd optie 1 te onderzoeken, maar uit reacties van TenneT hebben we al begrepen dat zij allerlei onmogelijkheden zullen gaan opwerpen om zo

bij hun eigen plan te kunnen blijven, met veel onnodige aantasting van natuurgebied en belangen als gevolg.

We hebben hierover zeer goed contact met de ambtenaren van PNH en zij delen onze zorgen ten aanzien van het volledig doorkruizen van de natuurgebieden.

We hopen dat u iets wilt betekenen om TenneT te bewegen om alle belangen van natuur en partijen te beschermen. Dan ontstaat een win-win situatie.

Dank voor uw aandacht.