M97/PS05-10-2026

VERWORPEN

Motie:

‘Voorkeursvariant 7B Blijdensteinsweg’

Provinciale staten van Noord-Holland, in vergadering bijeen op 5 oktober 2026

constaterende dat:

- het fietspad over de Blijdensteinsweg door zandverstuiving steeds moeilijker begaanbaar wordt en na onderzoek van veertien alternatieven variant 7B (westelijke variant) en 8B (oostelijke variant) de voorkeurstracés naar voren zijn gekomen;
- Gedeputeerde Staten uiteindelijk heeft gekozen voor variant 8B, terwijl variant 7B de voorkeur heeft van de gemeente Bergen, de Fietsersbond, ANWB en NTFU en beter scoort op karakter en fietsbeleving;
- variant 7B volgens Sweco bestand is tegen toekomstige vernatting en verstuiving en de beleving van het loopduin en het ‘ommetje van Bergen’ behoudt[1];
- beide varianten positief worden beoordeeld voor Natura 2000 en NNN;
- variant 8B de route vanuit Bergen aan Zee met circa 2,8 kilometer verlengt, terwijl variant 7B aansluiting op de bestaande routenetwerken mogelijk maakt en de totale lengte van het fietsnetwerk nagenoeg behouden blijft;
- De gedeputeerde heeft aangegeven dat juridisch nog voor een andere variant kan worden gekozen;

[1] Sweco Nederland B.V., Effectbeoordeling Alternatief (tracé) fietspad Blijdensteinsweg, projectnummer 51023999, 29 juni 2025, versie EC 1.

verzoeken Gedeputeerden Staten:

- variant 7B aan te wijzen als voorkeursvariant voor de vervanging van het fietspad Blijdensteinsweg en de verdere voorbereiding en uitvoering daarop te richten;
- bij verdere uitwerking van variant 7B passende maatregelen te treffen voor de in het Sweco-rapport genoemde aandachtspunten rond natuurwaarden en de bereikbaarheid voor nood- en hulpdiensten;
- Provinciale Staten te informeren over de verdere uitwerking, planning en financiële consequenties;

en gaan over tot de orde van de dag.

Ondertekening,

Gerard Hartog

JA21