

Besluitenlijst PS -concept-

Datum vergadering : 7 september 2026
Voorzitter : dhr. A.Th.H. van Dijk
Griffier : dhr. R.J.C. van der Laan

1. Opening en mededelingen.

Afwezig zijn dhr. Dessing (FvD) en Statenlid Van Wijnen (GroenLinks)
Statenlid Laport (GroenLinks) arriveert later.

2. Vaststelling agenda en regeling werkzaamheden.

- Hamerstuk 7a (voordracht 51) wordt van de agenda gehaald.
 - Met betrekking tot het benoemen van plaatsvervangend voorzitter commissie Bestuur bij Hamerstuk punt 7b, stemt PS bij acclamatie. Besluitvorming volgt bij Hamerstukken.
 - Er is geen actualiteit aangevraagd.
 - PS heeft bij acclamatie ingestemd met het behandelen van het aangevraagde 2-minutendebat door mw. Buit (ChristenUnie) en mw. Van Aesch (PvdD) inzake "Datacenter en water". Het 2-minutendebat wordt behandeld bij punt 10;
 - Er zijn geen mondelinge vragen en geen moties Vreemd aan de Orde van de Dag ingediend.
- De agenda wordt vastgesteld.

3a. Afscheid Statenleden.

Provinciale Staten hebben in de vergadering afscheid genomen van dhr. Mantel (JA21) en dhr. De Wit (VVD).

3b. Beëdiging en installatie Statenleden.

Mw. Haas (PvdD), dhr. Mantel (JA21) en dhr. De Wit (VVD) hebben hun Statenlidmaatschap opgezegd.
Mw. Egbers (PvdD), dhr. Dijkman (VVD) en dhr. Jensen (JA21) zijn toegelaten tot Provinciale Staten en zijn beëdigd.

3c. Beëdiging en installatie duo-commissielid.

Dhr. Mattens (PvdD) wordt voorgedragen en benoemd tot duo-commissielid van Provinciale Staten Noord-Holland en is beëdigd.

4. Actualiteiten.

Er zijn geen actualiteiten ingediend.

5. Vaststelling notulen en besluitenlijst.

De notulen en de besluitenlijst van de Statenvergadering van 29 juni 2026 zijn vastgesteld.

6. Voortgangslijst van moties.

De lijst moties wordt vastgesteld.

7. Hamerstukken.

7a. Dit agendapunt is vervallen.

7b. Voordracht 52-2026 “Benoemen plaatsvervangend voorzitter commissie Bestuur” is als hamerstuk vastgesteld.

Provinciale Staten besluiten:

Statenlid dhr. Hartog (JA21) te benoemen als plaatsvervangend voorzitter van de Statencommissie Bestuur.

7c. Voordracht 49-2026 “Zienswijze PS resultaatbestemming 2025, begrotingswijziging 2026-2027, voorstel wijziging Gemeenschappelijke Regeling Omgevingsdienst OFGV” is als hamerstuk vastgesteld.

Provinciale Staten besluiten:

1. geen gebruik te maken van de mogelijkheid voor het indienen van een zienswijze op de resultaatbestemming 2025 en de begrotingswijzigingen 2026 en 2027 van de Omgevingsdienst Flevoland & Gooi en Vechtstreek;
2. gezien de minimale technische wijziging van de gemeenschappelijke regeling Omgevingsdienst Flevoland & Gooi en Vechtstreek geen zienswijze in te dienen op de voorgestelde wijziging;
3. Gedeputeerde Staten van Noord-Holland Toestemming te verlenen om de gewijzigde gemeenschappelijke regeling Omgevingsdienst Flevoland & Gooi en Vechtstreek te treffen.

8. Verklaring van geen bedenkingen (VVGB) Noorder IJplas.

Totaal aanwezig bij stemming: 52 leden.

Dhr. Dassing (FvD) en Statenlid Van Wijnen (GroenLinks) zijn afwezig.

Dhr. Kanik (D66) onthoudt zich van stemmen bij dit agendapunt.

Voordracht 50B-2026 “Verklaring van geen bedenkingen Noorder IJplas” is geamendeerd vastgesteld.

Hoofdelijke stemming met 33 stemmen voor en 19 stemmen tegen:

De heer DE MOEL (PVV): Voor.

Mevrouw DEN BOER (BBB): Voor.

De heer ROOSENDAAL (VVD): Voor.

De heer DEKKER (FvD): Voor.

Mevrouw DE SAIN (BBB): Voor.
Mevrouw VONCK (PvdD): Voor.
De heer VAN GILSE (VVD): Voor.
Statenlid LAPORT (GroenLinks): Tegen.
Mevrouw VAN AESCH (PvdD): Voor.
De heer HARTOG (JA21): Voor.
Mevrouw SIJBENGA (BBB): Voor.
Mevrouw POOT (VVD): Voor.
De heer BOER (VVD): Voor.
De heer VENDRIG (BBB): Voor.
De heer STULEMEIJER (50PLUS): Voor.
De heer BECKER (BBB): Voor.
Mevrouw OUDERKERKEN (VVD): Voor.
Mevrouw BEZAAN (PVV): Voor.
Statenlid DE WEERDT (Fractie De Weerdt): Tegen.
Mevrouw ALBERTS-OOSTERBAAN (SP): Voor.
Mevrouw VAN DER HELM-CHANDANSINGH (50PLUS): Voor.
Mevrouw BOUHLEL-LASCARIS (SP): Voor.
Mevrouw EGBERS (PvdD): Voor.
De heer DIJKMAN (VVD): Voor.
De heer JENSEN (JA21): Voor.
De heer WALLAART (PvdA): Tegen.
Mevrouw OULAD HADJ (PvdA): Tegen.
De heer KARAR (PvdA): Tegen.
Mevrouw DE BOER (PvdA): Tegen.
De heer VONK (PvdA): Tegen.
Statenlid VAN DER WAART (GroenLinks): Tegen.
De heer WAGELAAR (PvdA): Tegen.
Mevrouw BAKKER (VVD): Voor.
De heer TERWAL (VVD): Voor.
Mevrouw SCHNEEMANN (Volt): Tegen.
Statenlid BWEFAR (GroenLinks): Tegen.
Statenlid DE GRAAF (GroenLinks): Tegen.
De heer MÜLDER (D66): Tegen.
Mevrouw JANSEN (D66): Tegen.
Mevrouw BERKVEN (D66): Tegen.
Mevrouw ENGELS (CDA): Voor.
Statenlid KORZELIUS (GroenLinks): Tegen.
De heer VAN TIGGELEN (PVV): Voor.
Mevrouw BUIT (ChristenUnie): Tegen.
Mevrouw TEN HAM (PvdA): Tegen.
De heer HANOU (PvdD): Voor.
Mevrouw UITERWIJK (JA21): Voor.
De heer NIJKAMP (50PLUS): Voor.
Statenlid BULUCU (GroenLinks): Tegen.
De heer VALK (BBB): Voor.
De heer HEIJNEN (CDA): Voor.
De heer TEEUWEN (BBB): Voor.

Provinciale Staten besluiten geamendeerd (A17-2026):

1. De in deze voordracht opgenomen tekst onder de titel 'Motivering' (zijnde de tekst "Gelet op het voorstaande stellen etc etc tot en met goede ruimtelijke ordening") integraal te vervangen door:

Gelet op het voorgaande stellen Provinciale Staten vast dat bij de keuze voor de VVGB windturbines Noorder IJ-plas een spanning bestaat tussen enerzijds het belang van de realisatie van duurzame energieopwekking en anderzijds het belang van de verkeersveiligheid op en rond het verkeersknooppunt Coenplein.

Provinciale Staten onderkennen het gewicht van de belangen die met dit project zijn gemoeid. Het project draagt bij aan de opwekking van duurzame energie en daarmee aan de energietransitie. Daarnaast betrekken Provinciale Staten bij hun afweging de betekenis van het project voor lokaal eigendom, de energieopbrengst, de vermeden emissie en de bijdrage die lokale duurzame energieopwekking volgens Liander kan leveren in een regio met een groeiende energievraag en netcongestie. Ook de bijdrage van het project aan de doelstellingen van de Regionale Energiestrategie vormt een relevant belang.

Tegenover die belangen staat het belang van de verkeersveiligheid. Verkeersveiligheid betreft een zwaarwegend ruimtelijk belang vanwege de gevolgen voor de gezondheid van weggebruikers, schade aan voertuigen en het economische belang van doorstroming van verkeer. De Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied adviseert om de verklaring van geen bedenkingen opnieuw te weigeren. De juristen van de Omgevingsdienst duiden de uitspraak van de rechtbank aldus dat deze niet zonder meer tot een andere uitkomst noopt, maar vereist dat Provinciale Staten een zelfstandige, expliciete en kenbare belangenafweging maken. Daarbij spelen de al dan niet te verkrijgen natuurvergunningen geen rol.

Provinciale Staten betrekken dit advies nadrukkelijk bij hun afweging. Daarbij achten Provinciale Staten in het bijzonder van belang dat Rijkswaterstaat concludeert dat de komst van de windturbines leidt tot een onaanvaardbare verhoging van het verkeersveiligheidsrisico op het verkeersknooppunt Coenplein.

Vast staat dat sprake is van een complexe verkeerssituatie en dat de windturbines op delen van de route leiden tot een toename van de taakcomplexiteit voor weggebruikers. De deskundigen verschillen van inzicht over de vraag in welke mate deze toename leidt tot een onaanvaardbaar verhoogd veiligheidsrisico. De rechtbank heeft evenwel overwogen dat Provinciale Staten het advies van Rijkswaterstaat bij hun belangenafweging mogen betrekken en daarop mogen steunen.

Provinciale Staten kennen aan het belang van verkeersveiligheid in dit geval een bijzonder zwaar gewicht toe. Daarbij is van belang dat het verkeersknooppunt Coenplein reeds een complexe en zorgwekkende verkeerssituatie kent. Provinciale Staten achten het niet verantwoord om aan een dergelijke situatie een aanvullende belasting toe te voegen indien een deskundig wegbeheerder concludeert dat daardoor sprake is van een onaanvaardbare verhoging van het verkeersveiligheidsrisico.

Verkeersveiligheid raakt rechtstreeks aan de bescherming van weggebruikers en aan hun lichamelijke integriteit.

Provinciale Staten achten het voorkomen van verkeersslachtoffers en ernstige verkeersongevallen een fundamentele verantwoordelijkheid van de overheid. Het belang van duurzame energieopwekking is groot, maar Provinciale Staten zijn van oordeel dat de realisatie van duurzame energie niet zonder meer kan rechtvaardigen dat een concreet en door een deskundige instantie signaleerd verkeersveiligheidsrisico wordt aanvaard.

Provinciale Staten betrekken daarbij tevens dat de deskundigen van mening verschillen over de vraag in hoeverre en op welke wijze de gevolgen voor de verkeersveiligheid kunnen worden gemitigeerd. Tot op heden is geen eenduidige en voldoende concreet onderbouwde oplossing voorhanden waaruit volgt dat de door Rijkswaterstaat signaleerde risico's op aanvaardbare wijze kunnen worden weggenomen. Deze onzekerheid geeft Provinciale Staten geen aanleiding om een geringer gewicht toe te kennen aan het belang van verkeersveiligheid.

Provinciale Staten onderkennen tegelijkertijd dat de belangen van duurzame energieopwekking, de bijdrage aan de Regionale Energiestrategie en de actuele problematiek van netcongestie zwaarwegende publieke belangen zijn. Provinciale Staten hebben daarnaast kennisgenomen van de Europese Noodverordening en van het advies van de Advocaat-Generaal over de uitleg daarvan.

Provinciale Staten betrekken het advies van de Advocaat-Generaal als relevant juridisch gezichtspunt bij hun belangenafweging. Daarbij merken Provinciale Staten op dat het advies van de Advocaat-Generaal geen bindende uitspraak vormt. Provinciale Staten baseren hun besluit daarom niet op de veronderstelling dat de daarin gegeven uitleg reeds als vaststaand recht moet worden toegepast. Wel blijkt uit het advies dat de beoordeling van belangen van hernieuwbare energie en andere rechtmatige belangen een zorgvuldige en concrete afweging in het individuele geval vereist.

Die concrete belangenafweging leidt Provinciale Staten in dit geval tot de conclusie dat het belang van verkeersveiligheid zwaarder moet wegen.

Daarbij zijn in onderlinge samenhang van belang:

De reeds bestaande zorgwekkende en complex verkeerssituatie op verkeersknooppunt Coenplein, de extra taakcomplexiteit die de windturbines voor weggebruikers veroorzaken en de conclusie van Rijkswaterstaat dat de komst van de windturbines leidt tot een onaanvaardbare verhoging van het verkeersveiligheidsrisico.

Provinciale Staten zijn zich ervan bewust dat met de weigering van de verklaring van geen bedenkingen gewichtige belangen op het gebied van duurzame energieopwekking niet worden gerealiseerd. Na afweging van alle betrokken belangen zijn Provinciale Staten echter van oordeel dat deze belangen in dit concrete geval moeten wijken voor het belang van de verkeersveiligheid.

Provinciale Staten komen daarom, na een actuele, integrale en zelfstandige afweging van de betrokken belangen, tot het oordeel dat het verlenen van de verklaring van geen bedenkingen voor dit project niet in overeenstemming is met een goede ruimtelijke ordening. Om die reden besluiten Provinciale Staten de verklaring van geen bedenkingen te weigeren.

2. In het belang van een goede ruimtelijke ordening geen verklaring van geen bedenkingen af te geven voor de afwijking van het bestemmingsplan voor de bouw en exploitatie van drie windturbines aan de Noorder IJ-plas.

Er is 1 amendementen ingediend en aangenomen:

- **A17-2026 door fracties VVD, BBB, 50PLUS, SP, JA21 en FvD inzake “Amendement motivering weigering VVGB Noorder IJplas” is aangenomen.**
Voor 33 en tegen 19 stemmen. Tegen stemmen de fracties GroenLinks, PvdA, D66, Volt, ChristenUnie en fractie De Weerdt. Het aangenomen amendement is verwerkt in het besluit van PS.

9. Vragenuur.

Er zijn geen mondelinge vragen voor het Vragenuur ingediend.

10. Twee-minutendebat.

Totaal aanwezig bij stemming: 53 leden.

Dhr. Dessing (FvD) en Statenlid Van Wijnen (GroenLinks) zijn afwezig.

Het door mw. Buit (ChristenUnie) en mw. Van Aesch (PvdD) aangevraagde 2-minutendebat inzake “Datacenter en water” is behandeld.

Er zijn 2 moties ingediend, waarvan er 1 is ingetrokken en 1 is aangenomen:

- **M94-2026 door fracties ChristenUnie, PvdA, GroenLinks, BBB, SP, JA21, D66 en Volt inzake “Regie op toekomstbestendige datacenterstrategie” is unaniem aangenomen.**

Dictum:

Provinciale Staten verzoeken Gedeputeerde Staten:

- om met een voorstel te komen voor het aanscherpen van de datacenterstrategie, waarbij nadrukkelijk rekening wordt gehouden met nieuwe en innovatieve datacenter ontwerpen, zoals hoogbouw en de daarbij behorende specifieke koeltechnieken, en waarbij als uitgangspunt geldt dat datacenters een zo laag mogelijke ecologische voetafdruk hebben;
- een normenkader te ontwikkelen voor de energie-efficiëntie en het beslag op beschikbare transportcapaciteit van het stroomnet, waarbij tevens eisen worden gesteld aan de temperatuur en bruikbaarheid van de vrijkomende restwarmte, zodat deze zoveel mogelijk nuttig kan worden ingezet en de energie daarmee zo efficiënt mogelijk voor meerdere doeleinden wordt gebruikt;
- een vergelijkbaar normenkader te ontwikkelen waarbij het verbruik van koelwater door datacenters aan een maximum gebonden worden;
- eveneens met het Rijk het gesprek aan te gaan over hoe voorkomen kan worden dat datacenters drinkwater gebruiken om te koelen en de uitkomst zo snel mogelijk, maar maximaal over een jaar aan PS terug te koppelen;
- dit zo snel mogelijk voor te bereiden zodat PS een wijzigingsbesluit op de Omgevingsverordening kan nemen.

11. Advies GS moties Vreemd aan de Orde van de Dag.

Er zijn geen moties Vreemd aan de Orde van de Dag ingediend.

12. Gebundelde stemming van alle moties, amendementen en voordrachten.

De stemmingen met betrekking tot de punten 8 en 10 zijn uitgewerkt bij de betreffende agendapunten.

13. Sluiting.

De voorzitter sluit de Statenvergadering van 7 september 2026.

Vastgesteld op te Haarlem.

Provinciale Staten van Noord-Holland,

voorzitter,

statengriffier,