Provincie Noord-Holland

2026 | 32

VOORDRACHT

Provinciale Staten van Noord-Holland

Haarlem, 12 mei 2026

Onderwerp: Tussentijdse kredietaanvragen integraal Meerjarenprogramma Infrastructuur (iMPI) 2026-2033

Kenmerk: BSP260430TvE2 (BU/BSP)

1. Inleiding

In november 2025 hebben uw Staten het integraal Meerjarenprogramma Infrastructuur (iMPI) 2026-2033 vastgesteld. In deze voordracht wordt een aantal kredieten van projecten die in het iMPI zijn opgenomen, ter vaststelling aan uw Staten voorgelegd.

In de Financiële Verordening Provincie Noord-Holland staat dat kredietaanvragen in de voordracht van de Begroting(-swijziging) worden opgenomen en niet in een aparte voordracht. De voorliggende voordracht betreft echter een tussentijdse kredietaanvraag van projecten die al in het iMPI zijn opgenomen, maar die ten tijde van de vaststelling van de Eerste Begrotingswijziging 2026 nog niet voldoende waren uitgewerkt voor een kredietaanvraag. Wij stellen u voor met de voorliggende kredietaanvragen in te stemmen, en niet te wachten tot de volgende Begroting(-swijziging) om de voortgang van deze projecten niet te belemmeren en om een 95% VRA-subsidie te kunnen ontvangen.

De kredietaanvragen hebben financiële gevolgen. Om de kapitaallasten van deze verbeter- en uitbreidingsinvesteringen te dekken, is in de begroting de stelpost Verbeter- en Uitbreidingsinvesteringen opgenomen. Als binnen deze stelpost voldoende ruimte is, is de financiële dekking geregeld. Voor de kredietaanvragen uit deze voordracht is voldoende ruimte binnen de stelpost (zie verder hoofdstuk Financiën van deze voordracht).

2. Kredietbesluiten infrastructuurmaatregelen ter uitvoering van het iMPI 2026-2032

Per kredietaanvraag (exclusief BTW) geven wij een omschrijving van de maatregel, de reden van de kredietaanvraag en melden wij of een bijdrage van derden wordt verkregen en welke bedragen uiteindelijk ten laste van de kapitaallasten komen.

De kredietbesluiten zijn in onderstaande tabel samengevat.

project-nummer	Kredietbesluiten Verbeter- en Uitbreidingsmaatregelen Tussentijdse kredietaanvragen juni 2026	krediet-aanvraag	bijdragen derden	kapitaal-lasten	totaal krediet	jaar oplevering	afschrijvings-termijn
alg-50	Toegankelijkheid Openbaar Vervoer	6.800.000		6.800.000	6.800.000	2027	50
N247-27	Realisatie bushalte oostzijde N247 ter hoogte van Edam	600.000	350.000	250.000	600.000	2026	50
		7.400.000	**350.000**	**7.050.000**			

a. **alg-50 Toegankelijkheid Openbaar Vervoer** **€ 6.800.000**
Financieel: Het krediet komt vooralsnog geheel ten laste van de stelpost Verbeter- en Uitbreidingsinvesteringen. Voor de haltes in VRA-gebied die in de periode 2026/2027 worden aangepast, ontvangen wij een subsidie van 95%. Zodra duidelijk is hoeveel haltes binnen deze periode kunnen worden gerealiseerd en de subsidiehoogte bekend is, zullen wij een aangepast dekkingsvoorstel van het krediet aan uw Staten voorleggen.
Uitvoering en afschrijvingstermijn: 2026-2028 (50 jaar)
Omschrijving maatregel: Bushaltes dienen aan bepaalde eisen te voldoen om voor mensen met een visuele dan wel motorische beperking toegankelijk te zijn. Van de haltes die eigendom zijn van de provincie voldoet slechts 34% binnen de eigen concessies en 47% binnen de VRA-concessies aan de gestelde eisen en is daarmee volledig toegankelijk. Binnen de scope worden circa 82 haltes toegankelijk gemaakt voor mensen met een motorische en/of visuele beperking.
Reden kredietaanvraag: Het uitvoeringskrediet wordt aangevraagd, zodat snel met de uitvoering kan worden gestart en invulling wordt gegeven aan Motie 105-2025 'Versnelling realisatie Toegankelijke OV-haltes'.
Daarnaast is het belangrijk zoveel mogelijk haltes in 2026/2027 in VRA-gebied te realiseren in verband met de te ontvangen subsidie.

b. **N247-27 Realisatie bushalte oostzijde N247 ter hoogte van Edam** **€ 600.000**
Financieel: Een bedrag van € 250.000 komt ten laste van de stelpost Verbeter- en Uitbreidingsinvesteringen. De VRA levert een bijdrage van € 350.000.
Uitvoering en afschrijvingstermijn: 2026 (50 jaar)
Omschrijving maatregel: Op de N247 bij Edam wordt een nieuwe R-nethalte gerealiseerd, zodat de bus in noordelijke richting niet meer op het busstation Edam hoeft te halteren, waardoor de reistijd ongeveer 2 minuten korter wordt.
Reden kredietaanvraag: Het uitvoeringskrediet wordt aangevraagd, zodat snel met de uitvoering kan worden gestart en de halte medio december 2026 (ingang concessiejaar 2027) in gebruik kan worden genomen.

3. Financiën

De kredieten die in deze voordracht beschikbaar worden gesteld, hebben financiële gevolgen. Om deze financiële gevolgen te dekken is in de begroting de stelpost Verbeter- en Uitbreidingsinvesteringen opgenomen voor de dekking van kapitaallasten van de verbeter- en uitbreidingsinvesteringen[1]. Als binnen deze stelpost voldoende ruimte is, is de financiële dekking van de voorgestelde kredietmutaties geregeld.
Op basis van de kredietbesluiten wordt de stelpost na ingebruikname van de investeringsprojecten verlaagd, waarbij de kapitaallasten gelijktijdig worden verhoogd.

[1] Voorbeeld: een reconstructie van een weg kost € 50 mln en wordt in 50 jaar afgeschreven. Dit betekent 50 jaar lang een afschrijvingslast van € 1 mln vermeerderd met de rentelasten over de boekwaarde.

Het verloop van de stelpost is op basis van de voorgestelde kredietbesluiten én de geprogrammeerde verbeter- en uitbreidingsinvesteringen doorgerekend. In onderstaande tabel is het verloop van deze stelpost te zien.

Verloop stelpost Verbeter- en Uitbreidingsinvesteringen *bedragen x € 1 miljoen*	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
huidige stand stelpost	1,6	2,7	3,6	4,5	5,9	7,4	6,2
stand stelpost na vaststelling kredieten juni 2026	1,6	2,3	3,3	4,2	5,6	7,0	5,8
kapitaallasten geprogrammeerde planfase iMPI 2026-2033	0,0	0,0	0,2	0,7	0,8	0,8	0,8
kapitaallasten geprogrammeerde studiefase iMPI 2026-2033	0,0	0,1	0,2	0,5	2,9	3,3	4,7
stand stelpost na uitvoering geprogrammeerde verbeter- en uitbreidingsinvesteringen planfase iMPI 2026-2033	1,6	2,3	3,1	3,5	4,7	6,2	5,0
stand stelpost na uitvoering geprogrammeerde verbeter- en uitbreidingsinvesteringen studie- en planfase iMPI 2026-2033	1,5	2,2	2,9	3,0	1,8	2,9	0,3

Hieruit blijkt dat er voldoende ruimte is voor de kredieten die nu worden aangevraagd. Tevens is uit de tabel op te maken dat binnen de stelpost nog voldoende ruimte is voor de realisatie van projecten in de planfase en voor eventuele kostenstijgingen van projecten in de plan- en realisatiefase. De realisatie van de studieprojecten kunnen tot en met 2033 nog worden gedekt uit de stelpost.

4. Voorstel

Wij stellen u voor te besluiten overeenkomstig het bijgaande ontwerpbesluit.

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

dhr. A.Th.H. van Dijk, voorzitter

mw. M.J.H. van Kuijk, provinciesecretaris

Besluit

Nr. 32-2026

Provinciale Staten van Noord-Holland;

gelezen de voordracht van Gedeputeerde Staten van 12 mei 2026 over de Tussentijdse kredietaanvragen integraal Meerjarenprogramma Infrastructuur (iMPI) 2026-2033;

besluiten:

1. de volgende kredieten beschikbaar te stellen, die ten laste komen van de stelpost Verbeter- en Uitbreidingsinvesteringen:
   a. alg-50 Toegankelijkheid Openbaar Vervoer € 6.800.000
   b. N247-27 Realisatie bushalte oostzijde N247 ter hoogte van Edam € 600.000
   een bedrag van € 250.000 komt ten laste van de stelpost

Haarlem, 29 juni 2026

Provinciale Staten voornoemd,

voorzitter,

statengriffier,