M108/PS09-11-2026
VERWORPEN

Motie: nader onderzoek voorkeursvariant N203 Krommenie

Provinciale Staten van Noord-Holland, in vergadering bijeen op 9 november 2026, ter behandeling van agendapunt 8: Integraal Meerjarenprogramma Infrastructuur (iMPI) 2027-2034.

Constaterende dat:

- dat GS niet verder gaat met de A8/A9-verbinding en nu inzet op de herinrichting van de N203 om de verkeersproblematiek in Krommenie en Assendelft aan te pakken;
- het verkeer op de N203 dagelijks vastloopt, wat grote gevolgen heeft voor de verkeersveiligheid en leefbaarheid;
- uit onderzoek is gebleken dat de verdiepte variant, waarin doorgaand en lokaal verkeer gescheiden worden, technisch niet haalbaar is;
- in de voorkeursvariant (variant 3, 2x2 rijstroken) doorgaand en lokaal verkeer niet van elkaar worden gescheiden, en de verkeersdoorstroming volgens de technische briefing niet verbetert;
- de rijbaan in variant 3 richting het spoor verschuift, waardoor ruimte ontstaat tussen de N203 en de bebouwing;

Overwegende dat:

- het verbeteren van de doorstroming en de leefbaarheid één van de doelen was van de herinrichting;
- de verkeersdruk door geplande woningbouw in de omgeving alleen maar zal toenemen;
- een investering van deze omvang een blijvende oplossing dient te zijn;

Verzoeken GS

- te onderzoeken of de vrijgekomen ruimte bij variant 3 beter benut kan worden om doorgaand en lokaal verkeer te scheiden en daarbij toevoeging van groen te behouden;
- de uitkomsten, inclusief verkeersprognoses bij geplande woningbouw, uiterlijk in Q2 van 2027 aan Provinciale Staten voor te leggen.

En gaan over tot de orde van de dag.

Dennis Heijnen CDA