PARTIJ VOOR DE VRIJHEID
Noord-Holland

M109/PS09-11-2026
INGETROKKEN

MOTIE

Eerst onderhoud, dan prioriteren

Provinciale Staten van Noord-Holland | 9 november 2026 | iMPI 2027–2034 | Concept

Provinciale Staten van Noord-Holland, in vergadering bijeen op 9 november 2026, ter bespreking van het integraal Meerjarenprogramma Infrastructuur 2027–2034,

Constaterende dat:

De geraamde kosten van projecten in de studiefase van het iMPI zijn gestegen van circa € 820 miljoen naar circa € 1,175 miljard;

De financiële ruimte voor uitbreiding van infrastructuur na 2033 naar verwachting onvoldoende is om alle ambities ongewijzigd uit te voeren;

De gebiedsgerichte onderhoudscontracten 4, 5 en 6 in 2028 aflopen en de financiële gevolgen van de opvolgende contracten nog niet vaststaan.

Overwegende dat:

Goed onderhoud, vervanging en verkeersveiligheid kerntaken van de provincie zijn;

Financiële onzekerheden en mogelijke wijzigingen in de rijksplanning gevolgen kunnen hebben voor de uitvoerbaarheid van projecten;

Provinciale Staten voor een verantwoorde afweging inzicht nodig hebben in prioriteiten en financiering.

Verzoeken het college van Gedeputeerde Staten:

Uiterlijk bij de Kaderbrief 2028 een geprioriteerd overzicht van de projecten in de studiefase aan Provinciale Staten voor te leggen;

Per project de actuele kostenraming, het voorziene provinciale aandeel en de toegezegde dan wel nog onzekere bijdragen van derden inzichtelijk te maken;

Eventuele wijzigingen in de planning en bijdragen van het Rijk expliciet te vermelden;

De financiële risico's van onderhouds- en vervangingsopgaven, waaronder de aflopende onderhoudscontracten, in dit overzicht te betrekken;

Bij de voorgestelde prioritering duidelijk te maken hoe onderhoud, vervanging en verkeersveiligheid worden gewogen ten opzichte van nieuwe investeringen.

En gaan over tot de orde van de dag.

D. de Moel
Partij voor de Vrijheid Noord-Holland