Maatregelnaam
K02/K03-OEV-02 - Vervanging - Vaarwegvak 15 - Schagerkoggerkanaal en Kolhornerdiep
K04/K05/K06a-OEV-91 - Vervanging - Vaarwegvak 18
K04/K05/K06c-OEV-90 - Vervanging - Vaarwegvak 20 - Niedorpervaart (deel), brug N241 Kolhorn
K07/K08-02 - Vervanging - 0,00/0,00 km - 2,20/7,00 km - Vaarwegvak 21 - Hoornsevaart (K07) en Huigenvaart (K08)
K07/K08-OEV-90 - Vervanging - Vaarwegvak 21
K09-01 - Vervanging - 0 km - 2,5 km - Vaarwegvak 8 - Markervaart Noord en Kogerpolderkanaal: Stierop-Noordhollandsch Kanaal
K11a-01 - Vervanging - 0 km - 8 km - Vaarwegvak 22 - Broekervaart: ’t Schouw-splitsing Gouwe en Purmer Ee & Vaarwegvak 23 - Trekvaart 't Schouw-Edam
K11b-01 - Vervanging - 8 km - 13 km - Vaarwegvak 23 - Trekvaart 't Schouw-Edam
K18a-01 - Vervanging - 0 km - 7,8 km - Vaarwegvak 16 - Westfriesche Vaart: splitsing Waardkanaal-zijsloot bij km 7,8
K18a-02 - Vervanging - 0 km - 7,8 km - Vaarwegvak 16 - Westfriesche Vaart: splitsing Waardkanaal-zijsloot bij km 7,8 & K18b-02 Vaarwegvak 17 - Westfriesche Vaart: zijsloot bij km 7,8-Medemblik
K18b-01 - Vervanging - 7,8 km - 14,6 km - Vaarwegvak 17 - Westfriesche Vaart: zijsloot bij km 7,8 Medemblik
K19o-a-02 - Vervanging - 35,3 km - 43,8 km - Vaarwegvak 32 - Ringvaart Oost: Nieuwe Meer-Aalsmeerderbrug
K19o-b-01 - Vervanging - 45,49 km - 46,2 km - Vaarwegvak 33 - Ringvaart Oost: Aalsmeerderbrug-Nieuwe Wetering
K19w-a-01 - Vervanging - 0 km - 8 km - Vaarwegvak 27 en 28 - Ringvaart West: Kagerplassen-Zuider Buiten Spaarne
K20/K10/K09a-01 - Vervanging - 2,60/0,00 km - 0,00/3,20 km - Vaarwegvak 6
K20/K10/K09b-01 - Vervanging - 32 km - 38,4 km - Vaarwegvak 7 - Noordhollandsch Kanaal: Gat van de Meer (Akersloot)-Splitsing Omval
K20a-01 - Vervanging - 38,4 km - 44,9 km - Vaarwegvak 5 - Noordhollandsch Kanaal: Splitsing Omval-Alkmaar Noord
K20a-03 - Vervanging - Vaarwegvak 5 - Noordhollandsch Kanaal: Splitsing Omval-Alkmaar Noord
K20m-a-01 - Vervanging - 16 km - 24,8 km - Vaarwegvak 10 - Noordhollandsch Kanaal: Sluis Purmerend-Knollendammervaart
K20m-b-01 - Vervanging - 24,8 km - 32 km - Vaarwegvak 11 - Noordhollandsch kanaal: Knollendammervaart-Gat van de Meer (Akersloot)
K20n-07 - Vervanging - 55,5 km - 78,6 km - Vaarwegvak 1, 2 en 3 - Noordhollandsch Kanaal, ged. Sint Maartensvlotbrug-Koopvaardersschutsluis en Vaarwegvak 14 (K01) - 0 km - 4 km Schagerkanaal en Vaarwegvak 15 (K02/K03) - kade Jan van Ketel
K20n-a-01 - Vervanging - 44,9 km - 55,5 km - Vaarwegvak 4 - Noordhollandsch Kanaal: Alkmaar Noord-Sint Maartensvlotbrug
K20n-d-01 - Vervanging - 71,3 km - 78,6 km - Vaarwegvak 1 - Noordhollandsch Kanaal: pontveer Westeinde-Koopvaardersschutsluis
K20z-a-01 - Vervanging - 0 km - 8,15 km - Vaarwegvak 12 - Noordhollandsch Kanaal: Amsterdam-duiker onder busbaan (km 8,15)

K20z-b-01 - Vervanging - 8,15 km - 16 km - Vaarwegvak 13 -
Noordhollandsch Kanaal: duiker onder busbaan (km 8,15)-sluis Purmerend

Omschrijving maatregel	Status maatregel	Jaar - start realisatiefase	Jaar - oplevering
Vervangen houten oevers door staal (op 2 locaties natuurvriendelijke oevers).	Gerealiseerd		2021
	Gerealiseerd		2021
Vervangen van 12 km houten oeverconstructie en 1 km stalen oeverconstructie.	Gerealiseerd		2021
Vervanging 400 m oeverconstructie hout voor hout, met natuurvriendelijke oevers op verschillende locaties.	Plan	2027	2028
	Gerealiseerd		2021
Gedeelten van de bestaande houten oeverconstructies zijn vervangen.	Gerealiseerd		2023
1500 m hout is vervangen door hout (daar waar mogelijk natuurvriendelijke oevers). En eerder aangeschafte tweedehandsdamwanden zijn waar mogelijk toegepast.	Gerealiseerd		2026
Splitsing Gouwe - beheergrens Purmerringvaart; vervangen 2000 m hout voor hout (daar waar mogelijk natuurvriendelijke oevers). Toepassing van eerder aangeschafte tweedehandsdamwanden waar mogelijk.	Gerealiseerd		2025
2 km houten oeverconstructie is vervangen voor hout (daar waar mogelijk zijn natuurvriendelijke oevers aangelegd).	Gerealiseerd		2023
Vervangen van circa 4 km houten oeverconstructie voor 2 km hout en 2 km staal; beide met natuurvriendelijke oevers.	Realisatie	2026	2027
1600 m houten oeverconstructie is vervangen voor hout (daar waar zijn natuurvriendelijke oevers aangelegd).	Gerealiseerd		2023
Delen van oorspronkelijke scope van K19o-a-01 en K19o-b-01 zijn geherprioriteerd. Deze delen worden onder deze maatregel geherprogrammeerd.	Studie	2028	2029
Vervanging 710 m hout voor stalen damwand (gestaffeld)	Studie	2028	2029
Bij km 8,0 vervangen houten oeverconstructie voor de vaarwegvakken 27 en 28 in totaal 858 m door hout (geen natuurvriendelijke oevers).	Studie	2028	2029
	Gerealiseerd		2020
De huidige oeverconstructie is vervangen.	Gerealiseerd		2024
Het vervangen van de huidige oeverconstructie.	Realisatie	2021	2028
Het oevertraject K20A-L-091-094 is in zeer slechte staat en dient met spoed te worden vervangen.	Realisatie	2027	2027
Vervangen houten oeverconstructie door staal (daar waar mogelijk natuurvriendelijke oevers).	Plan	2027	2028
Vervangen houten oeverconstructie door staal (daar waar mogelijk natuurvriendelijke oevers).	Plan	2027	2028
Vervanging 13,4 km houten oevers door staal (verankerd) en twee wachtplaatsen bij Stolperbasculebrug	Plan	2027	2028
De huidige oeverconstructie is vervangen.	Gerealiseerd		2023
Vervanging circa 800 m houten oever door staal.	Gerealiseerd		2025
Vervanging 840 m stalen oeverconstructie door natuurvriendelijke oevers.	Realisatie	2027	2028

Vervanging stalen oeverconstructie voor staal (geen natuurvriendelijke oevers).	Gerealiseerd		2024