

Mondelinge vraag van mevr Vroom aan gedeputeerde Olthof over het nieuws dat er één vervoerder is die zich heeft ingeschreven voor het busvervoer in Noordwest Noord-Holland

Uit berichtgeving van de provincie blijkt dat slechts één vervoerder, Arriva, zich heeft ingeschreven voor de nieuwe concessie voor het busvervoer in NoordWest Noord-Holland. Dat er maar één inschrijving is binnengekomen, benadrukt volgens de provincie de uitdagingen waar het openbaar vervoer voor staat, waaronder stijgende kosten, personeelstekorten en veranderend reisgedrag. De leden van de D66-fractie vinden het zorgelijk dat er bij een concessie van deze omvang slechts één inschrijver is. Daarom heeft D66 de volgende vragen:

1. Heeft de provincie vooraf signalen ontvangen dat andere vervoerders zouden afzien van een inschrijving?
2. Welke gevolgen heeft het feit dat er slechts één inschrijver is voor de onderhandelings- en beoordelingspositie van de provincie?
3. Gaat de gedeputeerde hier concrete acties of maatregelen aan verbinden voor in de toekomst en bij andere concessies? Zo ja, welke? Zo nee, waarom niet?
4. Welke stappen worden er ondernomen als Arriva niet voldoet aan de in de concessie gestelde eisen?
5. Ziet de gedeputeerde aanleiding om te onderzoeken waarom deze aanbesteding onvoldoende aantrekkelijk is gebleken voor meerdere vervoerders?
6. Mocht deze aanbesteding mislukken, bieden de recent aangekondigde nieuwe aanbestedingsregels van de EU meer ruimte voor aanbieders?