Schriftelijke beantwoording n.a.v. openstaande vragen in de commissie Ruimte 19 oktober

iMPI:

1. **CDA: Sint maartensvlotbrug, 9 feb 2026 vragen beperkingen inwoners en ondernemers 't Zand, Stolperbascule brug, sluipverkeer dorp. Welke lessen neemt GS mee richting geplande werkzaamheden van de twee vlotbruggen. Zijn er plannen om de omwoners te ontzien en gaat GS nu iets anders doen naar het proces hiernaartoe.**

Antwoord: In de voorbereiding op de werkzaamheden aan de vlotbruggen 't Zand en Sint Maartensvlotbrug worden de ervaringen van begin 2026 zeker meegenomen.

Tijdens het groot onderhoud aan deze vlotbruggen (eind 2027 tot en met medio 2028) worden ook de werkzaamheden aan de nieuwe Stolperbrug uitgevoerd. Hierbij blijft de doorgaande route Stolperbasculebrug in stand omdat de nieuwe brug naast de bestaande brug wordt gebouwd. De werkzaamheden aan de vlotbruggen kunnen daardoor worden voorzien van een omleiding via de Stolperbasculebrug. Fietsers en wandelaars worden ter plaatse gefaciliteerd met een pont.

2. **PVV: Natuurvriendelijke oever, wat is verschil in kosten ten opzichte van normale oever?**

Het verschil in kosten is niet met een vast percentage aan te geven. In het merendeel van de gevallen is het aanleggen van een natuurvriendelijke oever goedkoper doordat er een lichtere constructie kan worden aangebracht. Dit komt door flauwer maken van het talud waardoor de oeverconstructie minder wordt belast. Wel kunnen de beheer- en onderhoudskosten wat hoger zijn.

--

Begroting:

3. **JA21: Reserve ontwikkeling provinciale infrastructuur, komt in 2030 1,3 miljoen negatief, hoe kan dit?**

Vraag: Reserveontwikkeling provinciale infra: is 1,3 miljoen negatief. Hoe kan dat?

Antwoord: De alinea in de begroting is opgenomen, maar met de kennis van nu weten we dat hierbij helaas niet de meest actuele cijfers zijn gebruikt.

De reserve wordt in 2026 beëindigd, waarbij het saldo dit jaar op 0 eindigt en er dus geen negatief saldo resteert. De lopende verplichtingen zijn (evenals de financiële middelen) omgezet.

Dit is voor een deel naar de unit studieprojecten en voor een ander deel naar de reserve uitvoeren mobiliteit gegaan.