Provincie Noord-Holland

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier R. van der Laan
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon
F. Kleine
BEL/GLK

Telefoonnummer +31235143660
floor.kleine@noord-holland.nl

Verzenddatum
24 SEP. 2026

Kenmerk
GLK220926FK2

Uw kenmerk

Betreft: Informatievoorziening uitvoering en handhaving provinciale bedrijven tot 16 september 2026

Geachte leden,

Met deze brief informeren wij u over de ontwikkelingen tot 16 september 2026 bij de uitvoering en handhaving (U&H) bij bedrijven die onder provinciaal bevoegd gezag vallen.

U ontvangt deze informatie volgens afspraak drie keer per jaar ter bespreking in de commissievergadering Leefomgeving. Dit is de derde en laatste brief van 2026. Deze informatie is op hoofdlijnen en in deze brief verwijzen we voor specifieke informatie naar de websites van de provincie en de omgevingsdiensten.
Het komt voor, dat inhoudelijke informatie vanwege een lopende procedure niet openbaar gemaakt kan worden. Over het algemeen wordt die informatie na afloop van de procedure dan wel openbaar.

Leeswijzer
In deze brief worden achtereenvolgens behandeld:
1 ICL Fertilizers
2 EVOS East
3 Noord-Europees Wijnopslagbedrijf (NWB)
4 Tata Steel

1 ICL Fertilizers

De inwoners van Tuindorp Oostzaan en NDSM in Amsterdam Noord ervaren geurhinder van onder meer de kunstmestfabriek ICL Fertilizers en uiten zorgen over mogelijke gezondheidseffecten van cumulatie van verschillende bronnen van luchtvervuiling. Ook uit de wijken Bos en Lommer en Houthavens komen overlastmeldingen binnen. Een overzicht van alle meldingen vindt u hier.[1] In het dossier ICL spelen met name geur- en zoutzuuremissies.

1.1 Achtergrond

Vergunningverlening
In de geactualiseerde vergunning, zoals in werking getreden op 20 februari 2026, is een geurhindernorm vastgelegd die zorgt voor minimaal 72% vermindering van de geuruitstoot. Eerder heeft u via deze

[1] https://odnzkg.nl/aandachtsdossiers/icl/overzicht-acties-meldingen-overlast-icl/

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

brief vernomen dat ICL een termijn van zes maanden kreeg na publicatie van het definitieve besluit om de geurproblematiek op te lossen.

ICL moet maatregelen treffen die voldoen aan de beste beschikbare technieken en de emissiewaarden die daarbij horen. De toegestane emissie van zoutzuur is aangescherpt van 30 mg/Nm3 naar 12 mg/Nm3.

Juridische procedures
Tegen het definitieve actualisatiebesluit lopen momenteel nog twee beroepsprocedures.

Ten tijde van de vorige U&H-brief lagen er een last onder dwangsom (LoD) wegens stofverspreiding en een LoD wegens een overschrijding van emissienormen van zoutzuur (HCl). In de vorige U&H-brief viel te lezen dat ICL bezwaar heeft gemaakt tegen laatstgenoemde LoD. De LoD aangaande stofverspreiding bevindt zich in de hoger beroepsfase bij de Raad van State.

1.2 Ontwikkelingen
Toezicht/handhaving
De laatst gedane metingen van zoutzuuremissies (mei en juni 2026) waren beide onder de vergunde norm. In juli is wederom een onaangekondigde meting gedaan. De uitslagen hiervan zijn op het moment van schrijven nog niet bekend.

Bewonersorganisatie Adem Vrij heeft een oproep gedaan om handhavingsverzoeken in te dienen. Uiteindelijk zijn er acht handhavingsverzoeken ingediend. Het verzoek om te handhaven op zoutzuur is afgewezen, omdat Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied (OD NZKG) reeds intensief toezicht houdt. De termijn voor handhaving op geur is verlengd tot 30 oktober 2026, omdat ICL de geurmaatregel aan het plaatsen is.

Vergunningverlening
De OD NZKG heeft een vergunning afgegeven voor de plaatsing van een actief koolfilter. De maatregelen zijn ingebouwd door ICL tijdens de drieweekse productiestop in augustus 2026.

In juli 2026 heeft ICL een vergunningaanvraag gedaan ten behoeve van het treffen van maatregelen om permanent aan de gestelde HCl-grenswaarden te voldoen. De OD NZKG heeft een verzoek tot aanvulling van informatie op de aanvraag verzonden. Na ontvangst hiervan vindt verdere beoordeling van de aanvraag plaats.

ICL heeft een onderzoek met plan van aanpak naar de beperking van emissies van stof, HCl (zoutzuur) en HF (waterstoffluoride) ingediend. Hierop zijn op verzoek van de OD NZKG aanvullingen gedaan. Deze worden momenteel beoordeeld.

Juridische procedures
Betreffende de LoD op de uitstoot van te hoge concentraties zoutzuur, heeft een hoorzitting plaatsgevonden bij de Hoor- en Adviescommissie (HAC) op 9 juli 2026. Hoewel de HAC het eens was met het opleggen van de last, heeft het geadviseerd om het bedrag van de last te verlagen van €1.250.000,- naar €125.000,-. Dit omdat de vierde verbeuring ad

€125.000,- onder de vorige last nog open stond. De provincie volgt het advies van de HAC. Wanneer blijkt dat ICL de nieuwe, aangescherpte normen (die in werking zijn getreden op 20 februari 2026) overschrijdt, betekent dit dat ICL nog eenmaal een dwangsom van €125.000,- opgelegd krijgt. Daarna kan een nieuwe last worden opgelegd. Het bedrag dat hieraan wordt gekoppeld, wordt te zijner tijd bepaald aan de hand van de omstandigheden van dat moment. Zowel de provincie[2] als OD NZKG[3] hebben over dit besluit een persbericht geplaatst op hun kanalen.

2 EVOS East

De EVOS-terminal in Amsterdam is voor de opslag, overslag en verwerking van petrolaten. EVOS Amsterdam East is de rechtsopvolger van Oiltanking Amsterdam. Bij EVOS spelen twee verontreinigingszaken, waarbij de bodemverontreiniging is veroorzaakt door haar rechtsvoorganger en de grondwaterverontreiniging door EVOS zelf.

2.1 Achtergrond

Historische bodemverontreiniging (bevoegd gezag Amsterdam)
In dit dossier is de gemeente Amsterdam bevoegd gezag. De provincie speelt hier verder geen rol in.

Grondwaterverontreiniging benzeen en MTBE (bevoegd gezag Provincie Noord-Holland)
In de vorige brief heeft u kunnen vernemen dat de OD NZKG in maart 2026 een nieuw besluit heeft gepubliceerd met betrekking tot het saneringsplan van EVOS en dat de sanering werd uitgevoerd.

2.2 Ontwikkelingen

Grondwaterverontreiniging
De OD NZKG heeft in juni 2026 een herstelbesluit gepubliceerd aangaande het saneringsplan, gelet op het pro-forma beroep zoals ingediend door EVOS. EVOS heeft daarop het ingediende beroep ingetrokken. Er zijn geen andere belanghebbenden die beroep hebben ingediend tegen het herstelbesluit. Het herstelbesluit is daarmee nu definitief. De sanering loopt. De OD NZKG blijft hierop toezichthouden.

Locatiebeheerplan
EVOS werkt aan een locatiebeheerplan (LBP), waarin het beheer van de locatie wordt vastgelegd. Hierover vindt periodiek overleg plaats tussen de OD NZKG en EVOS. Het is onbekend wanneer dit plan wordt opgeleverd.

Financiële zekerheidstelling
EVOS heeft een voorstel voor de verplichte Financiële Zekerheidstelling (FiZe) ingediend bij de OD NZKG. Port of Amsterdam (PoA) vereist ook FiZe van EVOS. De OD NZKG en PoA staan hierover met elkaar in contact. De bij de OD NZKG ingediende FiZe voldoet nog niet aan de gestelde voorwaarden. Hierover wordt overleg gevoerd met EVOS.

3 Noord-Europees Wijnopslag bedrijf

[2] https://www.noord-holland.nl/Actueel/Archief/2026/September_2026/Provincie_volgt_advies_en_blijft_handhaven_op_uitstoot_zoutzuur_door_kunstmestfabriek
[3] https://odnzkg.nl/nieuws/last-onder-dwangsom-voor-icl-is-terecht-bedrag-te-hoog/

Het Noord-Europees Wijnopslagbedrijf (NWB) slaat ethanol in hoge concentraties op in tanks die dicht op elkaar staan, hierdoor zijn de mogelijkheden voor effectieve brandbestrijding beperkt. Daarnaast zijn bodembeschermende maatregelen nauwelijks genomen. De OD NZKG en de Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland (VRAA) staan in nauw contact met elkaar over dit dossier.

3.1 Achtergrond

De herziene revisievergunning voor NWB is sinds eind 2023 van kracht. De implementatietermijnen voor brandveiligheidsmaatregelen variëren van 6 maanden tot 3 jaar.

In de vorige U&H-brief heeft u kunnen vernemen dat de brandveiligheid bij NWB niet op orde is en dat er verschillende handhavingstrajecten lopen. De OD NZKG houdt zich intensief bezig met toezicht en handhaving bij dit bedrijf, waarbij de SEVESO-inspecties zich met name richten op de beheersing van de processen, het naleven van implementatietermijnen en het mitigeren van veiligheidsrisico's.

NWB heeft een Plan van Aanpak opgesteld waarin alle benodigde acties en onderzoeken zijn opgenomen om aan de vergunningsvoorschriften en implementatietermijnen te voldoen. NWB heeft hiervoor tevens vergunningaanvragen ingediend. NWB en de OD NZKG zijn in overleg om de aanvragen compleet en van voldoende kwaliteit te krijgen. Vooralsnog lijkt dit binnen de implementatietermijnen te lukken.

Eerder bent u geïnformeerd dat NWB een schuimblusinstallatie gaat installeren (o.a. wegens het ontbreken van functionerende scheurnaden in de tanks). De inschatting is dat deze maatregel afdoende is om de risico's op korte termijn te mitigeren. Dit dient voor november 2026 gerealiseerd te zijn. NWB geeft aan dat de tijdelijke blusinstallatie in december 2026 gereed is en de definitieve schuimblusinstallatie in januari 2027. Indien dit niet het geval blijkt, zal de OD NZKG handhavend optreden.

3.2 Ontwikkelingen

Handhaving/toezicht - algemene brandveiligheidsmaatregelen

Aangaande de LoD gericht op het operationele plan is een voornemen tot volledige inning van de dwangsom verstuurd. De laatste versie van het operationele plan heeft NWB ingetrokken omdat de OD NZKG niet kan instemmen met gehanteerde uitgangspunten. De OD NZKG overweegt opnieuw een voornemen tot opleggen van een LoD uit te brengen.

In de vorige U&H-brief bent u geïnformeerd dat er een inspectie heeft plaatsgevonden op basis van in de vergunning genoemde PGS29-voorschriften die gelden voor opslagtanks, en dat handhaving hierop in voorbereiding was. Vooralsnog neemt NWB voldoende stappen om de installatie aan de voorschriften te laten voldoen. Handhaving op dit punt is voorbereid maar nog niet opportuun.

Op 1 juli 2026 heeft NWB een aangepast uitgangspuntendocument ingediend. Hierin worden afspraken over brandveiligheid opgenomen. De OD NZKG is nog in afwachting van opgevraagde aanvullende informatie.

Het ingediende operationele plan voor brandbeheersing wordt nog beoordeeld. Het operationele plan voor brandbeheersing is door NWB ingetrokken. NWB gaat een nieuwe, verbeterde versie indienen.

Vergunningaanvragen
Begin augustus 2026 is een herziene aanvraag voor een nieuwe tankput ingediend. Deze wordt momenteel beoordeeld door de OD NZKG. Daarnaast dient NWB nog verschillende kleinere aanvragen in om verbeteringen door te voeren.

4 Tata Steel

Verduurzaming Staalindustrie
Op 3 maart 2026 heeft de OD NZKG, mede namens PNH, RWS en andere adviseurs, Tata Steel verzocht om aanvullingen op het MER HeraCless/Groen Staal, de eerste bijbehorende vergunningaanvragen en het verzoek om een projectbesluit.[4] Tata Steel geeft aan deze uiterlijk op 9 december 2026 te willen indienen. Tot die tijd kunnen de aanvragen niet worden beoordeeld en is de behandeltermijn opgeschort. Dit geldt ook voor de op 29 juni 2026 ingediende aanvraag voor de bouw van de nieuwe installaties (DRI, EAF).

Overige vergunningaanvragen
Op 25 juni 2026 heeft Tata Steel vergunningen aangevraagd voor overkappingen van de ertsvelden. Deze aanvragen vallen buiten het project HeraCless en zijn in behandeling.
Op 27 augustus 2026 heeft Tata Steel een Natura-2000-vergunning voor het hele terrein aangevraagd bij de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord. Bij beide aanvragen zijn inmiddels verzoeken om aanvullingen gedaan.
Op 21 augustus heeft Tata Steel een milieuvergunning aangevraagd voor het in gebruik nemen van een DeNOx-installatie bij de Pelletfabriek en een CombiBio-installatie. De DeNOx-installatie verwijdert stikstofoxiden (NOx) uit de rookgassen van de pelletfabriek. De afgevangen stikstof komt als nitraat in water dat vervolgens moet worden gezuiverd in een zuiveringsinstallatie, de CombiBio. Daarmee vermindert de stikstofuitstoot door het bedrijf. De OD NZKG heeft de aanvraag in behandeling genomen.

Op de website van de OD wordt inzicht gegeven in het procesverloop van Verduurzaming Staalindustrie.[5]

Toezichts- en handhavingszaken bij de Kooksgasfabrieken

Stand van zaken aanzeggingsbesluit Kooksgasfabriek (KGF) 2
Op 24 december 2025 is de termijn voor het herstellen van de overtredingen door Tata Steel bij de KGF2 verstreken. De OD NZKG heeft sindsdien inspecties bij de KGF2 uitgevoerd om te verifiëren of de overtredingen zijn hersteld. De inspecties zijn uitgevoerd en het rapport van bevindingen is afgerond. Het rapport maakt onderdeel uit van de procedure rondom de intrekking van de vergunning van deze fabriek.

---

[4] https://odnzkg.nl/nieuws/omgevingsdienst-verzoekt-tata-steel-om-meer-informatie-voor-verduurzamingsproject/
[5] https://odnzkg.nl/aandachtsdossiers/toezicht-op-tata-steel/verduurzaming-staalindustrie/

Zodra de besluitvorming hierover is afgerond, wordt u hierover verder geïnformeerd.

Lasten onder dwangsom (LoD's)
Batterijschoorstenen KGF1 en KGF2
Eerder bent u geïnformeerd over het vollopen van de dwangsom die is opgelegd bij de KGF1 en dat de eerste verbeuring heeft plaatsgevonden voor de LOD die is opgelegd bij de KGF2.
In januari en februari 2026 zijn in opdracht van OD NZKG emissiemetingen uitgevoerd bij de KGF2. Op basis van deze metingen constateert OD NZKG wederom een overschrijding van de stofklasse MVP1. Hierop is een voornemen tot invordering verstuurd aan Tata Steel van €3,25 miljoen. Het bedrijf heeft hierop een zienswijze ingediend, deze wordt momenteel beoordeeld. Voor overige stoffen (zoals benzeen) zijn er nog geen verbeuringen.

Op 23 april 2026 heeft de OD NZKG het bedrijf per brief geïnformeerd over het voornemen tot het intrekken van de vergunningen van KGF1 en KGF2. De OD NZKG heeft hierover op 15 mei 2026 een bericht geplaatst op haar website[6] en de brief van 23 april 2026 openbaar gemaakt[7]. De onderzoeken ter voorbereiding van deze besluiten lopen op het moment van schrijven nog. Zodra de besluitvorming is afgerond, wordt u hierover verder geïnformeerd. De OD NZKG zal daar ook een bericht over plaatsen op haar website.

Ongare kooks
Als steenkool onvoldoende verhit is geweest, komen er gassen vrij die voor schadelijke uitstoot kunnen zorgen. Dat noemen we 'uitstoot door ongare kooks'. Het ontstaan van ongare kooks is niet toegestaan, omdat deze emissies schadelijk zijn voor het milieu en de gezondheid. De OD NZKG heeft twee nieuwe uitdrukkingen van ongare kooks geconstateerd, die hebben plaatsgevonden op 21 december 2025 en 10 januari 2026. Hierdoor is de dwangsom twee keer verbeurd; de twee invorderingen zijn aan het bedrijf verstuurd. Het betreft de 10e en 11e verbeuring van de LOD die uit maximaal 15 verbeuringen bestaat. De OD NZKG heeft nog drie gevallen ongare kooks in onderzoek. De OD NZKG blijft toezicht houden, onder andere door het beoordelen van camerabeelden.

Continu-stofmonitor KGF1 en KGF2
In de vergunningvoorschriften van de KGF1 en 2 is in 2022 opgenomen dat het bedrijf de emissies van stof bij de batterijschoorstenen continu moet meten door middel van een gekalibreerde continu-stofmonitor. Tata Steel is in overtreding van dit voorschrift, omdat de stofmonitor niet gekalibreerd is. Uit onderzoek van Tata Steel blijkt dat een gekalibreerde continu-stofmonitor niet mogelijk is. Daarom heeft Tata Steel verzocht om het voorschrift te wijzigen door in plaats van de continue meting een periodieke meting voor te schrijven. In dezelfde aanvraag verzocht Tata Steel daarnaast om een verhoging van de emissiegrenswaarde van 10 naar 20 mg/Nm3.
In een verzoek om aanvullingen heeft de OD NZKG er bij Tata Steel op aangedrongen deze twee onderwerpen in afzonderlijke aanvragen in te dienen, zodat ze apart beoordeeld kunnen worden. Daar conformeert

[6] https://odnzkg.nl/nieuws/omgevingsdienst-start-procedure-tot-intrekking-vergunningen-kooksgasfabrieken/
[7] https://odnzkg.nl/wp-content/uploads/2026/05/Brief-vervolg-handhavingstraject-KGF1-en-KGF2.pdf

Tata Steel zich nu aan. Over de wijze van stofmonitoring is een gewijzigde aanvraag ingediend, met de gevraagde aanvullingen. Deze wordt momenteel getoetst. De gewijzigde aanvraag voor het verhogen van de stofnorm is nog niet ingediend.

Normverlaging NOx bij de KG
De KGF1 is landelijk een grote uitstoter van stikstofoxides (NOx). De OD NZKG heeft Tata Steel verplicht te onderzoeken of de NOx-uitstoot kan worden gereduceerd richting de 500 mg/m3. Uit twee eerdere uitgevoerde onderzoeken bleken geen kosteneffectieve maatregelen beschikbaar te zijn. Hierover bent u in eerdere U&H-brieven geïnformeerd.
Tata Steel heeft nu een derde onderzoek ingediend, naar een DeNOx-installatie. De conclusie daarvan is dat zo'n installatie wel kosteneffectief zou zijn, maar om constructieve redenen niet geplaatst kan worden. Tata Steel heeft nog een second opinion op het onderzoek gevraagd. De OD NZKG beoordeelt het onderzoek.

Kookszijdige ontstoffing (KZO) bij KGF1 en KGF2
Bij het uitstoten van kooks uit de kooksovens komt bij de deurmachines en de bluswagens kooksstof vrij. Tijdens normale bedrijfsvoering wordt dit afgevangen door een afzuigsysteem, de KZO. Als de KZO uit bedrijf is tijdens het uitstoten van kooks, worden de emissies niet afgezogen en verwaait het kooksstof naar de omgeving. Op 3 november 2023 heeft Milieuplatform IJmond Noord verzocht in de vergunningen van beide KGF'en een back-up KZO voor te schrijven.

In eerdere U&H-brieven bent u geïnformeerd over dit actualiseringsverzoek en over de inmiddels bij de KGF2 gevonden oplossingen.

Voor de KZO bij KGF1 heeft de OD NZKG aan Tata Steel een onderzoeksverplichting opgelegd naar de mogelijkheid van een volledig geïntegreerd afzuigsysteem. Tata Steel heeft dit onderzoek uitgevoerd en ingediend. Uit het onderzoek volgt dat deze maatregel bij KGF1 niet kosteneffectief is. Op basis van de onderzoeksresultaten en aanvullende informatie heeft de OD NZKG vastgesteld dat deze conclusie voldoende is onderbouwd. Gelet hierop kan uitvoering van deze maatregel niet worden voorgeschreven.

Overige lasten onder dwangsom

Lasten onder dwangsom Oxystaalfabriek
In de Oxystaalfabriek wordt ruwijzer omgezet in staal met behulp van zuurstof. Daarna wordt in een vacuümpanbehandelingsinstallatie het staal nabehandeld, waarna het naar de continugietmachines (CGM) gaat. De Oxystaalfabriek heeft er drie: CGM21, 22 en 23.

Bij de CGM 21 is sinds 16 oktober 2025 een eerste LOD opgelegd voor het overtreden van de emissiegrenswaarde voor stof (tot 2x de norm) en waterstoffluoride (69x de norm) met een totale dwangsomhoogte van €2,4 miljoen (bestaande uit vier verbeuringen). Daarbij had Tata Steel tot 5 maart 2026 de tijd gekregen om de overtredingen te beëindigen. In maart en mei 2026 zijn emissiemetingen uitgevoerd waarvan de conceptresultaten nu beoordeeld worden.

Bij de CGM 22 is sinds 13 december 2024 een tweede LOD opgelegd met een dwangsomhoogte tot maximaal € 2 miljoen (bestaande uit vier verbeuringen) voor het overschrijden van de stofnorm. Tata Steel heeft maatregelen getroffen. Deze maatregelen bleken echter niet voldoende om aan de norm te voldoen. Inmiddels is de dwangsom tweemaal verbeurd. Eveneens in maart en mei 2026 zijn nieuwe metingen uitgevoerd. Als deze LOD zou vollopen, overweegt de OD NZKG de vervolgstap in het handhavingstraject.

Op 6 augustus 2026 heeft Tata Steel de OD NZKG per brief geïnformeerd over haar visie op de problematiek bij de Oxystaalfabriek. In deze brief erkent het bedrijf dat er sprake is van overschrijdingen van de emissiegrenswaarden voor stof en dat de geïmplementeerde maatregelen nog niet het beoogde effect hebben bereikt. Ook beschrijft het bedrijf dat technische beperkingen een verdere emissiereductie bij de CGM's bemoeilijken. Het bedrijf kondigt daarbij aan een aanvraag in te willen gaan dienen voor (tijdelijke) verruiming van de stofnorm zodat in deze periode een andere nageschakelde techniek gebouwd kan worden. De OD NZKG zal deze aanvraag, wanneer deze wordt ingediend, toetsen en beoordelen aan de hand van de geldende wet- en regelgeving.

Last onder dwangsom Sinterfabriek

Bij metingen die de OD NZKG heeft laten uitvoeren bij de Sinterfabriek (SiFa) zijn overschrijdingen van de wettelijke normen voor luchtemissies geconstateerd voor de stoffen waterstoffluoride (51x de norm), chroom (1,2x) en nikkel (2,1x). Voor elk van deze drie overschrijdingen heeft de OD NZKG op 19 december 2025 een dwangsom van €800.000 opgelegd, bestaande uit 4 verbeuringen á €200.000 (totale dwangsomhoogte: €2,4 miljoen). Daarbij kreeg het bedrijf tot 1 februari 2026 de tijd om de overtredingen te beëindigen. Om te controleren of Tata Steel daarna wel aan de normen voldoet, had de OD NZKG metingen gepland in Q2-2026. Deze metingen zijn om technische redenen niet gelukt. De OD NZKG heeft nieuwe metingen gepland in Q3-2026.

Tata Steel heeft op 8 april 2026 een overschrijding gerapporteerd van de uitstoot van dioxine. Later in april 2026 heeft Tata Steel een tweede meting uitgevoerd. De definitieve meetrapporten zijn nog niet ontvangen door de OD NZKG.

Last onder dwangsom Packaging

In de Packaging-fabriek van Tata Steel staat een zogenaamde continu-gloeilijn. Daarin worden staalplaten verwarmd door aardgas te verstoken. Met deze warmtebehandeling worden de eigenschappen van de staalplaat veranderd. Uit deze gloeilijn worden stikstofoxiden (NOx) naar de lucht geëmitteerd. Per 1 januari 2025 geldt op grond van het Besluit Activiteiten Leefomgeving (Bal) voor 'indirecte middelgrote stookinstallaties (5-50 MW)' zoals deze gloeilijn een nieuwe emissiegrenswaarde voor NOx van 80 mg/Nm3. Dit was 200 mg/Nm3.

Om aan deze nieuwe wettelijke normen te kunnen voldoen, is Tata Steel gestart met de plaatsing van een DeNOx installatie. In november 2024 heeft Tata Steel geconstateerd dat het ontwerp van deze installatie gewijzigd moet worden. Tata Steel heeft aangegeven dat hierdoor deze DeNOx installatie pas eind 2026 in werking zal zijn.

Omdat er sprake is van een overtreding van het BAL, heeft de OD NZKG op 15 juni 2026 een last onder dwangsom opgelegd met een begunstigingstermijn tot en met 31 maart 2027. Dat is dus de uiterste datum waarop de DeNOx-installatie gerealiseerd moet zijn. Als na deze termijn wordt geconstateerd dat niet of niet volledig aan deze last is voldaan, is Tata Steel een dwangsom van €500.000 verschuldigd per keer dat er een overtreding wordt geconstateerd, met een maximum van €1.000.000.

Overige toezichts- en handhavingszaken en onderzoeken

Direct Sheet Plant
De Direct Sheet Plant (DSP) is een giet-walsinstallatie waarin vloeibaar staal in een doorlopend proces omgevormd wordt tot rollen van warmgewalst staal. Tata Steel heeft eind 2025 een stofmeting bij de DSP laten uitvoeren. Op 25 maart heeft Tata Steel aan de OD NZKG gemeld dat er een flinke overschrijding van de norm voor uitstoot van Chroom-6 is gemeten (tientallen keren hoger dan de norm). De fabriek is op aandringen van de OD NZKG vanaf 4 april 2026 stilgelegd.

Tata Steel heeft meerdere proeven uitgevoerd om de uitstoot van Chroom-6 bij de DSP binnen de milieuregels te krijgen. Tijdens de proeven is waargenomen dat de uitstoot flink verminderd is, maar nog niet tot binnen de grenswaarden. Vanaf 3 augustus 2026 is Tata Steel gestart met een nieuwe testperiode van vier weken. Het bedrijf heeft een verlenging van de testperiode gevraagd van twee weken, dit is toegekend. De proefperiode is geëindigd op 14 september 2026. In deze periode heeft het bedrijf de stabiliteit van de nieuw geïmplementeerde maatregelen getest en de genomen maatregelen geoptimaliseerd. Na het aflopen van de proefperiode is de DSP weer stilgelegd en de OD NZKG zal beoordelen of wordt voldaan aan de emissiegrenswaarden.

Harsco
Tata Steel is eigenaar van de ruimte bij Harsco waarin ijzerslakken worden bewerkt. Harsco is verantwoordelijk voor beheer en onderhoud. In een grote hal worden ijzerslakken vanuit bakken in een 'pit' gedeponeerd. In de pit worden ze verkleind en het stof wordt via een stoffilter en een pijp afgevoerd. Omdat de rook relatief weinig warmte bevat en de verspreidingsbron laag is, is dit extra kwetsbaar voor de directe leefomgeving (Wijk aan Zee).

In maart en mei zijn metingen uitgevoerd, door bureau Tauw, in opdracht van Harsco. Uit de metingen bleken overschrijdingen van de emissiegrenswaarde voor stof. Na overleg met de OD NZKG heeft de directie van Harsco toegezegd dat de filters op korte termijn worden vervangen.

Emissiemetingen
Voor het derde kwartaal van 2026 zijn de volgende emissiemetingen gepland:

1. Sinterfabriek
2. KGF1: batterijschoorstenen
3. Chroom-6 bij diverse bedrijfseenheden

Niet (tijdig) en onvolledig melden van ongewone voorvallen
De OD NZKG constateert dat Tata Steel niet alle ongewone voorvallen tijdig of volledig meldt. Dit betreft bijvoorbeeld de twee gevallen van ongare kooks waarvoor de OD twee concept-verbeuringen heeft verstuurd. Ook hebben er op 24 maart 2026 twee ongewone voorvallen plaatsgevonden die niet tijdig zijn gemeld. Bij de BTX-installatie van de kooksgasfabrieken was een lekkage van wasolie geconstateerd en bij de Hoogovens was er sprake van de ontsnapping van hoogovengas.
Tata Steel is verplicht ongewone voorvallen (afhankelijk van de situatie) direct maar uiterlijk binnen 15 minuten te melden bij het bevoegd gezag. Het bedrijf is eerder strafrechtelijk veroordeeld voor het niet tijdig melden van twee ongewone voorvallen. De OD NZKG heeft de nieuwe meldingen in onderzoek en heeft aangifte gedaan.
De OD NZKG constateert dat het bedrijf regelmatig ongewone voorvallen onvolledig of niet tijdig meldt. De OD NZKG bereidt een passende handhavingsmaatregel voor.

e-MJV
Het Elektronisch Milieujaarverslag (e-MJV) is een jaarlijks verplichte rapportage voor industriële bedrijven. Tata Steel is een van de grootste bedrijven in Nederland die zo'n verslag indient. In het e-MJV staan cijfers over uitstoot naar lucht, water en bodem. Ook geven ze informatie over afvalstromen, het gebruik van energie en over Zeer Zorgwekkende Stoffen (ZZS). Hoe het e-MJV precies werkt kunt u teruglezen op de website van de OD NZKG.[8]

Tata Steel heeft het e-MJV over 2025 bij de OD NZKG op 31 maart 2026 ingediend. Het bevat de emissiegegevens van het bedrijf over het voorgaande kalenderjaar. In het e-MJV moeten ook de metingen die de OD NZKG heeft uitgevoerd worden verwerkt. Dat heeft Tata Steel gedaan. De OD NZKG heeft het e-MJV 2025 gecontroleerd en akkoord bevonden.

Onderzoek Afvalstromen
Eerder bent u geïnformeerd dat de OD NZKG onderzoek uitvoert naar afvalstromen bij verschillende werkeenheden van Tata Steel. Het betreft omvangrijke en complexe onderzoeken. De OD NZKG verwacht de onderzoeken begin oktober te kunnen afronden.

Bodemverontreiniging

Staalslakken/Mergelkade
Ter plaatse van de Mergelkade op het terrein van Tata Steel IJmuiden werden staalslakken tijdelijk opgeslagen. Uit onderzoek naar grondwater en bodem is gebleken dat deze opslag bodemverontreiniging veroorzaakte. Omdat het een nieuw geval van bodemverontreiniging betreft, moet Tata Steel deze verontreiniging saneren. Daartoe moesten de opgeslagen staalslakken worden verwijderd en een saneringsonderzoek worden uitgevoerd.

Eind oktober 2025 bleek dat alle tijdelijk opgeslagen staalslakken waren afgevoerd, maar dat onder het maaiveld nog een gecompacteerde laag staalslakken aanwezig was. Om bodemonderzoek te kunnen uitvoeren, moest ook deze laag worden verwijderd. Dit is in november 2025

[8] https://odnzkg.nl/nieuws/tata-steel-rapporteert-uitstoot-zo-werkt-het-e-mjv/

gebeurd. Dit restmateriaal wordt momenteel verplaatst naar een vloeistofdichte en overkapte loods. Voor de verwijdering hiervan heeft Tata Steel, op verzoek van de OD NZKG, een plan van aanpak opgesteld. Voor de opslag in de loods heeft de OD NZKG een vergunning verleend.

Na overleg met de OD NZKG, heeft Tata Steel op 20 mei 2026 een definitief saneringsplan voor het saneren van de bodemverontreiniging ingediend. Op 10 juli 2026 is de definitieve beschikking verstuurd naar Tata Steel, het bedrijf wordt verplicht binnen één jaar te starten met de sanering.

De OD NZKG heeft zowel Tata Steel als Harsco en Pelt & Hooykaas aangeschreven om een plan van aanpak aan te leveren waarin wordt beschreven hoe de bedrijven van plan zijn om te gaan met de vollopende opslagen voor staalslakken. Het doel hiervan is inzicht te verkrijgen in de maatregelen die de bedrijven nemen om de opslagproblematiek te beheersen, de kwaliteit van bodem en grondwater vast te stellen en verdere uitloging naar bodem en grondwater te voorkomen. Tata Steel heeft het plan met betrekking tot het vollopen van de opslagen aangeleverd bij de OD NZKG en dit wordt momenteel beoordeeld. Het bedrijf heeft tot 1 oktober 2026 om het plan met betrekking tot de bescherming van de bodemkwaliteit aan te leveren bij de OD NZKG.

Juridische procedures
In bijlage 1 vindt u het overzicht van de lopende juridische procedures.

Tot slot
Heeft u vragen over deze brief? Vanzelfsprekend zijn we bereid uw vragen over deze brief in de eerstvolgende commissievergadering te beantwoorden.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

provinciesecretaris
M.J.H. van Kuijk

voorzitter
A.Th.H. van Dijk

Bijlagen:

- Bijlage 1. Overzicht juridische procedures Tata Steel stand van zaken 31 augustus 2026

Bijlage 1. Overzicht juridische procedures Tata Steel, stand van zaken 31 augustus 2026

	Inhoud	Status
1	Beroep van omwonenden en Tata Steel tegen omgevingsvergunning ontstoffingsinstallatie bij de pelletfabriek (2023)	Toepassing informele bestuurlijke lus - wachten op bericht rechtbank n.a.v. wijzigingsbesluit
2	Hoger beroep omwonenden tegen de uitspraak van de rechtbank inzake zwaveldioxide-emissie zwavelzuurfabriek (besluit 2021). Bref LVIC.	Wachten op zittingsdatum.
3	Hoger beroep Tata Steel inzake omgevingsvergunning bouw werktijdenontheffing; betreft de afwijzing van een verzoek om ontheffing van de werktijdenregels; in de uitspraak van de rechtbank is de OD NZKG in het gelijk gesteld.	Zitting op 21 september 2026
4	Hoger beroep omwonenden inzake handhaving ten aanzien van Tata Steel met betrekking tot de ISO-certificering; in de uitspraak van de rechtbank is de OD NZKG in het gelijk gesteld.	Zitting op 21 september 2026
5	Beroep Van der Feltz advocaten namens Tata Steel inzake afwijzing verzoek geheimhouding ZZS - inventarisatie.	Zaak ligt bij de Raad van State. Wachten op zittingsdatum.
6	Beroep: verzoek om handhaving van omwonende inhoudende intrekking vergunning KGF	Zitting op 16 november 2026
7	Beroep Tata Steel tegen het aanzeggingsbesluit KGF2.	Pro forma beroep ontvangen. Verzoek voorlopige voorziening afgewezen.
8	Bezwaar en beroep Van der Feltz advocaten namens Tata Steel tegen een invorderingsbesluit voor een overtreding van de emissiegrenswaarde voor stof bij de oxystaalfabriek CGM 22	Tata heeft beroep ingesteld. Wachten op zittingsdatum
9	Bezwaar en beroep Van der Feltz advocaten namens Tata Steel tegen een tweede last onder dwangsom voor overschrijding voor de emissiegrenswaarden voor stof bij de oxystaalfabriek CGM 22	Tata heeft beroep ingesteld. Wachten op zittingsdatum. Invorderingsbesluit is toegevoegd aan deze beroepszaak.
10	Hoger beroep Tata Steel tegen uitspraak rechtbank Noord-Holland inzake Geurbesluit I	Wachten op zittingsdatum

11	Hoger beroep Mob tegen besluit afwijzen verzoek om actualisatie vergunning TS	Wachten op zittingsdatum
12	Beroep niet tijdig beslissen inzake derde invorderingsverzoek ongare kooks	Wachten op zittingsdatum
13	Hoger beroep TS tegen weigeren omgevingsvergunning ongare kooks	Wachten op zittingsdatum.
14	Hoger beroep TS tegen uitspraak rechtbank Noord-Holland inzake derde LoD ongare kooks en bijbehorende invorderingsbesluiten en afwijzingen invorderingsverzoeken.	Wachten op zittingsdatum.
15	Diverse bezwaarzaken met betrekking tot LoD en invorderingsbesluiten brandveiligheid kantoorgebouwen (13 totaal)	In overleg met TS omtrent intrekken bezwaar
16	Hoger beroep Mob tegen afwijzing verzoek om handhaving ZZS-inventarisatie	Wachten op zittingsdatum
17	Beroep MOB tegen afwijzing verzoek om handhaving ten aanzien van onderzoeksverplichting voor NOx	Zittingsdatum 3 februari 2026. In afwachting van uitspraak van de rechtbank
18	Beroep tegen 7 deelbesluiten documenten handhaving Tata Steel september 2022 - april 2024 BOB 2302509/2473130	Wachten op zittingsdatum.
19	Beroep MOB tegen Woo-bob toezichtstukken ts	Wachten op zittingsdatum.
20	Beroep MOB tegen bob toezicht en handhaving vuile kant Tata Steel april-juni 2025	Wachten op zittingsdatum.
21	Bezwaar MOB tegen Woo-Besluit TH TS juli-sept 2025	In behandeling
22	Bezwaar Tata Steel tegen het besluit opleggen LoD medewerkingsplicht	Bezwaarschrift ingediend
23	Beroep Tata Steel tegen last onder dwangsom overschrijding emissiegrenswaarden bij de oxystaalfabriek, CGM 21	Pro forma beroepschrift ontvangen
24	Bezwaar tegen besluit omgevingsvergunning opslag noodfakkels springstoffenbunker OD2025-0043080	Pro forma bezwaarschrift ontvangen

25	Bezwaar tegen besluit invordering LoD MVP1 en MVP2 bij KGF1	Pro forma bezwaarschrift ontvangen
26	Bezwaar tegen besluit invordering LoD MVP2	Pro forma bezwaarschrift ontvangen, verzocht om gezamenlijke behandeling met nr. 25 hierboven
27	Beroep MOB inzake niet tijdig nemen besluit handhavingsverzoek voorschriften uit besluit/herstelbesluit Tata 09-05-2022 OD2026-0015077 alsmede beroep als zodanig tegen afwijzingsbesluit	In afwachting van zitting
28	Bezwaar Tata Steel tegen LoD emissie Nox uit gloeilijn 11	pro forma bezwaar
29	Beroep niet-tijdig T&H Tata Steel Q1 2026	Wachten op uitspraak
30	Beroep niet-tijdig beslissing op bezwaar T&H Tata Steel Q3 2025	Wachten op uitspraak
31	Beroep tegen invorderingsbesluit LoD CGM 22	Gekoppeld aan beroep tweede last onder dwangsom