Bundel - PS-vergadering van 5 oktober 2026

Agenda bijlagen

Agenda PS 05-10-2026
Spreektijden PS 05-10-2026
Plattegrond Statenzaal

1 Opening en mededelingen.

2 Vaststelling agenda en regeling van werkzaamheden.

Motie 97-2026 VERWORPEN Voorkeursvariant 7B Blijdensteinsweg

3 Actualiteiten.
(indien aan de orde)

4 Vaststelling notulen en besluitenlijst.

Besluitenlijst PS 07-09-2026 -concept-
Notulen PS 07-09-2026 -concept-

5 Vaststelling voortgangslijst van moties.

Memo lijst moties PS 05-10-2026
Lijst moties PS 05-10-2026

6 Voorlopig aangemerkt als hamerstuk:

6.a Dit punt is onthamerd en wordt na punt 8 besproken.

6.b Dit punt is onthamerd en wordt na punt 8 besproken.

6.c Zienswijze PS op Organisatieverordening, Algemene Verordening en Legesverordening van vier recreatieschappen.
Voordracht 55-2026

Brief aan PS over zienswijze PS op organisatieverordening, algemene verordening & legesverordening recreatieschappen
Voordracht 55-2026 Zienswijze PS op organisatieverordening, algemene verordening en legesverordening 4 recreatieschappen
Advies cie Bestuur 21-9 Zienswijze organisatieverordening, algemene verordening en legesverordening 4 recreatieschappen
RAUM Algemene verordening recreatieschap RAUM 2027 ontwerp, schone versie_3-6-26
RAUM Algemene verordening WAS-WORDT RAUM 2027
RAUM Legesverordening Ontwerp RAUM 2027, schone versie
RAUM Legesverordening WAS-WORDT Ontwerp RAUM 2027
RAUM Organisatieverordening Wijzigingsbesluit ivm opheffing bestuursbureau RAUM_DEF
Groengebied Amstelland Algemene verordening Ontwerp 2027, schone versie
Groengebied Amstelland Algemene Verordening Was-wordt overzicht
Groengebied Amstelland Legesverordening Ontwerp, schone versie
Groengebied Amstelland Legesverordening Was-wordt overzicht
Groengebied Amstelland Organisatieverordening Concept Wijzigingsbesluit
Spaarnwoude Algemene Verordening schone versie 2027
Spaarnwoude Algemene Verordening WAS-WORDT 2027
Spaarnwoude Legesverordening ontwerp 2027, schone versie
Spaarnwoude Legesverordening WAS-WORDT Ontwerp 2027
Spaarnwoude Organisatieverordening Concept Wijzigingsbesluit
Twiske Waterland Algemene verordening ontwerp, schone versie
Twiske Waterland Algemene Verordening Was-wordt overzicht Ontwerp
Twiske Waterland Legesverordening Ontwerp schone versie

Twiske Waterland Legesverordening Was-wordt Ontwerp
Twiskte-Waterland Organisatie verordening Concept Wijzigingsbesluit

6.d Wijziging gemeenschappelijke regeling Omgevingsdienst IJmond augustus 2026.
Voordracht 48-2026
Brief aan PS over Omgevingsdienst IJmond
Voordracht 48-2026 Wijziging Gemeenschappelijke regeling Omgevingsdienst IJmond
Bijlage 1 Wijzigingsvoorstel GR ODIJ
Bijlage 2 Wijziging GR was-wordt-tabel
Advies cie Leefomgeving 21-9 Wijziging gemeenschappelijke regeling Omgevingsdienst IJmond

6.e Actualisatie Regionale Energiestrategieën (RES) 2025.
Voordracht 53-2026
Brief aan PS over RES actualisatie 2025
Voordracht 53-2026 Actualisatie Regionale Energiestrategieën (RES) 2025
Bijlage 1 Voordracht Update RES-kaart 2025 Noord-Holland Noord
Bijlage 2 Voordracht Update RES-kaart 2025 Noord-Holland Zuid
Bijlage 3a voordracht Raadsbesluit gemeente Drechterland
Bijlage 3b voordracht Raadsbesluit gemeente Hoorn
Bijlage 3c voordracht Raadsbesluit gemeente Medemblik
Bijlage 3d voordracht Raadsbesluit gemeente Stede Broec
Advies cie Leefomgeving 21-9 Actualisatie Regionale Energiestrategieën RES 2025

7 Tweede begrotingswijziging 2026.
Voordracht 54-2026
Brief aan PS over Tweede begrotingswijziging 2026
Tweede begrotingswijziging 2026
memo Aangepaste Voordracht TBW 2026_Geredigeerd
Voordracht 54-2026 Tweede begrotingswijziging 2026 (gewijzigd na commissies 14-9)
Advies cie Bestuur 21-9 Tweede begrotingswijziging 2026
Advies cie Landelijk Gebied 14-09 Tweede Begrotingswijziging 2026
Advies cie Ruimte 14-09 Tweede begrotingswijziging 2026
Advies cie Leefomgeving 21-9 Tweede begrotingswijziging 2026
Schriftelijke beantwoording vragen cie Landelijk Gebied Tweede begrotingswijziging
Schriftelijke beantwoording vragen cie Bestuur Tweede begrotingswijziging
Motie 98-2026 AANGENOMEN Volt-PvdA-GL-JA21-PvdD Versnelling provinciaal plan natuurbrandbeheersing
Motie 99-2026 AANGENOMEN PvdA-BBB-D66-GL-CDA-VVD-PvdD Steun twee monumentale complexen in de kop van Noord-Holland
Motie 100-2026 INGETROKKEN BBB Geitenhouderij afstandsnorm 500 meter
Motie 101-2026 INGETROKKEN PvdD In de pas lopen met landelijke regelgeving geitenhouderijen

8 Wijzigingsbesluit Legesverordening Noord-Holland 2026.
Voordracht 46-2026
Brief aan PS over Wijzigingsbesluit Legesverordening 2026
Voordracht 46-2026 Wijzigingsbesluit Legesverordening 2026
Wijzigingsbesluit legesverordening Noord- Holland 2026
Verordening op de heffing en invordering van leges Noord-Holland 2026
Bijlage memo toelichting financiële consequenties
Advies cie Bestuur 21-9 Wijzigingsbesluit Legesverordening 2026
Memo GS n.a.v. cie Bestuur 21-9 wijzigingsbesluit legesverordening Noord- Holland 2026
Motie 102-2026 AANGENOMEN Volt-BBB-CDA-JA21-VVD Digitale technieken faunaschade

8.a (punt 6a) Treffen gemeenschappelijke regeling Uitvoeringstaken Natuur en Omgeving (UNO) t.b.v. de Nationale Database Flora en Fauna.

Voordracht 56-2026
Dit hamerstuk is aan de bespreekstukken toegevoegd.

Brief aan PS over toestemming gemeenschappelijke regeling UNO t.b.v. Nationale Database Flora en Fauna (NDFF)
Voordracht 56-2026 Toestemming PS treffen gemeenschappelijke regeling UNO tbv Nationale Database Flora en Fauna
Reactie op ingebrachte Zienswijzen
Regeling GR UNO schoon
Advies cie Landelijk Gebied 14-09 Treffen Gemeenschappelijke Regeling UNO tbv NDFF
Motie 103-2026 INGETROKKEN 50PLUS Grip van Provinciale Staten op de UNO

8.b (punt 6b) Rekenkamer rapport stimulering woningbouw.
Voordracht 58-2026
Dit hamerstuk is aan de bespreekstukken toegevoegd.

Begeleidende brief rapport Stimulering woningbouw PS NH
Rapport Randstedelijke Rekenkamer Stimulering woningbouw Noord-Holland
Voordracht 58-2026 Rekenkamer rapport Stimulering woningbouw
Advies cie Ruimte 14-09 Rekenkamer rapport stimulering woningbouw
Motie 104-2026 VERWORPEN 50PLUS Levensloopbestendig wonen zichtbaar in de monitoring van woningbouw

9 Vragenuur.
(indien aan de orde)

10 2-minutendebat Uitvoering initiatiefvoorstel Arbeidsmigratie.

Aanvraag 2-min.debat PvdA Uitvoering initiatiefvoorstel Arbeidsmigratie
Motie 105-2026 INGETROKKEN PvdA Uitvoering initiatiefvoorstel arbeidsmigratie

11 Advies GS op motie(s) Vreemd aan de Orde van de Dag.
(indien aan de orde)

12 Gebundelde stemming van alle motie(s) amendement(en) en voordrachten.

13 Sluiting.

Provincie Noord-Holland

Agenda PS-vergadering

Datum	5 oktober 2026
Tijd	aanvang 13:00 uur
Locatie	Statenzaal
Voorzitter	A.Th.H. van Dijk
Griffier	R.J.C. van der Laan
Toelichting	Live volgen of terugkijken kan via: https://noord-holland.stateninformatie.nl

1	**Opening en mededelingen.**
2	**Vaststelling agenda en regeling van werkzaamheden.**
3	**Actualiteiten.**
4	**Vaststelling notulen en besluitenlijst.**
5	**Vaststelling voortgangslijst van moties.**
6	**Voorlopig aangemerkt als hamerstuk:**
6a	**(onthamerverzoek) Treffen gemeenschappelijke regeling Uitvoeringstaken Natuur en Omgeving (UNO) t.b.v. de Nationale Database Flora en Fauna.** Voordracht 56-2026
6b	**(onthamerverzoek) Rekenkamer rapport stimulering woningbouw.** Voordracht 58-2026
6c	**Zienswijze PS op Organisatieverordening, Algemene Verordening en Legesverordening van vier recreatieschappen.** Voordracht 55-2026
6d	**Wijziging gemeenschappelijke regeling Omgevingsdienst IJmond augustus 2026.** Voordracht 48-2026
6e	**Actualisatie Regionale Energiestrategieën (RES) 2025.** Voordracht 53-2026
7	**Tweede begrotingswijziging 2026.** Voordracht 54-2026
8	**Wijzigingsbesluit Legesverordening Noord-Holland 2026.** Voordracht 46-2026

Provincie Noord-Holland

9 **Vragenuur.**

10 **2-minutendebat.**

11 **Advies GS op motie(s) Vreemd aan de Orde van de Dag.**

12 **Gebundelde stemming van alle motie(s) amendement(en) en voordrachten.**

13 **Sluiting.**

Spreektijdverdeling PS-vergadering

(opgehoogd voor nieuw AV-systeem, presidium 07-09-2026)

verdeling per fractie	vergadering kort
VVD (9)	20 min.
BBB (7)	18 min.
GroenLinks (7)	18 min.
PvdA (7)	18 min.
D66 (4)	15 min.
PvdD (4)	15 min.
JA21 (3)	14 min.
PVV (3)	14 min.
CDA (2)	13 min.
FvD (2)	13 min.
SP (2)	13 min.
50PLUS (2)	13 min.
Volt (1)	13 min.
ChristenUnie (1)	13 min.
Fractie De Weerdt (1)	13 min.
Spreektijd GS	56 min.

Vlekkenplan Vergaderzaal
PS Noord-Holland



PNH260541

M97/PS05-10-2026

VERWORPEN

Motie:

‘Voorkeursvariant 7B Blijdensteinsweg’

Provinciale staten van Noord-Holland, in vergadering bijeen op 5 oktober 2026

constaterende dat:

- het fietspad over de Blijdensteinsweg door zandverstuiving steeds moeilijker begaanbaar wordt en na onderzoek van veertien alternatieven variant 7B (westelijke variant) en 8B (oostelijke variant) de voorkeurstracés naar voren zijn gekomen;
- Gedeputeerde Staten uiteindelijk heeft gekozen voor variant 8B, terwijl variant 7B de voorkeur heeft van de gemeente Bergen, de Fietsersbond, ANWB en NTFU en beter scoort op karakter en fietsbeleving;
- variant 7B volgens Sweco bestand is tegen toekomstige vernatting en verstuiving en de beleving van het loopduin en het ‘ommetje van Bergen’ behoudt[1];
- beide varianten positief worden beoordeeld voor Natura 2000 en NNN;
- variant 8B de route vanuit Bergen aan Zee met circa 2,8 kilometer verlengt, terwijl variant 7B aansluiting op de bestaande routenetwerken mogelijk maakt en de totale lengte van het fietsnetwerk nagenoeg behouden blijft;
- De gedeputeerde heeft aangegeven dat juridisch nog voor een andere variant kan worden gekozen;

[1] Sweco Nederland B.V., Effectbeoordeling Alternatief (tracé) fietspad Blijdensteinsweg, projectnummer 51023999, 29 juni 2025, versie EC 1.

verzoeken Gedeputeerden Staten:

- variant 7B aan te wijzen als voorkeursvariant voor de vervanging van het fietspad Blijdensteinsweg en de verdere voorbereiding en uitvoering daarop te richten;
- bij verdere uitwerking van variant 7B passende maatregelen te treffen voor de in het Sweco-rapport genoemde aandachtspunten rond natuurwaarden en de bereikbaarheid voor nood- en hulpdiensten;
- Provinciale Staten te informeren over de verdere uitwerking, planning en financiële consequenties;

en gaan over tot de orde van de dag.

Ondertekening,

Gerard Hartog

JA21

¢╕■ττ ðñ Ï ³⁄₄ © ╪ ╕ ³⁄₄τ

Provincie Noord-Holland

Besluitenlijst PS -concept-

Datum vergadering	:	7 september 2026
Voorzitter	:	dhr. A.Th.H. van Dijk
Griffier	:	dhr. R.J.C. van der Laan

1. Opening en mededelingen.
Afwezig zijn dhr. Dessing (FvD) en Statenlid Van Wijnen (GroenLinks)
Statenlid Laport (GroenLinks) arriveert later.

2. Vaststelling agenda en regeling werkzaamheden.
- Hamerstuk 7a (voordracht 51) wordt van de agenda gehaald.
- Met betrekking tot het benoemen van plaatsvervangend voorzitter commissie Bestuur bij Hamerstuk punt 7b, stemt PS bij acclamatie. Besluitvorming volgt bij Hamerstukken.
- Er is geen actualiteit aangevraagd.
- PS heeft bij acclamatie ingestemd met het behandelen van het aangevraagde 2-minutendebat door mw. Buit (ChristenUnie) en mw. Van Aesch (PvdD) inzake “Datacenter en water”. Het 2-minutendebat wordt behandeld bij punt 10;
- Er zijn geen mondelinge vragen en geen moties Vreemd aan de Orde van de Dag ingediend.

De agenda wordt vastgesteld.

3a. Afscheid Statenleden.
Provinciale Staten hebben in de vergadering afscheid genomen van dhr. Mantel (JA21) en dhr. De Wit (VVD).

3b. Beëdiging en installatie Statenleden.
Mw. Haas (PvdD), dhr. Mantel (JA21) en dhr. De Wit (VVD) hebben hun Statenlidmaatschap opgezegd.
Mw. Egbers (PvdD), dhr. Dijkman (VVD) en dhr. Jensen (JA21) zijn toegelaten tot Provinciale Staten en zijn beëdigd.

3c. Beëdiging en installatie duo-commissielid.
Dhr. Mattens (PvdD) wordt voorgedragen en benoemd tot duo-commissielid van Provinciale Staten Noord-Holland en is beëdigd.

4. Actualiteiten.
Er zijn geen actualiteiten ingediend.

5. Vaststelling notulen en besluitenlijst.
De notulen en de besluitenlijst van de Statenvergadering van 29 juni 2026 zijn vastgesteld.

6. Voortgangslijst van moties.
De lijst moties wordt vastgesteld.

7. Hamerstukken.

7a. Dit agendapunt is vervallen.

7b. Voordracht 52-2026 "Benoemen plaatsvervangend voorzitter commissie Bestuur" is als hamerstuk vastgesteld.

Provinciale Staten besluiten:
Statenlid dhr. Hartog (JA21) te benoemen als plaatsvervangend voorzitter van de Statencommissie Bestuur.

7c. Voordracht 49-2026 "Zienswijze PS resultaatbestemming 2025, begrotingswijziging 2026-2027, voorstel wijziging Gemeenschappelijke Regeling Omgevingsdienst OFGV" is als hamerstuk vastgesteld.

Provinciale Staten besluiten:
1. geen gebruik te maken van de mogelijkheid voor het indienen van een zienswijze op de resultaatbestemming 2025 en de begrotingswijzigingen 2026 en 2027 van de Omgevingsdienst Flevoland & Gooi en Vechtstreek;
2. gezien de minimale technische wijziging van de gemeenschappelijke regeling Omgevingsdienst Flevoland & Gooi en Vechtstreek geen zienswijze in te dienen op de voorgestelde wijziging;
3. Gedeputeerde Staten van Noord-Holland Toestemming te verlenen om de gewijzigde gemeenschappelijke regeling Omgevingsdienst Flevoland & Gooi en Vechtstreek te treffen.

8. Verklaring van geen bedenkingen (VVGB) Noorder IJplas.
Totaal aanwezig bij stemming: 52 leden.
Dhr. Dessing (FvD) en Statenlid Van Wijnen (GroenLinks) zijn afwezig.
Dhr. Kanik (D66) onthoudt zich van stemmen bij dit agendapunt.

Voordracht 50B-2026 "Verklaring van geen bedenkingen Noorder IJplas" is geamendeerd vastgesteld.
Hoofdelijke stemming met 33 stemmen voor en 19 stemmen tegen:
De heer DE MOEL (PVV): Voor.
Mevrouw DEN BOER (BBB): Voor.

De heer ROOSENDAAL (VVD): Voor.
De heer DEKKER (FvD): Voor.
Mevrouw DE SAIN (BBB): Voor.
Mevrouw VONCK (PvdD): Voor.
De heer VAN GILSE (VVD): Voor.
Statenlid LAPORT (GroenLinks): Tegen.
Mevrouw VAN AESCH (PvdD): Voor.
De heer HARTOG (JA21): Voor.
Mevrouw SIJBENGA (BBB): Voor.
Mevrouw POOT (VVD): Voor.
De heer BOER (VVD): Voor.
De heer VENDRIG (BBB): Voor.
De heer STULEMEIJER (50PLUS): Voor.
De heer BECKER (BBB): Voor.
Mevrouw OUDERKERKEN (VVD): Voor.
Mevrouw BEZAAN (PVV): Voor.
Statenlid DE WEERDT (Fractie De Weerdt): Tegen.
Mevrouw ALBERTS-OOSTERBAAN (SP): Voor.
Mevrouw VAN DER HELM-CHANDANSINGH (50PLUS): Voor.
Mevrouw BOUHLEL-LASCARIS (SP): Voor.
Mevrouw EGBERS (PvdD): Voor.
De heer DIJKMAN (VVD): Voor.
De heer JENSEN (JA21): Voor.
De heer WALLAART (PvdA): Tegen.
Mevrouw OULAD HADJ (PvdA): Tegen.
De heer KARAR (PvdA): Tegen.
Mevrouw DE BOER (PvdA): Tegen.
De heer VONK (PvdA): Tegen.
Statenlid VAN DER WAART (GroenLinks): Tegen.
De heer WAGELAAR (PvdA): Tegen.
Mevrouw BAKKER (VVD): Voor.
De heer TERWAL (VVD): Voor.
Mevrouw SCHNEEMANN (Volt): Tegen.
Statenlid BWEFAR (GroenLinks): Tegen.
Statenlid DE GRAAF (GroenLinks): Tegen.
De heer MÜLDER (D66): Tegen.
Mevrouw JANSEN (D66): Tegen.
Mevrouw BERKVENS (D66): Tegen.
Mevrouw ENGELS (CDA): Voor.
Statenlid KORZELIUS (GroenLinks): Tegen.
De heer VAN TIGGELEN (PVV): Voor.
Mevrouw BUIT (ChristenUnie): Tegen.
Mevrouw TEN HAM (PvdA): Tegen.
De heer HANOU (PvdD): Voor.
Mevrouw UITERWIJK (JA21): Voor.
De heer NIJKAMP (50PLUS): Voor.
Statenlid BULUCU (GroenLinks): Tegen.
De heer VALK (BBB): Voor.

De heer HEIJNEN (CDA): Voor.
De heer TEEUWEN (BBB): Voor.

Provinciale Staten besluiten geamendeerd (A17-2026):

1. De in deze voordracht opgenomen tekst onder de titel ‘Motivering’ (zijnde de tekst “Gelet op het voorstaande stellen etc etc tot en met goede ruimtelijke ordening”) integraal te vervangen door:

   Gelet op het voorgaande stellen Provinciale Staten vast dat bij de keuze voor de VVGB windturbines Noorder IJ-plas een spanning bestaat tussen enerzijds het belang van de realisatie van duurzame energieopwekking en anderzijds het belang van de verkeersveiligheid op en rond het verkeersknooppunt Coenplein.

   Provinciale Staten onderkennen het gewicht van de belangen die met dit project zijn gemoeid. Het project draagt bij aan de opwekking van duurzame energie en daarmee aan de energietransitie. Daarnaast betrekken Provinciale Staten bij hun afweging de betekenis van het project voor lokaal eigendom, de energieopbrengst, de vermeden emissie en de bijdrage die lokale duurzame energieopwekking volgens Liander kan leveren in een regio met een groeiende energievraag en netcongestie. Ook de bijdrage van het project aan de doelstellingen van de Regionale Energiestrategie vormt een relevant belang.

   Tegenover die belangen staat het belang van de verkeersveiligheid. Verkeersveiligheid betreft een zwaarwegend ruimtelijk belang vanwege de gevolgen voor de gezondheid van weggebruikers, schade aan voertuigen en het economische belang van doorstroming van verkeer. De Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied adviseert om de verklaring van geen bedenkingen opnieuw te weigeren. De juristen van de Omgevingsdienst duiden de uitspraak van de rechtbank aldus dat deze niet zonder meer tot een andere uitkomst noopt, maar vereist dat Provinciale Staten een zelfstandige, expliciete en kenbare belangenafweging maken. Daarbij spelen de al dan niet te verkrijgen natuurvergunningen geen rol.

   Provinciale Staten betrekken dit advies nadrukkelijk bij hun afweging. Daarbij achten Provinciale Staten in het bijzonder van belang dat Rijkswaterstaat concludeert dat de komst van de windturbines leidt tot een onaanvaardbare verhoging van het verkeersveiligheidsrisico op het verkeersknooppunt Coenplein.

   Vast staat dat sprake is van een complexe verkeerssituatie en dat de windturbines op delen van de route leiden tot een toename van de taakcomplexiteit voor weggebruikers. De deskundigen verschillen van inzicht over de vraag in welke mate deze toename leidt tot een onaanvaardbaar verhoogd veiligheidsrisico. De rechtbank heeft evenwel overwogen dat Provinciale Staten het advies van Rijkswaterstaat bij hun belangenafweging mogen betrekken en daarop mogen steunen.

   Provinciale Staten kennen aan het belang van verkeersveiligheid in dit geval een bijzonder zwaar gewicht toe. Daarbij is van belang dat het verkeersknooppunt Coenplein reeds een complexe en zorgwekkende verkeerssituatie kent. Provinciale Staten achten het niet verantwoord om aan een dergelijke situatie een aanvullende belasting toe te voegen indien een deskundig wegbeheerder concludeert dat daardoor sprake is van een onaanvaardbare verhoging van het verkeersveiligheidsrisico.

Verkeersveiligheid raakt rechtstreeks aan de bescherming van weggebruikers en aan hun lichamelijke integriteit.

Provinciale Staten achten het voorkomen van verkeersslachtoffers en ernstige verkeersongevallen een fundamentele verantwoordelijkheid van de overheid. Het belang van duurzame energieopwekking is groot, maar Provinciale Staten zijn van oordeel dat de realisatie van duurzame energie niet zonder meer kan rechtvaardigen dat een concreet en door een deskundige instantie gesignaleerd verkeersveiligheidsrisico wordt aanvaard.

Provinciale Staten betrekken daarbij tevens dat de deskundigen van mening verschillen over de vraag in hoeverre en op welke wijze de gevolgen voor de verkeersveiligheid kunnen worden gemitigeerd. Tot op heden is geen eenduidige en voldoende concreet onderbouwde oplossing voorhanden waaruit volgt dat de door Rijkswaterstaat gesignaleerde risico's op aanvaardbare wijze kunnen worden weggenomen. Deze onzekerheid geeft Provinciale Staten geen aanleiding om een geringer gewicht toe te kennen aan het belang van verkeersveiligheid.

Provinciale Staten onderkennen tegelijkertijd dat de belangen van duurzame energieopwekking, de bijdrage aan de Regionale Energiestrategie en de actuele problematiek van netcongestie zwaarwegende publieke belangen zijn. Provinciale Staten hebben daarnaast kennisgenomen van de Europese Noodverordening en van het advies van de Advocaat-Generaal over de uitleg daarvan.

Provinciale Staten betrekken het advies van de Advocaat-Generaal als relevant juridisch gezichtspunt bij hun belangenafweging. Daarbij merken Provinciale Staten op dat het advies van de Advocaat-Generaal geen bindende uitspraak vormt. Provinciale Staten baseren hun besluit daarom niet op de veronderstelling dat de daarin gegeven uitleg reeds als vaststaand recht moet worden toegepast. Wel blijkt uit het advies dat de beoordeling van belangen van hernieuwbare energie en andere rechtmatige belangen een zorgvuldige en concrete afweging in het individuele geval vereist.

Die concrete belangenafweging leidt Provinciale Staten in dit geval tot de conclusie dat het belang van verkeersveiligheid zwaarder moet wegen.

Daarbij zijn in onderlinge samenhang van belang:
De reeds bestaande zorgwekkende en complex verkeerssituatie op verkeersknooppunt Coenplein, de extra taakcomplexiteit die de windturbines voor weggebruikers veroorzaken en de conclusie van Rijkswaterstaat dat de komst van de windturbines leidt tot een onaanvaardbare verhoging van het verkeersveiligheidsrisico.

Provinciale Staten zijn zich ervan bewust dat met de weigering van de verklaring van geen bedenkingen gewichtige belangen op het gebied van duurzame energieopwekking niet worden gerealiseerd. Na afweging van alle betrokken belangen zijn Provinciale Staten echter van oordeel dat deze belangen in dit concrete geval moeten wijken voor het belang van de verkeersveiligheid.

Provinciale Staten komen daarom, na een actuele, integrale en zelfstandige afweging van de betrokken belangen, tot het oordeel dat het verlenen van de verklaring van geen bedenkingen voor dit project niet in overeenstemming is met een goede ruimtelijke ordening. Om die reden

besluiten Provinciale Staten de verklaring van geen bedenkingen te weigeren.

2. In het belang van een goede ruimtelijke ordening geen verklaring van geen bedenkingen af te geven voor de afwijking van het bestemmingsplan voor de bouw en exploitatie van drie windturbines aan de Noorder IJ-plas.

Er is 1 amendementen ingediend en aangenomen:

- **A17-2026 door fracties VVD, BBB, 50PLUS, SP, JA21 en FvD inzake "Amendement motivering weigering VVGB Noorder IJplas" is aangenomen.**
  Voor 33 en tegen 19 stemmen. Tegen stemmen de fracties GroenLinks, PvdA, D66, Volt, ChristenUnie en fractie De Weerdt. Het aangenomen amendement is verwerkt in het besluit van PS.

9. Vragenuur.

Er zijn geen mondelinge vragen voor het Vragenuur ingediend.

10. Twee-minutendebat.

Totaal aanwezig bij stemming: 53 leden.
Dhr. Dessing (FvD) en Statenlid Van Wijnen (GroenLinks) zijn afwezig.

Het door mw. Buit (ChristenUnie) en mw. Van Aesch (PvdD) aangevraagde 2-minutendebat inzake "Datacenter en water" is behandeld.

Er zijn 2 moties ingediend, waarvan er 1 is ingetrokken en 1 is aangenomen:

- **M94-2026 door fracties ChristenUnie, PvdA, GroenLinks, BBB, SP, JA21, D66 en Volt inzake "Regie op toekomstbestendige datacenterstrategie" is unaniem aangenomen.**

  Dictum:
  Provinciale Staten verzoeken Gedeputeerde Staten:
  - om met een voorstel te komen voor het aanscherpen van de datacenterstrategie, waarbij nadrukkelijk rekening wordt gehouden met nieuwe en innovatieve datacenter ontwerpen, zoals hoogbouw en de daarbij behorende specifieke koeltechnieken, en waarbij als uitgangspunt geldt dat datacenters een zo laag mogelijke ecologische voetafdruk hebben;
  - een normenkader te ontwikkelen voor de energie-efficiëntie en het beslag op beschikbare transportcapaciteit van het stroomnet, waarbij tevens eisen worden gesteld aan de temperatuur en bruikbaarheid van de vrijkomende restwarmte, zodat deze zoveel mogelijk nuttig kan worden ingezet en de energie daarmee zo efficiënt mogelijk voor meerdere doeleinden wordt gebruikt;
  - een vergelijkbaar normenkader te ontwikkelen waarbij het verbruik van koelwater door datacenters aan een maximum gebonden worden;
  - eveneens met het Rijk het gesprek aan te gaan over hoe voorkomen kan worden dat datacenters drinkwater gebruiken om te koelen en de uitkomst zo snel mogelijk, maar maximaal over een jaar aan PS terug te koppelen;
  - dit zo snel mogelijk voor te bereiden zodat PS een wijzigingsbesluit op de Omgevingsverordening kan nemen.

11. Advies GS moties Vreemd aan de Orde van de Dag.
Er zijn geen moties Vreemd aan de Orde van de Dag ingediend.

12. Gebundelde stemming van alle moties, amendementen en voordrachten.
De stemmingen met betrekking tot de punten 8 en 10 zijn uitgewerkt bij de betreffende agendapunten.

13. Sluiting.
De voorzitter sluit de Statenvergadering van 7 september 2026.

Vastgesteld op …… te Haarlem.

Provinciale Staten van Noord-Holland,

voorzitter,

statengriffier,

Notulen – concept –

Provinciale Staten van Noord-Holland

Datum Statenvergadering	:	7 september 2026
Voorzitter	:	dhr. A.Th.H. van Dijk
Griffier	:	dhr. R. van der Laan
Contactpersoon griffie	:	mw. V. Mulder - statengriffie@noord-holland.nl

Aanwezig:
mw. M. van Aesch (PvdD), mw. R. Alberts-Oosterbaan (SP), mw. G. Bakker (VVD), Statenlid B. Bulucu (GL), dhr. M. Becker (BBB), mw. L.C.M. Berkvens (D66), mw. I.A. Bezaan (PVV), dhr. J. Boer (VVD), mw. G.W. de Boer (PvdA), mw. A. den Boer (BBB), mw. Bouhlel-Lascaris (SP), Statenlid R.I. Bwefar (GL), dhr. R.J. Dekker (FvD), dhr. P. Dijkman (VVD), mw. A.H.M. Egbers (PvdD), mw. R.M. Engels (CDA), dhr. J.P.H.M. van Gilse (VVD), Statenlid P.P.W. de Graaf (GL), mw. M.C.T. ten Ham (PvdA), dhr. M.N. Hanou (PvdD), dhr. G. Hartog (JA21), dhr. D.G. Heijnen (CDA), mw. M.P. van der Helm-Chandansingh (50PLUS), mw. K.M.A. Jansen (D66), dhr. E. Jensen (JA21), dhr. E.B. Kanik (D66), dhr. A. Karar (PvdA), dhr. M.C.A. Klein (ChristenUnie), Statenlid P.P. Korzelius (GL), Statenlid P.J. Laport (GL), dhr. D. de Moel (PVV), dhr. H.S. Mülder (D66), dhr. R. Nijkamp (50PLUS), mw. L.G.Y. Ouderkerken (VVD), mw. F. Oulad Hadj (PvdA), mw. M.C.G. Poot (VVD), dhr. N.A.L. Roosendaal (VVD), mw. G.M. de Sain (BBB), mw. J.M. Schneemann (Volt), mw. I.D. Sijbenga (BBB), dhr. H.J.F.X.P. Stulemeijer (VVD), dhr. P.G. Teeuwen (BBB), dhr. K.J. Terwal (VVD), dhr. R. van Tiggelen (PVV), mw. K. Uiterwijk (JA21), dhr. V.H. Valk (BBB), dhr. G.J. Vendrig (BBB), mw. H.M. Vonck (PvdD), dhr. C.H. Vonk (PvdA), Statenlid N.M. van der Waart (GL), dhr. T. Wagelaar (PvdA), dhr. T. Wallaart (PvdA), Statenlid M. de Weerdt (Fractie De Weerdt).

Afwezig: dhr. J. Dessing (FvD), Statenlid T.K. van Wijnen (GL).

Agenda		Paginanummer:
1	Opening en mededelingen.	(2)
2	Vaststelling agenda en regeling van werkzaamheden.	(2)
3.a	Afscheid Statenleden	(3)
3.b	Beëdiging en installatie Statenleden	(5)
3.c	Beëdiging en installatie duo-commissielid	(6)
4	Actualiteiten.	(6)
5	Vaststelling notulen en besluitenlijst.	(7)
6	Vaststelling voortgangslijst van moties.	(7)
7	Voorlopig aangemerkt als hamerstuk.	(7)
7.a	Benoemen 2e vicevoorzitter Provinciale Staten (VD 51-2026).	
7.b	Benoemen plaatsvervangend voorzitter commissie Bestuur (VD 52-2026).	(7)
7.c	Zienswijze op Resultaatbestemming 2025, begrotingswijzigingen 2026 en 2027 en wijziging gemeenschappelijke regeling Omgevingsdienst Flevoland & Gooi en Vechtstreek (VD 49-2026).	(7)
8	Verklaring van geen bedenkingen Noorder IJplas (VD 50-2026).	(7)
9	Vragenuur.	(43)
10	2-minutendebat Datacenter en water.	(43)
11	Advies GS op motie(s) Vreemd aan de Orde van de Dag.	(54)
12	Gebundelde stemming van alle motie(s) amendement(en) en voordrachten.	(54)
13	Sluiting.	(57)

Opening om 13.06 uur.

1 Opening en mededelingen.

De **VOORZITTER**: Goedemiddag dames en heren, beste mensen, beste aanwezigen, ambtenaren, kijkers, luisteraars, en natuurlijk Statenleden en ook het college van Gedeputeerde Staten. Welkom. De eerste Statenvergadering na het zomerreces. Fijn u weer te zien.

Voor de luisteraars en de kijkers: de Statenleden zijn alweer enige tijd bezig, hebben wat commissievergaderingen gehad, maar dit is wel weer de eerste Statenvergadering. Voor eenmaal hier in de Johan Remkeszaal. Complimenten aan de griffie, maar ook aan de organisatie die het allemaal mogelijk hebben gemaakt. U heeft al een beetje ervaring opgedaan met commissievergaderingen, maar vandaag Provinciale Staten hier vanuit deze zaal. We zitten op gelijke hoogte. Nou, dat moet u ook goed doen. Ik mis natuurlijk mijn verhoging, dat begrijpt u. Maar die komt wel terug, hebben ze me verzekerd.

In ieder geval, de systemen werken. Die hebben we getest. Dat zult u straks ook merken met het stemmen. Het blijft gewoon een plusje en een min. Een plus voor, een min tegen. Dus dat wijst zich allemaal vanzelf. We hebben hier een spreekgestoelte in het midden staan voor interrupties en hier aan mijn linkerzijde een microfoon. Dus we zullen daar op een goede manier gebruik van gaan maken.

Er zijn een aantal nooduitgangen. Even de huishoudelijke mededelingen. Achter natuurlijk, waar we normaal gesproken binnenkomen. Hier aan de zijkant kunnen we naar buiten. De heer Roosendaal heeft alvast eigenhandig getest of het ook allemaal werkt. Zijn er misschien nog meer verborgen Statenleden achter gordijnen? Dan verzoek ik ze om nu tevoorschijn te komen.

Er staat achter een buffet. Boven op de eerste verdieping is ook nog een koffiebuffet neergezet. Ik wil u vragen om dat allemaal zo zachtjes mogelijk te doen. Deze zaal is vrij gehorig. Dat betekent ook dat het onderling praten vrij goed te horen is. Dus daar moeten we een beetje met elkaar rekening houden.

En ook heel belangrijk: men heeft van het bedrijf zo goed als mogelijk alle kabels weggewerkt, zoals u ziet. Maar realiseert u toch, het is allemaal hier tijdelijk neergezet. Dus let even op als u loopt dat u toevallig niet achter een snoertje blijft hangen. […] Nou, daar valt helemaal niet op te lachen als dat gebeurt.

Dan, een bericht van verhindering hebben we ontvangen van mevrouw Haas van de Partij voor de Dieren, de heer Dessing van Forum voor Democratie en Statenlid Van Wijnen van GroenLinks. En Statenlid Laport komt wat later. Heb ik hem al gezien? Nee, nog niet. Die komt wat later als het goed is.

Zoals u weet gaat het net iets anders met moties en amendementen. Daar bent u door de griffie over geïnformeerd. Het blijft uiteindelijk zo dat wat er in iBabs staat, geldt. Als u het dictum heeft voorgelezen, zal het amendement of de motie ook daadwerkelijk onderdeel gaan uitmaken van deze vergadering. Dus als u nog tijdens de vergadering een motie of een amendement wilt indienen, mailt u of loopt u dan ook nog even naar de griffie, zodat we dat volledig hebben.

Dit was het ten aanzien van de mededelingen.

2 Vaststelling agenda en regeling van werkzaamheden.

De **VOORZITTER**: Dan de regeling van werkzaamheden, zoals dat heet. Agendapunt twee.

Allereerst gaan we vaststellen, mocht het tot een hoofdelijke stemming komen, waar we dan gaan beginnen. Bij welk Statenlid. Daar hebben we hier de bingopot voor. Het is altijd spannend. Nummer 29. De heer De Moel van de PVV. Even kijken waar u zit. Ik moet natuurlijk- U moet me niet euvel duiden dat ik zo nu en dan even mensen aan het zoeken ben, want dat is natuurlijk wel zo in deze setting. De vertrouwde plekjes zijn even weg. Maar mocht het tot een hoofdelijke stemming komen, dan beginnen we dus bij de heer De Moel.

We hebben vandaag in het Presidium over een aantal zaken gesproken. Een daarvan was agendapunt 7.a, het benoemen van de tweede vicevoorzitter. Er is besloten in het Presidium om dat voor de tijdelijke termijn die we nog hebben tot aan de verkiezingen niet te doen. Dat betekent dat er dus geen tweede vicevoorzitter vandaag gekozen zal worden. Dat betekent dat agendapunt 7.a, Benoemen van een tweede vicevoorzitter, van de agenda kan worden gehaald.

Mocht het in de praktijk zo zijn dat zowel uw voorzitter als de eerste vicevoorzitter niet aanwezig is, dan zal er in de vergadering tijdelijk een commissievoorzitter worden benoemd als voorzitter van de vergadering.

Er staat nog een andere benoeming op de agenda. Dat is hamerstuk 7.b. Daar is ook over gesproken. Men heeft ingestemd bij het Presidium om de plaatsvervangend voorzitter van de commissie Bestuur te benoemen. Dat zal dus een hamerstuk zijn. Ik neem aan dat u akkoord bent om dat als hamerstuk te behandelen? Dank u wel.

Er zijn geen mondelinge vragen ingediend.

Er is wel een tweeminutendebat ingediend door de ChristenUnie en de Partij voor de Dieren. Dat is een tweeminutendebat over datacenters en water. Daar is positief over geadviseerd door het Presidium. En ik kijk nu of u daar positief mee kunt instemmen. Kunt u daarmee instemmen? Ja. Dan wordt dat behandeld na het vragenuur en dat zal zijn bij agendapunt 10. Houdt u er wel rekening mee dat ook het tweeminutendebat van uw reguliere spreektijd afgaat.

Er zijn, voor zover ik weet – ik kijk even naar de griffier – geen moties Vreemd aan de Orde van de Dag ingediend. Daar hoeven we dus ook niet over te stemmen.

De agenda is aldus vastgesteld.

3.a Afscheid Statenleden

De **VOORZITTER**: Dan ben ik aangekomen bij agendapunt 3.a, en dat is afscheid nemen van Statenleden.
Vandaag nemen drie leden afscheid van Provinciale Staten. Dat zijn mevrouw Haas, de heer Mantel en de heer De Wit. De heer Mantel en meneer De Wit zijn vandaag aanwezig en straks zullen ook hun opvolgers worden geïnstalleerd.

Helaas kan mevrouw Haas niet aanwezig zijn vandaag bij deze vergadering. Uiteraard danken wij ook haar natuurlijk voor haar inbreng in de afgelopen jaren en wat ze voor Noord-Holland heeft betekend. Mevrouw Haas stond altijd bekend als een betrokken en ook een zeer vriendelijk Statenlid. Het was prettig werken. Ideologisch gedreven kun je wel zeggen, maar ook constructief, samenwerking zoekend en uiteindelijk, net als u, nooit het grotere doel uit het oog verloren. Ze heeft besloten om haar prioriteiten opnieuw te bekijken, zodat er ook wat meer ruimte ontstaat voor belangrijke zaken in haar leven. Uiteraard respecteren we haar persoonlijke besluit en we wensen haar vanaf deze plek heel veel succes toe.

Dan ben ik toe aan de afscheidnemende leden de heer Mantel en de heer De Wit. Ik zou ze willen vragen om beiden naar voren te komen en voor de voorzitterstafel te gaan staan. Dat klinkt wel heel mooi.

Ja, u gaat gebroederlijk naast elkaar staan. Tenslotte zijn jullie ook brothers in arms geworden, toch? Dat kun je wel een beetje zeggen.

Laat ik beginnen met de heer De Wit. Of mag ik zeggen: Bas?

Op 28 maart 2019 begon jouw avontuur in Provinciale Staten van Noord-Holland. Zeven jaar later staan we hier om afscheid te nemen en dat voelt misschien toch wel een beetje dubbel. Jammer voor ons, maar aan de andere kant ook een hele mooie stap voor jou.

In je eerste periode zette je je in voor landbouw, natuur, water. Thema's waar soms de belangen lijnrecht tegenover elkaar staan, maar waar jij altijd toch wel weer de verbinding probeerde te zoeken. In deze Staten zette je die lijn in de commissie Leefomgeving voort door op energie en klimaat te drukken. Die commissie was zelden saai en dat was mede dankzij jou.

Je staat bekend als rap van de tong, scherp op de inhoud en zacht op de relatie. Een mooie combinatie. Maar je was ook kritisch zonder anderen weg te zetten. Je zocht het debat, maar je

hield oog voor samenwerking, juist ook met mensen die er soms anders in staan. Je nam initiatief waar nodig, maar je wist ook precies wanneer je ruimte moest geven.

Ik denk ook dat je met heel veel plezier je rol vervulde als tweede vicevoorzitter van deze Staten. Ik ben natuurlijk veel te weinig weggegaan; ik had veel vaker weg moeten blijven. Maar het mooie is dat ik ook heb begrepen dat je die ervaring mooi kunt meenemen naar Medemblik. Daar ben je nu tweede locoburgemeester. Ik weet niet waar de camera's staan, maar ik wil burgemeester Pijl toch wel even zeggen: daar heeft u een prima vervanger aan.

Jouw ambities brachten je natuurlijk naar het college van Medemblik. Een mooie, veelzijdige gemeente met grote opgaven. Denk alleen al aan de balans tussen economische groei, leefbaarheid, de ontwikkeling van bedrijventerreinen, havens, de druk op de woningmarkt, de kansen van toerisme, maar ook om financieel gezond te blijven. Kortom, een plek waar jouw scherpte en verbindend vermogen goed van pas zullen komen met de portefeuille met onder meer financiën, economie, bedrijventerreinen, havens, inkoop en toerisme. Volgens mij ga je je daar helemaal niet vervelen.

Ik denk dat Medemblik met jou kan rekenen op een wethouder met daadkracht, met gevoel voor bestuurlijke verhoudingen en natuurlijk met een fluitje. Want ik weet niet of je dat blijft doen bij Sporting Andijk. Dat blijf je wel doen hè? Dat is wel te doen. Nou ja, als je Statenleden in toom kan houden, en op het voetbalveld, dan lukt dat ook in de gemeenteraad.

In ieder geval, Bas, meneer De Wit, dank voor uw inzet voor deze provincie. Dank voor je humor, je collegialiteit, maar vooral dank voor alles wat je voor Noord-Holland hebt gedaan. Wij gaan je zeker missen in de Staten en we wensen je alle succes toe in Medemblik. Het ga je goed.

[Applaus]

De **VOORZITTER**: Maar we nemen vandaag ook afscheid van de heer Mantel. En ik mag Ivo zeggen. Je hebt je ook zeven jaar lang in deze Staten ingezet voor Noord-Holland. Begonnen namens Forum voor Democratie, maar je was toch voornamelijk Statenlid voor JA21, waar je uiteindelijk ook fractievoorzitter werd.

Jouw bijdragen over dossiers als infrastructuur, veiligheid, natuur en recreatie waren volgens mij altijd duidelijk, direct en zonder omwegen. Bij jou geen lange aanloop of mistige formuleringen, maar klare taal. Je stelde je daarnaast ook constructief op. Vanuit de oppositie zocht je toch ook vaak de samenwerking.

Het viel op dat je als plaatsvervangend voorzitter van de commissie Bestuur zeer gewaardeerd werd. Dat voorzitterschap leek je ook wel een beetje op het lijf geschreven. Of dat nou puur natuurtalent is, of dat dat misschien ook wel een beetje het gezag is dat je meenam vanuit je ervaring bij de politie, dat is de vraag. Maar zodra jij achter de voorzittersdesk ging zitten, bleven de sprekers bij de les.

Je verscheen altijd verzorgd en in pak. Helaas liep je door een verdwaalde spijker in de commissiekamer een winkelhaak op in een nieuw kostuum. Gelukkig hebben we een goede schadeafhandeling en kon je alweer snel in een nieuw pak verschijnen. Het verhaal gaat dat je dat ook geshowd hebt aan de griffie: "Kijk, ik sta hier weer in een nieuw pak." Dus ook in Medemblik oppassen voor spijkers en dat soort zaken meer.

Je bent als bestuurslid voor de Noord-Hollandse kermis natuurlijk altijd goed bekend met de kermis in Medemblik. En het vertrouwen in jou reikt daar echter verder dan deze beroemde dorpsfeesten, volgens mij. Want we nemen vandaag afscheid terwijl je al bent begonnen aan je nieuwe bestuurlijke rol, die van wethouder in Medemblik. En samen met collega De Wit maak je daar deel uit van een college.

Als ik ook jouw stevige portefeuille bekijk, heb je serieuze onderwerpen onder je hoede, waaronder verkeer en vervoer, openbare ruimte en jeugdzorg. Het is een hele verantwoordelijkheid, dames en heren.

Ivo, de heer Mantel, dank je wel voor alles wat jij voor Noord-Holland hebt gedaan. We wensen je heel veel succes en plezier in Medemblik. En wat voor Bas ook geldt, is: we zullen jullie missen. We hebben heel veel plezier aan jullie gehad. Jullie waren constructief en echt een aanwinst voor de provincie Noord-Holland. Hoe fijn is het dat jullie als bestuurders nu in Medemblik gewoon doorgaan waar jullie goed in zijn. En als college zien we ook uit naar de samenwerking met jullie in de toekomst. Dank je wel.

[Applaus]

3.b Beëdiging en installatie Statenleden

De **VOORZITTER**: Zoals ik u net zei: mevrouw Haas, de heer Mantel en de heer De Wit hebben ontslag ingediend conform de Kieswet en er zijn nu vacatures ontstaan. Het Centraal Stembureau heeft hiervoor benoemd tot lid van de commissie voor het Onderzoek van de Geloofsbrieven: mevrouw Egbers van de Partij voor de Dieren, de heer Dijkman van de VVD en de heer Jensen van JA21. Overeenkomstig ons reglement heb ik- O nee, wacht, dat is anders gegaan. Dat zijn precies de kandidaten die zijn benoemd. Ik moet er ook nog een beetje inkomen. Het is toch wel anders hier, moet ik zeggen, vanaf deze plek.

We hebben een commissie van onderzoek en die bestaat uit mevrouw Bezaan, de heer Mülder en Statenlid Van der Waart. Maar de voorgedragen nieuwe Statenleden zijn mevrouw Egbers van de Partij voor de Dieren, de heer Dijkman van de VVD en de heer Jensen van JA21. En uiteraard ga ik nu de voorzitter van de commissie voor het Onderzoek van de Geloofsbrieven, mevrouw Bezaan, naar voren roepen. Zij gaat het woord nemen en ons haar bevindingen van de commissie presenteren.

Mevrouw **BEZAAN** (PVV): Voorzitter, we hebben de geloofsbrieven onderzocht en de stukken die daarbij horen van de heer Dijkman, mevrouw Egbers en de heer Jensen. Uit de stukken van het Centraal Stembureau blijkt dat de heer Dijkman, fractie VVD, mevrouw Egbers, fractie Partij voor de Dieren, en de heer Jensen, fractie JA21, zijn benoemd tot lid van Provinciale Staten van Noord-Holland. De stukken zijn volgens ons compleet en voldoen aan de door de wet gestelde eisen. Wij stellen daarom voor om de benoemden, de heer Dijkman, mevrouw Egbers en de heer Jensen, toe te laten als lid van Provinciale Staten.

De commissie heeft ook gekeken naar de nevenfuncties van de kandidaten. Die kunnen invloed hebben op het werk als Statenlid. Daarom blijft de combinatie van het Statenlidmaatschap met andere functies een punt van aandacht. Het is de verantwoordelijkheid van het Statenlid zelf om de integriteit te bewaken.

De **VOORZITTER**: Dank u wel, mevrouw Bezaan.

Ik kijk even rond of u hiermee kunt instemmen. Ik zie instemmend geknikt. Dan is unaniem door u besloten om mevrouw Egbers, de heer Dijkman en de heer Jensen als lid van Provinciale Staten toe te laten. Ik ontbind nu ook de commissie voor het Onderzoek van de Geloofsbrieven en dank uiteraard de leden voor hun verrichte werkzaamheden.

Dan wil ik graag de drie nieuwe Statenleden verzoeken naar voren te komen in de zaal. En ik verzoek u allen te gaan staan als u daartoe de gelegenheid hebt. Dan ga ik ze beëdigen.

Ik ga u in de gelegenheid stellen om de eed of de verklaring en belofte in mijn handen af te leggen. Indien u de eed wenst af te leggen, verzoek ik u straks, als ik uw naam noem, de voorste twee aaneengesloten vingers van de rechterhand op te steken en de woorden uit te spreken: "Zo waarlijk helpe mij God almachtig." Indien u de verklaring en belofte wenst af te leggen, spreekt u de woorden uit: "Dat verklaar en beloof ik." Maar ik zal eerst de formule van de eed en de verklaring en belofte voorlezen.

Ik zweer of verklaar dat ik, om tot lid van Provinciale Staten benoemd te worden, rechtstreeks noch middellijk, onder welke naam of welk voorwendsel ook, enige gift of gunst heb gegeven of beloofd. Ik zweer of verklaar en beloof dat ik, om iets in het ambt te doen of te laten, rechtstreeks noch middellijk enig geschenk of enige belofte heb aangenomen of zal aannemen.

Ik zweer of beloof dat ik getrouw zal zijn aan de Grondwet, dat ik de wetten zal nakomen en dat ik mijn plichten als lid van Provinciale Staten naar eer en geweten zal vervullen.

Mevrouw Egbers.

Mevrouw **EGBERS** (PvdD): Dat verklaar en beloof ik.

De **VOORZITTER**: De heer Dijkman.

De heer **DIJKMAN** (VVD): Dat verklaar en beloof ik.

De **VOORZITTER**: De heer Jensen.

De heer **JENSEN** (JA21): Zo waarlijk helpe mij God almachtig.

De **VOORZITTER**: Dan wens ik u heel veel succes met uw Statenlidmaatschap. Ik ga u natuurlijk ook persoonlijk feliciteren met een bloemetje. Dan vraag ik iedereen nog heel even geduld te hebben, omdat we nog een duocommissielid gaan installeren. Daarna zal ik schorsen om de nieuwe Statenleden, de afscheidnemende Statenleden en het nieuwe duocommissielid te gaan feliciteren.

Maar vanaf deze plek: van harte gefeliciteerd en ik wens u heel veel statenplezier toe.

[Applaus]

3.b Beëdiging en installatie duo-commissielid

De **VOORZITTER**: De fractievoorzitter van de Partij voor de Dieren heeft de heer Mattens als duocommissielid voorgedragen. Op grond van ons Reglement van Orde dient een commissielid dat geen lid is van Provinciale Staten, in de vergadering van Provinciale Staten in mijn handen de eed of de verklaring en belofte af te leggen.

Ik verzoek de heer Mattens om naar voren te komen en ook hier prachtig voor dit spreekgestoelte te komen staan.

Meneer Mattens, ik stel u straks ook in de gelegenheid om de verklaring en belofte in mijn handen af te leggen. En straks, als ik uw naam noem, de woorden uit te spreken: “Dat verklaar en beloof ik.” Ik zal nu eerst de formule van de verklaring en belofte voorlezen.

Ik verklaar dat ik, om tot lid van een commissie van Provinciale Staten benoemd te worden, rechtstreeks noch middellijk, onder welke naam of voorwendsel ook, enige gift of gunst heb gegeven of beloofd. Ik verklaar en beloof dat ik, om iets in het ambt te doen of te laten, rechtstreeks noch middellijk enig geschenk of enige belofte heb aangenomen of zal aannemen. Ik beloof dat ik getrouw zal zijn aan de Grondwet, dat ik de wetten zal nakomen, dat ik mijn plichten als lid van een commissie van Provinciale Staten naar eer en geweten zal vervullen. De heer Mattens.

De heer **MATTENS** (PvdD): Dat verklaar en beloof ik.

De **VOORZITTER**: Dan wens ik ook u enorm veel plezier met uw duocommissielidmaatschap. Welkom. Ik ga u ook feliciteren. Daarna schors ik de vergadering, zodat we alle mensen kunnen feliciteren met hun afscheid of hun benoeming.

[Applaus]

Schorsing van 13.27 uur tot 13.52 uur.

4 Actualiteiten.

De **VOORZITTER**: Geachte Statenleden, ik heropen de vergadering.

Wij zijn aanbeland bij agendapunt 4, de actualiteiten. Er is geen actualiteit ingediend.

5 Vaststelling notulen en besluitenlijst.

De **VOORZITTER**: Dan hebben we agendapunt 5, vaststellen van de notulen en de besluitenlijst van 29 juni. Er zijn op verzoek van de fractie van GroenLinks een paar naamfouten gecorrigeerd in de notulen. Verder zijn er door de griffier geen opmerkingen ontvangen. Verlangt iemand het woord over de notulen of de besluitenlijst? Zo niet, dan kunnen we die, met de aanpassingen die door GroenLinks zijn aangegeven, vaststellen.

De notulen van de vergadering van 29 juni 2026 zijn gewijzigd vastgesteld; de besluitenlijst van de vergadering van 29 juni 2026 is ongewijzigd vastgesteld.

6 Vaststelling voortgangslijst van moties.

De **VOORZITTER**: Dan gaan we naar agendapunt 6, voortgangslijst van de moties. Daar zijn ook door de griffie geen opmerkingen over de lijst moties en afdoeningsvoorstellen ontvangen. Verlangt iemand het woord? Zo niet, dan stel ik voor die lijst ook vast te stellen.

De memo lijst moties Provinciale Staten en de lijst moties Provinciale Staten van 7 september 2026 zijn ongewijzigd vastgesteld.

7 Voorlopig aangemerkt als hamerstuk.
7.a Benoemen 2e vicevoorzitter Provinciale Staten (VD 51-2026).

Dit agendapunt is aangehouden.

7.b Benoemen plaatsvervangend voorzitter commissie Bestuur (VD 52-2026).
7.c Zienswijze op Resultaatbestemming 2025, begrotingswijzigingen 2026 en 2027 en wijziging gemeenschappelijke regeling Omgevingsdienst Flevoland & Gooi en Vechtstreek (VD 49-2026).

De **VOORZITTER**: Dan zijn we bij agendapunt 7. Dat zijn de hamerstukken. Zoals we aan het begin hebben besloten, het Presidium adviseert om in te stemmen.

Agendapunt 7.a is komen te vervallen. Agendapunt 7.b betreft het benoemen van de plaatsvervangend voorzitter van de commissie Bestuur, voordracht 52. En agendapunt 7.c is als hamerstuk de zienswijze Provinciale Staten resultaatbestemming 2025, begrotingswijziging 2026-2027, en het voorstel tot wijziging van de gemeenschappelijke regeling Omgevingsdiensten OFGV, voordracht 49.

Iemand aantekening of een stemverklaring? Zo niet, dan besluiten wij deze als hamerstuk vast te stellen.

De onder 7.b en 7.c genoemde hamerstukken zijn bij besluit vastgesteld.

8 Verklaring van geen bedenkingen Noorder IJplas (VD 50-2026).

De **VOORZITTER**: Dan zijn we bij agendapunt 8 en dat is de verklaring van geen bedenkingen Noorder IJplas, voordracht 50.

Vorige week besprak de commissie Leefomgeving opnieuw het voorstel over een verklaring van geen bedenkingen – vvgb, de afkorting – voor drie windturbines bij de Noorder IJplas. Dit was naar aanleiding van een rechterlijke uitspraak van 1 juni jongstleden over het eerder genomen besluit van u op 18 november 2024. Gedeputeerde Staten hebben hiervoor twee voordrachten voorbereid en laten het te nemen besluit over aan Provinciale Staten.

De kern van het commissiedebat was de afweging tussen de bijdrage van het project aan duurzame energieopwekking en vermindering van netcongestie enerzijds, en de mogelijke gevolgen voor de verkeersveiligheid bij het Coenplein anderzijds. Een deel van de commissie pleitte voor verlening van de vvgb vanwege de energieopgave, lokale opwek en woningbouw. Een ander deel vond de verkeersveiligheidscriteria, de ruimtelijke inpassing en zorgen over de leefomgeving zwaarder wegen.

Er waren een aantal discussiepunten: de juridische reikwijdte van de nieuwe belangenafweging, het gewicht van het negatieve advies van Rijkswaterstaat, de betekenis van nieuw verkeersveiligheidsonderzoek, mogelijke maatregelen rond reclamezuilen, de bijdrage aan netcongestie, woningbouw- en RES-doelen en de rol van natuur, landschap, recreatie en omwonenden.

Er liggen dus nu in deze ronde twee voordrachten voor. Dat is voordracht 50A-2026, de verklaring van geen bedenkingen Noorder IJplas vóór, en voordracht 50B-2026, de verklaring van geen bedenkingen Noorder IJplas tegen.

Ik ga u even meenemen hoe we dit punt gaan behandelen. Het is heel belangrijk dat we dat goed met elkaar van tevoren afspreken. We gaan het in drie termijnen behandelen. Na de beraadslaging van de eerste twee termijnen, dus termijn één en twee, bepaalt u eerst welke voordracht doorgaat naar de derde termijn. Aan het eind van de agenda zal de voordracht die naar de derde termijn meegaat in stemming worden gebracht. Dat betekent dus dat we een stemming hebben na afloop van de tweede termijn. Dat is een stemming over welke voordracht naar de derde termijn zal gaan en daadwerkelijk ook vanavond, aan het eind van de vergadering, in stemming zal worden gebracht. In de derde termijn kunt u dan ook moties en amendementen indienen op de voordracht waarvan u besloten heeft om die verder te behandelen in de derde termijn. Dat is dus de hele procedure. Dat betekent dat we twee keer stemmen. Maar de eerste keer stemmen gaat dus niet over voor of tegen, maar over voor welke voordracht u bent. Uiteraard is voordracht 50A voor het verlenen van de ontheffing. Voordracht 50B is tegen het verlenen van de ontheffing. In de derde termijn zal het gaan over de moties en amendementen op de dan voorliggende voordracht, die uiteindelijk in stemming zal worden gebracht aan het eind van de avond. Is dat voor iedereen helder en duidelijk?

De heer Terwal, VVD.

De heer **TERWAL** (VVD): Ja, voorzitter, een heel praktisch punt. Ik denk dat vele Statenleden in deze zaal nog niet weten hoe het nieuwe stemsysteem werkt. Ik moest zelf net ook even kijken hoe ik de microfoon moest aanzetten. Dus misschien zouden we ook een proefstemming kunnen doen.

De **VOORZITTER**: Dat gaan we zeker doen. U bent mij eigenlijk voor, want we hebben, zoals u ziet, nieuwe kastjes gekregen. Het is er eenvoudiger op geworden. Daar waar we bij de oude kastjes aan de rechterzijde vier knopjes onder elkaar hadden, weliswaar een plus en een min, zal op dit kastje eigenlijk alleen voor of tegen komen te staan. Zullen we het één keer laten zien? Dat is misschien wel goed om dat nu te doen. Dan starten we nu een stemming. Dan ziet u als het goed is op uw kastje ‘voor’ en ‘tegen’. […] Dit is een proefstemming. […] O, waarover? Ja, iets waar ik zelf wat aan heb, denk ik. Pindakaas of hagelslag. Dus: bent u voor, dan stemt u voor pindakaas. Bent u tegen, dan stemt u voor hagelslag. U moet wel, als u dikke vingers hebt, goed oppassen dat u op het juiste knopje drukt. […] Nou, u heeft lekker kunnen oefenen. We sluiten de stemming. Nou, u ziet het. Dat is wel typisch voor de Provinciale Staten van Noord-Holland. We kunnen niet kiezen. Het wordt dus pindakaas én hagelslag.

Maar heeft het bij iedereen gewerkt? Het is vrij eenvoudig. U kunt hem licht aanraken, voor of tegen.

Dank u wel, meneer Terwal.

Dus nogmaals: we gaan twee termijnen spreken over twee voordrachten. Aan het eind van de tweede termijn brengen we in stemming welke voordracht doorgaat naar de derde termijn. Ik zal na de tweede termijn de vergadering voor een halfuur schorsen, zodat u over de moties en

amendementen eventueel nog met elkaar overleg kunt voeren voordat we de derde termijn ingaan. Dat is de manier waarop we dit agendapunt zullen behandelen. Uiteindelijk zal dan de voordracht die met moties en amendementen uit de derde termijn komt, meegaan in de uiteindelijke stemming aan het eind van de vergadering.

Ik wil even zeker weten dat er verder geen vragen over zijn. Mocht er toch nog twijfel zijn gedurende de rit, steekt u even uw hand op. Dan leggen we het alsnog uit.

Ik heb in ieder geval een aantal sprekers die zich hebben aangemeld voor deze bespreking. Dat zijn Statenlid Van der Waart van GroenLinks, de heer Wagelaar van de Partij van de Arbeid, mevrouw Bakker van de VVD, mevrouw Schneemann van Volt, de heer Mülder van D66, de heer Van Tiggelen van de PVV, mevrouw Buit van de ChristenUnie, mevrouw Engels van het CDA, mevrouw Uiterwijk van JA21, de heer Dekker van Forum voor Democratie, mevrouw Vonck van de Partij voor de Dieren, de heer Becker van de BBB, mevrouw Bouhlel van de SP en mevrouw Van der Helm van 50PLUS.

Dan geef ik nu in eerste termijn het woord aan Statenlid Van der Waart van GroenLinks.

Eerste termijn Provinciale Staten

Statenlid **VAN DER WAART** (GroenLinks): Dank u wel, voorzitter. Opnieuw praten we vandaag over het besluit om wel of niet een vvgb af te geven voor de bouw van drie windturbines aan de Noorder IJplas. Deze windturbines aan de Noorder IJplas geven invulling aan de RES-afspraken, precies zoals we dat met elkaar afgesproken hebben. En dan ook nog eens geheel in coöperatief eigendom, zoals we het willen. Waarmee juist bijgedragen wordt aan een goede mix van zon en wind. Een initiatief dat broodnodig is, ook volgens de grote meerderheid van de insprekers die we hoorden bij de commissievergadering.

Na de eerdere weigering van de VVGB in november 2024 zijn we door de rechter teruggefloten. Vandaag moeten we opnieuw een belangenafweging maken en een gemotiveerd besluit nemen over al dan niet verlening van de VVGB.

Maar helaas, het lerend vermogen in deze zaak lijkt bij veel collega-partijen erg klein. De eerdere weigering is vernietigd door de rechter, want van de twee genoemde argumenten bij de weigering destijds is er één sowieso niet toepasbaar, namelijk die van een natuurvergunning, en een is in ieder geval niet voldoende onderbouwd. Dat gaat over verkeersveiligheid.

Over die verkeersveiligheid zijn de meningen verdeeld. Onze meningen hier, maar ook die van de experts, zijn niet helemaal eenduidig. Er kan weliswaar sprake zijn van een toegenomen rijtaakbelasting op een verkeersplein dat al zeer complex is, maar er kan niet gesteld worden dat dit tot een significant extra risico leidt of een onaanvaardbaar risico, aldus de meerderheid van de experts.

GroenLinks hecht zeer aan verkeersveiligheid, maar de manier waarop nu het advies van Rijkswaterstaat als gelegenheidsargument wordt gebruikt, kunnen wij niet begrijpen. Terwijl uit onderzoek blijkt dat er geen bewijs is dat windmolens afleidend zijn en reclamemasten wel. Rijkswaterstaat levert geen extra onderbouwing, maar gaf wel de Universiteit Leuven opdracht voor aanvullend onderzoek, waarin duidelijk gesteld wordt dat er geen bewijs is van afname van verkeersveiligheid door windturbines op het hoofdwegennet en bij verkeerspleinen. Overigens blijkt uit dit onderzoek wel dat dat het geval is bij reclamemasten. Voor GroenLinks is de houding van Rijkswaterstaat dan ook echt onbegrijpelijk. Zij willen natuurlijk een veilige weg. Maar de afleidende reclamemast op het Coenplein, waaronder twee enorme bewegende ledschermen, lijkt voor hen geen probleem.

Zelfs de vroemvroemdemocratie kan hier maar één conclusie uit halen. En u heeft gezien: we hebben inmiddels meer vroemvroempartijen, zo bleek in de commissiebehandeling.

Goed, er speelt nog meer. Want naast deze eerdere argumenten hebben we de opdracht ook drie nieuwe ontwikkelingen mee te nemen in onze afweging.

Nieuwe ontwikkeling nummer één: woningbouwambitie Achtersluispolder/Sluiskwartier Zaanstad. En hiervoor was de juridische conclusie helder, ook in de briefing die we kregen. De woningbouwambities van Zaanstad kunnen niet als zelfstandige grond dienen voor verlening dan wel weigering van de vvgb.

Nieuwe ontwikkeling twee: toegenomen netcongestie en energieschaarste. Dit is zeer relevant en breed gedragen in de Staten. Tenminste, dat dacht ik. Maar ik twijfel toch wel aan die partijen die zeggen dat netcongestie zo belangrijk is voor onze provincie en voor het ondernemersklimaat. Want hoe is het mogelijk dat de Staten in het voorjaar de netcongestie als crisis aanwezen, we nu, terwijl de situatie nog urgenter is – zie de brief van Liander – zeggen: laat maar zitten, die windmolens. En dat we nu van de ondernemers, die we ook hoorden op de commissieavond, maar die we nog veel meer spraken, kunnen horen dat we hen kunnen helpen en het economisch klimaat kunnen versterken en verduurzamen, en dat we dan nu zeggen: nee, dat gaan we niet doen.

Nieuwe ontwikkeling nummer drie: dat is de conclusie van de advocaat-generaal over de Europese noodverordening. U kent GroenLinks als een partij die zich inzet voor het klimaat. En dat is echt broodnodig. Denkt u nog eens aan afgelopen zomer. Het is tijd voor actie voor het klimaat. Niet alleen praten over hoe erg het allemaal is, we moeten echt iets doen.

En hier ligt nu een initiatief dat juist van zo'n grote betekenis is voor het klimaat, voor het ondernemerschap, voor al onze Noord-Hollandse coöperaties. Kijkt u nog eens naar de conclusie van de advocaat-generaal over de Europese noodverordening. En ik vraag u: kijk naar de toekomst, kijk naar de lange termijn, kijk naar de feiten en luister naar de belangen die hier spelen. Neem verantwoordelijkheid en maak een rechtvaardige afweging. Dan is er maar één conclusie: stemt u voor het verlenen van de vvgb.

De **VOORZITTER**: Het woord is aan de heer Wagelaar van de Partij van de Arbeid.

De heer **WAGELAAR** (PvdA): Ja, voorzitter, dank u wel. Eigenlijk ben ik wel blij dat we vandaag in dit ietwat lelijke en rommelige zaaltje vergaderen, want dat past wel bij het lelijke besluit dat vandaag genomen dreigt te worden na een extreem rommelig proces. En dat besluit vervult ons eerlijk gezegd wel een beetje met schaamte. En ik zal u uitleggen waarom.

De eerste reden voor die schaamte is inhoudelijk. De rechter heeft heel duidelijk gezegd dat we vandaag twee belangen tegen elkaar moeten afwegen. Enerzijds dat belang van groene stroom voor het oplossen van de klimaatcrisis en netcongestie, en anderzijds het belang van de verkeersveiligheid.

Om met die kant van de groene stroom te beginnen: wij denken dat dat een belang is dat je vandaag alleen maar extreem zwaar kunt wegen. Natuurlijk allereerst vanwege die netcongestie. Vorige week kwam nog een bericht van het college naar buiten dat ongeveer heel Noord-Holland op slot dreigt te raken door die netcongestie. De ontwikkeling van woningen, bedrijven, ziekenhuizen en scholen staat allemaal onder druk als we niet alles op alles zetten om die netcongestie aan te pakken.

En wij denken dat als er dan een brief ligt van je netbeheerder om alsjeblieft dit project goed te keuren omdat dat zo enorm zou uitmaken voor de ontwikkeling van dit gebied, je dat alleen maar heel serieus kunt wegen en echt als een zwaarwegend belang moet meetellen. Zeker omdat we – GroenLinks refereerde er ook al aan – eerder dit jaar als Staten de netcongestie een nationale crisis hebben genoemd. Dan moet je daar vandaag ook naar handelen, denken wij.

Maar misschien is voor ons als groene partij een nog groter belang het belang van die klimaatcrisis. Deze zomer hebben we weer gezien dat die klimaatcrisis veel sneller komt dan we dachten. En tegelijkertijd weten we ook dat het opwekken van groene energie veel trager op gang komt dan we oorspronkelijk hoopten. Het is echt nog maar de vraag of we de doelstellingen voor 2030 gaan halen in deze provincie. En dat betekent volgens ons dat je echt serieus moet kijken of die projecten mogelijk zijn. En zeker bij zo'n project als dit, waarbij er sprake is van een energiecoöperatie met heel veel lokaal eigendom, denken we echt dat je dat heel welwillend mee moet wegen.

Dat betekent uiteraard niet dat wij die verkeersveiligheid niet van belang vinden. Maar wij denken dat, als het belang van groene stroom zo ontzettend groot is, dat verkeersveiligheidsrisico minstens net zo groot moet zijn. En daarvan zijn wij gewoon simpelweg niet overtuigd. De deskundigen zijn het met elkaar oneens. Uit onderzoek blijkt niet dat er echt sprake is van een duidelijk effect op de verkeersveiligheid. En het bleek een aantal jaar geleden wel mogelijk om een gigantische reclamezuil neer te zetten bij datzelfde kruispunt. En dat doet ons bijna vermoeden dat dit argument vooral een gelegenheidsargument is voor tegenstanders die dit project er toch al niet wilden zien komen.

En voorzitter, dat brengt mij bij de tweede reden voor deze schaamte. Dat is het proces van de afgelopen jaren. Een proces dat wat ons betreft ondertussen neigt naar onbehoorlijk bestuur. Want we hebben zelf als overheid een aantal jaren geleden inwoners opgeroepen: kom alsjeblieft met goede voorstellen om te komen tot hernieuwbare energie, en doe dat zoveel mogelijk lokaal. Dan ligt hier een project met een milieueffectrapportage om door een ringetje te halen, waar bijna alle seinen op groen staan, waar inwoners jarenlang werk in hebben gestopt, en nu dreigt dit project toch weer net voor de finish te sneuvelen omdat wij hier als politiek blijkbaar niet in staat zijn om verantwoordelijkheid te nemen voor die verandering.

Want natuurlijk, het is geen perfect project. Er zijn misschien belangen die zich ertegen verzetten. Maar we denken dat het echt een illusie is om in het volle Noord-Holland te verwachten dat er nog projecten gaan komen waarbij geen belangen met elkaar botsen. Je zult altijd een afweging moeten maken. En we denken echt dat, als je vandaag naar de stukken kijkt, die afweging alleen maar uit kan vallen in het voordeel van dit project.

Tot slot, voorzitter. Vorige week kreeg ik na mijn bijdrage de tip van de partij die zo meteen tegen gaat stemmen om mijn bijdrage wat rustiger en minder emotioneel te formuleren, omdat er anders onmacht uit zou spreken. Maar laat dat nu precies zijn wat ik, onze partij, en vooral de initiatiefnemers, vandaag voelen. Onmacht, omdat ik me echt niet kan voorstellen dat je als verantwoordelijke partij met oog voor de lange termijn hier vandaag tegenstemt. Of je nu pretendeert de netcongestie op te willen lossen, de klimaatcrisis te willen bestrijden of fatsoenlijk bestuur belangrijk te vinden, wij denken echt dat die afweging alleen maar uit kan vallen in het voordeel van deze verklaring van geen bedenkingen. Dus daarom doen wij nog een keer een klemmend beroep op die partijen om hun standpunt te heroverwegen. En anders ben ik dus blij dat we vandaag in dit zaaltje vergaderen, zodat we hopelijk dit debat snel kunnen vergeten. Al denk ik niet dat het ons gegund zal zijn, omdat dit besluit waarschijnlijk weer aangevochten wordt bij de rechter. En misschien ook wel met succes, en misschien ook niet onterecht daarin. Dank u wel.

De **VOORZITTER**: Het woord is aan mevrouw Bakker van de VVD.

Mevrouw **BAKKER** (VVD): Dank u wel, voorzitter. De VVD staat voor duurzame energie. De energietransitie is noodzakelijk en Noord-Holland heeft daarin een belangrijke verantwoordelijkheid. Maar duurzame energie betekent niet dat iedere mogelijke locatie ook geschikt is voor windenergie. Juist daarom moeten we zorgvuldig omgaan met onze schaarse ruimte en alle relevante belangen zorgvuldig tegen elkaar afwegen.

Voor de VVD is daarbij de centrale vraag: hoe wegen wij het belang van duurzame energie af tegen andere zwaarwegende publieke belangen, en in het bijzonder tegen de verkeersveiligheid?

Het plein is een complex verkeersknooppunt met een hoge rijtaakbelasting. Rijkswaterstaat en de Omgevingsdienst hebben gewezen op de risico's die de windturbines op deze locatie kunnen toevoegen aan die rijtaak, en daarmee aan de verkeersveiligheid. Dat zijn zorgen die wij als VVD zeer serieus nemen. Want verkeersveiligheid is geen abstract belang. Het gaat om mensen die iedere dag gebruikmaken van dit complexe verkeersknooppunt.

Bovendien hebben wij als provincie de ambitie uitgesproken om toe te werken naar nul verkeersdoden in 2050, zoals besloten in het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030. Dan kunnen we niet tegelijkertijd een keuze maken waarvan deskundigen aangeven dat deze tot extra veiligheidsrisico's kan leiden.

Mevrouw **SCHNEEMANN** (Volt): Ja, dank u wel, voorzitter. Ik ben het helemaal eens met de VVD dat het onze doelstelling is om naar nul verkeersdoden te gaan. Maar bent u het dan niet met mij eens dat we moeten kijken naar hoe we dat punt veiliger maken? Dus dat we bijvoorbeeld de reclamemast weghalen of weg laten halen?

Mevrouw **BAKKER** (VVD): Ja, dank u wel. Ik heb geen informatie of rapporten over de verkeersonveiligheid of veiligheid die die reclamemast met zich meebrengt. Ik kan alleen maar op persoonlijke titel aannemen dat ik denk dat het niet veiliger wordt met die reclamemast. Dus wat dat betreft denk ik dat die mast een punt is. Maar vandaag staat dat niet ter discussie.

Mevrouw **SCHNEEMANN** (Volt): Rijkswaterstaat geeft zelf aan dat de rijtaakbelasting daar eigenlijk al te hoog is door die reclamemast. Dus het zou eigenlijk logischer zijn om te kijken: hoe gaan we die reclamemast weghalen? En dan te zorgen voor groene energie. Want nu lijkt het eigenlijk alsof u die reclamemast belangrijker vindt dan groene energie.

Mevrouw **BAKKER** (VVD): Wij zijn niet voor een afweging: wel of geen reclamemast. We zijn hier vandaag om de belangen af te wegen en om een keuze te maken. En daarin speelt het advies van Rijkswaterstaat wat ons betreft een doorslaggevende rol.

Mevrouw **SCHNEEMANN** (Volt): Ja, toch nog. Want stel dat de reclamemast weg zou zijn. Bent u bereid om mee te werken aan het eventueel verwijderen van de reclamemast, zodat we daarna ervoor kunnen zorgen dat we daar groene energie kunnen opwekken op een veilige manier?

Mevrouw **BAKKER** (VVD): Omdat dat vandaag niet ter discussie staat, heb ik daar op dit moment geen mening over.

Statenlid **VAN DER WAART** (GroenLinks): Ja, dank u wel. Ik was het eigenlijk met best veel eens wat u zei, totdat u eigenlijk een beetje ging voorsorteren op een standpunt dat het onacceptabel zou zijn. U zei: er zijn risico's mee gemoeid. Inderdaad, de rijtaakbelasting zal worden verhoogd. Maar u heeft ook gelezen dat experts daarvan zeggen, tenminste, een aantal zegt dat dat niet doorslaggevend kan zijn, dat dat geen aannemelijk risico is. Dat is één.

En ik heb u ook horen zeggen dat er geen effecten van andere positieve zaken zijn. Maar er zijn ook experts die, op basis van onderzoek, hebben meegenomen dat juist op het moment dat er zo'n windmolen staat, er misschien wel positieve effecten zijn. Ik wil niet zeggen dat dat hier het geval is, maar ik wil het wel even meegeven, omdat u dit zo nadrukkelijk benoemt.

Mevrouw **BAKKER** (VVD): Voor ons zijn bepalend de verkeersadviezen die aan dit besluit ten grondslag liggen. En dat is het advies van Rijkswaterstaat West, dat recent nog geüpdatet is met alle updates van de rapporten.

Statenlid **VAN DER WAART** (GroenLinks): En op welke rapporten doelt u nu?

Mevrouw **BAKKER** (VVD): Bij de stukken van de commissie is een rondje gedaan langs alle instanties, waaronder ook de Omgevingsdienst, waarbij nog gekeken is: zijn deze rapporten nog actueel gezien de huidige feiten en omstandigheden?

Statenlid **VAN DER WAART** (GroenLinks): Mevrouw Bakker, vindt u het dan niet raar, of tenminste opvallend, dat Rijkswaterstaat in de tijd tussen 2024 en nu extra onderzoek heeft laten doen naar aanleiding van deze casus Noorder IJplas, dat daar een onderzoek uit is gekomen waaruit de conclusie is dat er geen significant verschil is of te verwachten is, en dat dat niet wordt meegenomen? En dat er gewoon gezegd wordt: we blijven bij onze mening, zonder enige verdere onderbouwing?

Mevrouw **BAKKER** (VVD): Ja, ik ga niet over de overwegingen van Rijkswaterstaat. Ik conformeeer mij aan de conclusies en die zijn er zoals ze liggen.

De heer **MÜLDER** (D66): Ja, dank u, voorzitter. U gaat niet over het rapport van Rijkswaterstaat, maar u ging wel over de vraag die daar werd neergelegd. Mijn vraag is eigenlijk een beetje: er wordt wel heel sec gekeken naar deze situatie met die windmolens. Nou oké, dat zal dan niet heel verkeersveilig zijn. Maar er zijn tal van maatregelen die hadden kunnen worden genomen. Dan vraag ik u toch als onderdeel van een coalitie: waarom heeft u niet gevraagd welke mogelijkheden er waren? Volgens mij heb ik in de commissie al een voorzet gegeven dat we daar lange tijd tachtig kilometer per uur hebben gereden. Op een gegeven moment zijn we naar honderd kilometer per uur gegaan. Dat zou toch een optie moeten zijn geweest?

Mevrouw **BAKKER** (VVD): Ja, wederom herhaal ik: wij moeten ons vandaag baseren op de feiten, omstandigheden en rapporten die we nu hebben. En ik kan wat dat betreft niet in de toekomst kijken welke mogelijkheden er wellicht door Rijkswaterstaat genomen zullen worden.

De heer **MÜLDER** (D66): Maar meneer de voorzitter, dat vind ik toch wel echt- Dan besef ik toch opeens dat het wel heel weinig bestuurlijk lef is wat u toont. Want u roept wel dat u inderdaad voor duurzame energie bent. Ik ga u straks ook nog vragen waar u die duurzame energie dan wél gaat realiseren. Maar als er iets voorligt, gaat u niet kijken naar wat de mogelijkheden wél zijn. U wilt geen stap extra zetten. U wilt alleen maar een soort van hele sec vraag voorgelegd krijgen en die beoordelen.

Mevrouw **BAKKER** (VVD): Vandaag staan we hier voor een keuze om wel of geen vvgb af te geven. Daarvoor hebben wij alle documenten ontvangen. Alle andere stukken die u erbij wilt halen en mogelijke toekomstmuziek staan vandaag gewoon niet ter discussie.

De heer **MÜLDER** (D66): Nou, over toekomstmuziek gesproken. Volgens mij bent u het met mij eens dat, daar begon uw betoog mee, die duurzame energie in die toekomst überhaupt nodig is. Dus mijn vraag is dan wel: waar gaat u dit dan wél realiseren? En waarom heeft u dat eigenlijk nog niet gedaan in deze hele vier jaar?

Mevrouw **BAKKER** (VVD): Ik leg dat uit als een vraag aan de VVD waar wij windturbines willen plaatsen. Nogmaals, dat is niet de keuze die vandaag voorligt.

Statenlid **VAN DER WAART** (GroenLinks): Ja, dank u wel. Wij moeten vandaag een goede belangenafweging maken. U zegt dat we dat moeten doen op basis van de stukken die we hebben ontvangen. Dat ben ik met u eens. In de stukken, in het verkeersonderzoek, staat dan ook wat de situatie is, welke onderzoeken zijn gedaan, welke mitigerende maatregelen genomen zouden kunnen worden. En de experts hebben hun advies gebaseerd op die stukken, exclusief de mitigerende maatregelen. Bent u dat wel met mij eens?

Mevrouw **BAKKER** (VVD): Als ik de vraag herhaal, dan zegt u: de experts hebben- Dat zijn de experts van Rijkswaterstaat?

Statenlid **VAN DER WAART** (GroenLinks): Ik bedoel de onafhankelijke verkeersveiligheidsexperts.

Mevrouw **BAKKER** (VVD): Zou u specifiek kunnen noemen welke u bedoelt?

Statenlid **VAN DER WAART** (GroenLinks): Dank u wel. In deze specifieke vraag doel ik op de drie onafhankelijke experts die in het rapport van Goudappel zijn opgevoerd, waarop Rijkswaterstaat zijn eerste conclusie heeft gebaseerd, en de laatste.

Mevrouw **BAKKER** (VVD): Volgens mij hebben wij exact dezelfde vraag ook in de commissie behandeld. Het punt is: Rijkswaterstaat heeft daarvan gezegd: ik blijf bij mijn advies. Ik heb daar de vervolgvraag nog gesteld of GS zich hebben bediend van nog een eigenstandig advies waar wellicht Rijkswaterstaat zijn licht over kan laten schijnen. En het antwoord was nee. Dus dat betekent dat we blijven bij het huidige advies van Rijkswaterstaat.

Statenlid **VAN DER WAART** (GroenLinks): Heeft in uw beleving Rijkswaterstaat de mitigerende maatregelen meegewogen in dat advies?

Mevrouw **BAKKER** (VVD): Ik heb geen oordeel over de inhoudelijke afwegingen die Rijkswaterstaat zelf gemaakt heeft.

Mevrouw **BUIT** (ChristenUnie): Ja, dank. Is de VVD het niet met ons eens dat het advies van Rijkswaterstaat eigenlijk vrij logisch is, omdat zij enkel naar verkeersveiligheid kijken? Dus elk mogelijk klein risico voor de verkeersveiligheid adviseren zij negatief. En is de VVD het niet met ons eens dat juist wij als politiek ervoor zijn om een bredere afweging te maken?

Mevrouw **BAKKER** (VVD): In mijn ogen maken wij ook een bredere afweging. Namelijk: wij zetten duurzame energie tegenover verkeersveiligheid.

Mevrouw **BUIT** (ChristenUnie): Ja, dus dan vindt de VVD in dit geval een mogelijk effect op verkeersveiligheid, waar experts het niet over eens zijn, belangrijker dan de opwek van duurzame energie en het tegengaan van netcongestie?

Mevrouw **BAKKER** (VVD): Wij scharen ons achter het advies van Rijkswaterstaat, dat recent nogmaals is gevraagd om nog een keer te kijken naar de actuele feiten en omstandigheden. En Rijkswaterstaat is bij haar advies gebleven. Ik pretendeer het niet beter te weten dan Rijkswaterstaat.

De heer **WAGELAAR** (PvdA): Voorzitter, dat lijkt me riskant, want u zegt net: ik heb inhoudelijk niet verder een oordeel gegeven over het advies van Rijkswaterstaat. Nu heeft de rechtbank heel helder gezegd dat het advies van Rijkswaterstaat op zichzelf geen reden is. Het is zaak dat Provinciale Staten zelf beoordeelt in hoeverre de toegenomen rijtaakbelasting aanvaardbaar is in de toch al complexe verkeerssituatie. Heeft u als fractie niet zelf die afweging gemaakt, maar zich alleen gebaseerd op Rijkswaterstaat?

Mevrouw **BAKKER** (VVD): Wij hebben ons gebaseerd op de feiten en omstandigheden in de rapporten van Rijkswaterstaat en hebben gemeend dat die verhoogde rijtaakbelasting een zwaarwegend argument is tegenover het andere argument van duurzame energie.

De heer **WAGELAAR** (PvdA): Dus toch even scherp. U accepteert in ieder geval niet dat Rijkswaterstaat op zichzelf de waarheid heeft, maar dat er bepaalde dingen in staan die je moet meewegen in de afweging als Staten zijnde?

Mevrouw **BAKKER** (VVD): Pardon? Wilt u uw vraag herhalen?

De heer **WAGELAAR** (PvdA): Kort en goed: Rijkswaterstaat is hier niet de absoluut doorslaggevende factor, maar we maken zelf de afweging als fractie, zegt u?

Mevrouw **BAKKER** (VVD): Nee, we hebben het advies van Rijkswaterstaat beoordeeld en hebben daarbij het negatieve advies zwaar mee laten wegen. En dat plaatsen we tegenover de wens voor duurzame energie.

De heer **MÜLDER** (D66): Ja, meneer de voorzitter. Als ik dit zo aanhoor, dan heb ik heel erg het idee dat de VVD er vrij technisch in staat. Ik heb eigenlijk één vraag voor de VVD: vindt u het jammer dat dit project niet doorgaat?

Mevrouw **BAKKER** (VVD): Ja, ook die vraag, daarvoor zijn wij hier nu niet. Wij zijn hier niet voor de beoordeling van het wel of niet doorgaan van het project.

De heer **MÜLDER** (D66): Nou, precies voor die vraag zijn wij hier wel, meneer de voorzitter. Want er wordt ons gevraagd om een afweging te maken tussen netcongestie en verkeersveiligheid. U heeft grote uitspraken gedaan over duurzame energie en netcongestie. Dan ga ik ervan uit dat dit besluit u zwaar zou vallen. Hetzelfde als dat het ons de vorige keer zwaar viel. Toen hebben wij ook nog tegengestemd op basis van een natuurtoets. Dat wilden wij niet, want wij vinden het duurzaamheidsbelang heel belangrijk. Maar dan hoop ik dat u hier toch met een wat zwaarder gemoed staat. Maar ik heb nu het idee dat u een viering doet van het feit dat deze windmolens niet doorgaan.

Mevrouw **BAKKER** (VVD): En uw vraag is?

De heer **MÜLDER** (D66): Om daarop te reflecteren.

Mevrouw **BAKKER** (VVD): Ja, ik blijf nu toch een beetje in herhaling vallen. We zijn vandaag bijeen voor een verklaring van geen bedenkingen over deze locatie. Dat is wat anders dan duurzame energie in zijn algemeenheid en een brede locatiekeuze.

Mevrouw **SCHNEEMANN** (Volt): Ja, voorzitter, ik waardeer het dat de VVD zo veel mogelijk ongelukken wil voorkomen. En tegelijkertijd zijn er afgelopen jaar tijdens een hittegolf 480 klimaatdoden in Nederland gevallen, die door de klimaatverandering zijn veroorzaakt. Waarom wilt u het klimaatprobleem niet oplossen, maar wel voor een verminderd verkeersveiligheidsprobleem gaan?

Mevrouw **BAKKER** (VVD): Ja, volgens mij staan wij hier vandaag niet bijeen om het klimaatprobleem op te lossen, maar wel het wel of niet verlenen van de vvgb.

Mevrouw **SCHNEEMANN** (Volt): Dat is precies waar we hiervoor staan. Als u de technische briefing heeft gevolgd, dan zijn er volgens de rechter extra omstandigheden, waaronder de netcongestie, voor groene energie, maar ook de European Climate Law, die ons eigenlijk meer ruimte geeft om duurzame energie op te wekken, zodat we zo snel mogelijk groene energie hebben. Dus dat is een van de afwegingen. Daarom vraag ik u waarom u de kans op een ongeluk zwaarder laat wegen dan een echte crisis.

Mevrouw **BAKKER** (VVD): Ja, volgens mij zijn we hier bijeen voor een vvgb. U heeft het over de vraag of er bij het niet verlenen van een vvgb geen klimaatcrisis komt. Volgens mij is dat appels met peren vergelijken.

De **VOORZITTER**: Heeft u nog een aanvullende vraag, mevrouw Schneemann? Anders denk ik dat we in een kringetje gaan. Gaat u verder, mevrouw Bakker.

Mevrouw **BAKKER** (VVD): Ik was gebleven bij: op deze specifieke locatie, met deze specifieke opstelling en met de geconstateerde risico's, geven wij de verkeersveiligheid doorslaggevend gewicht. Dank u wel.

De **VOORZITTER**: Dank u wel. Er is nog een interruptie van de heer Wagelaar.

De heer **WAGELAAR** (PvdA): Toch even, voorzitter. Vorige week stonden hier verschillende ondernemers die vertelden dat hun bedrijf tot stilstand komt of misschien moet vertrekken uit Noord-Holland als de netcongestie daar niet wordt opgelost. Zij deden daarom een klemmend beroep om dit alstublieft doorgang te laten vinden. Zelfs ik als linkse jongen was daardoor geraakt, dus ik kan me niet voorstellen hoe dat bij u als ondernemerspartij is binnengekomen. Hoe kan het dat dat belang voor u niet het allerzwaarste weegt?

Mevrouw **BAKKER** (VVD): Ik heb daar nog specifiek een vraag over gesteld: is het nu zo dat de windturbines bij de Noorder IJplas voor die betreffende ondernemers het probleem zullen oplossen? Daarvan was het antwoord nee.

De heer **WAGELAAR** (PvdA): Dan toch even een andere instantie noemen. U noemt steeds Rijkswaterstaat, ik noem Alliander, onze netbeheerder. Die heeft een klemmend beroep op onze Staten gedaan: keur dit alsjeblieft goed, want dat maakt echt een groot verschil in dat gebied. Waarom weegt u die woorden niet mee?

Mevrouw **BAKKER** (VVD): Nogmaals, omdat wij een afweging maken van alle belangen en daarbij het belang van verkeersveiligheid een zwaarder gewicht toekennen.

De **VOORZITTER**: Heeft u nog aanvullende vragen?

De heer **WAGELAAR** (PvdA): Ja. Afsluitend dan. Mag ik dus concluderen dat een reëel risico voor ondernemers die moeten verdwijnen voor de VVD minder zwaar weegt dan een klein risico op mogelijke toename van de rijtaakbelasting?

Mevrouw **BAKKER** (VVD): Dan herhaal ik ook de vraag die ik in de commissie heb gesteld. Lossen de drie windturbines voor die betreffende ondernemers op het Cornelis Douwesterrein het probleem op? Het antwoord was nee.

Statenlid **VAN DER WAART** (GroenLinks): Dank u wel. Ja, dat is natuurlijk omdat het allemaal zo ontzettend lang duurt. Daarom vraag ik u ook om in actie te komen en juist dat ondernemersklimaat in een zeer nabije toekomst te verbeteren. U zegt nu: voor deze ondernemers verandert er nu niets. Dat klopt. Deze ondernemers hebben lang gewacht, hebben nu die aansluiting en zeggen: als het nog héél lang duurt, dan moet ik nu verhuizen.

De **VOORZITTER**: Komt u tot een vraag, alstublieft.

Statenlid **VAN DER WAART** (GroenLinks): Bent u het ermee eens dat het ondernemersklimaat hier eigenlijk meer de vraag is dan die ondernemers die nu net hun energieaansluiting met veel moeite hebben gekregen?

Mevrouw **BAKKER** (VVD): Ik vind het heel lastig om hier een vraag uit te destilleren. Een antwoord niet meer nodig?

Statenlid **VAN DER WAART** (GroenLinks): Nee.

De **VOORZITTER**: Dank u wel, mevrouw Bakker. Mevrouw Schneemann van Volt.

Mevrouw **SCHNEEMANN** (Volt): Ja, dank u wel, voorzitter. We moeten vandaag scherp houden wat de rechter van ons heeft gevraagd: een afweging maken tussen de verkeersveiligheid enerzijds en anderzijds het opwekken van groene energie en het oplossen van de netcongestie. En dat allemaal in het licht van de Europese Energienoodwet, die ons de ruimte geeft om schone energie op te wekken langs bijvoorbeeld wegen.

We hebben de afgelopen week in de commissievergadering gezien dat partijen er allerlei gelegenheidsargumenten bijhalen, waardoor dit debat door sommigen wordt platgeslagen tot een: ben je voor of tegen windmolens? Maar over de meervleermuis besluiten we vandaag dus niet.

Terug naar waar het vandaag wel over gaat: de rijtaakbelasting. Dat de rijtaakbelasting al hoog is bij het Coenplein, is duidelijk. De aanwezigheid van twee grote reclamemasten maakt de situatie er niet veiliger op, ondanks meerdere onderzoeken waaruit blijkt dat verkeersborden en reclamemasten invloed hebben op de veiligheid. Hier zitten wat Volt betreft twee belangrijke opmerkingen bij.

Ten eerste de onderzoeken. Uit het onderzoek van Rijkswaterstaat blijkt dat de rijtaakbelasting toeneemt. Dat is één ding. Maar er zijn tot nu toe nog geen onderzoeken waaruit blijkt dat er ook daadwerkelijk meer ongelukken gebeuren op wegen waar windturbines in de buurt staan. Als je de gehele situatie in aanmerking neemt, met de grote reclamemasten die er al staan, dan is het voor Volt niet voldoende onderbouwd dat de verkeersveiligheid echt afneemt.

Dan kom ik bij het tweede punt, en dat is meer de morele kwestie. Noord-Holland heeft onlangs een netcongestiecrisis uitgeroepen. Voor Volt betekent het uitroepen van een crisis dat we er ook echt alles aan moeten doen om die op te lossen. Ondernemers moeten nu wachten tot ze hun bedrijf kunnen vergroenen. Voor woningen wordt het de komende tijd steeds onzekerder of ze een aansluiting op het stroomnet kunnen krijgen.

Daarom vind ik het ook heel vreemd dat er niet met elkaar gekeken wordt hoe die twee reclameborden eventueel verplaatst of weggehaald kunnen worden. En we verzanden daarbij in bestuurlijk gezever, waarbij niet wordt gekeken hoe we de crisis kunnen oplossen, maar waarbij

verschillende organisaties en bestuurslagen alleen maar naar elkaar wijzen om het probleem vooral niet op te lossen. En dat vinden we jammer.

Voorzitter, we vragen aan de gemeenten in onze provincie om te voldoen aan de RES-doelen. We vragen hen om zelf plannen te maken, zelf de beste plek te vinden voor de opwek van groene energie. En als de gemeente Amsterdam dan met een plan komt, dan vinden we dat we goed moeten kijken naar welke eisen we daar van tevoren aan gesteld hebben. En als de seinen voornamelijk op groen staan, dan vinden we dat we dat als provincie niet meteen moeten blokkeren, maar zoveel mogelijk mogelijk moeten maken. Want dat vinden we bestuurlijk verstandig.

Dus als we alles tegen elkaar afwegen, vindt Volt dat het oplossen van de netcongestie het belangrijkst is. Dat moet gaan boven onderzoeken met wisselende uitkomsten. Daarom zullen we vandaag voorstemmen. Want als we alles tegen elkaar afwegen, vinden we dat groene energie en het oplossen van de netcongestie moeten gaan boven een reclamebord. Dank u wel.

De **VOORZITTER**: Dank u wel. De heer Mülder, D66.

Mevrouw **VAN DER HELM-CHANDANSINGH** (50PLUS): Voorzitter.

De heer **MÜLDER** (D66): O, nu al?

Mevrouw **VAN DER HELM-CHANDANSINGH** (50PLUS): Nee. Ja, u kunt op mij wachten. Ik moest mijn weg even vinden. Ik had nog een vraag aan mevrouw Schneemann. Kan dat nog?

De **VOORZITTER**: Nou, dat is geen enkel probleem. Het zijn ook afstanden die we moeten afleggen vandaag.

Mevrouw **VAN DER HELM-CHANDANSINGH** (50PLUS): Kilometers.

De **VOORZITTER**: En soms is het even lastig om te zien of iemand opstaat en wegloopt, of dat iemand een interruptie heeft. Maar een interruptie van mevrouw Van der Helm van de partij 50PLUS.

Mevrouw **VAN DER HELM-CHANDANSINGH** (50PLUS): Ja, dank u wel. Mevrouw Schneemann, ik heb u rustig laten uitpraten. U onderkent dat er verkeersonveiligheid is rond dat gebied. Toch maakt u de afweging tussen netcongestie en verkeersonveiligheid. En dat doet u omdat de onderzoeken niet vervolgd zijn. Hoor ik Volt nu goed zeggen dat zij het risico op doden voor laten gaan op netcongestie? Dat wil ik even goed op het netvlies hebben.

Mevrouw **SCHNEEMANN** (Volt): Dat hoort u mij niet zeggen. Wat u mij wel hoort zeggen, is wat Rijkswaterstaat zelf aangeeft: dat de situatie al heel erg onveilig is, onder andere door de twee reclamemasten. En als we dan kijken naar de andere problemen die we ook hebben, dan denken we dat het kleine stukje extra rijtaakbelasting, wat eigenlijk niet eens is aangetoond, wat zo minimaal is, en als je dat vergelijkt met bijvoorbeeld de 480 klimaatdoden binnen één week, wij inderdaad de afweging maken dat de netcongestie zwaarder weegt.

Mevrouw **VAN DER HELM-CHANDANSINGH** (50PLUS): Vervolgvraag. Ja, ik moet er ook aan wennen. Die doden waar u naar verwijst vanuit de klimaatcrisis, dat gaat over een groter gebied en over meerdere periodes. En hier praten we over één locatie. Ik vind dat u dat ook heel goed moet afwegen op die locatie. En dat doet u niet. Dat wil ik alleen meegeven.

De **VOORZITTER**: Dat was volgens mij geen vraag, mevrouw Schneemann.

Mevrouw **SCHNEEMANN** (Volt): Nou, volgens mij weeg ik het juist precies af op die locatie, namelijk op het Coenplein.

De **VOORZITTER**: Dan gaan we nu naar de heer Mülder van D66. Ik zie niemand opstaan. Dus meneer Mülder, u kunt beginnen.

De heer **MÜLDER** (D66): Dank u wel, voorzitter. In de commissie heb ik al uitgebreid stilgestaan bij het gênante proces van de afgelopen vier jaar. Het uitblijven van keuzes, tegenstrijdige en veel te late rapporten, onze gebrekkige informatievoorziening en uiteindelijk een vernietigende uitspraak van de rechter. Ik ga dat vandaag niet allemaal herhalen, maar het is tekenend dat zowel de initiatiefnemers als de bewoners hier met veel irritatie staan. Bij de vorige bespreking miste ik echter een reflectie van het college op de eigen rol hierin. Daarom vraag ik het college om dat vandaag wel te doen. Hoe kijkt u terug op dit hele proces en hoe zou u dat anders doen?

Maar vandaag moeten wij een besluit nemen. De rechter heeft heel duidelijk gesproken: wij moeten hier een belangenafweging maken. En die afweging is voor D66 eigenlijk heel duidelijk. Met netcongestie als misschien wel het grootste probleem van deze provincie zijn wij van mening dat deze projecten keihard nodig zijn. We hebben kennisgenomen van de bezwaren en ja, we zien dat de kwaliteit van leven van sommige omwonenden minder zou worden. Ook nemen we de zorgen over verkeersveiligheid serieus. En dat doet 50PLUS waarschijnlijk ook.

Mevrouw **VAN DER HELM-CHANDANSINGH** (50PLUS): Dank u wel, voorzitter. Jazeker doet 50PLUS dat, meneer Mülder. U vraagt aan GS hoe zij kijken naar het proces, maar dit is een proces van de Staten. Dat bent u toch met me eens?

De heer **MÜLDER** (D66): Nee, dat ben ik niet helemaal met u eens. De vorige keer is er een besluit aan ons voorgelegd over een verklaring van geen bedenkingen. Daar hebben wij toen ook vragen over gesteld, omdat het volgens ons juridisch kwetsbaar was. Toen is er gezegd dat dat totaal niet het geval was. Uiteindelijk worden we teruggefloten. Wij hebben gevraagd om een natuurtoets. Die natuurtoets is tot op heden niet afgerond. Dat is gênant.

Mevrouw **VAN DER HELM-CHANDANSINGH** (50PLUS): Ja, ik wil toch voor de mensen die meeluisteren meegeven dat die natuurvergunning waar u het over heeft, die natuurtoets, hierbuiten valt. Daar kunnen we het niet over hebben. Die is door de mensen zelf aangevraagd. Als u zegt dat u GS hier de schuld geeft, terwijl de afweging in 2023 door deze Staten – althans, die andere Staten – is gemaakt, waarbij uzelf, D66, de partij was die ook tegen het afgeven van de verklaring van geen bedenkingen heeft gestemd. Dus ik ben enigszins verbaasd. Als de rechter zegt dat die natuurvergunning niet meegenomen mocht worden omdat die apart is aangevraagd, wat is voor D66 dan nu van zo'n belang dat ze nu zeggen: de rest van de argumenten, daar doe ik niets mee?

De heer **MÜLDER** (D66): Meneer de voorzitter, het was een wat warrig verhaal, maar ik ga proberen hierop te antwoorden. Voor ons was bij het vorige besluit dat aan ons is voorgelegd – dat is blijkbaar niet goed geweest – de natuurtoets doorslaggevend. Daar hebben we toen van gezegd: wij vinden het jammer- Dat kan dus, VVD; je kunt dingen jammer vinden waar je tegen bent omdat je een ander belang mee laat wegen. Maar we hebben toen gezegd: dat die natuurtoets niet positief is, dat zorgt er voor ons voor dat we helaas tegen moeten stemmen. Nu blijkt dat wij die natuurtoets helemaal niet hadden mogen meewegen. En dat zorgt er voor ons voor dat wij tot een andere afweging komen.

Mevrouw **VAN DER HELM-CHANDANSINGH** (50PLUS): Ja, voorzitter, u kunt allerlei steekwoorden als 'warrig verhaal' en 'gênante vertoning' gebruiken, maar gênant is als je als Statenlid bij bijvoorbeeld een inspreekprocedure mensen gaat aanvallen dat ze een te grote broek aantrekken. Ik wil alleen maar zeggen: laten we ons bij de feiten houden. En meneer Mülder, het feit is nog steeds dat u in 2023 gewoon tegen deze verklaring van geen bedenkingen heeft gestemd. Dank u.

De **VOORZITTER**: Ik hoorde geen vraag. Ik wil wel vragen bij interrupties ook daadwerkelijk vragen te stellen aan de spreker. De heer Mülder.

De heer **MÜLDER** (D66): Ja, dank u wel. Ik ga ervan uit, ik hoop, dat de rest mijn afweging en uitleg daarbij wel heeft begrepen. Dus fijn.

Dan moet ik even kijken waar ik was gebleven. O ja, de netcongestie. Want dat is een heel groot probleem, misschien wel het grootste probleem van onze provincie. Wij zijn van mening dat deze projecten keihard nodig zijn.

We hebben kennisgenomen van de bezwaren en ja, we zien dat de kwaliteit van leven van sommige omwonenden minder wordt. Ook nemen we de verkeersveiligheid echt serieus. Maar politiek bedrijven betekent uiteindelijk belangen afwegen. En als het gaat om een verkeersplein dat nu al vol staat met reclamezuilen, dan wegen wij als D66 deze enorme opgave rondom netcongestie en de noodzaak om meer duurzame energie op te wekken uiteindelijk zwaarder.

Daarom begrijp ik oprecht een aantal partijen hier niet. Bijvoorbeeld de Partij voor de Dieren. We spreken vaak over vergaande voorstellen om klimaatverandering tegen te gaan. Voorstellen die soms zeer ingrijpend zijn in het persoonlijke leven van mensen, omdat de klimaatcrisis volgens de Partij voor de Dieren vraagt om die stevige keuzes. Maar als hier dan een concreet voorstel ligt waarmee duurzame energie daadwerkelijk kan worden opgewekt, lijkt opeens verkeer rond een verkeersplein zwaarder te wegen dan het klimaat waar we het over hebben. Dan vraag ik de Partij voor de Dieren: waar moet deze duurzame energie dan wél worden opgewekt?

Klimaatbeleid kan niet alleen bestaan uit vertellen wat mensen zelf anders zouden moeten doen. Het betekent ook bestuurlijke verantwoordelijkheid nemen en concrete projecten die voorliggen en nodig zijn om deze klimaatdoelen te behalen daadwerkelijk mogelijk maken.

En eigenlijk geldt dit vergelijkbaar voor de VVD. We horen van de VVD voortdurend dat onze economie, ons vestigingsklimaat en de concurrentiekracht van Noord-Holland onder druk staan. Maar juist die concurrentiekracht staat door de netcongestie inmiddels behoorlijk zwaar onder druk. Bedrijven kunnen niet uitbreiden, ook niet in dit gebied. Nieuwe bedrijven kunnen niet worden aangesloten en woningbouw loopt vast.

Dan kun je zeggen: doe het maar ergens anders. Maar die belofte begint na vier jaar wel een beetje een farce te worden. Als er daadwerkelijk betere plekken waren waar dit sneller, makkelijker en zonder bezwaren kon, dan had u dat in deze bestuursperiode moeten regelen. U zit zelf inmiddels al een hele lange tijd in het college.

Die plekken zijn er niet, of in ieder geval niet heel snel. Of u heeft ze in ieder geval nog niet gerealiseerd. En dan komt uiteindelijk het moment waarop politiek niet meer gaat over vertellen wat je allemaal belangrijk vindt, maar over kiezen als die belangen daadwerkelijk met elkaar gaan botsen.

D66 kiest hier voor aanpak van de netcongestie en voor het opwekken van duurzame energie, maar ook voor die woningbouw en die economie die op slot staat. Niet omdat we de nadelen zijn vergeten, niet omdat we de omwonenden niet serieus nemen, maar omdat niets doen ook een keuze is. Dank u wel.

De **VOORZITTER**: Dank u wel. De heer Van Tiggelen van de PVV.

De heer **VAN TIGGELEN** (PVV): Ja, voorzitter, dank u wel. Ik voel mijzelf een beetje als een vreemde eend in de bijt als ik hoor wat mensen allemaal beweren. Ik zal er niet al te diep op ingaan, maar ik zal er tussendoor, buiten mijn oorspronkelijke spreektekst om, toch af en toe op reageren.

Voorzitter, bij het besluit om geen vvgb af te geven voor de bouw van drie windturbines op deze locatie is het argument van verkeersveiligheid gebruikt. In onze beleving een valide argument. Veiligheid moeten we waarborgen. Dat er in andere gevallen waar windturbines zijn geplaatst geen sprake is van een toename van verkeersongevallen, is geen bewijs dat het hier ook veilig zou zijn. Het is alleen een indicatie dat Rijkswaterstaat daar kennelijk de juiste inschatting heeft gemaakt. Er is geen reden om aan te nemen dat het advies voor de Noorder IJplas daarop een uitzondering zou zijn.

In de samenvatting van de uitspraak van de rechtbank lezen we onder punt twee: "Uit de motivering van de weigering van de vvgb blijkt immers dat er, op de natuurtoestemmingen en de verkeersveiligheid na, geen belangen zijn die zich verzetten tegen de vergunningverlening van de windturbines." Dat is natuurlijk niet juist. Wanneer belangen niet zijn vermeld, wil nog niet zeggen dat ze er niet zijn.

Allereerst is er het gezondheidsbelang. De gevolgen van infrasoon geluid op de gezondheid zijn negatief. Althans, zo wordt dat ervaren. Er wordt steeds mee geschermd van: ja, daar is geen bewijs van. Recentelijk is er onderzoek gedaan met infrasoon geluidproeven. Op muizen gelukkig, niet op mensen. En daaruit blijkt dat het nadelige gevolgen heeft en schade kan toebrengen aan de kleine bloedvaten.

Maar in zijn algemeenheid, ook in wetenschappelijk opzicht, tasten we nog in het duister. Zo ook de politiek. Als we kijken naar Duitsland, dan hanteert elke deelstaat haar eigen normen qua veilige afstand. Beieren heeft de tien-H-regel: tienmaal de tiphoogte als minimale afstand. Andere deelstaten houden soms rekening met de omvang van de windturbines in kwestie, maar vaak ook niet. Men doet maar wat. Men tast gewoon in het duister. Het is gewoon niet duidelijk.

Wat wel duidelijk is, is dat mensen die worden geconfronteerd met zo'n windturbine dicht bij hun woning heel vaak met klachten komen. En steeds gelijkluidende klachten: slaapstoornissen en hartritmestoornissen. Daar is nog veel onduidelijkheid over. Wat dat betreft hebben wij ook de wijsheid niet in pacht, maar het is wel iets om voorzichtig mee te zijn.

Bij het akoestisch onderzoek gaat men uit van jaargemiddelden. Wij vinden dat vreemd. Immers, de periodes dat turbines noodgedwongen stilstaan, halen automatisch het gemiddelde omlaag. Zoals al eerder aangegeven: een statisticus is iemand die verzuipt in een sloot die gemiddeld zeventig centimeter diep is.

Bij flinke wind draait de turbine eenmaal rond in drie seconden. Dat heb ik zelf gemeten. Bij een bladlengte van tachtig meter jakkert het uiteinde volgens een eenvoudige rekensom rond met een snelheid van 603 kilometer per uur. Dat leidt natuurlijk tot erosie. Leading-edge-erosie zoals dat heet. En ja, daar is natuurlijk onderzoek naar gedaan. Bisfenol A, microplastics, wat komt er in de omgeving terecht? Dat gaat tot 62 kilogram per windturbine per jaar dat in de omgeving terechtkomt. Ook niet iets waar wij vrolijk van worden.

En dan heb je natuurlijk ook nog het optisch hinderlijke verhaal. Uitzicht maakt iets uit voor de waarde van je woning. Als Zandvoorter weet ik dat maar al te goed. Als je naar de zee wilt kijken, moet je voor je woning gewoon een ton meer neertellen. Uitzicht op zee verhoogt gewoon de waarde van je woning. Als je dan een woonboot wilt verkopen en je kijkt tegen zo'n grote windturbine aan, dan word je daar ook niet beter van. Dus dat is een economisch nadeel.

De bouwambities in de Achtersluispolder zijn niet gering en dat is iets om rekening mee te houden. Regeren is vooruitzien.

Van een zwaarwegend maatschappelijk belang van hernieuwbare energie kan geen sprake zijn. Het levert immers niets positiefs op. Het is onmogelijk dat het klimaat erop reageert, omdat het vermeende probleem, het CO_2-gehalte van de atmosfeer, er niet op reageert. Dat wordt dagelijks gemeten en daar hebben we al meerdere malen op gewezen, maar daar reageert verder niemand op. Men vindt het alleen maar irritant wanneer het voor de zoveelste keer wordt vermeld, of zelfs wordt het als vermoeiend ervaren. Nou beste mensen, ik ga nog mijn best doen om jullie nog veel mooier te maken, want ik blijf erop hameren. Op een gegeven moment zal de waarheid toch moeten doordringen.

Netcongestie, ook weer zo'n vreemd verhaal. Men ziet dit als oplossing. En ik vertel u: het is de oorzaak. Er wordt niet meer stroom gebruikt. Het stroomverbruik is ongeveer gelijk. Hoe komt dat? We zijn allemaal aan de spaarlamp gegaan. We zijn zuiniger omgesprongen met elektriciteit vanwege de kunstmatige prijsverhoging, met al die belastingen en heffingen. En we hebben het voor elkaar gekregen om energie-intensieve industrie het land uit te jagen. En daar zijn we nog steeds druk mee bezig. Er wordt niet meer stroom verbruikt. Maar waar komt die netcongestie dan vandaan? Zo'n windturbine levert niet op commando. Een kerncentrale kun je opschalen. Bij

een windturbine kun je dat niet doen. Je kunt hem wel uitzetten, maar je kunt hem niet aanzetten als het niet waait. En je moet hem noodgedwongen uitzetten wanneer het hard waait. Het zijn gewoon geen oplossingen voor welk probleem dan ook. Wel oorzaken. Dus wat dat betreft hebben mensen gewoon een beetje rare ideeën op het netvlies.

Ja, voorzitter, als ons wordt gevraagd een verklaring van geen bedenkingen af te geven: gezien de bedenkingen die we wel degelijk hebben, is dat voor ons onmogelijk om te doen. En dat gaan we dan ook niet doen. Dank u wel.

De **VOORZITTER**: Dank u wel. Het woord is aan mevrouw Buit van de ChristenUnie.

Mevrouw **BUIT** (ChristenUnie): Voorzitter, politiek draait in haar diepste kern om het afwegen van belangen. Ik vind het dan ook gênant dat we wederom in dit huis een debat voeren over de verklaring van geen bedenkingen voor de Noorder IJplas, omdat de rechter heeft geoordeeld dat we juist dat, het afwegen van belangen, niet juist hebben gedaan.

De opdracht van de rechter is duidelijk. We moeten beoordelen of de algemene baten van de opwek van groene stroom en het tegengaan van netcongestie opwegen tegen de impact die het heeft op de ruimtelijke ordening, in dit geval specifiek de verkeersveiligheid op het Coenplein. Als we andere zaken erbij betrekken, lopen we het risico teruggefloten te worden door de rechter.
Goed bestuur vindt de ChristenUnie altijd belangrijk, maar als we nu geen politiek van hoge kwaliteit laten zien, zit daar een pittig prijskaartje aan.

De positieve bijdrage die de plaatsing van de windturbines levert, is volgens de ChristenUnie duidelijk. Wij zijn voorstander van de opwek van groene stroom, omdat we af willen van fossiele brandstoffen en daarmee van afhankelijkheid van buitenlandse grootmachten zoals Rusland. Daarnaast loopt Noord-Holland vast door netcongestie. We kennen de voorbeelden van wijken die niet aangesloten kunnen worden op het stroomnet en bedrijven die willen vergroenen, maar dit niet kunnen. Uit de stukken blijkt dat de plaatsing van deze windmolens een positieve bijdrage levert aan de ruimte op het stroomnet en daarmee aan het verhelpen van netcongestie, wat wij zelf als Staten hebben uitgeroepen tot crisis. Ook zijn we blij dat het Rijk eindelijk duidelijkheid lijkt te geven over wanneer windmolens te dicht bij inwoners staan. Dit is essentieel om onze inwoners te beschermen. Dit project past binnen deze nieuwe kaders.

Deze positieve zaken moeten we afwegen tegen de impact die de windmolens hebben op de ruimtelijke ordening, en daarmee dus de verkeersveiligheid. Uit het eerdere onderzoek van 2023 blijkt dat het een complexe situatie is en dat de plaatsing van windmolens de rijtaakbelasting verzwaart. Echter, de experts zijn het er niet over eens of de rijtaak dusdanig complex wordt dat het een onaanvaardbaar effect heeft op de verkeersveiligheid. Rijkswaterstaat adviseert op basis van dit onderzoek negatief, wat vanuit hun perspectief volkomen logisch is. Ik noemde het net ook al in een interruptie aan de VVD.

Rijkswaterstaat kijkt immers enkel naar de verkeersveiligheid. Dus elke kleine kans op een verslechtering van de verkeersveiligheid resulteert in een negatief advies. Zij zijn er niet om meerdere belangen mee te nemen en af te wegen. Daar zijn wij juist als politiek voor.

Daarnaast blijkt uit recent onderzoek dat het plaatsen van windturbines nabij rijkswegen geen aantoonbaar effect heeft op verkeersongevallen. Ook is het advies van Rijkswaterstaat niet bindend. De provincie Utrecht heeft recent ook een ander besluit genomen dan het advies van Rijkswaterstaat.

We vinden het dan ook kortzichtig dat partijen het advies van Rijkswaterstaat blind volgen, terwijl het aan ons als politiek is om juist meerdere belangen mee te nemen en het hele plaatje te zien. Het is aan ons om de afweging te maken of de verkeersveiligheid dusdanig verslechtert dat we een concrete kans om duurzame energie op te wekken, waaraan tien jaar door burgerinitiatieven is gewerkt en die een bijdrage levert aan het oplossen van de netcongestie, nu de nek omdraaien.

De argumenten voor het afgeven van de verklaring van geen bedenkingen in de voordracht zijn een stuk overtuigender dan de argumenten tegen het afgeven van de verklaring van geen bedenkingen. Waarom geven GS niet het advies om de sterkste argumentatie te volgen?

Voor de ChristenUnie is het namelijk duidelijk: de positieve punten van de opwek van groene stroom en de vermindering van netcongestie wegen voor ons zwaarder dan een mogelijk klein effect op de verkeersveiligheid, waar experts het dus niet eens over eens zijn.

Wat ons betreft geven we een verklaring van geen bedenkingen af. Dank u wel.

De **VOORZITTER**: Dank u wel. Mevrouw Engels van het CDA. O, u moet nog even terugkomen. Mevrouw Van der Helm.

Mevrouw **VAN DER HELM-CHANDANSINGH** (50PLUS): Ik beloof beterschap. Het is een hele hijs.

Ik hoor u net zeggen dat GS de sterkste argumenten moet meenemen. Maar wie weegt de sterkste argumenten? Dat ben ik zo benieuwd naar.

Mevrouw **BUIT** (ChristenUnie): Nou, mijn punt is dat GS over het algemeen bij alle andere voorstellen die wij hier behandelen zelf met een advies komen, op basis van wat zij als college vinden. Ik had graag gezien dat ze dat nu ook hadden gedaan en dat ze feitelijk hadden gekeken naar wat de sterkste argumenten zijn en op basis daarvan een advies hadden gegeven.

Mevrouw **VAN DER HELM-CHANDANSINGH** (50PLUS): Het is nu wat genuanceerder, want u zei net stellig dat Gedeputeerde Staten met de sterkste argumenten aan de slag moesten. Dus dank voor de nuancering.

De **VOORZITTER**: Mevrouw Buit, dank u wel.

Dan geef ik nu het woord aan mevrouw Engels van het CDA.

Mevrouw **ENGELS** (CDA): Ja, voorzitter, we spreken vandaag voor de tweede keer over de verklaring van geen bedenkingen voor de mogelijke windturbines bij de Noorder IJplas. De rechter heeft duidelijk uitgesproken dat Provinciale Staten het besluit opnieuw moeten wegen. Het CDA neemt uiteraard als fatsoenlijke partij die rechterlijke uitspraak serieus. Wij hebben dan ook alle stukken opnieuw bekeken en ons erin verdiept.

Het afgeven van een verklaring van geen bedenkingen moet beoordeeld worden in het belang van een goede ruimtelijke ordening. Juridische termen die op het eerste gezicht de indruk wekken dat het zwart-wit, met ja of nee, te beoordelen is. Maar bij behandeling van deze stukken blijkt dat dat niet zo zwart-wit is, want GS hebben namelijk beide voordrachten beoordeeld, zowel voor als tegen. Het gaat dus om het afwegen van verschillende belangen. Het belang van de verkeersveiligheid versus het opwekken van duurzame energie op deze plek.

Het CDA is voor de energietransitie en is blij met initiatieven die daar invulling aan geven. Maar niet iedere plek is geschikt en soms is de prijs te hoog.

In de vorige behandeling in Provinciale Staten hebben wij in onze inbreng aangegeven dat we de verkeersveiligheid erg belangrijk vinden. En dat de verkeersveiligheid nog verder achteruitgaat met de komst van windturbines, blijft voor ons een heel belangrijk punt. Rijkswaterstaat heeft aangegeven dat hun advies hetzelfde blijft en vindt de plaatsing van de windturbines op deze plek onverstandig.

De belangrijkste vraag die we hadden aan GS was: als PS tegen stemmen, kunnen wij dan juridisch houdbaar maken dat er geen sprake is van goede ruimtelijke ordening? En uit de stukken blijkt dat het antwoord hierop ja is. Het argument van de verkeersveiligheid is juridisch houdbaar.

De afgelopen week hebben wij dan ook zowel met initiatiefnemers als met onze lokale afdelingen gesproken om ons erin te verdiepen en meerdere perspectieven te horen. Ook in de commissie

van vorige week hebben we natuurlijk veel insprekers gehoord. Al deze inzichten nemen we natuurlijk ook mee in onze afweging. Maar voor ons blijft verkeersveiligheid een belangrijk punt en wij zien bij deze behandeling geen nieuwe informatie die dat punt doet wijzigen. Het advies van Rijkswaterstaat blijft staan. Daarom blijft het CDA tegen het verlenen van de verklaring van geen bedenkingen. Dank u wel.

De heer **WAGELAAR** (PvdA): Toch even, voorzitter. U begon ermee dat u een fatsoenlijke partij bent, en zo ken ik u ook, dat u fatsoenlijk bestuur belangrijk vindt. Hoe vindt u het dan dat we als overheid jaren geleden inwoners hebben opgeroepen: ga aan de slag met die energietransitie? Een groepje inwoners is dat gaan doen, is nu bijna bij de finish en nu dreigen wij dat als Staten te blokkeren. Hoe weegt u dat als fatsoenlijke partij?

Mevrouw **ENGELS** (CDA): Dat is natuurlijk hartstikke fijn dat die initiatiefnemers inderdaad ermee aan de slag gaan. Daarom hebben we die RES-zoekgebieden. Maar dat blijven natuurlijk wel zoekgebieden. Verderop in het proces moet blijken of zo'n plek geschikt is. En helaas is deze plek niet geschikt bevonden.

De heer **WAGELAAR** (PvdA): Maar bent u het niet met mij eens dat je dan in ieder geval – ik ben het met u eens, een zoekgebied kan altijd nog afvallen – die belangen van die inwoners die hiermee aan de slag zijn gegaan in ieder geval heel zwaar mee zou moeten wegen?

Mevrouw **ENGELS** (CDA): Zeker, zeker. Daar gaan wij ook niet lichtelijk over. Dus als ik die schijn wek of dat uitstraal, dat hoop ik echt niet dat dat zo overkomt. Wij vinden het heel goed dat er lokale initiatieven komen. Daar hechten wij veel belang aan. Maar uiteindelijk moeten we deze afweging maken en is er voor ons geen sprake van goede ruimtelijke ordening. Helaas. Wij hadden ook gehoopt dat dit op een betere plek was geweest.

De heer **WAGELAAR** (PvdA): Toch even scherp. Die beperkte toename van de rijtaakbelasting vindt u kwalijker dan dat deze inwoners nu vlak voor de finish toch hun initiatief zien stranden?

Mevrouw **ENGELS** (CDA): Ja, in dit geval wel. Ik hoorde aan het begin van een bijdrage dat er meer vroemvroempartijen zijn. Dat zijn wij denk ik niet. Wij zijn geen vroemboempartij.

De **VOORZITTER**: Mevrouw Uiterwijk van JA21.

Mevrouw **UITERWIJK** (JA21): Dank u wel, voorzitter. Dit spreekgestoelte gaat niet omlaag, dus u moet het hiermee doen vandaag. Het is een beetje onwennig, maar goed.

Aan het einde van de tweede termijn in de commissie, het was laat op de avond, daar ben ik me wel van bewust, heb ik eigenlijk iedereen opgeroepen om zich vooral bij de feiten te houden. Want in feite voeren we hier geen nieuwe politieke discussie. Wij moeten een belangenafweging maken die de rechter ook van ons vraagt, waarbij we meerdere argumenten met elkaar afwegen. Helaas was dat toch een beetje aan dovemansoren gericht, als ik alle bijdragen vandaag zo heb gehoord. Want iedereen trekt er toch weer van alles en nog wat bij. De heer Mülder niet, zie ik. Die is gelijk gechoqueerd. Maar ik denk dat het wel belangrijk is om te focussen op wat er nu daadwerkelijk voorligt. En dat heb ik ook in de commissie proberen uiteen te zetten. Dat zal ik vandaag ook doen.

De rechtbank heeft namelijk niet het weigeren van de vvgb afgekeurd, maar slechts de argumentatie die eronder lag. En daarbij specifiek de natuurtoestemmingen die wij destijds als argument gebruikt hebben. Die hebben wij onrechtmatig meegenomen. Die hadden wij niet in die argumentatie mogen meewegen.

De rechtbank zegt ook heel duidelijk dat de verkeersveiligheid meegewogen mag worden en dat we het advies dat Rijkswaterstaat geeft ook zwaar mogen meewegen in onze afweging van dit argument. En Rijkswaterstaat is heel duidelijk. Die geeft aan dat er een onaanvaardbaar verhoogd risico is.

Uiteindelijk moeten Provinciale Staten zelf de belangenafweging maken. Daar staan we hier vandaag voor. Die belangenafweging gaat tussen verkeersveiligheid enerzijds en duurzame energieopwekking anderzijds. Daarbinnen moeten wij expliciet onderbouwen hoe de belangen zijn gewogen om een besluit te nemen dat leidt tot een goede ruimtelijke ordening. Daarover kunnen we uiteraard van mening verschillen. We kunnen belangen anders wegen. Maar het is wel belangrijk dat we ons bij deze argumentatie houden. Wij vinden het ook heel zuiver dat Gedeputeerde Staten twee voordrachten heeft voorgelegd vandaag: eentje voor en eentje tegen het afgeven van een vvgb.

Dan komen we nu tot de kern. De rechter vraagt een expliciet onderbouwde belangenafweging. En JA21 vindt verkeersveiligheid op het Coenplein een groot belang. De extra rijtaakbelasting op een reeds verkeersonveilig punt achten wij onverantwoord. Voor ons zijn veiligheid en lichamelijke integriteit binnen een goede ruimtelijke ordening het meest zwaarwegend. Wij willen en kunnen geen toename van verkeersslachtoffers riskeren als het tegenargument duurzame energieopwek is. Wij vinden dat verkeersveiligheid echt zwaarder moet wegen dan het duurzaam opwekken van energie.

Dan hoor ik u natuurlijk zeggen dat de experts verdeeld zijn. Dat klopt. Recent zijn er ook onderzoeken geweest waarin experts hebben gezegd dat windturbines niet altijd een risico zijn langs rijkswegen. Ook dat klopt. Die experts zeggen echter ook dat juist op een complex verkeersknooppunt, waar de situatie op dit moment niet goed is, waar de verkeersveiligheid al in het geding is, de extra rijtaakbelasting juist wel een zeer negatief effect kan hebben. Daardoor komt Rijkswaterstaat ook tot het advies dat het risico onaanvaardbaar verhoogd wordt.

Hoewel windturbines in het algemeen niet onverenigbaar zijn met verkeersveiligheid, stellen wij dat op deze specifieke locatie, gezien de reeds zorgwekkende verkeersveiligheid van het Coenplein, geen verdere verhoging van de rijtaakbelasting verdragen kan worden.

Daarmee hebben wij beide belangen afgewogen en komen wij tot de conclusie dat we geen vvgb kunnen afgeven, omdat wij de verslechterde rijtaakbelasting zwaarder laten wegen dan de voordelen van duurzame energieopwekking. Dank u wel.

De **VOORZITTER**: Ik denk: ik wacht even. Er staat niemand meer op.

Dan gaan we naar de heer Dekker, Forum voor Democratie.

De heer **DEKKER** (FvD): Ja, dank u wel, voorzitter. Het is heel aantrekkelijk om nu een gepassioneerd verhaal te houden over al dan niet windmolens en al dan niet duurzame energie. Maar ik voel me een beetje alsof ik een deposition moet afnemen in de Verenigde Staten. Elk woord dat je gebruikt kan door de rechter anders worden gewogen. Daarom wil ik het heel kort houden.

Wij vinden bij Forum voor Democratie verkeersveiligheid ontzettend belangrijk. Als je over de snelweg rijdt en daar staat zo'n windmolen met een enorme turbine die ronddraait, dan word je inderdaad afgeleid. Dus het hele advies van Rijkswaterstaat vind ik heel geloofwaardig. Wij wegen dat zwaar. En op basis van vooral die afweging zijn wij sterk tegen het verlenen van een verklaring van geen bedenkingen. Dank u wel.

De **VOORZITTER**: Mevrouw Vonck, Partij voor de Dieren.

Mevrouw **VONCK** (PvdD): Dank u, voorzitter. Laat ik beginnen met een korte inleiding, met excuses aan JA21. Daarna zal ik ingaan op de belangenafweging die hier vandaag voorligt.

De Partij voor de Dieren heeft grote bezwaren tegen de windturbines op de locatie Noorder IJplas. Wij zijn uiteraard voor hernieuwbare energie, maar windturbines passen niet op deze plek. De Partij voor de Dieren volgt de wetenschappelijke adviezen van het IPBES en het IPCC, namelijk dat de biodiversiteitscrisis, de klimaatcrisis en de energiecrisis in samenhang moeten worden opgelost om de aarde leefbaar te houden. In dit geval, het lokaal en slechts ten dele oplossen van netcongestie ten koste van natuur, is er geen sprake van die samenhang.

Dan kom ik bij de smalle afweging en onze bezwaren in het kader van die smalle afweging die namens de rechtbank voorligt. Uit de beantwoording van de gedeputeerde vorige week werd duidelijk dat er geen directe een-op-een-relatie bestaat tussen het opwekken van energie op deze locatie en het lokaal verhelpen van netcongestie voor de ondernemers van het Cornelis Douwesterrein.

Ook hoeven de windturbines niet per se op deze locatie te komen, want er zijn alternatieven. Die zijn vorige week ook genoemd: de haven van Amsterdam, bedrijventerreinen en de grote droogmakerijen.

Ten derde leidt de plaatsing van windturbines tot een volgens Rijkswaterstaat onaanvaardbare verslechtering van de verkeersveiligheid. Het is dus zeer aannemelijk dat mensen daardoor schade zullen kunnen ondervinden. En dat willen wij niet.

Als wij deze bezwaren afwegen tegen het belang dat is gediend met het plaatsen van de windturbines op deze locatie, dan kiest de Partij voor de Dieren voor het argument van de verkeersveiligheid.

De heer **WAGELAAR** (PvdA): Voorzitter. Ik heb een citaat voor u. Dat zult u vast mooi zult vinden. "De openbare ruimte is te veel ingericht op het faciliteren van vervuilend gemotoriseerd verkeer. Andersom is de klimaatcrisis levensbedreigend en hebben we daarvoor een allesomvattende aanpak nodig."

Dit komt uit uw eigen verkiezingsprogramma uit 2023. Wat zegt u tegen de kiezers die toen vanwege dit verhaal op u hebben gestemd, waarin de klimaatcrisis zoveel nadruk kreeg en verkeer slechts één keer werd genoemd, en dat bovendien alleen ging over mens-dierconflicten waarbij dieren beter beschermd zouden moeten worden? Hoe legt u dit uit aan die kiezers?

Mevrouw **VONCK** (PvdD): Ik zou ze uitleggen dat op dit moment voor de Partij voor de Dieren het oplossen van de netcongestie niet ten koste mag gaan van de natuur en van de dieren.

De **VOORZITTER**: Meneer Mülder, u bent niet aan het woord. De heer Wagelaar.

De heer **WAGELAAR** (PvdA): Over de dieren zal de heer Mülder geloof ik zo iets zeggen. Maar allereerst, het gaat toch niet alleen maar om de netcongestie? We hebben hier toch ook te maken met in één keer een gigantische stap die we kunnen zetten naar die doelen voor hernieuwbare energie die we nodig hebben om die alles omvattende, levensbedreigende klimaatcrisis het hoofd te bieden?

Mevrouw **VONCK** (PvdD): Ja, als u het daarover heeft. Dit is een kleine stap die ten koste gaat van de natuur op die locatie. En wij zeggen: pak de klimaatcrisis en de energiecrisis in samenhang met elkaar op en gooi niet het kind met het badwater weg. Dat is het allerbelangrijkste. Bovendien, wij zijn bijzonder voor de energietransitie, maar er zijn nog veel andere mogelijkheden om die op te lossen. We gaan het straks hebben over de datacenters, de tweede discussie van vandaag. Waarom blijven wij willens en wetens ontzettend veel energie opwekken om het vervolgens voor datacenters te gebruiken die niet eens, of ten minste, waarvan wij niet eens weten welk doel ze willen? Er kan nog zon op dak gelegd worden. We kunnen veel harder inzetten op energiebesparing bij energie-intensieve bedrijven. Het Planbureau voor de Leefomgeving zegt ook: in Noord-Holland stagneert de creatieve destructie. Dus als u werkelijk ruimte wilt bieden aan nieuwe initiatieven, en dat willen wij, dan zeggen wij: faseer die industrie uit en zorg dat dáár duurzame bedrijvigheid voor in de plaats komt, die niet afhankelijk is van drie turbines in de Noorder IJplas in een natuurgebied.

De heer **WAGELAAR** (PvdA): Ja, sorry, voorzitter, maar dit zijn toch strategieën van rechtse klimaatsceptische partijen: we kunnen dit nog doen; we kunnen dat nog doen; deze zijn niet precies nodig. We hebben toch elke stap nodig die we kunnen zetten om de klimaatdoelen te halen. En dan moeten we toch als politiek ook verantwoordelijkheid durven nemen, ook al zijn bepaalde belangen die er misschien op achteruitgaan.

Mevrouw **VONCK** (PvdD): Dank u, voorzitter. In onze optiek is deze stap geen stap vooruit.

Mevrouw **SCHNEEMANN** (Volt): Dank u wel, voorzitter. Ja, ik hoor mevrouw Vonck zeggen dat de verkeersveiligheid belangrijker is en vervolgens komen er weer alleen maar argumenten over de natuur. Als we kunnen garanderen dat de verkeersveiligheid niet in het geding is, gaat u dan wel voor deze windturbines stemmen?

Mevrouw **VONCK** (PvdD): De argumenten over de natuur werden uitgelokt door de vraag van de Partij van de Arbeid. Die heb ik naar eer en geweten beantwoord. Wij geven drie afwegingen die niet over de natuur gaan, op basis waarvan wij tegen het verlenen van een verklaring van geen bedenkingen zijn. Die heb ik zojuist genoemd.

Mevrouw **SCHNEEMANN** (Volt): Dan leg ik aan u ongeveer dezelfde vraag aan als het aan de VVD. Stel dat die reclamemasten weg zijn, waardoor het verkeersrisico aanvaardbaar wordt, kunt u dan wel voorstemmen?

Mevrouw **VONCK** (PvdD): Ik zou dan zeggen, dat klinkt misschien een beetje flauw. Stel dat die windturbines weg zijn, waardoor de verkeersveiligheid aanvaardbaar wordt. Want daar gaat het in deze kwestie om. En niet over de reclamemasten.

Mevrouw **SCHNEEMANN** (Volt): Ja, ik vind het een beetje een raar antwoord, want we hebben als provincie toch niet als doel om wegen aan te leggen? Dat is toch echt niet ons standpunt volgens mij. We hebben hier als doel, als provincie, om onder andere zoveel mogelijk groene energie op te wekken, zodat we toekomstig klimaatbeleid een beetje sterk in de schoenen laten staan. Dus ik vind het een beetje een rare vergelijking. U was boos over de partij van het asfalt, maar ik kom er toch weer op terug dat het lijkt alsof u dat belangrijker vindt dan het oplossen van het klimaatprobleem.

De **VOORZITTER**: Dat was uw vraag?

Mevrouw **VONCK** (PvdD): Wat wij belangrijk vinden, is niet het asfalt, maar de mensen die op het asfalt rijden en hun lichamelijke integriteit.

De **VOORZITTER**: Ik snap dat iedereen natuurlijk steeds zijn standpunt herhaalt, maar wilt u ook echt even aan de spreker een duidelijke vraag stellen? Want anders zijn we meer aan het luisteren naar de interrupties dan naar de spreker. Statenlid van der Waart.

Statenlid **VAN DER WAART** (GroenLinks): Ja, u geeft aan dat u verkeersveiligheid belangrijk vindt. Dat vinden wij ook. Wij maken de afweging anders. Er is een verhoogde rijtaakbelasting, maar die leidt niet tot een onaanvaardbaar risico voor de verkeersveiligheid. Maar ik vraag me wel af: u pretendeert een klimaatpartij te zijn. Waar ligt voor u de grens? Want u zegt: het kan daar, het kan daar, we hebben allerlei ideetjes. Maar is het niet en-en? Als u zegt dat hier maar een deel van de netcongestie wordt opgelost, dan is dat toch nog steeds de moeite? Waar ligt de grens?

Mevrouw **VONCK** (PvdD): De grens – dank u, voorzitter – ligt precies bij het vernietigen van een natuurgebied ten gunste van het plaatsen van drie windturbines.

Statenlid **VAN DER WAART** (GroenLinks): Ik denk dat er heel belangrijke natuurwaarden zijn bij de Noorder IJplas. We hebben het ook in de commissie gehad over de natuurvergunning die hier buiten beschouwing wordt gelaten. Natuurlijk zijn er wel degelijk natuurwaarden. Kunt u nog eens uitleggen hoe die natuurwaarden zijn ontstaan bij de Noorder IJplas en hoe die onder druk zouden staan als gevolg van een windturbine?

Mevrouw **VONCK** (PvdD): Wat bedoelt u met hoe die zijn ontstaan? Dat begrijp ik even niet.

Statenlid **VAN DER WAART** (GroenLinks): Wat maakt dat dit zo'n bijzonder gebied is?

Mevrouw **VONCK** (PvdD): Het maakt dit een bijzonder gebied omdat het deel uitmaakt van een groter natuurnetwerk dat loopt vanuit de Noorder IJplas, via de Brede Kolksloot naar het noorden, naar Het Twiske en het Ilperveld. Het Ilperveld is een Natura 2000-gebied. Daarin vindt heel veel

verkeer plaats van vogels en vleermuizen, en wellicht nog wel meer. Precies door het plaatsen van die noordelijke turbine op dat noordelijke puntje wordt die ecologische verbinding verstoord. Bovendien geldt dat ook voor de recreatie van mensen als die daar een rondje lopen. Je kunt met Komoot inmiddels een wandelrondje van 4,2 kilometer maken in dat betreffende natuur- en recreatiegebied. Daar komen straks om de kilometer drie windturbines van tweehonderd meter hoog te staan. Dat is mijn uitleg bij uw vraag.

De heer **MÜLDER** (D66): Ja, ik had toch een bedenking, heel even. Want u zegt: de natuurwaarde van dit gebied. Maar dan wil ik u toch even meenemen dat wij rondom Amsterdam-Noord heel veel natuur hebben. U zei het net zelf al: van NNN-gebieden tot Natura 2000-gebieden. Nu hebben we één stukje dat niet bebouwd is, wat wij wel zien als bebouwde omgeving, waar geen enkel regime op zit. Dat is namelijk de Noorder IJplas. Alleen de gemeente Amsterdam heeft daar ooit volgens mij gezegd dat het een natuurstukje is. Waarom gaat u daar dan alsnog een natuurwaarde aan toekennen die wij als provincie eigenlijk helemaal niet erkennen?

Mevrouw **VONCK** (PvdD): Die wij naar onze mening als provincie dus wel zouden moeten erkennen met de wetenschap die nu voorligt.

De heer **MÜLDER** (D66): En dan komt inderdaad mijn tweede vraag. Hoe kan ik weten dat, als u zegt dat er allemaal andere, mooie plekken zijn, u niet straks bij een locatie in de haven zegt: O, maar daar zit een andere gans of een vleermuis die ook alles verstoort? Zo kunnen we de hele tijd plannen aan u blijven voorleggen, terwijl wij eigenlijk helemaal niet weten wanneer u wél ja zou kunnen zeggen. Dus het blijft voor mij echt heel lastig wat uw belofte dan waard is.

Mevrouw **VONCK** (PvdD): Nou ja, over die haven hebben we het hier niet. We hebben het nu over de Noorder IJplas en daar hebben wij net onze overwegingen voor gegeven. Elke locatie moet op zichzelf bekeken worden. Daar heeft u helemaal gelijk in. We kunnen niet in die glazen bol kijken.

De heer **MÜLDER** (D66): Meneer de voorzitter, ik snap dat wat nu voorligt inderdaad alleen gaat over wat u van de Noorder IJplas vindt. Maar ik probeer hier in dit debat wel te vragen: u zegt dat u dingen wilt doen voor het klimaat, u zegt dat u bezig wilt zijn met duurzame energie, maar ik zie het niet. Dus de vraag is: hoe kunnen we dit wél oplossen? Want u heeft allemaal andere locaties genoemd, maar ik kan er niet van uitgaan dat u dan niet weer iets verzint.

Mevrouw **VONCK** (PvdD): Ja, nou ja, u heeft net al gezegd dat u ons verwijt dat wij geen stevige keuzes maken. Ik wil u er wel aan herinneren dat wij die keuzes continu maken. Dat zeg ik ook elke keer. Het voelt vaak alsof die keuzes als een steen in het water vallen, want daarin vinden wij tot nu toe weinig gehoor bij de coalitie.

Er zijn andere locaties: de Purmer, de Schermer, de grote droogmakerijen. Daar is absoluut geen sprake van dezelfde woningdruk, bedrijvigheid of natuurwaarden van deze orde. En we zijn vóór de energietransitie, maar dan zijn we ook- Als je het over keuzes hebt, maken wij de keuze om eerst in te zetten op besparen. Nogmaals, denk aan de datacenterdiscussie: gaan we werkelijk zoveel energie willen opwekken voor dit soort energieslurpers? We zijn ook, en daar hebben we altijd voor gepleit sinds 2021 – u kunt de moties erop nakijken – voor meer regie van de provincie om de RES te versnellen, in overleg met gemeenten en initiatiefnemers. Juist om dit soort nare situaties te voorkomen. Ik kan nog wel even doorgaan, maar ik zie u al met uw hoofd knikken. Ik denk dat het genoeg is geweest.

De **VOORZITTER**: De heer Mülder heeft nog een aanvullende vraag.

De heer **MÜLDER** (D66): Nee, nee. Slechts of ik het inderdaad goed hoorde en of de rest het ook goed hoorde dat de Purmer en de Schermer wel even werden genoemd voor windmolens. Mooi, goed. Dan weten we dat.

Mevrouw **VONCK** (PvdD): Dan weet u dat.

De **VOORZITTER**: Dat was geen vraag. Gaat u verder.

Mevrouw **VONCK** (PvdD): Goed, Ik weet niet meer waar ik gebleven ben.

Ik denk dat ik heb gezegd: als wij deze bezwaren afwegen tegen het belang – ik herhaal het toch nog even – dat is gediend met het plaatsen van windturbines op deze locatie, dan kiest de Partij voor de Dieren voor het argument van de verkeersveiligheid. Daar valt ons besluit naar uit. Onze fractie zal dan ook tegen het verlenen van een verklaring van geen bedenkingen stemmen.

Voorzitter, ik wil graag eindigen met een haiku van een jonge Noord-Hollandse auteur, Daan genaamd. U kent hem waarschijnlijk wel. Over de Noorder IJplas.

Stil water dat glinstert,
vleermuis scheert door grijze lucht,
rust in stadsgedruis.

Dank u.

De **VOORZITTER**: Dank u wel. Dat ontlokt een interruptie van de heer Wagelaar.

De heer **WAGELAAR** (PvdA): Voorzitter, meer concluderend. De Partij voor de Dieren zegt vóór natuur te zijn. Vorig jaar lag hier een voorstel om 200 miljoen extra te besteden aan natuur. De Partij voor de Dieren stemde tegen. U zegt voor het oplossen van de klimaatcrisis te zijn. Er ligt een voorstel voor om 18.000 huishoudens van groene stroom te voorzien. U stemt weer tegen.

De **VOORZITTER**: Heeft u nog een vraag, meneer Wagelaar?

De heer **WAGELAAR** (PvdA): Gaat de Partij voor de Dieren verantwoordelijkheid nemen voor de verandering die zij zegt te willen zien?

De **VOORZITTER**: Met "de conclusie" bedoelt u uw conclusie, denk ik. Want u zegt "concluderend". Dat betekent- Precies. Mevrouw Vonck.

Mevrouw **VONCK** (PvdD): Ja, precies. Ja, ik kan al mijn vorige argumenten weer herhalen. Er zijn genoeg zaken geweest waarop wij de ondersteuning van de coalitie ten zeerste hebben gemist. Misschien moeten we gewoon een keer apart om tafel gaan zitten. Ik zie u al knikken. Dat lijkt me heel goed.

De **VOORZITTER**: Mevrouw Schneemann, u heeft nog een aanvullende vraag?

Mevrouw **SCHNEEMANN** (Volt): Ja, een laatste vraag. U had het net over de datacenterstrategie. Ik vond het een mooie, door Daan gegenereerde haiku. Hoeveel CO_2 hebben wij daarmee verbruikt?

Mevrouw **VONCK** (PvdD): Ik heb net geleerd dat we 6.900 vragen kunnen stellen aan AI en dat dat gelijk is aan het eten van één hamburger. Dus wie heeft hier vanmiddag een broodje vlees gegeten?

De **VOORZITTER**: Ik dank mevrouw Vonck. Volgens mij gaan we het houden bij het debat over de vvgb. Dames en heren, even weer rust in de zaal. Ik begrijp dat het wat losmaakt bij u, maar we gaan toch weer terug.

We zijn aanbeland bij de heer Becker van de BBB.

De heer **BECKER** (BBB): Dank u, voorzitter. Goedemiddag. Bevalt het voor in de klas? Daar zitten meestal de lastige jongetjes, hè.

We gaan de commissie niet overdoen. Zoals eerder aangegeven: de menselijke maat zit in het DNA van de BBB en wij zullen die bij elke procedure altijd prioriteit geven. Dit is ook de reden dat wij ook nu weer opkomen voor de omwonenden rondom de Noorder IJplas, omdat naast hun gezondheid daar ook hun woon- en leefomgeving in gevaar is.

Waar staan we nu? De rechtbank draagt GS op om de eerder aangevoerde redenen voor het weigeren van de vvgb in gedachte-punten beter te motiveren. Wat hierbij voor de BBB belangrijk is: het Coenplein ligt er al en de woonarken langs de Noorder IJplas liggen er ook al. Dus laten we een andere plek zoeken voor de windenergie. Daarbij heeft netcongestie in dit geval voor de BBB geen prioriteit. De verkeersveiligheid gaat voor. De verkeersveiligheid gaat hier ook voor omdat de provincie nul verkeersslachtoffers als streven heeft.

A, het negatieve advies van Rijkswaterstaat (RWS) over de verkeersveiligheid bij en rondom het Coenplein dient serieus genomen te worden, niet alleen door de extreme verkeersdrukte van 140.000 voertuigen per dag, maar ook doordat het een transportroute met vrachtwagens is voor gevaarlijke stoffen, waaronder ammoniak en LPG.

Wat veroorzaakt de afleiding voor het verkeer als de windturbines er wel komen? 1, de wieken draaien in het blikveld van bestuurders die moeten invoegen vanaf drie snelwegen. Rijkswaterstaat hanteert normen: geen turbine binnen 80 meter van de hoofdrijbaan. Visuele hindertoets tot 400 meter.

2, ijsafwerping. Bij stilstand van de wieken kunnen ijs, rotordiameter, wegschieten – dus op de vluchtstrook – en tot levensgevaarlijke situaties leiden.

3, de wegafzettingen bij calamiteiten. Als een turbine faalt, moeten de A10-Noord en de Coentunnel dicht. In de oude MER 2013-2020 is de verkeersveiligheid bij het Coenplein nauwelijks onderzocht. In 2024 en 2025 heeft Rijkswaterstaat negatief geadviseerd over de turbines vlak bij knooppunt Coenplein A9-A10. Met de nieuwe Omgevingsverordening NH 2026 vanaf 1 januari 2026 is een RWS-toets verplicht onderdeel van de MER.

B, goede ruimtelijke ordening. Te dicht bij woonboten, aantasting van recreatiegebied en belemmering van woningbouw. Zie provinciaal beleid over de lijnopstelling van windmolens en minimaal tweemaal tiphoogte. Afstand vierhonderd en allemaal op dezelfde hoogte.

Het bouwen en gebruiken van windturbines op locatie is in strijd met het bestemmingsplan Noorder IJplas en Westrandweg tweede Coentunnel. De Omgevingsdienst (OD) kwam eerder tot de conclusie dat het verlenen van een vvgb voor dit project te ontraden en staat daar nog steeds achter.

Statenlid **VAN DER WAART** (GroenLinks): Ja, dank u wel. Er worden een aantal stellingen verkondigd. Te dicht bij woonboten, dat is denk ik een mening, want daarvoor wordt het onderzoek gedaan. U zegt: te verkeersonveilig. Nee, er is een verhoogde rijtaakbelasting. Of dat leidt tot onacceptabele verkeersonveiligheid: ik denk van niet; u denkt van wel. U noemde nog iets. Nu ben ik het kwijt.

De heer **BECKER** (BBB): Het is uw interruptie.

Statenlid **VAN DER WAART** (GroenLinks): Dat klopt. Kunt u dat onderbouwen?

De heer **BECKER** (BBB): U heeft het over de eerste twee vragen. Veiligheid. Ja, wat is veiligheid? Kijk, die mensen bij Rijkswaterstaat die dat uit moeten zoeken, dat zijn geen koekenbakkers. Dat zijn echte inspecteurs die daar verantwoordelijkheid nemen. Dus daar moeten we ook naar luisteren. En dat is ook precies de reden dat wij zeggen: dat moet ook onderbouwd worden bij de rechter, want zij hebben echt wel een aantal punten. Want verkeersveiligheid- Kijk, je kunt ook zeggen: hoeveel verkeersslachtoffers is een windmolen waard?

Statenlid **VAN DER WAART** (GroenLinks): U zegt dat we daarnaar moeten luisteren. Volgens mij doen we dat ook allemaal en moeten we dat in onze afweging betrekken. Betekent dat ook dat we dat advies klakkeloos moeten overnemen?

De heer **BECKER** (BBB): Nee, helemaal niet klakkeloos. Daarom zitten we ook in deze situatie. Wij moeten goed afwegen en goed laten onderzoeken hoe die verkeersveiligheid ervoor staat. Wij

zijn ervan overtuigd dat, als daar goed naar gekeken en geluisterd wordt, dat een heel goed argument is om die windmolens daar niet neer te zetten.

De **VOORZITTER**: Gaat u verder.

De heer **BECKER** (BBB): Dan kom ik al tot de conclusie. BBB is en blijft tegen de windturbines op de Noorder IJplas. Om het vertrouwen tussen burger en politiek niet nog meer te beschamen en niet nog meer belastinggeld te verspillen, dragen wij op dat onze juridische vertegenwoordigers namens Provinciale Staten in het hoger beroep alles uit de kast zullen halen om rust te brengen in de levens van de betrokken omwonenden, de verkeersveiligheid gewaarborgd blijft en het ecologisch belang niet onnodig geschaad wordt. BBB besluit de vvgb niet te verlenen.

Mevrouw **BUIT** (ChristenUnie): Ja, BBB heeft verkeersveiligheid blijkbaar ontzettend hoog in het vaandel staan. U zat deze periode in de coalitie. Dus ik vraag me af: waarom is er nooit een voorstel gekomen van de BBB om het Coenplein wellicht aan te pakken of daar bij het Rijk voor te lobbyen? Want het is op dit moment al verkeersonveilig. Het is alleen de vraag of die windturbines een extra effect daarop gaan hebben.

De heer **BECKER** (BBB): Dat wordt ook onderzocht. Ik beperk mij vandaag alleen tot de vvgb. Ik ga niet het hele verkeersplein hier analyseren. Wij hebben het over deze zaak en wij denken dat er genoeg argumenten zijn om daarvoor geen vvgb te verlenen.

Mevrouw **BUIT** (ChristenUnie): Maar dat was niet mijn vraag. Mijn vraag was waarom u niet eerder initiatief hebt genomen om die verkeersveiligheid te verbeteren.

De heer **BECKER** (BBB): Dank, voorzitter. Daar hebben wij tot op heden nog geen aanleiding voor gezien. Maar als u daar een motie over indient, bijvoorbeeld over verkeersveiligheid of het weghalen van reclamemasten, dan zien we die met interesse tegemoet.

Mevrouw **BUIT** (ChristenUnie): U praat om mijn punt heen. Het is namelijk onduidelijk of de windturbines een effect hebben op de verkeersveiligheid. Daar zijn de experts het namelijk niet over eens. Wij maken de inschatting dat de voordelen van windturbines dat mogelijke onaanvaardbare effect tenietdoen. Maar u maakt een andere afweging en zegt eigenlijk dat de verkeersveiligheid en dat verkeersplein nu al zo onveilig zijn dat daar echt niets meer bij kan. Dan vraag ik me af, u zat in de coalitie: waarom heeft u daar niets aan gedaan?

De heer **BECKER** (BBB): We zijn daar nog niet uit, maar het gaat erom dat we voor deze zaak, voor deze drie windmolens, dat opnieuw hebben bekeken. Ik wil mij alleen concentreren op deze casus.

De heer **WAGELAAR** (PvdA): U had het net over meerdere argumenten tegen. Betekent dat dat u naast de impact op de verkeersveiligheid ook de impact op de ecologie en de woonbootbewoners weegt in deze afweging?

De heer **BECKER** (BBB): Ja, wij zouden heel graag die ecologische cijfers en feiten meenemen, maar dat mag niet van de rechter. Dus daarop concentreren we ons nu ook niet.

De heer **WAGELAAR** (PvdA): Er is een verschil tussen je ergens op concentreren en iets meewegen. Weegt u die zaken wel of niet mee? Maakt u vandaag de afweging uitsluitend op verkeersveiligheid, of maakt de impact op omwonenden toch uit voor u in dezen?

De heer **BECKER** (BBB): Nou, daar raakt u nogal wat. Natuurlijk, wij zijn er voor de omwonenden, want volgens mij zitten we allemaal in de politiek om er voor de burger te zijn en niet tegen de burger. Dus ik begrijp niet hoe u bij deze vraag komt.

De heer **WAGELAAR** (PvdA): Nou, de rechter heeft duidelijk gezegd dat PS alleen de gevolgen voor de verkeersveiligheid mogen meewegen in de afweging. Ik was benieuwd of u dat zuiver doet, of dat u anders misschien een risico loopt op een rechtszaak waarin dit besluit wordt aangevochten.

De heer **BECKER** (BBB): Nee. Kijk, op 18 november 2024 hebben wij in dit huis al een democratisch besluit genomen dat er geen vvgb verleend zou worden bij meerderheid van stemmen. Een democratisch besluit. Toen zijn er door andere partijen punten gezocht om dat nog tegen te houden met een dure juridische procedure. Daarom staan we hier nu. Want als we dat toen gevolgd hadden, dan hadden er misschien al windmolens in een ander zoekgebied gestaan.

Statenlid **VAN DER WAART** (GroenLinks): Verwacht u weer een volgende juridische procedure?

De heer **BECKER** (BBB): Ik hoop het niet.

De **VOORZITTER**: Dank u wel. Dan geef ik nu het woord aan mevrouw Bouhlel van de SP.

Mevrouw **BOUHLEL-LASCARIS** (SP): Ja, nou ja, goed. Ik wilde inderdaad al beginnen met: hierbij een geluid uit de krochten van het provinciehuis. Maar goed.

Ik ga de commissie niet opnieuw doen, wat heel veel partijen wel doen. We halen er weer van alles bij. Volgens mij is in de commissie een duidelijke oproep geweest: houd het bij de afweging die ons voorligt: netcongestie versus verkeersveiligheid. Ik denk dat ik in de commissie duidelijk genoeg ben geweest dat wij nog steeds voor de verkeersveiligheid gaan.

Ik wil nog eventjes reageren op een aantal Statenleden die hier net gestaan hebben. Tegen D66 wil ik bijvoorbeeld zeggen: u refereerde eraan dat partijen die tegen zouden stemmen niets willen. Wij willen wel degelijk iets. Wij zeggen alleen: plaats die turbines ergens anders.

De ChristenUnie geeft aan dat je het hele plaatje moet zien. Ja, dat willen we heel graag, maar dat mag niet van de rechter.

Daarnaast heb ik zelf nog een extern juridisch advies gevraagd. Niet omdat ik het college wantrouw, maar gewoon omdat ik eens wilde zien hoe een andere jurist tegen de uitspraak van de rechter aankeek. Die was heel duidelijk. Zij zei: het enige wat gevraagd wordt, is een extra onderbouwing waarom je tegen de vvgb bent omtrent de verkeersveiligheid.

Ik vind dus ook dat het college dat iets scherper moet formuleren. Ik vind het voorstel daarin nog niet scherp genoeg. Maar daar zal de VVD samen met andere partijen, ik weet niet wie er allemaal meedoen, maar waaronder de SP, straks met een motie op komen. [...] Sorry, amendement. Dus ik zou zeggen: lees dat goed door en stem voor.

En over alternatieven. Daar begon de heer Wagelaar over, richting de Partij voor de Dieren, dat zij niet met alternatieven kwamen. Wij hebben in 2023 een heel mooi plan gepresenteerd: Zon voor Allen. Iedereen vond dat een mooi plan. Mooi dit, mooi dat. Maar vervolgens wordt ertegen gestemd.

De **VOORZITTER**: Dank u wel. Dan is het woord aan mevrouw Van der Helm van 50PLUS.

Mevrouw **VAN DER HELM-CHANDANSINGH** (50PLUS): Dank u wel, voorzitter. Vandaag moeten we de belangenafweging rond de Noorder IJplas maken. Het gaat om de windturbines en daar hebben we al eerder een besluit over genomen. Dat is allemaal al aan de orde geweest. Als hekkensluiter ga ik het voor u samenvatten.

Zoals aangegeven bij de technische briefing en de commissievergadering van vorige week maandag, is het enige juridische punt dat veranderd is dat het argument van het natuurelement, de natuurvergunning, niet meegewogen mag worden in onze motivatie richting de rechter. Het standpunt van Rijkswaterstaat is nog steeds hetzelfde. En in het vonnis wordt dat als zwaarwegend beschouwd. De veiligheidsrisico's blijven van kracht op deze specifieke locatie. Misschien zou een verdere uitdieping van deze risico's een pré zijn voordat we kunnen besluiten. Die tijd hebben we niet gekregen.

Dan de belangenafweging. Het veiligheidsrisico komt te staan tegenover de aanleg van die windturbines. En dat vind ik een beetje een valse afweging. Want veiligheid van onze inwoners moet altijd voorgaan. Vindt u niet, meneer Mülder? U zit heel ernstig naar mij te kijken. We kunnen ons niet voorstellen dat als we besluiten deze verklaring af te geven, er nul verkeersdoden zullen vallen. Dit tegenover windturbines die overal neergezet kunnen worden. En zeker daar waar vervanging of uitbreiding op dit moment al gaande zijn in en rondom Amsterdam. Dat is al genoemd.

De heer **MÜLDER** (D66): Ja, als u mij zo aanspreekt op de eerste rij, dan ga ik ook even reageren. Ik wil u toch even meenemen. Veiligheid is een heel moeilijk principe. Absolute veiligheid bestaat niet. En ik wil u ook meegeven dat die verkeersslachtoffers voor u nu vrij duidelijk zijn. Maar ook netcongestie levert gevaren op en misschien ook wel slachtoffers. Misschien wat minder in het zicht, maar wij maken daarvoor een afweging. En dat doet u ook. Maar zegt u dan niet dat wij die verkeersslachtoffers niet meenemen. Want die verkeersslachtoffers zijn onderdeel van een afweging, maar het is ook een afweging tussen bijvoorbeeld de huizen die daar moeten worden gebouwd, de economie die daar op gang moet komen en voorzieningen die daar moeten komen, die ook allemaal effect hebben. Ik moet tot een vraag komen, meneer de voorzitter. Daarom probeer ik naar iets toe te werken. Maar ik merk opeens dat ik die vraag eigenlijk helemaal niet had. Bent u het wel met mij eens dat die dingen ook mee moeten worden genomen?

De **VOORZITTER**: U hoeft trouwens geen vragen te stellen, maar u hoeft ook niet te interrumperen. Maar u heeft toch een vraag gesteld. Mevrouw Van der Helm.

Mevrouw **VAN DER HELM-CHANDANSINGH** (50PLUS): Ja, u begint eerst met: veiligheid bestaat niet. Nou, ik heb nieuws voor u. We weten allemaal dat we heel dicht bij- We maken ons druk over een ander soort veiligheid: een die oorlog die gaande is. Daar hebben we in Nederland en Europa maatregelen voor genomen. Dus als daar maatregelen op genomen kunnen worden, dan kan veiligheid op een kleiner gebied, op deze locatie, wel een ding zijn. Daar moeten we als overheid voor staan. Vervolgens sleept u allerlei andere argumenten erbij waar ik nu ook iets van moet vinden. Als u even wacht, dan ga ik dat in mijn bijdrage allemaal voor u uitdiepen. Dank u wel.

De heer **MÜLDER** (D66): U komt hier eigenlijk op een oude hobby van mij. Ik heb namelijk ooit veiligheidskunde gestudeerd. U neemt niet altijd alle maatregelen voor die veiligheid. Ook toen u vanochtend in de auto stapte niet. U had beter thuis kunnen blijven. En dat vind ik sowieso politiek gezien, maar dat vind ik ook, omdat u eigenlijk een risico nam om deze kant op te komen. Dus ik wil zeggen: het is altijd een afweging, die veiligheid. En absolute veiligheid bestaat niet. En dat was wat ik u even wilde meegeven.

De **VOORZITTER**: Ik neem wel aan dat u uw collega's serieus neemt.

Mevrouw **VAN DER HELM-CHANDANSINGH** (50PLUS): Dank u wel. Dat wil ik ook zeggen: vermakelijk verhaal, maar meer dan dat is het niet.

Zeker gezien de discussies die gaande zijn omtrent kerncentrales en de SMR's, de Small Modular Reactors, verdere uitbreiding van zonnepanelen, geothermie en aquathermie. Dat zijn andere mogelijkheden om energie op te wekken. Een goede mix hiervan blijft voor ons bespreekbaar, zonder ons te richten op de zogenaamde noodzakelijkheid van deze drie windturbines.

Ik krijg een interruptie.

De heer **WAGELAAR** (PvdA): Voorzitter, 50PLUS noemt hier een aantal technieken die voor sommige partijen misschien mooi kunnen zijn, maar die in ieder geval nog een hele lange tijd nodig hebben voordat ze uitgewerkt zijn. In 2030 hebben we gewoon een doelstelling te halen met onze Regionale Energiestrategie. Erkent u dat we die doelstelling moeten halen? En wilt u daar serieus voor gaan met een project als het project dat hier voorligt?

Mevrouw **VAN DER HELM-CHANDANSINGH** (50PLUS): Natuurlijk willen we daar serieus voor gaan. Nogmaals gezegd: 50PLUS is niet tegen windturbines. Maar wij maken altijd een goede

afweging waar die dingen komen te staan. En we houden daarbij natuurlijk de omwonenden ook goed in de gaten.

De **VOORZITTER**: Gaat u verder.

Mevrouw **VAN DER HELM-CHANDANSINGH** (50PLUS): Dank u wel. Het juridische bezwaar blijft daarom in onze ogen hetzelfde en is steekhoudend. Dit houdt in dat wij over dit onderwerp geen hernieuwde stemming zouden hoeven hebben. Ik kijk naar D66, die zijn gedraaid. Mocht dat wel zo zijn, dan zijn er bij andere partijen wellicht andere politieke overwegingen die een rol spelen. Dat collega's die deze verklaring niet willen afgeven als warrig worden weggezet in hun argumentatie, vind ik niet chique. Dat wil ik even gezegd hebben.

In de bredere politieke context hebben wij al eerder een afweging gemaakt en die verandert niet. Wij zijn standvastig als 50PLUS en zullen dus niet van dat pad afwijken. Wij zullen deze vvgb dan ook niet verlenen. Dank u wel.

De **VOORZITTER**: Dank u wel. Dat was de laatste spreker in de eerste termijn. Dan kijk ik naar gedeputeerde Rommel. Niet heel veel vragen, maar ik begrijp wel dat u namens het college van Gedeputeerde Staten een bijdrage heeft in eerste termijn.

Eerste termijn Gedeputeerde Staten
Gedeputeerde **ROMMEL**: Dank u, voorzitter. Op zich hebben wij eigenlijk één vraag gekregen als college. Dat is de vraag van D66 over hoe wij het proces hebben gevonden. Ik neem u dan even mee naar het verleden.

Op 31 maart 2023 is er een vergunning aangevraagd. Die heeft uw Staten op 13 november 2023 ook behandeld. Wij hebben toen gevraagd om een verklaring van geen bedenkingen af te geven. Op dat moment hebben PS daartegen gestemd en hebben wij vervolgens een negatieve verklaring van geen bedenkingen aan u voorgelegd, waar u uiteindelijk op heeft gestemd op 18 november.
In de voordracht die we voorlegden, stond dat wij geen gegevens hadden waaruit bleek dat de natuurtoets niet verleend zou worden of dat er ernstige bedenkingen waren. Op dat moment hadden wij daar geen signalen van. Op 9 juli 2024 kregen wij mee dat de Omgevingsdienst namens Gedeputeerde Staten de ontheffing weigerde. Er is dus wel degelijk ook een weigering afgegeven.

De rechter heeft gezegd: op het moment dat u het besluit nam over de vvgb, wist u nog niet of er wel of geen ontheffing verleend zou worden. Daarom mocht u die natuurtoets ook niet meenemen. Later heeft de initiatiefnemer de aanvraag voor de natuurtoets ingetrokken. Daardoor konden wij geen besluit nemen over die natuurtoets. Wel loopt er nog een bezwaarschriftprocedure tegen de eerder afgegeven weigering.

Wij hebben dit alles zorgvuldig uitgevoerd zoals wij op dat moment, met de kennis die wij toen hadden, dachten dat het juiste was.

De rechter heeft in de uitspraak gezegd: Staten, u heeft niet de juiste afweging gemaakt tussen energie versus veiligheid. U mocht daarbij zeker wel het rapport van Rijkswaterstaat meenemen, maar wij vragen u, de rechtbank, om binnen zestien weken nog een keer een besluit te nemen over de vvgb en dat ook te onderbouwen. Dat is ook wat wij nu voorleggen. Daarom hebben wij u twee voordrachten voorgelegd, om u ook wel te helpen met de motivering van het besluit.

De heer **MÜLDER** (D66): Die eerste keer, toen zijn we er met een gerechtelijke uitspraak toe gedwongen dat we toen inderdaad snel uitspraak moesten doen. Maar toen lag er al heel lang bij de omgevingsdienst een vraag voor die natuurtoets. Die kregen we pas nadat we erover hadden gestemd. Dat vind ik eigenlijk een fout van het college. Daar hadden we inderdaad sneller die procedures moeten hebben gehad? Het is gewoon heel moeilijk blijkbaar om zo'n proces vlot te trekken. En die strookt blijkbaar dus ook niet met onze besluitvorming. Om nu een soort van te zeggen: ja, we hebben dingen naar u toegestuurd en u heeft toen besloten. Ja, daar was ik bij. Maar ik wil vooral even weten, al die voorbereiding voor zo'n besluit en daar inderdaad in het licht van een beleid daar iets van te vinden en te zorgen dat er een goed pakket ligt waar een besluit over kan worden genomen, dat had ik willen zien. En wilt u daar met mij op reflecteren?

Gedeputeerde **ROMMEL**: Nou, ik had het idee dat ik dat net gedaan had. Kijk, toen wij de vvgb aan u voorlegden, hadden wij nog niet de signalen dat voor die soortbescherming een negatief advies op zou komen. En dat is best een heel ingewikkeld verhaal. Wij vonden dat wij het ene en het andere dus van elkaar konden scheiden. Want ook als u de vvgb had aangenomen, dan nog kan de natuurvergunning zeggen: het gaat gewoon niet door. Dat is nu nog steeds het geval. Dus wij vonden dat wij, gelet op het juiste proces en het proces wat ook de initiatiefnemers en de bewoners allemaal moesten doorstaan, dat wij waar we konden versnellen, dat ook zouden doen.

De heer **MÜLDER** (D66): Dan misschien nog concreter. Voor alle andere initiatieven in Noord-Holland op het gebied van duurzame energie: zou GS het de volgende keer precies hetzelfde aanvliegen, ja of nee?

Gedeputeerde **ROMMEL**: Dat ligt eraan wat er voorligt, wat voor toets het is en in welk gebied dat zit. Het zijn gewoon twee aparte procedures. Of eigenlijk drie. De natuurvergunning en de vergunning vanuit het omgevingsbeleid. Waar u over besluit: de vvgb. En waar de OD namens GS een mandaat heeft om de natuurvergunning af te geven.

Mevrouw **BUIT** (ChristenUnie): Ik hoorde de gedeputeerde zeggen dat ze alleen een vraag van D66 had, maar wij hebben ook wel degelijk een vraag gesteld.

De **VOORZITTER**: Dan moet u die misschien even herhalen, anders loopt u het risico dat u geen antwoord krijgt.

Gedeputeerde **ROMMEL**: Nee, ik weet de vraag. Ja. U had de vraag waarom GS niet het advies geeft om de sterkste argumenten te overwegen. U gaat dan in de richting- Want de argumenten voor uw partij: de vóór-argumenten zijn sterker dan de argumenten tegen. Dat is precies waar GS geen advies over geven. De rechter heeft ook gezegd dat de Staten die afweging opnieuw zelf gaan maken. U zegt: wij vinden vóór sterker dan tegen. Andere partijen zeggen: tegen vinden wij sterker dan vóór. Die afweging maakt u dus vandaag.

Mevrouw **BUIT** (ChristenUnie): Maar u als GS hebben toch zelf ook een mening over welke argumenten u beter vindt? Bij alle andere voordrachten is dat wel het geval. Waarom is dat hier niet het geval?

Gedeputeerde **ROMMEL**: In eerste instantie hebben wij een vvgb-aanvraag ingediend en daar heeft u tegengestemd. Op dit moment heeft u ook, zoals de rechter zei, de mogelijkheid om als Staten te onderbouwen of ze de vvgb nu wel of niet afgeven. En dat is dus niet aan GS.

De **VOORZITTER**: Dank u wel. Dit was de reactie vanuit GS in eerste termijn.

Gaan we nu naar de tweede termijn, tenzij daar geen behoefte aan is. Is daar behoefte aan een tweede termijn? Heeft u behoefte aan een schorsing tussen de eerste en tweede termijn? Dat is in ieder geval één iemand die heel enthousiast wordt.

Ik zou zeggen: zullen we tien minuten schorsen tussen de eerste en tweede termijn? Dan kunt u heel even uw mind opmaken en dan gaan we de tweede termijn in, waarbij ik u wil vragen om nog geen moties en amendementen in te dienen. Want aan het eind van de tweede termijn gaan we stemmen over welke voordracht naar de derde termijn gaat.

Ik schors de vergadering tot 15.55 uur.

Schorsing van 15.41 uur tot 16.10 uur.

De **VOORZITTER**: Geachte Statenleden, mag ik u verzoeken plaats te nemen? We zijn aanbeland bij de tweede termijn. Dat is de tweede termijn van agendapunt 8: voordracht 50, de verklaring van geen bedenkingen Noorder IJplas. In deze tweede termijn zal ik vragen of een bijdrage van de partijen nog noodzakelijk is. Aan het eind van deze termijn zullen wij stemmen over of voordracht 50A of 50B wordt doorgeleid naar de derde ronde. Ik maak even een kort rondje langs de verschillende partijen.

GroenLinks, heeft u behoefte aan een tweede termijn? Ja, dan geef ik het woord aan Statenlid Van der Waart.

Tweede termijn Provinciale Staten

Statenlid **VAN DER WAART** (GroenLinks): Dank u wel. Ik heb een aantal gelegenheidsargumenten gehoord. En natuurlijk, de Noorder IJplas is een mooi gebied. En natuurlijk, het Coenplein kent een complexe verkeerssituatie. Dat hoort verkeersveilig te zijn. Maar wanneer is het genoeg? Is het nu verkeersveilig genoeg? Dat weten we niet. Die vraag kunnen we niet beantwoorden. De vraag die we kunnen bekijken is: neemt de verkeersveiligheid substantieel af met de komst van de windturbines? Nou, een verhoogde rijtaakbelasting, dat hebben we natuurlijk vaak gehoord in de eerste termijn. Maar een toename van verkeersonveiligheid? Zo lees ik het niet. Het is niet te bewijzen. Er is geen significant effect te verwachten.

En natuurlijk, het is een mooi gebied. Daar moeten we ook zorgvuldig mee omgaan. Natuurwaarden worden beschermd volgens onze eigen regels. Bijzondere gebieden in de buurt van de Noorder IJplas worden beschermd. Bijzondere soorten kunnen worden beschermd. We vertrouwen dan ook op een zorgvuldige vergunningverlening.

Maar wat volgens GroenLinks ook moet worden beschermd, dat is onze toekomst. Daarvoor zitten we hier, om de juiste afweging te maken. En de VVD, die dan zegt dat de insprekende ondernemers niet vandaag geholpen zijn met deze windmolens en daarna dus niet verder kijkt dan de dag van vandaag, vinden wij toch wel erg jammer. Of de Partij voor de Dieren zegt dat het dan maar ergens anders moet en dat het dan maar bekeken moet worden of daar dan niet ergens toch nog een minpuntje te vinden is. Nou, ik kan u verzekeren: de Partij voor de Dieren vindt dan wel weer wat. Ik vraag u: kijkt u alstublieft verder – zoals Urgenda ons ook vroeg in de commissievergadering. De klimaatcrisis weegt zwaar en vraagt om een blik die verder kijkt dan de dag van vandaag.

De **VOORZITTER**: Dank u wel. De heer Wagelaar, Partij van de Arbeid.

De heer **WAGELAAR** (PvdA): Ja, voorzitter, een aantal sprekers refereerden er ook al naar. Het is vandaag eigenlijk best een uniek debat, waarin we als Staten veel eigen afwegingsbevoegdheid hebben. En als ik het zo beluister, denk ik dat het maar goed is dat het hier een unieke situatie is, een eenmalige, want blijkbaar zijn we daar niet zo heel goed in, in die afwegingen maken. Ik vind het echt onbegrijpelijk dat we vandaag toch kiezen voor het kortetermijnbelang van de automobilist boven het langetermijnbelang van toekomstige generaties. En iets wat ik daarbij ook nog wel even wil opmerken, is dat ik een aantal partijen in de eerste termijn hoorde praten alsof die rechterlijke uitspraak maar een soort irritant obstakel is en dat het toch eigenlijk ook maar vervelend is dat die initiatiefnemers bezwaar hebben gemaakt. Maar volgens mij is dat gewoon een kernelement van onze democratie, dat het mensen juist vrijstaat om in beroep te gaan tegen uitspraken van de politiek. En wij denken dat, als je vervolgens van de rechter zo'n tik op de vingers krijgt als Staten zijnde, dat je dat dan heel serieus moet wegen en echt bereid moet zijn om opnieuw naar je afweging te kijken. En helaas hebben wij het gevoel dat toch veel partijen dat niet hebben gedaan. Dat partijen die al tegen de windmolens waren vanaf het begin van dit traject, er weer andere argumenten bij hebben gezocht om dat standpunt te kunnen volhouden. En daarmee zijn wij echt teleurgesteld in de uitspraak die er vandaag gedaan gaat worden. We denken ook dat die waarschijnlijk weer aangevochten gaat worden bij de rechter, dat dit alleen maar een langer lopend proces gaat worden waarbij de initiatiefnemers nog langer in onzekerheid zitten, en ook de omwonenden. Dus, voorzitter, ik noemde in de eerste termijn al de woorden “onbehoorlijk bestuur”. We denken echt dat het die kant op gaat. Maar goed, het lijkt niet dat er nog partijen bereid zijn om hun standpunt te heroverwegen. Dus we gaan het meemaken.

De **VOORZITTER**: Mevrouw Bakker, VVD. Mevrouw Schneemann. Excuses. Interruptie van mevrouw Uiterwijk van JA21.

Mevrouw **UITERWIJK** (JA21): Ja, dank u wel, voorzitter. Wat ik wel een beetje lastig vind aan uw betoog: ik begrijp dat wij een andere belangenafweging maken, en dat mag ook, maar dat u een

andere belangenafweging wegzet als onbehoorlijk bestuur. Ik vind dat dat dit orgaan geen goed doet. Hoe ziet u dat zelf?

De heer **WAGELAAR** (PvdA): Ik denk dat behoorlijk bestuur betekent dat je je als politiek beseft dat je ook bent gebonden aan bepaalde regels en procedures, en daarin ook consistent moet zijn. En als wij zien dat bepaalde partijen vanaf het begin van dit proces- Eerst was het de gezondheid van omwonenden die het belangrijkste was, daarna was de natuurtoets het belangrijkst. Nu heeft vervolgens de rechter gezegd dat dat niet meer meegewogen mag worden. Nu is in één keer weer de verkeersveiligheid het belangrijkst. Wij denken dat je als omwonenden die rechtsbescherming verdient. In wat voor situatie zit je dan als het orgaan waarvan uiteindelijk jouw lot in hun handen ligt, steeds weer een andere afweging maakt om te zorgen dat jouw project geen doorgang kan vinden? Ik vind dat neigen naar onbehoorlijk bestuur.

Mevrouw **UITERWIJK** (JA21): Ja, dank u wel, voorzitter. Begrijpt u eigenlijk dat PS twee keer precies hetzelfde besluit nemen? En dat ook de rechter heeft gezegd dat wij niet het besluit moeten herzien, maar de argumentatie moeten verbeteren?

De heer **WAGELAAR** (PvdA): Nou, dan moeten we misschien maar de techniek in van de beginselen van behoorlijk bestuur. Een van de belangrijkste beginselen is het motiveringsbeginsel, zodat je als politiek niet zomaar willekeurige besluiten neemt, maar die goed onderbouwt, en die onderbouwing ook consistent doet. Dat je er niet argumenten bij pakt die jou op dat moment goed uitkomen, maar dat je consistent die belangen afweegt. En als je dus de ene keer ziet: dan is het de gezondheid van omwonenden, dan is het de vleermuis die er zit, nu is het in één keer een advies van Rijkswaterstaat dat de doorslag geeft. Wij vinden dat er dan niet sprake kan zijn van echt een deugdelijke, consistente motivering.

Mevrouw **UITERWIJK** (JA21): Dank u wel, voorzitter. Zowel in het proces de vorige keer als nu was verkeersveiligheid een belangrijk argument. Daarin is dit geen wijziging. Sterker nog, gezien de concentratie van de argumentatie juist op het punt van verkeersveiligheid. Dus ik vind het jammer dat u deze bewoordingen in de mond neemt. En ik hoop dat u nog eens wilt reflecteren op wat u eigenlijk met het aanzien van dit orgaan doet. Dank u wel.

De **VOORZITTER**: Dank u wel. Dat was uw bijdrage.

Mevrouw Bakker van de VVD heeft geen behoefte. Mevrouw Schneemann van Volt?

Mevrouw **SCHNEEMANN** (Volt): Ja, dank u wel, voorzitter. Ik wil het eigenlijk vooral nog even hebben over de RES-doelen. Ik heb een aantal partijen vandaag horen zeggen dat de windmolens misschien wel ergens anders in Amsterdam kunnen. Misschien kan dat ook, maar we hebben als provincie besloten om de RES-doelen bij de gemeente neer te leggen, hen te vragen zelf een plek te vinden voor schone energie. En als de gemeente dat dan doet, dan vind ik dat we dat als provincie ook zoveel mogelijk moeten proberen te faciliteren en daar niet te veel rand- en bijzaken bij te halen. Dus dat was nog even de teleurstelling die ik wilde uitspreken.

Wat ons betreft ligt voordracht 50A zo meteen voor.

De **VOORZITTER**: Dank u wel. De heer Mülder van D66.

De heer **MÜLDER** (D66): Dank u wel. Er werd mij net gevraagd waarom ik eigenlijk nog op het proces wou reflecteren, en er werd zelfs gevraagd of ik het woord “reflecteren” niet meer wou gebruiken. Maar ik denk dat het toch goed is om te beseffen dat er eigenlijk helemaal geen winnaars zijn, welk besluit we ook nemen. En ik denk ook dat dit helaas het eindpunt is. Helaas, helaas. We hebben gewoon geen duidelijkheid kunnen geven aan omwonenden, aan initiatiefnemers. En dat sleept al lang voort. En ik vind dat jammer. Daarom stelde ik daar vragen over.

Wat ik wel fijn vind om te zien, is dat ten opzichte van de commissievergadering iedereen wel enigszins bij zinnen is gekomen en heeft gezorgd dat er inderdaad de afweging wordt gemaakt zoals die aan ons wordt gevraagd door de rechter, en daarin niet tal van zaken meenemen die wij

eigenlijk niet zouden mogen meenemen volgens de rechter. Die steun ik daarin. Ik had eigenlijk een amendement voorbereid om te kijken of mensen toch wilden meegaan, of dat ze daarna hun argumentatie toch nog wat wilden aanpassen. Maar die hoef ik dus gelukkig niet in te dienen.

Als laatste, en dat is eigenlijk de belangrijkste voor mij. Er wordt door een aantal partijen gezegd: duurzame energie, netcongestie, superbelangrijk, maar nu even niet hier. Dat vind ik oké. Dat is een afweging die je mag maken. Maar dan hoop ik ook dat er in de komende maanden, maar ook in uw verkiezingsprogramma voor de volgende keer, daadwerkelijk grote stappen staan om het wel te bereiken. En daar ga ik goed op letten. Dank u.

De **VOORZITTER**: Dank u wel. De heer Van Tiggelen, PVV? Nee. Mevrouw Buit van de ChristenUnie? Ook niet. Mevrouw Engels van het CDA? Mevrouw Uiterwijk? De heer Dekker? Nee. Mevrouw Vonck? Niet. De heer Becker? Ook niet. Mevrouw Bouhlel? En dan mevrouw Van der Helm? Ook niet.

Ik heb geen vragen gehoord voor het college, als ik het goed heb. Ik controleer het nog even. Geen vragen.

Dan zijn we nu aanbeland, geachte Statenleden, bij de stemming voor de twee voordrachten. Ik leg het u nog even uit. Wij hebben twee voordrachten. Allereerst hebben we voordracht 50A. Voordracht 50A, dat is vóór de vvgb. Als we die in stemming brengen en u bent daarvoor, drukt u op de plusknop. Als we voordracht 50B in stemming brengen en u bent daarvoor of daartegen, kunt u dat doen. Als u ervoor bent op de plusknop, als u daartegen bent op de minknop. Ze worden beide in stemming gebracht.

Statenlid Van der Waart.

Statenlid **VAN DER WAART** (GroenLinks): Ja, ik moet zeggen, het spijt me, maar ik ben even een fractielid kwijt. Is het mogelijk om een minuut te schorsen? […] Hij komt er al aan. Dus mijn vraag vervalt. Dank u wel.

De **VOORZITTER**: De heer Hartog.

De heer **HARTOG** (JA21): Ja, voorzitter, zou u alstublieft de stemprocedure nog een keer uit kunnen leggen, want ik weet niet zeker of ik die goed begrepen heb.

De **VOORZITTER**: Er worden straks twee voordrachten in stemming gebracht: voordracht 50A en voordracht 50B, toch? U heeft een knopje- Voordracht 50A is vóór het verlenen van ontheffing. Als u daarvoor bent of daartegen bent, drukt u op het knopje. Als die wordt weggestemd door de meerderheid, dan is daarmee eigenlijk voordracht 50B aangenomen. De A en B heb ik niet uitgekozen. Dus we brengen eerst 50A in stemming. Ik kijk nog even naar de griffier. Ja, één stemming dus. We brengen 50A in stemming. Als u daarvoor bent of daartegen bent. Dus dat betekent: als u tegen 50A bent, dus u bent tegen de ontheffing, dan komt automatisch voordracht 50B naar de derde ronde. Dus nog één keer voor de duidelijkheid: we gaan zo stemmen over voordracht 50A. ja, het kan ook voordracht B worden, maar laat ik het even makkelijk houden. Als u voordracht 50A in gedachten neemt en u bent voor de ontheffing, stemt u voor. Als u tegen bent en de meerderheid wint, dan wordt automatisch voordracht 50A, 50B. Maar ik houd het even eenvoudig. Dus als u voor de ontheffing bent, stemt u voor 50A, die we nu in stemming gaan brengen. Ik noem het maar even zo, want anders- Eigenlijk is het voordracht 50 die uiteindelijk voor of tegen wordt. Maar we moeten dat met elkaar- Is er nog iemand die het niet begrijpt? Ik begrijp het nu, denk ik. […] Nee, het is geen CDA-congres, maar daar hadden we de groene en de rode kaartjes voor. En meneer Heijnen had ze in zijn binnenzak zitten, want hij zei: nou, dan kunnen we dat doen. Dus nog één keer. We gaan nu stemmen voor voordracht 50A. Als u voor bent, dan wordt dat ook de voordracht die in meerderheid naar de derde termijn gaat. Als u tegen bent, dan zal automatisch de tekst van voordracht 50B naar de derde ronde gaan. Dus de stemming gaat nu open.

De heer Kanik. Ja, dat klopt.

De heer **KANIK** (D66): Voorzitter, ik onthoud mij van stemming op dit hele onderwerp.

De **VOORZITTER**: Ja, dank u wel. Daarvan kennisgenomen en ook vastgelegd in het verslag van deze vergadering. De heer Kanik onthoudt zich van stemming namens D66. Geen probleem.

[…]

U moet ons niet euvel duiden dat we hier natuurlijk ook samen zitten te experimenteren in deze situatie, maar het komt helemaal goed. Jacot heeft exact de omgeving nagebouwd zoals wij die normaal gesproken ook hebben in de Statenzaal. Dus dat moet lukken.

De stemming gaat nu open. Als u voorstemt, gaat de voordracht voor de ontheffing door. Als u tegenstemt, gaat de voordracht tegen de ontheffing door.

Dan open ik nu de stemming en mag u uw keuze maken. Dus: voor is voor de ontheffing, tegen is tegen de ontheffing.

Wie heeft er niet gestemd? Wie missen wij nog? […] Ja. Nee, dat klopt. Dan klopt het. De stemming is gesloten.

Stemming keuze verder gaan met voordracht 50A-2026 of 50B-2026:
Voordracht Verklaring van geen bedenkingen Noorder IJplas vóór (VD-50A):
19 stemmen voor, 33 stemmen tegen en één onthouding van stemming. Voor hebben gestemd: GroenLinks, PvdA, D66, Volt, ChristenUnie en Fractie De Weerdt.

De **VOORZITTER**: Dat betekent dat de meerderheid van u met 33 stemmen tegen het verlenen van ontheffing is. En dat betekent dat voordracht 50B doorgaat naar de derde termijn. Tegen hebben gestemd: de VVD, de BBB, Partij voor de Dieren, JA21, PVV, CDA, Forum voor Democratie, SP en 50PLUS. En daarmee gaan wij dus verder in de derde termijn met voordracht 50B.

We hebben afgesproken, omdat ik me kan voorstellen dat een aantal partijen moties en amendementen in gedachten hadden, dat u nu een half uur schorsing krijgt zodat u die kunt voorbereiden op voordracht 50B. Die gaan we dan bespreken in de derde termijn. Daar kan ook nog een reactie op komen van het college en dan sluiten we af. Dan kunt u aan het eind van de avond gaan stemmen.

De heer Wagelaar heeft een ordevoorstel.

De heer **WAGELAAR** (PvdA): Ja, voorzitter, ik heb het gevoel dat best wel veel amendementen en moties al uitgekristalliseerd zijn. Zou het ook kunnen met een kortere schorsing van tien minuten? Vijftien minuten?

De **VOORZITTER**: Wie ben ik om- Het is nu 16.30 uur. Zullen wij om 16.45 uur verdergaan? Ja, is dat goed? Dan schors ik nu de vergadering tot 16.45 uur. Let op: voordracht 50B gaat straks in behandeling worden genomen.

Schorsing van 16.27 uur tot 16.46 uur.

De **VOORZITTER**: Geachte Statenleden, ik heropen de vergadering. We zijn beland bij het agendapunt over de vvgb. We gaan verder met voordracht 50B. Dat is tegen de vvgb. Die zal dus ook straks aan het eind van de vergadering in stemming worden gebracht. Maar zoals wij hebben afgesproken, hebben we nu een derde termijn. Ik geef in de derde termijn het woord aan Statenlid Van der Waart van GroenLinks. Geen behoefte. Dan geef ik in de derde termijn het woord aan de heer Wagelaar van de Partij van de Arbeid. Ook niet. Mevrouw Bakker van de VVD? Ja.

Derde termijn Provinciale Staten
Mevrouw **BAKKER** (VVD): Ja, dank u wel, voorzitter. Wij zijn hier bijeen omdat wij een nieuwe verklaring van geen bedenkingen moeten afgeven. De eerdere motivering voor dit besluit is vernietigd. Wij hebben daarom nu een nieuwe motivering voorliggen in voordracht 50B. Die motivering gaat uitvoerig in op de verschillende belangen en onderzoeken. Maar wat de VVD

betreft is de uiteindelijke belangenafweging wat mager. De waardering en de consequenties die GS aan de belangen toekennen, vragen om een sterkere motivering. Dus daarom dienen wij een amendement in. Voor de VVD is de kernvraag niet of duurzame energie belangrijk is. Dat staat buiten kijf. Maar we willen graag de motivering bij het besluit versterken. Dank u wel.

De **VOORZITTER**: En u gaat het amendement indienen?

Mevrouw **BAKKER** (VVD): Zeker.

De **VOORZITTER**: Want anders is er nog niet zoveel gebeurd. Het dictum moet u op zijn minst voorlezen.

Mevrouw **BAKKER** (VVD): Zeker. Ik heb begrepen dat ik inderdaad ook de nieuwe motivering moet voorlezen. Zeker.

Gelezen het voorgestelde besluit in voordracht 50B inzake het ontwerpbesluit, strekkende tot weigering van de verklaring van geen bedenkingen voor het project Windturbines Noorder IJplas besluiten onder 1, de in deze voordracht opgenomen tekst onder de titel “Motivering”, zijnde de tekst “Gelet op het voorstaande stellen… et cetera, et cetera tot en met goede ruimtelijke ordening” integraal te vervangen door – en nu komt een heel lang verhaal; sorry, mensen thuis –: Gelet op het voorgaande stellen Provinciale Staten vast dat bij de keuze voor de vvgb Windturbines Noorder IJplas een spanning bestaat tussen enerzijds het belang van de realisatie van duurzame energieopwekking en anderzijds het belang van de verkeersveiligheid op en rond het verkeersknooppunt Coenplein.

Provinciale Staten onderkennen het gewicht van de belangen die met dit project zijn gemoeid. Het project draagt bij aan de opwekking van duurzame energie en daarmee aan de energietransitie. Daarnaast betrekken Provinciale Staten bij hun afweging de betekenis van het project voor lokaal eigendom, de energieopbrengst, de vermeden emissie en de bijdrage die lokale duurzame energieopwekking volgens Liander kan leveren in een regio met een groeiende energievraag en netcongestie. Ook de bijdrage van het project aan de doelstellingen van de Regionale Energiestrategie vormt een relevant belang.

Tegenover die belangen staat het belang van de verkeersveiligheid. Verkeersveiligheid betreft een zwaarwegend ruimtelijk belang vanwege de gevolgen voor de gezondheid van weggebruikers, schade aan voertuigen en het economische belang van doorstroming van verkeer. De Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied adviseert om de verklaring van geen bedenkingen opnieuw te weigeren. De juristen van de Omgevingsdienst duiden de uitspraak van de rechtbank aldus dat deze niet zonder meer tot een andere uitkomst noopt, maar vereist dat Provinciale Staten een zelfstandige, expliciete en kenbare belangenafweging maken. Daarbij spelen de al dan niet te verkrijgen natuurvergunningen geen rol.

Provinciale Staten betrekken dit advies nadrukkelijk bij hun afweging. Daarbij achten Provinciale Staten in het bijzonder van belang dat Rijkswaterstaat concludeert dat de komst van de windturbines leidt tot een onaanvaardbare verhoging van het verkeersveiligheidsrisico op het verkeersknooppunt Coenplein. Vaststaat dat sprake is van een complexe verkeerssituatie en dat de windturbines op delen van de route leiden tot een toename van de taakcomplexiteit voor weggebruikers. De deskundigen verschillen van inzicht over de vraag in welke mate deze toename leidt tot een onaanvaardbaar verhoogd veiligheidsrisico. De rechtbank heeft evenwel overwogen dat Provinciale Staten het advies van Rijkswaterstaat bij hun belangenafweging mogen betrekken en daarop mogen steunen.

Provinciale Staten kennen aan het belang van verkeersveiligheid in dit geval een bijzonder zwaar gewicht toe. Daarbij is van belang dat het verkeersknooppunt Coenplein reeds een complexe en zorgwekkende verkeerssituatie kent. Provinciale Staten achten het niet verantwoord om aan een dergelijke situatie een aanvullende belasting toe te voegen indien een deskundig wegbeheerder concludeert dat daardoor sprake is van een onaanvaardbare verhoging van het verkeersveiligheidsrisico.

Verkeersveiligheid raakt rechtstreeks aan de bescherming van weggebruikers en aan hun lichamelijke integriteit. Provinciale Staten achten het voorkomen van verkeersslachtoffers en ernstige verkeersongevallen een fundamentele verantwoordelijkheid van de overheid. Het belang van duurzame energieopwekking is groot, maar Provinciale Staten zijn van oordeel dat de realisatie van duurzame energie niet zonder meer kan rechtvaardigen dat een concreet en door een deskundige instantie gesignaleerd verkeersveiligheidsrisico wordt aanvaard.

Provinciale Staten betrekken daarbij tevens dat de deskundigen van mening verschillen over de vraag in hoeverre en op welke wijze de gevolgen voor de verkeersveiligheid kunnen worden gemitigeerd. Tot op heden is geen eenduidige en voldoende concreet onderbouwde oplossing voorhanden waaruit volgt dat de door Rijkswaterstaat gesignaleerde risico's op aanvaardbare wijze kunnen worden weggenomen. Deze onzekerheid geeft Provinciale Staten geen aanleiding om een geringer gewicht toe te kennen aan het belang van verkeersveiligheid.

Provinciale Staten onderkennen tegelijkertijd dat de belangen van duurzame energieopwekking, de bijdrage aan de Regionale Energiestrategie en de actuele problematiek van netcongestie zwaarwegende publieke belangen zijn. Provinciale Staten hebben daarnaast kennisgenomen van de Europese Noodverordening en van het advies van de Advocaat-Generaal over de uitleg daarvan.

Provinciale Staten betrekken het advies van de Advocaat-Generaal als relevant juridisch gezichtspunt bij hun belangenafweging. Daarbij merken Provinciale Staten op dat het advies van de Advocaat-Generaal geen bindende uitspraak vormt. Provinciale Staten baseren hun besluit daarom niet op de veronderstelling dat de daarin gegeven uitleg reeds als vaststaand recht moet worden toegepast. Wel blijkt uit het advies dat de beoordeling van belangen van hernieuwbare energie en andere rechtmatige belangen een zorgvuldige en concrete afweging in het individuele geval vereist.

Die concrete belangenafweging leidt Provinciale Staten in dit geval tot de conclusie dat het belang van verkeersveiligheid zwaarder moet wegen. Daarbij zijn in onderlinge samenhang van belang: De reeds bestaande zorgwekkende en complex verkeerssituatie op verkeersknooppunt Coenplein, de extra taakcomplexiteit die de windturbines voor weggebruikers veroorzaken en de conclusie van Rijkswaterstaat dat de komst van de windturbines leidt tot een onaanvaardbare verhoging van het verkeersveiligheidsrisico.

Provinciale Staten zijn zich ervan bewust dat met de weigering van de verklaring van geen bedenkingen gewichtige belangen op het gebied van duurzame energieopwekking niet worden gerealiseerd. Na afweging van alle betrokken belangen zijn Provinciale Staten echter van oordeel dat deze belangen in dit concrete geval moeten wijken voor het belang van de verkeersveiligheid. Provinciale Staten komen daarom, na een actuele, integrale en zelfstandige afweging van de betrokken belangen, tot het oordeel dat het verlenen van de verklaring van geen bedenkingen voor dit project niet in overeenstemming is met een goede ruimtelijke ordening. Om die reden besluiten Provinciale Staten de verklaring van geen bedenkingen te weigeren.

Het bestaande dictum te besluiten te hernummeren naar dictum 2 en inhoudelijk ongewijzigd te laten. En dan is het besluit: In het belang van een goede ruimtelijke ordening geen verklaring van geen bedenkingen af te geven voor de afwijking van het bestemmingsplan voor de bouw en exploitatie van drie windturbines aan de Noorder IJplas. Dank u wel.

Amendement 17-7 september 2026
Aanpassing motivering weigering VVGB Noorder IJplas

Provinciale Staten van Noord-Holland, in vergadering bijeen op 7 september 2026.
Besluit:
1.
De in deze voordracht opgenomen tekst onder de titel 'Motivering' (zijnde de tekst "Gelet op het voorstaande stellen et cetera, et cetera, tot en met goede ruimtelijke ordening") integraal te vervangen door:

Gelet op het voorgaande stellen Provinciale Staten vast dat bij de keuze voor de vvgb Windturbines Noorder IJplas een spanning bestaat tussen enerzijds het belang van de realisatie van duurzame energieopwekking en anderzijds het belang van de verkeersveiligheid op en rond het verkeersknooppunt Coenplein.

Provinciale Staten onderkennen het gewicht van de belangen die met dit project zijn gemoeid. Het project draagt bij aan de opwekking van duurzame energie en daarmee aan de energietransitie. Daarnaast betrekken Provinciale Staten bij hun afweging de betekenis van het project voor lokaal eigendom, de energieopbrengst, de vermeden emissie en de bijdrage die lokale duurzame energieopwekking volgens Liander kan leveren in een regio met een groeiende energievraag en netcongestie. Ook de bijdrage van het project aan de doelstellingen van de Regionale Energiestrategie vormt een relevant belang.

Tegenover die belangen staat het belang van de verkeersveiligheid. Verkeersveiligheid betreft een zwaarwegend ruimtelijk belang vanwege de gevolgen voor de gezondheid van weggebruikers, schade aan voertuigen en het economische belang van doorstroming van verkeer. De Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied adviseert om de verklaring van geen bedenkingen opnieuw te weigeren. De juristen van de Omgevingsdienst duiden de uitspraak van de rechtbank aldus dat deze niet zonder meer tot een andere uitkomst noopt, maar vereist dat Provinciale Staten een zelfstandige, expliciete en kenbare belangenafweging maken. Daarbij spelen de al dan niet te verkrijgen natuurvergunningen geen rol.

Provinciale Staten betrekken dit advies nadrukkelijk bij hun afweging. Daarbij achten Provinciale Staten in het bijzonder van belang dat Rijkswaterstaat concludeert dat de komst van de windturbines leidt tot een onaanvaardbare verhoging van het verkeersveiligheidsrisico op het verkeersknooppunt Coenplein. Vast staat dat sprake is van een complexe verkeerssituatie en dat de windturbines op delen van de route leiden tot een toename van de taakcomplexiteit voor weggebruikers. De deskundigen verschillen van inzicht over de vraag in welke mate deze toename leidt tot een onaanvaardbaar verhoogd veiligheidsrisico. De rechtbank heeft evenwel overwogen dat Provinciale Staten het advies van Rijkswaterstaat bij hun belangenafweging mogen betrekken en daarop mogen steunen.

Provinciale Staten kennen aan het belang van verkeersveiligheid in dit geval een bijzonder zwaar gewicht toe. Daarbij is van belang dat het verkeersknooppunt Coenplein reeds een complexe en zorgwekkende verkeerssituatie kent. Provinciale Staten achten het niet verantwoord om aan een dergelijke situatie een aanvullende belasting toe te voegen indien een deskundig wegbeheerder concludeert dat daardoor sprake is van een onaanvaardbare verhoging van het verkeersveiligheidsrisico.

Verkeersveiligheid raakt rechtstreeks aan de bescherming van weggebruikers en aan hun lichamelijke integriteit. Provinciale Staten achten het voorkomen van verkeersslachtoffers en ernstige verkeersongevallen een fundamentele verantwoordelijkheid van de overheid. Het belang van duurzame energieopwekking is groot, maar Provinciale Staten zijn van oordeel dat de realisatie van duurzame energie niet zonder meer kan rechtvaardigen dat een concreet en door een deskundige instantie gesignaleerd verkeersveiligheidsrisico wordt aanvaard.

Provinciale Staten betrekken daarbij tevens dat de deskundigen van mening verschillen over de vraag in hoeverre en op welke wijze de gevolgen voor de verkeersveiligheid kunnen worden gemitigeerd. Tot op heden is geen eenduidige en voldoende concreet onderbouwde oplossing voorhanden waaruit volgt dat de door Rijkswaterstaat gesignaleerde risico's op aanvaardbare wijze kunnen worden weggenomen. Deze onzekerheid geeft Provinciale Staten geen aanleiding om een geringer gewicht toe te kennen aan het belang van verkeersveiligheid.

Provinciale Staten onderkennen tegelijkertijd dat de belangen van duurzame energieopwekking, de bijdrage aan de Regionale Energiestrategie en de actuele problematiek van netcongestie zwaarwegende publieke belangen zijn. Provinciale Staten hebben daarnaast kennisgenomen van de Europese Noodverordening en van het advies van de Advocaat-Generaal over de uitleg daarvan.

Provinciale Staten betrekken het advies van de Advocaat-Generaal als relevant juridisch gezichtspunt bij hun belangenafweging. Daarbij merken Provinciale Staten op dat het advies van de Advocaat-Generaal geen bindende uitspraak vormt. Provinciale Staten baseren hun besluit daarom niet op de veronderstelling dat de daarin gegeven uitleg reeds als vaststaand recht moet worden toegepast. Wel blijkt uit het advies dat de beoordeling van belangen van hernieuwbare energie en andere rechtmatige belangen een zorgvuldige en concrete afweging in het individuele geval vereist.

Die concrete belangenafweging leidt Provinciale Staten in dit geval tot de conclusie dat het belang van verkeersveiligheid zwaarder moet wegen. Daarbij zijn in onderlinge samenhang van belang: De reeds bestaande zorgwekkende en complex verkeerssituatie op verkeersknooppunt Coenplein, de extra taakcomplexiteit die de windturbines voor weggebruikers veroorzaken en de conclusie van Rijkswaterstaat dat de komst van de windturbines leidt tot een onaanvaardbare verhoging van het verkeersveiligheidsrisico.

Provinciale Staten zijn zich ervan bewust dat met de weigering van de verklaring van geen bedenkingen gewichtige belangen op het gebied van duurzame energieopwekking niet worden gerealiseerd. Na afweging van alle betrokken belangen zijn Provinciale Staten echter van oordeel dat deze belangen in dit concrete geval moeten wijken voor het belang van de verkeersveiligheid. Provinciale Staten komen daarom, na een actuele, integrale en zelfstandige afweging van de betrokken belangen, tot het oordeel dat het verlenen van de verklaring van geen bedenkingen voor dit project niet in overeenstemming is met een goede ruimtelijke ordening. Om die reden besluiten Provinciale Staten de verklaring van geen bedenkingen te weigeren.

2.
In het belang van een goede ruimtelijke ordening geen verklaring van geen bedenkingen af te geven voor de afwijking van het bestemmingsplan voor de bouw en exploitatie van drie windturbines aan de Noorder IJplas.

Toelichting
Dit voorstel beoogt te komen tot een zorgvuldige, zelfstandige en juridisch houdbare belangenafweging door Provinciale Staten, overeenkomstig de uitspraak van de rechtbank. De huidige voorgestelde motivering geeft de belangen van duurzame energie enerzijds en verkeersveiligheid anderzijds weer. De weging van deze belangen en de conclusies die hieraan worden verboden, komen niet goed tot zijn recht in de voorgestelde motivering. Om die reden wordt een aangevulde motivering voorgesteld.

Bij de motivering worden alle relevante belangen in hun onderlinge samenhang betrokken. Het gaat niet alleen om het belang van duurzame energieopwekking, de energietransitie en netcongestie, maar ook om verkeersveiligheid en de overige ruimtelijk relevante belangen die Commissie Leefomgeving aan de orde zijn gekomen waaronder natuur, zoals het voorkomen van faunaslachtoffers, de gezondheid, geluid, recreatie, woningbouwontwikkelingen, landschappelijke inpassing en leefomgeving.

Voor zover deze andere belangen op grond van de uitspraak van de rechtbank niet zelfstandig aan de weigering van de VVGB ten grondslag kunnen worden gelegd, blijven zij wel relevant als onderdeel van het bredere beeld van de ruimtelijke ontwikkeling en de actuele omstandigheden.

De kern van de nieuwe beslissing blijft vervolgens de door de rechtbank opgedragen afweging tussen het belang van de realisatie van duurzame energie en het belang van de verkeersveiligheid op verkeersknooppunt Coenplein. Dit voorstel maakt die afweging explicieter en zelfstandiger. Daarbij wordt onderkend dat duurzame energie en de energietransitie van groot maatschappelijk belang zijn, maar ook dat de overheid een bijzondere verantwoordelijkheid heeft voor de veiligheid van weggebruikers.

Met deze aangepaste motivering wordt helder en sterker onderbouwd waarom Provinciale Staten, gelet op alle relevante feiten en omstandigheden, tot hun besluit komen.

En gaan over tot de orde van de dag.

Ondertekening: Gerda Bakker (VVD), Michel Becker (BBB), Anneke van der Helm-Chandansingh (50PLUS), Ralf Dekker (Forum voor Democratie), Remine Alberts-Oosterbaan (SP) en Kelly Uiterwijk (JA21).

De **VOORZITTER**: Ik wilde even zeggen dat dit amendement onderdeel uitmaakt van de beraadslaging. Maar wat ik ook even wilde zeggen, is dat het in iBabs staat, zodat u het ook kunt meelezen, samen met het voorgelezen stukje tekst. De heer Wagelaar, een interruptie.

De heer **WAGELAAR** (PvdA): Ja, voorzitter. Er ligt nu al een voordracht die is opgesteld door GS. Daar zullen ongetwijfeld juristen op mee hebben gekeken. Waarom denkt de VVD dat hun juridische kennis verder reikt dan die van het college?

Mevrouw **BAKKER** (VVD): Dank u wel. De VVD is niet van mening dat wat de juristen hebben opgeschreven iets is wat de VVD niet steunt. Wij menen echter, na al een vernietiging op motiveringsgronden aan onze broek te hebben gehad, heel plat gezegd, dat wij best kunnen kijken hoe wij dit steviger kunnen neerzetten. Dat is de aanleiding voor dit amendement, dat overigens ook mede wordt ingediend door BBB, 50PLUS, Forum voor Democratie, SP en JA21.

De **VOORZITTER**: Dank u wel. Dat was uw bijdrage.

Dan kijk ik naar mevrouw Schneemann van Volt. Nee. De heer Mülder? De heer Van Tiggelen? Nee. Mevrouw Buit van de ChristenUnie ook niet. Mevrouw Engels?

Mevrouw **ENGELS** (CDA): Ja, voorzitter, de prijs voor het langste amendement gaat denk ik naar de VVD.

Wij hebben daar eigenlijk een technische vraag over aan GS. Als GS een oordeel geven over het amendement, kunnen zij dan ook aangeven of het hiermee juridisch sterker wordt? Dank u wel.

De **VOORZITTER**: Dank u wel. Mevrouw Uiterwijk, JA21.

Mevrouw **UITERWIJK** (JA21): Ja, dank u wel, voorzitter. We hebben het in eerste termijn gehad over hoe belangrijk de argumentatie is in dit dossier. Wij hebben het amendement van de VVD zorgvuldig bestudeerd en wij zien eigenlijk dat het twee dingen doet.

Ten eerste zet het nog iets beter de argumentatie uiteen, waarbij we een belangenafweging maken tussen duurzame energieopwekking enerzijds en verkeersveiligheid anderzijds. Ook legt het meer nadruk op het feit dat Provinciale Staten zelfstandig deze afweging en dit besluit maken. Wij zijn dan ook van mening dat dit de argumentatie richting de rechter steviger maakt. Daarom dienen wij het van harte mee in en willen we de VVD bedanken voor alle gedane moeite hierin. Dank u wel.

De **VOORZITTER**: Dank u wel. De heer Dekker? Mevrouw Vonck? De heer Becker? Nee. Mevrouw Bouhlel nog? Nee. Mevrouw Van der Helm? Ja.

Mevrouw **VAN DER HELM-CHANDANSINGH** (50PLUS): Ja, dank u, voorzitter. De kwaliteit van het stuk dat door GS is voorgelegd hebben wij tot ons genomen en het is duidelijk. Wij hebben al aangegeven dat 50PLUS vóór de weigering gaat stemmen, dus geen verklaring gaat afgeven.

In het stuk zijn geen cijfers genoemd qua maatregelen die de initiatiefnemer heeft voorgesteld. En ik zal u verbazen: wij hebben ook het amendement van de VVD mede ingediend. Het is al eerder gezegd: het scherpt dat soort kleine onderbouwingen net wat meer aan. Daar wil ik het bij laten.

De **VOORZITTER**: Dank u wel.

Dan kijk ik nog even naar gedeputeerde Rommel, een reactie vanuit GS in derde termijn. Er is één vraag gesteld door mevrouw Engels van het CDA over een oordeel over het amendement.

Derde termijn Gedeputeerde Staten
Gedeputeerde **ROMMEL**: Dank u, voorzitter. Vanuit GS- Ik heb het amendementsnummer niet, maar iedereen weet denk ik wel waar het over gaat. Vanuit ambtelijk kan ik meegeven dat dit een prima verduidelijking is van de motivering en dat het die motivering daarmee juridisch versterkt. Wij laten het oordeel aan uw Staten. Dank u wel.

De **VOORZITTER**: Dank u wel. Dan gaan we over dit agendapunt de beraadslagingen afronden. Zoals u weet, kunnen na afronding geen moties of wijzigingen op amendementen meer worden aangebracht. Ik kijk even rond, zoals dat hoort, of daar nog behoefte aan is. Ik zie dat dat niet het geval is. Dan sluit ik nu de beraadslaging over agendapunt 8. Dan gaan we daar later, aan het eind van deze agenda, over stemmen.

De discussie wordt gesloten.

9 Vragenuur.

De **VOORZITTER**: Dan zijn we bij agendapunt 9, het vragenuur. Die zijn er niet, mondelinge vragen. Die zijn ook niet aangemeld.

10 2-minutendebat Datacenter en water.

De **VOORZITTER**: Dan gaan we naar agendapunt 10. Dat is het tweeminutendebat. Er is maximaal twee minuten spreektijd van uw reguliere spreektijd per partij beschikbaar. GS hebben vijf minuutjes per tweeminutendebat. De spreektijd gaat overigens tijdens interrupties gewoon door. Hij wordt wel stilgezet bij de beantwoording van interrupties en bij het voorlezen van een dictum als dat wordt ingediend.

Het bestaat slechts uit één termijn. Dat wil ik u even meegeven. Dus als u een motie wilt inbrengen, moet u dat doen op het moment dat u daadwerkelijk uw inbreng levert.

Een aantal sprekers heeft zich gemeld. Het debat is aangevraagd door mevrouw Buit van de ChristenUnie en mevrouw Van Aesch van de Partij voor de Dieren inzake datacenters en water. Een aantal sprekers hebben zich gemeld. Uiteraard mevrouw Buit en mevrouw Van Aesch. Mevrouw Schneemann van Volt, mevrouw Berkvens van D66, mevrouw Ten Ham van de PvdA, de heer Valk van de BBB, de heer Dekker van Forum voor Democratie, de heer Stulemeijer van de VVD, de heer Heijnen van het CDA, mevrouw Alberts van de SP en de heer Nijkamp van 50PLUS. Maar dan ga ik natuurlijk de aanvragers als eerste het woord geven. Mevrouw Buit van de ChristenUnie.

Eerste termijn Provinciale Staten
Mevrouw **BUIT** (ChristenUnie): Ja, dank. Deze zomer kregen we het ene droogtebericht na het andere. Tegelijkertijd ontvingen we berichten over een datacenter van Equinix in Amsterdam dat jaarlijks ongeveer 1,1 miljard liter drinkwater gaat gebruiken om de servers te koelen.

Datacenters zijn lokale grootverbruikers van energie en, afhankelijk van de gekozen koeltechniek, ook van af en toe drinkwater. Daarom hebben we op ons initiatief een debat gevoerd in de commissie over datacenters en waterverbruik. Nu hebben we samen met de Partij van de Arbeid gewerkt aan de volgende motie, die we dan ook met GroenLinks, BBB, SP, JA21, D66 en Volt willen indienen. Zij dienen deze mede in. Aangezien het een vrij lange motie is, hou ik mijn toelichting tot dit. Dus de motie. “Constaterende dat de maatschappelijke behoefte aan digitale rekencapaciteit sterk toeneemt. De zomers steeds droger worden en het zoet- en drinkwatertekort toeneemt in Noord-Holland en dat de komende jaren ook zal blijven doen. Dat Noord-Holland een strategische positie heeft voor de bouw van nieuwe datacenters. Dat datacenters een groot beslag leggen op schaarse zaken in onze provincie, zoals beperkte ruimte, waardevolle landbouwgrond, netcapaciteit en, afhankelijk van de gekozen koeltechniek, water. Dat Noord-Holland daarom een datacenterstrategie heeft die in 2025 geactualiseerd is. Dat in de omgevingsverordening beperkingen zijn opgenomen voor datacenters op het gebied van waterverbruik, duurzaamheidsambities, oppervlakte, vloeroppervlakte en locatie. Overwegende dat de casus van de gemeente Amsterdam met betrekking tot het datacenter in het Westelijk Havengebied aan de Plimsollweg aantoont dat de beperkingen met oppervlakte en

energieverbruik omzeild kunnen worden door met hoogbouw te werken en het datacenter administratief in drie eenheden op te splitsen. Dat deze casus van de gemeente Amsterdam ook aantoont dat de beperkte beschikbaarheid van transportcapaciteit geen beletsel vormt om dit mega-datacenter, hyperscale, te vergunnen. Dat bij de casus van de gemeente Amsterdam met de datacenter Equinix in Amsterdam Zuidoost Amstel III de toepassing van de zogenaamde waterladder voor verantwoord watergebruik heeft geresulteerd in een vergunde situatie op de laagst denkbare trede van duurzaamheid. Jaarlijks gebruik van 1,1 miljoen kubieke meter leidingwater, evenals een verleende vergunning voor de aanleg van een permanente calamiteitenbron waarmee grondwateronttrekking mogelijk is. Dat bij deze casus de wettelijke toepassing van de best available techniek, best beschikbare techniek, voortkomend uit de landelijke milieuwetgeving heeft geresulteerd in een traditioneel watergekoeld ontwerp. Dat het zuiveren van drinkwater een kostbaar proces is en het drinkwater de komende jaren nog schaarser gaat worden. Dat de wens van Provinciale Staten om een verplichte blacklist voor aanbieders voor verontrustende content op te nemen in de omgevingsverordening niet mogelijk bleek. Van mening dat inmiddels systematisch blijkt dat pogingen weinig succesvol zijn om de doelen van de datacenterstrategie via de omgevingsverordening te bevorderen. Verzoeken GS om met een voorstel te komen voor het aanscherpen van de datacenterstrategie, waarbij nadrukkelijk rekening wordt gehouden met de nieuwe en innovatieve datacenterontwerpen, zoals hoogbouw en de daarbij behorende specifieke koeltechnieken en waarbij als uitgangspunt geldt dat datacenters een zo laag mogelijk ecologische voetafdruk hebben. Een normenkader te ontwikkelen voor de energie-efficiëntie en het beslag op beschikbare transportcapaciteit van het stroomnet, waarbij tevens eisen worden gesteld aan de temperatuur en bruikbaarheid van de vrijkomende restwarmte, zodat deze mogelijk nuttig kan worden ingezet en de energie daarmee zo efficiënt mogelijk voor meerdere doeleinden wordt gebruikt. Een vergelijkbaar normenkader te ontwikkelen, waarbij het verbruik van koelwater door datacenters aan een maximum gebonden worden. Eveneens met het Rijk het gesprek aan te gaan over hoe voorkomen kan worden dat datacenters drinkwatergebruiken om te koelen en de uitkomst zo snel mogelijk, maar maximaal over een jaar, aan PS terug te koppelen. Dit zo snel mogelijk voor te bereiden, zodat PS en Wijzigingsbesluit op de omgevingsverordening kunnen nemen, en gaan over tot de orde van de dag." Een hele mond vol. Hij is op het laatst inderdaad nog wat aangepast. Dus als het goed is, is nu deze versie ook onderweg.

Motie 94-7 september 2026
Regie op een toekomstbestendige datacenterstrategie

Provinciale Staten van Noord-Holland, in vergadering bijeen op 7 september 2026.
Constaterende dat:

- *De maatschappelijke behoefte aan digitale rekencapaciteit sterk toeneemt,*
- *De zomers steeds droger worden en het (zoet- en drink)watertekort toeneemt in Noord-Holland en dat komende jaren zal blijven doen;*
- *Dat Noord-Holland een strategische positie heeft voor de bouw van nieuwe datacenters,*
- *Dat datacenters een groot beslag leggen op schaarse zaken in onze provincie, zoals beperkte ruimte, waardevolle landbouwgrond, netcapaciteit en, afhankelijk van de gekozen koeltechniek, en water,*
- *Dat Noord-Holland daarom een datacenterstrategie heeft, die in 2025 geactualiseerd is,*
- *Dat in de Omgevingsverordening beperkingen zijn opgenomen voor datacenters, op het gebied van waterverbruik, duurzaamheidsambities, oppervlakte, vloeroppervlakte en locatie.*

Overwegende dat:

- *Dat de casus van de Gemeente Amsterdam m.b.t. het datacenter in het Westelijk Havengebied aan de Plimsollweg aantoont dat de beperkingen met oppervlakte en energieverbruik omzeild kunnen worden door met hoogbouw te werken en het datacenter administratief in drie eenheden op te splitsen,*
- *Dat deze casus van de Gemeente Amsterdam ook aantoont dat beperkte beschikbaarheid van transportcapaciteit geen beletsel vormt om dit megadatacenter (hyperscale) te vergunnen,*
- *Dat bij de casus van de Gemeente Amsterdam met het datacenter Equinix in Amsterdam Zuidoost Amstel III de toepassing van de zogenaamde Waterladder voor verantwoord watergebruik heeft geresulteerd in een vergunde situatie op de laagst denkbare trede van*

duurzaamheid (jaarlijks gebruik van 1,1 miljoen kubieke meter leidingwater), evenals een verleende vergunning voor de aanleg van een permanente calamiteitenbron waarmee grondwateronttrekking mogelijk is,

- *Dat bij deze casus de wettelijke toepassing van de Best Available Technique (BAT) (Best beschikbare techniek), voortkomend uit de landelijke milieuwetgeving heeft geresulteerd in een traditioneel watergekoeld ontwerp,*
- *Dat het zuiveren van drinkwater een kostbaar proces is en drinkwater de komende jaren nog schaarser gaat worden;*
- *Dat de wens van Provinciale Staten om de verplichte blacklist voor aanbieders van verontrustende content op te nemen in de Omgevingsverordening niet mogelijk bleek.*

Van mening zijnde dat:

- *Dat inmiddels systematisch blijkt dat pogingen weinig succesvol zijn om de doelen van de datacenterstrategie via de omgevingsverordening te bevorderen.*

Verzoeken Gedeputeerde Staten:

- *Om met een voorstel te komen voor het aanscherpen van de datacenterstrategie, waarbij nadrukkelijk rekening wordt gehouden met nieuwe en innovatieve datacenter ontwerpen, zoals hoogbouw en de daarbij behorende specifieke koeltechnieken, en waarbij als uitgangspunt geldt dat datacenters een zo laag mogelijke ecologische voetafdruk hebben*
- *Een normenkader te ontwikkelen voor de energie-efficiëntie en het beslag op beschikbare transportcapaciteit van het stroomnet, waarbij tevens eisen worden gesteld aan de temperatuur en bruikbaarheid van de vrijkomende restwarmte, zodat deze zoveel mogelijk nuttig kan worden ingezet en de energie daarmee zo efficiënt mogelijk voor meerdere doeleinden wordt gebruikt;*
- *Een vergelijkbaar normenkader te ontwikkelen waarbij het verbruik van koelwater door datacenters aan een maximum gebonden worden;*
- *Eveneens met het Rijk het gesprek aan te gaan over hoe voorkomen kan worden dat datacenters drinkwater gebruiken om te koelen en de uitkomst zo snel mogelijk, maar maximaal over een jaar aan PS terug te koppelen;*
- *Dit zo snel mogelijk voor te bereiden zodat PS een wijzigingsbesluit op de Omgevingsverordening kan nemen.*

En gaan over tot de orde van de dag.

Ondertekening: Yvonne Buit (ChristenUnie), Marloes ten Ham (PvdA), Vincent Valk (BBB), Peter Korzelius (GroenLinks), Remine Alberts-Oosterbaan (SP), Kelly Uiterwijk (JA21), Laurien Berkvens (D66) en Julia Schneemann (Volt).

De **VOORZITTER**: Oké, want ik zat mee te lezen. Ik dacht, ik lees een veel uitgebreider dictum. Daarom is het zo belangrijk dat uw het dictum voorleest. Want u begrijpt dat de motie zoals u hem heeft ingediend, aansluit bij het dictum zoals u net heeft voorgelezen. Dank u wel. Uw motie is ingediend en maakt ook onderdeel uit van onze beraadslagingen.

En dan ga ik naar mevrouw Van Aesch van de Partij voor de Dieren.

Mevrouw **VAN AESCH** (PvdD): Ja, dank u wel, voorzitter. Wie de crisis in Noord-Holland serieus neemt, beschermt natuur, klimaat, water, energie en wonen in samenhang. Dan kan een oude vergunning geen vrijbrief zijn voor Equinix om schaarse ruimte, stroom in tijden van congestie en drinkwater op te eisen. Voor de Partij voor de Dieren is de vraag simpel: kiezen we voor de gezondheid van inwoners, natuur en toekomstige generaties? Of offeren we schaarse publieke middelen op aan de commerciële groeihonger van internationale bedrijven? Want laten we eerlijk zijn: Amsterdam is het luilekkerland voor datacenters als Equinix. Maar deze regio heeft absoluut geen noodzaak meer om nieuwe megadatacenters te krijgen. De lokale lusten vallen in het niet tegenover de zware lasten voor het stroomnet, de natuur, het drinkwater en de schaarse ruimte.

Bij volledige ontwikkeling gaat het om maximaal 1,1 miljard liter drinkwater. Water dat Waternet met grote inspanning geschikt maakt voor huishoudens. Wij maken ons grote zorgen over de beschikbaarheid van drinkwater voor toekomstige generaties, hier en elders.

De provincie zegt te sturen op duurzame vestiging van datacenters. Dan moet die sturing ook zichtbaar worden op het moment dat het schuurt. Niet achteraf wijzen op ingewikkelde oude

vergunningen, maar vooraf helder maken waar de grens ligt. Voor de Partij voor de Dieren is dat helder: geen nieuwe hyperscale datacenters die drinkwater slurpen in gebieden waar water, natuur en energie al schaars zijn.

Het is voor ons dan ook van essentieel belang om inzicht te krijgen in alle plannen voor datacenters die nog in de pijplijn zitten. Onze motie, samen met Volt, ChristenUnie, SP en D66, vraagt dan ook om hierin inzicht te geven, desnoods geheim en vertrouwelijk. Het gaat om de motie 'Actie ondernemen tegen datacenters', met het volgende dictum: "Verzoeken voor zover mogelijk, en voor zover dit past binnen de wettelijke kaders, inzichtelijk te maken welke datacenters er tot aan 2045 respectievelijk in Noord-Holland Noord en Noord-Holland Zuid verwacht worden. Daarbij aan te geven hoeveel daarvan onder de oude wet- en regelgeving vallen en hoeveel er onder de datacenterstrategie vallen. Daarbij ook inzichtelijk te maken welk drinkwater- en energieverbruik daarbij indicatief is aangegeven, en gaan over tot de orde van de dag."

Motie 95-7 september 2026
Actie ondernemen tegen datacenters

Provinciale Staten van Noord-Holland, in vergadering bijeen op 7 september 2026.
Constaterende dat:

- *Er momenteel 67 datacenters zijn gevestigd in Noord-Holland;*
- *Deze datacenters bij elkaar zo'n 1.099 MW verbruiken per jaar1;*
- *Dit aantal binnen tien jaar zal toenemen tot 922 datacenters in Noord-Holland, met een totaalverbruik van 1.906 MW per jaar;*
- *Datacenters naast energie ook veel water verbruiken, waar het nieuw te bouwen datacenter Equinix alleen al zo'n 1,1 miljard liter drinkwater per jaar zal verbruiken.*

Overwegende dat:

- *Noord-Holland grote schaarste gebieden kent in het leveren van drinkwater;*
- *Noord-Holland grote netcongestie kent, waardoor woningbouwprojecten en andere essentiële initiatieven geen of vertraagd doorgang vinden;*
- *Noord-Holland grote netcongestie kent, waardoor essentiële verduurzaming van industrie in de provincie wordt vertraagd;*
- *PS als hoogste orgaan van de Provincie gebaat zijn bij volledige informatieverstrekking over de mogelijkheden rondom datacenters;*
- *Elk datacenter dat wordt bijgebouwd extra druk legt op mens (omwonenden), dier en natuur;*
- *Het zaak is om in Noord-Holland niet alleen in woorden maar ook in daden een stop op datacenters te zetten.*

Verzoeken Gedeputeerde Staten:

- *Voor zover mogelijk is en past binnen de wettelijke kaders, inzichtelijk te maken welke datacenters er tot aan 2035 nog respectievelijk in Noord-Holland Noord en Zuid verwacht worden;*
- *Daarbij aan te geven hoeveel er onder de oude wet- en regelgeving vallen en hoeveel er onder de datacenterstrategie vallen;*
- *Daarbij ook inzichtelijk te maken welk (drink)water- en energieverbruik daarbij als indicatie is aangegeven.*

En gaan over tot de orde van de dag.

Ondertekening: Marieke van Aesch (Partij voor de Dieren), Julia Schneemann (Volt), Remine Alberts-Oosterbaan (SP), Yvonne Buit (ChristenUnie) en Laurien Berkvens (D66).

De **VOORZITTER**: En uw spreektijd zit erop. Precies op tijd. Dat seintje kreeg ik tenminste.

Dan gaan we naar mevrouw Schneemann van Volt.

En u heeft natuurlijk een motie ingediend die onderdeel uitmaakt van deze vergadering.

Mevrouw **SCHNEEMANN** (Volt): Dank u, voorzitter. Dit is voor ons een moeilijk dossier, want we hebben een strategie, een datacenterstrategie. Maar elk halfjaar staan we weer voor een nieuwe

verrassing, met datacenters die buiten deze strategie vallen en al eerder vergund zijn. We vinden het dan dus ook een ingewikkelde discussie. Eigenlijk missen we hierbij het grote plaatje. Daardoor weten we eigenlijk gewoon niet wat de totale belasting van datacenters gaat zijn voor Noord-Holland. Zeker bij deze datacenters moeten we het grote plaatje hebben om individuele afwegingen te kunnen maken. Daarom tekenen we graag mee met de motie van de Partij voor de Dieren om inzichtelijk te maken welke datacenters al een vergunningsaanvraag hebben gedaan en met welke omvang.

Dan de strategie zelf. Ook daar zien we dat het nodig is om die wat aan te scherpen. Daarom hebben we ook de motie van de ChristenUnie medeondertekend. Dank u wel.

De **VOORZITTER**: Dank u wel. Het woord is aan mevrouw Berkvens van D66.

Mevrouw **BERKVENS** (D66): Dank, voorzitter. Datacentra zijn van belang voor veel dingen die we dagelijks gebruiken, zoals websites, apps en digitale diensten. Ze zijn onderdeel van de cruciale infrastructuur van onze digitale economie. D66 is dan ook niet tegen datacentra. Maar veel datacentra gebruiken ook echt schokkend veel energie en zoetwater, terwijl we een groot probleem hebben met netcapaciteit en steeds vaker watertekorten zullen zien. Datacentra moeten dus zo zuinig mogelijk met energie en water omgaan. Daarom ondertekenen wij de motie van de ChristenUnie om de datacenterstrategie op deze punten aan te scherpen graag.

We zijn het ook met de Partij voor de Dieren eens dat het goed is om meer inzicht te krijgen in welke datacentra er nog aankomen. Daarom ondertekenen we ook die motie graag.

Tot slot. Overigens zien wij ook graag dat datacentra zoveel mogelijk eigendom zijn van ondernemingen die onder Europese zeggenschap staan. Welke stappen kunnen GS hierop nemen dat we dit meer gaan doen? Dank u wel.

De **VOORZITTER**: Dank u wel. Mevrouw Ten Ham van de Partij van de Arbeid.

Mevrouw **TEN HAM** (PvdA): Voorzitter, een aantal jaar geleden opende ik een motie over eveneens datacenters met de wens dat een sector die zo toonaangevend is, het verdient om de volgende stap naar volwassenheid te nemen. Die wens koester ik nog steeds.

Het AMS-IX-knooppunt in Amsterdam is uniek. Het is een van de grootste internetknooppunten ter wereld. Noord-Holland is strategisch zeer gewild. Met alle ambities waren we destijds koploper in innovatie.

Maar inmiddels heeft zich dit hoofdzakelijk vertaald in het gegeven dat Nederland dertig procent van alle datacenters in Europa onderbrengt, waarvan het overgrote deel in Noord-Holland. Datacenters op zee, met innovatief gebruik van zeewater, zouden wellicht in de toekomst uitkomst kunnen bieden, want we lopen overduidelijk tegen onze grenzen aan.

De vraag naar opslag- en rekencapaciteit is toegenomen. Dat valt niet te ontkennen. Juist daarom is het zo belangrijk, en ben ik zo blij, dat Noord-Holland als enige provincie in Nederland een datacenterstrategie heeft.

We hebben alleen helaas ook gezien, onder andere bij het Microsoft-datacenter in het Westelijk Havengebied, dat beperkingen in vloeroppervlakte en energieverbruik omzeild kunnen worden en we de zoveelste hyperscaler niet hebben weten te voorkomen. De berichtgeving over het datacenter in Zuidoost, Amstel III – ik woon zelf ook in Zuidoost – heeft ons recent weer doordrongen van het feit dat er ongekende hoeveelheden leidingwater zijn vergund en daarnaast ook de mogelijkheid bestaat om grondwater te onttrekken voor een permanente calamiteitenbron. De onvrede van de bewoners in Zuidoost kan niemand zijn ontgaan.

Voor een provincie met zo'n unieke infrastructuur en een eigen datacenterstrategie laat de praktijk helaas zien dat we systematisch te weinig succesvol zijn gebleken om onze doelstellingen te realiseren en elke keer achter de feiten aanlopen. We zien in de praktijk dat we een ja-mits-beleid hanteren, maar we toch echt streven naar een nee-tenzij-beleid.

Deze sector verdient het om een volgende stap naar volwassenheid te zetten. Het is voor ons een langgekoesterde wens om de strategie aan te scherpen, om zo tot een zo laag mogelijke ecologische voetafdruk te komen, een normenkader met een veel striktere focus op energie-efficiëntie, eisen omtrent temperatuur, restwarmte, het gebruik van koelwater tot een maximum te beperken, een wijzigingsbesluit over de Omgevingsverordening te nemen en daarnaast ook met het Rijk in gesprek gaan. Dus met volle overtuiging dienen we samen met de ChristenUnie de motie 'Regie op een toekomstbestendige datacenterstrategie' in.

Daarnaast wil ik ook mijn collega Vincent Valk bedanken voor wederom een heel fijne samenwerking. Dank.

De **VOORZITTER**: Dank u wel. Ik geef nu het woord aan de heer Valk van de BBB. Die komt glunderend naar voren.

De heer **VALK** (BBB): Voorzitter. A contrario-redenering, dat klinkt ingewikkeld, maar is eigenlijk heel simpel. Als in een regel staat wat niet mag, dan ontstaat vanzelf de vraag: wat mag er dan wel? En ondernemers zijn daar goed in. Zij denken in mogelijkheden en kansen. Dat zien we bij de datacenters. Wij stellen grenzen aan de omvang, het vermogen en de locatie. Vervolgens wordt een groot datacentrum administratief opgeknipt in kleinere delen. Formeel binnen de regels, terwijl de impact op ruimte, landschap, water en het elektriciteitsnet nauwelijks verandert.

Met de motie van ChristenUnie en PvdA, waar ik samen heb gewerkt met Marloes – dank je wel – willen we kijken of we de denkrichting wat kunnen omdraaien. Niet steeds beschrijven wat niet mag en vervolgens kijken waar de mazen zitten en achter de feiten aanlopen, maar duidelijk maken wat wel mogelijk is, mits aan heldere voorwaarden wordt voldaan. Voorwaarden voor de ruimtelijke en landschappelijke inpassing, water- en energieverbruik, netbelasting en nuttig toepassen van de restwarmte. Zo zetten we een stap naar een beleid waarin vooraf duidelijk is wat mogelijk is, onder welke voorwaarden. En dat geeft ondernemers duidelijkheid, voorkomt ontwijkconstructies en zorgt voor een gelijk speelveld.

Voorzitter, ondernemers zoeken altijd naar mogelijkheden. Laten wij zorgen dat de juiste mogelijkheden ook de aantrekkelijkste zijn. Dank u wel.

De **VOORZITTER**: Dank u wel. De heer Dekker van Forum voor Democratie.

De heer **DEKKER** (FvD): Ja, dank u wel, voorzitter. Een moeilijk vraagstuk, want op zichzelf zijn datacenters nu nog maar goed voor 0,6 procent van de drinkwaterlevering van PWN. Dus het absolute aandeel is klein, maar het kan bij verdere groei toenemen. En piekbelasting is natuurlijk belangrijker dan jaarverbruik, waterverbruik. Verkoeling kan juist tijdens warme periodes toenemen, waardoor ook huishoudens die meer drinkwater gebruiken, misschien in de problemen komen en de beschikbaarheid van zoetwater onder druk staat.

De groei vergroot de potentiële spanning. Vooral de ontwikkeling van AI en de daarmee samenhangende groei van datacentercapaciteit kunnen de toekomstige watervraag vergroten. En drinkwater heeft natuurlijk een hoge maatschappelijke prioriteit. De vraag is of hoogwaardige drinkwaterbronnen ook voor industriële koeling moeten worden ingezet, terwijl alternatieve koeltechnieken of andere waterbronnen mogelijk zijn. En waterverbruik is breder dan alleen verbruik. Ook de kwaliteit van lozingen, bijvoorbeeld van geconcentreerd afvalwater, verdient aandacht.

Dus de beleidsvraag voor de toekomst is: wat moeten we doen bij nieuwe datacenters? Wat moet daarvoor worden afgewogen? Moet daar gedetailleerde regelgeving voor komen? Er is dus, kortom, sprake van een potentieel toekomstig belangenconflict, niet van een huidig acuut conflict.

Ik moet zeggen, op basis daarvan was ik geneigd om de motie te steunen. Maar die is nu zo uitgebreid geworden het wordt zo'n woud van regelgeving dat ik nog steeds aarzel of dat de goede oplossing is. Dus ik houd u nog even in spanning. Dank u wel.

De **VOORZITTER**: Een mooie cliffhanger. De heer Stulemeijer van de VVD.

De heer **STULEMEIJER** (50PLUS): Dank u wel, voorzitter. Ja, met zo'n cliffhanger heb je niet veel tekst meer nodig.

De potentiële schade van datacenters, de rekenkracht die er gevraagd wordt, AI, de situatie in de toekomst die we niet kunnen voorzien, maakt dat we de problematiek een beetje voor ons uit moeten schuiven. En dat doen we dus ook met de datacenterstrategie van de provincie, die we voor de rest hoog inschatten.

De motie die ingediend wordt door ChristenUnie, PvdA, JA21, D66, GroenLinks, BBB, SP en Volt zullen we graag omarmen. We hopen dat er in de nabije toekomst een oplossing gevonden wordt voor het enorme gebruik van door PWN gezuiverd drinkwater. Want de risico's daarop in de toekomst schatten we hoog in. Daarom moet ook de provincie de handen vrij hebben om nieuwe technieken in de toekomst te omarmen. Ik dank u wel.

De **VOORZITTER**: Dank u wel. De heer Heijnen van het CDA.

De heer **HEIJNEN** (CDA): Ja, voorzitter, dank u wel. Voorzitter, we hebben datacenters in de huidige economie keihard nodig. Maar ook het CDA vindt dat we er nu wel genoeg hebben in Noord-Holland. Ze zijn niet mooi en ze gebruiken veel te veel water en ook heel veel energie.

Tegelijkertijd zijn er in het verleden wel toezeggingen gedaan of vergunningen afgegeven. We hebben natuurlijk ook onze eigen datacenterstrategie met heldere kaders. En we vinden het lastig om dan tijdens de wedstrijd de regels te veranderen. Dus ik zou aan GS willen vragen, ook op de motie die is ingediend: welk effect heeft die motie nu op toekomstige datacenters? Want in mijn beeld hadden we eigenlijk al gezegd: ja, er komen sowieso geen nieuwe bij en we gaan alleen nog maar aan de gang met alles wat er toch al in de pijplijn zit. Dus wat voor effect heeft het dan nog om te kijken naar nieuwe regelingen?

De motie van de Partij voor de Dieren, een overzicht van wat er in de pijplijn zit. Dat lijkt ons heel verstandig, ook om deze discussies die we steeds in de Staten hebben, te voorkomen, omdat we dan ook weten wat er op ons af zal komen. Dank u wel, voorzitter.

De **VOORZITTER**: Dank u wel. Mevrouw Alberts van de SP.

Mevrouw **ALBERTS-OOSTERBAAN** (SP): Dank u wel, voorzitter. Het mag duidelijk zijn dat wij in het verleden al heel vaak kritisch zijn geweest op datacenters en de omvang daarvan. Daar is een wildgroei in ontstaan. We kunnen er niet omheen dat dat het geval is. En ik vind dat als er ergens wildgroei ontstaat, dat je moet gaan reguleren. En om die reden steunen we deze twee ingediende moties van harte.

De **VOORZITTER**: Dank u wel. Dan is het woord aan de heer Nijkamp van 50PLUS.

De heer **NIJKAMP** (50PLUS): Dank, voorzitter. Als 50PLUS zijn wij teruggegaan in een stukje geschiedenis. Een stukje verleden. We hebben de datacenterstrategie aangenomen en daarbij vanuit de provincie gezegd: we gaan het op drie deelgebieden doen. Die kunnen we alle drie dromen: Amsterdam, Haarlemmermeer, Hollands Kroon. En in de vergadering van december 2025 is ook een duidelijke koppeling gemaakt met de brede welvaart.

In de bespreking van de omgevingsvergunning is bovenstaande ook besproken, en daarbij ook de uitspraak van de Raad van State, die heeft aangegeven dat er op minimaal vier gronden getoetst moet worden. Een van de niet-genoemde toetsingswaarden is water.

Terugkijkend naar de afgelopen zomerperiode, en misschien wel iets langer terug, is er een enorm gebrek aan water ontstaan. Voor Noord-Holland, waar de drinkwatervoorziening uit de Lek en het IJsselmeer komt, bracht dit ook bepaalde problematiek met zich mee.

Herstel van onvoldoende watergezondheid gaat best nog wel een tijdje duren, zoals door deskundigen wordt aangegeven. Daarmee kun je dus de vraag stellen of het daadwerkelijk wijs is om een datacenter die zo veel water gaat gebruiken, te positioneren in de provincie. Natuurlijk is

brede welvaart een belangrijk uitgangspunt. Of een datacenter hieraan bijdraagt, is een open vraag, maar zal ook door de hoeveelheid watergebruik als risico worden gezien.

Daarnaast speelt ook nog een keer de netcongestie. Een datacenter is een energieslurper. Dat is al eerder gezegd. En hoe is dit te verklaren ten opzichte van het niet kunnen leveren van energie bij beoogde woningbouw? In de uitspraak van de Raad van State staat genoemd dat er overleg moet zijn geweest met de energieleverancier of de energie daadwerkelijk geleverd kan worden voor in ieder geval de komende vijftien jaar.

Op basis van bovenstaande kan 50PLUS zich vinden in de inbreng die door partijen is gegeven om een pas op de plaats te maken met het toekennen van ruimte aan datacenters in de provincie Noord-Holland. En derhalve zullen wij ook motie M94 steunen. Dank u wel.

De **VOORZITTER**: Dank u wel. Precies binnen de tijd. Daarmee heb ik de laatste spreker uit de Staten het woord gegeven. Ah, mevrouw Uiterwijk. Ik geef het woord aan mevrouw Uiterwijk van JA21.

Mevrouw **UITERWIJK** (JA21): Ja, dank u wel, voorzitter. Dan als laatste toch nog even een korte reactie. JA21 is altijd kritisch geweest op datacenters en met name ook de hyperscales die veel ruimte in beslag nemen, veel energie en veel water verbruiken. En nu zien we ook weer met de datacenterstrategie dat we daar dus grip op hebben proberen te krijgen, maar dat we nu weer zien dat dat niet lukt. En daarom vinden wij het ook inderdaad goed dat de ChristenUnie, en ook de andere partijen, een motie hebben ingediend om daar meer grip op te krijgen. En die gaan we dan ook mede indienen. We zien gewoon dat we die datacenters ook nodig hebben voor onze economie en voor de AI-revolutie waar we momenteel in zitten. Hoe moet je ook anders nog leuke foto's van je hond maken met AI?

Maar het is wel heel erg belangrijk dat we grip krijgen op de bouw van die datacenters. En het frustreert onze fractie enorm dat we daar maar geen grip op lijken te krijgen. Dus ik wil ook graag een reflectie horen van Gedeputeerde Staten, of zij nu de indruk hebben dat door deze motie uit te voeren en het beter te gaan borgen in de Omgevingsverordening, die grip er dan uiteindelijk wel komt, of dat we eigenlijk nu weer maatregelen nemen die in de praktijk weinig effect zullen hebben op het water en het energiegebruik. Dank u wel.

De **VOORZITTER**: Dank u wel. Dan geef ik nu het woord om in dit tweeminutendebat een reactie te geven binnen vijf minuten aan gedeputeerde Rommel namens Gedeputeerde Staten. [...] Dan schors ik voor u tot precies 17.30 uur. Ik schors tot 17.30 uur. Dan kan u zich even voorbereiden. Het zijn nu twee moties.

Schorsing van 17.27 tot 17.31 uur.

De **VOORZITTER**: De vergadering is heropend. Ik geef het woord namens GS in de reactie in het tweeminutendebat over datacenters en de waterproblematiek aan gedeputeerde Rommel.

Eerste termijn Gedeputeerde Staten
Gedeputeerde **ROMMEL**: Ja, dank u, voorzitter. Er is al lange tijd veel discussie over de datacenters. En zoals ook al gezegd werd in het debat: het is een cruciale infrastructuur voor ons en zeker met AI zal dat nog meer gaan meespelen. Ja, ze doen natuurlijk wel gelijk een groot beroep op ons beschikbare water en stroom.

De vele datacenters die u de laatste tijd langs heeft zien komen, dat zijn allemaal datacenters die al helemaal in de vergunnings- en aanvraagfase zaten. Nou, de heer Heijnen had het daar ook al over. Dus daar kunnen wij gewoon niets aan doen. Dat zijn vergunningen die er al liggen.

Ook de ChristenUnie gaf al aan: we zijn er wel trots op dat wij de enige provincie zijn met een datacenterstrategie.

Ik wil eigenlijk voorkomen dat we iedere keer weer dezelfde discussie hebben bij iedere vergunning die openbaar wordt gemaakt. Er zijn nu nog acht vergunningen in de aanvraagfase en ongeveer twaalf zijn al gepubliceerd. Daar kunnen we echt niets aan doen. Dus ook met de

moties die voorliggen, kunnen we daar niets aan doen. Dat is gewoon zoals het is. Het is wel zo- Ik snap natuurlijk de urgentie, want het is mij ook een doorn in het oog dat je dan ineens ziet dat waar Microsoft het goed doet met de richtlijnen die u gesteld heeft om water op te gaan vangen en dat te gaan gebruiken, dat je nu ineens weer een beroep doet op het drinkwater.

Maar als wij dus verder willen gaan, dan hebben we daar wel Europa en het Rijk bij nodig. Europa is er ook mee bezig. Waar u dus ook vraagt of we ervoor kunnen zorgen dat het alleen maar voor Europese bedrijven is. Voor dat soort zaken hebben we echt het Rijk en Europa nodig.

Tegelijkertijd hebben we wel dat netcongestie in ieder geval een stop zet op de datacenters die we kunnen gaan vergunnen.

Maar willen we hier wat oplossen, dan zullen we met elkaar de datacenterstrategie moeten updaten. Daar hebben we dus ook wel de tijd voor. Ik heb al een uitvraag staan van wat de gemeenten moeten doen of wat zij kunnen doen. Wat kunnen wij als provincie doen, wat kan het Rijk doen en wat kan Europa doen? Er zijn ook ontwikkelingen om bijvoorbeeld datacenters op zee te maken. Dat vind ik heel interessant, want dan ontwijk je ook de netcongestie en je hebt water in de buurt. Dus veel ontwikkelingen. We hebben dus nog wel genoeg tijd om daarmee te gaan werken.

Dan heb ik nog twee vragen van D66. Nou ja, die heb ik al beantwoord: of het alleen EU-bedrijven zijn? Daar wordt naar gekeken, maar daar hebben we ook het Rijk en de EU voor nodig.

En het CDA. U zei ook: ja, wat is het effect van deze motie? Nou ja, dat is wel voor toekomstige datacenters. Dat is dus niet voor de huidige vergunningverlening of aanvragen die er al liggen. Maar als er meer aanvragen komen, daar kunnen we het dan strategisch over hebben. Daar kunnen we dus ook kijken: wat kunnen we dan wel invoeren?

Mevrouw **BERKVENS** (D66): Ja, dank u wel. Ja, ik snap dat we daar natuurlijk Europa en nationaal bij nodig hebben. Mijn vraag is eigenlijk: bent u ook met hen in gesprek om dit te bewerkstelligen, ook vanuit het Noord-Hollandse perspectief?

Gedeputeerde **ROMMEL**: We zijn in gesprek. Ik weet dat ze er in Europa mee bezig zijn, maar met het Rijk, eigenlijk ook in IPO-verband, zijn we ook al in gesprek over de datacenterstrategie. Maar ja, wij gaan daar natuurlijk ook met onze eigen onderzoeken kijken: wat moeten we nou expliciet en wat kunnen we vragen met de uitdagingen die voor ons liggen?

Mevrouw **BERKVENS** (D66): Kunt u misschien toezeggen dat u hierop terugkomt met een brief over wat de uitkomst van deze gesprekken zijn geweest?

Gedeputeerde **ROMMEL**: Ik denk dat dat niet zo expliciet is. Ik denk juist eerder dat – en daar kom ik straks bij de moties even op – we naar aanleiding daarvan naar u toe zullen komen. Maar dat geldt straks ook voor de datacenterstrategie: als we wat meer informatie en duidelijkheid hebben, kunnen we u daarover informeren. Maar nogmaals, ik kan dat nu nog even niet voorzien.

De heer **HEIJNEN** (CDA): Ja, dank. U gaf aan: er zijn nog acht vergunningen te verwachten en twaalf gepubliceerd. Deze motie zou effect kunnen hebben op wat hierna nog komt. Maar hoeveel kunnen wij daarna nog verwachten, wetende ook de geografische beperkingen die we hebben opgelegd in de datacenterstrategie?

Gedeputeerde **ROMMEL**: Heel eerlijk: ik heb er geen zicht op hoeveel er nog zullen komen, want die zijn niet aangemeld nog omdat de regelgeving van de gemeenten en ook netcongestie dat hebben tegengehouden. Dus je kan ze al niet eens indienen. Dus er zit niet iets nog verscholen in de pijplijn, zoals u zegt. Kijk, je ziet ook bij datacenters- Vroeger had je veel grotere datacenters nodig, omdat de innovatie op het gebied van opslag en de benodigde capaciteit ook veel verdergaat. Dus dat kan ik u niet zeggen. Maar ik vind het wel goed om voorbereid te zijn op wat er mogelijk kan gaan komen.

Dat brengt mij tot de moties. Ik moet even goed kijken wat het nummer is.

De heer **NIJKAMP** (50PLUS): Dank u wel, voorzitter. Ik heb in mijn inbreng gerefereerd aan netcongestie versus de woningbouw, waarbij je aan de ene kant wel je woningen opgeleverd krijgt: gefeliciteerd met je nieuwe woning, maar we kunnen geen energie leveren. Bij het datacenter is dat wel gerealiseerd, ook met die uitspraak van de Raad van State. Minimaal vijftien jaar moet Liander daar leveren. Kunt u dan aangeven hoe dat nog gekoppeld moet worden? Woningbouw is toch net zo belangrijk als inderdaad een datacenter?

Gedeputeerde **ROMMEL**: De Haarlemmermeer heeft dat gedaan, want die hebben dat gekoppeld: wij geven maar zoveel ruimte aan datacenters. Maar wat er gebeurd is, is dat de datacenters hebben zogenaamd zakdoekje gelegd. Dus die hebben al vergunningen aangevraagd zonder dat ze gingen bouwen. Dus daar kan ik niets aan doen. En die koppeling maken? Ja, nou ja, kijk, waar natuurlijk ook naar gekeken wordt, is of we misschien ook eisen kunnen stellen dat de warmte van de datacenters, die ze graag kwijtraken, gebruikt kan worden voor de woningen die daarachter liggen. Dus daar wordt naar gekeken. Maar wij hebben ook – dat weet u zelf ook – in de datacenterstrategie aangegeven dat bepaalde andere datacenters mogelijk zijn als ze dus maatschappelijk een bijdrage leveren. Dus we kijken daar ook naar. En het is natuurlijk goed om dat ook mee te nemen in de vernieuwing van de datacenterstrategie.

De **VOORZITTER**: Uw tijd zit erop. Sorry, meneer Nijkamp. Mevrouw Rommel, gaat u verder.

Gedeputeerde **ROMMEL**: Ja, ik was bij de moties. Ik heb motie M94-2026, die gaat over de regie op toekomstbestendige datacenters. Nou, ik denk dat het heel goed is om bij de bredere herijking van de datacenterstrategie het komende jaar daarnaar te kijken. Het gaat namelijk niet alleen dus om het waterverbruik en om een zo laag mogelijke ecologische voetafdruk, maar ook om de vraag hoe je ook op hyperscales kunt sturen. Ik heb dat ook al tegen u gezegd, dat we daar ook met het Rijk over in overleg gaan. Er is ook een motie over aangenomen. Ik denk dat we dus ook zullen moeten kijken naar de datacenterstrategie op de lange termijn, hoe we daar ook mee omgaan bij nieuwe datacenters. Aan de oude kunnen we dus niet zoveel doen.

Dan motie M95-2026, ‘Actie ondernemen tegen datacenters’. En daar vraagt u dus om informatie daarover. Nou, wat heel belangrijk is, en dat wil ik eigenlijk doen. Ik kan niet de hele motie op deze manier overnemen, maar ik hoorde u wel zeggen dat u dat ook vertrouwelijk eventueel zou willen hebben. Wij kunnen u inzicht bieden in welke vergunningen er dan nog wel zouden liggen, of welke aanvragen. U heeft daar ook al een rapport van Dialogic over gekregen waarin het niet bij naam en toenaam is genoemd. Wij kunnen u daar onder strikte geheimhouding en vertrouwelijkheid meer informatie over geven. Het enige waarover wij niet echt veel informatie hebben, en waarvan ik niet weet in hoeverre we daarin tegemoet kunnen komen, heeft betrekking op het waterverbruik.

De **VOORZITTER**: Dank u wel. […] Mevrouw Schneemann van Volt.

Mevrouw **SCHNEEMANN** (Volt): Ja, dank, voorzitter. Is dat omdat de informatie over het watergebruik er helemaal niet is? Of omdat u die niet kunt geven?

Gedeputeerde **ROMMEL**: Nee, als ik het in vertrouwen kan geven, dan zou ik het wel geven, maar ik heb het dus niet. Ik weet niet in hoeverre wij die informatie hebben.

Mevrouw **SCHNEEMANN** (Volt): Kunnen we dat in samenwerking met PWN bijvoorbeeld opvragen? Want ik neem aan dat ze wel een indicatie moeten geven over het waterverbruik? Of is het gewoon een blinde vlek voor ons?

Gedeputeerde **ROMMEL**: Ja, ik weet dat gewoon echt niet. Ik krijg gewoon door dat dat dan een soort blinde vlek bij ons is. Ik weet het niet. Ik kan alleen maar toezeggen dat we zullen kijken wat we kunnen doen en dat we ons daar ook voor zullen inzetten.

Mevrouw **TEN HAM** (PvdA): Heel erg bedankt voor de beantwoording. Stemt vrolijk. Ik vroeg me even af of u voor onze motie het oordeel nog concreet kunt geven, als dat kan.

Gedeputeerde **ROMMEL**: U heeft helemaal gelijk. Dus de eerste motie, M94-2026, laten we aan de Staten. Dus positief. Motie M95-2026 zou ik graag met de toezegging in die zin afdoen dat die wordt ontraden.

De **VOORZITTER**: Maar u heeft wel toegezegd dat u bereid bent om onder vertrouwelijkheid die informatie te geven.

Gedeputeerde **ROMMEL**: Die toezegging heb ik gedaan.

De **VOORZITTER**: Dank u wel. Dan zijn we nu aan het eind gekomen. Ik kijk even of de toezegging nog leidt tot het aanpassen of intrekken van een motie. Nee? Ik kijk naar mevrouw Van Aesch. Dat mag u vanaf uw plaats doen; we hebben die microfoons niet voor niets neergezet.

Mevrouw **VAN AESCH** (PvdD): Ja, dank u wel, voorzitter. Eigenlijk wilde ik het eventjes overleggen met mijn mede-indieners. Is dat mogelijk?

De **VOORZITTER**: Dat is een verzoek om kort te schorsen. Dat is een ordevoorstel. Dat ga ik niet in stemming brengen, maar ik gun het u gewoon natuurlijk. Dat is logisch. Vijf minuutjes is genoeg? Dan gaan we om 17.50 uur verder. En dan ga ik ervan uit dat we daarna gaan stemmen. Dan zal ongeveer rond 18.00 uur het diner klaar zijn.

Schorsing van 17.42 uur tot 17.49 uur.

De **VOORZITTER**: Geachte Statenleden, mag ik u verzoeken weer plaats te nemen achter uw tafel? Dan geef ik na deze korte schorsing, in het kader van een ordevoorstel, het woord aan mevrouw Van Aesch.

Mevrouw **VAN AESCH** (PvdD): Ja, dank u wel, voorzitter. Met de toezegging dat we de lijst vertrouwelijk mogen inzien met zoveel mogelijk informatie, willen wij de motie graag aanhouden.

Motie 95 'Actie ondernemen tegen datacenters' maakt geen deel meer uit van de beraadslagingen c.q. besluitvorming.

De **VOORZITTER**: En dat betreft dus motie M95, Actie ondernemen tegen datacenters. Dus die vervalt.

Daarmee hebben we dan nu de beraadslagingen over het tweeminutendebat afgesloten.

De discussie wordt gesloten.

11 Advies GS op motie(s) Vreemd aan de Orde van de Dag.

De **VOORZITTER**: Er zijn geen moties Vreemd aan de Orde van de Dag ingediend. Ik was bij agendapunt 11.

12 Gebundelde stemming van alle motie(s) amendement(en) en voordrachten.

De **VOORZITTER**: Dan kom ik bij agendapunt 12: de gebundelde stemming van alle moties, amendementen en voordrachten.

Verklaring van geen bedenkingen Noorder IJplas (VD 50-2026).

De **VOORZITTER**: Als eerste gaan we dan in stemming brengen het ingediende amendement bij agendapunt 8. Dat is het amendement op voordracht 50B. Dat gaat over de verklaring van geen bedenkingen Noorder IJplas. Er is één amendement ingediend. Dat amendement is ingediend door de VVD, de BBB, 50PLUS, SP en JA21. Dat is amendement nummer A17.

Is er iemand die hoofdelijke stemming wenst? Iemand een stemverklaring of aantekening?

De heer Kanik heeft zich onthouden van stemming. Dat betekent dat we op dit moment 52 geldige stemmen kunnen uitbrengen. Dan open ik de stemming voor amendement nummer A17. De stemming is gesloten.

Amendement 17 'Aanpassing motivering weigering VVGB Noorder IJplas', ingediend door VVD, BBB, 50PLUS, SP, JA21 en Forum voor Democratie.
Amendement 17 is met 33 stemmen voor, 19 stemmen tegen en één onthouding van stemming aangenomen. Tegen hebben gestemd: GroenLinks, PvdA, D66, Volt, ChristenUnie en Fractie de Weerdt.

De **VOORZITTER**: Vervolgens brengen wij voordracht 50B in stemming: de verklaring van geen bedenkingen. Is er iemand die hoofdelijke stemming wenst? Mevrouw Buit van de ChristenUnie.

Mevrouw **BUIT** (ChristenUnie): Ja, wij vinden het van belang dat iedereen voor zichzelf echt een goede, juiste afweging maakt, zonder dat zij daarbij verplicht worden om een partijlijn of partijstandpunt te volgen. Dus daarom willen we graag een hoofdelijke stemming.

De **VOORZITTER**: Dank u wel. Is er nog iemand anders die een stemverklaring of aantekening wenst? Zo niet, dan gaan we hoofdelijk stemmen. We beginnen bij nummer 29. De griffier wil graag de namen voorlezen, dus dat vind ik ook weleens fijn. Dan moet je het allemaal bijhouden ook. […] Ik geef het woord aan onze griffier. En we stemmen dus nu over voordracht 50B, want we hebben net al gestemd over het amendement en dat is aangenomen. Ja, de gewijzigde voordracht.

De **GRIFFIER**: Goed, we beginnen bij nummer 19 op de lijst. Nee, sorry. Wat was het nummer? Nummer 29. Excuus. Ja, meneer De Moel was het. Dat wist ik wel.

De heer **DE MOEL** (PVV): Voor.
Mevrouw **DEN BOER** (BBB): Voor.
De heer **ROOSENDAAL** (VVD): Voor.
De heer **DEKKER** (FvD): Voor.
Mevrouw **DE SAIN** (BBB): Voor.
Mevrouw **VONCK** (PvdD): Voor.
De heer **VAN GILSE** (VVD): Voor.
Statenlid **LAPORT** (GroenLinks): Tegen.
Mevrouw **VAN AESCH** (PvdD): Voor.
De heer **HARTOG** (JA21): Voor.
Mevrouw **SIJBENGA** (BBB): Voor.
Mevrouw **POOT** (VVD): Voor.
De heer **BOER** (VVD): Voor.
De heer **VENDRIG** (BBB): Voor.
De heer **STULEMEIJER** (50PLUS): Voor.
De heer **BECKER** (BBB): Voor.
Mevrouw **OUDERKERKEN** (VVD): Voor.
Mevrouw **BEZAAN** (PVV): Voor.
Statenlid **DE WEERDT** (Fractie De Weerdt): Tegen.
Mevrouw **ALBERTS-OOSTERBAAN** (SP): Voor.
Mevrouw **VAN DER HELM-CHANDANSINGH** (50PLUS): Voor.
Mevrouw **BOUHLEL-LASCARIS** (SP): Voor.
Mevrouw **EGBERS** (PvdD): Voor.
De heer **DIJKMAN** (VVD): Voor.
De heer **JENSEN** (JA21): Voor.
De heer **WALLAART** (PvdA): Tegen.
Mevrouw **OULAD HADJ** (PvdA): Tegen.
De heer **KARAR** (PvdA): Tegen.
Mevrouw **DE BOER** (PvdA): Tegen.
De heer **VONK** (PvdA): Tegen.
Statenlid **VAN DER WAART** (GroenLinks): Tegen.
De heer **WAGELAAR** (PvdA): Tegen.

Mevrouw **BAKKER** (VVD): Voor.
De heer **TERWAL** (VVD): Voor.
Mevrouw **SCHNEEMANN** (Volt): Tegen.
Statenlid **BWEFAR** (GroenLinks): Tegen.
Statenlid **DE GRAAF** (GroenLinks): Tegen.
De heer **MÜLDER** (D66): Tegen.
Mevrouw **JANSEN** (D66): Tegen.
Mevrouw **BERKVENS** (D66): Tegen.
De GRIFFIER: Hem slaan we over.
Mevrouw **ENGELS** (CDA): Voor.
Statenlid **KORZELIUS** (GroenLinks): Tegen.
De heer **VAN TIGGELEN** (PVV): Voor.
Mevrouw **BUIT** (ChristenUnie): Tegen.
Mevrouw **TEN HAM** (PvdA): Tegen.
De heer **HANOU** (PvdD): Voor.
Mevrouw **UITERWIJK** (JA21): Voor.
De heer **NIJKAMP** (50PLUS): Voor.
Statenlid **BULUCU** (GroenLinks): Tegen.
De heer **VALK** (BBB): Voor.
De heer **HEIJNEN** (CDA): Voor.
De heer **TEEUWEN** (BBB): Voor.

Voordracht Verklaring van geen bedenkingen Noorder IJplas tegen (VD-50B).
Voordracht 50B is, met inachtneming van de daarin als gevolg van aanneming van in het amendement A17 aangebrachte wijzigingen, met 33 stemmen voor, 19 stemmen tegen en één onthouding van stemming aangenomen.

2-minutendebat Datacenter en water.

De **VOORZITTER**: Daarmee zijn wij aangekomen bij het einde van deze Provinciale Statenvergadering op 7 september. O, wacht, we hebben nog twee moties. O, wacht even, er was er nog eentje. Weet u, ik kan maar enthousiast zijn. Ik pak nog even een briefje terug, want u heeft helemaal gelijk.

Want we hebben natuurlijk nog het tweeminutendebat. Dus voordat ik deze vergadering afsluit – dat had ik gelukkig nog niet gedaan – gaan we verder met punt 10. Dat is het tweeminutendebat over de datacenters en het watergebruik. Daar is één motie ingediend: motie M94.

Motie M94 is ingediend door de ChristenUnie, Partij van de Arbeid, GroenLinks, BBB, SP, JA21, D66 en Volt. En die motie gaat over de aanscherping van de datacenterstrategie. Is er iemand die hoofdelijke stemming wenst? Aantekening? Stemverklaring? Zo niet, dan open ik nu de stemming voor motie M94.

Er is er nog eentje die- Ik zit misschien een beetje te slapen, maar er is ook één Statenlid die op dit moment nog zit te slapen, want we missen één stem. […] Dan sluit ik nu de stemming. Unaniem aangenomen.

Motie 94 ‘Regie op een toekomstbestendige datacenterstrategie’, ingediend door ChristenUnie, PvdA, GroenLinks, BBB, SP, JA21, D66 en Volt.
Motie 94 is met algemene stemmen aangenomen.

13 Sluiting.

De **VOORZITTER**: Ik kijk nog even voor de zekerheid naar links of ik nu wel mag afsluiten. Ja, dat mag. Dames en heren, dank voor uw aanwezigheid. Er is een maaltijd voor u hierboven in het restaurant. De eerstvolgende vergadering zal zijn op 5 oktober. We gaan ervan uit dat we dan weer in de Statenzaal zullen vergaderen. Dan zie ik u graag terug. En nogmaals: hapje, drankje hierboven in het restaurant. En nogmaals dank, en een goede thuisreis. Dank u wel.

En natuurlijk ook dank aan de griffie en de mensen van Jacot die het prima hebben begeleid. Dank u wel.

Sluiting om 18.00 uur.

Vastgesteld op …….. te Haarlem.

Provinciale Staten van Noord-Holland,

voorzitter, statengriffier,

Provincie Noord-Holland

Aan
Provinciale Staten

Uw contactpersoon
mw V. Mulder
AD/STG

Telefoonnummer 0235143001
statengriffie@noord-holland.nl

Bijlage: overzicht openstaande moties

Betreft: lijst moties PS 5 oktober 2026

24 september 2026

Inleiding:
Als bijlage treft u aan een gewijzigd overzicht van alle openstaande moties met daarop nieuwe afdoeningsvoorstellen.

Alle moties en amendementen zijn digitaal terug te vinden op de website en in iBabs.
In de kolom “Voorstel voor PS/Presidium” op bijgevoegde lijst wordt aangegeven wanneer er een actualisatie vanuit GS en/of commissie is gepubliceerd en wanneer er een afdoeningsvoorstel is.

Voorstel: in te stemmen met de afdoeningsvoorstellen van de volgende moties:

Nummer (hyperlink)	Datum PS	Onderwerp	Opmerking voor PS/Presidium
M26-2026	02-02-2026	Geen dieetbeleid en geen sturing op consumptiekeuzes. (JA21)	Er is in september een actualisatie vanuit Commissie Landelijk Gebied bij de motie gepubliceerd **Voorstel Presidium:** Commissie Landelijk Gebied van 17 september 2026 stemt in met het afdoen van deze motie. Voorstel motie afdoen.
M117-2025	03-11-2025	Grip op faunaschade. (Volt, GroenLinks, SP, VVD, D66)	Er is in september een actualisatie vanuit Commissie Landelijk Gebied bij de motie gepubliceerd **Voorstel Presidium:** Commissie Landelijk Gebied van 17 september 2026 stemt in met het afdoen van deze motie. Voorstel motie afdoen.

M89-2025	29-09-2025	Deadline pilot PAS-melders Texel. (PvdA, GroenLinks, D66, BBB, CDA)	Er is in september een actualisatie vanuit Commissie Landelijk Gebied bij de motie gepubliceerd **Voorstel Presidium:** Commissie Landelijk Gebied van 17 september 2026 stemt in met het afdoen van deze motie. Voorstel motie afdoen.
M78-2025	07-07-2025	KRW doelen: Duurzaam verpachten van gronden. (D66, Partij voor de Dieren, SP, Volt, ChristenUnie)	Er is in september een actualisatie vanuit Commissie Landelijk Gebied bij de motie gepubliceerd **Voorstel Presidium:** Commissie Landelijk Gebied van 17 september 2026 stemt in met het afdoen van deze motie. Voorstel motie afdoen.
M49-2025	07-04-2025	Provincie Noord-Holland kan zo grote doelen niet halen! (D66, PvdA, GroenLinks, SP, PvdD, Volt, CU, 50PLUS, VVD)	Er is in september een actualisatie vanuit Commissie Landelijk Gebied bij de motie gepubliceerd **Voorstel Presidium:** Commissie Landelijk Gebied van 17 september 2026 stemt in met het afdoen van deze motie. Voorstel motie afdoen.
M127-2024	11-11-2024	Weidevogels. (GroenLinks, PvdA, SP)	Er is in september een actualisatie vanuit Commissie Landelijk Gebied bij de motie gepubliceerd **Voorstel Presidium:** Commissie Landelijk Gebied van 17 september 2026 stemt in met het afdoen van deze motie. Voorstel motie afdoen.

Instemmen leidt tot opschoning van de lijst moties na vaststelling in PS van 5 oktober 2026.

Haarlem,

Provinciale Staten van Noord-Holland,

voorzitter, statengriffier,

Lijst openstaande moties voor PS van 10 oktober 2026

De lijst wordt 4 keer per jaar door GS geactualiseerd voor PS van maart, juni, september en december 2026. Tussentijds worden op de website actualisaties vanuit de commissies en vanuit de GS-besluitenlijst bij de moties gepubliceerd. Als er een actualisatie is gedaan, wordt dat genoteerd in de kolom "Voorstel voor PS/Presidium". ***De eerstvolgende actualisatie vanuit GS volgt met de PS-vergadering van 14 december 2026.***

Overzicht met links naar alle openstaande moties.
Alle moties en amendementen inclusief actualisaties zijn digitaal terug te vinden op de website en in iBabs. Via onderstaande hyperlinks naar de afzonderlijke moties kunt u online de actuele stand van zaken GS en commissies raadplegen. In de kolom "Voorstel voor PS/Presidium" wordt aangegeven wanneer er een nieuwe actualisatie vanuit GS is gepubliceerd en wanneer er een afdoeningsvoorstel ligt.

Nummer	Datum PS	Onderwerp motie en fractie	Voorstel voor PS/Presidium
M94-2026	07-09-2026	Regie op een toekomstbestendige datacenterstrategie (ChristenUnie, PvdA, BBB, GroenLinks, SP, JA21, D66, Volt)	
M93-2026	29-06-2026	Wind op bedrijventerreinen verkennen en faciliteren. (PvdD, D66, GroenLinks, PvdA, ChristenUnie, Volt, CDA)	
M89-2026	29-06-2026	Verwerken resultaten Clean Energy Hubs. (ChristenUnie, Volt, PvdD, D66, GroenLinks)	
M88-2026	29-06-2026	Realisatie Natuurtoiletten. (ChristenUnie, GroenLinks, PvdA)	
M87-2026	29-06-2026	Arbeidsmigranten in Noord-Holland. (PvdA, GroenLinks, SP, CDA, ChristenUnie, D66)	Er is in september een actualisatie vanuit GS bij deze motie gepubliceerd
M86-2026	29-06-2026	Keti Koti van vlagmoment naar blijvende aandacht. (50PLUS, SP, PvdD)	
M83-2026	29-06-2026	Stimulans geothermie gebouwde omgeving. (GroenLinks, D66, Volt, PvdA, CDA, SP, PvdD)	
M81-2026	29-06-2026	Voortzetten en verbreden 'Ontzorgingsprogramma Verduurzaming Maatschappelijk Vastgoed'. (CDA, D66, PvdA, GroenLinks, VVD, BBB, Volt)	

Overzicht met links naar alle openstaande moties.
Alle moties en amendementen inclusief actualisaties zijn digitaal terug te vinden op de website en in iBabs. Via onderstaande hyperlinks naar de afzonderlijke moties kunt u online de actuele stand van zaken GS en commissies raadplegen. In de kolom "Voorstel voor PS/Presidium" wordt aangegeven wanneer er een nieuwe actualisatie vanuit GS is gepubliceerd en wanneer er een afdoeningsvoorstel ligt.

Nummer	Datum PS	Onderwerp motie en fractie	Voorstel voor PS/Presidium
M80-2026	29-06-2026	Provinciale regierol bij toerismespreiding en veiligheid versterken. (CDA, BBB, D66)	
M79-2026	29-06-2026	Regio certificering. (BBB, JA21, VVD, CDA)	
M77-2026	29-06-2026	Slim verbinden van economische ecosystemen in Noord-Holland. Agendapunt 8 Kaderbrief 2027. (VVD, BBB, CDA, D66, PVV, JA21)	
M75-2026	29-06-2026	Wonen boven winkels. (D66, CDA, PvdA ,GroenLinks, BBB, 50PLUS)	
M73-2026	29-06-2026	Inzichtelijker maken van beleidsdoelstellingen. (PvdD, GroenLinks)	
M68-2026	29-06-2026	Pleiten in IPO voor opname Nederlandse Gebarentaal in het Europees Handvest voor regionale talen en talen van minderheden. (GroenLinks, Volt, PvdA, BBB, PvdD)	
M67-2026	29-06-2026	Tata Steel Uitstoot chroom-6 frequent en onafhankelijk meten. (PvdD, SP, Volt, JA21)	
M61-2026	01-06-2026	Laat de molens weer draaien. (D66, GroenLinks, Volt, Partij voor de Dieren)	
M59-2026	01-06-2026	Oproep nationale crisis netcongestie. (VVD, D66, BBB, GroenLinks)	
M56-2026	01-06-2026	Inclusieve verenigingen zonder onnodige regeldruk. (CDA, JA21, VVD, BBB, D66, 50PLUS)	
M49-2026	30-03-2026	Gelijk speelveld industrie en gezondere leefomgeving. (VVD, BBB)	

Overzicht met links naar alle openstaande moties.
Alle moties en amendementen inclusief actualisaties zijn digitaal terug te vinden op de website en in iBabs. Via onderstaande hyperlinks naar de afzonderlijke moties kunt u online de actuele stand van zaken GS en commissies raadplegen. In de kolom "Voorstel voor PS/Presidium" wordt aangegeven wanneer er een nieuwe actualisatie vanuit GS is gepubliceerd en wanneer er een afdoeningsvoorstel ligt.

Nummer	Datum PS	Onderwerp motie en fractie	Voorstel voor PS/Presidium
M48-2026	30-03-2026	Versnelling stikstofreductie via gerichte vergunningverlening. (D66, BBB, CDA, VVD, GroenLinks, 50PLUS, Partij van de Arbeid, Volt, SP)	
M42-2026	02-03-2026	Zet de lobbyagenda hoger op de circulaire ladder. (PvdA, GroenLinks, ChristenUnie, PvdD, Volt)	
M38-2026	02-03-2026	Veilige en Toegankelijke Kleedkamer. (Noord-Holland) (PvdA, GroenLinks, PvdD, SP, ChristenUnie, CDA, Volt, VVD, D66, BBB)	Er is in september een actualisatie vanuit GS bij de motie gepubliceerd
M37-2026	02-03-2026	Verminderen regeldruk voor verenigingen. (CDA, D66, PvdA, BBB, JA21, ChristenUnie)	
M33-2026	02-03-2026	Motie vreemd: Weerbaarheid havens in Noord-Holland. (CDA, D66, VVD, JA21)	
M29-2026	02-02-2026	Gericht ganzenbeheer: herijking van de winterrust voor de grauwe gans op basis van pilotresultaten en dataverzameling. (VVD, BBB, CDA, JA21, FvD)	Er is in september een actualisatie vanuit GS bij de motie gepubliceerd
M26-2026	02-02-2026	Geen dieetbeleid en geen sturing op consumptiekeuzes. (JA21)	Er is in september een actualisatie vanuit Commissie Landelijk Gebied bij de motie gepubliceerd **Voorstel Presidium:** Commissie Landelijk Gebied van 17 september 2026 stemt in met het afdoen van deze motie. Voorstel motie afdoen.
M10-2026	02-02-2026	KPI-systematiek blijft vrijwillig en niet normerend. (JA21, CDA)	
M142-2025	08-12-2025	Drijvende Wetlands in Noord-Holland. (Volt)	

Overzicht met links naar alle openstaande moties.
Alle moties en amendementen inclusief actualisaties zijn digitaal terug te vinden op de website en in iBabs. Via onderstaande hyperlinks naar de afzonderlijke moties kunt u online de actuele stand van zaken GS en commissies raadplegen. In de kolom "Voorstel voor PS/Presidium" wordt aangegeven wanneer er een nieuwe actualisatie vanuit GS is gepubliceerd en wanneer er een afdoeningsvoorstel ligt.

Nummer	Datum PS	Onderwerp motie en fractie	Voorstel voor PS/Presidium
M138-2025	08-12-2025	Monitoring digitale communicatie en kanalen. (GroenLinks, Volt, PvdD, PvdA)	
M133-2025	08-12-2025	Compensatie bedrijfsfuncties bij ruimtelijke plannen. (CDA, VVD, BBB, JA21)	
M126-2025	03-11-2025	Dierenwelzijn in Begroting. (Partij voor de Dieren, GroenLinks)	
M118-2025	03-11-2025	Aan de slag met de structurele meevaller voor een mooier Noord-Holland. (PvdA, Volt, GroenLinks, BBB, VVD)	
M117-2025	03-11-2025	Grip op faunaschade. (Volt, GroenLinks, SP, VVD, D66)	Er is in september een actualisatie vanuit Commissie Landelijk Gebied bij de motie gepubliceerd **Voorstel Presidium:** Commissie Landelijk Gebied van 17 september 2026 stemt in met het afdoen van deze motie. Voorstel motie afdoen.
M114-2025	03-11-2025	Verklein achterstand CO2 reductie. (Volt, ChristenUnie, PvdD)	
M109-2025	03-11-2025	Versnellen van vergunningverlening voor woningbouw. (D66, BBB, CDA, GroenLinks, Volt en 50PLUS)	
M100-2025	29-09-2025	Demografische ontwikkeling bepalend voor ruimtegebruik. (VVD, BBB, GroenLinks, CDA)	
M99-2025	29-09-2025	Europese toekomst in de omgevingsvisie. (Volt)	
M98-2025	29-09-2025	Dieren in de omgevingsvisie. (PvdD, PvdA, GroenLinks, D66)	
M96-2025	29-09-2025	Nieuwe grootschalige ontwikkelingen in drogere gebieden. (PvdD, D66, GroenLinks, VVD, CDA, ChristenUnie, Volt, BBB)	

Overzicht met links naar alle openstaande moties.
Alle moties en amendementen inclusief actualisaties zijn digitaal terug te vinden op de website en in iBabs. Via onderstaande hyperlinks naar de afzonderlijke moties kunt u online de actuele stand van zaken GS en commissies raadplegen. In de kolom "Voorstel voor PS/Presidium" wordt aangegeven wanneer er een nieuwe actualisatie vanuit GS is gepubliceerd en wanneer er een afdoeningsvoorstel ligt.

Nummer	Datum PS	Onderwerp motie en fractie	Voorstel voor PS/Presidium
M94-2025	29-09-2025	Versterken natuurkwaliteit en biodiversiteit in de omgevingsvisie. (D66, PvdD, GroenLinks, ChristenUnie, Volt, PvdA)	
M89-2025	29-09-2025	Deadline pilot PAS-melders Texel. (PvdA, GroenLinks, D66, BBB, CDA)	Er is in september een actualisatie vanuit Commissie Landelijk Gebied bij de motie gepubliceerd **Voorstel Presidium:** Commissie Landelijk Gebied van 17 september 2026 stemt in met het afdoen van deze motie. Voorstel motie afdoen.
M87-2025	29-09-2025	Vrouwenveiligheid in de openbare ruimte. (D66, GroenLinks, PvdA, PvdD, CDA, ChristenUnie, JA21, Volt, 50PLUS, SP, FvD, VVD)	
M85-2025	07-07-2025	Onderzoek Vlotbrug Herijken. (VVD, BBB, PvdA, CDA, 50PLUS, PVV, FvD, JA21, PvdD)	
M78-2025	07-07-2025	KRW doelen: Duurzaam verpachten van gronden. (D66, Partij voor de Dieren, SP, Volt, ChristenUnie)	Er is in september een actualisatie vanuit Commissie Landelijk Gebied bij de motie gepubliceerd **Voorstel Presidium:** Commissie Landelijk Gebied van 17 september 2026 stemt in met het afdoen van deze motie. Voorstel motie afdoen.
M77-2025	07-07-2025	Tussenevaluatie KRW - Integraal overzicht maatregelen. (Volt)	
M75-2025	07-07-2025	Uitbreiding bollenareaal, alleen biologisch! (Partij voor de Dieren, PvdA, GroenLinks, SP, D66, ChristenUnie, Volt)	
M72-2025	30-06-2025	Onderzoek naar samenvoeging Omgevingsdiensten Noord-Holland. (VVD, GroenLinks, D66, BBB, CDA, PvdA, Volt)	

Overzicht met links naar alle openstaande moties.
Alle moties en amendementen inclusief actualisaties zijn digitaal terug te vinden op de website en in iBabs. Via onderstaande hyperlinks naar de afzonderlijke moties kunt u online de actuele stand van zaken GS en commissies raadplegen. In de kolom "Voorstel voor PS/Presidium" wordt aangegeven wanneer er een nieuwe actualisatie vanuit GS is gepubliceerd en wanneer er een afdoeningsvoorstel ligt.

Nummer	Datum PS	Onderwerp motie en fractie	Voorstel voor PS/Presidium
M71-2025	30-06-2025	Positief rekeningresultaat inzetten voor beheersen schuldpositie Noord-Holland. (CDA, D66, ChristenUnie)	
M49-2025	07-04-2025	Provincie Noord-Holland kan zo grote doelen niet halen! (D66, PvdA, GroenLinks, SP, PvdD, Volt, CU, 50PLUS, VVD)	Er is in september een actualisatie vanuit Commissie Landelijk Gebied bij de motie gepubliceerd **Voorstel Presidium:** Commissie Landelijk Gebied van 17 september 2026 stemt in met het afdoen van deze motie. Voorstel motie afdoen.
M26-2025	10-03-2025	Meer beheer ten behoeve van ganzen- en faunaschade. (VVD, BBB, PvdA, CDA, JA21, FvD, PVV)	
M166-2024	16-12-2024	Maximale inzet, eventueel met externen, om PAS-melders te legaliseren. (CDA, BBB, VVD, 50PLUS, ChristenUnie, JA21)	
M153-2024	16-12-2024	Waar mogelijk kernkwaliteiten compenseren. (D66, PvdD, ChristenUnie)	Er is in september een actualisatie vanuit GS bij deze motie gepubliceerd
M127-2024	11-11-2024	Weidevogels. (GroenLinks, PvdA, SP)	Er is in september een actualisatie vanuit Commissie Landelijk Gebied bij de motie gepubliceerd **Voorstel Presidium:** Commissie Landelijk Gebied van 17 september 2026 stemt in met het afdoen van deze motie. Voorstel motie afdoen.
M108-2024	11-11-2024	Steun voor Wildopvang. (PvdD, SP, 50PLUS, GroenLinks, D66)	
M105-2024	11-11-2024	Onderzoek naar voorkómen combinaties van bestrijdingsmiddelen. (PvdD, D66, ChristenUnie)	
M95-2024	30-09-2024	Bij de Noord-Hollandse Klimaataanpak Meetbare en concrete doelen in het vervolgproces. (D66, CDA, Volt)	

Overzicht met links naar alle openstaande moties.
Alle moties en amendementen inclusief actualisaties zijn digitaal terug te vinden op de website en in iBabs. Via onderstaande hyperlinks naar de afzonderlijke moties kunt u online de actuele stand van zaken GS en commissies raadplegen. In de kolom "Voorstel voor PS/Presidium" wordt aangegeven wanneer er een nieuwe actualisatie vanuit GS is gepubliceerd en wanneer er een afdoeningsvoorstel ligt.

Nummer	Datum PS	Onderwerp motie en fractie	Voorstel voor PS/Presidium
M93-2024	30-09-2024	Onderzoek waterberging. (D66, GroenLinks)	
M90-2024	30-09-2024	Verduurzaming bestaande woningvoorraad in volkshuisvestingsprogramma's. (GroenLinks, D66, PvdA, PvdD)	
M17-2024	04-03-2024	Vastleggen sluiting kooksgasfabriek 2 Tata Steel 2029. (BBB, VVD, GroenLinks, PvdA)	
M9-2024	04-03-2024	Inventariseren weidevogelgebieden waar de vos geweerd mag worden. (VVD, BBB)	
M202-2023	11-12-2023	Nieuw Noord-Hollands Volkslied. (CDA, GroenLinks, 50Plus, ChristenUnie)	
M144-2023	06-11-2023	Doden van dieren geen voorwaarde stellen voor schadevergoeding. (PvdD, Volt, D66, GroenLinks)	
M99-2023	10-07-2023	Ook bij OD NHN scherp aan de wind varen voor welzijn inwoners. (PvdD)	
M42-2023	30-05-2023	Borging maatwerkafspraken EZK-TSN in vergunningen. (JA21, PvdD, CDA, D66, GroenLinks, ChristenUnie)	
M203-2022	14-11-2022	Toekomst van Noord-Hollandse wildopvangcentra borgen. (PvdD, GroenLinks)	
M170-2022	19-09-2022	Haalbaarheid Planning Groen Staal. (VVD, D66, GroenLinks, PvdA, ChristenUnie, PvdD, CDA, DENK, JA21)	
M61-2022	23-05-2022	Natte weilanden bij de Oeverlanden in NNN opnemen. (SP, D66, PvdD)	

Overzicht met links naar alle openstaande moties.
Alle moties en amendementen inclusief actualisaties zijn digitaal terug te vinden op de website en in iBabs. Via onderstaande hyperlinks naar de afzonderlijke moties kunt u online de actuele stand van zaken GS en commissies raadplegen. In de kolom "Voorstel voor PS/Presidium" wordt aangegeven wanneer er een nieuwe actualisatie vanuit GS is gepubliceerd en wanneer er een afdoeningsvoorstel ligt.

Nummer	Datum PS	Onderwerp motie en fractie	Voorstel voor PS/Presidium
M53-2022	23-05-2022	Meerdere pilots verruiming Vrijkomende Agrarische Bebouwing (VAB). (PvdD, SP)	
M23-2022	07-03-2022	Zicht op verbetering leefomgeving. (D66, PvdA, GroenLinks, VVD)	
M148-2020	22-10-2020	Heroverweging Zijpe –en Hazepolder. (PvdA, D66, ChristenUnie, GroenLinks)	
M115-2020	05-10-2020	Weidevogels Zijpe. (GroenLinks, PvdA)	

Provincie
Noord-Holland

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier R.J.C. van der Laan
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten
Uw contactpersoon
M.W. Vos
CZ/FIN/SKA

Telefoonnummer +31235145010
vosm@noord-holland.nl

Verzenddatum

20 AUG. 2026

Kenmerk
FIN20260805MV2

Uw kenmerk

Betreft: Zienswijze Provinciale Staten op de organisatieverordening, de algemene verordening & de legesverordening van vier recreatieschappen

Geachte leden,

Hierbij ontvangt u ter besluitvorming de bijgaande statenvoordracht met het bijbehorende ontwerpbesluit, met bijlagen, over de zienswijze van Provinciale Staten op de organisatieverordening, de algemene verordeningen en de legesverordeningen van de recreatieschappen Alkmaarder- en Uitgeestermeer, Groengebied Amstelland, Spaarnwoude en Twiske-Waterland.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

provinciesecretaris
M.J.H. van Kuijk

voorzitter
A.Th.H. van Dijk

5 bijlage(n)

1. Voordracht Zienswijze PS
2. Pakket organisatie, algemene en legesverordening RAUM incl. was-wordt
3. Pakket organisatie, algemene en legesverordening GGA incl. was-wordt
4. Pakket organisatie, algemene en legesverordening SPW incl. was-wordt
5. Pakket organisatie, algemene en legesverordening TW incl. was-wordt

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

Provincie Noord-Holland

2026 | 55

VOORDRACHT

Provinciale Staten van Noord-Holland

Haarlem, 18 augustus 2026

Onderwerp: Zienswijze Provinciale Staten op de organisatieverordening, de algemene verordening & de legesverordening van vier recreatieschappen

Kenmerk: FIN20260805MV3

Bijlagen:
1. Pakket organisatie, algemene en legesverordening RAUM incl. was-wordt
2. Pakket organisatie, algemene en legesverordening GGA incl. was-wordt
3. Pakket organisatie, algemene en legesverordening SPW incl. was-wordt
4. Pakket organisatie, algemene en legesverordening TW incl. was-wordt

1. Inleiding

Begin juli 2026 hebben het algemene bestuur van het recreatieschap Alkmaarder- en Uitgeestermeer, het algemeen bestuur van recreatieschap Groengebied Amstelland, het algemeen bestuur van recreatieschap Spaarnwoude en het algemeen bestuur van het recreatieschap Twiske-Waterland de voorstellen voor het wijzigen van de organisatieverordeningen, de algemene verordeningen, en legesverordeningen van de recreatieschappen aan uw Staten verstuurd zodat u in staat wordt gesteld een zienswijze in te dienen op de voorstellen. De deelnemende gemeenteraden en Provinciale Staten hebben 12 weken om hun zienswijze te formuleren en kenbaar te maken aan de besturen van de recreatieschappen. De deadline ligt daarmee op 1 oktober 2026. Uw Staten stellen de definitieve zienswijze vast op 5 oktober 2026. De voorlopige zienswijze zal daarom na de vergadering van de commissie Bestuur op 21 september 2026 met de recreatieschappen worden gedeeld.

2. Wijziging van de organisatieverodeningen, algemene verordeningen en legesverordening van vier recreatieschappen

Naar aanleiding van de gewijzigde Wet gemeenschappelijke regelingen en de invoering van o.a. de Omgevingswet was het nodig om de algemene verordening van de recreatieschappen aan te passen. Ook is er gekeken of de bepalingen in de verordeningen nog pasten binnen de huidige werkafspraken en zijn, indien nodig, daarop aangepast (passend binnen de vingerende wet- en regelgeving). Ook zijn de verordeningen van de 4 recreatieschappen verder op elkaar afgestemd en geüniformeerd. Bij definitieve vaststelling van de aangepaste verordeningen zullen in grote lijnen dezelfde regels gelden voor de recreatieschappen. Wat de verordeningen voor uw Staten overzichtelijker maakt en voor de uitvoeringsorganisatie Recreatie Noord-Holland N.V. (RNH) betekent het een efficiëntieslag in de uitvoering van haar werkzaamheden voor de recreatieschappen.

De algemene verordeningen hebben geen betrekking op de uitvoering van provinciale taken. Ze kunnen het best gezien worden als een vervanging voor de algemene plaatselijke verordening van de gemeente zelf zodat binnen het werkgebied van het recreatieschap dezelfde regels van toepassing zijn.
Wat wel opvalt is dat de algemene verordening van Twiske-Waterland op een aantal punten nog verschilt met die van de andere recreatieschappen. Het lijkt erop dat niet alle wijzigingen die bij de recreatieschappen Alkmaarder- en Uitgeestermeer, Groengebied Amstelland en Spaarnwoude zijn opgenomen, zijn verwerkt in de algemene verordening van het recreatieschap Twiske-Waterland. Gezien de wens van de besturen van de vier recreatieschappen om de verordeningen zoveel mogelijk te uniformeren, vinden wij dit voor de duidelijkheid en uitlegbaarheid van de verordeningen onhandig en niet passend.

De algemene en de legesverhouding houden nauw verband met elkaar. In de legesverordening wordt verwezen naar specifieke artikelen in de algemene verordening betreffende activiteiten waarvoor een vergunning of een ontheffing mogelijk is. De legesverordening is aangepast op de voorgestelde wijzigingen in de algemene verordening en is de tarieventabel geactualiseerd. In de legesverordening zijn een aantal zaken die nog wat duidelijker opgeschreven kunnen worden:

- Er dient een begrippenkader te worden opgenomen in de legesverordening om de leesbaarheid en toepasbaarheid te verbeteren;
- In artikel 3, vierde lid, is het verstandig om de termijn expliciet vast te leggen;
- In artikel 4, eerste en tweede lid, en artikel 5, eerste lid onder a, kan worden overwogen de mondelinge kennisgeving te schrappen;
- In artikel 7 ontbreekt nog duidelijkheid over de omvang van de teruggaaf, de indieningstermijn en een eventueel minimumbedrag;

De organisatieverordeningen moeten worden aangepast omdat het Bestuursbureau, inclusief de hiervoor ingerichte werkgeverscommissie, wordt opgeheven. Dit is in lijn met de nieuwe governance structuur die door de recreatieschappen is vastgesteld. Belangrijkste punt is hier dat de Adviescommissies (bestaande uit ambtelijke vertegenwoordigers van de deelnemers) namens de besturen ambtelijk opdrachtgever voor de recreatieschappen worden. De positie van de deelnemers in de recreatieschappen wordt hiermee versterkt en vraagt aan hen (ambtelijk) ook een actievere rol dan voorheen. Het Bestuursbureau vervulde eerder de rol van ambtelijk opdrachtgever, maar dat bleek in de praktijk moeilijk uitvoerbaar voor de recreatieschappen die gebruikmaakten van het Bestuursbureau. In de nieuwe situatie krijgt de Adviescommissie meer verantwoordelijkheden met betrekking tot de controle op de uitvoering van de opdrachten die aan de uitvoeringsorganisatie zijn vergeven en is zij bepalender in de voorbereiding richting de bestuursvergaderingen. Zo stellen zij de concept agenda op (de onderwerpen, bespreekpunten, hamerlijst, etc.) al blijven de besturen zelf uiteindelijk verantwoordelijk (stellen de agenda al dan niet aangepast vast aan het begin van de vergadering) en kan de Adviescommissie niet zelfstandig besluiten nemen (deze worden voorgelegd aan het besturen). De uitvoeringsorganisatie RNH is net als nu het geval is de opdrachtnemer en is verantwoordelijk voor het realiseren van de afgesproken resultaten binnen de gestelde kaders van tijd, geld en kwaliteit zoals die worden vastgesteld door de deelnemers van de recreatieschappen. Als laatste worden de secretariële taken weer bij RNH ondergebracht. De voorliggende concept wijzigingen voorzien in de inrichting van deze nieuwe werkwijze. Het is de verwachting dat deze nieuwe werkwijze zal leiden tot minder bestuurlijke drukte en een effectievere voorbereiding van de bestuursvergaderingen.

Het advies is om op de hierboven aangehaalde punten met betrekking tot de algemene verordening en de legesverordening een zienswijze in te dien. Aangezien de algemene verordening en de legesverordening geen betrekking hebben op provinciale taken en de wijziging van de organisatieverordening vooral betrekking heeft op de opheffing van het Bestuursbureau is het advies om inhoudelijk geen zienswijze in te dienen.

3. Proces en procedure
Nadat de recreatieschappen de zienswijze van de deelnemers hebben ontvangen zal het dagelijks bestuur deze, indien nodig, van een antwoord voorzien en eventuele wijzigingen verwerken in de definitieve voorstellen. Deze definitieve versies worden verstuurd naar en vervolgens vastgesteld door het algemeen bestuur van elk recreatieschap. Na vaststelling worden de verordeningen gepubliceerd en treden deze in werking.

4. Voorstel
Wij stellen u voor te besluiten overeenkomstig het bijgaande ontwerpbesluit.

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

A.Th.H. van Dijk, voorzitter

M.J.H. van Kuijk, provinciesecretaris

Ontwerpbesluit

Nr. 55-2026

Provinciale Staten van Noord-Holland;

gelezen de voordracht van Gedeputeerde Staten van 18 augustus 2026;

gelet op:
- Artikel 5 lid 5a en b van de gemeenschappelijke regeling Recreatieschap Alkmaarder- en Uitgeestermeer;
- Artikel 3 lid 7a en b van de gemeenschappelijke regeling Recreatieschap Groengebied Amstelland;
- Artikel 5 lid 6a en b van de gemeenschappelijke regeling Recreatieschap Spaarnwoude;
- Artikel 5 lid 6a en b van de gemeenschappelijke regeling Recreatieschap Twiske-Waterland

besluiten:
1. Aan te geven dat met betrekking tot de legesverordeningen van de vier recreatieschappen de volgende punten nog moeten worden aangescherpt:
   - Er dient een begrippenkader te worden opgenomen in de legesverordening om de leesbaarheid en toepasbaarheid te verbeteren;
   - In artikel 3, vierde lid, is het verstandig om de termijn expliciet vast te leggen;
   - In artikel 4, eerste en tweede lid, en artikel 5, eerste lid onder a, kan worden overwogen de mondelinge kennisgeving te schrappen;
   - In artikel 7 ontbreekt nog duidelijkheid over de omvang van de teruggaaf, de indieningstermijn en een eventueel minimumbedrag;
2. Dat met betrekking tot tekstuele verschillen in de algemene verordening van recreatieschap Twiske-Waterland deze zoveel mogelijk in lijn moeten worden gebracht met die van de andere drie recreatieschappen. Dit is ook conform de uitgesproken wens van de besturen van de recreatieschappen;
3. Geen gebruik te maken van de mogelijkheid om een zienswijze in te dienen op de organisatieverordening van de recreatieschappen Alkmaarder- en Uitgeestermeer, Groengebied Amstelland, Spaarnwoude en Twiske-Waterland.

Haarlem,

Provinciale Staten voornoemd,

voorzitter,

statengriffier,

Provincie
Noord-Holland

Advies aan Provinciale Staten

Uw contactpersoon
J. Faber
AD/STG

Doorkiesnummer +31235145778
commissiebestuur@noord-holland.nl

Tbv Statenvergadering d.d. **05-10-2026**
Commissie Bestuur
Datum commissievergadering **21-09-2026**

21 september 2026

Onderwerp: Advies voordracht zienswijze op de organisatieverordening, algemene verordening & de legesverordening van vier recreatieschappen

Advies aan Provinciale Staten:

De commissie Bestuur adviseert de voordracht zienswijze op de organisatieverordening, de algemene verordening & de legesverordening van vier recreatieschappen als **hamerstuk** door te geleiden naar de Provinciale Statenvergadering van 5 oktober 2026.

Kernpunten uit de bespreking:

- Er is brede steun voor de harmonisatie van de verordeningen van de vier recreatieschappen. Het lijkt erop dat het governance vraagstuk hiermee is afgerond.
- De zienswijze is gericht op herstel van de afwijking van Twiske-Waterland immers de inzet is eenzelfde governance voor alle recreatieschappen,
- Er wordt aandacht gevraagd voor met name bestuurlijke grip en verantwoording na het opheffen van het bestuursbureau.

Toezeggingen gedeputeerden: geen

Moties/amendementen aangekondigd: geen

Algemene Verordening
Recreatieschap Alkmaarder- en Uitgeestermeer 2027

schone versie

d.d. mei 2026

Vastgesteld door het algemeen bestuur op <datum>

recreatieschap
alkmaarder- en
uitgeestermeer

INHOUDSOPGAVE

		PAGINA
Hoofdstuk 1	**Algemene bepalingen**	**5**
Artikel 1:1	Begripsomschrijvingen	5
Artikel 1:2	Beslistermijn	6
Artikel 1:3	<gereserveerd>	6
Artikel 1:4	Voorschriften en beperkingen	6
Artikel 1:5	Persoonlijk karakter van vergunning en ontheffing	7
Artikel 1:6	Intrekking of wijziging van vergunning of ontheffing	7
Artikel 1:7	Termijnen	7
Artikel 1:8	Weigeringsgronden	7
Artikel 1:9	Werkingsgebied	7
Artikel 1:10	Samenloop verordeningen	7
Hoofdstuk 2	**Activiteiten en aanwezigheid**	**8**
Artikel 2:1	Toegankelijkheid gebied	8
Artikel 2:2	Evenementen	8
Artikel 2:3	Bedrijfsactiviteiten	8
Artikel 2:4	Venten	8
Artikel 2:5	Standplaatsen	9
Artikel 2:6	Film- en foto-opnamen	9
Artikel 2:7	Gedenktekens	9
Artikel 2:8	Asverstrooiing	9
Artikel 2:9	Aanstootgevend gedrag	9
Artikel 2:10	Hinderlijk gedrag	10
Artikel 2:11	Verspreiden geschreven of gedrukte stukken	10
Artikel 2:12	Plakken en kladden	10
Artikel 2:13	Vuurwerk en bezigen van carbid (‘carbidschieten’)	10
Artikel 2:13a	Oplaten ballonnen	11
Artikel 2:14	Honden en andere huisdieren	11
Artikel 2:15	Verontreiniging door honden, paarden en pony’s	11
Artikel 2:16	Gevaarlijke honden	12
Artikel 2:17	Ruitersport	12

Artikel 2:18	Wind- en zweefconstructies	12
Artikel 2:19	Motorisch aangedreven recreatieapparatuur	12
Artikel 2:20	Zonering watersport	12
Artikel 2:20a	Varen met motorvaartuigen	13
Artikel 2:20b	Verbod snelle vaartuigen en watersportapparatuur	13
Artikel 2:21	Plaatsen kampeermiddelen in het gebied	13
Artikel 2:22	Gebruik recreatiegebied, gebruiksvoorschriften	14
Hoofdstuk 3	**Bescherming milieu en natuurschoon**	**15**
Artikel 3:1	Verontreiniging wegen en terreinen	15
Artikel 3:2	Afval	15
Artikel 3:3	Natuurlijke behoefte doen	15
Artikel 3:4	Bescherming groenvoorzieningen	15
Artikel 3:5	Geluidhinder	15
Hoofdstuk 4	**Andere onderwerpen**	**16**
Artikel 4:1	Defecte voertuigen, wrakken en weesvoertuigen	16
Artikel 4:2	(Slaap)verblijf in voertuigen en in kampeermiddelen	16
Artikel 4:3	Reclamevoertuigen	16
Artikel 4:4	Grote voertuigen	16
Artikel 4:5	Aantasting groenvoorziening door voertuigen	17
Artikel 4:6	Overlast van fietsen en bromfietsen	17
Artikel 4:7	Voorwerpen op de weg en/of openbaar terrein	17
Artikel 4:8	Voorwerpen op, in of boven openbaar water	18
Artikel 4:9	Ligplaatsen vaartuigen	18
Artikel 4:10	Aanwijzingen ligplaatsen	18
Artikel 4:11	Vier-dagenregeling	19
Artikel 4:12	Beschadiging van oevers en waterstaatswerken	19
Artikel 14:12a	Verbod beklimmen van bruggen en springen en duiken in water	20
Artikel 4:13	Reddings-, hulp- en brandbestrijdingsmiddelen	20
Artikel 4:13a	Openen straatkolken en dergelijke	20
Artikel 4:14	Veiligheid op en in het water	20
Artikel 4:15	Overlast aan vaartuigen	21

Artikel 4:16	Crossterreinen	21
Artikel 4:17	Beperking verkeer	21
Artikel 4:18	Verbod stoken vuur, barbecueën	22
Artikel 4:19	Onderhoud motorvoertuigen	22
Artikel 4:20	Veiligheid op het ijs	22
Hoofdstuk 5	**Straf-, overgangs- en slotbepalingen**	**23**
Artikel 5:1	Sanctiebepaling	23
Artikel 5:2	Toezichthouders	23
Artikel 5:3	Regelend optreden	23
Artikel 5:4	Inwerkingtreding nieuwe en intrekking oude verordening	23
Artikel 5:5	Overgangsbepaling	23
Artikel 5:6	Citeertitel	23
Artikel 5:7	Hardheidsclausule	23
BIJLAGE	**Kaart Werkingsgebied**	**24**

Algemene verordening recreatieschap Alkmaarder- en Uitgeestermeer 2027

HOOFDSTUK 1 ALGEMENE BEPALINGEN

Artikel 1:1 Begripsomschrijvingen

In deze verordening wordt verstaan onder:

a. *algemeen bestuur*: het algemeen bestuur van het recreatieschap Alkmaarder- en Uitgeestermeer;
b. *beheerder*: de instantie waaraan door het algemeen bestuur het beheer van het gebied is opgedragen;
c. *bebouwde kom*: het gebied binnen de grenzen die zijn vastgesteld op grond van artikel 20a van de Wegenverkeerswet 1994;
d. *bedrijfsactiviteiten*: het door een bedrijf, ondernemer of anderszins commercieel aanbieden, uitoefenen of leveren van diensten, goederen of producten, al dan niet in een voertuig, en al dan niet gericht op vrijetijdsbesteding, sport, ontspanning, plezier of vermaak;
e. *bedrijfsvaartuig*: een vaartuig dat voornamelijk wordt gebruikt en bestemd is voor het uitoefenen van een beroep of bedrijf, of dat door zijn constructie, afmetingen en inrichting daarvoor bestemd of geschikt is, waaronder begrepen: goederenvervoer, goederenopslag, rondvaarten en/of verhuur ten behoeve van de pleziervaart;
f. *beperkingengebiedactiviteit*: hetgeen daaronder wordt verstaan in de bijlage, onder A, bij de Omgevingswet;
g. *bouwwerk*: hetgeen daaronder wordt verstaan in de bijlage, onder A, bij de Omgevingswet;
h. *bromfiets*: hetgeen daaronder wordt verstaan in artikel 1, eerste lid, onder e, van de Wegenverkeerswet 1994;
i. *carbid bezigen of carbidschieten*: het in een vat/bus/fles/container op explosieve wijze verbranden van acetyleengas afkomstig van een reactie tussen calciumacetylide (carbid) en water of gas(mengsels) met vergelijkbare eigenschappen.
j. een *dag*: een kalenderdag;
k. *dagelijks bestuur*: het dagelijks bestuur van het recreatieschap Alkmaarder- en Uitgeestermeer;
l. *dagkampeerterrein*: een door het algemeen bestuur aangewezen en als zodanig aangeduid terrein waarop van zonsopgang tot zonsondergang met een kampeermiddel mag worden verbleven;
m. *evenement*: elke voor het publiek toegankelijke verrichting van vermaak en herdenkingsplechtigheid, waaronder een vertoning of voorstelling voor publiek, het ten gehore brengen van muziek, een feest, een dropping, een braderie of markt, een wedstrijd, een optocht, een manifestatie of een ander soort georganiseerde samenkomst, een en ander met uitzondering van betogingen, samenkomsten, vergaderingen en manifestaties voor het uiten van meningen of gevoelens zoals bedoeld in de Wet openbare manifestaties;
n. *gebied*: het gebied zoals aangegeven op de bij deze verordening behorende kaart;
o. *gebouw*: hetgeen daaronder wordt verstaan in bijlage de bijlage, onder A, bij de Omgevingswet;
p. *handelsreclame*: iedere openbare aanprijzing van goederen of diensten, waarmee kennelijk beoogd wordt een commercieel belang te dienen;
q. *jachthaven*: een deel van het water met daarbij behorende grond, waar meerdere vaartuigen ten dienste van de watersport zonder aanwezigheid van de eigenaar of verbruiker kunnen verblijven;
r. *kampeermiddel*: een niet-grondgebonden onderkomen of voertuig, dat bestemd of opgericht is, dan wel gebruikt wordt of kan worden gebruikt, voor recreatief nachtverblijf.
s. *ligplaats*: een plaats op het openbare water waar een vaartuig op enigerlei wijze verbonden is met de vaste grond, zoals het voor anker liggen op het water, of het aangemeerd liggen aan een oever;
t. *motorvoertuig*: hetgeen daaronder wordt verstaan in artikel 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
u. *oevers*: overgangen van een land in een wateroppervlak met inbegrip van alle daarin voorkomende werken zoals beschoeiingen, walmuren, walkanten, oeververdedigingen, kaden, dijken en steigers alsmede met inbegrip van rietkragen, groenstroken, moerassen en andere natuurlijke gesteldheden;
v. *ontheffing*: een besluit van het recreatieschap waarbij in een individueel concreet geval een uitzondering op een verbods- of gebodsbepaling in deze verordening wordt gemaakt;
w. *openbare plaats*: plaats die krachtens bestemming of vast gebruik openstaat voor het publiek;
x. *openbaar water*: water dat, al dan niet met enige beperking, voor eenieder toegankelijk of bevaarbaar is;

y. *parkeren*: hetgeen daaronder wordt verstaan in artikel 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
z. *rechthebbende*: degene die over een zaak zeggenschap heeft krachtens eigendom, bezit, beperkt recht of persoonlijk recht;
aa. *reclameobjecten*: reclame-uitingen in vorm van tekst of afbeelding via borden, spandoeken, zuilen, beeldschermen of andere objecten;
bb. *recreatieschap of schap*: het bij gemeenschappelijke regeling ingestelde openbaar lichaam recreatieschap Alkmaarder- en Uitgeestermeer;
cc. *rietkraag*: een van een water of oever deel uitmakende oppervlakte van tenminste 1 vierkante meter welke is begroeid met riet, biezen, lisdodden en/of andere helofyten en alle land, water of moeras binnen 5 meter afstand hiervan voor zover gelegen buiten gecultiveerde siertuinen van woningen en bedrijfsgebouwen;
dd. *ruiter*: de berijder van een paard of van een ander dier;
ee. *schipper*: degene die op een vaartuig met de leiding is belast of feitelijk de leiding in handen heeft;
ff. *standplaats*: een vaste plaats op een openbare en in de openlucht gelegen plaats waar goederen te koop worden aangeboden, verkocht of afgeleverd worden, dan wel diensten worden aangeboden, daarbij gebruikmakend van fysieke middelen, zoals een kraam, een wagen of een tafel;
gg. *toezichthouder*: de functionaris die belast is met het toezicht op de naleving van deze verordening, waaronder de buitengewoon opsporingsambtenaar als bedoeld in artikel 142 Wetboek van Strafvordering, alsmede de algemene opsporingsambtenaren in de zin van artikel 141 Wetboek van Strafvordering;
hh. *vaartuig*: elk drijvend voorwerp, inclusief drijvende inrichting of constructie, dat vanwege zijn drijfvermogen wordt gebruikt voor of bestemd is voor het vervoeren van personen of goederen te water, met uitzondering van woonboten, -arken en -schepen;
ii. *venten*: het in de uitoefening van de ambulante handel te koop aanbieden, verkopen of afleveren van goederen, dan wel op ambulante wijze diensten aan te bieden op een openbare en in de open lucht gelegen plaats;
jj. *vergunning*: een officiële (noodzakelijke) toestemming van het recreatieschap om een bepaalde , volgens deze verordening verboden activiteit of handeling uit te voeren;
kk. *voertuig*: hetgeen daaronder wordt verstaan in artikel 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (RVV) 1990 met uitzondering van kleine wagens zoals kruiwagens, kinderwagens en rolstoelen;
ll. *voertuigwrak*: voertuig dat rijtechnisch in onvoldoende staat van onderhoud en/of kennelijk of klaarblijkelijk in een verwaarloosde toestand verkeert;
mm. *weesvoertuig*: voertuig zoals bedoeld in de Wegenverkeerswet 1994 of conform de RVV 1990 dat langer dan twee maanden niet wordt gebruikt. Dit voertuig verkeert in voldoende staat van onderhoud maar behoort klaarblijkelijk aan niemand meer toe;
nn. *weg*: hetgeen daaronder wordt verstaan in artikel 1, eerste lid, onder b van de Wegenverkeerswet 1994;
oo. *woonschip*: een vaartuig dat uitsluitend of hoofdzakelijk als woning of nachtverblijf wordt gebezigd, dan wel door zijn constructie, afmetingen en inrichting uitsluitend of in hoofdzaak bestemd of geschikt is om te worden gebruikt als woning of nachtverblijf. Onder woonschip wordt mede verstaan een woonschip in aanbouw alsmede een casco dat tot woonschip kan worden op omgebouwd of verbouwd.

Artikel 1:2 Beslistermijn

1. Het recreatieschap beslist op een aanvraag voor een vergunning of ontheffing binnen acht weken na de datum van ontvangst van de aanvraag.
2. Het bestuursorgaan kan de termijn voor ten hoogste zes weken verlengen.

Artikel 1:3 <gereserveerd>

Artikel 1:4 Voorschriften en beperkingen

1. Aan een krachtens deze verordening verleende vergunning of ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. Deze voorschriften en beperkingen strekken slechts tot bescherming van het belang of de belangen in verband waarmee de vergunning of ontheffing is vereist.
2. Degene aan wie een vergunning of ontheffing is verleend, is verplicht de daaraan verbonden voorschriften en beperkingen na te komen.

Artikel 1:5 Persoonlijk karakter van vergunning of ontheffing

De vergunning of ontheffing is persoonsgebonden, tenzij bij of krachtens deze verordening of bij vergunning anders is bepaald.

Artikel 1:6 Intrekking of wijziging van vergunning of ontheffing

De vergunning of ontheffing kan worden ingetrokken of gewijzigd als:

a. ter verkrijging daarvan onjuiste of onvolledige gegevens zijn verstrekt;
b. op grond van een verandering van de omstandigheden of inzichten opgetreden na het verlenen van de vergunning of ontheffing, intrekking of wijziging noodzakelijk is vanwege het belang of de belangen ter bescherming waarvan de vergunning of ontheffing is vereist;
c. de aan de vergunning of ontheffing verbonden voorschriften en beperkingen niet zijn of worden nagekomen;
d. van de vergunning of ontheffing geen gebruik wordt gemaakt binnen of gedurende een daarin gestelde termijn dan wel, bij het ontbreken van een gestelde termijn, binnen een redelijke termijn;
e. de houder dit verzoekt;
f. de vergunning of ontheffing is gegeven in strijd met een wettelijk voorschrift;
g. intrekking of wijziging wordt gelast door het bevoegd gezag op grond van dwingende reden van algemeen belang, openbare orde, (openbare) veiligheid, de volksgezondheid, of de bescherming van het milieu.

Artikel 1:7 Termijn en tonen vergunning en ontheffing

1. Een vergunning of ontheffing, verleend op grond van deze verordening, geldt gedurende de daarin vermelde termijn.
2. Bij het ontbreken van een termijn, geldt de vergunning of ontheffing alsdan en alsnog voor bepaalde tijd, te bepalen door het recreatieschap.
3. De houder van de schriftelijke toestemming is verplicht die aan toezichthouder of opsporingsambtenaar op diens eerste vordering terstond ter inzage af te geven.

Artikel 1:8 Weigeringsgronden

1. Een vergunning of ontheffing kan worden geweigerd indien één of meer van de belangen, die het schap op grond van de gemeenschappelijke regeling heeft te behartigen, zich daartegen verzetten.
2. Een vergunning of ontheffing kan ook worden geweigerd als de aanvraag daarvoor minder dan acht weken voor de beoogde datum van de beoogde activiteit is ingediend en daardoor een behoorlijke behandeling van de aanvraag niet mogelijk is.

Artikel 1:9 Werkingsgebied

Deze verordening geldt voor het gebied zoals op de bij deze verordening behorende kaart is weergegeven.

Artikel 1:10 Samenloop verordeningen

1. Voor zover deze verordening voorziet in hetzelfde onderwerp als de verordeningen van de deelnemers aan de gemeenschappelijke regeling, houden de laatstgenoemde verordeningen op te gelden voor het werkingsgebied, tenzij dit hierna anders is bepaald.
2. De in het gebied geldende waterschapsverordeningen en keuren blijven onverminderd van kracht.

HOOFDSTUK 2 ACTIVITEITEN EN AANWEZIGHEID

Artikel 2:1 Toegankelijkheid gebied

1. Het algemeen bestuur kan de toegankelijkheid van het gebied of delen van het gebied beperken.
2. Het is verboden zich te bevinden in het gebied of delen van het gebied, wanneer de toegankelijkheid van het gebied of delen van het gebied op grond van het eerste lid is beperkt, tenzij daarvoor toestemming is gegeven door het algemeen bestuur.

Artikel 2:2 Evenementen

1. Het is verboden zonder of in afwijking van een vergunning van het algemeen bestuur op een openbare plaats, waaronder de weg, grasterrein of op openbaar water in het gebied een evenement te organiseren.
2. Geen vergunning is vereist voor een evenement indien:
    a. het aantal aanwezigen vooraf vaststaat en het aantal genodigden niet meer bedraagt dan vijftig (50) personen;
    b. het evenement tussen zonsopgang en zonsondergang plaatsvindt;
    c. het evenement niet plaatsvindt op een weg of op andere wijze een belemmering vormt voor hulpdiensten;
    d. geen gebruik wordt gemaakt van tenten, opblaasbare speeltoestellen (waaronder springkussens) of gelijksoortige objecten;
    e. geen gebruik wordt gemaakt van geluidsversterkende apparatuur, aggregaat, accu of motorisch aangedreven apparatuur;
    f. geen verkoop van goederen plaatsvindt of commerciële diensten worden aangeboden, waaronder doch niet uitsluitend foto- en filmopnamen.
3. Geen vergunning is vereist wanneer het aantal aanwezigen meer bedraagt dan tweehonderdvijftig (250) personen en, voor zover ingevolge de plaatselijke verordening van de betreffende gemeente waarin het gebied ligt, reeds een verbod geldt om het evenement te houden zonder daartoe door de burgemeester verleende vergunning.
4. Het is verboden een evenement te verstoren.
5. Met betrekking tot in het gebied te houden optochten, demonstraties of bijeenkomsten bedoeld voor het uiten van meningen of gevoelens, blijven de bepalingen van de verordeningen van de gemeente op wiens grondgebied deze activiteit betrekking heeft, onverminderd van kracht.
6. Het is de eigenaar of de schipper verboden in openbaar water met een vaartuig een zodanige ligplaats in te nemen of te hebben dat de deelnemers aan door of vanwege het algemeen bestuur, dan wel de burgemeester van de betreffende gemeente, toegestane wedstrijd of evenement daarvan hinder ondervinden.
7. Het in het vorige lid gestelde verbod is niet van toepassing op bedrijfsvaartuigen voor zover daarmee ligplaats is ingenomen voor het noodzakelijk ter plaatse uitvoeren van werkzaamheden.

Artikel 2:3 Bedrijfsactiviteiten

1. Het is verboden zonder of in afwijking van een vergunning van het algemeen bestuur bedrijfsactiviteiten aan te bieden of uit te oefenen op openbare plaatsen.
2. Het algemeen bestuur kan met de vergunning nadere voorschriften stellen met het oog op het gebruik van voorzieningen, natuur, landschap en milieuhygiëne.
3. Afdeling 4.1.3.3 van de Algemene wet bestuursrecht (positieve fictieve beschikking bij niet tijdig beslissen) is van toepassing.
4. Het in het eerste lid gestelde verbod geldt niet voor zover de hier bedoelde bedrijfsactiviteiten deel uitmaken van
    a. toegestane evenementen als bedoeld in artikel 2:2;
    b. toegestaan venten als bedoeld in artikel 2:4;
    c. toegestane standplaatsen als bedoeld in artikel 2:5.

Artikel 2:4 Venten

1. Het is verboden zonder of in afwijking van een vergunning van het algemeen bestuur op openbare plaatsen te venten.
2. Het algemeen bestuur kan plaatsen aanwijzen, en dagen en tijdstippen bepalen waarop venten is toegestaan.
3. Onder venten wordt niet verstaan:
   a. het te koop aanbieden, verkopen of afleveren van goederen dan wel het aanbieden van diensten als onderdeel van een toegestaan evenement zoals bedoeld in artikel 2:2;
   b. het te koop aanbieden, verkopen of afleveren van goederen dan wel het aanbieden van diensten op een standplaats waarvoor vergunning als bedoeld in artikel 2:5 is afgegeven.
4. Het verbod in het eerste lid is niet van toepassing op situaties waarin wordt voorzien door artikel 5 van de Wegenverkeerswet 1994.
5. Het in het eerste lid gestelde verbod geldt niet ten aanzien van het te koop aanbieden, verkopen of afleveren van gedrukte of geschreven stukken waarin gedachten of gevoelens worden geopenbaard als bedoeld in artikel 7, eerste lid, van de Grondwet.

Artikel 2:5 Standplaatsen

1. Het is verboden zonder of in afwijking van een vergunning van het algemeen bestuur op of aan de weg of openbaar water dan wel op een andere voor het publiek toegankelijke en in de open lucht gelegen plaats een standplaats in te nemen of te hebben teneinde in de uitoefening van de handel goederen te koop aan te bieden, te verkopen of af te leveren, dan wel diensten aan te bieden.
2. Het is de rechthebbende op een perceel verboden toe te staan, dat daarop zonder vergunning van het algemeen bestuur standplaats wordt of is ingenomen als bedoeld in het eerste lid.
3. Onder standplaats wordt niet verstaan: een vaste plaats op een jaarmarkt, evenement of markt als bedoeld in artikel 160 eerste lid aanhef en onder h van de Gemeentewet.
4. Het eerste lid geldt niet op beperkingengebiedactiviteiten met betrekking tot een weg of waterstaatswerk waarvoor regels zijn gesteld bij of krachtens de Omgevingswet of de provinciale omgevingsverordening.

Artikel 2:6 Film- en foto-opnamen

1. Het is zonder vergunning van het algemeen bestuur verboden film- en foto-opnamen te maken voor commerciële of professionele doeleinden.
2. Afdeling 4.1.3.3 van de Algemene wet bestuursrecht (positieve fictieve beschikking bij niet tijdig beslissen) is van toepassing.
3. Het in het eerste lid vermelde verbod geldt niet voor trouwreportages of andere film– en foto-opnamen voor privégebruik.

Artikel 2:7 Gedenktekens

1. Het is verboden zonder vergunning van het algemeen bestuur een gedenkteken te plaatsen.
2. Het is verboden een gedenkteken te bekladden of op andere wijze te ontsieren.

Artikel 2:8 Asverstrooiing

1. Het is verboden as te verstrooien behalve op daartoe door het algemeen bestuur aangewezen plaatsen.
2. Het algemeen bestuur kan in bijzondere gevallen, dan wel ingeval zij nog geen plaatsen zoals bedoeld in het eerste lid heeft aangewezen, asverstrooiing per geval toestaan.
3. Onder asverstrooiing wordt hier verstaan: het verstrooien van as als bedoeld in de Wet op de lijkbezorging op een door de overledene of nabestaande(n) gewenste plek buiten een permanent daartoe bestemd terrein.

Artikel 2:9 Aanstootgevend gedrag

1. Het is verboden zich, onverminderd het bepaalde in artikel 239 en 254b van het Wetboek van Strafrecht, op een openbare plaats, waaronder op of aan de weg of op een vanaf die weg waarneembare plaats, op openbaar water, in openbare toiletgelegenheden of in de beplantingen, te bevinden in een houding of toestand, of in kleding, die uit het oogpunt van openbare zedelijkheid kwetsend, oneerbaar of aanstootgevend is of redelijkerwijs kan worden geacht te zijn.
2. Het in het eerste lid gestelde verbod gesteld is, voor zover het zich ongekleed bevinden betreft, niet van toepassing op door het algemeen bestuur aangewezen en als zodanig aangeduide terreinen.

3. Het algemeen bestuur is bevoegd nadere regels te stellen ten aanzien van de in het tweede lid genoemde terreinen.

Artikel 2:10 Hinderlijk gedrag

1. Het is verboden:
   a. op een openbare plaats, te klimmen of zich te bevinden op een beeld, monument, overkapping, constructie, openbare toiletgelegenheid, voertuig, hek, heining of andere afsluiting, verkeersmeubilair of daarvoor niet bestemd straatmeubilair;
   b. op een openbare plaats zich op te houden op een wijze die voor andere gebruikers of omwonenden onnodig overlast of hinder veroorzaakt;
   c. de door het algemeen bestuur toegankelijk gestelde recreatieve accommodaties of openbare toiletgelegenheden te gebruiken of zich aldaar te gedragen op een wijze die in strijd is met het doel van die accommodaties;
   d. zich in de openbare toiletgelegenheden of in de nabijheid daarvan op een opvallende of aanstootgevende wijze op te houden die voor anderen hinderlijk is;
   e. zich in de nabijheid van een persoon op te houden met de kennelijke bedoeling deze persoon te bespieden of te achtervolgen.
2. De in het eerste lid gestelde verboden zijn niet van toepassing op situaties waarin wordt voorzien door de artikelen 424, 426bis,429ter of 431 van het Wetboek van Strafrecht of artikel 5 van de Wegenverkeerswet 1994.
3. Het algemeen bestuur kan nadere regels stellen ten aanzien van de onder het eerste lid bedoelde accommodaties en voorzieningen.

Artikel 2:11 Verspreiden van geschreven of gedrukte stukken of afbeeldingen

1. Het is verboden op openbare plaatsen gedrukte of geschreven stukken dan wel afbeeldingen onder publiek te verspreiden dan wel openlijk aan te bieden.
2. Het in het eerste lid gestelde verbod geldt niet ten aanzien van het verspreiden van gedrukte of geschreven stukken waarin gedachten of gevoelens worden geopenbaard als bedoeld in artikel 7, eerste lid, van de Grondwet.
3. Het algemeen bestuur kan ten aanzien van het in het eerste lid gestelde verbod ontheffing verlenen.

Artikel 2:12 Plakken en kladden

1. Het is verboden een openbare plaats of dat gedeelte van een onroerende zaak dat vanaf die plaats zichtbaar is te bekrassen of te bekladden.
2. Het is verboden op een openbare plaats, of dat gedeelte van een onroerende zaak dat vanaf die plaats zichtbaar is, zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbende een aanplakbiljet of ander geschrift, afbeelding of aanduiding dan wel met enigerlei stof enige afbeelding, letter, cijfer of teken aan te plakken of op andere wijze aan te brengen.
3. Het verbod, bedoeld in het tweede lid, is niet van toepassing voor zover gehandeld wordt krachtens wettelijk voorschrift.

Artikel 2:13 Vuurwerk en bezigen van carbid (‘carbidschieten’)

1. In het gebied is het verboden vuurwerk in het bezit te hebben of te ontsteken.
2. Het is verboden carbid op een openbare plaats te bezigen, dan wel te carbidschieten.
3. Het is verboden om een vat, bus, fles of een ander voorwerp, dat er kennelijk toe dient om carbidgas, een ander soort gas of (vloei)stof tot ontploffing te brengen, op de weg te vervoeren of voorhanden te hebben.
4. Het algemeen bestuur kan van het in het eerste, tweede en derde lid gestelde verbod ontheffing verlenen.
5. Het verbod in het eerste en tweede lid is niet van toepassing op situaties waarin wordt voorzien door artikel 429, aanhef en onder 1˚, van het Wetboek van Strafrecht.

Artikel 2:13a Oplaten ballonnen

1. Het is verboden ballonnen, van welk materiaal dan ook, door middel van hete lucht afkomstig van vuur, dan wel door middel van helium of andere gassen, op te laten stijgen.
2. Onder een ballon wordt mede verstaan: feest-, sfeer-, herdenkings-, vuur-, geluks-, papier-, reclameballon of -lampion, dan wel een Thaise of Aziatische wensballon, en soortgelijke ballonnen.
3. Het verbod is niet van toepassing op vaartuigen als bedoeld in de Wet luchtvaart.

Artikel 2:14 Honden en andere huisdieren

1. Het is de eigenaar of houder van een hond, alsmede degene die een hond onder zijn hoede heeft, verboden deze te laten verblijven of te laten lopen op een openbare plaats
    a. zonder dat de hond is aangelijnd;
    b. op een voor het publiek toegankelijke en kennelijk als zodanig ingerichte kinderspeelplaats of zandbak, of op een andere door het algemeen bestuur aangewezen plaats;
    c. om deze af te richten;
    d. voor commerciële doeleinden;
    e. waarbij met of door deze hond anderen overlast wordt bezorgd;
    f. vanuit een rijdend voertuig te begeleiden of voorop te rijden;
    g. zonder voorzien te zijn van een halsband of een ander identificatiemerk dat de eigenaar of houder duidelijk doet kennen.
2. Het algemeen bestuur kan openbare plaatsen aanwijzen waar honden, al dan niet gedurende een bepaalde periode,
    a. ook aangelijnd niet zijn toegestaan;
    b. mogen loslopen (‘losloopgebieden’);
    c. mogen worden afgericht;
    d. voor commerciële doeleinden mogen worden uitgelaten.
3. De verboden, genoemd in het eerste lid, onder a, b en c, en het tweede lid, onder a, gelden niet voor zover de eigenaar of houder van een hond zich vanwege zijn handicap of sociale omstandigheid door een geleidehond of sociale hulphond laat begeleiden, of als de eigenaar of houder van een hond deze aantoonbaar gekwalificeerd opleidt tot geleidehond of sociale hulphond. De bewijslast voor een geleidehond en sociale hulphond berust bij de eigenaar of houder van de hond.
4. Voor loslopende honden, waar en wanneer toegestaan conform het tweede lid, geldt dat deze te allen tijde onder appèl moeten staan. Dat wil zeggen dat de hond binnen het gezichtsveld en de directe invloedssfeer blijft van de begeleider die de hond onder zijn of haar hoede heeft, en direct luistert naar aanwijzingen en commando’s van de begeleider. Honden die niet onder appèl staan dienen ook in losloopgebieden fysiek te worden aangelijnd zoals verwoord in het eerste lid.
5. Het is verboden zich zonder vergunning van het algemeen bestuur met meer dan drie honden op een openbare plaats te bevinden.
6. Van de aanwijzing als bedoeld in het tweede lid wordt, onverminderd artikel 3:42 Algemene wet bestuursrecht, kennisgegeven door middel van aanduiding op borden in het gebied.
7. Daar waar in dit artikel sprake is van hond of honden, is het bepaalde in dit artikel van overeenkomstige toepassing op elk ander huisdier of andere huisdieren.

Artikel 2:15 Verontreiniging door honden en paarden

1. Degene die zich met een hond op een openbare plaats begeeft is verplicht ervoor te zorgen dat de uitwerpselen van die hond onmiddellijk worden verwijderd van die openbare plaats.
2. Het bepaalde in het eerste lid is niet van toepassing op door het algemeen bestuur aangewezen plaatsen.
3. De strafbaarheid wegens overtreding van het in het eerste lid gestelde gebod wordt opgeheven als de eigenaar of houder van de hond er zorg voor draagt dat de uitwerpselen onmiddellijk worden verwijderd.
4. Het gebod, vermeld in het eerste lid, is niet van toepassing op de eigenaar of houder van een hond die zich vanwege zijn handicap door een geleidehond of sociale hulphond laat begeleiden, en aantoonbaar niet in staat is om de uitwerpselen te verwijderen.
5. De berijder, menner of degene die een paard of pony begeleidt op een openbare plaats, anders dan een daartoe aangewezen of gemarkeerd ruiterpad, is verplicht ervoor te zorgen dat de mest die door het paard of pony wordt achtergelaten zo snel als mogelijk wordt verwijderd van de openbare plaats.

Artikel 2:16 Gevaarlijke honden

1. De eigenaar of houder van de hond aan wie een aanlijngebod is opgelegd of aangezegd, is verplicht de hond kort aangelijnd te houden met een lijn met een lengte, gemeten van hand tot halsband, van ten hoogste anderhalve (1,50) meter.
2. De eigenaar of houder van de hond aan wie een muilkorfgebod is opgelegd of aangezegd is, naast de verplichting bedoeld in het eerste lid, ook verplicht de hond voorzien te houden van een muilkorf die:
   a. vervaardigd is van stevige kunststof, van stevig leer of van beide stoffen;
   b. door middel van een stevige leren riem zodanig rond de hals is aangebracht dat verwijdering zonder toedoen van de mens niet mogelijk is; en
   c. zodanig is ingericht dat de hond niet kan bijten, dat de afgesloten ruimte binnen de korf een geringe opening van de bek toelaat en dat geen scherpe delen binnen de korf aanwezig zijn.

Artikel 2:17 Ruitersport

1. Het algemeen bestuur kan ten behoeve van de ruitersport ruiterpaden aanwijzen.
2. Het is verboden om met paarden te lopen of te rijden op een openbare plaats, anders dan op de daartoe ingevolge het eerste lid aangewezen ruiterpaden.
3. Het in het tweede lid gestelde verbod is niet van toepassing op de weg, voor zover het gaat om een weg die voor gemotoriseerd verkeer toegankelijk is. Indien naast de weg geen ruiterpad aanwezig is, mag de weg uitsluitend over de rechterzijde daarvan worden bereden.
4. Voor het beoefenen van ruitersport in het gebied dienen ruiters in het bezit te zijn van een geldig ruiterbewijs of de leeftijd van 21 jaar hebben bereikt.
5. Het is een ruiter die de leeftijd van 12 jaar nog niet heeft bereikt verboden om ruiterpaden, ruiterroutes of ruiterreinen te gebruiken, tenzij hij wordt begeleid door een ruiter met een ruiterbewijs of door iemand die de leeftijd van 21 jaar heeft bereikt.
6. Het is een ruiter verboden om meer dan tien ruiters zonder ruiterbewijs of meer dan tien ruiters die de leeftijd van 12 jaar niet hebben bereikt, te begeleiden.

Artikel 2:18 Wind- en zweefconstructies

1. Het is verboden zich op een openbare plaats voort te bewegen met behulp van een geheel of deels door windkracht aangedreven wagen, board of plank, installatie of constructie.
2. Het is verboden zich boven een openbare plaats te bevinden met een valscherm, paraglider, vlieger (kite), luchtballon, paratrike of een ander al dan niet motorisch aangedreven hulpmiddel, om zich gedurende enige tijd zwevende te houden.
3. Het algemeen bestuur kan van de in het eerste en tweede lid genoemde verboden ontheffing verlenen.
4. Het verbod, bedoeld in het eerste lid, is niet van toepassing op wettelijk toegestane vervoermiddelen, voertuigen en vaartuigen, mits deze voldoen aan de wettelijke vereisten en het gebruik in overeenstemming is met wettelijke bepalingen.

Artikel 2:19 Motorisch aangedreven recreatieapparatuur

1. Het is verboden op, in of boven een openbare plaats, waaronder de weg en openbaar water, motorisch, al dan niet elektrisch aangedreven, of radiografisch bestuurbare recreatieapparatuur in werking te hebben, zoals een kart, step, airwheel, draagvleugel (foil), board, plank, drone, modelvliegtuig, modelauto, modelboot en opblaasbaar speeltoestel.
2. Het algemeen bestuur kan, met inachtneming van wet- en regelgeving van het bevoegd gezag, van het in het eerste lid genoemde verbod ontheffing verlenen.
3. Het verbod, bedoeld in het eerste lid, is niet van toepassing op wettelijk toegestane vervoermiddelen, voertuigen en vaartuigen, mits deze voldoen aan de wettelijke vereisten en het gebruik in overeenstemming is met wettelijke bepalingen.

Artikel 2:20 Zonering watersport

1. Het algemeen bestuur kan
   a. gedeelten van openbaar water aanwijzen waar het niet is toegestaan om een vaartuig te hebben of te brengen;
   b. gedeelten van openbaar water aanwijzen waar het niet is toegestaan om een gemotoriseerd vaartuig te hebben of te brengen.
   c. in en met de aanwijzing, zoals hier bedoeld, onderscheid maken tussen vaartuigen met verbrandingsmotor en met elektrische motor.

2. Het is verboden om in het ingevolge het eerste lid door het algemeen bestuur aangewezen openbaar water of gedeelten daarvan een vaartuig, respectievelijk een gemotoriseerd vaartuig te hebben of te brengen.
3. De verboden, gesteld in het eerste en tweede lid, zijn niet van toepassing voor vaartuigen voor eigen gebruik door de rechthebbende op het water.
4. Het algemeen bestuur kan ten aanzien van het zwemmen, varen en beoefenen van watersport nadere regels stellen.
5. Het algemeen bestuur kan met betrekking tot de duiksport nadere regels stellen.
6. De nadere regels, zoals bedoeld in het vierde en vijfde lid, worden ter plaatse door middel van informatiekasten, informatieborden of signaalborden kenbaar gemaakt.
7. Het is verboden in strijd met de nadere regels te handelen.

Artikel 2:20a Varen met motorvaartuigen

1. Ingeval het krachtens artikel 2:20 lid 1 onder b en c is toegestaan op openbaar water gebruik te maken van een motorvaartuig, niet zijnde jetski, waterscooter, propellerboot of soortgelijk vaartuig, onder welke benaming ook, dient deze, alsmede de schipper of gebruiker, te voldoen aan de wettelijke vereisten, waaronder die van het Binnenvaartpolitiereglement.
2. Op de in het eerste lid genoemde wateren is het verboden sneller te varen dan de ter plaatse toegestane snelheid.
3. Het is verboden met het varen met een motorvaartuig, al dan niet als gevolg van waterstuwing, schade toe te brengen aan flora en fauna en aan rietoevers en andere natuurlijke oeverbegroeiing.

Artikel 2:20b Verbod snelle vaartuigen en watersportapparatuur

1. Onverminderd het bepaalde in artikel 2:20 en artikel 2:20a, is het verboden op openbaar water een gemotoriseerd, al dan niet elektrisch voortgedreven vaartuig te brengen, te hebben en te houden, dat naar zijn aard en gebruik sneller kan varen dan de ter plaatse toegestane snelheid.
2. Het algemeen bestuur kan ontheffing verlenen op het in het eerste lid gestelde verbod.
3. Het is verboden op openbaar water gebruik te maken van met waterkracht voortgestuwde watersport- en pleziertoestellen en -apparaten, die al dan niet gebruikmaken van gemotoriseerde of mechanisme middelen of vaartuigen.
4. De verboden gesteld in het eerste en derde lid zijn niet van toepassing voor gebruik door de rechthebbende op het water.
5. Voorts zijn de verboden, gesteld in het eerste en derde lid, niet van toepassing voor zover het Binnenvaartpolitiereglement, de Waterwet, de waterschapsverordening of de provinciale omgevingsverordening hierin voorziet

Artikel 2:21 Plaatsen van kampeermiddelen en slapen in het gebied

1. Het is verboden buiten een daartoe bestemd kampeerterrein kampeermiddelen te plaatsen of geplaatst te houden ten behoeve van recreatief nachtverblijf.
2. Het algemeen bestuur kan plaatsen aanwijzen alwaar het onder voorwaarden is toegestaan om kampeermiddelen te plaatsen en geplaatst te houden van zonsopgang tot zonsondergang.
3. Het algemeen bestuur kan ontheffing verlenen van de verboden in het eerste en tweede lid.
4. Het algemeen bestuur kan nadere regels stellen voor het plaatsen van kampeermiddelen.
5. Onverminderd het bepaalde in artikel 1:8 kan de ontheffing worden geweigerd in het belang van de bescherming van natuur en landschap.
6. Het verbod, zoals gesteld in het eerste lid, is niet van toepassing op kampeermiddelen die zijn geplaatst op kampeerterrein dat als zodanig in het gemeentelijk omgevingsplan is bestemd of mede bestemd.
7. De verboden, zoals gesteld in het eerste en tweede lid, gelden niet voor het plaatsen van kampeermiddelen voor eigen gebruik door de rechthebbende op een terrein.
8. Het eerste en tweede lid zijn niet van toepassing op beperkingengebiedactiviteiten met betrekking tot een weg waarvoor regels zijn gesteld bij of krachtens de Omgevingswet of provinciale omgevingsverordening.

Artikel 2:22 Gebruik recreatiegebied, gebruiksvoorschriften

1. Het is verboden de openbaar toegankelijke terreinen en voorzieningen te gebruiken in strijd met de bepalingen geldend voor het gebied, de terreinen en voorzieningen, anders dan tot doel van dagrecreatie.
2. Het is verboden zich te gedragen in strijd met door het algemeen bestuur uitgevaardigde en ter plaatse kenbaar gemaakte gebruiksvoorschriften en aangebrachte verkeerstekens en verkeersgeleidingen ten behoeve van het ordelijk en veilig gebruik van een openbare plaats, waaronder begrepen scheepvaartwegen.

HOOFDSTUK 3 BESCHERMING NATUUR EN MILIEUSCHOON

Artikel 3:1 Verontreiniging wegen, openbare plaatsen en wateren

Het is verboden afvalstoffen, stoffen of voorwerpen te laden, lossen, vervoeren of andere werkzaamheden te verrichten, zodanig dat de weg wordt verontreinigd of beschadigd, of het milieu nadelig kan worden beïnvloed.

Artikel 3:2 Afval

Het is verboden andere afvalstoffen dan straatafval en huishoudelijk afval, voor zover dit samenhangt met het verblijf ter plaatse, achter te laten in daartoe vanwege het recreatieschap geplaatste of voorgeschreven afvalbakken en -containers.

Artikel 3:3 Natuurlijke behoefte doen

1. Het is verboden binnen de bebouwde kom op een openbare plaats zijn natuurlijke behoefte te doen buiten daarvoor bestemde plaatsen.
2. Het is verboden buiten de bebouwde kom op een openbare plaats zijn natuurlijke behoefte te doen op door het algemeen bestuur aangewezen plaatsen.
3. Op de openbare plaats waar het is toegestaan om zijn natuurlijke behoefte te doen, dient dit buiten het zicht van anderen te gebeuren.

Artikel 3:4 Bescherming groenvoorziening

1. Het is verboden op een openbare plaats:
    a. enige schade toe te brengen aan een boom, een struik of de overige in het gebied voorkomende flora;
    b. putten of kuilen te graven in grasvelden of bermen, of de grasmat op enigerlei wijze te verwijderen of te beschadigen;
    c. wormen te steken of te zoeken in de grasvelden of bermen;
    d. puin, steenbestorting, dan wel enig ander kunstmatig of natuurlijk gesteente, van de oevers te verwijderen of de oevers anderszins te beschadigen;
    e. zich binnen de beplantingen te bevinden;
    f. één of meerdere kerstbomen te planten.
2. Het is verboden riet, biezen of lisdodden te snijden of af te branden.
3. Het algemeen bestuur kan van de in het eerste en tweede lid gestelde verboden ontheffing verlenen.

Artikel 3:5 Geluidhinder

1. Het is verboden zodanig geluid te veroorzaken, dat bezoekers, gebruikers, omwonenden of dieren daarvan op een openbare plaats kennelijke overlast ondervinden.
2. Het verbod, als bedoeld in het eerste lid, geldt niet voor zover gemeentelijke of landelijke regelgeving reeds in dit onderwerp voorziet.
3. Het in het eerste lid gestelde verbod geldt niet voor zover het geluid redelijkerwijs deel uitmaakt van
    a. toegestane evenementen, als bedoeld in artikel 2:2;
    b. toegestane bedrijfsactiviteiten, als bedoeld in artikel 2:3;
    c. toegestane venten, als bedoeld in artikel 2:4;
    d. toegestane standplaatsen, als bedoeld in artikel 2:5;
    e. toegestaan vuurwerk en carbidschieten, zoals bedoeld in artikel 2:13.

HOOFDSTUK 4 ANDERE ONDERWERPEN

Artikel 4:1 Defecte voertuigen, wrakken en weesvoertuigen

1. Het is verboden een defect voertuig waarmee als gevolg van andere dan eenvoudig te verhelpen gebreken niet kan of mag worden gereden, langer dan drie achtereenvolgende dagen op de weg of een openbare plaats te parkeren.
2. Het is verboden een voertuigwrak op de weg of een openbare plaats te parkeren.
3. De verboden, bedoeld in het tweede en derde lid, zijn niet van toepassing op situaties waarin wordt voorzien bij of krachtens de Wet milieubeheer of het Besluit activiteiten leefomgeving.
4. Het is verboden een voertuig langer dan drie achtereenvolgende dagen ongebruikt op of langs de weg of op een openbare plaats te parkeren.
5. Met defecte voertuigen, wrakken en weesvoertuigen in het gebied, zoals bedoeld in de voorgaande leden van dit artikel, wordt gehandeld conform de Algemene wet bestuursrecht (Awb), waaronder de artikelen 5:24, 5:25, 5:30 en 5:31 Awb

Artikel 4:2 (Slaap)verblijf in voertuigen en in kampeermiddelen

1. Het is verboden de weg als slaapplaats te gebruiken.
2. Onverminderd het bepaalde in artikel 2:21 is het verboden op de weg of op een openbare plaats, al dan niet in een motorvoertuig, te slapen, dan wel op of aan de weg of openbare plaats een voertuig, woonwagen, camper, tent, caravan of een soortgelijk of ander onderkomen te plaatsen met het kennelijke doel dit als slaapplaats te gebruiken of daarin te slapen dan wel gelegenheid daartoe te bieden.
3. Het verbod, gesteld in het tweede lid, geldt niet voor:
    a. een kampeerterrein dat als zodanig in het omgevingsplan is bestemd of mede bestemd;
    b. voertuigen op de daartoe bestemde en ingerichte (parkeer)terreinen van zonsopgang tot zonsondergang;
    c. de daartoe door het algemeen bestuur bestemde of aangewezen dagkampeerterreinen van zonsopgang tot zonsondergang;
    d. voor eigen gebruik door de rechthebbende op een terrein.
4. Het algemeen bestuur kan van het in het eerste en tweede lid gestelde verbod ontheffing verlenen.
5. Onverminderd het bepaalde in artikel 1:8 kan de ontheffing worden geweigerd:
    a. in het belang van de bescherming van natuur en landschap; of
    b. als er sprake is of kan zijn van hinder of overlast voor de omgeving, waaronder omwonenden of andere gebruikers; of
    c. er gevaar is of dreigt voor de omgeving; of
    d. het woon- of leefklimaat wordt aangetast; of
    e. in het belang van de bescherming van het aanzien van het gebied.
6. Het eerste en tweede lid zijn niet van toepassing op beperkingengebiedactiviteiten met betrekking tot een weg waarvoor regels zijn gesteld bij of krachtens de Omgevingswet of provinciale omgevingsverordening, dan wel op situaties waarin wordt voorzien door het provinciaal wegenreglement of de provinciale omgevingsverordening.

Artikel 4:3 Reclamevoertuigen

1. Het is verboden een voertuig dat is voorzien van een aanduiding van handelsreclame, op de weg of een openbare plaats te parkeren met als doel handelsreclame te maken.
2. Het algemeen bestuur kan van het in het eerste lid gestelde verbod ontheffing verlenen.
3. Op de aanvraag om een ontheffing is paragraaf 4.1.3.3. van de Algemene wet bestuursrecht (positieve fictieve beschikking bij niet tijdig beslissen) van toepassing.

Artikel 4:4 Parkeren grote voertuigen

1. Het is verboden een voertuig dat, met inbegrip van de lading, een lengte heeft van meer dan 6 meter of een hoogte van meer dan 2,4 meter te parkeren in het gebied.
2. Het in het eerste lid omschreven verbod geldt niet gedurende de tijd die nodig is voor en gebruikt wordt tot het onmiddellijk in- en uitstappen van personen dan wel het onmiddellijk laden of lossen van goederen.
3. Het in het eerste lid omschreven verbod geldt niet voor

a. campers, kampeerauto's en caravans, op de daartoe bestemde en aangewezen plaatsen;
b. voertuigen die door of in opdracht van het schap of de beheerder aangestuurde derde bestemd is om onderhoud uit te voeren;
c. voertuigen die worden gebruikt voor werkzaamheden door of vanwege de overheid en hulpdiensten;
d. voertuigen waarmee standplaats wordt of is ingenomen op terreinen die voor dit doel zijn bestemd.

4. Het algemeen bestuur kan van de in het eerste lid gestelde verbod ontheffing verlenen.
5. Op de ontheffing is paragraaf 4.1.3.3 van de Algemene wet bestuursrecht (positieve fictieve beschikking bij niet tijdig beslissen) van toepassing.

Artikel 4:5 Aantasting groenvoorziening door voertuigen

1. Het is verboden zonder ontheffing met een voertuig te rijden door een park, plantsoen of op een van overheidswege aangelegde beplanting of groenstrook.
2. Het is verboden zonder ontheffing een voertuig te laten staan in een park, plantsoen of op openbare beplantingen of groenstroken.
3. Het is verboden een voertuig te parkeren of aanwezig te hebben in een recreatiegebied in strijd met de bepalingen geldend voor dat gebied
4. Het algemeen bestuur kan van de in het eerste en tweede lid gestelde verboden ontheffing verlenen.
5. De in het eerste, tweede en derde lid gestelde verboden gelden niet voor
    a. voertuigen die worden gebruikt voor werkzaamheden door of vanwege de overheid en hulpdiensten;
    b. voertuigen waarmee standplaats, overeenkomstig artikel 2:5, wordt of is ingenomen op terreinen die voor dit doel zijn bestemd.
6. Het in het eerste en tweede lid gestelde verbod geldt niet voor de door het algemeen bestuur aangewezen en als zodanig aangeduide dagkampeerterreinen als bedoeld in artikel 2:21 in de toegestane periode en binnen de toegestane tijden, voor zover het rijden op die terreinen geen ander doel of karakter heeft dan zich naar of van een vaste plaats daarop te begeven.
7. Binnen de in het zesde lid bedoelde terreinen geldt voor alle voertuigen een maximumsnelheid van vijftien (15) kilometer per uur.
8. Het is verboden zich op de in het zesde lid bedoelde terreinen zodanig te gedragen, dat de vrijheid van het verkeer zonder noodzaak wordt belemmerd of de veiligheid op deze terreinen in gevaar kan worden gebracht.

Artikel 4:6 Overlast van fietsen en bromfietsen

1. Het algemeen bestuur kan openbare plaatsen aanwijzen waar het in het belang van het uiterlijk aanzien van het gebied, ter voorkoming of beperking van overlast verboden is fietsen of bromfietsen onbeheerd buiten de daarvoor bestemde ruimten of plaatsen te laten staan.
2. Het is verboden een fiets of bromfiets, die rijtechnisch in onvoldoende staat van onderhoud en in een verwaarloosde toestand verkeert op de weg of op een openbare plaats te laten staan.

Artikel 4:7 Voorwerpen op de weg of op openbaar terrein

1. Het is verboden zonder of in afwijking van een vergunning van het algemeen bestuur op de weg en een openbare plaats een voorwerp, niet zijnde een voertuig, te plaatsen, te houden of achter te laten.
2. Het in het eerste lid genoemde verbod geldt niet voor zover het plaatsen of houden van een voorwerp voortvloeit uit een verkregen vergunning of ontheffing.

Artikel 4:8 Voorwerpen op, in of boven openbaar water

1. Het is in verband met de veiligheid op het openbaar water verboden zonder vergunning van het algemeen bestuur een voorwerp, niet zijnde een vaartuig, op, in of boven openbaar water te plaatsen, aan te brengen of te hebben, indien dit door zijn omvang of vormgeving, constructie of plaats van bevestiging gevaar, hinder of overlast oplevert voor de bruikbaarheid van het openbaar water of voor het doelmatig en veilig gebruik daarvan, dan wel een belemmering vormt voor het doelmatig beheer en onderhoud van het openbaar water.
2. Het is verboden:

a. zonder vergunning van het algemeen bestuur aanleggelegenheden, steigers, golfbrekers, beschoeiingen of daarmee gelijk te stellen werken te maken of te hebben, of masten, hijskranen of soortgelijke voorwerpen in of aan openbare wateren op te richten of te hebben;
b. zonder vergunning van het algemeen bestuur in of boven het openbaar water palen, geen deel uitmakend van een beschoeiing, vlotten, skischansen, bruggen, getimmerten of daarmee gelijk te stellen voorwerpen te plaatsen of te hebben;
c. zonder vergunning van het algemeen bestuur in, onder, op of boven het openbaar water touwen, kettingen, metalen draden of kabels, voor zover deze niet worden gebruikt tot het meren of slepen van vaartuigen, te leggen, te spannen of te hebben;
d. als eigenaar van of rechthebbende op het water de in onderdeel a, b of c van dit lid vermelde en bedoelde voorwerpen in of boven dat water toe te laten zonder dat voor het aanbrengen, plaatsen of hebben van die voorwerpen vergunning is verleend door het algemeen bestuur.

3. Het in het tweede lid gestelde verbod is niet van toepassing op de jachthavens, aangegeven op de bij deze verordening behorende kaart, voor zover de in dat lid bedoelde werken of voorwerpen daar op het tijdstip van inwerkingtreding van deze verordening reeds aanwezig zijn.
4. De verboden vermeld in het eerste en tweede lid zijn niet van toepassing op beperkingengebiedactiviteiten met betrekking tot een waterstaatswerk waarvoor regels zijn gesteld bij of krachtens de Omgevingswet, de provinciale omgevingsverordening of de waterschapsverordening, of op situaties waarin wordt voorzien door het Wetboek van Strafrecht, de Scheepvaartverkeerswet, het Binnenvaartpolitiereglement, de Waterwet, de provinciale omgevingsverordening of het bepaalde bij of krachtens de Telecommunicatiewet of de Algemene verordening ondergrondse infrastructuur.

Artikel 4:9 Ligplaats vaartuigen

1. Het is verboden op openbaar water zonder vergunning van het algemeen bestuur met een vaartuig een ligplaats in te nemen of te hebben dan wel een ligplaats voor een vaartuig beschikbaar te stellen.
2. Het algemeen bestuur kan gedeelten van openbaar water aanwijzen waar een vaartuig een ligplaats kan innemen of waar een ligplaats voor een vaartuig beschikbaar mag worden gesteld.
3. Het is verboden om zonder vergunning van het algemeen bestuur op andere dan door dat bestuur aangewezen gedeelten van openbaar water met een vaartuig een ligplaats in te nemen of te hebben.
4. Het algemeen bestuur kan aan het innemen, hebben of beschikbaar stellen van een ligplaats met dan wel voor een vaartuig nadere regels stellen:
5. in het belang van de veiligheid, milieuhygiëne, flora en fauna en het aanzien van het gebied;
6. beperkingen stellen naar soort, aantal vaartuigen en maximale duur waarop een ligplaats mag worden ingenomen.
7. De verbonden, gesteld in het eerste en derde lid zijn niet van toepassing op beperkingengebiedactiviteiten met betrekking tot een waterstaatswerk waarvoor regels zijn gesteld bij of krachtens de Omgevingswet, de provinciale omgevingsverordening of de waterschapsverordening, of op situaties waarin wordt voorzien door het omgevingsplan, het Besluit bouwwerken leefomgeving of het overige bepaalde bij of krachtens de Omgevingswet, Wet milieubeheer, het Binnenvaartpolitiereglement, de Waterwet, de Wet beheer Rijkswaterstaatswerken en de provinciale omgevingsverordening.
8. Het is verboden in strijd met de nadere regels als bedoeld in het vierde lid te handelen

Artikel 4:10 Aanwijzingen ligplaatsen

1. Onverminderd het krachtens het eerste lid van artikel 4:9 bepaalde kan het algemeen bestuur aan de rechthebbende op een vaartuig aanwijzingen geven met betrekking tot het innemen, veranderen of gebruiken van een ligplaats in het belang van de volksgezondheid, veiligheid, de milieuhygiëne, flora en fauna, en het aanzien van het gebied.
2. De rechthebbende op een vaartuig is verplicht alle door of vanwege het algemeen bestuur gegeven aanwijzingen met betrekking tot het innemen, veranderen of gebruik van een ligplaats op te volgen.
3. Het in het eerste en tweede lid bepaalde is niet van toepassing op beperkingengebiedactiviteiten met betrekking tot een waterstaatswerk waarvoor regels zijn gesteld bij of krachtens de Omgevingswet, de provinciale omgevingsverordening of de waterschapsverordening, en geldt niet voor zover de Wet milieubeheer, het omgevingsplan, de provinciale omgevingsverordening, het Binnenvaartpolitiereglement of de Waterwet hierin voorziet.

Artikel 4:11 Vierdagenregeling

1. Onverminderd het bepaalde in artikel 4:9 en 4:10 is het de eigenaar en de schipper verboden
    a. een vaartuig langer dan vier achtereenvolgende dagen, of gedeelten daarvan, in openbaar water op dezelfde plaats te laten liggen of ligplaats te hebben;
    b. met een vaartuig binnen vier dagen nadat het is verplaatst, op dezelfde plaats opnieuw ligplaats in te nemen;
    c. een vaartuig langer dan acht achtereenvolgende uren onbemand te laten. Een vaartuig wordt geacht gedurende acht achtereenvolgende uren onbemand te zijn, indien dat vaartuig gedurende deze periode op tenminste vier tijdstippen met tussenpozen van tenminste twee uren onbemand is aangetroffen.
2. Het algemeen bestuur is bevoegd ontheffing te verlenen van het verbod als bedoeld in het eerste lid.
3. Wanneer een vaartuig wordt verplaatst naar een plaats, liggende op minder dan vijfhonderd meter hemelsbreed gemeten van de oude ligplaats, wordt het geacht op dezelfde plaats te zijn blijven liggen.
4. Het is de rechthebbende op het water of op de grond verboden toe te staan, dat in diens water of aan diens oever ligplaats wordt ingenomen in strijd met het bepaalde in het eerste lid. Het algemeen bestuur kan ontheffing verlenen van dit verbod.
5. De verboden, gesteld in het eerste lid, zijn niet van toepassing voor zover het betreft een vaartuig in gebruik ten dienste van de overheid, of voor zover de aanwezigheid van dat vaartuig noodzakelijk is voor het verrichten van werkzaamheden.
6. De verboden, gesteld in het eerste lid, zijn niet van toepassing op:
    a. vaartuigen die zijn gelegen in of aan daartoe bestemde of aangewezen (jacht)havens;
    b. veerboten en veerponten voor publiek gebruik;
    c. een vaartuig dat met toestemming van de rechthebbende op de grond of op het water ligplaats heeft op een plaats waarvoor door het algemeen bestuur ontheffing is verleend van het verbod;
    d. ten hoogste drie vaartuigen die met toestemming van de rechthebbende op het water of op de grond ligplaats hebben in diens water of aan diens grond, behorende als erf bij een rechtmatig gebouwde woning;
7. Het verbod in het eerste lid is voorts niet van toepassing op beperkingengebiedactiviteiten met betrekking tot een waterstaatswerk waarvoor regels zijn gesteld bij of krachtens de Omgevingswet, de provinciale Omgevingsverordening of de waterschapsverordening, of op situaties waarin wordt voorzien door het omgevingsplan, het Besluit bouwwerken leefomgeving of het overige bepaalde bij of krachtens de Omgevingswet, Wet milieubeheer, het Binnenvaartpolitiereglement, de Waterwet, of de provinciale Omgevingsverordening.
8. In het belang voor de bescherming van het uiterlijk aanzien, landschapsschoon of overlast voor omwonenden kan het algemeen bestuur bepalen, dat de uitzonderingen genoemd in het zesde lid onder d. en e. niet gelden voor door of vanwege het algemeen bestuur aan te wijzen vaartuigen. De rechthebbende op de grond en zo mogelijk de schipper of de eigenaar van een dergelijk vaartuig worden hiervan door het algemeen bestuur per aangetekende brief in kennis gesteld. Na verloop van de door het algemeen bestuur in deze brief aan te geven termijn, te rekenen vanaf het tijdstip van verzending van de brief, wordt het in het eerste lid gestelde verbod ten aanzien van het aangewezen vaartuig van kracht.

Artikel 4:12 Beschadigen van oevers en waterstaatswerken

1. Het is verboden schade toe te brengen aan of veranderingen aan te brengen in de toestand van openbare wateren, havens, dijken, wallen, kaden, trekpaden, beschoeiingen, steigers, oeververdediging, oeverbegroeiing, bruggen, zetten, duikers, pompen, waterleidingen, gordingen, aanlegpalen, stootpalen, remmingswerken, bakens of sluizen.
2. Het verbod is niet van toepassing op situaties waarin wordt voorzien door het Wetboek van Strafrecht, het Binnenvaartpolitiereglement, of de provinciale omgevingsverordening.
3. Het is de eigenaar en schipper van een vaartuig verboden:
    a. op openbare plaatsen, buiten de als zodanig door of vanwege het algemeen bestuur aangeduide bootstellingen, vaartuigen te laten liggen of op de oevers te brengen;
    b. voor het afmeren van een vaartuig palen te slaan of te laten slaan;

   c. het vaartuig af te meren anders dan met behulp van meerpennen dan wel aan de daartoe bestemde meerpalen, remmingpalen of andere speciaal voor dit doel bestemde voorzieningen;
   d. met het vaartuig te liggen in de voor oevers gelegen rietkragen;
   e. in de oevers of rietkragen zijn ankers uit te brengen.
4. Het is verboden het voortstuwingsmiddel van een gemeerd of stilliggend vaartuig zodanig te laten werken, dat dit aanleiding kan geven tot beschadiging van de oevers.
5. Het is verboden zich op openbare plaatsen te bevinden voor het reinigen van vaartuigen alsmede voor het onderhouden, schuren, schilderen of repareren van vaartuigen, met uitzondering van noodreparaties.
6. Het in het derde lid onder a. vermelde verbod is overdag niet van toepassing op vaartuigen met een gewicht van minder dan 100 kilogram en een lengte van minder dan 3 meter.

Artikel 4:12a Verbod beklimmen van bruggen en springen en duiken in water

1. Het is verboden op bruggen en andere waterstaatkundige werken te klimmen dan wel om hiervan af te springen of te duiken in openbaar water.
2. Het verbod geldt niet voor zover in het daarin geregelde onderwerp wordt voorzien door het Wetboek van Strafrecht en het Binnenvaartpolitiereglement. Voorts is het verbod niet van toepassing op beperkingengebiedactiviteiten met betrekking tot een weg of waterstaatswerk waarvoor regels zijn gesteld bij of krachtens de Omgevingswet, de provinciale omgevingsverordening of Scheepvaartverkeerswet.

Artikel 4:13 Reddings-, hulp- en brandbestrijdingsmiddelen

Het is verboden een voor het redden van drenkelingen bestemd en daartoe bij het water aangebracht voorwerp, dan wel aangebrachte middelen ten behoeve van eerstehulpverlening of ter bestrijding van brand te gebruiken voor een ander doel dan waarvoor deze zijn bestemd, dan wel voor dadelijk gebruik ongeschikt te maken.

Artikel 4:13a Openen straatkolken en dergelijke

Het is aan degene die daartoe niet bevoegd is verboden een straatkolk, rioolput, brandkraan of een andere afsluiting die behoort tot een openbare nutsvoorziening, te openen, onzichtbaar te maken of af te dekken.

Artikel 4:14 Veiligheid op en in het water

1. Het is aan eenieder die zich als bader of zwemmer in openbaar water ophoudt, verboden zich zodanig te gedragen dat het scheepvaartverkeer daarvan hinder of gevaar kan ondervinden.
2. Het is de schipper verboden op zodanige wijze te varen, dat door golfslag, zuiging of anderszins schade of letsel kan worden toegebracht aan derden.
3. De toezichthouders zijn bevoegd onbeheerde vaartuigen die in het openbaar water worden aangetroffen te meren, te verhalen en in bewaring te nemen voor rekening en risico van de eigenaar dan wel de beheerder of rechthebbende van die vaartuigen.
4. De verboden, zoals gesteld in het eerste en tweede lid zijn niet van toepassing op situaties waarin wordt voorzien door het Binnenvaartpolitiereglement, de provinciale omgevingsverordening of het bepaalde bij of krachtens de Omgevingswet.

Artikel 4:15 Overlast aan vaartuigen

1. Het is verboden zich zonder redelijk doel aan een vaartuig in openbaar water vast te houden, daarop te klimmen of zich daarop of daarin te begeven of te bevinden.
2. Het is aan degene die daartoe niet bevoegd is verboden een vaartuig, liggend in of aan een openbaar water, los te maken.
3. Het is verboden een vaartuig dat vaartechnisch in onvoldoende staat van onderhoud, in een kennelijke verwaarloosde toestand, deels gezonken of geheel gezonken is in openbaar water te laten liggen.
4. Het verbod, zoals gesteld in het derde lid, is niet van toepassing op situaties waarin wordt voorzien door de Wet milieubeheer.
5. De schipper of, bij diens ontstentenis, de reder, eigenaar of rechthebbende van een gezonken vaartuig of een voor de scheepvaart hinderlijk vaartuig of voorwerp is verplicht onmiddellijk na het zinken of achterlaten daarvan kennis te geven aan de beheerder. Zowel bij dag als bij nacht dienen zodanige bakens en/of lichten op of nabij het gezonken vaartuig of voorwerp te worden geplaatst als door voormelde beheerder nodig wordt geoordeeld.

6. De schipper, dan wel de reder of eigenaar, dient ervoor te zorgen dat een gezonken vaartuig of voorwerp binnen de door de beheerder te stellen termijn uit het openbaar water is verwijderd, respectievelijk de lading is verwijderd en daarna het wrak gelicht.

Artikel 4:16 Crossterreinen

1. Het is verboden op enig terrein, geen weg zijnde, met een motorvoertuig of een bromfiets te crossen buiten wedstrijdverband, een wedstrijd dan wel ter voorbereiding van een wedstrijd, een trainings- of proefrit te houden of te doen houden dan wel daaraan deel te nemen, dan wel een motorvoertuig of een bromfiets met het kennelijke doel daartoe aanwezig te hebben.
2. Het verbod is niet van toepassing op door het algemeen bestuur aangewezen terreinen. Het algemeen bestuur kan daarbij nadere regels stellen voor het gebruik van deze terreinen in het belang van:
    a. het voorkomen of beperken van overlast;
    b. de bescherming van het uiterlijk aanzien van de omgeving en ter bescherming van andere milieuwaarden;
    c. de veiligheid van de deelnemers van de in het eerste lid bedoelde wedstrijden en ritten of van het publiek.
3. Het verbod is niet van toepassing op situaties waarin wordt voorzien door de Omgevingswet, afdeling 3.9 van het Besluit activiteiten leefomgeving, de Zondagswet of het Besluit geluidproductie sportmotoren.

Artikel 4:17 Beperking verkeer

1. Het is verboden zonder ontheffing of vergunning te rijden of zich te bevinden met een motorvoertuig, (brom)fiets of een paard binnen een voor publiek toegankelijk natuurgebied, park, plantsoen of voor recreatief gebruik beschikbare terreinen.
2. Het is zonder vergunning van het algemeen bestuur verboden een voertuig te laten staan in een park, plantsoen of op openbare beplantingen of groenstroken.
3. Het in het eerste lid gestelde verbod is niet van toepassing op door het algemeen bestuur aangewezen openbare plaatsen. Het algemeen bestuur kan daarbij nadere regels stellen voor het gebruik van deze plaatsen in het belang van:
    a. het voorkomen van overlast;
    b. de bescherming van natuur- en milieuwaarden;
    c. het veilig gebruik door eenieder.
4. Het verbod is niet van toepassing op motorvoertuigen, (brom)fietsen en paarden
    a. ten dienste van politie, brandweer en geneeskundige hulpverlening en van andere, krachtens artikel 29, eerste lid, van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 door de bevoegde minister aangewezen hulpverleningsdiensten;
    b. die worden gebruikt in verband met beheer, onderhoud of exploitatie van de terreinen als in het eerste lid bedoeld;
    c. die worden gebruikt in verband met werken die krachtens wettelijk voorschrift moeten worden uitgevoerd;
4. Het verbod is voorts niet van toepassing:
    a. op wegen, parkeerterreinen, en daartoe bestemde fiets- en ruiterpaden, die gelegen zijn binnen de in het eerste lid bedoelde gebieden of terreinen;
    b. binnen de bij of krachtens de provinciale omgevingsverordening 'stiltegebieden' aangewezen stiltegebieden ten aanzien van motorrijtuigen die bij of krachtens die verordening zijn aangewezen als 'toestel'.
5. Het algemeen bestuur kan ontheffing verlenen van het in het eerste lid gestelde verbod.

Artikel 4:18 Verbod stoken vuur, barbecueën

1. Het is verboden op een openbare plaats in de open lucht vuur aan te leggen, te stoken of te hebben.
2. Het is verboden op een openbare plaats brandende dan wel smeulende voorwerpen weg te werpen te laten vallen of te laten liggen.
3. Het algemeen bestuur kan ontheffing verlenen van het verbod als bedoeld in het eerste en tweede lid.
4. Onverminderd het bepaalde in artikel 1:8 kan de ontheffing worden geweigerd ter bescherming van de flora en fauna.
5. Het algemeen bestuur kan plaatsen aanwijzen waar het is toegestaan te koken, bakken, braden en barbecueën.
6. Het in het eerste lid gestelde verbod geldt niet voor zover het betreft vuur voor koken, bakken en braden en barbecues binnen de in het vijfde lid aangewezen plaatsen en terreinen en indien:
   a. dat geen gevaar oplevert voor de omgeving en geschiedt op een hoogte van minimaal 30 cm boven het grondoppervlak;
   b. daarbij niet meer dan vijftig personen zijn betrokken, en
   c. dit koken gebeurt op gas, kolen of houtskool en op een deugdelijk kooktoestel.
7. Het verbod, gesteld in het eerste lid, is niet van toepassing op situaties waarin wordt voorzien door artikel 429, aanhef en onder 1 of 3, van het Wetboek van Strafrecht of de provinciale omgevingsverordening.

Artikel 4:19 Onderhoud motorvoertuigen

Het is verboden op openbare plaatsen

a. een motorvoertuig te repareren, behalve in noodgevallen;
b. een motorvoertuig te wassen of schoon te maken;
c. een motorvoertuig te ontdoen van olie of de olie te vervangen.

Artikel 4:20 Veiligheid op het ijs

1. Het is verboden:
   a. voor het publiek toegankelijke ijsvlakten te beschadigen, te verontreinigen, te versperren of het verkeer daarop op enige andere wijze te belemmeren of in gevaar te brengen;
   b. bakens of andere voorwerpen ten behoeve van de veiligheid geplaatst op de onder a bedoelde ijsvlakten te verplaatsen, weg te nemen, te beschadigen of op enige andere wijze het gebruik daarvan te verijdelen of te belemmeren.
2. Het verbod is niet van toepassing op situaties waarin in het daarin geregelde onderwerp wordt voorzien door het Wetboek van Strafrecht of de provinciale omgevingsverordening.

HOOFDSTUK 5 STRAF-, OVERGANGS- EN SLOTBEPALINGEN

Artikel 5:1 Sanctiebepaling

Behoudens het bepaalde in de Wet economische delicten wordt overtreding van de verbods- dan wel gebodsbepalingen van deze verordening of van de krachtens deze verordening door het algemeen bestuur gestelde nadere regels, of niet-nakoming van een voorschrift verbonden aan een ingevolge deze verordening verleende vergunning of ontheffing, gestraft met een geldboete van de tweede categorie.

Artikel 5:2 Toezichthouders

1. Met het toezicht op de naleving van het bepaalde bij of krachtens deze verordening zijn, behalve de bij artikel 141 en 142 van het Wetboek van Strafvordering aangewezen personen, belast het algemeen bestuur en de leden van het dagelijks bestuur.
2. Voorts zijn met het toezicht op de naleving van het bepaalde bij of krachtens deze verordening belast de bij besluit van het algemeen bestuur of van door hen gemandateerde functionaris aangewezen personen.

Artikel 5:3 Regelend optreden

1. Indien dit voor het toezicht op de naleving van de bepalingen van deze verordening nodig is, kunnen door degenen die bij of krachtens artikel 5:2 met het toezicht op de naleving zijn belast te allen tijde aanwijzingen of bevelen worden gegeven.
2. Ieder aan wie een zodanige aanwijzing of zodanig bevel is gegeven, is verplicht daaraan onverwijld en stipt te voldoen.

Artikel 5:4 Inwerkingtreding nieuwe en intrekking oude verordening

1. De Algemene Verordening recreatieschap Alkmaarder- en Uitgeestermeer, zoals vastgesteld op 17 juli 2019 wordt ingetrokken op de dag waarop deze verordening in werking treedt.
2. Deze verordening treedt in werking op de eerste dag na die waarop zij is bekend gemaakt.

Artikel 5:5 Overgangsbepaling

Besluiten, genomen krachtens de verordening bedoeld in artikel 5:4, eerste lid, die golden op het moment van de inwerkingtreding van deze verordening en waarvoor deze verordening overeenkomstige besluiten kent, gelden als besluiten genomen krachtens deze verordening.

Artikel 5:6 Citeertitel

Deze verordening kan worden aangehaald als: de Algemene Verordening van het Recreatieschap Alkmaarder- en Uitgeestermeer 2027.

Artikel 5:7 Hardheidsclausule

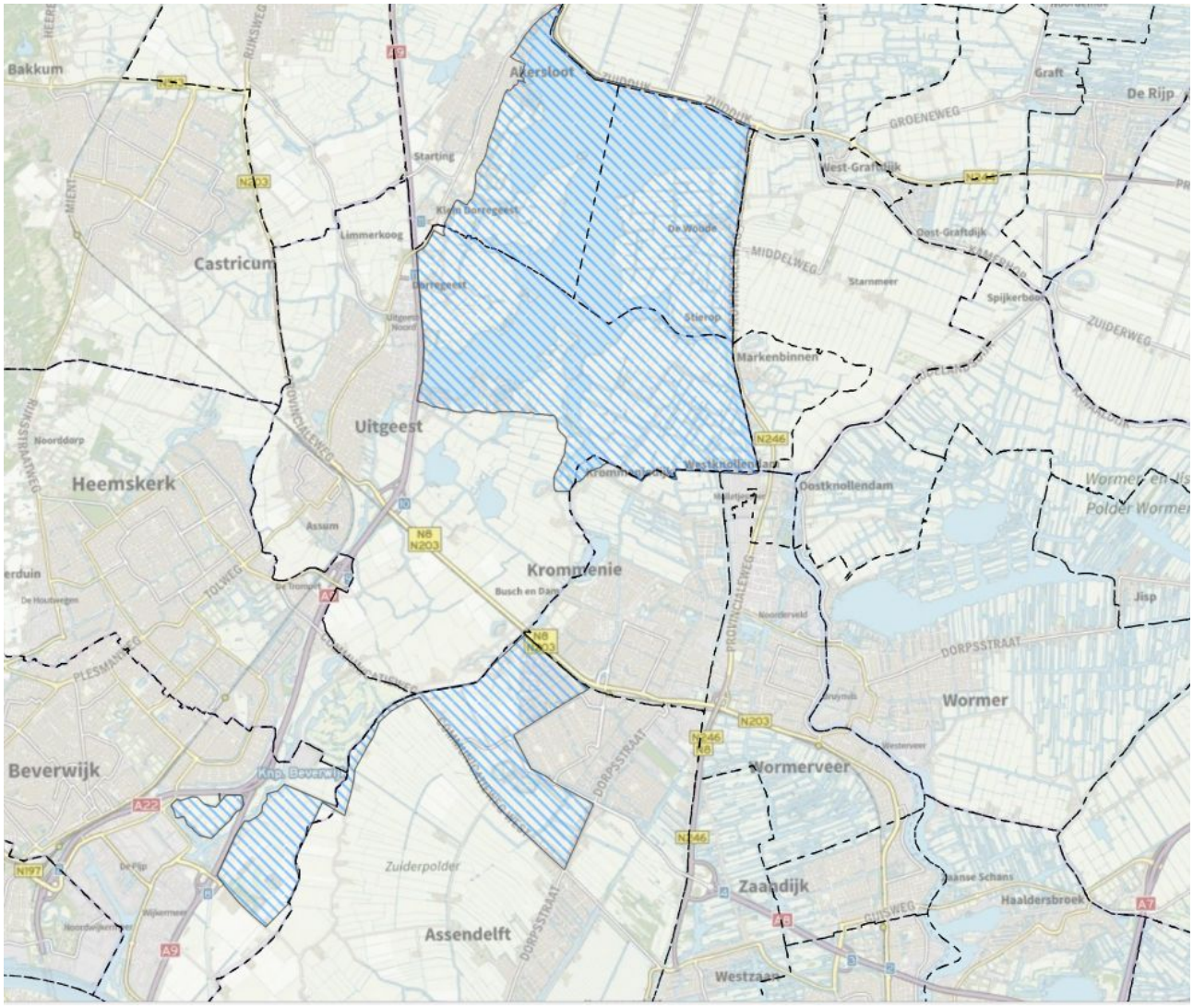
Het algemeen bestuur is bevoegd om af te wijken van enig voorschrift in deze verordening, wanneer deze voor één of meer belanghebbenden gevolgen zou hebben, die wegens bijzondere omstandigheden onevenredig zijn in verhouding tot de met het voorschrift te dienen doelen.

Aldus vastgesteld in de vergadering van <datum>

Het algemeen bestuur van recreatieschap Alkmaarder- en Uitgeestermeer

<naam bestuurder>
Voorzitter

BIJLAGE KAART WERKINGSGEBIED

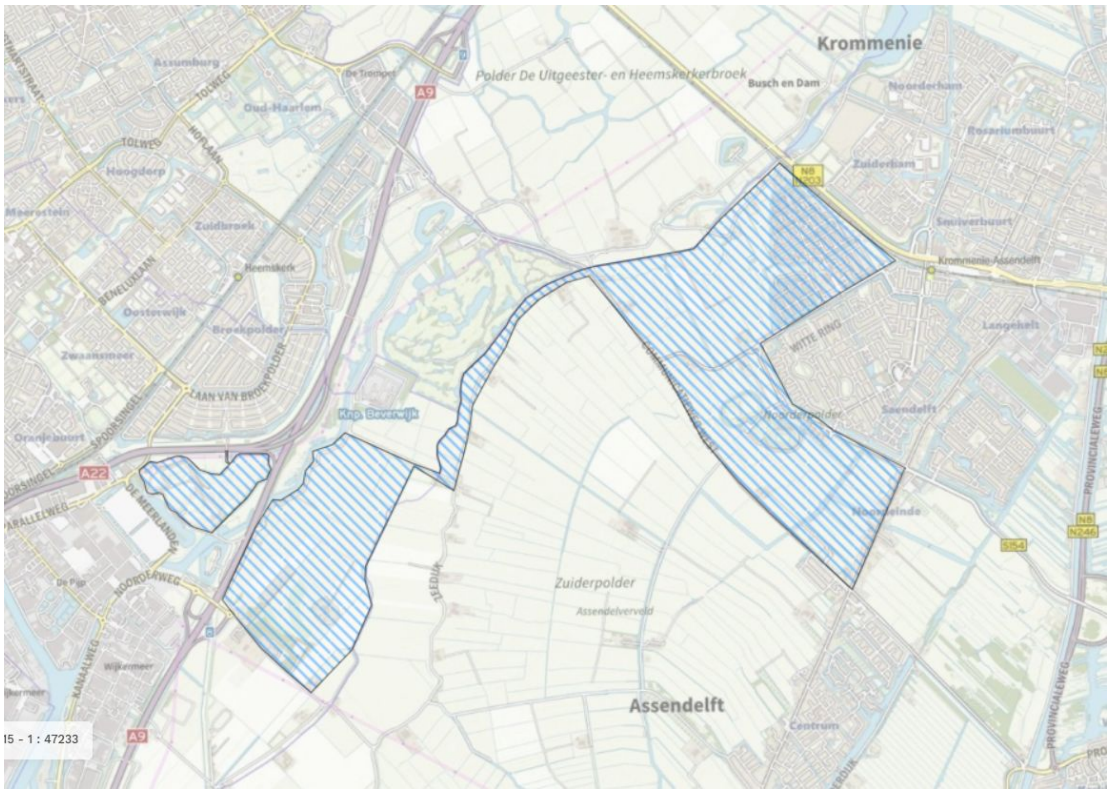


Het gearceerde areaal behoort tot het werkingsgebied van de Algemene Verordening Recreatieschap Alkmaarder- en Uitgeestermeer 2027

Deelgebied Alkmaarder- en Uitgeestermeer



Deelgebied IJ tot Z – Aagtenpark, Buitenlanden en De Omzoom



Wijzigingen Algemene Verordening recreatieschap Alkmaarder- en Uitgeestermeer 2027

Aanleiding en doel

In overeenstemming met artikel 5 van de gemeenschappelijke regeling recreatieschap Alkmaarder- en Uitgeestermeer, is het recreatieschap bevoegd om *verordeningen vast te stellen, al dan niet door strafbepaling of bestuursdwang te handhaven, ter behartiging en uitoefening van haar belangen, en ter verwezenlijking van haar taken en de aan haar toegekende, dan wel overgedragen bevoegdheden*.

Het recreatieschap maakt al decennialang gebruik van een eigen Algemene Verordening (AV). Het is vergelijkbaar met en gestoeld op de gemeentelijke APV, met dien verstande dat de AV veel minder uitgebreid is, en uitsluitend regelgeving bevat die strookt met de bevoegdheden, doelstellingen en belangen van het recreatieschap. In 2022 zijn de voor- en nadelen van een eigen gebiedsverordening tegen elkaar afgezet. De conclusie was dat de voordelen zwaarder wegen dan de nadelen.

Het is 7 jaar geleden dat de huidige AV is vastgesteld. Sindsdien zijn er meerdere versies van de landelijke APV-modelverordening van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) verschenen. Tal van relevante wet- en regelgeving is sinds 2019 gewijzigd, waardoor de vigerende AV is verouderd. We hebben te maken met wijziging van de Wet gemeenschappelijke regelingen (Wgr), en dientengevolge met de in 2024 gewijzigde gemeenschappelijke regeling Recreatieschap Alkmaarder- en Uitgeestermeer.
De inwerkingtreding van de Omgevingswet heeft veel veranderingen in gang gezet. Veranderingen die gevolgen hebben voor de AV. Op dit moment zijn nog niet alle consequenties ervan goed in beeld. Dat komt omdat het werkingsgebied van de AV zich uitstrekt over meerdere gemeenten. Het recreatieschap is met haar AV vooralsnog niet aangesloten op het Omgevingsloket.
Decentrale overheden hebben tot 2032 de gelegenheid om hun verordeningen aan de Omgevingswet aan te passen, en toe te werken naar het gebied dekkende gemeentelijk Omgevingsplan. Tot die tijd is de zogeheten ‘bruidsschat’ van de Omgevingswet van kracht. Die maakt het mogelijk dat de AV van het recreatieschap nog naast de gemeentelijke verordeningen kan functioneren. Elke gemeente volgt tot 2032 een eigen pad en planning om de instrumenten van de Omgevingswet naar de verplichte standaarden te brengen. Dat geldt ook voor de AV van het recreatieschap.
De voorliggende wijzigingen zijn daarom tijdelijk van aard. De deelnemers in het recreatieschap zullen In de periode naar 2032 opnieuw de afweging moeten maken of ze door willen gaan met een schapsgebonden AV, met inbegrip van alle procedures en formaliteiten die de Omgevingswet eraan verbindt.

Een belangrijke reden voor de nu voorliggende wijzigingen is gelegen in het feit dat de huidige AV tekstueel tekortschiet voor een adequate regulering en handhaving van het gebruik van het recreatiegebied door de buitengewoon opsporingsambtenaren (boa’s). De redactionele veroudering van tal van artikelen en bepalingen heeft tot gevolg dat boetes en beschikkingen niet geëffectueerd kunnen worden. Daarom is voor tal van de nu voorgestelde wijzigingen gebruik gemaakt van het actuele *‘feitenboekje’ (2026)* van het Openbaar Ministerie. Door inhoudelijke aanpassingen van de AV sluit deze nu aan bij de feitcodes uit het feitenboekje en de standaard overtredingen vanuit Wet Mulder.

Voorbeelden hiervan zijn:

- de toevoeging van lid 1 in artikel 2:22 (Gebruiksvoorschriften en verkeerstekens);
- de toevoeging van lid 1 in artikel 4:2 (Slaapverblijf in voertuigen);
- de formulering van artikel 3:1 (Verontreiniging wegen en terreinen);
- de toevoeging van lid 1, lid 2 en lid 3 van artikel 4:5 (Aantasting groenvoorziening door voertuigen)

Gelijktijdig met de gewijzigde AV wordt ook de Legesverordening van het recreatieschap ter besluitvorming aangeboden. In de Legesverordening wordt veelvuldig verwezen naar de AV zodat wijziging van de Legesverordening ook noodzakelijk is.

Voorgestelde wijzigingen

De tekstuele aanpassingen van de AV zijn voor een groot deel te herleiden tot de APV-modelverordening van de VNG. Tegelijkertijd zijn er ook enkele wezenlijke wijzigingen doorgevoerd:

Begripsomschrijvingen (artikel 1:1)

Het aantal begrippen en definities is uitgebreid, om te voorkomen dat deze telkens in de betreffende artikelen moeten worden omschreven. Waar in wet- en regelgeving landelijk erkende definities en begripsbepalingen voor gelden, is daarnaar verwezen.
Het begrip ‘de openbare plaats’ wordt veelvuldig gebruikt in plaats van openbaar terrein c.a. Het dekt in feite het gehele openbaar toegankelijke gebied af. Voor de duidelijkheid wordt de openbare plaats soms ook aangevuld met ‘waaronder de weg en openbaar water’ omdat dit dan specifieke duidingen zijn van waar de verboden activiteit vooral aangetroffen wordt.

Evenementen (artikel 2:2)

Er is voor gekozen om de range van het aantal verwachte bezoekers, waarvoor een vergunning van het recreatieschap vereist is, te wijzigen naar 50 tot 250. Dit was 50 tot 200. De onder- en bovengrens bij gemeenten waarvoor geen vergunning is vereist (vaak wel meldingsplicht) varieert nogal.
Voor ‘evenementen’ gold en geldt dat de gemeentelijke regelgeving doorslaggevend is voor een verplichte, door de burgemeester verstrekte vergunning.

Bedrijfsactiviteiten (artikel 2:3)

Met het breed geformuleerde artikel over het aanbieden van diensten en lessen wordt geen onderscheid gemaakt tussen bedrijven/ondernemers (profit) en particulieren, verenigingen en stichtingen (non profit). Tegelijkertijd blijkt dat de recreatiegebieden steeds vaker worden benut voor het uitoefenen van commerciële diensten, waaronder professionele coaching van groepen en individuen, en het fenomeen ‘kantoor op wielen’. Tal van kleine en grotere buitensportbedrijven bezoeken de openbare gebieden met cliënten voor bijvoorbeeld groepsactiviteiten. Met de nieuwe beschrijving verkrijgt het recreatieschap de mogelijkheid om met commerciële organisaties afspraken te maken, zodat er naast bestuurlijke toestemming ook eventueel civiele afspraken gemaakt kunnen worden over het exclusief gebruik van (delen van) terreinen, in tijd en plaats.

Vuurwerk en bezigen van carbid (artikel 2:13)

Hoewel er sprake is van een landelijk vuurwerkverbod, mag er geen enkel type vuurwerk in de gebieden worden afgestoken, ook categorie 1 vuurwerk niet. Licht vuurwerk leidt eveneens tot verstoring van natuur, en vergroot de kans op brand bij droogte.
Omdat het bezigen van carbid ('carbidschieten') niet onder het landelijk vuurwerkverbod valt, is het nodig om dit expliciet te verbieden. De overlast ervan is groot.

Oplaten ballonnen (artikel 2:13a)

Dit onderwerp ontbreekt in de huidige AV maar dit fenomeen komt wel degelijk voor in de recreatiegebieden. Met name bij georganiseerde feestjes voor familie en vrienden, en bij andere festiviteiten. Wensballonnen c.a. met open vuur kunnen ver reiken en elders brand veroorzaken. Hiermee krijgen de boa's een instrument om erop te handhaven.
Ontheffing is niet mogelijk.

Honden en andere huisdieren (artikel 2:14 en artikel 2:15)

Dit artikel is tekstueel grondig herzien in verband met de leesbaarheid. Maar er is ook meer duidelijkheid gecreëerd, en in overeenstemming gebracht met de praktijk en met de publieksinformatie van de website van het recreatieschap:

- Er geldt in principe een aanlijngebod;
- honden mogen alleen loslopen op specifiek daartoe aangewezen terreinen;
- loslopende honden moeten onder appèl staan;
- honden moeten van een halsband zijn voorzien of een ander herkenningsmiddel dragen;
- er geldt een opruimplicht voor hondenpoep (en uitwerpselen van paarden);
- op kinderspeelplaatsen en in daartoe specifiek aangewezen gebiedsdelen is het verboden voor honden;
- voor geleidehonden en hulphonden gelden uitzonderingen; de bewijslast berust bij de eigenaar/houder;
- regels worden via borden ter plaatse aangegeven.

Gevaarlijke honden (artikel 2:16)

De boa of toezichthouder kan niet beslissen dat een hond het predicaat 'gevaarlijke hond' opgelegd krijgt. Evenmin kan de boa of toezichthouder opleggen dat een hond kort aangelijnd moet worden of een muilkorf moet dragen. De voorgestelde bepalingen gaan er daarom vanuit dat bij de boa of toezichthouder bekend is dat hij in een voorkomend geval van doen heeft met een 'gevaarlijke hond'.

Motorisch aangedreven recreatieapparatuur (artikel 2:19)

Het bestaande artikel vereist aanpassing omdat strikt genomen bijvoorbeeld de elektrische fiets onder het verbod valt. Om die reden wordt een belangrijke uitzondering voorgesteld voor wettelijk toegestane vervoermiddelen, voertuigen en vaartuigen, mits deze voldoen aan de wettelijke vereisten en het gebruik in overeenstemming is met wettelijke bepalingen.
Bezoekers nemen in toenemende mate allerhande geluid producerende en radiografisch bestuurbare apparaten, voer- en vaartuigen mee naar het recreatiegebied. Deze kunnen hinder en overlast geven voor andere bezoekers of zelfs gevaarlijke situaties veroorzaken
Het aantal voorbeelden van verboden apparatuur uitgebreid, op basis van actuele praktijkvoorbeelden. Een opblaasbaar speeltoestel wordt ook tot deze categorie gerekend aangezien deze doorgaans met een pomp, compressor c.a. met (elektro)motor wordt "aangedreven". Kleine, handmatig opgepompte objecten vallen buiten dit verbod.

Zonering watersport (artikel 2:20)

Het wordt steeds drukker op het recreatieve water. Er is behoefte aan betere regulering van het gebruik. Het bestuur heeft de mogelijkheid om zones of gebieden aan te wijzen waar het verboden is voor vaartuigen met een verbrandingsmotor maar waar wel elektromotoren zijn toegestaan. Elektromotoren zijn stiller en duurzamer. De regels voor het gebruik van het water worden via borden duidelijk aangegeven.

Varen met motorvaartuigen (artikel 2:20a)

Er is behoefte aan meer duiding en sturing van recreatieve watersportactiviteiten. Het Binnenvaartpolitiereglement (Brp) is weliswaar een belangrijk sturingsinstrument, maar de boa's en toezichthouders van het recreatieschap zijn daar niet of slechts deels voor bevoegd.
Jetski's, waterscooters en andere soortgelijke vaarobjecten zijn niet toegestaan in verband met de veiligheid op het water, dan wel vanwege de hinder en overlast die dit veroorzaakt voor andere gebruikers van water en oevers.
Voor toegestane motorvaartuigen geldt een maximale vaarsnelheid. Die kan per water/gebied verschillen. Het Brp hanteert een maximale vaarsnelheid van 20 km/h. Het recreatieschap kan voor de aan haar toevertrouwde wateren andere maximale snelheden bepalen, met het oog op veilig gebruik van het water, behoud van rust en bescherming van natuurwaarden (oevers).

Verbod snelle vaartuigen en watersportapparatuur (artikel 2:20b)

Om gevaarlijke situaties op het water te voorkomen kan het oneigenlijke snelvaren worden voorkomen door vaartuigen -die deze capaciteit hebben- op voorhand op en in het water te verbieden.
Verder verschijnen er steeds meer (recreatieve) plezierapparaten voor op en in het water, die gebruik maken van waterstuwing i.c.m. krachtbron van motorvaartuigen. Dit belemmert het overige recreatief watergebruik. Hiervoor kan geen ontheffing worden verleend, behoudens de situatie dat er -bijvoorbeeld als gevolg van een (water)evenement- tijdelijk een rechthebbende (huurder) op het water ontstaat.

Plaatsen van kampeermiddelen in het gebied (artikel 2:21)

Voor het openbaar toegankelijke recreatiegebied geldt dat 'dagrecreatie' de norm is. Zie ook artikel 2:22 lid 1.
Kampeermiddelen zijn alleen toegestaan op

- bestemde kampeerterreinen (campings, vakantieparken);
- aangewezen dagkampeerterreinen, van zonsopgang tot zonsondergang.

Met name in het recreatief hoogseizoen wordt het recreatiegebied bezocht door mensen met een tent, caravan of camper. Soms om een nieuw verkregen tent uit te proberen, maar doorgaans zijn het dagjesmensen om overdag een aangename plek te creëren. Dit is alleen overdag toegestaan op de daartoe aangewezen (dagkampeer)terreinen. Het plaatsen van nachtelijke slaapverblijven is toegestaan op de daartoe bestemde kampeerterreinen, waaronder campings, camperplaatsen en vakantieparken. Zie ook artikel 4:2

Natuurlijke behoefte (artikel 3:3)

Dit is buiten de bebouwde kom in beginsel toegestaan. Het recreatieschap kan gebiedsdelen of hele gebieden aanwijzen waar dit niet is toegestaan.
Daar waar dit wel is toegestaan -buiten de toiletgebouwen- moet dit discreet gebeuren, dat wil zeggen buiten het zicht van anderen.

Defecte voertuigen, wrakken en weesvoertuigen (artikel 4:1)

Het parkeren van voertuigen wordt in dit artikel beperkt tot defecte voertuigen, wrakken en weesvoertuigen. Het is toegestaan om normale voertuigen 's nachts in het gebied te parkeren omdat het gebied openbaar toegankelijk is en 24 uur per dag voor publiek is opengesteld. Daar komt bij dat sommige gebieden worden bewoond of dat er bedrijven actief zijn. Bovendien zijn de boa's/toezichthouders van het recreatieschap niet in de gelegenheid om 's nachts te controleren. Dat behoort niet tot de verantwoordelijkheid van het recreatieschap.

(Slaap)verblijf in voertuigen en in kampeermiddelen (artikel 4:2)

De weg mag niet als slaapplaats worden gebruikt, dus ook niet als een voertuig in de berm staat geparkeerd. Het overdag slapen in een voertuig is toegestaan op de daartoe bestemde en ingerichte paarkeerplaatsen en -terreinen, dan wel op de daartoe aangewezen dagkampeerterreinen.
Het verbod op nachtelijk slapen of verblijven in een kampeermiddel of voertuig op een openbare plaats in het gebied wordt strikter geformuleerd. Daarbij geeft het de boa en toezichthouder betere handvaten om ook overdag bezoekers aan te spreken als de indruk bestaat dat iemand er ook de nacht wil doorbrengen. Met dit artikel kan tevens beter worden opgetreden tegen daklozen en zwervers. Dat geldt feitelijk ook voor nachtvissers waarbij niet op voorhand duidelijk is of de geplaatste tent enkel als schuilgelegenheid of (ook) als slaapplaats wordt gebruikt.

Ligplaats vaartuigen (artikel 4:9)

Door de Omgevingswet ligt de jurisdictie voor het aanwijzen van een ligplaats voor woonboten exclusief bij de gemeente. Deze bevoegdheid is daarom uit de AV verwijderd. De bevoegdheid van het recreatieschap blijft beperkt tot (recreatieve) vaartuigen. Om die reden is dit artikel aangepast. In de begripsbepaling (artikel 1:1) zijn woonboten, -arken en -schepen uitgezonderd van het begrip 'vaartuig' in de zin van deze verordening. Belangrijk om te vermelden is dat het voor anker gaan (anker uitwerpen) wordt beschouwd als een ligplaats innemen.

Vierdagen regeling (artikel 4:10)

Aan dit artikel is toegevoegd dat het niet is toegestaan een voertuig langer dan 8 uur aaneengesloten onbemand achter te laten.

Verbod beklimmen van bruggen en springen en duiken in water (artikel 4:12a)

Dit verbod ontbreekt in de bestaande AV maar is wel degelijk van toegevoegde waarde. Hoewel het Binnenvaartpolitiereglement (Brp) een soortgelijk verbod kent, is toevoeging in de AV gerechtvaardigd omdat de boa's en toezichthouders niet of onvoldoende bevoegd zijn om vanuit het Brp hiertegen op te treden.

Openen straatkolken en dergelijke (artikel 4:13b)

Dit artikel ontbreekt in de huidige AV en is van toegevoegde waarde

Overlast aan vaartuigen (artikel 4:15)

Analoog aan het verbod voor defecte voertuigen en wrakken, is het evenmin toegestaan om defecte of (deels) gezonken vaartuigen te hebben of achter te laten. Dit hindert het overige verkeer op, en gebruik van het water. Het wordt beschouwd als ontsiering van het landschap, kan leiden tot (ernstige) milieuverontreiniging en kan bovendien tot gevaarlijke situaties leiden.

Beperking verkeer (artikel 4:17)

Lid 1 is toegevoegd en conform het 'Feitenboekje'. Met toevoeging van de grondslagen waarop nadere regels voor ontheffing van kracht kunnen zijn.

Veiligheid op het ijs (artikel 4:22)

In winterse tijden met ijs op het water wordt het recreatiegebied gebruikt om op het ijs te spelen en schaatsen. Een veilig gebruik van de ijsvloer is dan belangrijk. In dit artikel staan enkele verboden die toezien op een veilig gebruik van de ijsvlakte.

Overgangsbepaling (artikel 5:5)

De uitgebreide overgangsbepaling is simpelweg verkort tot één zin: "Besluiten, genomen krachtens de verordening bedoeld in artikel 5:4, eerste lid, die golden op het moment van de inwerkingtreding van deze verordening en waarvoor deze verordening overeenkomstige besluiten kent, gelden als besluiten genomen krachtens deze verordening."

Hardheidsclausule (artikel 5:7)

Deze ontbrak in de bestaande AV en is nu toegevoegd. Daarmee kan het recreatieschap in voorkomende gevallen afwijken van enig voorschrift in de verordening als dit het belang van een belanghebbende onevenredig raakt ten opzichte van het te dienen doel.

Bijlage - Kaarten van het werkingsgebied

De diverse deelkaarten die bij de bestaande AV zijn opgenomen zijn teruggebracht tot

- één overzichtskaart voor het hele werkgebied van de AV, en
- twee afzonderlijke kaarten van de deelgebieden
    - Alkmaarder- en Uitgeestermeer met oeverparken (AUM);
    - Aagtenpark, De Omzoom en De Buitenlanden (IJ tot Z)

“WAS-WORDT”

Algemene Verordening recreatieschap Alkmaarder- en Uitgeestermeer

d.d. mei 2026

Uitleg kleuren:

Tekst die discutabel is en evt. kan vervallen
Nieuw toegevoegde passage

N.B.: Kleine redactionele aanpassingen zijn niet gemarkeerd!

recreatieschap
alkmaarder- en
uitgeestermeer

Algemene verordening recreatieschappen “WAS-WORDT”

		BESTAANDE AV	NIEUWE AV
Artikel			
HOOFDSTUK 1 ALGEMENE BEPALINGEN			
1.1	Begripsomschrijvingen	*Zie basistekst*	*Diverse toevoegingen en tekstuele aanpassingen*
1.2	Beslistermijn	1. Het algemeen bestuur beslist op een aanvraag om een vergunning of ontheffing binnen acht weken na de dag waarop de aanvraag is ontvangen. 2. Indien een beslissing op een aanvraag vanwege de ingewikkeldheid van een onderwerp niet kan worden gegeven binnen de in het eerste lid genoemde termijn, kan het algemeen bestuur die termijn eenmaal verlengen. Kennisgeving van de verdaging vindt plaats binnen de beslistermijn van acht weken, is met redenen omkleed en geeft een zo kort mogelijke termijn waarbinnen alsnog een beslissing zal worden genomen.	*VOORSTEL NIEUWE TEKST OP BASIS VAN (MODEL) APV:* 1. Het recreatieschap beslist op een aanvraag voor een vergunning of ontheffing binnen acht weken na de datum van ontvangst van de aanvraag. 2. Het bestuursorgaan kan de termijn voor ten hoogste zes weken verlengen.
~~1.3~~	Overige toestemmingen VERVALLEN	Indien het algemeen bestuur na ontvangst van een aanvraag constateert dat naast de aangevraagde vergunning of ontheffing aanvrager ook over andere toestemmingen dient te beschikken, dan wijst het algemeen bestuur of dagelijks bestuur de aanvrager daar op.	*Deze bepaling is overbodig. Het is en blijft de verantwoordelijkheid van de aanvrager en kan niet proactief als verplichte verantwoordelijkheid van het recreatieschap in deze verordening worden opgenomen. Vanwege het gewenste behoud van de nummering van artikelen, wordt deze gemarkeerd als “gereserveerd”*
~~1.4~~	Tijdstip indienen aanvraag VERVALLEN	~~Indien een aanvraag voor een vergunning of ontheffing wordt ingediend minder dan acht weken voor het tijdstip waarop de aanvrager de vergunning of ontheffing of ontheffingen nodig heeft, kan het algemeen bestuur besluiten de aanvraag niet te behandelen~~.	*VERVALLEN omdat e.e.a. is vastgelegd in de Algemene wet bestuursrecht; tevens wordt dit in alternatieve (indirecte) vorm opgenomen in artikel 1:8 Weigeringsgronden.*
1.4 Nieuw	Voorschriften en beperkingen	*Zie tekst bij 1.6* 1. Aan een krachtens deze verordening verleende vergunning of ontheffing kunnen voorschriften worden verbonden, mits die voorschriften strekken ter bescherming van de belangen in verband waarmee de vergunning of ontheffing vereist is. 2. Degene aan wie een vergunning of ontheffing met voorschriften is verleend, is verplicht die voorschriften na te leven.	1. Aan een krachtens deze verordening verleende vergunning of ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. Deze voorschriften en beperkingen strekken slechts tot bescherming van het belang of de belangen in verband waarmee de vergunning of ontheffing is vereist. 2. Degene aan wie een vergunning of ontheffing is verleend, is verplicht de daaraan verbonden voorschriften en beperkingen na te komen.
~~1.5~~	Weigeringsgronden	*Deze bepaling is verwoord in artikel 1:8 Weigeringsgronden.*	*Deze bepaling is verwoord in artikel 1:8 Weigeringsgronden.*
1.5 Nieuw	Persoonlijk karakter van vergunning of ontheffing	De vergunning of ontheffing is persoonsgebonden, tenzij bij of krachtens deze verordening of bij vergunning anders is bepaald.	De vergunning of ontheffing is persoonsgebonden, tenzij bij of krachtens deze verordening of bij vergunning anders is bepaald.
~~1.6~~	Voorschriften	*Zie het nieuwe artikel 1.4 Voorschriften en beperkingen.*	*Deze bepaling is verwoord in het nieuwe artikel 1.4 Voorschriften en beperkingen.*
1.6	Intrekking of wijziging van vergunning of ontheffing	*Zie tekst bij 1.9 (bestaand):* De vergunning of ontheffing kan worden ingetrokken of gewijzigd:	De vergunning of ontheffing kan worden ingetrokken of gewijzigd als: a. ter verkrijging daarvan onjuiste of onvolledige gegevens zijn verstrekt; of

		BESTAANDE AV	NIEUWE AV
		a. indien ter verkrijging daarvan onjuiste dan wel onvolledige gegevens zijn verstrekt; b. indien op grond van een verandering van de omstandigheden of inzichten opgetreden na het verlenen van de vergunning of ontheffing, moet worden aangenomen dat intrekking of wijziging noodzakelijk is vanwege het belang of de belangen ter bescherming waarvan de vergunning of ontheffing is vereist; c. indien de aan de vergunning of ontheffing verbonden voorschriften en beperkingen geheel of gedeeltelijk niet zijn of worden nagekomen; d. indien van de vergunning of ontheffing geen gebruik wordt gemaakt binnen een daarin gestelde termijn dan wel, bij gebreke van een dergelijke termijn, binnen een redelijke termijn; e. indien de houder daarom verzoekt.	b. op grond van een verandering van de omstandigheden of inzichten opgetreden na het verlenen van de vergunning of ontheffing, intrekking of wijziging noodzakelijk is vanwege het belang of de belangen ter bescherming waarvan de vergunning of ontheffing is vereist; of c. de aan de vergunning of ontheffing verbonden voorschriften en beperkingen niet zijn of worden nagekomen; of d. van de vergunning of ontheffing geen gebruik wordt gemaakt binnen of gedurende een daarin gestelde termijn dan wel, bij het ontbreken van een gestelde termijn, binnen een redelijke termijn; of e. de houder dit verzoekt; of f. de vergunning of ontheffing is gegeven in strijd met een wettelijk voorschrift; of g. intrekking of wijziging wordt gelast door het bevoegd gezag op grond van dwingende reden van algemeen belang openbare orde, (openbare) veiligheid, de volksgezondheid, of de bescherming van het milieu.
~~1.7~~	Persoonlijk karakter vergunning en ontheffing VERVALLEN	*Zie artikel 1.5 Persoonlijk karakter van vergunning of ontheffing*	*Zie artikel 1.5 Persoonlijk karakter van vergunning of ontheffing*
1.7	Termijn en tonen vergunning en ontheffing	1. Een vergunning of ontheffing, verleend op grond van deze verordening, geldt gedurende de daarin vermelde termijn. 2. Bij het ontbreken van een termijn, geldt de vergunning of ontheffing voor onbepaalde tijd, tenzij de aard van de vergunning of ontheffing dan wel de belangen van het schap zich daartegen verzetten.	1. Een vergunning of ontheffing, verleend op grond van deze verordening, geldt gedurende de daarin vermelde termijn. 2. Bij het ontbreken van een termijn, geldt de vergunning of ontheffing alsdan en alsnog voor bepaalde tijd, te bepalen door het recreatieschap. 3. De houder van de schriftelijke toestemming is verplicht die aan toezichthouder of opsporingsambtenaar op diens eerste vordering terstond ter inzage af te geven.
~~1.8~~	Termijn vergunning en ontheffing VERVALLEN	*Deze bepaling is verwoord in artikel 1.7*	*Deze bepaling is verwoord in artikel 1.7 en uitgebreid met lid 3*
1.8	Weigeringsgronden	Een vergunning of ontheffing kan slechts worden geweigerd indien één of meer van de belangen, die het schap op grond van de gemeenschappelijke regeling heeft te behartigen, zich daartegen verzetten.	1. Een vergunning of ontheffing kan worden geweigerd indien één of meer van de belangen, die het schap op grond van de gemeenschappelijke regeling heeft te behartigen, zich daartegen verzetten. 2. Een vergunning of ontheffing kan ook worden geweigerd als de aanvraag daarvoor minder dan acht weken voor de beoogde datum van de beoogde activiteit is ingediend en daardoor een behoorlijke behandeling van de aanvraag niet mogelijk is.
~~1.9~~	Intrekking en wijziging VERVALLEN	*Zie nieuwe artikel 1.6 Intrekking of wijziging van vergunning of ontheffing*	*Zie het nieuwe artikel 1.6 Intrekking of wijziging van vergunning of ontheffing*
1.9 (1.10)	Werkingsgebied	Deze verordening geldt voor het gebied zoals op de bij deze verordening behorende kaart is weergegeven.	Deze verordening geldt voor het gebied zoals op de bij deze verordening behorende kaart is weergegeven.
1.10 (1.11)	Samenloop verordeningen	1. Voor zover deze verordening voorziet in hetzelfde onderwerp als de verordeningen van de deelnemers aan de gemeenschappelijke regeling, houden de laatstgenoemde verordeningen op te gelden voor het werkingsgebied, tenzij dit hierna anders is bepaald. 2. De in het gebied geldende keuren blijven onverminderd van kracht.	1. Voor zover deze verordening voorziet in hetzelfde onderwerp als de verordeningen van de deelnemers aan de gemeenschappelijke regeling, houden de laatstgenoemde verordeningen op te gelden voor het werkingsgebied, tenzij dit hierna anders is bepaald.

		BESTAANDE AV	NIEUWE AV
			2. De in het gebied geldende waterschapsverordeningen en keuren blijven onverminderd van kracht.
HOOFDSTUK 2 ACTIVITEITEN EN AANWEZIGHEID			
2.1	Toegankelijkheid gebied	1. Het algemeen bestuur kan de toegankelijkheid van het gebied of delen van het gebied beperken. 2. Het is verboden zich te bevinden in het gebied of delen van het gebied, wanneer de toegankelijkheid van het gebied of delen van het gebied op grond van het eerste lid is beperkt, tenzij daarvoor toestemming is gegeven door het algemeen bestuur.	1. Het algemeen bestuur kan de toegankelijkheid van het gebied of delen van het gebied beperken. 2. Het is verboden zich te bevinden in het gebied of delen van het gebied, wanneer de toegankelijkheid van het gebied of delen van het gebied op grond van het eerste lid is beperkt, tenzij daarvoor toestemming is gegeven door het algemeen bestuur.
2.2	Evenementen	1. Het is verboden zonder vergunning van het algemeen bestuur op openbaar terrein, op de weg of op openbaar water in het gebied een evenement te organiseren. 2. Geen vergunning is vereist voor een evenement indien: a. het aantal aanwezigen niet meer bedraagt dan vijftig personen; b. het evenement tussen zonsopgang en zonsondergang plaatsvindt; c. het evenement niet plaatsvindt op een weg of op andere wijze een belemmering vormt voor hulpdiensten, en d. geen gebruik wordt gemaakt van tenten of gelijksoortige constructies. 3. Geen vergunning is vereist wanneer het aantal aanwezigen meer bedraagt dan tweehonderd personen en voor zover ingevolge de ~~algemene~~ plaatselijke verordening van de betreffende gemeente waarin het gebied ligt reeds een verbod geldt om het evenement te houden zonder daartoe door de burgemeester verleende vergunning. 4. Het is verboden een evenement te verstoren. 5. Met betrekking tot in het gebied te houden optochten, demonstraties of bijeenkomsten bedoeld voor het uiten van meningen of gevoelens, blijven de bepalingen van de verordeningen van de gemeente op wiens grondgebied deze activiteit betrekking heeft, onverminderd van kracht. 6. Het is de eigenaar of de schipper verboden in het openbaar water met een vaartuig een zodanige ligplaats in te nemen of te hebben dat de deelnemers aan door of vanwege het algemeen bestuur dan wel de burgemeester van de betreffende gemeente toegestane wedstrijden daarvan hinder ondervinden. 7. Het in het vorige lid gestelde verbod is niet van toepassing op bedrijfsvaartuigen voor zover daarmee ligplaats is ingenomen voor het noodzakelijk ter plaatse uitvoeren van werken.	1. Het is verboden zonder of in afwijking van een vergunning van het algemeen bestuur op een openbare plaats een evenement te organiseren. 2. Geen vergunning is vereist voor een evenement indien: a. het aantal aanwezigen vooraf vaststaat en het aantal genodigden niet meer bedraagt dan vijftig (50) personen; b. het evenement tussen zonsopgang en zonsondergang plaatsvindt; c. het evenement niet plaatsvindt op een weg of op andere wijze een belemmering vormt voor hulpdiensten; d. geen gebruik wordt gemaakt van tenten, opblaasbare speeltoestellen (waaronder springkussens) of gelijksoortige objecten, e. geen gebruik wordt gemaakt van geluidsversterkende apparatuur, aggregaat, accu of motorisch aangedreven apparatuur; f. geen verkoop van goederen plaatsvindt of commerciële diensten worden aangeboden, waaronder doch niet uitsluitend foto- en filmopnamen. 3. Geen vergunning is vereist wanneer het aantal aanwezigen meer bedraagt dan tweehonderdvijftig (250) personen en, voor zover ingevolge de plaatselijke verordening van de betreffende gemeente waarin het gebied ligt, reeds een verbod geldt om het evenement te houden zonder daartoe door de burgemeester verleende vergunning. 4. Het is verboden een evenement te verstoren. 5. Met betrekking tot in het gebied te houden optochten, demonstraties of bijeenkomsten bedoeld voor het uiten van meningen of gevoelens, blijven de bepalingen van de verordeningen van de gemeente op wiens grondgebied deze activiteit betrekking heeft, onverminderd van kracht. 6. Het is de eigenaar of de schipper verboden in openbaar water met een vaartuig een zodanige ligplaats in te nemen of te hebben dat de deelnemers aan door of vanwege het algemeen bestuur, dan wel de burgemeester van de betreffende gemeente, toegestane wedstrijd of evenement daarvan hinder ondervinden. 7. Het in het vorige lid gestelde verbod is niet van toepassing op bedrijfsvaartuigen voor zover daarmee ligplaats is ingenomen voor het noodzakelijk ter plaatse uitvoeren van werkzaamheden.
2.3 Gewijzigd	~~Aanbieden diensten en lessen~~ Bedrijfsactiviteiten	1. Het is verboden zonder vergunning van het algemeen bestuur diensten aan te bieden of les te geven. 2. Afdeling 4.1.3.3 van de Algemene wet bestuursrecht is van toepassing op de behandeling van een aanvraag om vergunning als bedoeld in het eerste lid.	1. Het is verboden zonder of in afwijking van een vergunning van het algemeen bestuur bedrijfsactiviteiten aan te bieden of uit te oefenen op openbare plaatsen. 2. Het algemeen bestuur kan met de vergunning nadere voorschriften stellen met het oog op het gebruik van voorzieningen, natuur, landschap en milieuhygiëne

		BESTAANDE AV	NIEUWE AV
			3. Afdeling 4.1.3.3 van de Algemene wet bestuursrecht is van toepassing op de behandeling van een aanvraag om vergunning als bedoeld in het eerste lid. 4. Het in het eerste lid gestelde verbod geldt niet voor zover de hier bedoelde bedrijfsactiviteiten deel uitmaken van a. een toegestaan evenement als bedoeld in artikel 2:2; b. toegestaan venten als bedoeld in artikel 2:4; c. een toegestane standplaats als bedoeld in artikel 2:5.
2.4 Gewijzigd met oog op 2.3	Venten	1. Het is verboden zonder vergunning van het algemeen bestuur in de uitoefening van handel op of aan de weg, aan of op een openbaar water of op openbaar terrein goederen te koop aan te bieden, te verkopen of af te geven. ~~2. Afdeling 4.1.3.3 van de Algemene wet bestuursrecht is van toepassing op de behandeling van een aanvraag om een ventvergunning als bedoeld in het eerste lid.~~ 3. Het in het eerste lid gestelde verbod geldt niet: a. ten aanzien van het te koop aanbieden, verkopen of afleveren van gedrukte of geschreven stukken waarin gedachten of gevoelens worden geopenbaard als bedoeld in artikel 7, eerste lid, van de Grondwet; b. door het te koop aanbieden, verkopen of afleveren van goederen op een standplaats waarvoor een vergunning als bedoeld in artikel 2.5 is afgegeven.	1. Het is verboden zonder of in afwijking van een vergunning van het algemeen bestuur op openbare plaatsen te venten. 2. Het algemeen bestuur kan plaatsen aanwijzen, en dagen en tijdstippen bepalen waarop venten is toegestaan. 3. Onder venten wordt niet verstaan: a. het te koop aanbieden, verkopen of afleveren van goederen dan wel het aanbieden van diensten als onderdeel van een toegestaan evenement; b. het te koop aanbieden, verkopen of afleveren van goederen dan wel het aanbieden van diensten op een standplaats waarvoor vergunning als bedoeld in artikel 2:5 is afgegeven. 4. Het verbod in het eerste lid is niet van toepassing op situaties waarin wordt voorzien door artikel 5 van de Wegenverkeerswet 1994 5. Het in het eerste lid gestelde verbod geldt niet ten aanzien van het te koop aanbieden, verkopen of afleveren van gedrukte of geschreven stukken waarin gedachten of gevoelens worden geopenbaard als bedoeld in artikel 7, eerste lid, van de Grondwet.
2.5	Standplaatsen	1. Het is verboden zonder vergunning van het algemeen bestuur op of aan de weg, op openbaar water dan wel op openbaar terrein: a) met een voertuig, een kraam, een tafel of enig ander middel een standplaats in te nemen of te hebben teneinde in de uitoefening van de handel goederen te koop aan te bieden, te verhuren, dan wel diensten aan te bieden; b) anderszins goederen uit te stallen of uitgestald te hebben om deze te koop aan te bieden, te verkopen of te verstrekken aan publiek. 2. Het is de rechthebbende op een perceel verboden toe te staan, dat daarop zonder vergunning van het algemeen bestuur standplaats wordt of is ingenomen of goederen worden of zijn uitgestald als bedoeld in het eerste lid. ~~3. Afdeling 4.1.3.3 van de Algemene wet bestuursrecht is van toepassing op de behandeling van een aanvraag om een standplaatsvergunning als bedoeld in het eerste lid.~~ ~~4. Het in het eerste lid, onder b) gestelde verbod geldt niet ten aanzien van het uitgestald hebben van gedrukte of geschreven stukken waarin gedachten of gevoelens worden geopenbaard als bedoeld in artikel 7, eerste lid, van de Grondwet.~~ 5. Onder standplaats wordt niet verstaan: een vaste plaats op een jaarmarkt, evenement of markt als bedoeld in artikel 160 eerste lid aanhef en onder h van de Gemeentewet.	1. Het is verboden zonder of in afwijking van een vergunning van het algemeen bestuur op of aan de weg, op of aan openbaar water dan wel op een andere voor het publiek toegankelijke en in de open lucht gelegen plaats een standplaats in te nemen of te hebben teneinde in de uitoefening van de handel goederen te koop aan te bieden, te verkopen, dan wel diensten aan te bieden; 2. Het is de rechthebbende op een perceel verboden toe te staan, dat daarop zonder vergunning van het algemeen bestuur standplaats wordt of is ingenomen of goederen worden of zijn uitgestald als bedoeld in het eerste lid. 3. Onder standplaats wordt niet verstaan: een vaste plaats op een jaarmarkt, evenement of markt als bedoeld in artikel 160 eerste lid aanhef en onder h van de Gemeentewet. 4. Het eerste lid geldt niet op beperkingengebiedactiviteiten met betrekking tot een weg of waterstaatswerk waarvoor regels zijn gesteld bij of krachtens de Omgevingswet of de provinciale omgevingsverordening.

		BESTAANDE AV	NIEUWE AV
2.6	Filmopnamen	1. Het is zonder vergunning van het algemeen bestuur verboden film- en foto-opnamen te maken voor commerciële doeleinden. 2. Afdeling 4.1.3.3 van de Algemene wet bestuursrecht is van toepassing op de behandeling van een aanvraag om vergunning als bedoeld in het eerste lid.	1. Het is zonder vergunning van het algemeen bestuur verboden film- en foto-opnamen te maken voor commerciële of professionele doeleinden. 2. Afdeling 4.1.3.3 van de Algemene wet bestuursrecht is van toepassing op de behandeling van een aanvraag om vergunning als bedoeld in het eerste lid. 3. Het in het eerste lid vermelde verbod geldt niet voor trouwreportages of andere film– en foto-opnamen voor privégebruik
2.7	Gedenktekens	1. Het is verboden zonder vergunning van het algemeen bestuur een gedenkteken te plaatsen ~~in het gebied~~. 2. Het is verboden een gedenkteken te bekladden of op andere wijze te ontsieren.	1. Het is verboden zonder vergunning van het algemeen bestuur een gedenkteken te plaatsen. 2. Het is verboden een gedenkteken te bekladden of op andere wijze te ontsieren.
2.8	As verstrooiing	Het is verboden ~~in het gebied~~ as te verstrooien behalve op daartoe door het algemeen bestuur aangewezen plaatsen.	1. Het is verboden as te verstrooien behalve op daartoe door het algemeen bestuur aangewezen plaatsen. 2. Het algemeen bestuur kan in bijzondere gevallen, dan wel ingeval zij nog geen plaatsen zoals bedoeld in het eerste lid heeft aangewezen, asverstrooiing per geval toestaan. 3. Onder asverstrooiing wordt hier verstaan: het verstrooien van as als bedoeld in de Wet op de lijkbezorging op een door de overledene of nabestaande(n) gewenste plek buiten een permanent daartoe bestemd terrein.
2.9	Aanstootgevend gedrag	1. Het is verboden zich, onverminderd het bepaalde in artikel 239 van het Wetboek van Strafrecht, op of aan de weg of op een vanaf die weg waarneembare plaats, of op openbaar terrein, op openbaar water, in openbare toiletgelegenheden of in de beplantingen te bevinden in een houding of toestand, of in kleding, die uit het oogpunt van openbare zedelijkheid kennelijk kwetsend, oneerbaar of aanstootgevend is of redelijkerwijs kan worden geacht te zijn. 2. Het verbod gesteld in het eerste lid is, voor zover het zich ongekleed bevinden betreft, niet van toepassing op door het algemeen bestuur aangewezen en als zodanig aangeduide terreinen. 3. Het algemeen bestuur is bevoegd nadere regels te stellen ten aanzien van de in het tweede lid genoemde terreinen. Het is verboden deze nadere regels te overtreden.	1. Het is verboden zich, onverminderd het bepaalde in artikel 239 en 254b van het Wetboek van Strafrecht, op een openbare plaats, waaronder op of aan de weg of op een vanaf die weg waarneembare plaats, op openbaar water, in openbare toiletgelegenheden of in de beplantingen, te bevinden in een houding of toestand, of in kleding, die uit het oogpunt van openbare zedelijkheid kennelijk kwetsend, oneerbaar of aanstootgevend is of redelijkerwijs kan worden geacht te zijn. 2. Het in het eerste lid gestelde verbod is, voor zover het zich ongekleed bevinden betreft, niet van toepassing op door het algemeen bestuur aangewezen en als zodanig aangeduide terreinen. 3. Het algemeen bestuur is bevoegd nadere regels te stellen ten aanzien van de in het tweede lid genoemde terreinen. Het is verboden deze nadere regels te overtreden.
2.10	Hinderlijk gedrag	1. Het is verboden: a) zich te bevinden op een beeld, monument, overkapping, bouwwerk, kunstwerk, constructie, openbare toiletgelegenheid, voertuig, hekheining of andere afsluiting, verkeersmeubilair en daarvoor niet bestemd straatmeubilair; b) zich op openbaar terrein of op de weg zodanig op te houden dat aan weggebruikers of aan bewoners van nabij de weg gelegen woningen onnodig overlast of hinder veroorzaakt wordt ~~of redelijkerwijs is aan te nemen, dat de veiligheid in gevaar kan worden gebracht;~~ c) de door het algemeen bestuur toegankelijk gestelde recreatieve accommodaties of openbare toiletgelegenheden te gebruiken of zich aldaar te gedragen op een wijze die in strijd is met het doel van die accommodaties;	1. Het is verboden: a. op een openbare plaats, te klimmen of zich te bevinden op een beeld, monument, overkapping, constructie, openbare toiletgelegenheid, voertuig, hek, heining of andere afsluiting, verkeersmeubilair of daarvoor niet bestemd straatmeubilair; b. op een openbare plaats zich op te houden op een wijze die voor andere gebruikers of omwonenden onnodig overlast of hinder veroorzaakt; c. de door het algemeen bestuur toegankelijk gestelde recreatieve accommodaties of openbare toiletgelegenheden te gebruiken of zich aldaar te gedragen op een wijze die in strijd is met het doel van die accommodaties; d. zich in de openbare toiletgelegenheden of in de nabijheid daarvan op een opvallende of aanstootgevende wijze op te houden die voor anderen hinderlijk is; e. zich in de nabijheid van een persoon op te houden met de kennelijke bedoeling deze persoon te bespieden of te achtervolgen.

		BESTAANDE AV	NIEUWE AV
		d) zich in de openbare toiletgelegenheden of in de nabijheid daarvan op een opvallende of aanstootgevende wijze op te houden die voor anderen hinderlijk is; e) zich in de nabijheid van een persoon op te houden met de kennelijke bedoeling deze persoon te bespieden of te achtervolgen. 2. Het verbod geldt niet voor zover het Wetboek van Strafrecht of artikel 5 Wegenverkeerswet 1994 voorziet in het onderwerp. 3. Het algemeen bestuur kan nadere regels stellen ten aanzien van de onder het eerste lid bedoelde accommodaties. Het is verboden deze nadere regels te overtreden.	2. De in het eerste lid gestelde verboden zijn niet van toepassing op situaties waarin wordt voorzien door de artikelen 424, 426bis,429ter of 431 van het Wetboek van Strafrecht of artikel 5 van de Wegenverkeerswet 1994. 3. Het algemeen bestuur kan nadere regels stellen ten aanzien van de onder het eerste lid bedoelde accommodaties en voorzieningen. Het is verboden deze nadere regels te overtreden.
2.11	~~Propagandamiddelen en verspreiding stukken~~ Verspreiden geschreven of gedrukte stukken of afbeeldingen	1. Het is een ieder die zich bevindt op openbaar terrein, op de weg dan wel op openbaar water, verboden ~~a) ter verspreiding, aanbeveling, aankondiging of bekendmaking van geschreven stukken of afbeeldingen op hinderlijke wijze te roepen, te zingen of te schreeuwen dan wel van enig reclamemiddel op hinderlijke wijze gebruik te maken;~~ ~~b) ter verspreiding van enig instrument of enige apparatuur gebruik te maken om de aandacht te trekken;~~ c) gedrukte of geschreven stukken dan wel afbeeldingen onder publiek te verspreiden dan wel openlijk aan te bieden. 2. Het in het eerste lid, onder c) gestelde verbod geldt niet ten aanzien van het verspreiden van gedrukte of geschreven stukken waarin gedachten of gevoelens worden geopenbaard als bedoeld in artikel 7, eerste lid, van de Grondwet. 3. Het algemeen bestuur kan ten aanzien van het in het eerste lid onder c) gestelde verbod ontheffing verlenen.	1. Het is verboden op openbare plaatsen gedrukte of geschreven stukken dan wel afbeeldingen onder publiek te verspreiden dan wel openlijk aan te bieden. 2. Het in het eerste lid gestelde verbod geldt niet ten aanzien van het verspreiden van gedrukte of geschreven stukken waarin gedachten of gevoelens worden geopenbaard als bedoeld in artikel 7, eerste lid, van de Grondwet. 3. Het algemeen bestuur kan ten aanzien van het in het eerste lid gestelde verbod ontheffing verlenen.
2.12	Plakken en kladden	1. Het is verboden op openbaar terrein of op de weg een onroerende zaak te bekrassen of te bekladden. 2. Het is verboden zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbende op openbaar terrein of op de weg op een onroerende zaak die vanaf de weg zichtbaar is: a) een aanplakbiljet of ander geschrift, afbeelding of aanduiding, aan te plakken, te doen plakken, op andere wijze aan te brengen of aan te doen brengen; b) met kalk, ~~krijt~~, teer of een kleur- of verfstof enige afbeelding, letter, cijfer of teken aan te brengen of aan te doen brengen.	1. Het is verboden een openbare plaats of dat gedeelte van een onroerende zaak dat vanaf die plaats zichtbaar is te bekrassen of te bekladden. 2. Het is verboden op een openbare plaats, of dat gedeelte van een onroerende zaak dat vanaf die plaats zichtbaar is, zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbende een aanplakbiljet of ander geschrift, afbeelding of aanduiding dan wel met enigerlei stof enige afbeelding, letter, cijfer of teken aan te plakken of op andere wijze aan te brengen. 3. Het verbod, bedoeld in het tweede lid, is niet van toepassing voor zover gehandeld wordt krachtens wettelijk voorschrift.
2.13	Vuurwerk en bezigen van carbid (‘carbidschieten’)	1. In het gebied is het verboden vuurwerk in het bezit te hebben of te ontsteken. 2. Het algemeen bestuur kan van het in het eerste lid gestelde verbod ontheffing verlenen. *Er is een landelijk vuurwerkverbod, ingaande vanaf de jaarwisseling 2026/2027, maar vanwege de verstoring van natuur en de kans op brand bij (ernstige) droogte zijn alle vormen en typen van vuurwerk verboden, dus ook categorie 1!*	1. In het gebied is het verboden vuurwerk in het bezit te hebben of te ontsteken. 2. Het is verboden carbid op een openbare plaats te bezigen, dan wel te carbidschieten. 3. Het is verboden om een vat, bus, fles of een ander voorwerp, dat er kennelijk toe dient om carbidgas, een ander soort gas of (vloei)stof tot ontploffing te brengen, op de weg te vervoeren of voorhanden te hebben. 4. Het algemeen bestuur kan van het in het eerste, tweede en derde lid gestelde verbod ontheffing verlenen. 5. Het verbod in het eerste en tweede lid is niet van toepassing op situaties waarin wordt voorzien door artikel 429, aanhef en onder 1˚, van het Wetboek van Strafrecht.

		BESTAANDE AV	NIEUWE AV
2.13a NIEUW	Oplaten ballonnen	*Dit onderwerp ontbreekt in de AV maar komt wel degelijk ook voor in de recreatiegebieden. Hiermee krijgen de boa's een instrument om hierop te handhaven.* *Let op: ontheffing is niet mogelijk!*	1. Het is verboden ballonnen, van welk materiaal dan ook, door middel van hete lucht afkomstig van vuur, dan wel door middel van helium of andere gassen, op te laten stijgen. 2. Onder een ballon wordt mede verstaan: feest-, sfeer-, herdenkings-, vuur-, geluks-, papier-, reclameballon of -lampion, dan wel een Thaise of Aziatische wensballon, en soortgelijke ballonnen. 3. Het verbod is niet van toepassing op vaartuigen als bedoeld in de Wet luchtvaart.
2.14	Honden en andere huisdieren	1. Het algemeen bestuur kan delen van het gebied aanwijzen waar honden of andere huisdieren gedurende een bepaalde periode, ook aangelijnd, niet zijn toegestaan. 2. Het algemeen bestuur kan delen van het gebied aanwijzen waar honden of andere huisdieren jaarrond of in een bepaalde periode mogen loslopen. 3. Het algemeen bestuur kan delen van het gebied aanwijzen waar africhting van honden of andere huisdieren is toegestaan. 4. Het algemeen bestuur kan delen van het gebied aanwijzen waar het is toegestaan om voor commerciële doeleinden honden uit te laten. 5. Van de aanwijzing als bedoeld in de voorgaande leden wordt, onverminderd artikel 3:42 Algemene wet bestuursrecht, kennisgegeven door middel van aanduiding op borden in het gebied. 6. Het is de eigenaar, houder of verzorger van een hond of een ander huisdier, alsmede degene die een hond of ander huisdier onder zijn hoede heeft, verboden: a) die hond of dat huisdier de door het algemeen bestuur ingevolge het eerste lid aangewezen openbare terreinen of gedeelten daarvan te doen betreden; b) die hond of dat huisdier los te laten lopen buiten de door het algemeen bestuur ingevolge het tweede lid aangewezen terreingedeelten of buiten de voor een losloop-gebied vastgestelde periode; c) die hond of dat huisdier vanuit een rijdend voertuig te begeleiden of voorop te rijden; d) met die hond of dat andere huisdier anderen overlast te bezorgen; e) buiten de ingevolge het derde lid door het algemeen bestuur aangewezen terreingedeelten honden of andere huisdieren af te richten; f) buiten de ingevolge het vierde lid door het algemeen bestuur aangewezen terreingedeelten voor commerciële doeleinden honden uit te laten. 7. De verboden, genoemd in het vijfde lid, gelden niet voor zover de eigenaar of houder van een hond zich vanwege zijn handicap door een geleidehond laat begeleiden of als een eigenaar of houder van een hond deze aantoonbaar gekwalificeerd opleidt tot geleidehond. 8. Het is verboden zich zonder vergunning van het algemeen bestuur met meer dan drie honden op de openbare terreinen te bevinden.	1. Het is de eigenaar of houder van een hond, alsmede degene die een hond onder zijn hoede heeft, verboden deze te laten verblijven of te laten lopen op een openbare plaats a. zonder dat de hond is aangelijnd; b. op een voor het publiek toegankelijke en kennelijk als zodanig ingerichte kinderspeelplaats of zandbak, of op een andere door het algemeen bestuur aangewezen plaats; c. om deze af te richten; d. voor commerciële doeleinden; e. waarbij met of door deze hond anderen overlast wordt bezorgd; f. vanuit een rijdend voertuig te begeleiden of voorop te rijden; g. zonder voorzien te zijn van een halsband of een ander identificatiemerk dat de eigenaar of houder duidelijk doet kennen. 2. Het algemeen bestuur kan openbare plaatsen aanwijzen waar honden, al dan niet gedurende een bepaalde periode, a. ook aangelijnd niet zijn toegestaan; b. mogen loslopen ('losloopgebieden'); c. mogen worden afgericht; d. voor commerciële doeleinden mogen worden uitgelaten. 3. De verboden, genoemd in het eerste lid, onder a, b en c, en het tweede lid, onder a, gelden niet voor zover de eigenaar of houder van een hond zich vanwege zijn handicap of sociale omstandigheid door een geleidehond of sociale hulphond laat begeleiden, of als de eigenaar of houder van een hond deze aantoonbaar gekwalificeerd opleidt tot geleidehond of sociale hulphond. De bewijslast voor een geleidehond en sociale hulphond berust bij de eigenaar of houder van de hond. 4. Voor loslopende honden, waar en wanneer toegestaan conform het tweede lid, geldt dat deze te allen tijde onder appèl moeten staan. Dat wil zeggen dat de hond binnen het gezichtsveld en de directe invloedssfeer blijft van de begeleider die de hond onder zijn of haar hoede heeft en direct luistert naar aanwijzingen en commando's van de begeleider. Honden die niet onder appèl staan dienen ook in losloopgebieden fysiek te worden aangelijnd zoals verwoord in het eerste lid. 5. Het is verboden zich zonder vergunning van het algemeen bestuur met meer dan drie honden op een openbare plaats te bevinden. 6. Van de aanwijzing als bedoeld in het tweede lid wordt, onverminderd artikel 3:42 Algemene wet bestuursrecht, kennisgegeven door middel van aanduiding op borden in het gebied. 7. Daar waar in dit artikel sprake is van hond of honden, is het bepaalde in dit artikel van overeenkomstige toepassing op elk ander huisdier of andere huisdieren.

		BESTAANDE AV	NIEUWE AV
2.15	Verontreiniging door honden en paarden	1. De eigenaar of houder van een hond is verplicht ervoor te zorgen dat die hond zich niet van uitwerpselen ontdoet: a) op een voor het publiek toegankelijke en kennelijk als zodanig ingerichte kinderspeelplaats, zandbak, speelweide, parkeerplaats, dagkampeerterrein, oever en strand; b) op andere door het algemeen bestuur aangewezen plaatsen. 2. De strafbaarheid wegens overtreding van het in het eerste lid gestelde gebod wordt opgeheven, indien de eigenaar of houder van de hond er zorg voor draagt dat de uitwerpselen onmiddellijk worden verwijderd. *Tekst van artikel 2:14 n 2:15 is flink aangepast. Er geldt in beginsel een aanlijnplicht voor honden en opruimplicht van uitwerpselen*	1. Degene die zich met een hond op een openbare plaats begeeft is verplicht ervoor te zorgen dat de uitwerpselen van die hond onmiddellijk worden verwijderd van die openbare plaats. 2. Het bepaalde in het eerste lid is niet van toepassing op door het algemeen bestuur aangewezen plaatsen. 3. De strafbaarheid wegens overtreding van het in het eerste lid gestelde gebod wordt opgeheven als de eigenaar of houder van de hond er zorg voor draagt dat de uitwerpselen onmiddellijk worden verwijderd. 4. Het gebod, vermeld in het eerste lid, is niet van toepassing op de eigenaar of houder van een hond die zich vanwege zijn handicap door een geleidehond of sociale hulphond laat begeleiden, en aantoonbaar niet in staat is om de uitwerpselen te verwijderen. 5. De berijder, menner of degene die een paard of pony begeleidt op een openbare plaats, anders dan een daartoe aangewezen of gemarkeerd ruiterpad, is verplicht ervoor te zorgen dat de mest die door het paard of pony wordt achtergelaten zo snel als mogelijk wordt verwijderd van de openbare plaats.
2.16	Gevaarlijke honden	Het is de eigenaar of houder van een hond verboden die hond te laten verblijven of te laten lopen: a) anders dan kort aangelijnd, niet langer dan 1,50 meter gemeten van hand tot halsband, nadat de toezichthouder aan de eigenaar of de houder heeft bekendgemaakt dat hij die hond gevaarlijk of hinderlijk acht en dat hij een aanlijngebod in verband met het gedrag van die hond noodzakelijk vindt; b) anders dan kort aangelijnd, niet langer dan 1,50 meter gemeten van hand tot halsband, en voorzien van een muilkorf, nadat de toezichthouder de eigenaar of de houder heeft bekendgemaakt dat hij die hond gevaarlijk of hinderlijk acht en dat hij een aanlijn- en muilkorfgebod in verband met het gedrag van die hond noodzakelijk vindt.	1. De eigenaar of houder van de hond aan wie een aanlijngebod is opgelegd of aangezegd, is verplicht de hond kort aangelijnd te houden met een lijn met een lengte, gemeten van hand tot halsband, van ten hoogste anderhalve (1,50) meter. 2. De eigenaar of houder van de hond aan wie een muilkorfgebod is opgelegd of aangezegd, is naast de verplichting bedoeld in het eerste lid verplicht de hond voorzien te houden van een muilkorf die: a. vervaardigd is van stevige kunststof, van stevig leer of van beide stoffen; b. door middel van een stevige leren riem zodanig rond de hals is aangebracht dat verwijdering zonder toedoen van de mens niet mogelijk is; en c. zodanig is ingericht dat de hond niet kan bijten, dat de afgesloten ruimte binnen de korf een geringe opening van de bek toelaat en dat geen scherpe delen binnen de korf aanwezig zijn.
2.17	Ruitersport	1. Het algemeen bestuur kan ten behoeve van de ruitersport ruiterpaden aanwijzen. 2. Het is verboden om met paarden te lopen of te rijden op openbaar terrein, anders dan op de daartoe ingevolge het eerste lid aangewezen ruiterpaden. 3. Het in het tweede gestelde verbod is niet van toepassing op de weg, voor zover het gaat om een weg die voor gemotoriseerd verkeer toegankelijk is. 4. Voor het beoefenen van ruitersport in het gebied dienen ruiters in het bezit te zijn van een geldig ruiterbewijs of de leeftijd van 21 jaar hebben bereikt. 5. Het is een ruiter die de leeftijd van 12 jaar nog niet heeft bereikt verboden om ruiterpaden, ruiterroutes of ruiterreinen te gebruiken, tenzij hij wordt begeleid door een ruiter met een ruiterbewijs of door iemand die de leeftijd van 21 jaar heeft bereikt. 6. Het is een ruiter verboden om meer dan tien ruiters zonder ruiterbewijs of meer dan tien ruiters die de leeftijd van 12 jaar niet hebben bereikt, te begeleiden.	1. Het algemeen bestuur kan ten behoeve van de ruitersport ruiterpaden aanwijzen. 2. Het is verboden om met paarden te lopen of te rijden op een openbare plaats, anders dan op de daartoe ingevolge het eerste lid aangewezen ruiterpaden. 3. Het in het tweede lid gestelde verbod is niet van toepassing op de weg, voor zover het gaat om een weg die voor gemotoriseerd verkeer toegankelijk is. Indien naast de weg geen ruiterpad aanwezig is, mag de weg uitsluitend over de rechterzijde daarvan worden bereden. 4. Voor het beoefenen van ruitersport in het gebied dienen ruiters in het bezit te zijn van een geldig ruiterbewijs of de leeftijd van 21 jaar hebben bereikt. 5. Het is een ruiter die de leeftijd van 12 jaar nog niet heeft bereikt verboden om ruiterpaden, ruiterroutes of ruiterreinen te gebruiken, tenzij hij wordt begeleid door een ruiter met een ruiterbewijs of door iemand die de leeftijd van 21 jaar heeft bereikt. 6. Het is een ruiter verboden om meer dan tien ruiters zonder ruiterbewijs of meer dan tien ruiters die de leeftijd van 12 jaar niet hebben bereikt, te begeleiden.

		BESTAANDE AV	NIEUWE AV
2.18	Wind- en zweefconstructies	1. Het is verboden zich op openbaar terrein of op de weg voort te bewegen met behulp van door windkracht aangedreven wagens, installaties of constructies dan wel zich boven de weg of het openbaar terrein te bevinden met valschermen, vliegers of andere niet-motorisch aangedreven hulpmiddelen om zich gedurende enige tijd zwevende te houden. 2. Het algemeen bestuur kan van het in het eerste lid genoemde verbod ontheffing verlenen.	1. Het is verboden zich op een openbare plaats voort te bewegen met behulp van een geheel of deels door windkracht aangedreven wagen, board of plank, installatie of constructie. 2. Het is verboden zich boven een openbare plaats te bevinden met een valscherm, paraglider, vlieger (kite), luchtballon, paratrike of een ander al dan niet motorisch aangedreven hulpmiddel, om zich gedurende enige tijd zwevende te houden. 3. Het algemeen bestuur kan van de in het eerste en tweede lid genoemde verboden ontheffing verlenen 4. Het verbod, bedoeld in het eerste lid, is niet van toepassing op wettelijk toegestane vervoermiddelen, voertuigen en vaartuigen, mits deze voldoen aan de wettelijke vereisten en het gebruik in overeenstemming is met wettelijke bepalingen
2.19	Motorisch aangedreven recreatieapparatuur	1. Het is verboden op, in of boven het openbaar terrein of op of boven de weg, motorisch aangedreven of radiografisch bestuurbare recreatieapparatuur zoals karts, modelvliegtuigen, modelauto's of modelboten in werking te hebben. 2. Het algemeen bestuur kan van het in het eerste lid genoemde verbod ontheffing verlenen. *Toelichting:* *Dit vraagt om herziening: elektrische fietsen vallen er op deze manier ook onder, evenals e-steps, airwheels etc. Bovendien ontbreken drones.*	1. Het is verboden op, in of boven een openbare plaats, waaronder de weg en openbaar water, motorisch, al dan niet elektrisch aangedreven, of radiografisch bestuurbare recreatieapparatuur in werking te hebben, zoals een kart, step, airwheel, draagvleugel (foil), board, plank, drone, modelvliegtuig, modelauto, modelboot en opblaasbaar speeltoestel. 2. Het algemeen bestuur kan, met inachtneming van wet- en regelgeving van het bevoegd gezag, van het in het eerste lid genoemde verbod ontheffing verlenen. 3. Het verbod, bedoeld in het eerste lid, is niet van toepassing op wettelijk toegestane vervoermiddelen, voertuigen en vaartuigen, mits deze voldoen aan de wettelijke vereisten en het gebruik in overeenstemming is met wettelijke bepalingen
2.20	Zonering watersport	1. Het algemeen bestuur kan a) gedeelten van het openbaar water aanwijzen waar het niet is toegestaan om een vaartuig te hebben of te brengen; b) gedeelten van het openbaar water aanwijzen waar het niet is toegestaan om een gemotoriseerd vaartuig te hebben of te brengen. 2. Het is verboden om in het ingevolge het eerste lid door het algemeen bestuur aangewezen water of gedeelten daarvan een vaartuig respectievelijk een gemotoriseerd vaartuig te hebben of te brengen. 3. Het algemeen bestuur kan ten aanzien van het zwemmen, varen en beoefenen van watersport nadere regels stellen. 4. Het algemeen bestuur kan met betrekking tot de duiksport nadere regels stellen. 5. Het is verboden in strijd met de nadere regels ~~als bedoeld in het derde en vierde lid~~ te handelen.	1. Het algemeen bestuur kan a. gedeelten van openbaar water aanwijzen waar het niet is toegestaan om een vaartuig te hebben of te brengen; b. gedeelten van openbaar water aanwijzen waar het niet is toegestaan om een gemotoriseerd vaartuig te hebben of te brengen. c. in en met de aanwijzing, zoals hier bedoeld, onderscheid maken tussen vaartuigen met verbrandingsmotor en met elektrische motor. 2. Het is verboden om in het ingevolge het eerste lid door het algemeen bestuur aangewezen openbaar water of gedeelten daarvan een vaartuig, respectievelijk een gemotoriseerd vaartuig te hebben of te brengen. 3. De verboden, gesteld in het eerste en tweede lid, zijn niet van toepassing voor vaartuigen voor eigen gebruik door de rechthebbende op het water. 4. Het algemeen bestuur kan ten aanzien van het zwemmen, varen en beoefenen van watersport nadere regels stellen. 5. Het algemeen bestuur kan met betrekking tot de duiksport nadere regels stellen. 6. De nadere regels, zoals bedoeld in het vierde en vijfde lid, worden ter plaatse door middel van informatiekasten, informatieborden of signaalborden kenbaar gemaakt. 7. Het is verboden in strijd met de nadere regels te handelen.
2.20a NIEUW	Varen met motorvaartuigen	*Er is vanuit de uitvoeringsorganisatie behoefte aan meer duiding en sturing van recreatieve watersportactiviteiten* *Het Binnenvaartpolitiereglement is een belangrijk sturingsinstrument maar de boa's zijn daar slechts deels of niet voor bevoegd*	1. Ingeval het krachtens artikel 2:20 lid 1 onder b en c is toegestaan op openbaar water gebruik te maken van een motorvaartuig, niet zijnde jetski, waterscooter, propellerboot of soortgelijk vaartuig, onder welke benaming ook, dient deze, alsmede de schipper of gebruiker, te voldoen aan de wettelijke vereisten, waaronder die van het Binnenvaartpolitiereglement. 2. Op de in het eerste lid genoemde wateren is het verboden sneller te varen dan de ter plaatse toegestane snelheid.

		BESTAANDE AV	NIEUWE AV
		Het is wenselijk (nodig) dat het schap voor toezicht en handhaving niet volledig afhankelijk is van de inzet van de waterpolitie	3. Het is verboden met het varen met een motorvaartuig, al dan niet als gevolg van waterstuwing, schade toe te brengen aan flora en fauna en aan rietoevers en andere natuurlijke oeverbegroeiing.
2.20b NIEUW	Verbod snelle vaartuigen en watersportapparatuur	*Er verschijnen steeds meer (recreatieve) plezier apparaten voor op en in het water die gebruik maken van waterstuwing i.c.m. krachtbron van motorvaartuigen. Dit hindert het overige recreatief watergebruik.* *Om gevaarlijke situaties op het water te voorkomen kan het oneigenlijke snelvaren worden voorkomen door boten die deze capaciteit hebben op voorhand te verbieden*	1. Onverminderd het bepaalde in artikel 2:20 en artikel 2:20a, is het verboden op openbaar water een gemotoriseerd, al dan niet elektrisch voortgedreven vaartuig te brengen, te hebben en te houden, dat naar zijn aard en gebruik sneller kan varen dan de ter plaatse toegestane snelheid. 2. Het algemeen bestuur kan ontheffing verlenen op het in het eerste lid gestelde verbod. 3. Het is verboden op openbaar water gebruik te maken van met waterkracht voortgestuwde watersport- en pleziertoestellen en -apparaten, die al dan niet gebruikmaken van gemotoriseerde of mechanisme middelen of vaartuigen. 4. De verboden gesteld in het eerste en derde lid zijn niet van toepassing voor gebruik door de rechthebbende op het water. 5. Voorts zijn de verboden, gesteld in het eerste en derde lid, niet van toepassing voor zover het Binnenvaartpolitiereglement, de Waterwet, de waterschapsverordening of de provinciale omgevingsverordening hierin voorziet.
2.21	Plaatsen van kampeermiddelen in het gebied	1. Het algemeen bestuur kan plaatsen aanwijzen als dagkampeerterrein, alwaar het in bepaalde periodes is toegestaan om kampeermiddelen te plaatsen en geplaatst te houden van zonsopgang tot zonsondergang. 2. Het is verboden binnen de aangewezen plaatsen kampeermiddelen te plaatsen en geplaatst te houden buiten de in het eerste lid genoemde periode en buiten het in het eerste lid bedoelde tijdsbestek. 3. Het is verboden om buiten de door het algemeen bestuur aangewezen plaatsen kampeermiddelen te plaatsen. 4. Het algemeen bestuur kan in bijzondere gevallen ontheffing verlenen van het verbod als bedoeld in het tweede en derde lid. 5. Het algemeen bestuur kan nadere regels stellen voor het plaatsen van kampeermiddelen voor de periode van zonsondergang tot zonsopgang. ~~6. Het is verboden in strijd met de nadere regels als bedoeld in het vijfde lid te handelen.~~	1. Het is verboden buiten een daartoe bestemd kampeerterrein kampeermiddelen te plaatsen of geplaatst te houden ten behoeve van recreatief nachtverblijf. 2. Het algemeen bestuur kan plaatsen aanwijzen als dagkampeerterrein, alwaar het onder voorwaarden is toegestaan om kampeermiddelen te plaatsen en geplaatst te houden van zonsopgang tot zonsondergang. 3. Het algemeen bestuur kan ontheffing verlenen van de verboden in het eerste en tweede lid. 4. Het algemeen bestuur kan nadere regels stellen voor het plaatsen van kampeermiddelen. 5. Onverminderd het bepaalde in artikel 1:8 kan de ontheffing worden geweigerd in het belang van de bescherming van natuur en landschap. 6. Het verbod, zoals gesteld in het eerste lid, is niet van toepassing op kampeermiddelen die zijn geplaatst op kampeerterrein dat als zodanig in het gemeentelijk omgevingsplan is bestemd of mede bestemd. 7. Het verbod, zoals gesteld in het eerste lid, geldt niet voor het plaatsen van kampeermiddelen voor eigen gebruik door de rechthebbende op een terrein. 8. Het eerste en tweede lid zijn niet van toepassing op beperkingengebiedactiviteiten met betrekking tot een weg waarvoor regels zijn gesteld bij of krachtens de Omgevingswet of provinciale omgevingsverordening.
2.22	Gebruiksvoorschriften en verkeerstekens	Het is verboden zich ~~binnen het gebied~~ te gedragen in strijd met door het algemeen bestuur uitgevaardigde en ter plaatse kenbaar gemaakte gebruiksvoorschriften en aangebrachte verkeerstekens en verkeersgeleidingen ten behoeve van het ordelijk en veilig gebruik van terreinen, wegen en wateren, waaronder begrepen scheepvaartwegen.	1. Het is verboden de openbaar toegankelijke terreinen en voorzieningen te gebruiken in strijd met de bepalingen geldend voor het gebied, de terreinen en voorzieningen, anders dan tot doel van dagrecreatie. 2. Het is verboden zich te gedragen in strijd met door het algemeen bestuur uitgevaardigde en ter plaatse kenbaar gemaakte gebruiksvoorschriften en aangebrachte verkeerstekens en verkeersgeleidingen ten behoeve van het ordelijk en veilig gebruik van een openbare plaats, waaronder begrepen scheepvaartwegen.

		BESTAANDE AV	NIEUWE AV
HOOFDSTUK 3 BESCHERMING MILIEU EN NATUURSCHOON			
3.1	Verontreiniging wegen en terreinen	Het is verboden afval of vuilnis of enige andere soortgelijke stof of voorwerp, die/dat aanleiding kan geven tot verontreiniging, beschadiging of onvoldoende afwatering van de weg, dan wel aanleiding kan geven tot hinder of nadelige beïnvloeding van het milieu, op of in de bodem of buiten een daarvoor bestemde verzamelplaats, te plaatsen, te storten, te werpen, uit te gieten, te laten vallen of lopen of te houden.	Het is verboden afvalstoffen, stoffen of voorwerpen te laden, lossen, vervoeren of andere werkzaamheden te verrichten, zodanig dat de weg wordt verontreinigd of beschadigd, of het milieu nadelig kan worden beïnvloed.
3.2	Afval	Het is verboden andere afvalstoffen dan straatafval voor zover dit samenhangt met het verblijf ter plaatse achter te laten in daartoe vanwege het schap geplaatste of voorgeschreven bakken.	1. Het is verboden andere afvalstoffen dan straatafval achter te laten in daartoe vanwege het schap geplaatste of voorgeschreven bakken, manden of soortgelijke voorwerpen.
3.3	Natuurlijke behoefte	Het is verboden zijn natuurlijke behoefte te doen buiten daarvoor bestemde plaatsen.	1. Het is verboden binnen de bebouwde kom op een openbare plaats zijn natuurlijke behoefte te doen buiten daarvoor bestemde plaatsen. 2. Het is verboden buiten de bebouwde kom op een openbare plaats zijn natuurlijke behoefte te doen op door het algemeen bestuur aangewezen plaatsen. 3. Op de openbare plaats waar het is toegestaan om zijn natuurlijke behoefte te doen dient dit buiten het zicht van anderen te gebeuren.
3.4	Bescherming groenvoorzieningen	1. Het is verboden: a) enige schade toe te brengen aan een boom, een struik of de overige in het gebied voorkomende flora; b) putten of kuilen te graven in grasvelden of bermen, of de grasmat op enigerlei wijze te verwijderen of te beschadigen; c) wormen te steken of te zoeken in de grasvelden of bermen; d) puin dan wel enig ander kunstmatig of natuurlijk gesteente van de oevers te verwijderen of de oevers anderszins te beschadigen; e) zich binnen de beplantingen te bevinden. 2. Het is verboden riet, biezen of lisdodden te snijden of af te branden. 3. Het algemeen bestuur kan van de in het eerste en tweede lid gestelde verboden ontheffing verlenen.	1. Het is verboden op een openbare plaats: a. enige schade toe te brengen aan een boom, een struik of de overige in het gebied voorkomende flora; b. putten of kuilen te graven in grasvelden of bermen, of de grasmat op enigerlei wijze te verwijderen of te beschadigen; c. wormen te steken of te zoeken in de grasvelden of bermen; d. puin, steenbestorting, dan wel enig ander kunstmatig of natuurlijk gesteente, van de oevers te verwijderen of de oevers anderszins te beschadigen; e. zich binnen de beplantingen te bevinden; f. één of meerdere kerstbomen te planten 2. Het is verboden riet, biezen of lisdodden te snijden of af te branden. 3. Het algemeen bestuur kan van de in het eerste en tweede lid gestelde verboden ontheffing verlenen.
3.5	Geluidhinder	1. Het is verboden om ~~binnen het gebied~~ zodanig geluid te veroorzaken, dat bezoekers, bewoners of dieren daarvan op het openbaar terrein, op de weg of openbaar water kennelijke overlast ondervinden. ~~2. Het algemeen bestuur kan ontheffing verlenen van het in het eerste lid gestelde verbod.~~ ~~3. Het algemeen bestuur kan ten aanzien van geluidhinder nadere regels stellen.~~ 4. Het verbod, als bedoeld in het eerste lid, geldt niet voor zover gemeentelijke of landelijke regelgeving reeds in dit onderwerp voorziet. ~~5. Het is verboden in strijd met de nadere regels als bedoeld in het derde lid te handelen.~~	1. Het is verboden om zodanig geluid te veroorzaken, dat bezoekers, gebruikers, omwonenden of dieren daarvan op een openbare plaats kennelijke overlast ondervinden. 2. Het verbod, als bedoeld in het eerste lid, geldt niet voor zover gemeentelijke of landelijke regelgeving reeds in dit onderwerp voorziet. 3. Het in het eerste lid gestelde verbod geldt niet voor zover het geluid redelijkerwijs deel uitmaakt van a. toegestane evenementen, als bedoeld in artikel 2:2; b. toegestane bedrijfsactiviteiten, als bedoeld in artikel 2:3; c. toegestane venten, als bedoeld in artikel 2:4; d. toegestane standplaatsen, als bedoeld in artikel 2:5; e. toegestaan vuurwerk en carbidschieten, zoals bedoeld in artikel 2:13.

		BESTAANDE AV	NIEUWE AV
HOOFDSTUK 4 ANDERE ONDERWERPEN			
4.1	~~Parkeren,~~ Defecte voertuigen, wrakken en weesvoertuigen	1. Het is verboden een voertuig tussen 00:00 uur en 06:00 uur te parkeren of geparkeerd te houden op de weg of op openbaar terrein, tenzij dit parkeren noodzakelijk is ten behoeve van toegestane horeca-uitoefening. 2. Het algemeen bestuur kan ontheffing verlenen van het in het eerste lid gestelde verbod. 3. In afwijking van het eerste lid is het verboden een voertuig waarmee als gevolg van andere dan eenvoudig te verhelpen gebreken niet kan of mag worden gereden, langer dan drie achtereenvolgende etmalen op de weg of op openbaar terrein te parkeren of daar geparkeerd te houden. 4. Het is verboden een voertuigwrak op de weg of op openbaar terrein te plaatsen of te hebben.	1. Het is verboden een defect voertuig waarmee als gevolg van andere dan eenvoudig te verhelpen gebreken niet kan of mag worden gereden, langer dan drie achtereenvolgende dagen op de weg of een openbare plaats te parkeren. 2. Het is verboden een voertuigwrak op de weg of een openbare plaats te parkeren 3. De verboden, bedoeld in het tweede en derde lid, zijn niet van toepassing op situaties waarin wordt voorzien bij of krachtens de Wet milieubeheer of het Besluit activiteiten leefomgeving. 4. Het is verboden een voertuig langer dan drie achtereenvolgende dagen ongebruikt op of langs de weg of op een openbare plaats te parkeren. 5. Met defecte voertuigen, wrakken en weesvoertuigen in het gebied, zoals bedoeld in de voorgaande leden van dit artikel, wordt gehandeld conform de Algemene wet bestuursrecht (Awb), waaronder de artikelen 5:24, 5:25, 5:30 en 5:31 Awb
4.2	Caravans en dergelijke GEWIJZIGD: (Slaap)verblijf in voertuigen en in kampeermiddelen *Dekt beter de lading*	1. Onverminderd het bepaalde in artikel 2.21 is het verboden een woonwagen, kampeerwagen, caravan, magazijnwagen, aanhangwagen, trailers, keetwagen of soortgelijk voertuig dat voor de recreatie dan wel anderszins uitsluitend of mede voor andere dan verkeersdoeleinden wordt gebezigd tussen 00:00 uur en 06:00 uur in het gebied te parkeren anders dan op de daarvoor bestemde parkeerterreinen. 2. Het algemeen bestuur kan ontheffing verlenen van het in het eerste lid gestelde verbod. *Toelichting:* *Toezien op nachtelijk parkeren is geen verantwoordelijkheid van het recreatieschap. Toezichthouders controleren niet na 23:00 uur, het recreatieschap kan hier niet op handhaven!*	1. Het is verboden de weg als slaapplaats te gebruiken. 2. Onverminderd het bepaalde in artikel 2:21 is het verboden op een openbare plaats, al dan niet in een motorvoertuig, te slapen, dan wel op of aan de weg of openbare plaats een voertuig, woonwagen, camper, tent, caravan of een soortgelijk of ander onderkomen te plaatsen met het kennelijke doel dit als slaapplaats te gebruiken of daarin te slapen dan wel gelegenheid daartoe te bieden. 3. Het verbod, gesteld in het tweede lid, geldt niet voor: a. een kampeerterrein dat als zodanig in het omgevingsplan is bestemd of mede bestemd; b. voertuigen op de daartoe bestemde en ingerichte (parkeer)terreinen van zonsopgang tot zonsondergang; c. de daartoe door het algemeen bestuur bestemde of aangewezen dagkampeerterreinen van zonsopgang tot zonsondergang; d. voor eigen gebruik door de rechthebbende op een terrein. 4. Het algemeen bestuur kan van het in het eerste en tweede lid gestelde verbod ontheffing verlenen. 5. Onverminderd het bepaalde in artikel 1:8 kan de ontheffing worden geweigerd: a. in het belang van de bescherming van natuur en landschap; of b. als er sprake is of kan zijn van hinder of overlast voor de omgeving, waaronder omwonenden of andere gebruikers; of c. er gevaar is of dreigt voor de omgeving; of d. het woon- of leefklimaat wordt aangetast; of e. in het belang van de bescherming van het aanzien van het gebied. 6. Het eerste en tweede lid zijn niet van toepassing op beperkingengebiedactiviteiten met betrekking tot een weg waarvoor regels zijn gesteld bij of krachtens de Omgevingswet of provinciale omgevingsverordening, dan wel op situaties waarin wordt voorzien door het provinciaal wegenreglement of de provinciale omgevingsverordening.
4.3	Reclamevoertuigen	1. Het is verboden een voertuig dat is voorzien van een aanduiding van handelsreclame, op de weg te parkeren met het kennelijke doel om daarmee handelsreclame te maken.	1. Het is verboden een voertuig dat is voorzien van een aanduiding van handelsreclame, op de weg of een openbare plaats te parkeren met het kennelijke doel om daarmee handelsreclame te maken.

		BESTAANDE AV	NIEUWE AV
		2. Het algemeen bestuur kan van het in het eerste lid gestelde verbod ontheffing verlenen.	2. Het algemeen bestuur kan van het in het eerste lid gestelde verbod ontheffing verlenen. 3. Op de aanvraag om een ontheffing is paragraaf 4.1.3.3. van de Algemene wet bestuursrecht (positieve fictieve beschikking bij niet tijdig beslissen) van toepassing
4.4	Grote voertuigen	1. Het is verboden een voertuig dat, met inbegrip van de lading, een lengte heeft van meer dan 6 meter of een hoogte van meer dan 2,4 meter te parkeren in het gebied. 2. Het is verboden een voertuig dat, met inbegrip van de lading, een lengte heeft van meer dan 6 meter te parkeren op een door het algemeen bestuur aangewezen weg, waar dit naar het oordeel van dat bestuur buitensporig is met het oog op de verdeling van beschikbare parkeerruimte. 3. Het in het eerste lid omschreven verbod geldt niet gedurende de tijd die nodig is voor en gebruikt wordt tot het onmiddellijk in- en uitstappen van personen dan wel het onmiddellijk laden of lossen van goederen. 4. Het in het eerste lid omschreven verbod geldt niet voor kampeerwagens en campers. 5. Het algemeen bestuur kan van de in het eerste en tweede lid gestelde verboden ontheffing verlenen. *Toelichting:* *Lid 2: De zinsnede "(…) waar dit naar het oordeel van dat bestuur buitensporig is met het oog op de verdeling van beschikbare parkeerruimte"* is een nogal subjectieve en discutabele beoordeling	1. Het is verboden een voertuig dat, met inbegrip van de lading, een lengte heeft van meer dan 6 meter of een hoogte van meer dan 2,4 meter te parkeren in het gebied. 2. Het in het eerste lid omschreven verbod geldt niet gedurende de tijd die nodig is voor en gebruikt wordt tot het onmiddellijk in- en uitstappen van personen dan wel het onmiddellijk laden of lossen van goederen. 3. Het in het eerste lid omschreven verbod geldt niet voor a. campers, kampeerauto's en caravans, op de daartoe bestemde en aangewezen plaatsen; b. voertuigen die door of in opdracht van het schap of de beheerder aangestuurde derde bestemd is om onderhoud uit te voeren; c. voertuigen die worden gebruikt voor werkzaamheden door of vanwege de overheid en hulpdiensten. d. voertuigen waarmee standplaats wordt of is ingenomen op terreinen die voor dit doel zijn bestemd. 4. Het algemeen bestuur kan van de in het eerste lid gestelde verbod ontheffing verlenen. 5. Op de ontheffing is paragraaf 4.1.3.3 van de Algemene wet bestuursrecht (positieve fictieve beschikking bij niet tijdig beslissen) van toepassing.
4.5	Aantasting groenvoorziening door voertuigen	1. Het is verboden met een voertuig te rijden door de beplanting, groenstrook, berm, glooiing of de zijkant van een weg. 2. Het is verboden met een voertuig te rijden of deze te doen of te laten staan buiten de voor het wegverkeer openstaande verharde en onverharde wegen, paden en parkeerterreinen. 3. Het algemeen bestuur kan van de in het eerste en tweede lid gestelde verboden ontheffing verlenen. 4. De in het eerste en tweede lid gestelde verboden gelden niet voor voertuigen die door het schap of een door het schap aangestuurde derde bestemd is om onderhoud uit te voeren. 5. Het in het tweede lid gestelde verbod geldt niet voor fietsen en bromfietsen met uitgeschakelde motor, voor zover deze door de bestuurders te voet aan de hand worden meegenomen. 6. Het in het eerste en tweede lid gestelde verbod geldt niet voor de door het algemeen bestuur aangewezen en als zodanig aangeduide dagkampeerterreinen als bedoeld in artikel 2.21 in de toegestane periode en binnen de toegestane tijden, voor zover het rijden op die terreinen geen ander doel of karakter heeft dan zich naar of van een vaste plaats daarop te begeven. 7. Binnen de in het zesde lid bedoelde terreinen geldt voor motorvoertuigen en bromfietsen een maximumsnelheid van 15 km per uur.	1. Het is verboden zonder ontheffing met een voertuig te rijden door een park, plantsoen of op een van overheidswege aangelegde beplanting of groenstrook. 2. Het is verboden zonder ontheffing een voertuig te laten staan in een park, plantsoen of op openbare beplantingen of groenstroken. 3. Het is verboden een voertuig te parkeren of aanwezig te hebben in een recreatiegebied in strijd met de bepalingen geldend voor dat gebied 4. Het algemeen bestuur kan van de in het eerste en tweede lid gestelde verboden ontheffing verlenen. 5. De in het eerste, tweede en derde lid gestelde verboden gelden niet voor a. voertuigen die worden gebruikt voor werkzaamheden door of vanwege de overheid en hulpdiensten; b. voertuigen waarmee standplaats, overeenkomstig artikel 2:5, wordt of is ingenomen op terreinen die voor dit doel zijn bestemd. 6. Het in het eerste en tweede lid gestelde verbod geldt niet voor de door het algemeen bestuur aangewezen en als zodanig aangeduide dagkampeerterreinen als bedoeld in artikel 2:21 in de toegestane periode en binnen de toegestane tijden, voor zover het rijden op die terreinen geen ander doel of karakter heeft dan zich naar of van een vaste plaats daarop te begeven. 7. Binnen de in het zesde lid bedoelde terreinen geldt voor alle voertuigen een maximumsnelheid van vijftien (15) kilometer per uur.

		BESTAANDE AV	NIEUWE AV
		8. Het is verboden zich op de in het zesde lid bedoelde terreinen zodanig te gedragen, dat de vrijheid van het verkeer zonder noodzaak wordt belemmerd of de veiligheid op deze terreinen in gevaar kan worden gebracht.	8. Het is verboden zich op de in het zesde lid bedoelde terreinen zodanig te gedragen, dat de vrijheid van het verkeer zonder noodzaak wordt belemmerd of de veiligheid op deze terreinen in gevaar kan worden gebracht.
4.6	~~Aanwezigheid~~ Overlast van fietsen en bromfietsen	1. Het algemeen bestuur kan delen van het gebied aanwijzen waar het in het belang van het uiterlijk aanzien van het gebied, ter voorkoming of beperking van overlast verboden is fietsen of bromfietsen onbeheerd buiten de daarvoor bestemde ruimten of plaatsen te laten staan. 2. Het is verboden om fietsen of bromfietsen, die rij technisch in onvoldoende staat van onderhoud en in een verwaarloosde toestand verkeren op de weg of op het openbare terrein te laten staan.	1. Het algemeen bestuur kan openbare plaatsen aanwijzen waar het in het belang van het uiterlijk aanzien van het gebied, ter voorkoming of beperking van overlast verboden is fietsen of bromfietsen onbeheerd buiten de daarvoor bestemde ruimten of plaatsen te laten staan. 2. Het is verboden een fiets of bromfiets, die rijtechnisch in onvoldoende staat van onderhoud en in een verwaarloosde toestand verkeert op de weg of op een openbare plaats te laten staan.
4.7	Voorwerpen op de weg of op openbaar terrein	1. Het is verboden zonder of in afwijking van een vergunning van het algemeen bestuur op de weg en/of openbaar terrein een voorwerp, niet zijnde een voertuig, te plaatsen, te houden en/of achter te laten. 2. Het in het eerste lid genoemde verbod geldt niet voor zover het plaatsen of houden van een voorwerp voortvloeit uit een verkregen vergunning of ontheffing.	1. Het is verboden zonder of in afwijking van een vergunning van het algemeen bestuur op de weg en/of openbaar terrein een voorwerp, niet zijnde een voertuig, te plaatsen, te houden of achter te laten. 2. Het in het eerste lid genoemde verbod geldt niet voor zover het plaatsen of houden van een voorwerp voortvloeit uit een verkregen vergunning of ontheffing.
4.8	Voorwerpen op, in of boven openbaar water	1. Het is in verband met de veiligheid op het water verboden zonder vergunning van het algemeen bestuur een voorwerp, niet zijnde een vaartuig, op, in, of boven openbaar water te plaatsen, aan te brengen of te hebben. 2. Het is verboden: a) zonder vergunning van het algemeen bestuur aanleggelegenheden, steigers, golfbrekers, beschoeiingen of daarmee gelijk te stellen werken te maken of te hebben, of masten, hijskranen of soortgelijke voorwerpen in of aan openbare wateren op te richten of te hebben; b) zonder vergunning van het algemeen bestuur in of boven het openbaar water palen, geen deel uitmakend van een beschoeiing, vlotten, skischansen, bruggen, getimmerten of daarmee gelijk te stellen voorwerpen te plaatsen of te hebben; c) zonder vergunning van het algemeen bestuur in, onder, op of boven het openbaar water touwen, kettingen, metalen draden of kabels, voor zover deze niet worden gebruikt tot het meren of slepen van vaartuigen, te leggen, te spannen of te hebben; d) als eigenaar van of rechthebbende op het water de onder a), b) of c) van dit artikel vermelde en bedoelde voorwerpen in of boven dat water toe te laten zonder dat voor het aanbrengen, plaatsen of hebben van die voorwerpen vergunning is verleend door het algemeen bestuur. 3. Het in het tweede lid gestelde verbod is niet van toepassing op de jachthavens aangegeven op de bij deze verordening behorende kaart, voor zover de in dat lid bedoelde werken of voorwerpen daar	1. Het is in verband met de veiligheid op het openbaar water verboden zonder vergunning van het algemeen bestuur een voorwerp, niet zijnde een vaartuig, op, in of boven openbaar water te plaatsen, aan te brengen of te hebben, indien dit door zijn omvang of vormgeving, constructie of plaats van bevestiging gevaar, hinder of overlast oplevert voor de bruikbaarheid van het openbaar water of voor het doelmatig en veilig gebruik daarvan, dan wel een belemmering vormt voor het doelmatig beheer en onderhoud van het openbaar water. 2. Het is verboden: a. zonder vergunning van het algemeen bestuur aanleggelegenheden, steigers, golfbrekers, beschoeiingen of daarmee gelijk te stellen werken te maken of te hebben, of masten, hijskranen of soortgelijke voorwerpen in of aan openbare wateren op te richten of te hebben; b. zonder vergunning van het algemeen bestuur in of boven het openbaar water palen, geen deel uitmakend van een beschoeiing, vlotten, skischansen, bruggen, getimmerten of daarmee gelijk te stellen voorwerpen te plaatsen of te hebben; c. zonder vergunning van het algemeen bestuur in, onder, op of boven het openbaar water touwen, kettingen, metalen draden of kabels, voor zover deze niet worden gebruikt tot het meren of slepen van vaartuigen, te leggen, te spannen of te hebben; d. als eigenaar van of rechthebbende op het water de onder a), b) of c) van dit lid vermelde en bedoelde voorwerpen in of boven dat water toe te laten zonder dat voor het aanbrengen, plaatsen of hebben van die voorwerpen vergunning is verleend door het algemeen bestuur. 3. Het in het tweede lid gestelde verbod is niet van toepassing op de jachthavens, aangegeven op de bij deze verordening behorende kaart, voor zover de in dat lid bedoelde werken of voorwerpen daar op het tijdstip van inwerkingtreding van deze verordening reeds aanwezig zijn.

		BESTAANDE AV	NIEUWE AV
		op het tijdstip van inwerkingtreding van deze verordening reeds aanwezig zijn. 4. Het in het eerste en tweede lid bepaalde geldt niet voor zover het Binnenvaartpolitiereglement, de Wet beheer rijkswaterstaatswerken of de Scheepvaartwegenverordening Noord-Holland 1995 van toepassing is.	4. De verboden vermeld in het eerste en tweede lid zijn niet van toepassing op beperkingengebiedactiviteiten met betrekking tot een waterstaatswerk waarvoor regels zijn gesteld bij of krachtens de Omgevingswet, de provinciale omgevingsverordening of de waterschapsverordening, of op situaties waarin wordt voorzien door het Wetboek van Strafrecht, de Scheepvaartverkeerswet, het Binnenvaartpolitiereglement, de Waterwet, de provinciale omgevingsverordening of het bepaalde bij of krachtens de Telecommunicatiewet of de Algemene verordening ondergrondse infrastructuur.
4.9	Ligplaats ~~woonschepen en andere~~ vaartuigen	1. Het is verboden zonder vergunning van het algemeen bestuur met een ~~woonschip dan wel een ander vaartuig niet zijnde een recreatief~~ vaartuig een ligplaats in het gebied in te nemen. 2. Het algemeen bestuur kan gedeelten van het openbaar water aanwijzen waar een vaartuig, ~~niet zijnde een woonschip en niet zijnde een recreatief vaartuig,~~ een ligplaats kan innemen dan wel waar een ligplaats voor een vaartuig, ~~niet zijnde een woonschip en niet zijnde een recreatief vaartuig,~~ beschikbaar mag worden gesteld. 3. Het is verboden om zonder vergunning van het algemeen bestuur op andere dan door dat bestuur aangewezen gedeelten van het openbaar water met een vaartuig, ~~niet zijnde een woonschip en niet zijnde een recreatief vaartuig,~~ een ligplaats in te nemen of te hebben. 4. Het algemeen bestuur kan aan het innemen, hebben of beschikbaar stellen van een ligplaats met dan wel voor een vaartuig: a) nadere regels stellen in het belang van de veiligheid en het aanzien van het gebied; b) beperkingen stellen naar soort en aantal vaartuigen. 5. Het in het eerste, tweede, derde en vierde lid bepaalde geldt niet voor zover het Binnenvaartpolitiereglement, de Wet beheer rijkswaterstaatswerken of de Scheepvaartwegenverordening Noord-Holland 1995 van toepassing is. 6. Het is verboden in strijd met de nadere regels als bedoeld in het vierde lid te handelen.	1. Het is verboden op openbaar water zonder vergunning van het algemeen bestuur met een vaartuig een ligplaats in te nemen of te hebben dan wel een ligplaats voor een vaartuig beschikbaar te stellen. 2. Het algemeen bestuur kan gedeelten van openbaar water aanwijzen waar een vaartuig een ligplaats kan innemen of waar een ligplaats voor een vaartuig beschikbaar mag worden gesteld. 3. Het is verboden om zonder vergunning van het algemeen bestuur op andere dan door dat bestuur aangewezen gedeelten van openbaar water met een vaartuig een ligplaats in te nemen of te hebben. 4. Het algemeen bestuur kan aan het innemen, hebben of beschikbaar stellen van een ligplaats met dan wel voor een vaartuig nadere regels stellen: a. in het belang van de veiligheid, milieuhygiëne, flora en fauna en het aanzien van het gebied; b. beperkingen stellen naar soort, aantal vaartuigen en maximale duur waarop een ligplaats mag worden ingenomen. 5. De verbonden, gesteld in het eerste en derde lid zijn niet van toepassing op beperkingengebiedactiviteiten met betrekking tot een waterstaatswerk waarvoor regels zijn gesteld bij of krachtens de Omgevingswet, de provinciale omgevingsverordening of de waterschapsverordening, of op situaties waarin wordt voorzien door het omgevingsplan, het Besluit bouwwerken leefomgeving of het overige bepaalde bij of krachtens de Omgevingswet, Wet milieubeheer, het Binnenvaartpolitiereglement, de Waterwet, de Wet beheer Rijkswaterstaatswerken en de provinciale omgevingsverordening. 6. Het is verboden in strijd met de nadere regels als bedoeld in het vierde lid te handelen.
4.10	Aanwijzingen ligplaatsen	1. Onverminderd het krachtens het eerste lid van artikel 4.9 bepaalde kan het algemeen bestuur aan de rechthebbende op een vaartuig aanwijzingen geven met betrekking tot het innemen, veranderen of gebruiken van een ligplaats in het belang van de volksgezondheid, veiligheid, de milieuhygiëne en het aanzien van het gebied. 2. De rechthebbende op een vaartuig is verplicht alle door of vanwege het algemeen bestuur gegeven aanwijzingen met betrekking tot het innemen, veranderen of gebruik van een ligplaats op te volgen. 3. Het in het eerste en tweede lid bepaalde geldt niet voor zover het Binnenvaartpolitiereglement, ~~de Wet beheer rijkswaterstaatswerken of de Scheepvaartwegenverordening Noord-Holland 1995 van toepassing is.~~	1. Onverminderd het krachtens het eerste lid van artikel 4:9 bepaalde kan het algemeen bestuur aan de rechthebbende op een vaartuig aanwijzingen geven met betrekking tot het innemen, veranderen of gebruiken van een ligplaats in het belang van de volksgezondheid, veiligheid, de milieuhygiëne, flora en fauna, en het aanzien van het gebied. 2. De rechthebbende op een vaartuig is verplicht alle door of vanwege het algemeen bestuur gegeven aanwijzingen met betrekking tot het innemen, veranderen of gebruik van een ligplaats op te volgen. 3. Het in het eerste en tweede lid bepaalde is niet van toepassing op beperkingengebiedactiviteiten met betrekking tot een waterstaatswerk waarvoor regels zijn gesteld bij of krachtens de Omgevingswet, de provinciale omgevingsverordening of de waterschapsverordening, en geldt niet voor zover de Wet milieubeheer, het omgevingsplan, de provinciale omgevingsverordening, het Binnenvaartpolitiereglement of de Waterwet hierin voorziet.

		BESTAANDE AV	NIEUWE AV
4.11	Vierdagenregeling	1. Het is de eigenaar en de schipper verboden een recreatief vaartuig langer dan vier achtereenvolgende dagen, of gedeelten daarvan, in het openbaar water op dezelfde plaats te laten liggen of, nadat het vaartuig is weggehaald, daarmede binnen vier dagen wederom dezelfde ligplaats in te nemen. 2. Het algemeen bestuur is bevoegd ontheffing te verlenen van het verbod als bedoeld in het eerste lid. 3. Wanneer een vaartuig wordt verplaatst naar een plek gelegen binnen een afstand van 500 m, hemelsbreed gemeten van een eerder ingenomen ligplaats, wordt het geacht op dezelfde plaats te zijn blijven liggen. 4. Het is de rechthebbende op het water of op de grond verboden toe te staan, dat in diens water of aan diens oever ligplaats wordt ingenomen in strijd met het bepaalde in het eerste lid. Het algemeen bestuur kan ontheffing verlenen van dit verbod. 5. Het verbod in het eerste lid is niet van toepassing voor zover het betreft een vaartuig in gebruik ten dienste van de overheid, voor zover de aanwezigheid van dat vaartuig noodzakelijk is voor het verrichten van werkzaamheden. 6. Het verbod in het eerste lid is voorts niet van toepassing op: a) woonschepen ~~in de zin van de Wet op de woonwagens en woonschepen, de Woonschepenverordening Noord-Holland 1995~~ of een verordening van de gemeente in wiens gebied het betreffende vaartuig ligt; b) een vaartuig dat ligplaats heeft in een jachthaven aangegeven op de bij deze verordening behorende kaart; c) een vaartuig dat met toestemming van de rechthebbende op de grond of op het water ligplaats heeft op een plaats waarvoor door het algemeen bestuur ontheffing is verleend van het verbod als bedoeld in het tweede lid; d) ten hoogste drie vaartuigen die met toestemming van de rechthebbende op het water of op de grond ligplaats hebben in diens water of aan diens grond, behorende als erf bij een rechtmatig gebouwde woning; 7. Op grond van vrees voor ontsiering van het landschap of overlast voor omwonenden kan het algemeen bestuur bepalen, dat de uitzonderingen genoemd in het zesde lid onder c) en d) niet gelden voor door of vanwege het algemeen bestuur aan te wijzen vaartuigen. De rechthebbende op de grond en zo mogelijk de schipper of de eigenaar van een dergelijk vaartuig worden hiervan door het algemeen bestuur per aangetekende brief in kennis gesteld. Na verloop van de door het algemeen bestuur in deze brief aan te geven termijn, te rekenen vanaf het tijdstip van verzending van de brief, wordt het in het eerste lid gestelde verbod ten aanzien van het aangewezen vaartuig van kracht.	1. Onverminderd het bepaalde in artikel 4:9 en 4:10 is het de eigenaar en de schipper verboden a. een vaartuig langer dan vier achtereenvolgende dagen, of gedeelten daarvan, in openbaar water op dezelfde plaats te laten liggen of ligplaats te hebben; b. met een vaartuig binnen vier dagen nadat het is verplaatst, op dezelfde plaats opnieuw ligplaats in te nemen; c. een vaartuig langer dan acht achtereenvolgende uren onbemand te laten. Een vaartuig wordt geacht gedurende acht achtereenvolgende uren onbemand te zijn, indien dat vaartuig gedurende deze periode op tenminste vier tijdstippen met tussenpozen van tenminste twee uren onbemand is aangetroffen. 2. Het algemeen bestuur is bevoegd ontheffing te verlenen van het verbod als bedoeld in het eerste lid. 3. Wanneer een vaartuig wordt verplaatst naar een plaats, liggende op minder dan vijfhonderd meter hemelsbreed gemeten van de oude ligplaats, wordt het geacht op dezelfde plaats te zijn blijven liggen. 4. Het is de rechthebbende op het water of op de grond verboden toe te staan, dat in diens water of aan diens oever ligplaats wordt ingenomen in strijd met het bepaalde in het eerste lid. Het algemeen bestuur kan ontheffing verlenen van dit verbod. 5. De verboden, gesteld in het eerste lid, zijn niet van toepassing voor zover het betreft een vaartuig in gebruik ten dienste van de overheid, of voor zover de aanwezigheid van dat vaartuig noodzakelijk is voor het verrichten van werkzaamheden. 6. De verboden, gesteld in het eerste lid, zijn niet van toepassing op: a. vaartuigen die zijn gelegen in of aan daartoe bestemde of aangewezen (jacht)havens; b. veerboten en veerponten voor publiek gebruik; c. een vaartuig dat met toestemming van de rechthebbende op de grond of op het water ligplaats heeft op een plaats waarvoor door het algemeen bestuur ontheffing is verleend van het verbod; d. ten hoogste drie vaartuigen die met toestemming van de rechthebbende op het water of op de grond ligplaats hebben in diens water of aan diens grond, behorende als erf bij een rechtmatig gebouwde woning; 7. Het verbod in het eerste lid is voorts niet van toepassing op beperkingengebiedactiviteiten met betrekking tot een waterstaatswerk waarvoor regels zijn gesteld bij of krachtens de Omgevingswet, de provinciale Omgevingsverordening of de waterschapsverordening, of op situaties waarin wordt voorzien door het omgevingsplan, het Besluit bouwwerken leefomgeving of het overige bepaalde bij of krachtens de Omgevingswet, Wet milieubeheer, het Binnenvaartpolitiereglement, de Waterwet, of de provinciale Omgevingsverordening. 8. In het belang voor de bescherming van het uiterlijk aanzien, landschapsschoon of overlast voor omwonenden kan het algemeen bestuur bepalen, dat de uitzonderingen genoemd in het zesde lid onder d. en e. niet gelden voor door of vanwege het algemeen bestuur aan te wijzen vaartuigen. De rechthebbende op de grond en zo mogelijk de schipper of de eigenaar van een dergelijk vaartuig worden hiervan door het algemeen bestuur per aangetekende brief in kennis gesteld. Na verloop van de door het algemeen bestuur in deze brief aan te geven termijn, te rekenen vanaf het tijdstip van verzending van de brief, wordt het in het eerste lid gestelde verbod ten aanzien van het aangewezen vaartuig van kracht.

		BESTAANDE AV	NIEUWE AV
4.12	Beschadiging oevers en openbare terreinen Beschadigingen van oevers en waterstaatswerken	1. Het is verboden schade toe te brengen aan of veranderingen aan te brengen in de toestand van ~~bij het schap in beheer zijnde~~ vaarten, havens, dijken, wallen, kaden, trekpaden, beschoeiingen, steigers, oeverbegroeiing, bruggen, zetten, duikers, pompen, waterleidingen, gordingen, aanlegpalen, stootpalen, bakens of sluizen. 2. Het is de eigenaar en schipper van een vaartuig verboden: a) op de openbare terreinen, buiten de als zodanig door of vanwege het algemeen bestuur aangeduide bootstellingen, vaartuigen te laten liggen of op de oevers te brengen; b) voor het afmeren van een vaartuig palen te slaan of te laten slaan; c) het vaartuig af te meren anders dan met behulp van meerpennen dan wel aan de daartoe bestemde meerpalen, remmingpalen of andere speciaal voor dit doel bestemde voorzieningen; d) met het vaartuig te liggen in de voor oevers gelegen rietkragen; e) in de oevers of rietkragen zijn ankers uit te brengen. 3. Het is verboden het voortstuwingsmiddel van een gemeerd of stilliggend vaartuig zodanig te laten werken, dat dit aanleiding kan geven tot beschadiging van de oevers. 4. Het is verboden zich op de openbare terreinen, op de oevers of op de openbare wateren te bevinden voor het reinigen van vaartuigen alsmede voor het onderhouden of repareren van vaartuigen, met uitzondering van noodreparaties. 5. Het in het tweede onder a) vermelde verbod is overdag niet van toepassing op vaartuigen met een gewicht van minder dan 100 kilo en een lengte van minder dan 3 meter.	1. Het is verboden schade toe te brengen aan of veranderingen aan te brengen in de toestand van openbare wateren, havens, dijken, wallen, kaden, trekpaden, beschoeiingen, steigers, oeververdediging, oeverbegroeiing, bruggen, zetten, duikers, pompen, waterleidingen, gordingen, aanlegpalen, stootpalen, remmingswerken, bakens of sluizen. 2. Het verbod is niet van toepassing op situaties waarin wordt voorzien door het Wetboek van Strafrecht, het Binnenvaartpolitiereglement, of de provinciale omgevingsverordening. 3. Het is de eigenaar en schipper van een vaartuig verboden: a. op openbare plaatsen, buiten de als zodanig door of vanwege het algemeen bestuur aangeduide bootstellingen, vaartuigen te laten liggen of op de oevers te brengen; b. voor het afmeren van een vaartuig palen te slaan of te laten slaan; c. het vaartuig af te meren anders dan met behulp van meerpennen dan wel aan de daartoe bestemde meerpalen, remmingpalen of andere speciaal voor dit doel bestemde voorzieningen; d. met het vaartuig te liggen in de voor oevers gelegen rietkragen; e. in de oevers of rietkragen zijn ankers uit te brengen. 4. Het is verboden het voortstuwingsmiddel van een gemeerd of stilliggend vaartuig zodanig te laten werken, dat dit aanleiding kan geven tot beschadiging van de oevers. 5. Het is verboden zich op openbare plaatsen te bevinden voor het reinigen van vaartuigen alsmede voor het onderhouden, schuren, schilderen of repareren van vaartuigen, met uitzondering van noodreparaties. 6. Het in het derde lid onder a. vermelde verbod is overdag niet van toepassing op vaartuigen met een gewicht van minder dan 100 kilogram en een lengte van minder dan 3 meter.
4.12a NIEUW	Verbod beklimmen van bruggen en springen en duiken in water	*Ontbreekt, belangrijk om wel op te nemen* *Dit fenomeen komt in de recreatiegebieden bij zomers weer regelmatig voor*	1. Het is verboden op bruggen en andere waterstaatkundige werken te klimmen dan wel om hiervan af te springen of te duiken in openbaar water. 2. Het verbod geldt niet voor zover in het daarin geregelde onderwerp wordt voorzien door het Wetboek van Strafrecht en het Binnenvaartpolitiereglement. Voorts is het verbod niet van toepassing op beperkingengebiedactiviteiten met betrekking tot een weg of waterstaatswerk waarvoor regels zijn gesteld bij of krachtens de Omgevingswet, de provinciale omgevingsverordening of Scheepvaartverkeerswet.
4.13	Reddings-, hulp- en brandbestrijdings-middelen	Het is verboden een voor het redden van drenkelingen bestemd en daartoe bij het water aangebracht voorwerp, dan wel aangebrachte middelen ter bestrijding van brand te gebruiken voor een ander doel dan waarvoor deze zijn bestemd, dan wel voor dadelijk gebruik ongeschikt te maken.	Het is verboden een voor het redden van drenkelingen bestemd en daartoe bij het water aangebracht voorwerp, dan wel aangebrachte middelen ten behoeve van eerstehulpverlening of ter bestrijding van brand te gebruiken voor een ander doel dan waarvoor deze zijn bestemd, dan wel voor dadelijk gebruik ongeschikt te maken.
4.13b NIEUW	Openen straatkolken en dergelijke	*Ontbreekt, wel nuttig om op te nemen*	Het is aan degene die daartoe niet bevoegd is verboden een straatkolk, rioolput, brandkraan of een andere afsluiting die behoort tot een openbare nutsvoorziening, te openen, onzichtbaar te maken of af te dekken.
4.14	Veiligheid op en in het water	1. Het is een ieder die zich als schipper, bader of zwemmer in het openbaar water ophoudt, verboden zich zodanig te gedragen dat	1. Het is aan eenieder die zich als bader of zwemmer in het openbaar water ophoudt, verboden zich zodanig te gedragen dat het scheepvaartverkeer daarvan hinder of gevaar kan ondervinden.

		BESTAANDE AV	NIEUWE AV
		~~personen of~~ het scheepvaartverkeer daarvan hinder of gevaar kunnen ondervinden. 2. Het is de schipper verboden op zodanige wijze te varen, dat door golfslag, zuiging of anderszins schade of letsel kan worden toegebracht aan derden. 3. De toezichthouders zijn bevoegd onbeheerde vaartuigen die in het openbaar water worden aangetroffen te meren, te verhalen en in bewaring te nemen voor rekening en risico van de eigenaar dan wel de beheerder van die vaartuigen.	2. Het is de schipper verboden op zodanige wijze te varen, dat door golfslag, zuiging of anderszins schade of letsel kan worden toegebracht aan derden. 3. De toezichthouders zijn bevoegd onbeheerde vaartuigen die in het openbaar water worden aangetroffen te meren, te verhalen en in bewaring te nemen voor rekening en risico van de eigenaar dan wel de beheerder of rechthebbende van die vaartuigen. 4. De verboden, zoals gesteld in het eerste en tweede lid zijn niet van toepassing op situaties waarin wordt voorzien door het Binnenvaartpolitiereglement, de provinciale omgevingsverordening of het bepaalde bij of krachtens de Omgevingswet.
4.15	Overlast ~~van~~ aan vaartuigen	1. Het is verboden zonder redelijk doel zich vast te houden aan een vaartuig in het openbaar water daarop te klimmen of zich daarop of daarin te begeven of te bevinden. 2. Het is aan degene die daartoe niet bevoegd is verboden een vaartuig, liggend in of aan een openbaar water, los te maken. 3. De schipper of, bij diens ontstentenis, de reder of eigenaar van een gezonken vaartuig of een voor de scheepvaart hinderlijk vaartuig of voorwerp is verplicht onmiddellijk na het zinken of achterlaten daarvan kennis te geven aan de beheerder. Zowel bij dag als bij nacht dienen zodanige bakens en/of lichten op of nabij het gezonken vaartuig of voorwerp te worden geplaatst als door voormelde beheerder nodig wordt geoordeeld. 4. De schipper dan wel de reder of eigenaar dient ervoor te zorgen dat een gezonken vaartuig of voorwerp binnen de door de beheerder te stellen termijn uit het openbaar water is verwijderd, respectievelijk de lading is verwijderd en daarna het wrak gelicht.	1. Het is verboden zich zonder redelijk doel aan een vaartuig in openbaar water vast te houden, daarop te klimmen of zich daarop of daarin te begeven of te bevinden. 2. Het is aan degene die daartoe niet bevoegd is verboden een vaartuig, liggend in of aan een openbaar water, los te maken. 3. Het is verboden een vaartuig dat vaartechnisch in onvoldoende staat van onderhoud, in een kennelijke verwaarloosde toestand, deels gezonken of geheel gezonken is in openbaar water te laten liggen. 4. Het verbod, zoals gesteld in het derde lid, is niet van toepassing op situaties waarin wordt voorzien door de Wet milieubeheer. 5. De schipper of, bij diens ontstentenis, de reder, eigenaar of rechthebbende van een gezonken vaartuig of een voor de scheepvaart hinderlijk vaartuig of voorwerp is verplicht onmiddellijk na het zinken of achterlaten daarvan kennis te geven aan de beheerder. Zowel bij dag als bij nacht dienen zodanige bakens en/of lichten op of nabij het gezonken vaartuig of voorwerp te worden geplaatst als door voormelde beheerder nodig wordt geoordeeld. 6. De schipper, dan wel de reder of eigenaar, dient ervoor te zorgen dat een gezonken vaartuig of voorwerp binnen de door de beheerder te stellen termijn uit het openbaar water is verwijderd, respectievelijk de lading is verwijderd en daarna het wrak gelicht.
4.16	Crossterreinen	1. Het is verboden in het gebied met een motorvoertuig als bedoeld in artikel 1, onderdeel z, en een bromfiets als bedoeld in artikel 1, onderdeel al van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 een wedstrijd dan wel, ter voorbereiding van een wedstrijd, een trainings- of proefrit te houden of te doen houden dan wel daaraan deel te nemen, dan wel een motorvoertuig of een bromfiets met het kennelijke doel daartoe aanwezig te hebben. 2. Het algemeen bestuur kan terreinen aanwijzen waarvoor het in het eerste lid gestelde verbod niet van toepassing is. Het kan daarbij regels stellen ten aanzien van het gebruik van deze terreinen: a) in het belang van het voorkomen of beperken van overlast; b) in het belang van de bescherming van het uiterlijk aanzien van de omgeving en ter bescherming van andere milieuwaarden; c) in het belang van de veiligheid van de deelnemers van de in het eerste lid bedoelde wedstrijden en ritten en/of van het publiek. 3. Het is verboden in strijd met de nadere regels als bedoeld in het tweede lid te handelen. 4. Het in dit artikel bepaalde geldt niet voor zover de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht en daarop gebaseerde regelgeving van toepassing is.	1. Het is verboden op enig terrein, geen weg zijnde, met een motorvoertuig of een bromfiets te crossen buiten wedstrijdverband, een wedstrijd dan wel ter voorbereiding van een wedstrijd, een trainings- of proefrit te houden of te doen houden dan wel daaraan deel te nemen, dan wel een motorvoertuig of een bromfiets met het kennelijke doel daartoe aanwezig te hebben. 2. Het verbod is niet van toepassing op door het algemeen bestuur aangewezen terreinen. Het algemeen bestuur kan daarbij nadere regels stellen voor het gebruik van deze terreinen in het belang van: a. het voorkomen of beperken van overlast; b. de bescherming van het uiterlijk aanzien van de omgeving en ter bescherming van andere milieuwaarden; c. de veiligheid van de deelnemers van de in het eerste lid bedoelde wedstrijden en ritten of van het publiek. 3. Het verbod is niet van toepassing op situaties waarin wordt voorzien door de Omgevingswet, afdeling 3.9 van het Besluit activiteiten leefomgeving, de Zondagswet of het Besluit geluidproductie sportmotoren.

		BESTAANDE AV	NIEUWE AV
4.17	Beperking verkeer	1. Het is verboden zich met een motorvoertuig als bedoeld in artikel 1, onderdeel z, en een bromfiets als bedoeld in artikel 1, onderdeel al van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, dan wel een fiets, te bevinden op door het algemeen bestuur aangewezen gebieden, geen weg, parkeerterrein, of fietspad zijnde. 2. Het algemeen bestuur kan ontheffing verlenen van het in het eerste lid gestelde verbod.	1. Het is verboden zonder ontheffing of vergunning te rijden of zich te bevinden met een motorvoertuig, (brom)fiets of een paard binnen een voor publiek toegankelijk natuurgebied, park, plantsoen of voor recreatief gebruik beschikbare terreinen. 2. Het in het eerste lid gestelde verbod is niet van toepassing op door het algemeen bestuur aangewezen openbare plaatsen. Het algemeen bestuur kan daarbij nadere regels stellen voor het gebruik van deze plaatsen in het belang van: a. het voorkomen van overlast; b. de bescherming van natuur- en milieuwaarden; c. het veilig gebruik door eenieder. 3. Het verbod is niet van toepassing op motorvoertuigen, (brom)fietsen en paarden a. ten dienste van politie, brandweer en geneeskundige hulpverlening en van andere, krachtens artikel 29, eerste lid, van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 door de bevoegde minister aangewezen hulpverleningsdiensten; b. die worden gebruikt in verband met beheer, onderhoud of exploitatie van de terreinen als in het eerste lid bedoeld; c. die worden gebruikt in verband met werken die krachtens wettelijk voorschrift moeten worden uitgevoerd; 4. Het verbod is voorts niet van toepassing: a. op wegen, parkeerterreinen, en daartoe bestemde fiets- en ruiterpaden, die gelegen zijn binnen de in het eerste lid bedoelde gebieden of terreinen; b. binnen de bij of krachtens de provinciale omgevingsverordening 'stiltegebieden' aangewezen stiltegebieden ten aanzien van motorrijtuigen die bij of krachtens die verordening zijn aangewezen als 'toestel'. 5. Het algemeen bestuur kan ontheffing verlenen van het in het eerste lid gestelde verbod.
4.18	Verbod stoken vuur en barbecueën	1. Het is verboden vuur aan te leggen, te stoken of te onderhouden. 2. Het algemeen bestuur kan ontheffing verlenen van het in het eerste lid gestelde verbod. 3. Het algemeen bestuur kan plaatsen aanwijzen waar het is toegestaan te koken, bakken, braden en barbecueën. 4. Het in het eerste lid gestelde verbod geldt niet voor zover het betreft vuur voor koken, bakken en braden en barbecues binnen de in het derde lid aangewezen plaatsen gebeurt en indien: a) dat geen gevaar oplevert voor de omgeving en geschiedt op een hoogte van minimaal 30 cm boven het grondoppervlak; b) daarbij niet meer dan vijftig personen zijn betrokken, en c) dit koken gebeurt op gas, kolen of houtskool en op een deugdelijk kooktoestel.	1. Het is verboden op een openbare plaats in de open lucht vuur aan te leggen, te stoken of te hebben. 2. Het is verboden op een openbare plaats brandende dan wel smeulende voorwerpen weg te werpen, te laten vallen of te laten liggen. 3. Het algemeen bestuur kan ontheffing verlenen van het verbod als bedoeld in het eerste en tweede lid. 4. Onverminderd het bepaalde in artikel 1:8 kan de ontheffing worden geweigerd ter bescherming van de flora en fauna. 5. Het algemeen bestuur kan plaatsen aanwijzen waar het is toegestaan te koken, bakken, braden en barbecueën. 6. Het in het eerste lid gestelde verbod geldt niet voor zover het betreft vuur voor koken, bakken en braden en barbecues binnen de in het vijfde lid aangewezen plaatsen en terreinen en indien: a. dat geen gevaar oplevert voor de omgeving en geschiedt op een hoogte van minimaal 30 cm boven het grondoppervlak; b. daarbij niet meer dan vijftig personen zijn betrokken, en c. dit koken gebeurt op gas, kolen of houtskool en op een deugdelijk kooktoestel. 7. Het verbod, gesteld in het eerste lid, is niet van toepassing op situaties waarin wordt voorzien door artikel 429, aanhef en onder 1 of 3, van het Wetboek van Strafrecht of de provinciale omgevingsverordening.

		BESTAANDE AV	NIEUWE AV
4.19	Onderhoud motorvoertuigen	Het is verboden a. een motorvoertuig te repareren, behalve in noodgevallen; b. een motorvoertuig te wassen of schoon te maken; c. een motorvoertuig te ontdoen van olie of de olie te vervangen.	Het is verboden op openbare plaatsen a. een motorvoertuig te repareren, behalve in noodgevallen; b. een motorvoertuig te wassen of schoon te maken; c. een motorvoertuig te ontdoen van olie of de olie te vervangen.
4.20 NIEUW	Veiligheid op het ijs		1. Het is verboden: a. voor het publiek toegankelijke ijsvlakten te beschadigen, te verontreinigen, te versperren of het verkeer daarop op enige andere wijze te belemmeren of in gevaar te brengen; b. bakens of andere voorwerpen ten behoeve van de veiligheid geplaatst op de onder a. bedoelde ijsvlakten te verplaatsen, weg te nemen, te beschadigen of op enige andere wijze het gebruik daarvan te verijdelen of te belemmeren. 5. Het verbod is niet van toepassing op situaties waarin in het daarin geregelde onderwerp wordt voorzien door het Wetboek van Strafrecht of de provinciale omgevingsverordening.
HOOFDSTUK 5 STRAF-, OVERGANGS- EN SLOTBEPALINGEN			
5.1	Strafbepaling	Overtreding van de verbods- dan wel gebodsbepalingen van deze verordening of van de krachtens deze verordening door het algemeen bestuur gestelde nadere regels, of niet-nakoming van een voorschrift verbonden aan een ingevolge deze verordening verleende vergunning of ontheffing, wordt gestraft met een geldboete van de tweede categorie.	Behoudens het bepaalde in de Wet economische delicten wordt overtreding van de verbods- dan wel gebodsbepalingen van deze verordening of van de krachtens deze verordening door het algemeen bestuur gestelde nadere regels, of niet-nakoming van een voorschrift verbonden aan een ingevolge deze verordening verleende vergunning of ontheffing, gestraft met een geldboete van de tweede categorie.
5.2	Toezichthouders	1. Met het toezicht op de naleving van het bepaalde bij of krachtens deze verordening zijn, behalve de bij artikel 141 en 142 van het Wetboek van Strafvordering aangewezen personen, belast het algemeen bestuur en de leden van het dagelijks bestuur. 2. Voorts zijn met het toezicht op de naleving van het bepaalde bij of krachtens deze verordening belast de bij besluit van het algemeen bestuur aangewezen personen.	1. Met het toezicht op de naleving van het bepaalde bij of krachtens deze verordening zijn, behalve de bij artikel 141 en 142 van het Wetboek van Strafvordering aangewezen personen, belast het algemeen bestuur en de leden van het dagelijks bestuur. 2. Voorts zijn met het toezicht op de naleving van het bepaalde bij of krachtens deze verordening belast de bij besluit van het algemeen bestuur of van door hen gemandateerde functionaris aangewezen personen,
5.3	Regelend optreden	1. Indien dit voor het toezicht op de naleving van de bepalingen van deze verordening nodig is, kunnen door degenen die bij of krachtens artikel 5.2 met het toezicht op de naleving zijn belast te allen tijde aanwijzingen of bevelen worden gegeven. 2. Ieder aan wie een zodanige aanwijzing of zodanig bevel is gegeven, is verplicht daaraan onverwijld en stipt te voldoen.	1. Indien dit voor het toezicht op de naleving van de bepalingen van deze verordening nodig is, kunnen door degenen die bij of krachtens artikel 5.2 met het toezicht op de naleving zijn belast te allen tijde aanwijzingen of bevelen worden gegeven. 2. Ieder aan wie een zodanige aanwijzing of zodanig bevel is gegeven, is verplicht daaraan onverwijld en stipt te voldoen.
5.4	Intrekking oude en inwerkingtreding nieuwe verordening	1. Deze verordening treedt in werking een week na de dag waarop zij is bekendgemaakt. 2. Op dat tijdstip wordt de Algemene Verordening Recreatieschap Alkmaarder- en Uitgeestermeer, vastgesteld op 30 november 2006, ingetrokken	1. De Algemene Verordening van het Recreatieschap Alkmaarder- en Uitgeestermeer, vastgesteld op 17 juli 2019, wordt ingetrokken op de dag waarop deze verordening in werking treedt. 2. Deze verordening treedt in werking op de eerste dag na die waarop zij is bekend gemaakt.
5.5	Overgangsbepaling	1. Vergunningen en ontheffingen verleend krachtens de verordening bedoeld in artikel 5.4, tweede lid blijven, indien en voor zover het gebod of verbod waarop de vergunning of ontheffing betrekking heeft ook vervat is in deze verordening en voor zover zij niet eerder zijn	Besluiten, genomen krachtens de verordening bedoeld in artikel 5:4, eerste lid, die golden op het moment van de inwerkingtreding van deze verordening en waarvoor deze verordening overeenkomstige besluiten kent, gelden als besluiten genomen krachtens deze verordening.

		BESTAANDE AV	NIEUWE AV
		vervallen of ingetrokken, na de inwerkingtreding van deze verordening van kracht. 2. Voorschriften en beperkingen opgelegd krachtens de verordening bedoeld in artikel 5.4, tweede lid, blijven, indien en voor zover de bepalingen in gevolge welke deze voorschriften en bepalingen zijn opgelegd, ook zijn vervat in deze verordening en voor zover zij niet eerder zijn vervallen of ingetrokken, na de inwerkingtreding van deze verordening van kracht. 3. Indien voor het tijdstip van inwerkingtreding van deze verordening een aanvraag om een vergunning of ontheffing op grond van de verordening bedoeld in artikel 5.4, tweede lid is ingediend en voor het tijdstip van inwerkingtreding van deze verordening nog niet op die aanvraag is beslist, wordt daarop de overeenkomstige bepaling van de onderhavige verordening toegepast. 4. Op een aanhangig beroep of bezwaarschrift, betreffende een vergunning of ontheffing, bedoeld in het eerste lid, dan wel een voorschrift of beperking bedoeld in het tweede lid dat voor of na het tijdstip bedoeld in artikel 5.4, eerste lid, is ingekomen binnen de geldende termijn, wordt beslist met toepassing van de verordening bedoeld in artikel 5.4, tweede lid. 5. Gebods- of verbodsbepalingen waarvoor een vergunning of ontheffing vereist is krachtens deze verordening en die niet voorkomen in de verordening als bedoeld in artikel 5.4, tweede lid, zijn niet van toepassing: a) gedurende zes weken na het in werking treden van deze verordening; b) ook na de onder a) bepaalde termijn, voor zover degene die de vergunning of ontheffing nodig heeft, binnen deze termijn een aanvraag heeft ingediend, totdat onherroepelijk op deze aanvraag is beslist. 6. De intrekking van de verordening bedoeld in artikel 5.4, tweede lid, heeft geen gevolgen voor de geldigheid van op basis van die verordening genomen nadere regels en aanwijzingsbesluiten, indien en voor zover de rechtsgrond waarop de aanwijzingsbesluiten of nadere regels zijn gebaseerd ook vervat is in deze verordening en voor zover zij niet eerder zijn vervallen of ingetrokken.	
5.6	Citeertitel	Deze verordening kan worden aangehaald als de Algemene Verordening van het Recreatieschap Alkmaarder- en Uitgeestermeer.	Deze verordening kan worden aangehaald als: de Algemene Verordening van het Recreatieschap Alkmaarder- en Uitgeestermeer 2027
5.7 NIEUW	Hardheidsclausule	*Ontbreekt maar wel nodig!*	Het algemeen bestuur is bevoegd om af te wijken van enig voorschrift in deze verordening, wanneer deze voor één of meer belanghebbenden gevolgen zou hebben, die wegens bijzondere omstandigheden onevenredig zijn in verhouding tot de met het voorschrift te dienen doelen

Legesverordening
Recreatieschap Alkmaarder- en Uitgeestermeer 2027

schone versie

d.d. mei 2026

Vastgesteld door het algemeen bestuur op <datum>

recreatieschap
alkmaarder- en
uitgeestermeer

Legesverordening 2027 voor het recreatieschap Alkmaarder- en Uitgeestermeer

Het Algemeen Bestuur van recreatieschap Alkmaarder- en Uitgeestermeer,

gezien het voorstel van het Dagelijks Bestuur van 2 november 2026,

gelet op

het bepaalde in artikel 54, eerste lid onder a. van de Wet gemeenschappelijke regeling;

het bepaalde in artikel 5 van de gemeenschappelijke regeling recreatieschap Alkmaarder- en Uitgeestermeer

Overwegende dat:

De aanpassingen in de Legesverordening noodzakelijk zijn vanwege

- wijziging van diverse wet- en regelgeving waaronder de Wet gemeenschappelijke regelingen;
- wijziging van de gemeenschappelijke regeling;
- wijziging van de financiële verordening van het recreatieschap, Verordening financieel beheer;
- herziening van de Algemene verordening van het recreatieschap;
- de tarieventabel aanpassing en actualisatie behoeft;
- gewijzigde inzichten en redactionele verbeteringen,

BESLUIT

De Verordening op de heffing en invordering van leges Recreatieschap Alkmaarder- en Uitgeestermeer 2027 als volgt vast te stellen

Artikel 1 Belastbaar feit

Onder de naam 'leges' worden rechten geheven voor:

a) het in behandeling nemen van een aanvraag tot het verlenen van een dienst of het nemen van een besluit;
b) het verlenen van een dienst op aanvraag;
c) het verrichten van handelingen ten behoeve van een aanvraag van een document;

ook wel aangeduid als 'activiteiten', een en ander zoals genoemd in deze verordening en de daarbij behorende tarieventabel.

Artikel 2 Belastingplicht

Belastingplichtig is de aanvrager of degene voor wie de aanvraag is gedaan of ten behoeve van wie een dienst is verstrekt.

Artikel 3 Maatstaven van heffing en tarieven

1. De leges worden geheven naar de maatstaven en tarieven, opgenomen in de bij deze verordening behorende tarieventabel.
2. Voor de berekening van de leges wordt een gedeelte van een in de tarieventabel genoemde eenheid als een volle eenheid aangemerkt.
3. Als een aanvraag betrekking heeft op meerdere activiteiten, is het tarief opgebouwd uit de som van de verschuldigde leges behorend bij die activiteiten.
4. Bijkomende te maken kosten worden in rekening gebracht bij de aanvrager, mits de aanvrager voorafgaand aan het in behandeling nemen van de aanvraag daarover wordt geïnformeerd.
5. Het algemeen bestuur stelt, waar nodig jaarlijks, de wijziging van de tarieventabel vast.

Artikel 4 Wijze van heffing

1. De leges worden geheven door middel van een mondelinge kennisgeving, een gedagtekende schriftelijke kennisgeving, waaronder mede wordt begrepen een stempelafdruk, een nota of andere schriftuur, of een kennisgeving langs elektronische weg.
2. Het gevorderde bedrag wordt mondeling, door toezending of uitreiking van de schriftelijke kennisgeving of langs elektronische weg aan de belastingschuldige bekendgemaakt.
3. De leges kunnen worden geheven bij voorlopige aanslag tot ten hoogste het bedrag waarop de aanslag vermoedelijk zal worden vastgesteld.

Artikel 5 Tijdstip van betaling en geldigheid vergunning, ontheffing en toestemming

1. In afwijking van artikel 9 eerste lid van de Invorderingswet 1990 moeten de leges worden betaald ingeval de kennisgeving bedoeld in artikel 4:
    a. mondeling wordt gedaan, op het moment van het doen van de kennisgeving;
    b. schriftelijk wordt gedaan, op het moment van uitreiken van de kennisgeving, dan wel in geval van toezending daarvan, binnen 14 dagen na de dagtekening van de kennisgeving;
    c. langs elektronische weg in het aanvraagproces wordt gedaan, onverwijld, dan wel als die mogelijkheid wordt geboden binnen 14 dagen na het indienen van de aanvraag langs elektronische weg;
    d. langs elektronische weg na indiening van de aanvraag wordt gedaan, binnen 14 dagen na dagtekening van kennisgeving.
2. De Algemene termijnenwet is niet van toepassing op de in het eerste lid gestelde termijnen.
3. Onverminderd hetgeen is bepaald in de voorgaande leden, moeten de leges altijd worden betaald vóór de datum van de inwerkingtreding van de vergunning, ontheffing en/of toestemming die door of namens het algemeen bestuur is afgegeven.
4. Bij een niet tijdige betaling zoals bedoeld in het voorgaande lid wordt de vergunning, ontheffing en/of toestemming geacht niet te zijn verleend.
5. De verplichting tot betaling wordt niet opgeschort door de indiening van een bezwaar- en beroepschrift.

Artikel 6 Vrijstelling en vermindering

1. Afhankelijk van de aard van de aanvraag om een vergunning, ontheffing en/of toestemming, kan door of namens het bestuur worden besloten om geen leges te heffen of de leges te verminderen, indien dat in het algemeen belang dan wel in specifieke gevallen wenselijk is. Van deze mogelijkheid wordt uitsluitend gebruik gemaakt op basis van een door het algemeen bestuur vastgestelde beleidsregel.
2. In ieder geval worden geen leges geheven voor:
    a. diensten die ingevolge een wettelijk voorschrift of rechtelijke uitspraak zijn vrijgesteld van rechtenheffing of kosteloos moeten worden verleend;
    b. stukken die ingevolge enig wettelijk voorschrift of rechterlijke uitspraak kosteloos moeten worden verstrekt;
    c. verstrekking van stukken aan publiciteitsmedia;
    d. het in behandeling nemen van een verzoek om vergunning of ontheffing, indien het verzoek een direct gevolg is van de uitvoering van werkzaamheden door of in opdracht van het recreatieschap;
    e. digitaal verstrekte documenten met dien verstande dat bij digitale verstrekking, met inachtneming van het in onderdeel a. en b. van dit lid bepaalde, wel het tarief in rekening wordt gebracht voor het opzoeken van de documenten waarom is verzocht;

Artikel 7 Teruggaaf

1. Door of namens het algemeen bestuur kan worden besloten tot (gedeeltelijke) teruggaaf van reeds betaalde leges. Hiervan is sprake in geval
    a. een aangevraagde dienst of handeling niet, niet tijdig of slechts ten dele kan worden verleend of verricht door het recreatieschap, of
    b. het recreatieschap aantoonbaar tekort is geschoten in de behandeling van de aanvraag om een vergunning, ontheffing en/of toestemming.
2. Er vindt geen vermindering of terugbetaling plaats indien en voor zover aanvrager zijn verzoek intrekt nadat het verzoek in behandeling is genomen.
3. Door of namens het algemeen bestuur worden de feiten en omstandigheden, benoemd in de voorgaande leden, beoordeeld en dienaangaande gehandeld.

Artikel 8 Kwijtschelding

Bij de invordering van de leges wordt geen kwijtschelding verleend.

Artikel 9 Andere diensten en/of onvoorziene gevallen

Indien een aanvraag of handeling leidt tot het in behandeling nemen van een aanvraag om een ontheffing, vergunning of toestemming, dan wel een andere dienstverlening waarvoor geen specifiek tarief in de tarieventabel is opgenomen, wordt voor de heffing van leges zoveel mogelijk aansluiting gezocht bij de in deze tabel aangegeven dienstverlening en tarieven.

Artikel 10 Mandaat

De directie van de uitvoeringsorganisatie is bevoegd in mandaat besluiten op grond van deze verordening te nemen, alsmede om het nemen van besluiten door te mandateren aan medewerkers van de uitvoeringsorganisatie.

Artikel 11 Inwerkingtreding nieuwe verordening

Deze verordening en de bijbehorende tarieventabel treden in werking op de eerste dag van de maand volgend op de maand waarin de verordening en de tarieventabel zijn bekendgemaakt.

Artikel 12 Intrekking oude verordening, overgangsbepaling

De Legesverordening van het recreatieschap Alkmaarder- en Uitgeestermeer en de daarbij behorende tarieventabel, vastgesteld op 25 november 2015, worden ingetrokken met ingang van de in artikel 11 genoemde datum van ingang van heffing, met dien verstande dat zij van toepassing blijft op de belastbare feiten die zich vóór die datum hebben voorgedaan.

Artikel 13 Citeertitel

Deze verordening wordt aangehaald als: Legesverordening Recreatieschap Alkmaarder- en Uitgeestermeer 2027.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van het algemeen bestuur van <datum>

TARIEVENTABEL

		Leges-verordening 2027
1.	**DOCUMENTEN**	
	Aard van de dienstverlening	***Tarief***
1.1	Toezending link naar digitale openbare vergaderstukken van Algemeen Bestuur op basis van registratie belangstellenden	Nihil
1.2a	Voor het in behandeling nemen van een aanvraag tot het verstrekken van fotokopieën van schriftelijke stukken, afschriften op **A4-formaat**, **per bladzijde** (zwart/wit)	€ 0,60
1.2b	Voor afschriften en kopieën op **A3-formaat (zw/w), per bladzijde**	€ 1,10
1.2c	Voor afschriften **in kleur** worden de leges met **100% verhoogd**	
1.2d	De bovenvermelde tarieven worden op aanvraag voor het **vervaardigen van een pdf-bestand** i.p.v. een analoge afdruk, vermeerderd per pdf-bestand met een bedrag van	€ 10,-
1.3	Voor het verstrekken van kopieën van documenten op grond van de Wet open overheid zijn de tarieven verschuldigd conform hetgeen is opgenomen in het *Besluit maximumtarieven open overheid*	

2.	**ARCHIEFWERKZAAMHEDEN, OPZOEKEN STUKKEN**	
	Aard van de dienstverlening	***Tarief***
2.1	Voor het in behandeling nemen van een aanvraag voor het opzoeken stukken in archief of in bestanden indien het opzoeken langer duurt dan 15 minuten, eerste kwartier gratis. Het op grond hiervan verschuldigde bedrag wordt voorafgaand aan het in behandeling nemen van de aanvraag aan de aanvrager meegedeeld. De aanvraag wordt dan in behandeling genomen op de vijfde werkdag na de dag waarop het verschuldigde bedrag aan de aanvrager ter kennis is gebracht, tenzij de aanvraag voor deze vijfde werkdag schriftelijk is ingetrokken.	€ 25,- per kwartier of gedeelte daarvan

3.	**VERGUNNINGEN EN ONTHEFFINGEN OP GROND VAN DE ALGEMENE VERORDENING (AV)**	
	Aard van de dienstverlening	***Tarief***
3.1	Voor het in behandeling nemen van een aanvraag voor **vergunning voor een evenement** (art. 2:2 AV) met een verwacht bezoekersaantal **tussen 50 en 250** - *Commercieel* **karakter** / doeleinden, ***per dag(deel)*** - particulier en non-profit, ***per dag(deel)*** - scholen en verenigingen, ***per dag(deel)***	€ 425,- € 120,- € 65,-
3.2	Voor het in behandeling nemen van een aanvraag voor een vergunning voor het uitoefenen van **bedrijfsactiviteiten** op openbare plaatsen (art. 2:3 AV) - ***per keer*** - ***per halfjaar***	€ 89,- € 350,-
3.3	Voor het in behandeling nemen van een aanvraag voor een **ventvergunning** (art 2:4 AV) ten behoeve van de (mobiele) verkoop van goederen en diensten: - voor ***maximaal 3 dagen*** - jaarvergunning venten, ***per jaar***	€ 180,- € 430,-

		Leges-verordening 2027
3.4	Voor het in behandeling nemen van een aanvraag voor een **standplaatsvergunning** (art. 2:5 AV), voor het innemen van een standplaats teneinde in de uitoefening van de handel goederen te koop aan te bieden, te verkopen, dan wel diensten aan te bieden - voor ***maximaal 3 dagen*** (vaste plaats) - jaarstandplaats (***jaarrond***, vaste plaats)	 € 180,- € 525,-
3.5	Voor het in behandeling nemen van een aanvraag voor een ontheffing voor het maken van **commerciële of professionele foto- en filmopnamen** (art. 2:6 AV), ***per dag(deel)*** N.B.: Dit geldt niet voor trouwreportages of andere film– en foto-opnamen voor privégebruik - Filmset met afsluiting van wegen/paden/terreinen/ voorzieningen, ***per keer***	€ 330,- € 675,-
3.6	Voor het in behandeling nemen van een vergunningaanvraag voor het aanbrengen van een **gedenkteken** (art. 2:7 AV)	€ 89,-
3.7	Voor het in behandeling nemen van een aanvraag ontheffing voor het verspreiden van geschreven stukken en afbeeldingen (**flyeren**); (art. 2:11 AV), ***per keer***	€ 65,-
3.8	Voor het in behandeling nemen van een aanvraag voor een vergunning voor het uitlaten van honden door **commerciële bedrijven/uitlaatservices** (art. 2:14 AV), ***per jaar***	€ 830,-
3.9	Voor het in behandeling nemen van een vergunningaanvraag voor het uitlaten of begeleiden van **meer dan drie honden** (art. 2:14 AV), particulier/non-profit, ***per jaar/periode***	€ 89,-
3.10	Voor het in behandeling nemen van een aanvraag ontheffing voor motorisch (al dan niet elektrisch) aangedreven of op afstand (radiografisch) bestuurbare **recreatieapparatuur**, waaronder (niet limitatief) - voer-, vlieg- en vaartuigen, al dan niet op schaal (model) - karts, steps en boards, drones - opblaasbare speelobjecten, springkussens, etc. particulier, non-profit, per ontheffing (art. 2:19 AV), ***per keer/periode***	€ 65,-
3.11	Voor het in behandeling nemen van een aanvraag ontheffing voor op openbaar water een gemotoriseerd - al dan niet elektrisch- voortgedreven **vaartuig** te brengen, te hebben en te houden, **dat naar zijn aard en gebruik sneller kan varen dan de ter plaatse toegestane snelheid** (art. 2:20b AV), ***per keer/periode***	€ 89,-
3.12	Voor het in behandeling nemen van een aanvraag ontheffing voor het plaatsen van **kampeermiddel buiten de aangewezen plaatsen en/of buiten de aangewezen perioden** en tijdstippen (art. 2:21 AV), ***per keer***	€ 65,-
3.13	Voor het in behandeling nemen van een aanvraag ontheffing voor **schade toebrengen aan groenvoorzieningen** of grasmat, graven van kuilen etc. (excl. herstel van schade!) (art.3:4 AV), ***per keer***	€ 180,-
3.14	Voor het in behandeling nemen van een aanvraag ontheffing **motorvoertuig voor rijden in groenvoorzieningen** (art. 4:5 AV) voor een periode van ***maximaal 3 maanden*** - voor elke *verlenging* ***met maximaal drie maanden***	€ 89,- € 75,-
3.15	Voor het in behandeling nemen van een aanvraag ontheffing voor **nachtelijk verblijf en slapen in voertuig of kampeermiddel** op openbare plaats of op/aan openbare weg (art. 4:2 AV), ***per nacht***	€ 65,-
3.16	Voor het in behandeling nemen van een aanvraag ontheffing voor het parkeren van een voertuig dat is voorzien van handelsreclame (art. 4:3 AV), ***per dag***	€ 89,-
3.17	Voor het in behandeling nemen van een aanvraag ontheffing voor het **rijden en/of parkeren van grote voertuigen** (art. 4:4 AV), ***per keer***	€ 65,-
3.18	Voor het in behandeling nemen van een aanvraag ontheffing voor het innemen van een ligplaats met een **recreatief vaartuig langer dan vier dagen** (op dezelfde plek), dan wel deze langer dan 8 uur onbemand achter te laten (art. 4:11 AV), ***per maand***	€ 89,-

3.19	Voor het in behandeling nemen van een aanvraag ontheffing voor het **rijden of zich te bevinden met een motorvoertuig, (brom)fiets, of een paard** binnen voor publiek toegankelijk natuurgebied, park, plantsoen of voor recreatief gebruik beschikbare terreinen, buiten de daartoe aangewezen gebieden (art. 4:17 AV) voor een periode van ***maximaal 3 maanden*** - voor elke **verlenging** met ***maximaal drie maanden***	€ 89,- € 75,-
3.20	Voor het in behandeling nemen van een aanvraag ontheffing om te mogen **barbecueën** etc. (art. 4:18 AV) op daartoe aangewezen plaatsen, met een verwacht bezoekersaantal - van **50 tot 100 personen*, per keer*** - **meer dan 100 personen**, ***per keer*** N.B.: evt. in combinatie met evenementenvergunning gemeente	€ 89,- € 180,-
3.21	Voor het in behandeling nemen van een aanvraag voor een **wijziging** van vergunning, ontheffing of toestemming, o.a. data/periode, locatie, ***per keer***	€ 65,-
3.22	Het tarief voor het in behandeling nemen van een aanvraag om een ontheffing, vergunning of andere toestemming op grond van de Algemene Verordening, **voor zover daarvoor niet elders in deze tabel een tarief is opgenomen** M1A - Volledig administratieve afhandeling zonder controle/toezicht M2A - Volledig administratieve afhandeling met controle/toezicht M3 - Afhandeling met voorafgaand gesprek en controle/toezicht M4 - Afhandeling met voorafgaand gesprek en locatiebezoek, en met controle/toezicht M5 - Complexe afhandeling, afstemming met externe partijen (maatwerk)	€ 65,- € 89,- € 180,- € 250,- v.a. € 450,-
4.	**REGLEMENT VERKEERSREGELS EN VERKEERSTEKENS 1990**	
	Aard van de dienstverlening	***Tarief***
4.1	Het in behandeling nemen van een aanvraag om ontheffing in het kader van artikel 87 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, ***per kenteken, per keer***	€ 25,-
4.2	Het in behandeling nemen van een verzoek tot wijziging, intrekking of verlenging van een besluit als bedoeld onder 4.1, ***per kenteken, per keer***	€ 25,-
5.	**ANDERE DIENSTEN EN ONVOORZIENE GEVALLEN** (conform artikel 9 van deze verordening)	
	Aard van de dienstverlening	***Tarief***
5.1	Het **basistarief** leges voor het in behandeling nemen van een aanvraag tot het verlenen van een dienst of het verrichten van een handeling, dan wel het nemen van een besluit, waarvoor in deze tarieventabel niet expliciet een tarief is opgenomen, bedraagt: Dit basisbedrag wordt verhoogd tot een ander in deze tabel opgenomen tarief als blijkt dat de behandeling van de aanvraag daarmee overeenkomt. Als blijkt dat er voor het in behandeling nemen van de aanvraag geen aansluiting bestaat bij één van de tarieven in deze tabel, zal er sprake zijn van maatwerk. In al deze gevallen geldt: Het op grond van de aanvraag verschuldigde bedrag wordt voorafgaand aan het in behandeling nemen van de aanvraag aan de aanvrager meegedeeld. De aanvraag wordt dan in behandeling genomen op de vijfde werkdag na de dag waarop het verschuldigde bedrag aan de aanvrager ter kennis is gebracht, tenzij de aanvraag voor deze vijfde werkdag schriftelijk is ingetrokken.	€ 65,-

Wijzigingen Legesverordening recreatieschap Alkmaarder- en Uitgeestermeer 2027

Aanleiding en doel

In overeenstemming met artikel 5 van de gemeenschappelijke regeling recreatieschap Alkmaarder- en Uitgeestermeer, is het recreatieschap bevoegd om

- verordeningen vast te stellen, al dan niet door strafbepaling of bestuursdwang te handhaven;
- leges te heffen,

ter behartiging en uitoefening van haar belangen, en ter verwezenlijking van haar taken en de aan haar toegekende, dan wel overgedragen bevoegdheden.

Het is ruim 10 jaar geleden dat de vigerende Legesverordening met bijbehorende tarieven is vastgesteld. Sindsdien zijn er meerdere versies van de landelijke modelverordening van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) verschenen, voor het laatst in 2022.
Tevens is een aantal relevante wetten gewijzigd, waaronder de Wet gemeenschappelijke regelingen (Wgr), en is de Omgevingswet in werking getreden.
Op basis van de in 2022 gewijzigde Wgr is ook de gemeenschappelijke regeling recreatieschap Alkmaarder- en Uitgeestermeer aangepast en in 2024 opnieuw vastgesteld. Dat heeft tegelijkertijd geleid tot wijziging van de financiële verordening.

Gelijktijdig met de gewijzigde Legesverordening wordt ook de Algemene Verordening (AV) van het recreatieschap ter besluitvorming aangeboden. Analoog aan de gemeentelijke APV bevat de AV van het recreatieschap tal van gebruiksregels, geboden en verboden. De Legesverordening voorziet in de legesbedragen die worden gevorderd voor het in behandeling nemen van een aanvraag voor een ontheffing, vergunning, of een andere toestemming die nodig is op grond van de Algemene Verordening.

Naast tekstuele wijzigingen, is ook de Tarieventabel met alle specifieke legesbedragen geactualiseerd. Er is daarbij voor gekozen om de basistarieven voor eenvoudige aanvragen zo laag mogelijk aan te houden. Voor vrijwel alle aanvragen om toestemming is een onderbouwing opgesteld waarmee de kostendekkendheid van de legesbedragen wordt verantwoord. De bedragen zijn inclusief btw omdat de door het recreatieschap betaalde btw via het compensatiefonds terugvloeit naar de deelnemers en niet naar het recreatieschap.
N.B.: Omdat de Woudhaven is geprivatiseerd zijn de schapstarieven voor het hier overnachten op passantenplaatsen uit de tarieventabel verdwenen.

Vrijwel alle tekstuele inhoudelijke wijzigingen van de verordening komen voort uit de actuele modelverordening, voortschrijdend inzicht en gewenste redactionele aanpassingen.

Doelstellingen
De volgende aanpassingen zijn noodzakelijk in de Legesverordening:

1. Artikel 1: *Belastbaar feit*
   De aard van de heffing wordt voortaan aangeduid als 'belastbaar feit'.

2. Artikel 3: *Maatstaven van heffing en tarieven*
   Eventueel bijkomende kosten moeten voorafgaand aan het in behandeling nemen van de aanvraag om een ontheffing, vergunning en/of andere toestemming kenbaar worden gemaakt. De aanvragen moet aan de voorkant weten welke andere kosten in rekening worden gebracht naast de (bekende) leges

3. Artikel 5: *Tijdstip van betaling en geldigheid vergunning, ontheffing en toestemming*
   a. Artikel 9 eerste lid van de Invorderingswet 1990 is niet van toepassing;
   b. de Algemene termijnenwet is niet van toepassing;
   c. er wordt onderscheid gemaakt in mondelinge en schriftelijke kennisgevingen, alsmede via elektronische weg;
   d. leges moeten altijd worden betaald vóór de datum van de inwerkingtreding van de verleende vergunning, ontheffing en/of toestemming. Als dit niet het geval is, wordt de vergunning, ontheffing en/of toestemming geacht niet te zijn verleend;
   e. van een ingediend bezwaar- en beroepsschrift gaat geen opschortende werking uit.

4. Artikel 6: *Vrijstelling en vermindering*
   Het besluit van het bestuur om vrijstelling te verlenen van heffing dient herleid en gebaseerd te zijn op een door het bestuur vastgesteld beleidsregel.

5. Artikel 7: *Teruggaaf*
   Er kan sprake zijn van (gedeeltelijke) teruggaaf of (gedeeltelijke) restitutie van leges. Hiervoor gelden de algemene beginselen van behoorlijk bestuur. Belangrijk om daarbij te vermelden is dat de verschuldigde leges betrekking hebben op het in behandeling nemen van een aanvraag.

6. Artikel 8: *Kwijtschelding*
   Er worden geen kwijtscheldingen verleend

7. Artikel 11: *Inwerkingtreding nieuwe verordening*
   De inwerkingtreding van de nieuwe verordening is opgenomen in een afzonderlijk artikel.

8. Artikel 12: *Intrekking oude verordening, overgangsbepaling*
   De intrekking van de oude verordening, in combinatie met de overgangsbepaling.

9. Artikel 13: *Citeertitel*
   De citeertitel ontbrak is en is hier toegevoegd.

Tarieventabel

- Het aantal opties voor dienstverlening is uitgebreid, onder andere met verwijzing naar de artikelen in de Algemene Verordening.
- De omschrijvingen zijn alle aangepast met *"Het in behandeling nemen van een aanvraag…"*.
- De voorgestelde legestarieven zijn ten opzichte van 2015 geactualiseerd. Het merendeel is verhoogd met de inflatiecorrectie (periode van 12 jaar), daarbij rekening houdend met de maatschappelijke acceptatie. Voor dienstverlening gericht op commerciële activiteiten worden hogere bedragen gerekend op basis van verwachte inzet in de beoordeling van een aanvraag en de impact op de omgeving.
- Tevens is de mogelijkheid voor het verstrekken van een ontheffing op grond van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekend 1990 opgenomen.

‘WAS-WORDT’

Legesverordening recreatieschap Alkmaarder- en Uitgeestermeer 2027

d.d. mei 2026

Uitleg kleuren:

Tekst die kan vervallen of moet wijzigen
Nieuw toegevoegde of gewijzigde tekst

recreatieschap
alkmaarder- en
uitgeestermeer

‘WAS-WORDT’- Legesverordening recreatieschap Alkmaarder- en Uitgeestermeer 2027

Artikel nr.	Omschrijving bij artikel	Bestaande Legesverordening 2015	Nieuwe Legesverordening 2027
Artikel 1	~~Aard van de heffing en~~ Belastbaar feit	Onder de naam leges worden rechten geheven ter zake van het door het recreatieschap verlenen van de diensten, genoemd in de bij deze verordening behorende tabel.	Onder de naam ‘leges’ worden rechten geheven voor: a. het in behandeling nemen van een aanvraag tot het verlenen van een dienst; b. het verlenen van een dienst op aanvraag; c. het verrichten van handelingen ten behoeve van een aanvraag van een document; ook wel aangeduid als ‘activiteiten’, een en ander zoals genoemd in deze verordening en de daarbij behorende tarieventabel.
Artikel 2	Belastingplicht	De leges worden geheven van degene op wiens aanvraag dan wel ten behoeve van wie een in deze verordening omschreven dienst wordt aangevraagd, met dien verstande dat het bedrag wordt gevorderd van een van hen	Belastingplichtig is de aanvrager of degene voor wie de aanvraag is gedaan of ten behoeve van wie een dienst is verstrekt.
Artikel 3	Maatstaf en tarief Maatstaven van heffing en tarieven	De leges worden geheven naar de maatstaf en het tarief zoals opgenomen in de bij deze verordening behorende tabel. Gewijzigde tarieven kunnen telkenmale met de vaststelling van de begroting van enig jaar door het bestuur worden vastgesteld.	1. De leges worden geheven naar de maatstaven en tarieven, opgenomen in de bij deze verordening behorende tarieventabel. 2. Voor de berekening van de leges wordt een gedeelte van een in de tarieventabel genoemde eenheid als een volle eenheid aangemerkt. 3. Als een aanvraag betrekking heeft op meerdere activiteiten, is het tarief opgebouwd uit de som van de verschuldigde leges behorend bij die activiteiten. 4. Bijkomende te maken kosten worden in rekening gebracht bij de aanvrager, mits de aanvrager voorafgaand aan het in behandeling nemen van de aanvraag daarover wordt geïnformeerd. 5. Het algemeen bestuur stelt, waar nodig jaarlijks, de wijziging van de tarieventabel vast.
Artikel 4	Wijze van heffing	1. De leges worden geheven door middel van het vorderen van een bedrag, zoals dat blijkt uit een mondelinge dan wel schriftelijke kennisgeving 2. Na het ontstaan van de belastingplicht kan aan de belastingplichtige een voorlopig gevorderd bedrag worden opgelegd tot ten hoogste het bedrag waarop de leges vermoedelijk zullen worden vastgesteld.	1. De leges worden geheven door middel van een mondelinge kennisgeving, een gedagtekende schriftelijke kennisgeving, waaronder mede wordt begrepen een stempelafdruk, een nota of andere schriftuur, of een kennisgeving langs elektronische weg. 2. Het gevorderde bedrag wordt mondeling, door toezending of uitreiking van de schriftelijke kennisgeving of langs elektronische weg aan de belastingschuldige bekendgemaakt. 3. De leges kunnen worden geheven bij voorlopige aanslag tot ten hoogste het bedrag waarop de aanslag vermoedelijk zal worden vastgesteld.
Artikel 5	Tijdstip van betaling en geldigheid vergunning, ontheffing en toestemming	1. De leges moeten worden betaald op het tijdstip waarop de in artikel 4 bedoelde kennisgeving wordt gedaan. 2. In afwijking van het bepaalde in het vorige lid dient, in geval de kennisgeving wordt toegezonden, betaling plaats te vinden binnen 3 weken na dagtekening van de kennisgeving.	1. In afwijking van artikel 9 eerste lid van de Invorderingswet 1990 moeten de leges worden betaald ingeval de kennisgeving bedoeld in artikel 4 a. mondeling wordt gedaan, op het moment van het doen van de kennisgeving; b. schriftelijk wordt gedaan, op het moment van uitreiken van de kennisgeving, dan wel in geval van toezending daarvan, binnen 14 dagen na de dagtekening van de kennisgeving; c. langs elektronische weg in het aanvraagproces wordt gedaan, onverwijld, dan wel als die mogelijkheid wordt geboden binnen 14 dagen na het indienen van de aanvraag langs elektronische weg;

Artikel nr.	Omschrijving bij artikel	Bestaande Legesverordening 2015	Nieuwe Legesverordening 2027
			d. langs elektronische weg na indiening van de aanvraag wordt gedaan, binnen 14 dagen na dagtekening van kennisgeving. 2. De Algemene termijnenwet is niet van toepassing op de in het eerste lid gestelde termijnen. 3. Onverminderd hetgeen is bepaald in de voorgaande leden, moeten de leges altijd worden betaald vóór de datum van de inwerkingtreding van de vergunning, ontheffing en/of toestemming die door of namens het algemeen bestuur is afgegeven. 4. Bij een niet tijdige betaling zoals bedoeld in het voorgaande lid wordt de vergunning, ontheffing en/of toestemming geacht niet te zijn verleend. 5. De verplichting tot betaling wordt niet opgeschort door de indiening van een bezwaar- en beroepschrift.
Artikel 6	Vrijstelling en vermindering ~~van heffing~~	1. Geen leges worden geheven voor: a) stukken die ingevolge enig wettelijk voorschrift of rechterlijke uitspraak kosteloos moeten worden verstrekt; b) dienstverlening die ingevolge enig wettelijk voorschrift of rechterlijke uitspraak kosteloos moet worden verstrekt; c) verstrekking van stukken aan publiciteitsmedia; d) het in behandeling nemen van een verzoek om vergunning of ontheffing, indien het verzoek een direct gevolg is van de uitvoering van werkzaamheden door of in opdracht van het recreatieschap; e) digitaal verstrekte documenten met dien verstande dat bij digitale verstrekking, met inachtneming van het onder b van dit lid bepaalde, wel het tarief in rekening wordt gebracht voor het opzoeken van de documenten waarom is verzocht. ~~2. Het bestuur kan besluiten tot vrijstelling van de heffing van leges of vermindering van de leges~~	1. Afhankelijk van de aard van de aanvraag om een vergunning, ontheffing en/of toestemming, kan door of namens het bestuur worden besloten om geen leges te heffen of de leges te verminderen, indien dat in het algemeen belang dan wel in specifieke gevallen wenselijk is. Van deze mogelijkheid wordt uitsluitend gebruik gemaakt op basis van een door het algemeen bestuur vastgestelde beleidsregel. 2. In ieder geval worden geen leges geheven voor: a. diensten die ingevolge een wettelijk voorschrift of rechtelijke uitspraak zijn vrijgesteld van rechtenheffing of kosteloos moeten worden verleend; b. stukken die ingevolge enig wettelijk voorschrift of rechterlijke uitspraak kosteloos moeten worden verstrekt; c. verstrekking van stukken aan publiciteitsmedia; d. het in behandeling nemen van een verzoek om vergunning of ontheffing, indien het verzoek een direct gevolg is van de uitvoering van werkzaamheden door of in opdracht van het recreatieschap; e. digitaal verstrekte documenten, met dien verstande dat bij digitale verstrekking, met inachtneming van het in onderdeel a. en b. van dit lid bepaalde, wel het tarief in rekening wordt gebracht voor het opzoeken van de documenten waarom is verzocht.
Artikel 7	~~Terugbetaling~~ Teruggaaf	1. In geval een aangevraagde dienst niet kan worden verleend door het recreatieschap, wordt reeds betaalde leges aan de aanvrager terugbetaald. 2. ~~De in dit artikel bedoelde terugbetaling geschiedt ambtshalve~~. 3. Er vindt geen terugbetaling plaats indien en voor zover aanvrager zijn verzoek intrekt nadat het verzoek in behandeling is genomen.	1. Door of namens het algemeen bestuur kan worden besloten tot (gedeeltelijke) teruggaaf van reeds betaalde leges. Hiervan is sprake in geval a. een aangevraagde dienst of handeling niet, niet tijdig of slechts ten dele kan worden verleend of verricht door het recreatieschap, of b. het recreatieschap aantoonbaar tekort is geschoten in de behandeling van de aanvraag om een vergunning, ontheffing en/of toestemming. 2. Er vindt geen terugbetaling plaats indien en voor zover aanvrager zijn verzoek intrekt nadat het verzoek in behandeling is genomen. 3. Door of namens het algemeen bestuur worden de feiten en omstandigheden, benoemd in de voorgaande leden, beoordeeld en dienaangaande gehandeld.
~~Artikel 8~~	~~Bijkomende kosten~~	De leges aan het recreatieschap zijn verschuldigd onverminderd eventuele contractuele verplichtingen jegens het recreatieschap, onverminderd de bijkomende kosten die aan derden zijn	*Zie artikel 3 lid 4*

Artikel nr.	Omschrijving bij artikel	Bestaande Legesverordening 2015	Nieuwe Legesverordening 2027
		verschuldigd en door het recreatieschap worden betaald en onverminderd aan andere overheden verschuldigde leges.	
Artikel ~~9~~ 8	Kwijtschelding	~~In het algemeen belang dan wel in bijzondere gevallen kan door het bestuur besloten worden tot geheel of gedeeltelijke kwijtschelding van reeds vastgestelde of terugbetaling van reeds ingevorderde leges.~~	Bij de invordering van de leges wordt geen kwijtschelding verleend *Toelichting:* *I.v.m. rechtsgelijkheid en transparantie beginsel*
Artikel ~~10~~ 9	~~Onvoorzien~~ Andere diensten en/of onvoorziene gevallen	Indien en voor zover vergunning of ontheffing wordt verleend ter zake van diensten die niet zijn opgenomen in de bij deze verordening behorende Tarieventabel wordt voor de heffing van leges zoveel mogelijk aansluiting gezocht bij de in deze tabel aangegeven dienstverlening en tarieven.	Indien een aanvraag of handeling leidt tot het in behandeling nemen van een aanvraag om een ontheffing of vergunning, of een andere dienstverlening, waarvoor geen specifiek tarief in de tarieventabel is opgenomen, wordt voor de heffing van leges zoveel mogelijk aansluiting gezocht bij de in deze tabel aangegeven dienstverlening en tarieven.
Artikel ~~11~~ 10	Mandaat	De directie van de uitvoeringsorganisatie is bevoegd in mandaat besluiten op grond van deze verordening te nemen alsmede om het nemen van besluiten door te mandateren aan medewerkers van de uitvoeringsorganisatie.	De directie van de uitvoeringsorganisatie is bevoegd in mandaat besluiten op grond van deze verordening te nemen, alsmede om het nemen van besluiten door te mandateren aan medewerkers van de uitvoeringsorganisatie
Artikel ~~12~~ 11	~~Inwerkingtreding, overgangsbepaling~~ Inwerkingtreding nieuwe verordening	Deze verordening en bijbehorende tarieventabel treden in werking op de eerste dag van de maand volgend op de maand waarin de verordening en de tarieventabel zijn bekendgemaakt.	Deze verordening en de bijbehorende tarieventabel treden in werking op de eerste dag van de maand volgend op de maand waarin de verordening en de tarieventabel zijn bekendgemaakt.
Artikel 12	Intrekking oude verordening, overgangsbepaling	*Lid 2 uit artikel 12 is hier verwoord in afzonderlijk artikel* Met ingang van de in het eerste lid bedoelde datum worden de legesverordening van het recreatieschap Alkmaarder- en Uitgeestermeer en de bijbehorende tarieventabel, zoals vastgesteld op 7 december 2005, ingetrokken.	De Legesverordening van het recreatieschap Alkmaarder- en Uitgeestermeer en de daarbij behorende tarieventabel, zoals vastgesteld op 25 november 2015 worden ingetrokken met ingang van de in artikel 11 genoemde datum van ingang van heffing, met dien verstande dat zij van toepassing blijft op de belastbare feiten die zich vóór die datum hebben voorgedaan
Artikel 13	Citeertitel	*Ontbreekt*	Deze verordening wordt aangehaald als: Legesverordening Recreatieschap Alkmaarder- en Uitgeestermeer 2027
		Aldus vastgesteld door het algemeen bestuur in de openbare vergadering van 17 december 2015.	Aldus vastgesteld door het algemeen bestuur in de openbare vergadering van <datum> te <plaats>.

TARIEVENTABEL

		TARIEVEN 2015	NIEUWE TARIEVEN 2027
1.	**DOCUMENTEN**		
	Aard van de dienstverlening	*Tarief*	*Tarief*
1.1	Toezending link naar digitale openbare vergaderstukken van Algemeen Bestuur op basis van registratie belangstellenden	Nihil	Nihil
1.2	Voor het in behandeling nemen van een aanvraag voor het verstrekken van fotokopieën van schriftelijke stukken, afschriften en dergelijke op **A4-formaat**, **per bladzijde** (zwart/wit) Voor afschriften in kleur of **A3-formaat** worden de leges met 50% verhoogd Voor afschriften in kleur of **A2-formaat** worden de leges met 100% verhoogd De bovenvermelde tarieven worden op aanvraag voor het **vervaardigen van een pdf-bestand** i.p.v. een analoge afdruk, vermeerderd per pdf-bestand met een bedrag van	€ 0,40 € 1,10	**€ 0,60** **€ 10,-**
1.3	Voor het verstrekken van kopieën van documenten op grond van de Wet open overheid zijn de tarieven verschuldigd conform hetgeen is opgenomen in het Besluit maximumtarieven open overheid		
2.	**ARCHIEFWERKZAAMHEDEN, OPZOEKEN STUKKEN**		
	Aard van de dienstverlening	*Tarief*	*Tarief*
2.1	Voor het in behandeling nemen van een aanvraag voor het opzoeken stukken in archief of in bestanden indien het opzoeken langer duurt dan 15 minuten, eerste kwartier gratis. Het op grond hiervan verschuldigde bedrag wordt voorafgaand aan het in behandeling nemen van de aanvraag aan de aanvrager meegedeeld. De aanvraag wordt dan in behandeling genomen op de vijfde werkdag na de dag waarop het verschuldigde bedrag aan de aanvrager ter kennis is gebracht, tenzij de aanvraag voor deze vijfde werkdag schriftelijk is ingetrokken.	€ 15,- per kwartier of gedeelte daarvan	**€ 25,-** per kwartier of gedeelte daarvan
3.	**VERGUNNINGEN EN ONTHEFFINGEN OP GROND VAN DE ALGEMENE VERORDENING (AV) VAN HET RECREATIESCHAP**		
	Aard van de dienstverlening	*Tarief*	*Tarief*
3.1	Vergunning voor een evenement (art. 2:2 AV) met een verwacht bezoekersaantal tussen 50 en **250** - *Commercieel **karakter** /* doeleinden, per dag(deel) - particulier en non-profit, per dag(deel) - scholen en verenigingen, per dag(deel)	€ 250,- € 75,- € 50,-	€ 425,- € 120,- € 65-

		TARIEVEN 2015	NIEUWE TARIEVEN 2027
3.2	Vergunning voor het ~~aanbieden diensten en lessen c.a.~~ uitoefenen van bedrijfsactiviteiten op openbare plaatsen, op of aan de weg en op of aan openbaar water (art. 2:3 AV), per halfjaar	€ 50,- per keer € 250,-	€ 89,- per keer € 350,-
3.3	Ventvergunning (art 2:4 AV) ten behoeve van de (mobiele) verkoop van goederen en diensten: - voor maximaal 3 dagen - jaarvergunning venten, per jaar	 € 150,- € 250,-	 € 180,- € 430,-
3.4	Standplaatsvergunning (art. 2:5 AV), voor het innemen van een standplaats teneinde in de uitoefening van de handel goederen te koop aan te bieden, te verkopen, dan wel diensten aan te bieden - voor maximaal 3 dagen - jaarstandplaats	 € 150,- € 250,-	 € 180,- € 525,-
3.5	Ontheffing voor het maken van commerciële/professionele foto- en filmopnamen (art. 2:6 AV), per dag(deel) N.B.: Dit geldt niet voor trouwreportages of andere film– en foto-opnamen voor privégebruik - Filmset met afsluiting van wegen/paden/terreinen/voorzieningen, ***per keer***	€ 250,-	€ 280,- € 675,-
3.6	Vergunning voor het aanbrengen van een gedenkteken (art. 2:7 AV)		€ 89,-
3.7	Ontheffing voor het verspreiden van geschreven stukken en afbeeldingen (flyeren), (art. 2:11 AV)		€ 65,-
3.8	Vergunning voor het uitlaten van honden door commerciële bedrijven/uitlaatservices (art. 2:14 AV), per jaar, afhankelijk van bezoekfrequentie	van € 250,- tot € 750,-	€ 830,-
3.9	Vergunning voor het uitlaten of begeleiden van meer dan drie honden (art. 2:14 AV), particulier/non-profit, per jaar/periode	€ 50,-	€ 89,-
3.10	Ontheffing voor motorisch aangedreven of op afstand (radiografisch) bestuurbare voer- en vaartuigen, recreatieapparatuur, waaronder opblaasbare speelobjecten, drones etc. (art. 2:19 AV); particulier, non-profit, per ontheffing	€ 50,-	€ 65,-
3.11	Ontheffing voor op openbaar water een gemotoriseerd -al dan niet elektrisch- voortgedreven vaartuig te brengen, te hebben en te houden, dat naar zijn aard en gebruik sneller kan varen dan de ter plaatse toegestane snelheid (art. 2:20b AV)		€ 89,-
3.12	Ontheffing voor het plaatsen van kampeermiddel buiten de aangewezen plaatsen en/of buiten de aangewezen perioden en tijdstippen (art. 2:21 AV)		€ 65,-
3.13	Bescherming groenvoorzieningen (art.3:4 AV); ontheffing voor schade toebrengen aan groenvoorzieningen of grasmat, graven van kuilen etc.(excl. herstel van schade!), per keer	€ 150,-	€ 180,-
3.14	Ontheffing motorvoertuig voor rijden in groenvoorzieningen (art. 4:5 AV) voor een periode van maximaal 3 maanden - voor elke verlenging met maximaal drie maanden	€ 50,- € 50,-	€ 89,- € 75,-
3.15	Ontheffing voor nachtelijk verblijf en slapen in voertuig of kampeermiddel op openbare plaats of op/aan openbare weg – per nacht (art. 4:2 AV)		€ 65,-
3.16	Ontheffing voor het parkeren van een voertuig dat is voorzien van handelsreclame (art. 4:3 AV) – per dag		€ 89,-

		TARIEVEN 2015	NIEUWE TARIEVEN 2027
3.17	Ontheffing voor het rijden en/of parkeren van grote voertuigen (art. 4:4 AV) - per dag		€ 65,-
3.18	Ontheffing voor het innemen van een ligplaats met een recreatief vaartuig langer dan vier dagen (op dezelfde plek), dan wel deze langer dan 8 uur onbemand achter te laten (art. 4:11 AV)		€ 89,-
3.19	Ontheffing voor het rijden of zich te bevinden met een motorvoertuig, (brom)fiets, of een paard binnen voor publiek toegankelijk natuurgebied, park, plantsoen of voor recreatief gebruik beschikbare terreinen, buiten de daartoe aangewezen gebieden (art. 4:17 AV)		€ 89,-
3.20	Ontheffing om te mogen barbecueën etc. (art. 4:18 AV) op daartoe aangewezen plaatsen, met een verwacht bezoekersaantal - van 50 tot 100 personen, per keer - meer dan 100 personen, per keer	 € 50,- € 150,-	 € 89,- € 180,-
3.21	Wijziging van vergunning of ontheffing, o.a. data/periode, locatie – per keer	€ 50,-	€ 65,-
3.22	Het tarief voor het in behandeling nemen van een aanvraag om een ontheffing, vergunning of andere toestemming op grond van de Algemene Verordening, **voor zover daarvoor niet elders in deze tabel een tarief is opgenomen** M1A - Volledig administratieve afhandeling zonder controle/toezicht M2A - Volledig administratieve afhandeling met controle/toezicht M3 - Afhandeling met voorafgaand gesprek en controle/toezicht M4 - Afhandeling met voorafgaand gesprek en locatiebezoek, en met controle/toezicht M5 - Complexe afhandeling, afstemming met externe partijen (maatwerk)	€ 150,-	 € 65,- € 89,- € 180,- € 250,- v.a. € 450,-
4.	**REGLEMENT VERKEERSREGELS EN VERKEERSTEKENS 1990**		
4.1	Het in behandeling nemen van een aanvraag om ontheffing in het kader van artikel 87 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 – ***per kenteken, per keer***		€ 25,-
4.2	Het in behandeling nemen van een verzoek tot wijziging, intrekking of verlenging van een besluit als bedoeld onder 4.1 – ***per kenteken***		€ 25,-
5.	**OVERIGE DIENSTEN EN ONVOORZIENE GEVALLEN** (conform artikel 9 van deze verordening)		
5.1	Het **basistarief** leges voor het in behandeling nemen van een aanvraag tot het verlenen van een dienst of het verrichten van een handeling, dan wel het nemen van een besluit, waarvoor in deze tarieventabel niet expliciet een tarief is opgenomen, bedraagt: Dit basisbedrag wordt verhoogd tot een ander in deze tabel opgenomen tarief als blijkt dat de behandeling van de aanvraag daarmee overeenkomt. Als blijkt dat er voor het in behandeling nemen van de aanvraag geen aansluiting bestaat bij één van de tarieven in deze tabel, zal er sprake zijn van maatwerk. In al deze gevallen geldt: Het op grond van de aanvraag verschuldigde bedrag wordt voorafgaand aan het in behandeling nemen van de aanvraag aan de aanvrager meegedeeld. De aanvraag wordt dan in behandeling genomen op de vijfde werkdag na de dag waarop het verschuldigde bedrag aan de aanvrager ter kennis is gebracht, tenzij de aanvraag voor deze vijfde werkdag schriftelijk is ingetrokken.		€ 65,-

Besluit van het algemeen bestuur van de gemeenschappelijke regeling Recreatieschap Alkmaarder- en Uitgeestermeer van 3 juli 2026, tot wijziging van de Organisatieverordening Recreatieschap Alkmaarder- en Uitgeestermeer in verband met de opheffing van het bestuursbureau

Het algemeen bestuur van de gemeenschappelijke regeling Recreatieschap Alkmaarder- en Uitgeestermeer;

Overwegende dat het gewenst is om met ingang van 1 januari 2027 de Organisatieverordening te wijzigen in verband met de opheffing van het bestuursbureau en de werkgeverscommissie voor het bestuursbureau voor de recreatieschappen Alkmaarder- en Uitgeestermeer, Geestmerambacht, Groengebied Amstelland, Spaarnwoude en Twiske-Waterland en in verband met de regeling van een ambtelijke commissie;

Overwegende dat in het verleden al een ambtelijke commissie is ingesteld die wordt aangemerkt als een commissie bedoeld in artikel 24 van de Wet gemeenschappelijke regelingen;

Gelet op artikel 52, eerste lid, aanhef en onder g tot en met k, juncto artikel 24 en 25 van de Wet gemeenschappelijke regelingen en artikel 5, eerste lid, onder b, van de gemeenschappelijke regeling Recreatieschap Alkmaarder- en Uitgeestermeer;

Besluit:

Artikel I

De Organisatieverordening Recreatieschap Alkmaarder- en Uitgeestermeer als volgt te wijzigen:

A

Artikel 1 wordt als volgt gewijzigd:

1. Onderdeel d komt als volgt te luiden:

   d. ambtelijke commissie: een adviescommissie bedoeld in artikel 24 van de Wet gemeenschappelijke regelingen;

2. Onderdeel e vervalt onder verlettering van de onderdelen f tot en met j tot e tot en met i.

B

Artikel 2 komt te luiden:

Artikel 2 Ambtelijke commissie

1. Er is een ambtelijke commissie die zorgdraagt voor de agendering van, de voorbereiding van en de advisering over de bestuurlijke besluitvorming alsmede voor de advisering over de opdrachtgevende taken voor werken en diensten van het recreatieschap.
2. De ambtelijke commissie is samengesteld uit ambtenaren van de deelnemers en de betrokken programmamanager van de uitvoeringsorganisatie. Iedere deelnemer is vertegenwoordigd.
3. De ondersteunende ambtenaar van de voorzitter van het recreatieschap is de voorzitter van de ambtelijke commissie.

C

Artikel 3 vervalt.

D

De Toelichting Organisatieverordening Recreatieschap Alkmaarder- en Uitgeestermeer komt als volgt te luiden:

In de Organisatieverordening zijn regels opgenomen over de taken en de werkwijze van het recreatieschap.

De uitvoering van werkzaamheden op het gebied van beheer, exploitatie en planontwikkeling in het werkingsgebied van het recreatieschap is neergelegd bij een uitvoeringsorganisatie. Dat is gebeurd door middel van een uitsluitend recht gelet op artikel 2.24, aanhef en onder a, van de Aanbestedingswet 2012.

In deze verordening is bepaald wat de taken en bevoegdheden zijn van de uitvoeringsorganisatie, welke taken en bevoegdheden aan het hoofd van de uitvoeringsorganisatie zijn gemandateerd en welke rol het algemeen en het dagelijks bestuur van het recreatieschap spelen in de relatie met de uitvoeringsorganisatie.

Verder zijn voorschriften opgenomen over de te voeren financiële administratie.

Artikel II

Dit besluit treedt in werking met ingang van 1 januari 2027.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van het algemeen bestuur van Recreatieschap Alkmaarder- en Uitgeestermeer op 3 juli 2026.

De voorzitter,

J. Schouten

Algemene Verordening
Recreatieschap Groengebied Amstelland 2027

schone versie

d.d. mei 2026

Vastgesteld door het algemeen bestuur op <datum>

GROENGEBIED AMSTELLAND

INHOUDSOPGAVE

		PAGINA
Hoofdstuk 1	**Algemene bepalingen**	**5**
Artikel 1:1	Begripsomschrijvingen	5
Artikel 1:2	Beslistermijn	6
Artikel 1:3	<gereserveerd>	6
Artikel 1:4	Voorschriften en beperkingen	6
Artikel 1:5	Persoonlijk karakter van vergunning en ontheffing	7
Artikel 1:6	Intrekking of wijziging van vergunning of ontheffing	7
Artikel 1:7	Termijnen	7
Artikel 1:8	Weigeringsgronden	7
Artikel 1:9	Werkingsgebied	7
Artikel 1:10	Samenloop verordeningen	7
Hoofdstuk 2	**Activiteiten en aanwezigheid**	**8**
Artikel 2:1	Toegankelijkheid gebied	8
Artikel 2:2	Evenementen	8
Artikel 2:3	Bedrijfsactiviteiten	8
Artikel 2:4	Venten	9
Artikel 2:5	Standplaatsen	9
Artikel 2:6	Film- en foto-opnamen	9
Artikel 2:7	Gedenktekens	9
Artikel 2:8	Asverstrooiing	9
Artikel 2:9	Aanstootgevend gedrag	9
Artikel 2:10	Hinderlijk gedrag	10
Artikel 2:11	Verspreiden geschreven of gedrukte stukken	10
Artikel 2:12	Plakken en kladden	10
Artikel 2:13	Vuurwerk en bezigen van carbid (‘carbidschieten’)	10
Artikel 2:13a	Oplaten ballonnen	10
Artikel 2:14	Honden en andere huisdieren	11
Artikel 2:15	Verontreiniging door honden, paarden en pony’s	11
Artikel 2:16	Gevaarlijke honden	11
Artikel 2:17	Ruitersport	12

Artikel 2:18	Wind- en zweefconstructies	12
Artikel 2:19	Motorisch aangedreven recreatieapparatuur	12
Artikel 2:20	Zonering watersport	12
Artikel 2:20a	Varen met motorvaartuigen	13
Artikel 2:20b	Verbod snelle vaartuigen en watersportapparatuur	13
Artikel 2:21	Plaatsen kampeermiddelen in het gebied	13
Artikel 2:22	Gebruik recreatiegebied, gebruiksvoorschriften	13
Hoofdstuk 3	**Bescherming milieu en natuurschoon**	**14**
Artikel 3:1	Verontreiniging wegen en terreinen	14
Artikel 3:2	Afval	14
Artikel 3:3	Natuurlijke behoefte doen	14
Artikel 3:4	Bescherming groenvoorzieningen	14
Artikel 3:5	Geluidhinder	14
Hoofdstuk 4	**Andere onderwerpen**	**15**
Artikel 4:1	Defecte voertuigen, wrakken en weesvoertuigen	15
Artikel 4:2	(Slaap)verblijf in voertuigen en in kampeermiddelen	15
Artikel 4:3	Reclamevoertuigen	15
Artikel 4:4	Grote voertuigen	15
Artikel 4:5	Aantasting groenvoorziening door voertuigen	16
Artikel 4:6	Overlast van fietsen en bromfietsen	16
Artikel 4:7	Voorwerpen op de weg en/of openbaar terrein	16
Artikel 4:8	Voorwerpen op, in of boven openbaar water	16
Artikel 4:9	Ligplaatsen vaartuigen	17
Artikel 4:10	Aanwijzingen ligplaatsen	17
Artikel 4:11	Vier-dagenregeling	18
Artikel 4:12	Beschadiging van oevers en waterstaatswerken	18
Artikel 14:12a	Verbod beklimmen van bruggen en springen en duiken in water	19
Artikel 4:13	Reddings-, hulp- en brandbestrijdingsmiddelen	19
Artikel 4:13a	Openen straatkolken en dergelijke	19
Artikel 4:14	Veiligheid op en in het water	19
Artikel 4:15	Overlast aan vaartuigen	19

Artikel 4:16	Crossterreinen	20
Artikel 4:17	Beperking verkeer	20
Artikel 4:18	Verbod stoken vuur, barbecueën	21
Artikel 4:19	Onderhoud motorvoertuigen	21
Artikel 4:20	Veiligheid op het ijs	21
Hoofdstuk 5	**Straf-, overgangs- en slotbepalingen**	**22**
Artikel 5:1	Sanctiebepaling	22
Artikel 5:2	Toezichthouders	22
Artikel 5:3	Regelend optreden	22
Artikel 5:4	Inwerkingtreding nieuwe en intrekking oude verordening	22
Artikel 5:5	Overgangsbepaling	22
Artikel 5:6	Citeertitel	22
Artikel 5:7	Hardheidsclausule	22
BIJLAGE	**Kaart Werkingsgebied**	**23**

Algemene verordening recreatieschap Groengebied Amstelland 2027

HOOFDSTUK 1 ALGEMENE BEPALINGEN

Artikel 1:1 Begripsomschrijvingen

In deze verordening wordt verstaan onder:

a. *algemeen bestuur*: het algemeen bestuur van het recreatieschap Groengebied Amstelland;
b. *beheerder*: de instantie waaraan door het algemeen bestuur het beheer van het gebied is opgedragen;
c. *bebouwde kom*: het gebied binnen de grenzen die zijn vastgesteld op grond van artikel 20a van de Wegenverkeerswet 1994;
d. *bedrijfsactiviteiten*: het door een bedrijf, ondernemer of anderszins commercieel aanbieden, uitoefenen of leveren van diensten, goederen of producten, al dan niet in een voertuig, en al dan niet gericht op vrijetijdsbesteding, sport, ontspanning, plezier of vermaak;
e. *bedrijfsvaartuig*: een vaartuig dat voornamelijk wordt gebruikt en bestemd is voor het uitoefenen van een beroep of bedrijf, of dat door zijn constructie, afmetingen en inrichting daarvoor bestemd of geschikt is, waaronder begrepen: goederenvervoer, goederenopslag, rondvaarten en/of verhuur ten behoeve van de pleziervaart;
f. *beperkingengebiedactiviteit*: hetgeen daaronder wordt verstaan in de bijlage, onder A, bij de Omgevingswet;
g. *bouwwerk*: hetgeen daaronder wordt verstaan in de bijlage, onder A, bij de Omgevingswet;
h. *bromfiets*: hetgeen daaronder wordt verstaan in artikel 1, eerste lid, onder e, van de Wegenverkeerswet 1994;
i. *carbid bezigen of carbidschieten*: het in een vat/bus/fles/container op explosieve wijze verbranden van acetyleengas afkomstig van een reactie tussen calciumacetylide (carbid) en water of gas(mengsels) met vergelijkbare eigenschappen.
j. een *dag*: een kalenderdag;
k. *dagelijks bestuur*: het dagelijks bestuur van het recreatieschap Groengebied Amstelland;
l. *dagkampeerterrein*: een door het algemeen bestuur aangewezen en als zodanig aangeduid terrein waarop van zonsopgang tot zonsondergang met een kampeermiddel mag worden verbleven;
m. *evenement*: elke voor het publiek toegankelijke verrichting van vermaak en herdenkingsplechtigheid, waaronder een vertoning of voorstelling voor publiek, het ten gehore brengen van muziek, een feest, een dropping, een braderie of markt, een wedstrijd, een optocht, een manifestatie of een ander soort georganiseerde samenkomst, een en ander met uitzondering van betogingen, samenkomsten, vergaderingen en manifestaties voor het uiten van meningen of gevoelens zoals bedoeld in de Wet openbare manifestaties;
n. *gebied*: het gebied zoals aangegeven op de bij deze verordening behorende kaart;
o. *gebouw*: hetgeen daaronder wordt verstaan in bijlage de bijlage, onder A, bij de Omgevingswet;
p. *handelsreclame*: iedere openbare aanprijzing van goederen of diensten, waarmee kennelijk beoogd wordt een commercieel belang te dienen;
q. *jachthaven*: een deel van het water met daarbij behorende grond, waar meerdere vaartuigen ten dienste van de watersport zonder aanwezigheid van de eigenaar of verbruiker kunnen verblijven;
r. *kampeermiddel*: een niet-grondgebonden onderkomen of voertuig, dat bestemd of opgericht is, dan wel gebruikt wordt of kan worden gebruikt, voor recreatief nachtverblijf.
s. *ligplaats*: een plaats op het openbare water waar een vaartuig op enigerlei wijze verbonden is met de vaste grond, zoals het voor anker liggen op het water, of het aangemeerd liggen aan een oever;
t. *motorvoertuig*: hetgeen daaronder wordt verstaan in artikel 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
u. *oevers*: overgangen van een land in een wateroppervlak met inbegrip van alle daarin voorkomende werken zoals beschoeiingen, walmuren, walkanten, oeververdedigingen, kaden, dijken en steigers alsmede met inbegrip van rietkragen, groenstroken, moerassen en andere natuurlijke gesteldheden;
v. *ontheffing*: een besluit van het recreatieschap waarbij in een individueel concreet geval een uitzondering op een verbods- of gebodsbepaling in deze verordening wordt gemaakt;

w. *openbare plaats*: plaats die krachtens bestemming of vast gebruik openstaat voor het publiek;
x. *openbaar water*: water dat, al dan niet met enige beperking, voor eenieder toegankelijk of bevaarbaar is;
y. *parkeren*: hetgeen daaronder wordt verstaan in artikel 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
z. *rechthebbende*: degene die over een zaak zeggenschap heeft krachtens eigendom, bezit, beperkt recht of persoonlijk recht;
aa. *reclameobjecten*: reclame-uitingen in vorm van tekst of afbeelding via borden, spandoeken, zuilen, beeldschermen of andere objecten;
bb. *recreatieschap of schap*: het bij gemeenschappelijke regeling ingestelde openbaar lichaam recreatieschap Groengebied Amstelland;
cc. *rietkraag*: een van een water of oever deel uitmakende oppervlakte van tenminste 1 vierkante meter welke is begroeid met riet, biezen, lisdodden en/of andere helofyten en alle land, water of moeras binnen 5 meter afstand hiervan voor zover gelegen buiten gecultiveerde siertuinen van woningen en bedrijfsgebouwen;
dd. *ruiter*: de berijder van een paard of van een ander dier;
ee. *schipper*: degene die op een vaartuig met de leiding is belast of feitelijk de leiding in handen heeft;
ff. *standplaats*: een vaste plaats op een openbare en in de openlucht gelegen plaats waar goederen te koop worden aangeboden, verkocht of afgeleverd worden, dan wel diensten worden aangeboden, daarbij gebruikmakend van fysieke middelen, zoals een kraam, een wagen of een tafel;
gg. *toezichthouder*: de functionaris die belast is met het toezicht op de naleving van deze verordening, waaronder de buitengewoon opsporingsambtenaar als bedoeld in artikel 142 Wetboek van Strafvordering, alsmede de algemene opsporingsambtenaren in de zin van artikel 141 Wetboek van Strafvordering;
hh. *vaartuig*: elk drijvend voorwerp, inclusief drijvende inrichting of constructie, dat vanwege zijn drijfvermogen wordt gebruikt voor of bestemd is voor het vervoeren van personen of goederen te water, met uitzondering van woonboten, -arken en -schepen;
ii. *venten*: het in de uitoefening van de ambulante handel te koop aanbieden, verkopen of afleveren van goederen, dan wel op ambulante wijze diensten aan te bieden op een openbare en in de open lucht gelegen plaats;
jj. *vergunning*: een officiële (noodzakelijke) toestemming van het recreatieschap om een bepaalde , volgens deze verordening verboden activiteit of handeling uit te voeren;
kk. *voertuig*: hetgeen daaronder wordt verstaan in artikel 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (RVV) 1990 met uitzondering van kleine wagens zoals kruiwagens, kinderwagens en rolstoelen;
ll. *voertuigwrak*: voertuig dat rijtechnisch in onvoldoende staat van onderhoud en/of kennelijk of klaarblijkelijk in een verwaarloosde toestand verkeert;
mm. *weesvoertuig*: voertuig zoals bedoeld in de Wegenverkeerswet 1994 of conform de RVV 1990 dat langer dan twee maanden niet wordt gebruikt. Dit voertuig verkeert in voldoende staat van onderhoud maar behoort klaarblijkelijk aan niemand meer toe;
nn. *weg*: hetgeen daaronder wordt verstaan in artikel 1, eerste lid, onder b van de Wegenverkeerswet 1994;
oo. *woonschip*: een vaartuig dat uitsluitend of hoofdzakelijk als woning of nachtverblijf wordt gebezigd, dan wel door zijn constructie, afmetingen en inrichting uitsluitend of in hoofdzaak bestemd of geschikt is om te worden gebruikt als woning of nachtverblijf. Onder woonschip wordt mede verstaan een woonschip in aanbouw alsmede een casco dat tot woonschip kan worden op omgebouwd of verbouwd.

Artikel 1:2 Beslistermijn

1. Het recreatieschap beslist op een aanvraag voor een vergunning of ontheffing binnen acht weken na de datum van ontvangst van de aanvraag.
2. Het bestuursorgaan kan de termijn voor ten hoogste zes weken verlengen.

Artikel 1:3 <gereserveerd>

Artikel 1:4 Voorschriften en beperkingen

1. Aan een krachtens deze verordening verleende vergunning of ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. Deze voorschriften en beperkingen strekken slechts tot bescherming van het belang of de belangen in verband waarmee de vergunning of ontheffing is vereist.
2. Degene aan wie een vergunning of ontheffing is verleend, is verplicht de daaraan verbonden voorschriften en beperkingen na te komen.

Artikel 1:5 Persoonlijk karakter van vergunning of ontheffing

De vergunning of ontheffing is persoonsgebonden, tenzij bij of krachtens deze verordening of bij vergunning anders is bepaald.

Artikel 1:6 Intrekking of wijziging van vergunning of ontheffing

De vergunning of ontheffing kan worden ingetrokken of gewijzigd als:

a. ter verkrijging daarvan onjuiste of onvolledige gegevens zijn verstrekt;
b. op grond van een verandering van de omstandigheden of inzichten opgetreden na het verlenen van de vergunning of ontheffing, intrekking of wijziging noodzakelijk is vanwege het belang of de belangen ter bescherming waarvan de vergunning of ontheffing is vereist;
c. de aan de vergunning of ontheffing verbonden voorschriften en beperkingen niet zijn of worden nagekomen;
d. van de vergunning of ontheffing geen gebruik wordt gemaakt binnen of gedurende een daarin gestelde termijn dan wel, bij het ontbreken van een gestelde termijn, binnen een redelijke termijn;
e. de houder dit verzoekt;
f. de vergunning of ontheffing is gegeven in strijd met een wettelijk voorschrift;
g. intrekking of wijziging wordt gelast door het bevoegd gezag op grond van dwingende reden van algemeen belang, openbare orde, (openbare) veiligheid, de volksgezondheid, of de bescherming van het milieu.

Artikel 1:7 Termijn en tonen vergunning en ontheffing

1. Een vergunning of ontheffing, verleend op grond van deze verordening, geldt gedurende de daarin vermelde termijn.
2. Bij het ontbreken van een termijn, geldt de vergunning of ontheffing alsdan en alsnog voor bepaalde tijd, te bepalen door het recreatieschap.
3. De houder van de schriftelijke toestemming is verplicht die aan toezichthouder of opsporingsambtenaar op diens eerste vordering terstond ter inzage af te geven.

Artikel 1:8 Weigeringsgronden

1. Een vergunning of ontheffing kan worden geweigerd indien één of meer van de belangen, die het schap op grond van de gemeenschappelijke regeling heeft te behartigen, zich daartegen verzetten.
2. Een vergunning of ontheffing kan ook worden geweigerd als de aanvraag daarvoor minder dan acht weken voor de beoogde datum van de beoogde activiteit is ingediend en daardoor een behoorlijke behandeling van de aanvraag niet mogelijk is.

Artikel 1:9 Werkingsgebied

Deze verordening geldt voor het gebied zoals op de bij deze verordening behorende kaart is weergegeven.

Artikel 1:10 Samenloop verordeningen

1. Voor zover deze verordening voorziet in hetzelfde onderwerp als de verordeningen van de deelnemers aan de gemeenschappelijke regeling, houden de laatstgenoemde verordeningen op te gelden voor het werkingsgebied, tenzij dit hierna anders is bepaald.
2. De in het gebied geldende waterschapsverordeningen en keuren blijven onverminderd van kracht.

HOOFDSTUK 2 ACTIVITEITEN EN AANWEZIGHEID

Artikel 2:1 Toegankelijkheid gebied

1. Het algemeen bestuur kan de toegankelijkheid van het gebied of delen van het gebied beperken.
2. Het is verboden zich te bevinden in het gebied of delen van het gebied, wanneer de toegankelijkheid van het gebied of delen van het gebied op grond van het eerste lid is beperkt, tenzij daarvoor toestemming is gegeven door het algemeen bestuur.

Artikel 2:2 Evenementen

1. Het is verboden zonder of in afwijking van een vergunning van het algemeen bestuur op een openbare plaats, waaronder de weg, grasterrein of op openbaar water in het gebied een evenement te organiseren.
2. Geen vergunning is vereist voor een evenement indien:
    a. het aantal aanwezigen vooraf vaststaat en het aantal genodigden niet meer bedraagt dan vijftig (50) personen;
    b. het evenement tussen zonsopgang en zonsondergang plaatsvindt;
    c. het evenement niet plaatsvindt op een weg of op andere wijze een belemmering vormt voor hulpdiensten;
    d. geen gebruik wordt gemaakt van tenten, opblaasbare speeltoestellen (waaronder springkussens) of gelijksoortige objecten;
    e. geen gebruik wordt gemaakt van geluidsversterkende apparatuur, aggregaat, accu of motorisch aangedreven apparatuur;
    f. geen verkoop van goederen plaatsvindt of commerciële diensten worden aangeboden, waaronder doch niet uitsluitend foto- en filmopnamen.
3. Geen vergunning is vereist wanneer het aantal aanwezigen meer bedraagt dan tweehonderdvijftig (250) personen en, voor zover ingevolge de plaatselijke verordening van de betreffende gemeente waarin het gebied ligt, reeds een verbod geldt om het evenement te houden zonder daartoe door de burgemeester verleende vergunning.
4. Het is verboden een evenement te verstoren.
5. Met betrekking tot in het gebied te houden optochten, demonstraties of bijeenkomsten bedoeld voor het uiten van meningen of gevoelens, blijven de bepalingen van de verordeningen van de gemeente op wiens grondgebied deze activiteit betrekking heeft, onverminderd van kracht.
6. Het is de eigenaar of de schipper verboden in openbaar water met een vaartuig een zodanige ligplaats in te nemen of te hebben dat de deelnemers aan door of vanwege het algemeen bestuur, dan wel de burgemeester van de betreffende gemeente, toegestane wedstrijd of evenement daarvan hinder ondervinden.
7. Het in het vorige lid gestelde verbod is niet van toepassing op bedrijfsvaartuigen voor zover daarmee ligplaats is ingenomen voor het noodzakelijk ter plaatse uitvoeren van werkzaamheden.

Artikel 2:3 Bedrijfsactiviteiten

1. Het is verboden zonder of in afwijking van een vergunning van het algemeen bestuur bedrijfsactiviteiten aan te bieden of uit te oefenen op openbare plaatsen.
2. Het algemeen bestuur kan met de vergunning nadere voorschriften stellen met het oog op het gebruik van voorzieningen, natuur, landschap en milieuhygiëne.
3. Afdeling 4.1.3.3 van de Algemene wet bestuursrecht (positieve fictieve beschikking bij niet tijdig beslissen) is van toepassing.
4. Het in het eerste lid gestelde verbod geldt niet voor zover de hier bedoelde bedrijfsactiviteiten deel uitmaken van
    a. toegestane evenementen als bedoeld in artikel 2:2;
    b. toegestaan venten als bedoeld in artikel 2:4;
    c. toegestane standplaatsen als bedoeld in artikel 2:5.

Artikel 2:4 Venten

1. Het is verboden zonder of in afwijking van een vergunning van het algemeen bestuur op openbare plaatsen te venten.
2. Het algemeen bestuur kan plaatsen aanwijzen, en dagen en tijdstippen bepalen waarop venten is toegestaan.
3. Onder venten wordt niet verstaan:
   a. het te koop aanbieden, verkopen of afleveren van goederen dan wel het aanbieden van diensten als onderdeel van een toegestaan evenement zoals bedoeld in artikel 2:2;
   b. het te koop aanbieden, verkopen of afleveren van goederen dan wel het aanbieden van diensten op een standplaats waarvoor vergunning als bedoeld in artikel 2:5 is afgegeven.
4. Het verbod in het eerste lid is niet van toepassing op situaties waarin wordt voorzien door artikel 5 van de Wegenverkeerswet 1994.
5. Het in het eerste lid gestelde verbod geldt niet ten aanzien van het te koop aanbieden, verkopen of afleveren van gedrukte of geschreven stukken waarin gedachten of gevoelens worden geopenbaard als bedoeld in artikel 7, eerste lid, van de Grondwet.

Artikel 2:5 Standplaatsen

1. Het is verboden zonder of in afwijking van een vergunning van het algemeen bestuur op of aan de weg of openbaar water dan wel op een andere voor het publiek toegankelijke en in de open lucht gelegen plaats een standplaats in te nemen of te hebben teneinde in de uitoefening van de handel goederen te koop aan te bieden, te verkopen of af te leveren, dan wel diensten aan te bieden.
2. Het is de rechthebbende op een perceel verboden toe te staan, dat daarop zonder vergunning van het algemeen bestuur standplaats wordt of is ingenomen als bedoeld in het eerste lid.
3. Onder standplaats wordt niet verstaan: een vaste plaats op een jaarmarkt, evenement of markt als bedoeld in artikel 160 eerste lid aanhef en onder h van de Gemeentewet.
4. Het eerste lid geldt niet op beperkingengebiedactiviteiten met betrekking tot een weg of waterstaatswerk waarvoor regels zijn gesteld bij of krachtens de Omgevingswet of de provinciale omgevingsverordening.

Artikel 2:6 Film- en foto-opnamen

1. Het is zonder vergunning van het algemeen bestuur verboden film- en foto-opnamen te maken voor commerciële of professionele doeleinden.
2. Afdeling 4.1.3.3 van de Algemene wet bestuursrecht (positieve fictieve beschikking bij niet tijdig beslissen) is van toepassing.
3. Het in het eerste lid vermelde verbod geldt niet voor trouwreportages of andere film– en foto-opnamen voor privégebruik.

Artikel 2:7 Gedenktekens

1. Het is verboden zonder vergunning van het algemeen bestuur een gedenkteken te plaatsen.
2. Het is verboden een gedenkteken te bekladden of op andere wijze te ontsieren.

Artikel 2:8 Asverstrooiing

1. Het is verboden as te verstrooien behalve op daartoe door het algemeen bestuur aangewezen plaatsen.
2. Het algemeen bestuur kan in bijzondere gevallen, dan wel ingeval zij nog geen plaatsen zoals bedoeld in het eerste lid heeft aangewezen, asverstrooiing per geval toestaan.
3. Onder asverstrooiing wordt hier verstaan: het verstrooien van as als bedoeld in de Wet op de lijkbezorging op een door de overledene of nabestaande(n) gewenste plek buiten een permanent daartoe bestemd terrein.

Artikel 2:9 Aanstootgevend gedrag

1. Het is verboden zich, onverminderd het bepaalde in artikel 239 en 254b van het Wetboek van Strafrecht, op een openbare plaats, waaronder op of aan de weg of op een vanaf die weg waarneembare plaats, op openbaar water, in openbare toiletgelegenheden of in de beplantingen, te bevinden in een houding of toestand, of in kleding, die uit het oogpunt van openbare zedelijkheid kwetsend, oneerbaar of aanstootgevend is of redelijkerwijs kan worden geacht te zijn.
2. Het in het eerste lid gestelde verbod gesteld is, voor zover het zich ongekleed bevinden betreft, niet van toepassing op door het algemeen bestuur aangewezen en als zodanig aangeduide terreinen.

3. Het algemeen bestuur is bevoegd nadere regels te stellen ten aanzien van de in het tweede lid genoemde terreinen.

Artikel 2:10 Hinderlijk gedrag

1. Het is verboden:
   a. op een openbare plaats, te klimmen of zich te bevinden op een beeld, monument, overkapping, constructie, openbare toiletgelegenheid, voertuig, hek, heining of andere afsluiting, verkeersmeubilair of daarvoor niet bestemd straatmeubilair;
   b. op een openbare plaats zich op te houden op een wijze die voor andere gebruikers of omwonenden onnodig overlast of hinder veroorzaakt;
   c. de door het algemeen bestuur toegankelijk gestelde recreatieve accommodaties of openbare toiletgelegenheden te gebruiken of zich aldaar te gedragen op een wijze die in strijd is met het doel van die accommodaties;
   d. zich in de openbare toiletgelegenheden of in de nabijheid daarvan op een opvallende of aanstootgevende wijze op te houden die voor anderen hinderlijk is;
   e. zich in de nabijheid van een persoon op te houden met de kennelijke bedoeling deze persoon te bespieden of te achtervolgen.
2. De in het eerste lid gestelde verboden zijn niet van toepassing op situaties waarin wordt voorzien door de artikelen 424, 426bis,429ter of 431 van het Wetboek van Strafrecht of artikel 5 van de Wegenverkeerswet 1994.
3. Het algemeen bestuur kan nadere regels stellen ten aanzien van de onder het eerste lid bedoelde accommodaties en voorzieningen.

Artikel 2:11 Verspreiden van geschreven of gedrukte stukken of afbeeldingen

1. Het is verboden op openbare plaatsen gedrukte of geschreven stukken dan wel afbeeldingen onder publiek te verspreiden dan wel openlijk aan te bieden.
2. Het in het eerste lid gestelde verbod geldt niet ten aanzien van het verspreiden van gedrukte of geschreven stukken waarin gedachten of gevoelens worden geopenbaard als bedoeld in artikel 7, eerste lid, van de Grondwet.
3. Het algemeen bestuur kan ten aanzien van het in het eerste lid gestelde verbod ontheffing verlenen.

Artikel 2:12 Plakken en kladden

1. Het is verboden een openbare plaats of dat gedeelte van een onroerende zaak dat vanaf die plaats zichtbaar is te bekrassen of te bekladden.
2. Het is verboden op een openbare plaats, of dat gedeelte van een onroerende zaak dat vanaf die plaats zichtbaar is, zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbende een aanplakbiljet of ander geschrift, afbeelding of aanduiding dan wel met enigerlei stof enige afbeelding, letter, cijfer of teken aan te plakken of op andere wijze aan te brengen.
3. Het verbod, bedoeld in het tweede lid, is niet van toepassing voor zover gehandeld wordt krachtens wettelijk voorschrift.

Artikel 2:13 Vuurwerk en bezigen van carbid (‘carbidschieten’)

1. In het gebied is het verboden vuurwerk in het bezit te hebben of te ontsteken.
2. Het is verboden carbid op een openbare plaats te bezigen, dan wel te carbidschieten.
3. Het is verboden om een vat, bus, fles of een ander voorwerp, dat er kennelijk toe dient om carbidgas, een ander soort gas of (vloei)stof tot ontploffing te brengen, op de weg te vervoeren of voorhanden te hebben.
4. Het algemeen bestuur kan van het in het eerste, tweede en derde lid gestelde verbod ontheffing verlenen.
5. Het verbod in het eerste en tweede lid is niet van toepassing op situaties waarin wordt voorzien door artikel 429, aanhef en onder 1˚, van het Wetboek van Strafrecht.

Artikel 2:13a Oplaten ballonnen

1. Het is verboden ballonnen, van welk materiaal dan ook, door middel van hete lucht afkomstig van vuur, dan wel door middel van helium of andere gassen, op te laten stijgen.
2. Onder een ballon wordt mede verstaan: feest-, sfeer-, herdenkings-, vuur-, geluks-, papier-, reclameballon of -lampion, dan wel een Thaise of Aziatische wensballon, en soortgelijke ballonnen.

3. Het verbod is niet van toepassing op vaartuigen als bedoeld in de Wet luchtvaart.

Artikel 2:14 Honden en andere huisdieren

1. Het is de eigenaar of houder van een hond, alsmede degene die een hond onder zijn hoede heeft, verboden deze te laten verblijven of te laten lopen op een openbare plaats
    a. zonder dat de hond is aangelijnd;
    b. op een voor het publiek toegankelijke en kennelijk als zodanig ingerichte kinderspeelplaats of zandbak, of op een andere door het algemeen bestuur aangewezen plaats;
    c. om deze af te richten;
    d. voor commerciële doeleinden;
    e. waarbij met of door deze hond anderen overlast wordt bezorgd;
    f. vanuit een rijdend voertuig te begeleiden of voorop te rijden;
    g. zonder voorzien te zijn van een halsband of een ander identificatiemerk dat de eigenaar of houder duidelijk doet kennen.
2. Het algemeen bestuur kan openbare plaatsen aanwijzen waar honden, al dan niet gedurende een bepaalde periode,
    a. ook aangelijnd niet zijn toegestaan;
    b. mogen loslopen ('losloopgebieden');
    c. mogen worden afgericht;
    d. voor commerciële doeleinden mogen worden uitgelaten.
3. De verboden, genoemd in het eerste lid, onder a, b en c, en het tweede lid, onder a, gelden niet voor zover de eigenaar of houder van een hond zich vanwege zijn handicap of sociale omstandigheid door een geleidehond of sociale hulphond laat begeleiden, of als de eigenaar of houder van een hond deze aantoonbaar gekwalificeerd opleidt tot geleidehond of sociale hulphond. De bewijslast voor een geleidehond en sociale hulphond berust bij de eigenaar of houder van de hond.
4. Voor loslopende honden, waar en wanneer toegestaan conform het tweede lid, geldt dat deze te allen tijde onder appèl moeten staan. Dat wil zeggen dat de hond binnen het gezichtsveld en de directe invloedssfeer blijft van de begeleider die de hond onder zijn of haar hoede heeft, en direct luistert naar aanwijzingen en commando's van de begeleider. Honden die niet onder appèl staan dienen ook in losloopgebieden fysiek te worden aangelijnd zoals verwoord in het eerste lid.
5. Het is verboden zich zonder vergunning van het algemeen bestuur met meer dan drie honden op een openbare plaats te bevinden.
6. Van de aanwijzing als bedoeld in het tweede lid wordt, onverminderd artikel 3:42 Algemene wet bestuursrecht, kennisgegeven door middel van aanduiding op borden in het gebied.
7. Daar waar in dit artikel sprake is van hond of honden, is het bepaalde in dit artikel van overeenkomstige toepassing op elk ander huisdier of andere huisdieren.

Artikel 2:15 Verontreiniging door honden en paarden

1. Degene die zich met een hond op een openbare plaats begeeft is verplicht ervoor te zorgen dat de uitwerpselen van die hond onmiddellijk worden verwijderd van die openbare plaats.
2. Het bepaalde in het eerste lid is niet van toepassing op door het algemeen bestuur aangewezen plaatsen.
3. De strafbaarheid wegens overtreding van het in het eerste lid gestelde gebod wordt opgeheven als de eigenaar of houder van de hond er zorg voor draagt dat de uitwerpselen onmiddellijk worden verwijderd.
4. Het gebod, vermeld in het eerste lid, is niet van toepassing op de eigenaar of houder van een hond die zich vanwege zijn handicap door een geleidehond of sociale hulphond laat begeleiden, en aantoonbaar niet in staat is om de uitwerpselen te verwijderen.
5. De berijder, menner of degene die een paard of pony begeleidt op een openbare plaats, anders dan een daartoe aangewezen of gemarkeerd ruiterpad, is verplicht ervoor te zorgen dat de mest die door het paard of pony wordt achtergelaten zo snel als mogelijk wordt verwijderd van de openbare plaats.

Artikel 2:16 Gevaarlijke honden

1. De eigenaar of houder van de hond aan wie een aanlijngebod is opgelegd of aangezegd, is verplicht de hond kort aangelijnd te houden met een lijn met een lengte, gemeten van hand tot halsband, van ten hoogste anderhalve (1,50) meter.
2. De eigenaar of houder van de hond aan wie een muilkorfgebod is opgelegd of aangezegd is, naast de verplichting bedoeld in het eerste lid, ook verplicht de hond voorzien te houden van een muilkorf die:

a. vervaardigd is van stevige kunststof, van stevig leer of van beide stoffen;
b. door middel van een stevige leren riem zodanig rond de hals is aangebracht dat verwijdering zonder toedoen van de mens niet mogelijk is; en
c. zodanig is ingericht dat de hond niet kan bijten, dat de afgesloten ruimte binnen de korf een geringe opening van de bek toelaat en dat geen scherpe delen binnen de korf aanwezig zijn.

Artikel 2:17 Ruitersport

1. Het algemeen bestuur kan ten behoeve van de ruitersport ruiterpaden aanwijzen.
2. Het is verboden om met paarden te lopen of te rijden op een openbare plaats, anders dan op de daartoe ingevolge het eerste lid aangewezen ruiterpaden.
3. Het in het tweede lid gestelde verbod is niet van toepassing op de weg, voor zover het gaat om een weg die voor gemotoriseerd verkeer toegankelijk is. Indien naast de weg geen ruiterpad aanwezig is, mag de weg uitsluitend over de rechterzijde daarvan worden bereden.
4. Voor het beoefenen van ruitersport in het gebied dienen ruiters in het bezit te zijn van een geldig ruiterbewijs of de leeftijd van 21 jaar hebben bereikt.
5. Het is een ruiter die de leeftijd van 12 jaar nog niet heeft bereikt verboden om ruiterpaden, ruiterroutes of ruiterreinen te gebruiken, tenzij hij wordt begeleid door een ruiter met een ruiterbewijs of door iemand die de leeftijd van 21 jaar heeft bereikt.
6. Het is een ruiter verboden om meer dan tien ruiters zonder ruiterbewijs of meer dan tien ruiters die de leeftijd van 12 jaar niet hebben bereikt, te begeleiden.

Artikel 2:18 Wind- en zweefconstructies

1. Het is verboden zich op een openbare plaats voort te bewegen met behulp van een geheel of deels door windkracht aangedreven wagen, board of plank, installatie of constructie.
2. Het is verboden zich boven een openbare plaats te bevinden met een valscherm, paraglider, vlieger (kite), luchtballon, paratrike of een ander al dan niet motorisch aangedreven hulpmiddel, om zich gedurende enige tijd zwevende te houden.
3. Het algemeen bestuur kan van de in het eerste en tweede lid genoemde verboden ontheffing verlenen.
4. Het verbod, bedoeld in het eerste lid, is niet van toepassing op wettelijk toegestane vervoermiddelen, voertuigen en vaartuigen, mits deze voldoen aan de wettelijke vereisten en het gebruik in overeenstemming is met wettelijke bepalingen.

Artikel 2:19 Motorisch aangedreven recreatieapparatuur

1. Het is verboden op, in of boven een openbare plaats, waaronder de weg en openbaar water, motorisch, al dan niet elektrisch aangedreven, of radiografisch bestuurbare recreatieapparatuur in werking te hebben, zoals een kart, step, airwheel, draagvleugel (foil), board, plank, drone, modelvliegtuig, modelauto, modelboot en opblaasbaar speeltoestel.
2. Het algemeen bestuur kan, met inachtneming van wet- en regelgeving van het bevoegd gezag, van het in het eerste lid genoemde verbod ontheffing verlenen.
3. Het verbod, bedoeld in het eerste lid, is niet van toepassing op wettelijk toegestane vervoermiddelen, voertuigen en vaartuigen, mits deze voldoen aan de wettelijke vereisten en het gebruik in overeenstemming is met wettelijke bepalingen.

Artikel 2:20 Zonering watersport

1. Het algemeen bestuur kan
   a. gedeelten van openbaar water aanwijzen waar het niet is toegestaan om een vaartuig te hebben of te brengen;
   b. gedeelten van openbaar water aanwijzen waar het niet is toegestaan om een gemotoriseerd vaartuig te hebben of te brengen.
   c. in en met de aanwijzing, zoals hier bedoeld, onderscheid maken tussen vaartuigen met verbrandingsmotor en met elektrische motor.
2. Het is verboden om in het ingevolge het eerste lid door het algemeen bestuur aangewezen openbaar water of gedeelten daarvan een vaartuig, respectievelijk een gemotoriseerd vaartuig te hebben of te brengen.
3. De verboden, gesteld in het eerste en tweede lid, zijn niet van toepassing voor vaartuigen voor eigen gebruik door de rechthebbende op het water.
4. Het algemeen bestuur kan ten aanzien van het zwemmen, varen en beoefenen van watersport nadere regels stellen.

5. Het algemeen bestuur kan met betrekking tot de duiksport nadere regels stellen.
6. De nadere regels, zoals bedoeld in het vierde en vijfde lid, worden ter plaatse door middel van informatiekasten, informatieborden of signaalborden kenbaar gemaakt.
7. Het is verboden in strijd met de nadere regels te handelen.

Artikel 2:20a Varen met motorvaartuigen

1. Ingeval het krachtens artikel 2:20 lid 1 onder b en c is toegestaan op openbaar water gebruik te maken van een motorvaartuig, niet zijnde jetski, waterscooter, propellerboot of soortgelijk vaartuig, onder welke benaming ook, dient deze, alsmede de schipper of gebruiker, te voldoen aan de wettelijke vereisten, waaronder die van het Binnenvaartpolitiereglement.
2. Op de in het eerste lid genoemde wateren is het verboden sneller te varen dan de ter plaatse toegestane snelheid.
3. Het is verboden met het varen met een motorvaartuig, al dan niet als gevolg van waterstuwing, schade toe te brengen aan flora en fauna en aan rietoevers en andere natuurlijke oeverbegroeiing.

Artikel 2:20b Verbod snelle vaartuigen en watersportapparatuur

1. Onverminderd het bepaalde in artikel 2:20 en artikel 2:20a, is het verboden op openbaar water een gemotoriseerd, al dan niet elektrisch voortgedreven vaartuig te brengen, te hebben en te houden, dat naar zijn aard en gebruik sneller kan varen dan de ter plaatse toegestane snelheid.
2. Het algemeen bestuur kan ontheffing verlenen op het in het eerste lid gestelde verbod.
3. Het is verboden op openbaar water gebruik te maken van met waterkracht voortgestuwde watersport- en pleziertoestellen en -apparaten, die al dan niet gebruikmaken van gemotoriseerde of mechanisme middelen of vaartuigen.
4. De verboden gesteld in het eerste en derde lid zijn niet van toepassing voor gebruik door de rechthebbende op het water.
5. Voorts zijn de verboden, gesteld in het eerste en derde lid, niet van toepassing voor zover het Binnenvaartpolitiereglement, de Waterwet, de waterschapsverordening of de provinciale omgevingsverordening hierin voorziet

Artikel 2:21 Plaatsen van kampeermiddelen en slapen in het gebied

1. Het is verboden buiten een daartoe bestemd kampeerterrein kampeermiddelen te plaatsen of geplaatst te houden ten behoeve van recreatief nachtverblijf.
2. Het algemeen bestuur kan plaatsen aanwijzen alwaar het onder voorwaarden is toegestaan om kampeermiddelen te plaatsen en geplaatst te houden van zonsopgang tot zonsondergang.
3. Het algemeen bestuur kan ontheffing verlenen van de verboden in het eerste en tweede lid.
4. Het algemeen bestuur kan nadere regels stellen voor het plaatsen van kampeermiddelen.
5. Onverminderd het bepaalde in artikel 1:8 kan de ontheffing worden geweigerd in het belang van de bescherming van natuur en landschap.
6. Het verbod, zoals gesteld in het eerste lid, is niet van toepassing op kampeermiddelen die zijn geplaatst op kampeerterrein dat als zodanig in het gemeentelijk omgevingsplan is bestemd of mede bestemd.
7. De verboden, zoals gesteld in het eerste en tweede lid, gelden niet voor het plaatsen van kampeermiddelen voor eigen gebruik door de rechthebbende op een terrein.
8. Het eerste en tweede lid zijn niet van toepassing op beperkingengebiedactiviteiten met betrekking tot een weg waarvoor regels zijn gesteld bij of krachtens de Omgevingswet of provinciale omgevingsverordening.

Artikel 2:22 Gebruik recreatiegebied, gebruiksvoorschriften

1. Het is verboden de openbaar toegankelijke terreinen en voorzieningen te gebruiken in strijd met de bepalingen geldend voor het gebied, de terreinen en voorzieningen, anders dan tot doel van dagrecreatie.
2. Het is verboden zich te gedragen in strijd met door het algemeen bestuur uitgevaardigde en ter plaatse kenbaar gemaakte gebruiksvoorschriften en aangebrachte verkeerstekens en verkeersgeleidingen ten behoeve van het ordelijk en veilig gebruik van een openbare plaats, waaronder begrepen scheepvaartwegen.

HOOFDSTUK 3 BESCHERMING NATUUR EN MILIEUSCHOON

Artikel 3:1 Verontreiniging wegen, openbare plaatsen en wateren

Het is verboden afvalstoffen, stoffen of voorwerpen te laden, lossen, vervoeren of andere werkzaamheden te verrichten, zodanig dat de weg wordt verontreinigd of beschadigd, of het milieu nadelig kan worden beïnvloed.

Artikel 3:2 Afval

Het is verboden andere afvalstoffen dan straatafval en huishoudelijk afval, voor zover dit samenhangt met het verblijf ter plaatse, achter te laten in daartoe vanwege het recreatieschap geplaatste of voorgeschreven afvalbakken en -containers.

Artikel 3:3 Natuurlijke behoefte doen

1. Het is verboden binnen de bebouwde kom op een openbare plaats zijn natuurlijke behoefte te doen buiten daarvoor bestemde plaatsen.
2. Het is verboden buiten de bebouwde kom op een openbare plaats zijn natuurlijke behoefte te doen op door het algemeen bestuur aangewezen plaatsen.
3. Op de openbare plaats waar het is toegestaan om zijn natuurlijke behoefte te doen, dient dit buiten het zicht van anderen te gebeuren.

Artikel 3:4 Bescherming groenvoorziening

1. Het is verboden op een openbare plaats:
   a. enige schade toe te brengen aan een boom, een struik of de overige in het gebied voorkomende flora;
   b. putten of kuilen te graven in grasvelden of bermen, of de grasmat op enigerlei wijze te verwijderen of te beschadigen;
   c. wormen te steken of te zoeken in de grasvelden of bermen;
   d. puin, steenbestorting, dan wel enig ander kunstmatig of natuurlijk gesteente, van de oevers te verwijderen of de oevers anderszins te beschadigen;
   e. zich binnen de beplantingen te bevinden;
   f. één of meerdere kerstbomen te planten.
2. Het is verboden riet, biezen of lisdodden te snijden of af te branden.
3. Het algemeen bestuur kan van de in het eerste en tweede lid gestelde verboden ontheffing verlenen.

Artikel 3:5 Geluidhinder

1. Het is verboden zodanig geluid te veroorzaken, dat bezoekers, gebruikers, omwonenden of dieren daarvan op een openbare plaats kennelijke overlast ondervinden.
2. Het verbod, als bedoeld in het eerste lid, geldt niet voor zover gemeentelijke of landelijke regelgeving reeds in dit onderwerp voorziet.
3. Het in het eerste lid gestelde verbod geldt niet voor zover het geluid redelijkerwijs deel uitmaakt van
   a. toegestane evenementen, als bedoeld in artikel 2:2;
   b. toegestane bedrijfsactiviteiten, als bedoeld in artikel 2:3;
   c. toegestane venten, als bedoeld in artikel 2:4;
   d. toegestane standplaatsen, als bedoeld in artikel 2:5;
   e. toegestaan vuurwerk en carbidschieten, zoals bedoeld in artikel 2:13.

HOOFDSTUK 4 ANDERE ONDERWERPEN

Artikel 4:1 Defecte voertuigen, wrakken en weesvoertuigen

1. Het is verboden een defect voertuig waarmee als gevolg van andere dan eenvoudig te verhelpen gebreken niet kan of mag worden gereden, langer dan drie achtereenvolgende dagen op de weg of een openbare plaats te parkeren.
2. Het is verboden een voertuigwrak op de weg of een openbare plaats te parkeren.
3. De verboden, bedoeld in het tweede en derde lid, zijn niet van toepassing op situaties waarin wordt voorzien bij of krachtens de Wet milieubeheer of het Besluit activiteiten leefomgeving.
4. Het is verboden een voertuig langer dan drie achtereenvolgende dagen ongebruikt op of langs de weg of op een openbare plaats te parkeren.
5. Met defecte voertuigen, wrakken en weesvoertuigen in het gebied, zoals bedoeld in de voorgaande leden van dit artikel, wordt gehandeld conform de Algemene wet bestuursrecht (Awb), waaronder de artikelen 5:24, 5:25, 5:30 en 5:31 Awb

Artikel 4:2 (Slaap)verblijf in voertuigen en in kampeermiddelen

1. Het is verboden de weg als slaapplaats te gebruiken.
2. Onverminderd het bepaalde in artikel 2:21 is het verboden op de weg of op een openbare plaats, al dan niet in een motorvoertuig, te slapen, dan wel op of aan de weg of openbare plaats een voertuig, woonwagen, camper, tent, caravan of een soortgelijk of ander onderkomen te plaatsen met het kennelijke doel dit als slaapplaats te gebruiken of daarin te slapen dan wel gelegenheid daartoe te bieden.
3. Het verbod, gesteld in het tweede lid, geldt niet voor:
    a. een kampeerterrein dat als zodanig in het omgevingsplan is bestemd of mede bestemd;
    b. voertuigen op de daartoe bestemde en ingerichte (parkeer)terreinen van zonsopgang tot zonsondergang;
    c. de daartoe door het algemeen bestuur bestemde of aangewezen dagkampeerterreinen van zonsopgang tot zonsondergang;
    d. voor eigen gebruik door de rechthebbende op een terrein.
4. Het algemeen bestuur kan van het in het eerste en tweede lid gestelde verbod ontheffing verlenen.
5. Onverminderd het bepaalde in artikel 1:8 kan de ontheffing worden geweigerd:
    a. in het belang van de bescherming van natuur en landschap; of
    b. als er sprake is of kan zijn van hinder of overlast voor de omgeving, waaronder omwonenden of andere gebruikers; of
    c. er gevaar is of dreigt voor de omgeving; of
    d. het woon- of leefklimaat wordt aangetast; of
    e. in het belang van de bescherming van het aanzien van het gebied.
6. Het eerste en tweede lid zijn niet van toepassing op beperkingengebiedactiviteiten met betrekking tot een weg waarvoor regels zijn gesteld bij of krachtens de Omgevingswet of provinciale omgevingsverordening, dan wel op situaties waarin wordt voorzien door het provinciaal wegenreglement of de provinciale omgevingsverordening.

Artikel 4:3 Reclamevoertuigen

1. Het is verboden een voertuig dat is voorzien van een aanduiding van handelsreclame, op de weg of een openbare plaats te parkeren met als doel handelsreclame te maken.
2. Het algemeen bestuur kan van het in het eerste lid gestelde verbod ontheffing verlenen.
3. Op de aanvraag om een ontheffing is paragraaf 4.1.3.3. van de Algemene wet bestuursrecht (positieve fictieve beschikking bij niet tijdig beslissen) van toepassing.

Artikel 4:4 Parkeren grote voertuigen

1. Het is verboden een voertuig dat, met inbegrip van de lading, een lengte heeft van meer dan 6 meter of een hoogte van meer dan 2,4 meter te parkeren in het gebied.
2. Het in het eerste lid omschreven verbod geldt niet gedurende de tijd die nodig is voor en gebruikt wordt tot het onmiddellijk in- en uitstappen van personen dan wel het onmiddellijk laden of lossen van goederen.

3. Het in het eerste lid omschreven verbod geldt niet voor
    a. campers, kampeerauto's en caravans, op de daartoe bestemde en aangewezen plaatsen;
    b. voertuigen die door of in opdracht van het schap of de beheerder aangestuurde derde bestemd is om onderhoud uit te voeren;
    c. voertuigen die worden gebruikt voor werkzaamheden door of vanwege de overheid en hulpdiensten;
    d. voertuigen waarmee standplaats wordt of is ingenomen op terreinen die voor dit doel zijn bestemd.
4. Het algemeen bestuur kan van de in het eerste lid gestelde verbod ontheffing verlenen.
5. Op de ontheffing is paragraaf 4.1.3.3 van de Algemene wet bestuursrecht (positieve fictieve beschikking bij niet tijdig beslissen) van toepassing.

Artikel 4:5 Aantasting groenvoorziening door voertuigen

1. Het is verboden zonder ontheffing met een voertuig te rijden door een park, plantsoen of op een van overheidswege aangelegde beplanting of groenstrook.
2. Het is verboden zonder ontheffing een voertuig te laten staan in een park, plantsoen of op openbare beplantingen of groenstroken.
3. Het is verboden een voertuig te parkeren of aanwezig te hebben in een recreatiegebied in strijd met de bepalingen geldend voor dat gebied
4. Het algemeen bestuur kan van de in het eerste en tweede lid gestelde verboden ontheffing verlenen.
5. De in het eerste, tweede en derde lid gestelde verboden gelden niet voor
    a. voertuigen die worden gebruikt voor werkzaamheden door of vanwege de overheid en hulpdiensten;
    b. voertuigen waarmee standplaats, overeenkomstig artikel 2:5, wordt of is ingenomen op terreinen die voor dit doel zijn bestemd.
6. Het in het eerste en tweede lid gestelde verbod geldt niet voor de door het algemeen bestuur aangewezen en als zodanig aangeduide dagkampeerterreinen als bedoeld in artikel 2:21 in de toegestane periode en binnen de toegestane tijden, voor zover het rijden op die terreinen geen ander doel of karakter heeft dan zich naar of van een vaste plaats daarop te begeven.
7. Binnen de in het zesde lid bedoelde terreinen geldt voor alle voertuigen een maximumsnelheid van vijftien (15) kilometer per uur.
8. Het is verboden zich op de in het zesde lid bedoelde terreinen zodanig te gedragen, dat de vrijheid van het verkeer zonder noodzaak wordt belemmerd of de veiligheid op deze terreinen in gevaar kan worden gebracht.

Artikel 4:6 Overlast van fietsen en bromfietsen

1. Het algemeen bestuur kan openbare plaatsen aanwijzen waar het in het belang van het uiterlijk aanzien van het gebied, ter voorkoming of beperking van overlast verboden is fietsen of bromfietsen onbeheerd buiten de daarvoor bestemde ruimten of plaatsen te laten staan.
2. Het is verboden een fiets of bromfiets, die rijtechnisch in onvoldoende staat van onderhoud en in een verwaarloosde toestand verkeert op de weg of op een openbare plaats te laten staan.

Artikel 4:7 Voorwerpen op de weg of op openbaar terrein

1. Het is verboden zonder of in afwijking van een vergunning van het algemeen bestuur op de weg en een openbare plaats een voorwerp, niet zijnde een voertuig, te plaatsen, te houden of achter te laten.
2. Het in het eerste lid genoemde verbod geldt niet voor zover het plaatsen of houden van een voorwerp voortvloeit uit een verkregen vergunning of ontheffing.

Artikel 4:8 Voorwerpen op, in of boven openbaar water

1. Het is in verband met de veiligheid op het openbaar water verboden zonder vergunning van het algemeen bestuur een voorwerp, niet zijnde een vaartuig, op, in of boven openbaar water te plaatsen, aan te brengen of te hebben, indien dit door zijn omvang of vormgeving, constructie of plaats van bevestiging gevaar, hinder of overlast oplevert voor de bruikbaarheid van het openbaar water of voor het doelmatig en veilig gebruik daarvan, dan wel een belemmering vormt voor het doelmatig beheer en onderhoud van het openbaar water.
2. Het is verboden:

a. zonder vergunning van het algemeen bestuur aanleggelegenheden, steigers, golfbrekers, beschoeiingen of daarmee gelijk te stellen werken te maken of te hebben, of masten, hijskranen of soortgelijke voorwerpen in of aan openbare wateren op te richten of te hebben;
b. zonder vergunning van het algemeen bestuur in of boven het openbaar water palen, geen deel uitmakend van een beschoeiing, vlotten, skischansen, bruggen, getimmerten of daarmee gelijk te stellen voorwerpen te plaatsen of te hebben;
c. zonder vergunning van het algemeen bestuur in, onder, op of boven het openbaar water touwen, kettingen, metalen draden of kabels, voor zover deze niet worden gebruikt tot het meren of slepen van vaartuigen, te leggen, te spannen of te hebben;
d. als eigenaar van of rechthebbende op het water de in onderdeel a, b of c van dit lid vermelde en bedoelde voorwerpen in of boven dat water toe te laten zonder dat voor het aanbrengen, plaatsen of hebben van die voorwerpen vergunning is verleend door het algemeen bestuur.

3. Het in het tweede lid gestelde verbod is niet van toepassing op de jachthavens, aangegeven op de bij deze verordening behorende kaart, voor zover de in dat lid bedoelde werken of voorwerpen daar op het tijdstip van inwerkingtreding van deze verordening reeds aanwezig zijn.
4. De verboden vermeld in het eerste en tweede lid zijn niet van toepassing op beperkingengebiedactiviteiten met betrekking tot een waterstaatswerk waarvoor regels zijn gesteld bij of krachtens de Omgevingswet, de provinciale omgevingsverordening of de waterschapsverordening, of op situaties waarin wordt voorzien door het Wetboek van Strafrecht, de Scheepvaartverkeerswet, het Binnenvaartpolitiereglement, de Waterwet, de provinciale omgevingsverordening of het bepaalde bij of krachtens de Telecommunicatiewet of de Algemene verordening ondergrondse infrastructuur.

Artikel 4:9 Ligplaats vaartuigen

1. Het is verboden op openbaar water zonder vergunning van het algemeen bestuur met een vaartuig een ligplaats in te nemen of te hebben dan wel een ligplaats voor een vaartuig beschikbaar te stellen.
2. Het algemeen bestuur kan gedeelten van openbaar water aanwijzen waar een vaartuig een ligplaats kan innemen of waar een ligplaats voor een vaartuig beschikbaar mag worden gesteld.
3. Het is verboden om zonder vergunning van het algemeen bestuur op andere dan door dat bestuur aangewezen gedeelten van openbaar water met een vaartuig een ligplaats in te nemen of te hebben.
4. Het algemeen bestuur kan aan het innemen, hebben of beschikbaar stellen van een ligplaats met dan wel voor een vaartuig nadere regels stellen:
5. in het belang van de veiligheid, milieuhygiëne, flora en fauna en het aanzien van het gebied;
6. beperkingen stellen naar soort, aantal vaartuigen en maximale duur waarop een ligplaats mag worden ingenomen.
7. De verbonden, gesteld in het eerste en derde lid zijn niet van toepassing op beperkingengebiedactiviteiten met betrekking tot een waterstaatswerk waarvoor regels zijn gesteld bij of krachtens de Omgevingswet, de provinciale omgevingsverordening of de waterschapsverordening, of op situaties waarin wordt voorzien door het omgevingsplan, het Besluit bouwwerken leefomgeving of het overige bepaalde bij of krachtens de Omgevingswet, Wet milieubeheer, het Binnenvaartpolitiereglement, de Waterwet, de Wet beheer Rijkswaterstaatswerken en de provinciale omgevingsverordening.
8. Het is verboden in strijd met de nadere regels als bedoeld in het vierde lid te handelen

Artikel 4:10 Aanwijzingen ligplaatsen

1. Onverminderd het krachtens het eerste lid van artikel 4:9 bepaalde kan het algemeen bestuur aan de rechthebbende op een vaartuig aanwijzingen geven met betrekking tot het innemen, veranderen of gebruiken van een ligplaats in het belang van de volksgezondheid, veiligheid, de milieuhygiëne, flora en fauna, en het aanzien van het gebied.
2. De rechthebbende op een vaartuig is verplicht alle door of vanwege het algemeen bestuur gegeven aanwijzingen met betrekking tot het innemen, veranderen of gebruik van een ligplaats op te volgen.
3. Het in het eerste en tweede lid bepaalde is niet van toepassing op beperkingengebiedactiviteiten met betrekking tot een waterstaatswerk waarvoor regels zijn gesteld bij of krachtens de Omgevingswet, de provinciale omgevingsverordening of de waterschapsverordening, en geldt niet voor zover de Wet

milieubeheer, het omgevingsplan, de provinciale omgevingsverordening, het Binnenvaartpolitiereglement of de Waterwet hierin voorziet.

Artikel 4:11 Vierdagenregeling

1. Onverminderd het bepaalde in artikel 4:9 en 4:10 is het de eigenaar en de schipper verboden
    a. een vaartuig langer dan vier achtereenvolgende dagen, of gedeelten daarvan, in openbaar water op dezelfde plaats te laten liggen of ligplaats te hebben;
    b. met een vaartuig binnen vier dagen nadat het is verplaatst, op dezelfde plaats opnieuw ligplaats in te nemen;
    c. een vaartuig langer dan acht achtereenvolgende uren onbemand te laten. Een vaartuig wordt geacht gedurende acht achtereenvolgende uren onbemand te zijn, indien dat vaartuig gedurende deze periode op tenminste vier tijdstippen met tussenpozen van tenminste twee uren onbemand is aangetroffen.
2. Het algemeen bestuur is bevoegd ontheffing te verlenen van het verbod als bedoeld in het eerste lid.
3. Wanneer een vaartuig wordt verplaatst naar een plaats, liggende op minder dan vijfhonderd meter hemelsbreed gemeten van de oude ligplaats, wordt het geacht op dezelfde plaats te zijn blijven liggen.
4. Het is de rechthebbende op het water of op de grond verboden toe te staan, dat in diens water of aan diens oever ligplaats wordt ingenomen in strijd met het bepaalde in het eerste lid. Het algemeen bestuur kan ontheffing verlenen van dit verbod.
5. De verboden, gesteld in het eerste lid, zijn niet van toepassing voor zover het betreft een vaartuig in gebruik ten dienste van de overheid, of voor zover de aanwezigheid van dat vaartuig noodzakelijk is voor het verrichten van werkzaamheden.
6. De verboden, gesteld in het eerste lid, zijn niet van toepassing op:
    a. vaartuigen die zijn gelegen in of aan daartoe bestemde of aangewezen (jacht)havens;
    b. veerboten en veerponten voor publiek gebruik;
    c. een vaartuig dat met toestemming van de rechthebbende op de grond of op het water ligplaats heeft op een plaats waarvoor door het algemeen bestuur ontheffing is verleend van het verbod;
    d. ten hoogste drie vaartuigen die met toestemming van de rechthebbende op het water of op de grond ligplaats hebben in diens water of aan diens grond, behorende als erf bij een rechtmatig gebouwde woning;
7. Het verbod in het eerste lid is voorts niet van toepassing op beperkingengebiedactiviteiten met betrekking tot een waterstaatswerk waarvoor regels zijn gesteld bij of krachtens de Omgevingswet, de provinciale Omgevingsverordening of de waterschapsverordening, of op situaties waarin wordt voorzien door het omgevingsplan, het Besluit bouwwerken leefomgeving of het overige bepaalde bij of krachtens de Omgevingswet, Wet milieubeheer, het Binnenvaartpolitiereglement, de Waterwet, of de provinciale Omgevingsverordening.
8. In het belang voor de bescherming van het uiterlijk aanzien, landschapsschoon of overlast voor omwonenden kan het algemeen bestuur bepalen, dat de uitzonderingen genoemd in het zesde lid onder d. en e. niet gelden voor door of vanwege het algemeen bestuur aan te wijzen vaartuigen. De rechthebbende op de grond en zo mogelijk de schipper of de eigenaar van een dergelijk vaartuig worden hiervan door het algemeen bestuur per aangetekende brief in kennis gesteld. Na verloop van de door het algemeen bestuur in deze brief aan te geven termijn, te rekenen vanaf het tijdstip van verzending van de brief, wordt het in het eerste lid gestelde verbod ten aanzien van het aangewezen vaartuig van kracht.

Artikel 4:12 Beschadigen van oevers en waterstaatswerken

1. Het is verboden schade toe te brengen aan of veranderingen aan te brengen in de toestand van openbare wateren, havens, dijken, wallen, kaden, trekpaden, beschoeiingen, steigers, oeververdediging, oeverbegroeiing, bruggen, zetten, duikers, pompen, waterleidingen, gordingen, aanlegpalen, stootpalen, remmingswerken, bakens of sluizen.
2. Het verbod is niet van toepassing op situaties waarin wordt voorzien door het Wetboek van Strafrecht, het Binnenvaartpolitiereglement, of de provinciale omgevingsverordening.
3. Het is de eigenaar en schipper van een vaartuig verboden:

a. op openbare plaatsen, buiten de als zodanig door of vanwege het algemeen bestuur aangeduide bootstellingen, vaartuigen te laten liggen of op de oevers te brengen;
b. voor het afmeren van een vaartuig palen te slaan of te laten slaan;
c. het vaartuig af te meren anders dan met behulp van meerpennen dan wel aan de daartoe bestemde meerpalen, remmingpalen of andere speciaal voor dit doel bestemde voorzieningen;
d. met het vaartuig te liggen in de voor oevers gelegen rietkragen;
e. in de oevers of rietkragen zijn ankers uit te brengen.

4. Het is verboden het voortstuwingsmiddel van een gemeerd of stilliggend vaartuig zodanig te laten werken, dat dit aanleiding kan geven tot beschadiging van de oevers.
5. Het is verboden zich op openbare plaatsen te bevinden voor het reinigen van vaartuigen alsmede voor het onderhouden, schuren, schilderen of repareren van vaartuigen, met uitzondering van noodreparaties.
6. Het in het derde lid onder a. vermelde verbod is overdag niet van toepassing op vaartuigen met een gewicht van minder dan 100 kilogram en een lengte van minder dan 3 meter.

Artikel 4:12a Verbod beklimmen van bruggen en springen en duiken in water

1. Het is verboden op bruggen en andere waterstaatkundige werken te klimmen dan wel om hiervan af te springen of te duiken in openbaar water.
2. Het verbod geldt niet voor zover in het daarin geregelde onderwerp wordt voorzien door het Wetboek van Strafrecht en het Binnenvaartpolitiereglement. Voorts is het verbod niet van toepassing op beperkingengebiedactiviteiten met betrekking tot een weg of waterstaatswerk waarvoor regels zijn gesteld bij of krachtens de Omgevingswet, de provinciale omgevingsverordening of Scheepvaartverkeerswet.

Artikel 4:13 Reddings-, hulp- en brandbestrijdingsmiddelen

Het is verboden een voor het redden van drenkelingen bestemd en daartoe bij het water aangebracht voorwerp, dan wel aangebrachte middelen ten behoeve van eerstehulpverlening of ter bestrijding van brand te gebruiken voor een ander doel dan waarvoor deze zijn bestemd, dan wel voor dadelijk gebruik ongeschikt te maken.

Artikel 4:13a Openen straatkolken en dergelijke

Het is aan degene die daartoe niet bevoegd is verboden een straatkolk, rioolput, brandkraan of een andere afsluiting die behoort tot een openbare nutsvoorziening, te openen, onzichtbaar te maken of af te dekken.

Artikel 4:14 Veiligheid op en in het water

1. Het is aan eenieder die zich als bader of zwemmer in openbaar water ophoudt, verboden zich zodanig te gedragen dat het scheepvaartverkeer daarvan hinder of gevaar kan ondervinden.
2. Het is de schipper verboden op zodanige wijze te varen, dat door golfslag, zuiging of anderszins schade of letsel kan worden toegebracht aan derden.
3. De toezichthouders zijn bevoegd onbeheerde vaartuigen die in het openbaar water worden aangetroffen te meren, te verhalen en in bewaring te nemen voor rekening en risico van de eigenaar dan wel de beheerder of rechthebbende van die vaartuigen.
4. De verboden, zoals gesteld in het eerste en tweede lid zijn niet van toepassing op situaties waarin wordt voorzien door het Binnenvaartpolitiereglement, de provinciale omgevingsverordening of het bepaalde bij of krachtens de Omgevingswet.

Artikel 4:15 Overlast aan vaartuigen

1. Het is verboden zich zonder redelijk doel aan een vaartuig in openbaar water vast te houden, daarop te klimmen of zich daarop of daarin te begeven of te bevinden.
2. Het is aan degene die daartoe niet bevoegd is verboden een vaartuig, liggend in of aan een openbaar water, los te maken.
3. Het is verboden een vaartuig dat vaartechnisch in onvoldoende staat van onderhoud, in een kennelijke verwaarloosde toestand, deels gezonken of geheel gezonken is in openbaar water te laten liggen.
4. Het verbod, zoals gesteld in het derde lid, is niet van toepassing op situaties waarin wordt voorzien door de Wet milieubeheer.
5. De schipper of, bij diens ontstentenis, de reder, eigenaar of rechthebbende van een gezonken vaartuig of een voor de scheepvaart hinderlijk vaartuig of voorwerp is verplicht onmiddellijk na het zinken of achterlaten daarvan kennis te geven aan de beheerder. Zowel bij dag als bij nacht dienen

zodanige bakens en/of lichten op of nabij het gezonken vaartuig of voorwerp te worden geplaatst als door voormelde beheerder nodig wordt geoordeeld.

6. De schipper, dan wel de reder of eigenaar, dient ervoor te zorgen dat een gezonken vaartuig of voorwerp binnen de door de beheerder te stellen termijn uit het openbaar water is verwijderd, respectievelijk de lading is verwijderd en daarna het wrak gelicht.

Artikel 4:16 Crossterreinen

1. Het is verboden op enig terrein, geen weg zijnde, met een motorvoertuig of een bromfiets te crossen buiten wedstrijdverband, een wedstrijd dan wel ter voorbereiding van een wedstrijd, een trainings- of proefrit te houden of te doen houden dan wel daaraan deel te nemen, dan wel een motorvoertuig of een bromfiets met het kennelijke doel daartoe aanwezig te hebben.
2. Het verbod is niet van toepassing op door het algemeen bestuur aangewezen terreinen. Het algemeen bestuur kan daarbij nadere regels stellen voor het gebruik van deze terreinen in het belang van:
    a. het voorkomen of beperken van overlast;
    b. de bescherming van het uiterlijk aanzien van de omgeving en ter bescherming van andere milieuwaarden;
    c. de veiligheid van de deelnemers van de in het eerste lid bedoelde wedstrijden en ritten of van het publiek.
3. Het verbod is niet van toepassing op situaties waarin wordt voorzien door de Omgevingswet, afdeling 3.9 van het Besluit activiteiten leefomgeving, de Zondagswet of het Besluit geluidproductie sportmotoren.

Artikel 4:17 Beperking verkeer

1. Het is verboden zonder ontheffing of vergunning te rijden of zich te bevinden met een motorvoertuig, (brom)fiets of een paard binnen een voor publiek toegankelijk natuurgebied, park, plantsoen of voor recreatief gebruik beschikbare terreinen.
2. Het is zonder vergunning van het algemeen bestuur verboden een voertuig te laten staan in een park, plantsoen of op openbare beplantingen of groenstroken.
3. Het in het eerste lid gestelde verbod is niet van toepassing op door het algemeen bestuur aangewezen openbare plaatsen. Het algemeen bestuur kan daarbij nadere regels stellen voor het gebruik van deze plaatsen in het belang van:
    a. het voorkomen van overlast;
    b. de bescherming van natuur- en milieuwaarden;
    c. het veilig gebruik door eenieder.
4. Het verbod is niet van toepassing op motorvoertuigen, (brom)fietsen en paarden
    a. ten dienste van politie, brandweer en geneeskundige hulpverlening en van andere, krachtens artikel 29, eerste lid, van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 door de bevoegde minister aangewezen hulpverleningsdiensten;
    b. die worden gebruikt in verband met beheer, onderhoud of exploitatie van de terreinen als in het eerste lid bedoeld;
    c. die worden gebruikt in verband met werken die krachtens wettelijk voorschrift moeten worden uitgevoerd;
4. Het verbod is voorts niet van toepassing:
    a. op wegen, parkeerterreinen, en daartoe bestemde fiets- en ruiterpaden, die gelegen zijn binnen de in het eerste lid bedoelde gebieden of terreinen;
    b. binnen de bij of krachtens de provinciale omgevingsverordening 'stiltegebieden' aangewezen stiltegebieden ten aanzien van motorrijtuigen die bij of krachtens die verordening zijn aangewezen als 'toestel'.
5. Het algemeen bestuur kan ontheffing verlenen van het in het eerste lid gestelde verbod.

Artikel 4:18 Verbod stoken vuur, barbecueën

1. Het is verboden op een openbare plaats in de open lucht vuur aan te leggen, te stoken of te hebben.
2. Het is verboden op een openbare plaats brandende dan wel smeulende voorwerpen weg te werpen te laten vallen of te laten liggen.
3. Het algemeen bestuur kan ontheffing verlenen van het verbod als bedoeld in het eerste en tweede lid.
4. Onverminderd het bepaalde in artikel 1:8 kan de ontheffing worden geweigerd ter bescherming van de flora en fauna.
5. Het algemeen bestuur kan plaatsen aanwijzen waar het is toegestaan te koken, bakken, braden en barbecueën.
6. Het in het eerste lid gestelde verbod geldt niet voor zover het betreft vuur voor koken, bakken en braden en barbecues binnen de in het vijfde lid aangewezen plaatsen en terreinen en indien:
   a. dat geen gevaar oplevert voor de omgeving en geschiedt op een hoogte van minimaal 30 cm boven het grondoppervlak;
   b. daarbij niet meer dan vijftig personen zijn betrokken, en
   c. dit koken gebeurt op gas, kolen of houtskool en op een deugdelijk kooktoestel.
7. Het verbod, gesteld in het eerste lid, is niet van toepassing op situaties waarin wordt voorzien door artikel 429, aanhef en onder 1 of 3, van het Wetboek van Strafrecht of de provinciale omgevingsverordening.

Artikel 4:19 Onderhoud motorvoertuigen

Het is verboden op openbare plaatsen

a. een motorvoertuig te repareren, behalve in noodgevallen;
b. een motorvoertuig te wassen of schoon te maken;
c. een motorvoertuig te ontdoen van olie of de olie te vervangen.

Artikel 4:20 Veiligheid op het ijs

1. Het is verboden:
   a. voor het publiek toegankelijke ijsvlakten te beschadigen, te verontreinigen, te versperren of het verkeer daarop op enige andere wijze te belemmeren of in gevaar te brengen;
   b. bakens of andere voorwerpen ten behoeve van de veiligheid geplaatst op de onder a bedoelde ijsvlakten te verplaatsen, weg te nemen, te beschadigen of op enige andere wijze het gebruik daarvan te verijdelen of te belemmeren.
2. Het verbod is niet van toepassing op situaties waarin in het daarin geregelde onderwerp wordt voorzien door het Wetboek van Strafrecht of de provinciale omgevingsverordening.

HOOFDSTUK 5 STRAF-, OVERGANGS- EN SLOTBEPALINGEN

Artikel 5:1 Sanctiebepaling

Behoudens het bepaalde in de Wet economische delicten wordt overtreding van de verbods- dan wel gebodsbepalingen van deze verordening of van de krachtens deze verordening door het algemeen bestuur gestelde nadere regels, of niet-nakoming van een voorschrift verbonden aan een ingevolge deze verordening verleende vergunning of ontheffing, gestraft met een geldboete van de tweede categorie.

Artikel 5:2 Toezichthouders

1. Met het toezicht op de naleving van het bepaalde bij of krachtens deze verordening zijn, behalve de bij artikel 141 en 142 van het Wetboek van Strafvordering aangewezen personen, belast het algemeen bestuur en de leden van het dagelijks bestuur.
2. Voorts zijn met het toezicht op de naleving van het bepaalde bij of krachtens deze verordening belast de bij besluit van het algemeen bestuur of van door hen gemandateerde functionaris aangewezen personen.

Artikel 5:3 Regelend optreden

1. Indien dit voor het toezicht op de naleving van de bepalingen van deze verordening nodig is, kunnen door degenen die bij of krachtens artikel 5:2 met het toezicht op de naleving zijn belast te allen tijde aanwijzingen of bevelen worden gegeven.
2. Ieder aan wie een zodanige aanwijzing of zodanig bevel is gegeven, is verplicht daaraan onverwijld en stipt te voldoen.

Artikel 5:4 Inwerkingtreding nieuwe en intrekking oude verordening

1. De Algemene Verordening Groengebied Amstelland, zoals vastgesteld op 12 juni 2014 wordt ingetrokken op de dag waarop deze verordening in werking treedt.
2. Deze verordening treedt in werking op de eerste dag na die waarop zij is bekend gemaakt.

Artikel 5:5 Overgangsbepaling

Besluiten, genomen krachtens de verordening bedoeld in artikel 5:4, eerste lid, die golden op het moment van de inwerkingtreding van deze verordening en waarvoor deze verordening overeenkomstige besluiten kent, gelden als besluiten genomen krachtens deze verordening.

Artikel 5:6 Citeertitel

Deze verordening kan worden aangehaald als: de Algemene Verordening van recreatieschap Groengebied Amstelland 2027.

Artikel 5:7 Hardheidsclausule

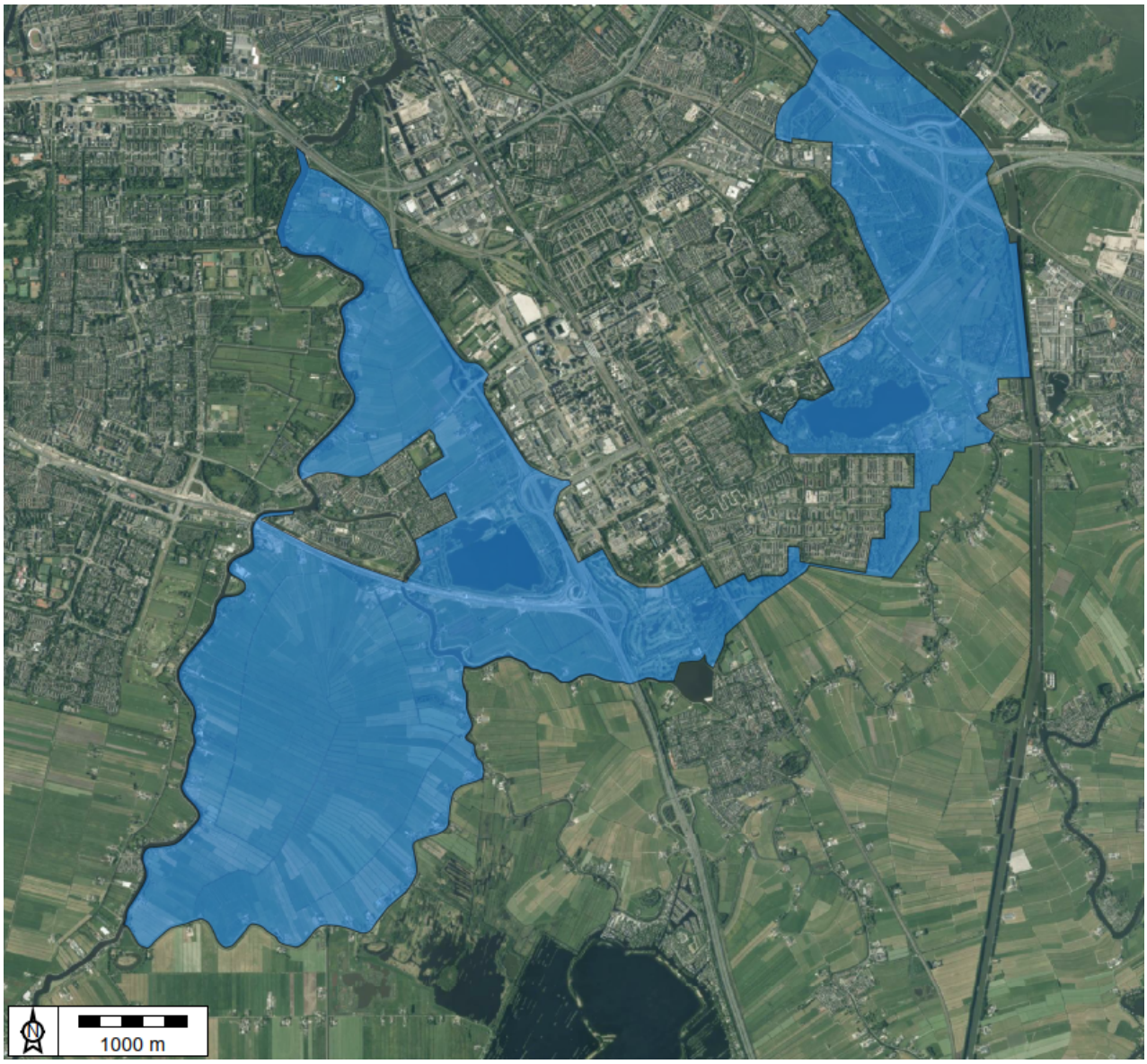
Het algemeen bestuur is bevoegd om af te wijken van enig voorschrift in deze verordening, wanneer deze voor één of meer belanghebbenden gevolgen zou hebben, die wegens bijzondere omstandigheden onevenredig zijn in verhouding tot de met het voorschrift te dienen doelen.

Aldus vastgesteld in de vergadering van <datum>

Het algemeen bestuur van recreatieschap Groengebied Amstelland

<naam bestuurder>
Voorzitter

BIJLAGE **KAART WERKINGSGEBIED**



Wijzigingen Algemene Verordening recreatieschap Groengebied Amstelland 2027

Aanleiding en doel

In overeenstemming met artikel 5 van de gemeenschappelijke regeling recreatieschap Groengebied Amstelland, is het recreatieschap bevoegd om *verordeningen vast te stellen, al dan niet door strafbepaling of bestuursdwang te handhaven, ter behartiging en uitoefening van haar belangen, en ter verwezenlijking van haar taken en de aan haar toegekende, dan wel overgedragen bevoegdheden*.

Het recreatieschap maakt al decennialang gebruik van een eigen Algemene Verordening (AV). Het is vergelijkbaar met en gestoeld op de gemeentelijke APV, met dien verstande dat de AV veel minder uitgebreid is, en uitsluitend regelgeving bevat die strookt met de bevoegdheden, doelstellingen en belangen van het recreatieschap. In 2022 zijn de voor- en nadelen van een eigen gebiedsverordening tegen elkaar afgezet. De conclusie was dat de voordelen zwaarder wegen dan de nadelen.

Het is 12 jaar geleden dat de huidige AV is vastgesteld. Sindsdien zijn er meerdere versies van de landelijke APV-modelverordening van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) verschenen. Tal van relevante wet- en regelgeving is sinds 2014 gewijzigd, waardoor de vigerende AV sterk is verouderd. We hebben te maken met wijziging van de Wet gemeenschappelijke regelingen (Wgr), en dientengevolge met de in 2024 gewijzigde gemeenschappelijke regeling recreatieschap Groengebied Amstelland.
De inwerkingtreding van de Omgevingswet heeft veel veranderingen in gang gezet. Veranderingen die gevolgen hebben voor de AV. Op dit moment zijn nog niet alle consequenties ervan goed in beeld. Dat komt omdat het werkingsgebied van de AV zich uitstrekt over meerdere gemeenten. Het recreatieschap is met haar AV vooralsnog niet aangesloten op het Omgevingsloket.
Decentrale overheden hebben tot 2032 de gelegenheid om hun verordeningen aan de Omgevingswet aan te passen, en toe te werken naar het gebied dekkende gemeentelijk Omgevingsplan. Tot die tijd is de zogeheten ‘bruidsschat’ van de Omgevingswet van kracht. Die maakt het mogelijk dat de AV van het recreatieschap nog naast de gemeentelijke verordeningen kan functioneren. Elke gemeente volgt tot 2032 een eigen pad en planning om de instrumenten van de Omgevingswet naar de verplichte standaarden te brengen. Dat geldt ook voor de AV van het recreatieschap.
De voorliggende wijzigingen zijn daarom tijdelijk van aard. De deelnemers in het recreatieschap zullen In de periode naar 2032 opnieuw de afweging moeten maken of ze door willen gaan met een schapsgebonden AV, met inbegrip van alle procedures en formaliteiten die de Omgevingswet eraan verbindt.

Een belangrijke reden voor de nu voorliggende wijzigingen is gelegen in het feit dat de huidige AV tekstueel tekortschiet voor een adequate regulering en handhaving van het gebruik van het recreatiegebied door de buitengewoon opsporingsambtenaren (boa’s). De redactionele veroudering van tal van artikelen en bepalingen heeft tot gevolg dat boetes en beschikkingen niet geëffectueerd kunnen worden. Daarom is voor tal van de nu voorgestelde wijzigingen gebruik gemaakt van het actuele *‘feitenboekje’ (2026)* van het Openbaar Ministerie. Door inhoudelijke aanpassingen van de AV sluit deze nu aan bij de feitcodes uit het feitenboekje en de standaard overtredingen vanuit Wet Mulder.

Voorbeelden hiervan zijn:

- de toevoeging van lid 1 in artikel 2:22 (Gebruiksvoorschriften en verkeerstekens);
- de toevoeging van lid 1 in artikel 4:2 (Slaapverblijf in voertuigen);
- de formulering van artikel 3:1 (Verontreiniging wegen en terreinen);
- de toevoeging van lid 1, lid 2 en lid 3 van artikel 4:5 (Aantasting groenvoorziening door voertuigen).

Gelijktijdig met de gewijzigde AV wordt ook de Legesverordening van het recreatieschap ter besluitvorming aangeboden. In de Legesverordening wordt veelvuldig verwezen naar de AV zodat wijziging van de Legesverordening ook noodzakelijk is.

Voorgestelde wijzigingen

De tekstuele aanpassingen van de AV zijn voor een groot deel te herleiden tot de APV-modelverordening van de VNG. Tegelijkertijd zijn er ook enkele wezenlijke wijzigingen doorgevoerd:

Begripsomschrijvingen (artikel 1:1)

Het aantal begrippen en definities is uitgebreid, om te voorkomen dat deze telkens in de betreffende artikelen moeten worden omschreven. Waar in wet- en regelgeving landelijk erkende definities en begripsbepalingen voor gelden, is daarnaar verwezen.
Het begrip ‘de openbare plaats’ wordt veelvuldig gebruikt in plaats van openbaar terrein c.a. Het dekt in feite het gehele openbaar toegankelijke gebied af. Voor de duidelijkheid wordt de openbare plaats soms ook aangevuld met ‘waaronder de weg en openbaar water’ omdat dit dan specifieke duidingen zijn van waar de verboden activiteit vooral aangetroffen wordt.

Evenementen (artikel 2:2)

Er is voor gekozen om de range van het aantal verwachte bezoekers, waarvoor een vergunning van het recreatieschap vereist is, te wijzigen naar 50 tot 250. Dit was 50 tot 200. De onder- en bovengrens bij gemeenten waarvoor geen vergunning is vereist (vaak wel meldingsplicht) varieert nogal.
Voor ‘evenementen’ gold en geldt dat de gemeentelijke regelgeving doorslaggevend is voor een verplichte, door de burgemeester verstrekte vergunning.

<u>Voor Groengebied Amstelland geldt</u>:
Deze bepaling staat niet in de huidige AV, met als gevolg dat alle vergunningaanvragen voor evenementen in het recreatiegebied via de gemeenten verlopen. Uit een ambtelijke evaluatie is naar voren gekomen dat deze werkwijze negatief uitwerkt op het recreatiegebied. Beheerders en toezichthouders van het recreatieschap hebben namelijk geen zicht op de categorie ‘kleine evenementen’ (50-250 personen), al dan niet vergund door of gemeld bij de gemeente, maar worden wel geconfronteerd met de hinder en overlast die deze soms veroorzaken. Met deze bepalingen verkrijgt het recreatieschap regie over dit type gebruik en is zij in staat om deze beter te reguleren. Dit komt ten goede aan de beleving van andere bezoekers en omwonenden van het recreatiegebied.

Bedrijfsactiviteiten (artikel 2:3)

Met het huidige breed geformuleerde artikel over het aanbieden van diensten en lessen wordt geen onderscheid gemaakt tussen bedrijven/ondernemers (profit) en particulieren, verenigingen en stichtingen (non profit). Tegelijkertijd blijkt dat de recreatiegebieden steeds vaker worden benut voor het uitoefenen van commerciële diensten, waaronder professionele coaching van groepen en individuen, en het fenomeen ‘kantoor op wielen’. Tal van kleine en grotere buitensportbedrijven bezoeken de openbare gebieden met cliënten voor bijvoorbeeld groepsactiviteiten. Met de nieuwe beschrijving verkrijgt het recreatieschap de mogelijkheid om met commerciële organisaties afspraken te maken, zodat er naast bestuurlijke toestemming ook eventueel civiele afspraken gemaakt kunnen worden over het exclusief gebruik van (delen van) terreinen, in tijd en plaats.

Vuurwerk en bezigen van carbid (artikel 2:13)

Hoewel er sprake is van een landelijk vuurwerkverbod, mag er geen enkel type vuurwerk in de gebieden worden afgestoken, ook categorie 1 vuurwerk niet. Licht vuurwerk leidt eveneens tot verstoring van natuur, en vergroot de kans op brand bij droogte.
Omdat het bezigen van carbid ('carbidschieten') niet onder het landelijk vuurwerkverbod valt, is het nodig om dit expliciet te verbieden. De overlast ervan is groot.

Oplaten ballonnen (artikel 2:13a)

Dit onderwerp ontbreekt in de huidige AV maar dit fenomeen komt wel degelijk voor in de recreatiegebieden. Met name bij georganiseerde feestjes voor familie en vrienden, en bij andere festiviteiten. Wensballonnen c.a. met open vuur kunnen ver reiken en elders brand veroorzaken. Hiermee krijgen de boa's een instrument om erop te handhaven.
Ontheffing is niet mogelijk.

Honden en andere huisdieren (artikel 2:14 en artikel 2:15)

Dit artikel is tekstueel grondig herzien in verband met de leesbaarheid. Maar er is ook meer duidelijkheid gecreëerd, en in overeenstemming gebracht met de praktijk en met de publieksinformatie van de website van het recreatieschap:

- Er geldt in principe een aanlijngebod;
- honden mogen alleen loslopen op specifiek daartoe aangewezen terreinen;
- loslopende honden moeten onder appèl staan;
- honden moeten van een halsband zijn voorzien of een ander herkenningsmiddel dragen;
- er geldt een opruimplicht voor hondenpoep (en uitwerpselen van paarden);
- op kinderspeelplaatsen en in daartoe specifiek aangewezen gebiedsdelen is het verboden voor honden;
- voor geleidehonden en hulphonden gelden uitzonderingen; de bewijslast berust bij de eigenaar/houder;
- regels worden via borden ter plaatse aangegeven.

Gevaarlijke honden (artikel 2:16)

De boa of toezichthouder kan niet beslissen dat een hond het predicaat 'gevaarlijke hond' opgelegd krijgt. Evenmin kan de boa of toezichthouder opleggen dat een hond kort aangelijnd moet worden of een muilkorf moet dragen. De voorgestelde bepalingen gaan er daarom vanuit dat bij de boa of toezichthouder bekend is dat hij in een voorkomend geval van doen heeft met een 'gevaarlijke hond'.

Motorisch aangedreven recreatieapparatuur (artikel 2:19)

Het bestaande artikel vereist aanpassing omdat strikt genomen bijvoorbeeld de elektrische fiets onder het verbod valt. Om die reden wordt een belangrijke uitzondering voorgesteld voor wettelijk toegestane vervoermiddelen, voertuigen en vaartuigen, mits deze voldoen aan de wettelijke vereisten en het gebruik in overeenstemming is met wettelijke bepalingen.
Bezoekers nemen in toenemende mate allerhande geluid producerende en radiografisch bestuurbare apparaten, voer- en vaartuigen mee naar het recreatiegebied. Deze kunnen hinder en overlast geven voor andere bezoekers of zelfs gevaarlijke situaties veroorzaken
Het aantal voorbeelden van verboden apparatuur uitgebreid, op basis van actuele praktijkvoorbeelden. Een opblaasbaar speeltoestel wordt ook tot deze categorie gerekend aangezien deze doorgaans met een pomp, compressor c.a. met (elektro)motor wordt "aangedreven". Kleine, handmatig opgepompte objecten vallen buiten dit verbod.

Zonering watersport (artikel 2:20)

Het wordt steeds drukker op het recreatieve water. Er is behoefte aan betere regulering van het gebruik. Het bestuur heeft de mogelijkheid om zones of gebieden aan te wijzen waar het verboden is voor vaartuigen met een verbrandingsmotor maar waar wel elektromotoren zijn toegestaan. Elektromotoren zijn stiller en duurzamer. De regels voor het gebruik van het water worden via borden duidelijk aangegeven.

Varen met motorvaartuigen (artikel 2:20a)

Er is behoefte aan meer duiding en sturing van recreatieve watersportactiviteiten. Het Binnenvaartpolitiereglement (Brp) is weliswaar een belangrijk sturingsinstrument, maar de boa's en toezichthouders van het recreatieschap zijn daar niet of slechts deels voor bevoegd.
Jetski's, waterscooters en andere soortgelijke vaarobjecten zijn niet toegestaan in verband met de veiligheid op het water, dan wel vanwege de hinder en overlast die dit veroorzaakt voor andere gebruikers van water en oevers.
Voor toegestane motorvaartuigen geldt een maximale vaarsnelheid. Die kan per water/gebied verschillen. Het Brp hanteert een maximale vaarsnelheid van 20 km/h. Het recreatieschap kan voor de aan haar toevertrouwde wateren andere maximale snelheden bepalen, met het oog op veilig gebruik van het water, behoud van rust en bescherming van natuurwaarden (oevers).

Verbod snelle vaartuigen en watersportapparatuur (artikel 2:20b)

Om gevaarlijke situaties op het water te voorkomen kan het oneigenlijke snelvaren worden voorkomen door vaartuigen -die deze capaciteit hebben- op voorhand op en in het water te verbieden.
Verder verschijnen er steeds meer (recreatieve) plezierapparaten voor op en in het water, die gebruik maken van waterstuwing i.c.m. krachtbron van motorvaartuigen. Dit belemmert het overige recreatief watergebruik. Hiervoor kan geen ontheffing worden verleend, behoudens de situatie dat er -bijvoorbeeld als gevolg van een (water)evenement- tijdelijk een rechthebbende (huurder) op het water ontstaat.

Plaatsen van kampeermiddelen in het gebied (artikel 2:21)

Voor het openbaar toegankelijke recreatiegebied geldt dat 'dagrecreatie' de norm is. Zie ook artikel 2:22 lid 1.
Kampeermiddelen zijn alleen toegestaan op

- bestemde kampeerterreinen (campings, vakantieparken);
- aangewezen dagkampeerterreinen, van zonsopgang tot zonsondergang.

Met name in het recreatief hoogseizoen wordt het recreatiegebied bezocht door mensen met een tent, caravan of camper. Soms om een nieuw verkregen tent uit te proberen, maar doorgaans zijn het dagjesmensen om overdag een aangename plek te creëren. Dit is alleen overdag toegestaan op de daartoe aangewezen (dagkampeer)terreinen. Het plaatsen van nachtelijke slaapverblijven is toegestaan op de daartoe bestemde kampeerterreinen, waaronder campings, camperplaatsen en vakantieparken. Zie ook artikel 4:2

Natuurlijke behoefte (artikel 3:3)

Dit is buiten de bebouwde kom in beginsel toegestaan. Het recreatieschap kan gebiedsdelen of hele gebieden aanwijzen waar dit niet is toegestaan.
Daar waar dit wel is toegestaan -buiten de toiletgebouwen- moet dit discreet gebeuren, dat wil zeggen buiten het zicht van anderen.

Defecte voertuigen, wrakken en weesvoertuigen (artikel 4:1)

Het parkeren van voertuigen wordt in dit artikel beperkt tot defecte voertuigen, wrakken en weesvoertuigen. Het is toegestaan om normale voertuigen 's nachts in het gebied te parkeren omdat het gebied openbaar toegankelijk is en 24 uur per dag voor publiek is opengesteld. Daar komt bij dat sommige gebieden worden bewoond of dat er bedrijven actief zijn. Bovendien zijn de boa's/toezichthouders van het recreatieschap niet in de gelegenheid om 's nachts te controleren. Dat behoort niet tot de verantwoordelijkheid van het recreatieschap.

(Slaap)verblijf in voertuigen en in kampeermiddelen (artikel 4:2)

De weg mag niet als slaapplaats worden gebruikt, dus ook niet als een voertuig in de berm staat geparkeerd. Het overdag slapen in een voertuig is toegestaan op de daartoe bestemde en ingerichte paarkeerplaatsen en -terreinen, dan wel op de daartoe aangewezen dagkampeerterreinen.
Het verbod op nachtelijk slapen of verblijven in een kampeermiddel of voertuig op een openbare plaats in het gebied wordt strikter geformuleerd. Daarbij geeft het de boa en toezichthouder betere handvaten om ook overdag bezoekers aan te spreken als de indruk bestaat dat iemand er ook de nacht wil doorbrengen. Met dit artikel kan tevens beter worden opgetreden tegen daklozen en zwervers. Dat geldt feitelijk ook voor nachtvissers waarbij niet op voorhand duidelijk is of de geplaatste tent enkel als schuilgelegenheid of (ook) als slaapplaats wordt gebruikt.

Ligplaats vaartuigen (artikel 4:9)

Door de Omgevingswet ligt de jurisdictie voor het aanwijzen van een ligplaats voor woonboten exclusief bij de gemeente. Deze bevoegdheid is daarom uit de AV verwijderd. De bevoegdheid van het recreatieschap blijft beperkt tot (recreatieve) vaartuigen. Om die reden is dit artikel aangepast. In de begripsbepaling (artikel 1:1) zijn woonboten, -arken en -schepen uitgezonderd van het begrip 'vaartuig' in de zin van deze verordening. Belangrijk om te vermelden is dat het voor anker gaan (anker uitwerpen) wordt beschouwd als een ligplaats innemen.

Vierdagen regeling (artikel 4:10)

Aan dit artikel is toegevoegd dat het niet is toegestaan een voertuig langer dan 8 uur aaneengesloten onbemand achter te laten.

Verbod beklimmen van bruggen en springen en duiken in water (artikel 4:12a)

Dit verbod ontbreekt in de bestaande AV maar is wel degelijk van toegevoegde waarde. Hoewel het Binnenvaartpolitiereglement (Brp) een soortgelijk verbod kent, is toevoeging in de AV gerechtvaardigd omdat de boa's en toezichthouders niet of onvoldoende bevoegd zijn om vanuit het Brp hiertegen op te treden.

Openen straatkolken en dergelijke (artikel 4:13b)

Dit artikel ontbreekt in de huidige AV en is van toegevoegde waarde

Overlast aan vaartuigen (artikel 4:15)

Analoog aan het verbod voor defecte voertuigen en wrakken, is het evenmin toegestaan om defecte of (deels) gezonken vaartuigen te hebben of achter te laten. Dit hindert het overige verkeer op, en gebruik van het water. Het wordt beschouwd als ontsiering van het landschap, kan leiden tot (ernstige) milieuverontreiniging en kan bovendien tot gevaarlijke situaties leiden.

Beperking verkeer (artikel 4:17)

Lid 1 is toegevoegd en conform het 'Feitenboekje'. Met toevoeging van de grondslagen waarop nadere regels voor ontheffing van kracht kunnen zijn.

Veiligheid op het ijs (artikel 4:22)

In winterse tijden met ijs op het water wordt het recreatiegebied gebruikt om op het ijs te spelen en schaatsen. Een veilig gebruik van de ijsvloer is dan belangrijk. In dit artikel staan enkele verboden die toezien op een veilig gebruik van de ijsvlakte.

Overgangsbepaling (artikel 5:5)

De uitgebreide overgangsbepaling is simpelweg verkort tot één zin: "Besluiten, genomen krachtens de verordening bedoeld in artikel 5:4, eerste lid, die golden op het moment van de inwerkingtreding van deze verordening en waarvoor deze verordening overeenkomstige besluiten kent, gelden als besluiten genomen krachtens deze verordening."

Hardheidsclausule (artikel 5:7)

Deze ontbrak in de bestaande AV en is nu toegevoegd. Daarmee kan het recreatieschap in voorkomende gevallen afwijken van enig voorschrift in de verordening als dit het belang van een belanghebbende onevenredig raakt ten opzichte van het te dienen doel.

“WAS-WORDT”

Algemene Verordening recreatieschap Groengebied Amstelland 2027

d.d. mei 2026

Uitleg kleuren:

Tekst die discutabel is en evt. kan vervallen
Nieuw toegevoegde passage

N.B.: Kleine redactionele aanpassingen zijn niet gemarkeerd!

GROENGEBIED AMSTELLAND

Algemene verordening recreatieschappen “WAS-WORDT”

		BESTAANDE AV	NIEUWE AV
Artikel			
HOOFDSTUK 1 ALGEMENE BEPALINGEN			
1.1	Begripsomschrijvingen	*Zie basistekst*	*Diverse toevoegingen en tekstuele aanpassingen*
1.2	Beslistermijn	1. Het algemeen bestuur beslist op een aanvraag om een vergunning of ontheffing binnen acht weken na de dag waarop de aanvraag is ontvangen. 2. Indien een beslissing op een aanvraag vanwege de ingewikkeldheid van een onderwerp niet kan worden gegeven binnen de in het eerste lid genoemde termijn, kan het algemeen bestuur die termijn eenmaal verlengen. Kennisgeving van de verdaging vindt plaats binnen de beslistermijn van acht weken, is met redenen omkleed en geeft een zo kort mogelijke termijn waarbinnen alsnog een beslissing zal worden genomen.	*VOORSTEL NIEUWE TEKST OP BASIS VAN (MODEL) APV:* 1. Het recreatieschap beslist op een aanvraag voor een vergunning of ontheffing binnen acht weken na de datum van ontvangst van de aanvraag. 2. Het bestuursorgaan kan de termijn voor ten hoogste zes weken verlengen.
~~1.3~~	Overige toestemmingen VERVALLEN	Indien het algemeen bestuur na ontvangst van een aanvraag constateert dat naast de aangevraagde vergunning of ontheffing aanvrager ook over andere toestemmingen dient te beschikken, dan wijst het algemeen bestuur of dagelijks bestuur de aanvrager daar op.	*Deze bepaling is overbodig. Het is en blijft de verantwoordelijkheid van de aanvrager en kan niet proactief als verplichte verantwoordelijkheid van het recreatieschap in deze verordening worden opgenomen. Vanwege het gewenste behoud van de nummering van artikelen, wordt deze gemarkeerd als “gereserveerd”*
~~1.4~~	Tijdstip indienen aanvraag VERVALLEN	~~Indien een aanvraag voor een vergunning of ontheffing wordt ingediend minder dan acht weken voor het tijdstip waarop de aanvrager de vergunning of ontheffing of ontheffingen nodig heeft, kan het algemeen bestuur besluiten de aanvraag niet te behandelen~~.	*VERVALLEN omdat e.e.a. is vastgelegd in de Algemene wet bestuursrecht; tevens wordt dit in alternatieve (indirecte) vorm opgenomen in artikel 1:8 Weigeringsgronden.*
1.4 Nieuw	Voorschriften en beperkingen	*Zie tekst bij 1.6* 1. Aan een krachtens deze verordening verleende vergunning of ontheffing kunnen voorschriften worden verbonden, mits die voorschriften strekken ter bescherming van de belangen in verband waarmee de vergunning of ontheffing vereist is. 2. Degene aan wie een vergunning of ontheffing met voorschriften is verleend, is verplicht die voorschriften na te leven.	1. Aan een krachtens deze verordening verleende vergunning of ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. Deze voorschriften en beperkingen strekken slechts tot bescherming van het belang of de belangen in verband waarmee de vergunning of ontheffing is vereist. 2. Degene aan wie een vergunning of ontheffing is verleend, is verplicht de daaraan verbonden voorschriften en beperkingen na te komen.
~~1.5~~	Weigeringsgronden	*Deze bepaling is verwoord in artikel 1:8 Weigeringsgronden.*	*Deze bepaling is verwoord in artikel 1:8 Weigeringsgronden.*
1.5 Nieuw	Persoonlijk karakter van vergunning of ontheffing	De vergunning of ontheffing is persoonsgebonden, tenzij bij of krachtens deze verordening of bij vergunning anders is bepaald.	De vergunning of ontheffing is persoonsgebonden, tenzij bij of krachtens deze verordening of bij vergunning anders is bepaald.
~~1.6~~	Voorschriften	*Zie het nieuwe artikel 1.4 Voorschriften en beperkingen.*	*Deze bepaling is verwoord in het nieuwe artikel 1.4 Voorschriften en beperkingen.*
1.6	Intrekking of wijziging van vergunning of ontheffing	*Zie tekst bij 1.9 (bestaand):* De vergunning of ontheffing kan worden ingetrokken of gewijzigd:	De vergunning of ontheffing kan worden ingetrokken of gewijzigd als: a. ter verkrijging daarvan onjuiste of onvolledige gegevens zijn verstrekt; of

		BESTAANDE AV	NIEUWE AV
		a. indien ter verkrijging daarvan onjuiste dan wel onvolledige gegevens zijn verstrekt; b. indien op grond van een verandering van de omstandigheden of inzichten opgetreden na het verlenen van de vergunning of ontheffing, moet worden aangenomen dat intrekking of wijziging noodzakelijk is vanwege het belang of de belangen ter bescherming waarvan de vergunning of ontheffing is vereist; c. indien de aan de vergunning of ontheffing verbonden voorschriften en beperkingen geheel of gedeeltelijk niet zijn of worden nagekomen; d. indien van de vergunning of ontheffing geen gebruik wordt gemaakt binnen een daarin gestelde termijn dan wel, bij gebreke van een dergelijke termijn, binnen een redelijke termijn; e. indien de houder daarom verzoekt.	b. op grond van een verandering van de omstandigheden of inzichten opgetreden na het verlenen van de vergunning of ontheffing, intrekking of wijziging noodzakelijk is vanwege het belang of de belangen ter bescherming waarvan de vergunning of ontheffing is vereist; of c. de aan de vergunning of ontheffing verbonden voorschriften en beperkingen niet zijn of worden nagekomen; of d. van de vergunning of ontheffing geen gebruik wordt gemaakt binnen of gedurende een daarin gestelde termijn dan wel, bij het ontbreken van een gestelde termijn, binnen een redelijke termijn; of e. de houder dit verzoekt; of f. de vergunning of ontheffing is gegeven in strijd met een wettelijk voorschrift; of g. intrekking of wijziging wordt gelast door het bevoegd gezag op grond van dwingende reden van algemeen belang openbare orde, (openbare) veiligheid, de volksgezondheid, of de bescherming van het milieu.
~~1.7~~	Persoonlijk karakter vergunning en ontheffing VERVALLEN	*Zie artikel 1.5 Persoonlijk karakter van vergunning of ontheffing*	*Zie artikel 1.5 Persoonlijk karakter van vergunning of ontheffing*
1.7	Termijn en tonen vergunning en ontheffing	1. Een vergunning of ontheffing, verleend op grond van deze verordening, geldt gedurende de daarin vermelde termijn. 2. Bij het ontbreken van een termijn, geldt de vergunning of ontheffing voor onbepaalde tijd, tenzij de aard van de vergunning of ontheffing dan wel de belangen van het schap zich daartegen verzetten.	1. Een vergunning of ontheffing, verleend op grond van deze verordening, geldt gedurende de daarin vermelde termijn. 2. Bij het ontbreken van een termijn, geldt de vergunning of ontheffing alsdan en alsnog voor bepaalde tijd, te bepalen door het recreatieschap. 3. De houder van de schriftelijke toestemming is verplicht die aan toezichthouder of opsporingsambtenaar op diens eerste vordering terstond ter inzage af te geven.
~~1.8~~	Termijn vergunning en ontheffing VERVALLEN	*Deze bepaling is verwoord in artikel 1.7*	*Deze bepaling is verwoord in artikel 1.7 en uitgebreid met lid 3*
1.8	Weigeringsgronden	Een vergunning of ontheffing kan slechts worden geweigerd indien één of meer van de belangen, die het schap op grond van de gemeenschappelijke regeling heeft te behartigen, zich daartegen verzetten.	1. Een vergunning of ontheffing kan worden geweigerd indien één of meer van de belangen, die het schap op grond van de gemeenschappelijke regeling heeft te behartigen, zich daartegen verzetten. 2. Een vergunning of ontheffing kan ook worden geweigerd als de aanvraag daarvoor minder dan acht weken voor de beoogde datum van de beoogde activiteit is ingediend en daardoor een behoorlijke behandeling van de aanvraag niet mogelijk is.
~~1.9~~	Intrekking en wijziging VERVALLEN	*Zie nieuwe artikel 1.6 Intrekking of wijziging van vergunning of ontheffing*	*Zie het nieuwe artikel 1.6 Intrekking of wijziging van vergunning of ontheffing*
1.9 (1.10)	Werkingsgebied	Deze verordening geldt voor het gebied zoals op de bij deze verordening behorende kaart is weergegeven.	Deze verordening geldt voor het gebied zoals op de bij deze verordening behorende kaart is weergegeven.
1.10 (1.11)	Samenloop verordeningen	1. Voor zover deze verordening voorziet in hetzelfde onderwerp als de verordeningen van de deelnemers aan de gemeenschappelijke regeling, houden de laatstgenoemde verordeningen op te gelden voor het werkingsgebied, tenzij dit hierna anders is bepaald. 2. De in het gebied geldende keuren blijven onverminderd van kracht.	1. Voor zover deze verordening voorziet in hetzelfde onderwerp als de verordeningen van de deelnemers aan de gemeenschappelijke regeling, houden de laatstgenoemde verordeningen op te gelden voor het werkingsgebied, tenzij dit hierna anders is bepaald.

		BESTAANDE AV	NIEUWE AV
			2. De in het gebied geldende waterschapsverordeningen en keuren blijven onverminderd van kracht.
HOOFDSTUK 2 ACTIVITEITEN EN AANWEZIGHEID			
2.1	Toegankelijkheid gebied	1. Het algemeen bestuur kan de toegankelijkheid van het gebied of delen van het gebied beperken. 2. Het is verboden zich te bevinden in het gebied of delen van het gebied, wanneer de toegankelijkheid van het gebied of delen van het gebied op grond van het eerste lid is beperkt, tenzij daarvoor toestemming is gegeven door het algemeen bestuur.	1. Het algemeen bestuur kan de toegankelijkheid van het gebied of delen van het gebied beperken. 2. Het is verboden zich te bevinden in het gebied of delen van het gebied, wanneer de toegankelijkheid van het gebied of delen van het gebied op grond van het eerste lid is beperkt, tenzij daarvoor toestemming is gegeven door het algemeen bestuur.
2.2	Evenementen	Vervallen.	1. Het is verboden zonder of in afwijking van een vergunning van het algemeen bestuur op een openbare plaats een evenement te organiseren. 2. Geen vergunning is vereist voor een evenement indien: a. het aantal aanwezigen vooraf vaststaat en het aantal genodigden niet meer bedraagt dan vijftig (50) personen; b. het evenement tussen zonsopgang en zonsondergang plaatsvindt; c. het evenement niet plaatsvindt op een weg of op andere wijze een belemmering vormt voor hulpdiensten; d. geen gebruik wordt gemaakt van tenten, opblaasbare speeltoestellen (waaronder springkussens) of gelijksoortige objecten, e. geen gebruik wordt gemaakt van geluidsversterkende apparatuur, aggregaat, accu of motorisch aangedreven apparatuur; f. geen verkoop van goederen plaatsvindt of commerciële diensten worden aangeboden, waaronder doch niet uitsluitend foto- en filmopnamen. 3. Geen vergunning is vereist wanneer het aantal aanwezigen meer bedraagt dan tweehonderdvijftig (250) personen en, voor zover ingevolge de plaatselijke verordening van de betreffende gemeente waarin het gebied ligt, reeds een verbod geldt om het evenement te houden zonder daartoe door de burgemeester verleende vergunning. 4. Het is verboden een evenement te verstoren. 5. Met betrekking tot in het gebied te houden optochten, demonstraties of bijeenkomsten bedoeld voor het uiten van meningen of gevoelens, blijven de bepalingen van de verordeningen van de gemeente op wiens grondgebied deze activiteit betrekking heeft, onverminderd van kracht. 6. Het is de eigenaar of de schipper verboden in openbaar water met een vaartuig een zodanige ligplaats in te nemen of te hebben dat de deelnemers aan door of vanwege het algemeen bestuur, dan wel de burgemeester van de betreffende gemeente, toegestane wedstrijd of evenement daarvan hinder ondervinden. 7. Het in het vorige lid gestelde verbod is niet van toepassing op bedrijfsvaartuigen voor zover daarmee ligplaats is ingenomen voor het noodzakelijk ter plaatse uitvoeren van werkzaamheden.
2.3 Gewijzigd	~~Aanbieden diensten en lessen~~ Bedrijfsactiviteiten	1. Het is verboden zonder vergunning van het algemeen bestuur diensten aan te bieden of les te geven. 2. Afdeling 4.1.3.3 van de Algemene wet bestuursrecht is van toepassing op de behandeling van een aanvraag om vergunning als bedoeld in het eerste lid.	1. Het is verboden zonder of in afwijking van een vergunning van het algemeen bestuur bedrijfsactiviteiten aan te bieden of uit te oefenen op openbare plaatsen. 2. Het algemeen bestuur kan met de vergunning nadere voorschriften stellen met het oog op het gebruik van voorzieningen, natuur, landschap en milieuhygiëne

		BESTAANDE AV	NIEUWE AV
			3. Afdeling 4.1.3.3 van de Algemene wet bestuursrecht is van toepassing op de behandeling van een aanvraag om vergunning als bedoeld in het eerste lid. 4. Het in het eerste lid gestelde verbod geldt niet voor zover de hier bedoelde bedrijfsactiviteiten deel uitmaken van a. een toegestaan evenement als bedoeld in artikel 2:2; b. toegestaan venten als bedoeld in artikel 2:4; c. een toegestane standplaats als bedoeld in artikel 2:5.
2.4 Gewijzigd met oog op 2.3	Venten	1. Het is verboden zonder vergunning van het algemeen bestuur in de uitoefening van handel op of aan de weg, aan of op een openbaar water of op openbaar terrein goederen te koop aan te bieden, te verkopen of af te geven. ~~2. Afdeling 4.1.3.3 van de Algemene wet bestuursrecht is van toepassing op de behandeling van een aanvraag om een ventvergunning als bedoeld in het eerste lid.~~ 3. Het in het eerste lid gestelde verbod geldt niet: a. ten aanzien van het te koop aanbieden, verkopen of afleveren van gedrukte of geschreven stukken waarin gedachten of gevoelens worden geopenbaard als bedoeld in artikel 7, eerste lid, van de Grondwet; b. door het te koop aanbieden, verkopen of afleveren van goederen op een standplaats waarvoor een vergunning als bedoeld in artikel 2.5 is afgegeven.	1. Het is verboden zonder of in afwijking van een vergunning van het algemeen bestuur op openbare plaatsen te venten. 2. Het algemeen bestuur kan plaatsen aanwijzen, en dagen en tijdstippen bepalen waarop venten is toegestaan. 3. Onder venten wordt niet verstaan: a. het te koop aanbieden, verkopen of afleveren van goederen dan wel het aanbieden van diensten als onderdeel van een toegestaan evenement; b. het te koop aanbieden, verkopen of afleveren van goederen dan wel het aanbieden van diensten op een standplaats waarvoor vergunning als bedoeld in artikel 2:5 is afgegeven. 4. Het verbod in het eerste lid is niet van toepassing op situaties waarin wordt voorzien door artikel 5 van de Wegenverkeerswet 1994 5. Het in het eerste lid gestelde verbod geldt niet ten aanzien van het te koop aanbieden, verkopen of afleveren van gedrukte of geschreven stukken waarin gedachten of gevoelens worden geopenbaard als bedoeld in artikel 7, eerste lid, van de Grondwet.
2.5	Standplaatsen	1. Het is verboden zonder vergunning van het algemeen bestuur op of aan de weg, op openbaar water dan wel op openbaar terrein: a) met een voertuig, een kraam, een tafel of enig ander middel een standplaats in te nemen of te hebben teneinde in de uitoefening van de handel goederen te koop aan te bieden, te verhuren, dan wel diensten aan te bieden; b) anderszins goederen uit te stallen of uitgestald te hebben om deze te koop aan te bieden, te verkopen of te verstrekken aan publiek. 2. Het is de rechthebbende op een perceel verboden toe te staan, dat daarop zonder vergunning van het algemeen bestuur standplaats wordt of is ingenomen of goederen worden of zijn uitgestald als bedoeld in het eerste lid. ~~3. Afdeling 4.1.3.3 van de Algemene wet bestuursrecht is van toepassing op de behandeling van een aanvraag om een standplaatsvergunning als bedoeld in het eerste lid.~~ ~~4. Het in het eerste lid, onder b) gestelde verbod geldt niet ten aanzien van het uitgestald hebben van gedrukte of geschreven stukken waarin gedachten of gevoelens worden geopenbaard als bedoeld in artikel 7, eerste lid, van de Grondwet.~~ 5. Onder standplaats wordt niet verstaan: een vaste plaats op een jaarmarkt, evenement of markt als bedoeld in artikel 160 eerste lid aanhef en onder h van de Gemeentewet.	1. Het is verboden zonder of in afwijking van een vergunning van het algemeen bestuur op of aan de weg, op of aan openbaar water dan wel op een andere voor het publiek toegankelijke en in de open lucht gelegen plaats een standplaats in te nemen of te hebben teneinde in de uitoefening van de handel goederen te koop aan te bieden, te verkopen, dan wel diensten aan te bieden; 2. Het is de rechthebbende op een perceel verboden toe te staan, dat daarop zonder vergunning van het algemeen bestuur standplaats wordt of is ingenomen of goederen worden of zijn uitgestald als bedoeld in het eerste lid. 3. Onder standplaats wordt niet verstaan: een vaste plaats op een jaarmarkt, evenement of markt als bedoeld in artikel 160 eerste lid aanhef en onder h van de Gemeentewet. 4. Het eerste lid geldt niet op beperkingengebiedactiviteiten met betrekking tot een weg of waterstaatswerk waarvoor regels zijn gesteld bij of krachtens de Omgevingswet of de provinciale omgevingsverordening.

		BESTAANDE AV	NIEUWE AV
2.6	Filmopnamen	1. Het is zonder vergunning van het algemeen bestuur verboden film- en foto-opnamen te maken voor commerciële doeleinden. 2. Afdeling 4.1.3.3 van de Algemene wet bestuursrecht is van toepassing op de behandeling van een aanvraag om vergunning als bedoeld in het eerste lid.	1. Het is zonder vergunning van het algemeen bestuur verboden film- en foto-opnamen te maken voor commerciële of professionele doeleinden. 2. Afdeling 4.1.3.3 van de Algemene wet bestuursrecht is van toepassing op de behandeling van een aanvraag om vergunning als bedoeld in het eerste lid. 3. Het in het eerste lid vermelde verbod geldt niet voor trouwreportages of andere film– en foto-opnamen voor privégebruik
2.7	Gedenktekens	1. Het is verboden zonder vergunning van het algemeen bestuur een gedenkteken te plaatsen ~~in het gebied~~. 2. Het is verboden een gedenkteken te bekladden of op andere wijze te ontsieren.	1. Het is verboden zonder vergunning van het algemeen bestuur een gedenkteken te plaatsen. 2. Het is verboden een gedenkteken te bekladden of op andere wijze te ontsieren.
2.8	As verstrooiing	Het is verboden ~~in het gebied~~ as te verstrooien behalve op daartoe door het algemeen bestuur aangewezen plaatsen.	1. Het is verboden as te verstrooien behalve op daartoe door het algemeen bestuur aangewezen plaatsen. 2. Het algemeen bestuur kan in bijzondere gevallen, dan wel ingeval zij nog geen plaatsen zoals bedoeld in het eerste lid heeft aangewezen, asverstrooiing per geval toestaan. 3. Onder asverstrooiing wordt hier verstaan: het verstrooien van as als bedoeld in de Wet op de lijkbezorging op een door de overledene of nabestaande(n) gewenste plek buiten een permanent daartoe bestemd terrein.
2.9	Aanstootgevend gedrag	1. Het is verboden zich, onverminderd het bepaalde in artikel 239 van het Wetboek van Strafrecht, op of aan de weg of op een vanaf die weg waarneembare plaats, of op openbaar terrein, op openbaar water, in openbare toiletgelegenheden of in de beplantingen te bevinden in een houding of toestand, of in kleding, die uit het oogpunt van openbare zedelijkheid kennelijk kwetsend, oneerbaar of aanstootgevend is of redelijkerwijs kan worden geacht te zijn. 2. Het verbod gesteld in het eerste lid is, voor zover het zich ongekleed bevinden betreft, niet van toepassing op door het algemeen bestuur aangewezen en als zodanig aangeduide terreinen. 3. Het algemeen bestuur is bevoegd nadere regels te stellen ten aanzien van de in het tweede lid genoemde terreinen. Het is verboden deze nadere regels te overtreden.	1. Het is verboden zich, onverminderd het bepaalde in artikel 239 en 254b van het Wetboek van Strafrecht, op een openbare plaats, waaronder op of aan de weg of op een vanaf die weg waarneembare plaats, op openbaar water, in openbare toiletgelegenheden of in de beplantingen, te bevinden in een houding of toestand, of in kleding, die uit het oogpunt van openbare zedelijkheid kennelijk kwetsend, oneerbaar of aanstootgevend is of redelijkerwijs kan worden geacht te zijn. 2. Het in het eerste lid gestelde verbod is, voor zover het zich ongekleed bevinden betreft, niet van toepassing op door het algemeen bestuur aangewezen en als zodanig aangeduide terreinen. 3. Het algemeen bestuur is bevoegd nadere regels te stellen ten aanzien van de in het tweede lid genoemde terreinen. Het is verboden deze nadere regels te overtreden.
2.10	Hinderlijk gedrag	1. Het is verboden: a) zich te bevinden op een beeld, monument, overkapping, bouwwerk, kunstwerk, constructie, openbare toiletgelegenheid, voertuig, hekheining of andere afsluiting, verkeersmeubilair en daarvoor niet bestemd straatmeubilair; b) zich op openbaar terrein of op de weg zodanig op te houden dat aan weggebruikers of aan bewoners van nabij de weg gelegen woningen onnodig overlast of hinder veroorzaakt wordt ~~of redelijkerwijs is aan te nemen, dat de veiligheid in gevaar kan worden gebracht;~~ c) de door het algemeen bestuur toegankelijk gestelde recreatieve accommodaties of openbare toiletgelegenheden te gebruiken of zich aldaar te gedragen op een wijze die in strijd is met het doel van die accommodaties;	1. Het is verboden: a. op een openbare plaats, te klimmen of zich te bevinden op een beeld, monument, overkapping, constructie, openbare toiletgelegenheid, voertuig, hek, heining of andere afsluiting, verkeersmeubilair of daarvoor niet bestemd straatmeubilair; b. op een openbare plaats zich op te houden op een wijze die voor andere gebruikers of omwonenden onnodig overlast of hinder veroorzaakt; c. de door het algemeen bestuur toegankelijk gestelde recreatieve accommodaties of openbare toiletgelegenheden te gebruiken of zich aldaar te gedragen op een wijze die in strijd is met het doel van die accommodaties; d. zich in de openbare toiletgelegenheden of in de nabijheid daarvan op een opvallende of aanstootgevende wijze op te houden die voor anderen hinderlijk is; e. zich in de nabijheid van een persoon op te houden met de kennelijke bedoeling deze persoon te bespieden of te achtervolgen.

		BESTAANDE AV	NIEUWE AV
		d) zich in de openbare toiletgelegenheden of in de nabijheid daarvan op een opvallende of aanstootgevende wijze op te houden die voor anderen hinderlijk is; e) zich in de nabijheid van een persoon op te houden met de kennelijke bedoeling deze persoon te bespieden of te achtervolgen. 2. Het verbod geldt niet voor zover het Wetboek van Strafrecht of artikel 5 Wegenverkeerswet 1994 voorziet in het onderwerp. 3. Het algemeen bestuur kan nadere regels stellen ten aanzien van de onder het eerste lid bedoelde accommodaties. Het is verboden deze nadere regels te overtreden.	2. De in het eerste lid gestelde verboden zijn niet van toepassing op situaties waarin wordt voorzien door de artikelen 424, 426bis,429ter of 431 van het Wetboek van Strafrecht of artikel 5 van de Wegenverkeerswet 1994. 3. Het algemeen bestuur kan nadere regels stellen ten aanzien van de onder het eerste lid bedoelde accommodaties en voorzieningen. Het is verboden deze nadere regels te overtreden.
2.11	~~Propagandamiddelen en verspreiding stukken~~ Verspreiden geschreven of gedrukte stukken of afbeeldingen	1. Het is een ieder die zich bevindt op openbaar terrein, op de weg dan wel op openbaar water, verboden ~~a) ter verspreiding, aanbeveling, aankondiging of bekendmaking van geschreven stukken of afbeeldingen op hinderlijke wijze te roepen, te zingen of te schreeuwen dan wel van enig reclamemiddel op hinderlijke wijze gebruik te maken;~~ ~~b) ter verspreiding van enig instrument of enige apparatuur gebruik te maken om de aandacht te trekken;~~ c) gedrukte of geschreven stukken dan wel afbeeldingen onder publiek te verspreiden dan wel openlijk aan te bieden. 2. Het in het eerste lid, onder c) gestelde verbod geldt niet ten aanzien van het verspreiden van gedrukte of geschreven stukken waarin gedachten of gevoelens worden geopenbaard als bedoeld in artikel 7, eerste lid, van de Grondwet. 3. Het algemeen bestuur kan ten aanzien van het in het eerste lid onder c) gestelde verbod ontheffing verlenen.	1. Het is verboden op openbare plaatsen gedrukte of geschreven stukken dan wel afbeeldingen onder publiek te verspreiden dan wel openlijk aan te bieden. 2. Het in het eerste lid gestelde verbod geldt niet ten aanzien van het verspreiden van gedrukte of geschreven stukken waarin gedachten of gevoelens worden geopenbaard als bedoeld in artikel 7, eerste lid, van de Grondwet. 3. Het algemeen bestuur kan ten aanzien van het in het eerste lid gestelde verbod ontheffing verlenen.
2.12	Plakken en kladden	1. Het is verboden op openbaar terrein of op de weg een onroerende zaak te bekrassen of te bekladden. 2. Het is verboden zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbende op openbaar terrein of op de weg op een onroerende zaak die vanaf de weg zichtbaar is: a) een aanplakbiljet of ander geschrift, afbeelding of aanduiding, aan te plakken, te doen plakken, op andere wijze aan te brengen of aan te doen brengen; b) met kalk, ~~krijt~~, teer of een kleur- of verfstof enige afbeelding, letter, cijfer of teken aan te brengen of aan te doen brengen.	1. Het is verboden een openbare plaats of dat gedeelte van een onroerende zaak dat vanaf die plaats zichtbaar is te bekrassen of te bekladden. 2. Het is verboden op een openbare plaats, of dat gedeelte van een onroerende zaak dat vanaf die plaats zichtbaar is, zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbende een aanplakbiljet of ander geschrift, afbeelding of aanduiding dan wel met enigerlei stof enige afbeelding, letter, cijfer of teken aan te plakken of op andere wijze aan te brengen. 3. Het verbod, bedoeld in het tweede lid, is niet van toepassing voor zover gehandeld wordt krachtens wettelijk voorschrift.
2.13	Vuurwerk en bezigen van carbid (‘carbidschieten’)	1. In het gebied is het verboden vuurwerk in het bezit te hebben of te ontsteken. 2. Het algemeen bestuur kan van het in het eerste lid gestelde verbod ontheffing verlenen. *Er is een landelijk vuurwerkverbod, ingaande vanaf de jaarwisseling 2026/2027, maar vanwege de verstoring van natuur en de kans op brand bij (ernstige) droogte zijn alle vormen en typen van vuurwerk verboden, dus ook categorie 1!*	1. In het gebied is het verboden vuurwerk in het bezit te hebben of te ontsteken. 2. Het is verboden carbid op een openbare plaats te bezigen, dan wel te carbidschieten. 3. Het is verboden om een vat, bus, fles of een ander voorwerp, dat er kennelijk toe dient om carbidgas, een ander soort gas of (vloei)stof tot ontploffing te brengen, op de weg te vervoeren of voorhanden te hebben. 4. Het algemeen bestuur kan van het in het eerste, tweede en derde lid gestelde verbod ontheffing verlenen. 5. Het verbod in het eerste en tweede lid is niet van toepassing op situaties waarin wordt voorzien door artikel 429, aanhef en onder 1˚, van het Wetboek van Strafrecht.

		BESTAANDE AV	NIEUWE AV
2.13a NIEUW	Oplaten ballonnen	*Dit onderwerp ontbreekt in de AV maar komt wel degelijk ook voor in de recreatiegebieden. Hiermee krijgen de boa's een instrument om hierop te handhaven.* *Let op: ontheffing is niet mogelijk!*	1. Het is verboden ballonnen, van welk materiaal dan ook, door middel van hete lucht afkomstig van vuur, dan wel door middel van helium of andere gassen, op te laten stijgen. 2. Onder een ballon wordt mede verstaan: feest-, sfeer-, herdenkings-, vuur-, geluks-, papier-, reclameballon of -lampion, dan wel een Thaise of Aziatische wensballon, en soortgelijke ballonnen. 3. Het verbod is niet van toepassing op vaartuigen als bedoeld in de Wet luchtvaart.
2.14	Honden en andere huisdieren	1. Het algemeen bestuur kan delen van het gebied aanwijzen waar honden of andere huisdieren gedurende een bepaalde periode, ook aangelijnd, niet zijn toegestaan. 2. Het algemeen bestuur kan delen van het gebied aanwijzen waar honden of andere huisdieren jaarrond of in een bepaalde periode mogen loslopen. 3. Het algemeen bestuur kan delen van het gebied aanwijzen waar africhting van honden of andere huisdieren is toegestaan. 4. Het algemeen bestuur kan delen van het gebied aanwijzen waar het is toegestaan om voor commerciële doeleinden honden uit te laten. 5. Van de aanwijzing als bedoeld in de voorgaande leden wordt, onverminderd artikel 3:42 Algemene wet bestuursrecht, kennisgegeven door middel van aanduiding op borden in het gebied. 6. Het is de eigenaar, houder of verzorger van een hond of een ander huisdier, alsmede degene die een hond of ander huisdier onder zijn hoede heeft, verboden: a) die hond of dat huisdier de door het algemeen bestuur ingevolge het eerste lid aangewezen openbare terreinen of gedeelten daarvan te doen betreden; b) die hond of dat huisdier los te laten lopen buiten de door het algemeen bestuur ingevolge het tweede lid aangewezen terreingedeelten of buiten de voor een losloop-gebied vastgestelde periode; c) die hond of dat huisdier vanuit een rijdend voertuig te begeleiden of voorop te rijden; d) met die hond of dat andere huisdier anderen overlast te bezorgen; e) buiten de ingevolge het derde lid door het algemeen bestuur aangewezen terreingedeelten honden of andere huisdieren af te richten; f) buiten de ingevolge het vierde lid door het algemeen bestuur aangewezen terreingedeelten voor commerciële doeleinden honden uit te laten. 7. De verboden, genoemd in het vijfde lid, gelden niet voor zover de eigenaar of houder van een hond zich vanwege zijn handicap door een geleidehond laat begeleiden of als een eigenaar of houder van een hond deze aantoonbaar gekwalificeerd opleidt tot geleidehond. 8. Het is verboden zich zonder vergunning van het algemeen bestuur met meer dan drie honden op de openbare terreinen te bevinden.	1. Het is de eigenaar of houder van een hond, alsmede degene die een hond onder zijn hoede heeft, verboden deze te laten verblijven of te laten lopen op een openbare plaats a. zonder dat de hond is aangelijnd; b. op een voor het publiek toegankelijke en kennelijk als zodanig ingerichte kinderspeelplaats of zandbak, of op een andere door het algemeen bestuur aangewezen plaats; c. om deze af te richten; d. voor commerciële doeleinden; e. waarbij met of door deze hond anderen overlast wordt bezorgd; f. vanuit een rijdend voertuig te begeleiden of voorop te rijden; g. zonder voorzien te zijn van een halsband of een ander identificatiemerk dat de eigenaar of houder duidelijk doet kennen. 2. Het algemeen bestuur kan openbare plaatsen aanwijzen waar honden, al dan niet gedurende een bepaalde periode, a. ook aangelijnd niet zijn toegestaan; b. mogen loslopen ('losloopgebieden'); c. mogen worden afgericht; d. voor commerciële doeleinden mogen worden uitgelaten. 3. De verboden, genoemd in het eerste lid, onder a, b en c, en het tweede lid, onder a, gelden niet voor zover de eigenaar of houder van een hond zich vanwege zijn handicap of sociale omstandigheid door een geleidehond of sociale hulphond laat begeleiden, of als de eigenaar of houder van een hond deze aantoonbaar gekwalificeerd opleidt tot geleidehond of sociale hulphond. De bewijslast voor een geleidehond en sociale hulphond berust bij de eigenaar of houder van de hond. 4. Voor loslopende honden, waar en wanneer toegestaan conform het tweede lid, geldt dat deze te allen tijde onder appèl moeten staan. Dat wil zeggen dat de hond binnen het gezichtsveld en de directe invloedssfeer blijft van de begeleider die de hond onder zijn of haar hoede heeft en direct luistert naar aanwijzingen en commando's van de begeleider. Honden die niet onder appèl staan dienen ook in losloopgebieden fysiek te worden aangelijnd zoals verwoord in het eerste lid. 5. Het is verboden zich zonder vergunning van het algemeen bestuur met meer dan drie honden op een openbare plaats te bevinden. 6. Van de aanwijzing als bedoeld in het tweede lid wordt, onverminderd artikel 3:42 Algemene wet bestuursrecht, kennisgegeven door middel van aanduiding op borden in het gebied. 7. Daar waar in dit artikel sprake is van hond of honden, is het bepaalde in dit artikel van overeenkomstige toepassing op elk ander huisdier of andere huisdieren.

		BESTAANDE AV	NIEUWE AV
2.15	Verontreiniging door honden en paarden	1. De eigenaar of houder van een hond is verplicht ervoor te zorgen dat die hond zich niet van uitwerpselen ontdoet: a) op een voor het publiek toegankelijke en kennelijk als zodanig ingerichte kinderspeelplaats, zandbak, speelweide, parkeerplaats, dagkampeerterrein, oever en strand; b) op andere door het algemeen bestuur aangewezen plaatsen. 2. De strafbaarheid wegens overtreding van het in het eerste lid gestelde gebod wordt opgeheven, indien de eigenaar of houder van de hond er zorg voor draagt dat de uitwerpselen onmiddellijk worden verwijderd. *Tekst van artikel 2:14 n 2:15 is flink aangepast. Er geldt in beginsel een aanlijnplicht voor honden en opruimplicht van uitwerpselen*	1. Degene die zich met een hond op een openbare plaats begeeft is verplicht ervoor te zorgen dat de uitwerpselen van die hond onmiddellijk worden verwijderd van die openbare plaats. 2. Het bepaalde in het eerste lid is niet van toepassing op door het algemeen bestuur aangewezen plaatsen. 3. De strafbaarheid wegens overtreding van het in het eerste lid gestelde gebod wordt opgeheven als de eigenaar of houder van de hond er zorg voor draagt dat de uitwerpselen onmiddellijk worden verwijderd. 4. Het gebod, vermeld in het eerste lid, is niet van toepassing op de eigenaar of houder van een hond die zich vanwege zijn handicap door een geleidehond of sociale hulphond laat begeleiden, en aantoonbaar niet in staat is om de uitwerpselen te verwijderen. 5. De berijder, menner of degene die een paard of pony begeleidt op een openbare plaats, anders dan een daartoe aangewezen of gemarkeerd ruiterpad, is verplicht ervoor te zorgen dat de mest die door het paard of pony wordt achtergelaten zo snel als mogelijk wordt verwijderd van de openbare plaats.
2.16	Gevaarlijke honden	Het is de eigenaar of houder van een hond verboden die hond te laten verblijven of te laten lopen: a) anders dan kort aangelijnd, niet langer dan 1,50 meter gemeten van hand tot halsband, nadat de toezichthouder aan de eigenaar of de houder heeft bekendgemaakt dat hij die hond gevaarlijk of hinderlijk acht en dat hij een aanlijngebod in verband met het gedrag van die hond noodzakelijk vindt; b) anders dan kort aangelijnd, niet langer dan 1,50 meter gemeten van hand tot halsband, en voorzien van een muilkorf, nadat de toezichthouder de eigenaar of de houder heeft bekendgemaakt dat hij die hond gevaarlijk of hinderlijk acht en dat hij een aanlijn- en muilkorfgebod in verband met het gedrag van die hond noodzakelijk vindt.	1. De eigenaar of houder van de hond aan wie een aanlijngebod is opgelegd of aangezegd, is verplicht de hond kort aangelijnd te houden met een lijn met een lengte, gemeten van hand tot halsband, van ten hoogste anderhalve (1,50) meter. 2. De eigenaar of houder van de hond aan wie een muilkorfgebod is opgelegd of aangezegd, is naast de verplichting bedoeld in het eerste lid verplicht de hond voorzien te houden van een muilkorf die: a. vervaardigd is van stevige kunststof, van stevig leer of van beide stoffen; b. door middel van een stevige leren riem zodanig rond de hals is aangebracht dat verwijdering zonder toedoen van de mens niet mogelijk is; en c. zodanig is ingericht dat de hond niet kan bijten, dat de afgesloten ruimte binnen de korf een geringe opening van de bek toelaat en dat geen scherpe delen binnen de korf aanwezig zijn.
2.17	Ruitersport	1. Het algemeen bestuur kan ten behoeve van de ruitersport ruiterpaden aanwijzen. 2. Het is verboden om met paarden te lopen of te rijden op openbaar terrein, anders dan op de daartoe ingevolge het eerste lid aangewezen ruiterpaden. 3. Het in het tweede gestelde verbod is niet van toepassing op de weg, voor zover het gaat om een weg die voor gemotoriseerd verkeer toegankelijk is. 4. Voor het beoefenen van ruitersport in het gebied dienen ruiters in het bezit te zijn van een geldig ruiterbewijs of de leeftijd van 21 jaar hebben bereikt. 5. Het is een ruiter die de leeftijd van 12 jaar nog niet heeft bereikt verboden om ruiterpaden, ruiterroutes of ruiterreinen te gebruiken, tenzij hij wordt begeleid door een ruiter met een ruiterbewijs of door iemand die de leeftijd van 21 jaar heeft bereikt. 6. Het is een ruiter verboden om meer dan tien ruiters zonder ruiterbewijs of meer dan tien ruiters die de leeftijd van 12 jaar niet hebben bereikt, te begeleiden.	1. Het algemeen bestuur kan ten behoeve van de ruitersport ruiterpaden aanwijzen. 2. Het is verboden om met paarden te lopen of te rijden op een openbare plaats, anders dan op de daartoe ingevolge het eerste lid aangewezen ruiterpaden. 3. Het in het tweede lid gestelde verbod is niet van toepassing op de weg, voor zover het gaat om een weg die voor gemotoriseerd verkeer toegankelijk is. Indien naast de weg geen ruiterpad aanwezig is, mag de weg uitsluitend over de rechterzijde daarvan worden bereden. 4. Voor het beoefenen van ruitersport in het gebied dienen ruiters in het bezit te zijn van een geldig ruiterbewijs of de leeftijd van 21 jaar hebben bereikt. 5. Het is een ruiter die de leeftijd van 12 jaar nog niet heeft bereikt verboden om ruiterpaden, ruiterroutes of ruiterreinen te gebruiken, tenzij hij wordt begeleid door een ruiter met een ruiterbewijs of door iemand die de leeftijd van 21 jaar heeft bereikt. 6. Het is een ruiter verboden om meer dan tien ruiters zonder ruiterbewijs of meer dan tien ruiters die de leeftijd van 12 jaar niet hebben bereikt, te begeleiden.

		BESTAANDE AV	NIEUWE AV
2.18	Wind- en zweefconstructies	1. Het is verboden zich op openbaar terrein of op de weg voort te bewegen met behulp van door windkracht aangedreven wagens, installaties of constructies dan wel zich boven de weg of het openbaar terrein te bevinden met valschermen, vliegers of andere niet-motorisch aangedreven hulpmiddelen om zich gedurende enige tijd zwevende te houden. 2. Het algemeen bestuur kan van het in het eerste lid genoemde verbod ontheffing verlenen.	1. Het is verboden zich op een openbare plaats voort te bewegen met behulp van een geheel of deels door windkracht aangedreven wagen, board of plank, installatie of constructie. 2. Het is verboden zich boven een openbare plaats te bevinden met een valscherm, paraglider, vlieger (kite), luchtballon, paratrike of een ander al dan niet motorisch aangedreven hulpmiddel, om zich gedurende enige tijd zwevende te houden. 3. Het algemeen bestuur kan van de in het eerste en tweede lid genoemde verboden ontheffing verlenen 4. Het verbod, bedoeld in het eerste lid, is niet van toepassing op wettelijk toegestane vervoermiddelen, voertuigen en vaartuigen, mits deze voldoen aan de wettelijke vereisten en het gebruik in overeenstemming is met wettelijke bepalingen
2.19	Motorisch aangedreven recreatieapparatuur	1. Het is verboden op, in of boven het openbaar terrein of op of boven de weg, motorisch aangedreven of radiografisch bestuurbare recreatieapparatuur zoals karts, modelvliegtuigen, modelauto's of modelboten in werking te hebben. 2. Het algemeen bestuur kan van het in het eerste lid genoemde verbod ontheffing verlenen. *Toelichting:* *Dit vraagt om herziening: elektrische fietsen vallen er op deze manier ook onder, evenals e-steps, airwheels etc. Bovendien ontbreken drones.*	1. Het is verboden op, in of boven een openbare plaats, waaronder de weg en openbaar water, motorisch, al dan niet elektrisch aangedreven, of radiografisch bestuurbare recreatieapparatuur in werking te hebben, zoals een kart, step, airwheel, draagvleugel (foil), board, plank, drone, modelvliegtuig, modelauto, modelboot en opblaasbaar speeltoestel. 2. Het algemeen bestuur kan, met inachtneming van wet- en regelgeving van het bevoegd gezag, van het in het eerste lid genoemde verbod ontheffing verlenen. 3. Het verbod, bedoeld in het eerste lid, is niet van toepassing op wettelijk toegestane vervoermiddelen, voertuigen en vaartuigen, mits deze voldoen aan de wettelijke vereisten en het gebruik in overeenstemming is met wettelijke bepalingen
2.20	Zonering watersport	1. Het algemeen bestuur kan a) gedeelten van het openbaar water aanwijzen waar het niet is toegestaan om een vaartuig te hebben of te brengen; b) gedeelten van het openbaar water aanwijzen waar het niet is toegestaan om een gemotoriseerd vaartuig te hebben of te brengen. 2. Het is verboden om in het ingevolge het eerste lid door het algemeen bestuur aangewezen water of gedeelten daarvan een vaartuig respectievelijk een gemotoriseerd vaartuig te hebben of te brengen. 3. Het algemeen bestuur kan ten aanzien van het zwemmen, varen en beoefenen van watersport nadere regels stellen. 4. Het algemeen bestuur kan met betrekking tot de duiksport nadere regels stellen. 5. Het is verboden in strijd met de nadere regels ~~als bedoeld in het derde en vierde lid~~ te handelen.	1. Het algemeen bestuur kan a. gedeelten van openbaar water aanwijzen waar het niet is toegestaan om een vaartuig te hebben of te brengen; b. gedeelten van openbaar water aanwijzen waar het niet is toegestaan om een gemotoriseerd vaartuig te hebben of te brengen. c. in en met de aanwijzing, zoals hier bedoeld, onderscheid maken tussen vaartuigen met verbrandingsmotor en met elektrische motor. 2. Het is verboden om in het ingevolge het eerste lid door het algemeen bestuur aangewezen openbaar water of gedeelten daarvan een vaartuig, respectievelijk een gemotoriseerd vaartuig te hebben of te brengen. 3. De verboden, gesteld in het eerste en tweede lid, zijn niet van toepassing voor vaartuigen voor eigen gebruik door de rechthebbende op het water. 4. Het algemeen bestuur kan ten aanzien van het zwemmen, varen en beoefenen van watersport nadere regels stellen. 5. Het algemeen bestuur kan met betrekking tot de duiksport nadere regels stellen. 6. De nadere regels, zoals bedoeld in het vierde en vijfde lid, worden ter plaatse door middel van informatiekasten, informatieborden of signaalborden kenbaar gemaakt. 7. Het is verboden in strijd met de nadere regels te handelen.
2.20a NIEUW	Varen met motorvaartuigen	*Er is vanuit de uitvoeringsorganisatie behoefte aan meer duiding en sturing van recreatieve watersportactiviteiten* *Het Binnenvaartpolitiereglement is een belangrijk sturingsinstrument maar de boa's zijn daar slechts deels of niet voor bevoegd*	1. Ingeval het krachtens artikel 2:20 lid 1 onder b en c is toegestaan op openbaar water gebruik te maken van een motorvaartuig, niet zijnde jetski, waterscooter, propellerboot of soortgelijk vaartuig, onder welke benaming ook, dient deze, alsmede de schipper of gebruiker, te voldoen aan de wettelijke vereisten, waaronder die van het Binnenvaartpolitiereglement. 2. Op de in het eerste lid genoemde wateren is het verboden sneller te varen dan de ter plaatse toegestane snelheid.

		BESTAANDE AV	NIEUWE AV
		Het is wenselijk (nodig) dat het schap voor toezicht en handhaving niet volledig afhankelijk is van de inzet van de waterpolitie	3. Het is verboden met het varen met een motorvaartuig, al dan niet als gevolg van waterstuwing, schade toe te brengen aan flora en fauna en aan rietoevers en andere natuurlijke oeverbegroeiing.
2.20b NIEUW	Verbod snelle vaartuigen en watersportapparatuur	*Er verschijnen steeds meer (recreatieve) plezier apparaten voor op en in het water die gebruik maken van waterstuwing i.c.m. krachtbron van motorvaartuigen. Dit hindert het overige recreatief watergebruik.* *Om gevaarlijke situaties op het water te voorkomen kan het oneigenlijke snelvaren worden voorkomen door boten die deze capaciteit hebben op voorhand te verbieden*	1. Onverminderd het bepaalde in artikel 2:20 en artikel 2:20a, is het verboden op openbaar water een gemotoriseerd, al dan niet elektrisch voortgedreven vaartuig te brengen, te hebben en te houden, dat naar zijn aard en gebruik sneller kan varen dan de ter plaatse toegestane snelheid. 2. Het algemeen bestuur kan ontheffing verlenen op het in het eerste lid gestelde verbod. 3. Het is verboden op openbaar water gebruik te maken van met waterkracht voortgestuwde watersport- en pleziertoestellen en -apparaten, die al dan niet gebruikmaken van gemotoriseerde of mechanisme middelen of vaartuigen. 4. De verboden gesteld in het eerste en derde lid zijn niet van toepassing voor gebruik door de rechthebbende op het water. 5. Voorts zijn de verboden, gesteld in het eerste en derde lid, niet van toepassing voor zover het Binnenvaartpolitiereglement, de Waterwet, de waterschapsverordening of de provinciale omgevingsverordening hierin voorziet.
2.21	Plaatsen van kampeermiddelen in het gebied	1. Het algemeen bestuur kan plaatsen aanwijzen als dagkampeerterrein, alwaar het in bepaalde periodes is toegestaan om kampeermiddelen te plaatsen en geplaatst te houden van zonsopgang tot zonsondergang. 2. Het is verboden binnen de aangewezen plaatsen kampeermiddelen te plaatsen en geplaatst te houden buiten de in het eerste lid genoemde periode en buiten het in het eerste lid bedoelde tijdsbestek. 3. Het is verboden om buiten de door het algemeen bestuur aangewezen plaatsen kampeermiddelen te plaatsen. 4. Het algemeen bestuur kan in bijzondere gevallen ontheffing verlenen van het verbod als bedoeld in het tweede en derde lid. 5. Het algemeen bestuur kan nadere regels stellen voor het plaatsen van kampeermiddelen voor de periode van zonsondergang tot zonsopgang. ~~6. Het is verboden in strijd met de nadere regels als bedoeld in het vijfde lid te handelen.~~	1. Het is verboden buiten een daartoe bestemd kampeerterrein kampeermiddelen te plaatsen of geplaatst te houden ten behoeve van recreatief nachtverblijf. 2. Het algemeen bestuur kan plaatsen aanwijzen als dagkampeerterrein, alwaar het onder voorwaarden is toegestaan om kampeermiddelen te plaatsen en geplaatst te houden van zonsopgang tot zonsondergang. 3. Het algemeen bestuur kan ontheffing verlenen van de verboden in het eerste en tweede lid. 4. Het algemeen bestuur kan nadere regels stellen voor het plaatsen van kampeermiddelen. 5. Onverminderd het bepaalde in artikel 1:8 kan de ontheffing worden geweigerd in het belang van de bescherming van natuur en landschap. 6. Het verbod, zoals gesteld in het eerste lid, is niet van toepassing op kampeermiddelen die zijn geplaatst op kampeerterrein dat als zodanig in het gemeentelijk omgevingsplan is bestemd of mede bestemd. 7. Het verbod, zoals gesteld in het eerste lid, geldt niet voor het plaatsen van kampeermiddelen voor eigen gebruik door de rechthebbende op een terrein. 8. Het eerste en tweede lid zijn niet van toepassing op beperkingengebiedactiviteiten met betrekking tot een weg waarvoor regels zijn gesteld bij of krachtens de Omgevingswet of provinciale omgevingsverordening.
2.22	Gebruiksvoorschriften en verkeerstekens	Het is verboden zich ~~binnen het gebied~~ te gedragen in strijd met door het algemeen bestuur uitgevaardigde en ter plaatse kenbaar gemaakte gebruiksvoorschriften en aangebrachte verkeerstekens en verkeersgeleidingen ten behoeve van het ordelijk en veilig gebruik van terreinen, wegen en wateren, waaronder begrepen scheepvaartwegen.	1. Het is verboden de openbaar toegankelijke terreinen en voorzieningen te gebruiken in strijd met de bepalingen geldend voor het gebied, de terreinen en voorzieningen, anders dan tot doel van dagrecreatie. 2. Het is verboden zich te gedragen in strijd met door het algemeen bestuur uitgevaardigde en ter plaatse kenbaar gemaakte gebruiksvoorschriften en aangebrachte verkeerstekens en verkeersgeleidingen ten behoeve van het ordelijk en veilig gebruik van een openbare plaats, waaronder begrepen scheepvaartwegen.

		BESTAANDE AV	NIEUWE AV
HOOFDSTUK 3 BESCHERMING MILIEU EN NATUURSCHOON			
3.1	Verontreiniging wegen en terreinen	Het is verboden afval of vuilnis of enige andere soortgelijke stof of voorwerp, die/dat aanleiding kan geven tot verontreiniging, beschadiging of onvoldoende afwatering van de weg, dan wel aanleiding kan geven tot hinder of nadelige beïnvloeding van het milieu, op of in de bodem of buiten een daarvoor bestemde verzamelplaats, te plaatsen, te storten, te werpen, uit te gieten, te laten vallen of lopen of te houden.	Het is verboden afvalstoffen, stoffen of voorwerpen te laden, lossen, vervoeren of andere werkzaamheden te verrichten, zodanig dat de weg wordt verontreinigd of beschadigd, of het milieu nadelig kan worden beïnvloed.
3.2	Afval	Het is verboden andere afvalstoffen dan straatafval voor zover dit samenhangt met het verblijf ter plaatse achter te laten in daartoe vanwege het schap geplaatste of voorgeschreven bakken.	1. Het is verboden andere afvalstoffen dan straatafval achter te laten in daartoe vanwege het schap geplaatste of voorgeschreven bakken, manden of soortgelijke voorwerpen.
3.3	Natuurlijke behoefte	Het is verboden zijn natuurlijke behoefte te doen buiten daarvoor bestemde plaatsen.	1. Het is verboden binnen de bebouwde kom op een openbare plaats zijn natuurlijke behoefte te doen buiten daarvoor bestemde plaatsen. 2. Het is verboden buiten de bebouwde kom op een openbare plaats zijn natuurlijke behoefte te doen op door het algemeen bestuur aangewezen plaatsen. 3. Op de openbare plaats waar het is toegestaan om zijn natuurlijke behoefte te doen dient dit buiten het zicht van anderen te gebeuren.
3.4	Bescherming groenvoorzieningen	1. Het is verboden: a) enige schade toe te brengen aan een boom, een struik of de overige in het gebied voorkomende flora; b) putten of kuilen te graven in grasvelden of bermen, of de grasmat op enigerlei wijze te verwijderen of te beschadigen; c) wormen te steken of te zoeken in de grasvelden of bermen; d) puin dan wel enig ander kunstmatig of natuurlijk gesteente van de oevers te verwijderen of de oevers anderszins te beschadigen; e) zich binnen de beplantingen te bevinden. 2. Het is verboden riet, biezen of lisdodden te snijden of af te branden. 3. Het algemeen bestuur kan van de in het eerste en tweede lid gestelde verboden ontheffing verlenen.	1. Het is verboden op een openbare plaats: a. enige schade toe te brengen aan een boom, een struik of de overige in het gebied voorkomende flora; b. putten of kuilen te graven in grasvelden of bermen, of de grasmat op enigerlei wijze te verwijderen of te beschadigen; c. wormen te steken of te zoeken in de grasvelden of bermen; d. puin, steenbestorting, dan wel enig ander kunstmatig of natuurlijk gesteente, van de oevers te verwijderen of de oevers anderszins te beschadigen; e. zich binnen de beplantingen te bevinden; f. één of meerdere kerstbomen te planten 2. Het is verboden riet, biezen of lisdodden te snijden of af te branden. 3. Het algemeen bestuur kan van de in het eerste en tweede lid gestelde verboden ontheffing verlenen.
3.5	Geluidhinder	1. Het is verboden om ~~binnen het gebied~~ zodanig geluid te veroorzaken, dat bezoekers, bewoners of dieren daarvan op het openbaar terrein, op de weg of openbaar water kennelijke overlast ondervinden. ~~2. Het algemeen bestuur kan ontheffing verlenen van het in het eerste lid gestelde verbod.~~ ~~3. Het algemeen bestuur kan ten aanzien van geluidhinder nadere regels stellen.~~ 4. Het verbod, als bedoeld in het eerste lid, geldt niet voor zover gemeentelijke of landelijke regelgeving reeds in dit onderwerp voorziet. ~~5. Het is verboden in strijd met de nadere regels als bedoeld in het derde lid te handelen.~~	1. Het is verboden om zodanig geluid te veroorzaken, dat bezoekers, gebruikers, omwonenden of dieren daarvan op een openbare plaats kennelijke overlast ondervinden. 2. Het verbod, als bedoeld in het eerste lid, geldt niet voor zover gemeentelijke of landelijke regelgeving reeds in dit onderwerp voorziet. 3. Het in het eerste lid gestelde verbod geldt niet voor zover het geluid redelijkerwijs deel uitmaakt van a. toegestane evenementen, als bedoeld in artikel 2:2; b. toegestane bedrijfsactiviteiten, als bedoeld in artikel 2:3; c. toegestane venten, als bedoeld in artikel 2:4; d. toegestane standplaatsen, als bedoeld in artikel 2:5; e. toegestaan vuurwerk en carbidschieten, zoals bedoeld in artikel 2:13.

		BESTAANDE AV	NIEUWE AV
HOOFDSTUK 4 ANDERE ONDERWERPEN			
4.1	~~Parkeren,~~ Defecte voertuigen, wrakken en weesvoertuigen	1. Het is verboden een voertuig tussen 00:00 uur en 06:00 uur te parkeren of geparkeerd te houden op de weg of op openbaar terrein, tenzij dit parkeren noodzakelijk is ten behoeve van toegestane horeca-uitoefening. 2. Het algemeen bestuur kan ontheffing verlenen van het in het eerste lid gestelde verbod. 3. In afwijking van het eerste lid is het verboden een voertuig waarmee als gevolg van andere dan eenvoudig te verhelpen gebreken niet kan of mag worden gereden, langer dan drie achtereenvolgende etmalen op de weg of op openbaar terrein te parkeren of daar geparkeerd te houden. 4. Het is verboden een voertuigwrak op de weg of op openbaar terrein te plaatsen of te hebben.	1. Het is verboden een defect voertuig waarmee als gevolg van andere dan eenvoudig te verhelpen gebreken niet kan of mag worden gereden, langer dan drie achtereenvolgende dagen op de weg of een openbare plaats te parkeren. 2. Het is verboden een voertuigwrak op de weg of een openbare plaats te parkeren 3. De verboden, bedoeld in het tweede en derde lid, zijn niet van toepassing op situaties waarin wordt voorzien bij of krachtens de Wet milieubeheer of het Besluit activiteiten leefomgeving. 4. Het is verboden een voertuig langer dan drie achtereenvolgende dagen ongebruikt op of langs de weg of op een openbare plaats te parkeren. 5. Met defecte voertuigen, wrakken en weesvoertuigen in het gebied, zoals bedoeld in de voorgaande leden van dit artikel, wordt gehandeld conform de Algemene wet bestuursrecht (Awb), waaronder de artikelen 5:24, 5:25, 5:30 en 5:31 Awb
4.2	Caravans en dergelijke GEWIJZIGD: (Slaap)verblijf in voertuigen en in kampeermiddelen *Dekt beter de lading*	1. Onverminderd het bepaalde in artikel 2.21 is het verboden een woonwagen, kampeerwagen, caravan, magazijnwagen, aanhangwagen, trailers, keetwagen of soortgelijk voertuig dat voor de recreatie dan wel anderszins uitsluitend of mede voor andere dan verkeersdoeleinden wordt gebezigd tussen 00:00 uur en 06:00 uur in het gebied te parkeren anders dan op de daarvoor bestemde parkeerterreinen. 2. Het algemeen bestuur kan ontheffing verlenen van het in het eerste lid gestelde verbod. *Toelichting:* *Toezien op nachtelijk parkeren is geen verantwoordelijkheid van het recreatieschap. Toezichthouders controleren niet na 23:00 uur, het recreatieschap kan hier niet op handhaven!*	1. Het is verboden de weg als slaapplaats te gebruiken. 2. Onverminderd het bepaalde in artikel 2:21 is het verboden op een openbare plaats, al dan niet in een motorvoertuig, te slapen, dan wel op of aan de weg of openbare plaats een voertuig, woonwagen, camper, tent, caravan of een soortgelijk of ander onderkomen te plaatsen met het kennelijke doel dit als slaapplaats te gebruiken of daarin te slapen dan wel gelegenheid daartoe te bieden. 3. Het verbod, gesteld in het tweede lid, geldt niet voor: a. een kampeerterrein dat als zodanig in het omgevingsplan is bestemd of mede bestemd; b. voertuigen op de daartoe bestemde en ingerichte (parkeer)terreinen van zonsopgang tot zonsondergang; c. de daartoe door het algemeen bestuur bestemde of aangewezen dagkampeerterreinen van zonsopgang tot zonsondergang; d. voor eigen gebruik door de rechthebbende op een terrein. 4. Het algemeen bestuur kan van het in het eerste en tweede lid gestelde verbod ontheffing verlenen. 5. Onverminderd het bepaalde in artikel 1:8 kan de ontheffing worden geweigerd: a. in het belang van de bescherming van natuur en landschap; of b. als er sprake is of kan zijn van hinder of overlast voor de omgeving, waaronder omwonenden of andere gebruikers; of c. er gevaar is of dreigt voor de omgeving; of d. het woon- of leefklimaat wordt aangetast; of e. in het belang van de bescherming van het aanzien van het gebied. 6. Het eerste en tweede lid zijn niet van toepassing op beperkingengebiedactiviteiten met betrekking tot een weg waarvoor regels zijn gesteld bij of krachtens de Omgevingswet of provinciale omgevingsverordening, dan wel op situaties waarin wordt voorzien door het provinciaal wegenreglement of de provinciale omgevingsverordening.
4.3	Reclamevoertuigen	1. Het is verboden een voertuig dat is voorzien van een aanduiding van handelsreclame, op de weg te parkeren met het kennelijke doel om daarmee handelsreclame te maken.	1. Het is verboden een voertuig dat is voorzien van een aanduiding van handelsreclame, op de weg of een openbare plaats te parkeren met het kennelijke doel om daarmee handelsreclame te maken.

		BESTAANDE AV	NIEUWE AV
		2. Het algemeen bestuur kan van het in het eerste lid gestelde verbod ontheffing verlenen.	2. Het algemeen bestuur kan van het in het eerste lid gestelde verbod ontheffing verlenen. 3. Op de aanvraag om een ontheffing is paragraaf 4.1.3.3. van de Algemene wet bestuursrecht (positieve fictieve beschikking bij niet tijdig beslissen) van toepassing
4.4	Grote voertuigen	1. Het is verboden een voertuig dat, met inbegrip van de lading, een lengte heeft van meer dan 6 meter of een hoogte van meer dan 2,4 meter te parkeren in het gebied. 2. Het is verboden een voertuig dat, met inbegrip van de lading, een lengte heeft van meer dan 6 meter te parkeren op een door het algemeen bestuur aangewezen weg, waar dit naar het oordeel van dat bestuur buitensporig is met het oog op de verdeling van beschikbare parkeerruimte. 3. Het in het eerste lid omschreven verbod geldt niet gedurende de tijd die nodig is voor en gebruikt wordt tot het onmiddellijk in- en uitstappen van personen dan wel het onmiddellijk laden of lossen van goederen. 4. Het in het eerste lid omschreven verbod geldt niet voor kampeerwagens en campers. 5. Het algemeen bestuur kan van de in het eerste en tweede lid gestelde verboden ontheffing verlenen. *Toelichting:* *Lid 2: De zinsnede "(…) waar dit naar het oordeel van dat bestuur buitensporig is met het oog op de verdeling van beschikbare parkeerruimte"* is een nogal subjectieve en discutabele beoordeling	1. Het is verboden een voertuig dat, met inbegrip van de lading, een lengte heeft van meer dan 6 meter of een hoogte van meer dan 2,4 meter te parkeren in het gebied. 2. Het in het eerste lid omschreven verbod geldt niet gedurende de tijd die nodig is voor en gebruikt wordt tot het onmiddellijk in- en uitstappen van personen dan wel het onmiddellijk laden of lossen van goederen. 3. Het in het eerste lid omschreven verbod geldt niet voor a. campers, kampeerauto's en caravans, op de daartoe bestemde en aangewezen plaatsen; b. voertuigen die door of in opdracht van het schap of de beheerder aangestuurde derde bestemd is om onderhoud uit te voeren; c. voertuigen die worden gebruikt voor werkzaamheden door of vanwege de overheid en hulpdiensten. d. voertuigen waarmee standplaats wordt of is ingenomen op terreinen die voor dit doel zijn bestemd. 4. Het algemeen bestuur kan van de in het eerste lid gestelde verbod ontheffing verlenen. 5. Op de ontheffing is paragraaf 4.1.3.3 van de Algemene wet bestuursrecht (positieve fictieve beschikking bij niet tijdig beslissen) van toepassing.
4.5	Aantasting groenvoorziening door voertuigen	1. Het is verboden met een voertuig te rijden door de beplanting, groenstrook, berm, glooiing of de zijkant van een weg. 2. Het is verboden met een voertuig te rijden of deze te doen of te laten staan buiten de voor het wegverkeer openstaande verharde en onverharde wegen, paden en parkeerterreinen. 3. Het algemeen bestuur kan van de in het eerste en tweede lid gestelde verboden ontheffing verlenen. 4. De in het eerste en tweede lid gestelde verboden gelden niet voor voertuigen die door het schap of een door het schap aangestuurde derde bestemd is om onderhoud uit te voeren. 5. Het in het tweede lid gestelde verbod geldt niet voor fietsen en bromfietsen met uitgeschakelde motor, voor zover deze door de bestuurders te voet aan de hand worden meegenomen. 6. Het in het eerste en tweede lid gestelde verbod geldt niet voor de door het algemeen bestuur aangewezen en als zodanig aangeduide dagkampeerterreinen als bedoeld in artikel 2.21 in de toegestane periode en binnen de toegestane tijden, voor zover het rijden op die terreinen geen ander doel of karakter heeft dan zich naar of van een vaste plaats daarop te begeven. 7. Binnen de in het zesde lid bedoelde terreinen geldt voor motorvoertuigen en bromfietsen een maximumsnelheid van 15 km per uur.	1. Het is verboden zonder ontheffing met een voertuig te rijden door een park, plantsoen of op een van overheidswege aangelegde beplanting of groenstrook. 2. Het is verboden zonder ontheffing een voertuig te laten staan in een park, plantsoen of op openbare beplantingen of groenstroken. 3. Het is verboden een voertuig te parkeren of aanwezig te hebben in een recreatiegebied in strijd met de bepalingen geldend voor dat gebied 4. Het algemeen bestuur kan van de in het eerste en tweede lid gestelde verboden ontheffing verlenen. 5. De in het eerste, tweede en derde lid gestelde verboden gelden niet voor a. voertuigen die worden gebruikt voor werkzaamheden door of vanwege de overheid en hulpdiensten; b. voertuigen waarmee standplaats, overeenkomstig artikel 2:5, wordt of is ingenomen op terreinen die voor dit doel zijn bestemd. 6. Het in het eerste en tweede lid gestelde verbod geldt niet voor de door het algemeen bestuur aangewezen en als zodanig aangeduide dagkampeerterreinen als bedoeld in artikel 2:21 in de toegestane periode en binnen de toegestane tijden, voor zover het rijden op die terreinen geen ander doel of karakter heeft dan zich naar of van een vaste plaats daarop te begeven. 7. Binnen de in het zesde lid bedoelde terreinen geldt voor alle voertuigen een maximumsnelheid van vijftien (15) kilometer per uur.

		BESTAANDE AV	NIEUWE AV
		8. Het is verboden zich op de in het zesde lid bedoelde terreinen zodanig te gedragen, dat de vrijheid van het verkeer zonder noodzaak wordt belemmerd of de veiligheid op deze terreinen in gevaar kan worden gebracht.	8. Het is verboden zich op de in het zesde lid bedoelde terreinen zodanig te gedragen, dat de vrijheid van het verkeer zonder noodzaak wordt belemmerd of de veiligheid op deze terreinen in gevaar kan worden gebracht.
4.6	~~Aanwezigheid~~ Overlast van fietsen en bromfietsen	1. Het algemeen bestuur kan delen van het gebied aanwijzen waar het in het belang van het uiterlijk aanzien van het gebied, ter voorkoming of beperking van overlast verboden is fietsen of bromfietsen onbeheerd buiten de daarvoor bestemde ruimten of plaatsen te laten staan. 2. Het is verboden om fietsen of bromfietsen, die rij technisch in onvoldoende staat van onderhoud en in een verwaarloosde toestand verkeren op de weg of op het openbare terrein te laten staan.	1. Het algemeen bestuur kan openbare plaatsen aanwijzen waar het in het belang van het uiterlijk aanzien van het gebied, ter voorkoming of beperking van overlast verboden is fietsen of bromfietsen onbeheerd buiten de daarvoor bestemde ruimten of plaatsen te laten staan. 2. Het is verboden een fiets of bromfiets, die rijtechnisch in onvoldoende staat van onderhoud en in een verwaarloosde toestand verkeert op de weg of op een openbare plaats te laten staan.
4.7	Voorwerpen op de weg of op openbaar terrein	1. Het is verboden zonder of in afwijking van een vergunning van het algemeen bestuur op de weg en/of openbaar terrein een voorwerp, niet zijnde een voertuig, te plaatsen, te houden en/of achter te laten. 2. Het in het eerste lid genoemde verbod geldt niet voor zover het plaatsen of houden van een voorwerp voortvloeit uit een verkregen vergunning of ontheffing.	1. Het is verboden zonder of in afwijking van een vergunning van het algemeen bestuur op de weg en/of openbaar terrein een voorwerp, niet zijnde een voertuig, te plaatsen, te houden of achter te laten. 2. Het in het eerste lid genoemde verbod geldt niet voor zover het plaatsen of houden van een voorwerp voortvloeit uit een verkregen vergunning of ontheffing.
4.8	Voorwerpen op, in of boven openbaar water	1. Het is in verband met de veiligheid op het water verboden zonder vergunning van het algemeen bestuur een voorwerp, niet zijnde een vaartuig, op, in, of boven openbaar water te plaatsen, aan te brengen of te hebben. 2. Het is verboden: a) zonder vergunning van het algemeen bestuur aanleggelegenheden, steigers, golfbrekers, beschoeiingen of daarmee gelijk te stellen werken te maken of te hebben, of masten, hijskranen of soortgelijke voorwerpen in of aan openbare wateren op te richten of te hebben; b) zonder vergunning van het algemeen bestuur in of boven het openbaar water palen, geen deel uitmakend van een beschoeiing, vlotten, skischansen, bruggen, getimmerten of daarmee gelijk te stellen voorwerpen te plaatsen of te hebben; c) zonder vergunning van het algemeen bestuur in, onder, op of boven het openbaar water touwen, kettingen, metalen draden of kabels, voor zover deze niet worden gebruikt tot het meren of slepen van vaartuigen, te leggen, te spannen of te hebben; d) als eigenaar van of rechthebbende op het water de onder a), b) of c) van dit artikel vermelde en bedoelde voorwerpen in of boven dat water toe te laten zonder dat voor het aanbrengen, plaatsen of hebben van die voorwerpen vergunning is verleend door het algemeen bestuur. 3. Het in het tweede lid gestelde verbod is niet van toepassing op de jachthavens aangegeven op de bij deze verordening behorende kaart, voor zover de in dat lid bedoelde werken of voorwerpen daar	1. Het is in verband met de veiligheid op het openbaar water verboden zonder vergunning van het algemeen bestuur een voorwerp, niet zijnde een vaartuig, op, in of boven openbaar water te plaatsen, aan te brengen of te hebben, indien dit door zijn omvang of vormgeving, constructie of plaats van bevestiging gevaar, hinder of overlast oplevert voor de bruikbaarheid van het openbaar water of voor het doelmatig en veilig gebruik daarvan, dan wel een belemmering vormt voor het doelmatig beheer en onderhoud van het openbaar water. 2. Het is verboden: a. zonder vergunning van het algemeen bestuur aanleggelegenheden, steigers, golfbrekers, beschoeiingen of daarmee gelijk te stellen werken te maken of te hebben, of masten, hijskranen of soortgelijke voorwerpen in of aan openbare wateren op te richten of te hebben; b. zonder vergunning van het algemeen bestuur in of boven het openbaar water palen, geen deel uitmakend van een beschoeiing, vlotten, skischansen, bruggen, getimmerten of daarmee gelijk te stellen voorwerpen te plaatsen of te hebben; c. zonder vergunning van het algemeen bestuur in, onder, op of boven het openbaar water touwen, kettingen, metalen draden of kabels, voor zover deze niet worden gebruikt tot het meren of slepen van vaartuigen, te leggen, te spannen of te hebben; d. als eigenaar van of rechthebbende op het water de onder a), b) of c) van dit lid vermelde en bedoelde voorwerpen in of boven dat water toe te laten zonder dat voor het aanbrengen, plaatsen of hebben van die voorwerpen vergunning is verleend door het algemeen bestuur. 3. Het in het tweede lid gestelde verbod is niet van toepassing op de jachthavens, aangegeven op de bij deze verordening behorende kaart, voor zover de in dat lid bedoelde werken of voorwerpen daar op het tijdstip van inwerkingtreding van deze verordening reeds aanwezig zijn.

		BESTAANDE AV	NIEUWE AV
		op het tijdstip van inwerkingtreding van deze verordening reeds aanwezig zijn. 4. Het in het eerste en tweede lid bepaalde geldt niet voor zover het Binnenvaartpolitiereglement, de Wet beheer rijkswaterstaatswerken of de Scheepvaartwegenverordening Noord-Holland 1995 van toepassing is.	4. De verboden vermeld in het eerste en tweede lid zijn niet van toepassing op beperkingengebiedactiviteiten met betrekking tot een waterstaatswerk waarvoor regels zijn gesteld bij of krachtens de Omgevingswet, de provinciale omgevingsverordening of de waterschapsverordening, of op situaties waarin wordt voorzien door het Wetboek van Strafrecht, de Scheepvaartverkeerswet, het Binnenvaartpolitiereglement, de Waterwet, de provinciale omgevingsverordening of het bepaalde bij of krachtens de Telecommunicatiewet of de Algemene verordening ondergrondse infrastructuur.
4.9	Ligplaats ~~woonschepen en andere~~ vaartuigen	1. Het is verboden zonder vergunning van het algemeen bestuur met een ~~woonschip dan wel een ander vaartuig niet zijnde een recreatief~~ vaartuig een ligplaats in het gebied in te nemen. 2. Het algemeen bestuur kan gedeelten van het openbaar water aanwijzen waar een vaartuig, ~~niet zijnde een woonschip en niet zijnde een recreatief vaartuig,~~ een ligplaats kan innemen dan wel waar een ligplaats voor een vaartuig, ~~niet zijnde een woonschip en niet zijnde een recreatief vaartuig,~~ beschikbaar mag worden gesteld. 3. Het is verboden om zonder vergunning van het algemeen bestuur op andere dan door dat bestuur aangewezen gedeelten van het openbaar water met een vaartuig, ~~niet zijnde een woonschip en niet zijnde een recreatief vaartuig,~~ een ligplaats in te nemen of te hebben. 4. Het algemeen bestuur kan aan het innemen, hebben of beschikbaar stellen van een ligplaats met dan wel voor een vaartuig: a) nadere regels stellen in het belang van de veiligheid en het aanzien van het gebied; b) beperkingen stellen naar soort en aantal vaartuigen. 5. Het in het eerste, tweede, derde en vierde lid bepaalde geldt niet voor zover het Binnenvaartpolitiereglement, de Wet beheer rijkswaterstaatswerken of de Scheepvaartwegenverordening Noord-Holland 1995 van toepassing is. 6. Het is verboden in strijd met de nadere regels als bedoeld in het vierde lid te handelen.	1. Het is verboden op openbaar water zonder vergunning van het algemeen bestuur met een vaartuig een ligplaats in te nemen of te hebben dan wel een ligplaats voor een vaartuig beschikbaar te stellen. 2. Het algemeen bestuur kan gedeelten van openbaar water aanwijzen waar een vaartuig een ligplaats kan innemen of waar een ligplaats voor een vaartuig beschikbaar mag worden gesteld. 3. Het is verboden om zonder vergunning van het algemeen bestuur op andere dan door dat bestuur aangewezen gedeelten van openbaar water met een vaartuig een ligplaats in te nemen of te hebben. 4. Het algemeen bestuur kan aan het innemen, hebben of beschikbaar stellen van een ligplaats met dan wel voor een vaartuig nadere regels stellen: a. in het belang van de veiligheid, milieuhygiëne, flora en fauna en het aanzien van het gebied; b. beperkingen stellen naar soort, aantal vaartuigen en maximale duur waarop een ligplaats mag worden ingenomen. 5. De verbonden, gesteld in het eerste en derde lid zijn niet van toepassing op beperkingengebiedactiviteiten met betrekking tot een waterstaatswerk waarvoor regels zijn gesteld bij of krachtens de Omgevingswet, de provinciale omgevingsverordening of de waterschapsverordening, of op situaties waarin wordt voorzien door het omgevingsplan, het Besluit bouwwerken leefomgeving of het overige bepaalde bij of krachtens de Omgevingswet, Wet milieubeheer, het Binnenvaartpolitiereglement, de Waterwet, de Wet beheer Rijkswaterstaatswerken en de provinciale omgevingsverordening. 6. Het is verboden in strijd met de nadere regels als bedoeld in het vierde lid te handelen.
4.10	Aanwijzingen ligplaatsen	1. Onverminderd het krachtens het eerste lid van artikel 4.9 bepaalde kan het algemeen bestuur aan de rechthebbende op een vaartuig aanwijzingen geven met betrekking tot het innemen, veranderen of gebruiken van een ligplaats in het belang van de volksgezondheid, veiligheid, de milieuhygiëne en het aanzien van het gebied. 2. De rechthebbende op een vaartuig is verplicht alle door of vanwege het algemeen bestuur gegeven aanwijzingen met betrekking tot het innemen, veranderen of gebruik van een ligplaats op te volgen. 3. Het in het eerste en tweede lid bepaalde geldt niet voor zover het Binnenvaartpolitiereglement, ~~de Wet beheer rijkswaterstaatswerken of de Scheepvaartwegenverordening Noord-Holland 1995 van toepassing is.~~	1. Onverminderd het krachtens het eerste lid van artikel 4:9 bepaalde kan het algemeen bestuur aan de rechthebbende op een vaartuig aanwijzingen geven met betrekking tot het innemen, veranderen of gebruiken van een ligplaats in het belang van de volksgezondheid, veiligheid, de milieuhygiëne, flora en fauna, en het aanzien van het gebied. 2. De rechthebbende op een vaartuig is verplicht alle door of vanwege het algemeen bestuur gegeven aanwijzingen met betrekking tot het innemen, veranderen of gebruik van een ligplaats op te volgen. 3. Het in het eerste en tweede lid bepaalde is niet van toepassing op beperkingengebiedactiviteiten met betrekking tot een waterstaatswerk waarvoor regels zijn gesteld bij of krachtens de Omgevingswet, de provinciale omgevingsverordening of de waterschapsverordening, en geldt niet voor zover de Wet milieubeheer, het omgevingsplan, de provinciale omgevingsverordening, het Binnenvaartpolitiereglement of de Waterwet hierin voorziet.

		BESTAANDE AV	NIEUWE AV
4.11	Vierdagenregeling	1. Het is de eigenaar en de schipper verboden een recreatief vaartuig langer dan vier achtereenvolgende dagen, of gedeelten daarvan, in het openbaar water op dezelfde plaats te laten liggen of, nadat het vaartuig is weggehaald, daarmede binnen vier dagen wederom dezelfde ligplaats in te nemen. 2. Het algemeen bestuur is bevoegd ontheffing te verlenen van het verbod als bedoeld in het eerste lid. 3. Wanneer een vaartuig wordt verplaatst naar een plek gelegen binnen een afstand van 500 m, hemelsbreed gemeten van een eerder ingenomen ligplaats, wordt het geacht op dezelfde plaats te zijn blijven liggen. 4. Het is de rechthebbende op het water of op de grond verboden toe te staan, dat in diens water of aan diens oever ligplaats wordt ingenomen in strijd met het bepaalde in het eerste lid. Het algemeen bestuur kan ontheffing verlenen van dit verbod. 5. Het verbod in het eerste lid is niet van toepassing voor zover het betreft een vaartuig in gebruik ten dienste van de overheid, voor zover de aanwezigheid van dat vaartuig noodzakelijk is voor het verrichten van werkzaamheden. 6. Het verbod in het eerste lid is voorts niet van toepassing op: a) woonschepen ~~in de zin van de Wet op de woonwagens en woonschepen, de Woonschepenverordening Noord-Holland 1995~~ of een verordening van de gemeente in wiens gebied het betreffende vaartuig ligt; b) een vaartuig dat ligplaats heeft in een jachthaven aangegeven op de bij deze verordening behorende kaart; c) een vaartuig dat met toestemming van de rechthebbende op de grond of op het water ligplaats heeft op een plaats waarvoor door het algemeen bestuur ontheffing is verleend van het verbod als bedoeld in het tweede lid; d) ten hoogste drie vaartuigen die met toestemming van de rechthebbende op het water of op de grond ligplaats hebben in diens water of aan diens grond, behorende als erf bij een rechtmatig gebouwde woning; 7. Op grond van vrees voor ontsiering van het landschap of overlast voor omwonenden kan het algemeen bestuur bepalen, dat de uitzonderingen genoemd in het zesde lid onder c) en d) niet gelden voor door of vanwege het algemeen bestuur aan te wijzen vaartuigen. De rechthebbende op de grond en zo mogelijk de schipper of de eigenaar van een dergelijk vaartuig worden hiervan door het algemeen bestuur per aangetekende brief in kennis gesteld. Na verloop van de door het algemeen bestuur in deze brief aan te geven termijn, te rekenen vanaf het tijdstip van verzending van de brief, wordt het in het eerste lid gestelde verbod ten aanzien van het aangewezen vaartuig van kracht.	1. Onverminderd het bepaalde in artikel 4:9 en 4:10 is het de eigenaar en de schipper verboden a. een vaartuig langer dan vier achtereenvolgende dagen, of gedeelten daarvan, in openbaar water op dezelfde plaats te laten liggen of ligplaats te hebben; b. met een vaartuig binnen vier dagen nadat het is verplaatst, op dezelfde plaats opnieuw ligplaats in te nemen; c. een vaartuig langer dan acht achtereenvolgende uren onbemand te laten. Een vaartuig wordt geacht gedurende acht achtereenvolgende uren onbemand te zijn, indien dat vaartuig gedurende deze periode op tenminste vier tijdstippen met tussenpozen van tenminste twee uren onbemand is aangetroffen. 2. Het algemeen bestuur is bevoegd ontheffing te verlenen van het verbod als bedoeld in het eerste lid. 3. Wanneer een vaartuig wordt verplaatst naar een plaats, liggende op minder dan vijfhonderd meter hemelsbreed gemeten van de oude ligplaats, wordt het geacht op dezelfde plaats te zijn blijven liggen. 4. Het is de rechthebbende op het water of op de grond verboden toe te staan, dat in diens water of aan diens oever ligplaats wordt ingenomen in strijd met het bepaalde in het eerste lid. Het algemeen bestuur kan ontheffing verlenen van dit verbod. 5. De verboden, gesteld in het eerste lid, zijn niet van toepassing voor zover het betreft een vaartuig in gebruik ten dienste van de overheid, of voor zover de aanwezigheid van dat vaartuig noodzakelijk is voor het verrichten van werkzaamheden. 6. De verboden, gesteld in het eerste lid, zijn niet van toepassing op: a. vaartuigen die zijn gelegen in of aan daartoe bestemde of aangewezen (jacht)havens; b. veerboten en veerponten voor publiek gebruik; c. een vaartuig dat met toestemming van de rechthebbende op de grond of op het water ligplaats heeft op een plaats waarvoor door het algemeen bestuur ontheffing is verleend van het verbod; d. ten hoogste drie vaartuigen die met toestemming van de rechthebbende op het water of op de grond ligplaats hebben in diens water of aan diens grond, behorende als erf bij een rechtmatig gebouwde woning; 7. Het verbod in het eerste lid is voorts niet van toepassing op beperkingengebiedactiviteiten met betrekking tot een waterstaatswerk waarvoor regels zijn gesteld bij of krachtens de Omgevingswet, de provinciale Omgevingsverordening of de waterschapsverordening, of op situaties waarin wordt voorzien door het omgevingsplan, het Besluit bouwwerken leefomgeving of het overige bepaalde bij of krachtens de Omgevingswet, Wet milieubeheer, het Binnenvaartpolitiereglement, de Waterwet, of de provinciale Omgevingsverordening. 8. In het belang voor de bescherming van het uiterlijk aanzien, landschapsschoon of overlast voor omwonenden kan het algemeen bestuur bepalen, dat de uitzonderingen genoemd in het zesde lid onder d. en e. niet gelden voor door of vanwege het algemeen bestuur aan te wijzen vaartuigen. De rechthebbende op de grond en zo mogelijk de schipper of de eigenaar van een dergelijk vaartuig worden hiervan door het algemeen bestuur per aangetekende brief in kennis gesteld. Na verloop van de door het algemeen bestuur in deze brief aan te geven termijn, te rekenen vanaf het tijdstip van verzending van de brief, wordt het in het eerste lid gestelde verbod ten aanzien van het aangewezen vaartuig van kracht.

		BESTAANDE AV	NIEUWE AV
4.12	Beschadiging oevers en openbare terreinen Beschadigingen van oevers en waterstaatswerken	1. Het is verboden schade toe te brengen aan of veranderingen aan te brengen in de toestand van ~~bij het schap in beheer zijnde~~ vaarten, havens, dijken, wallen, kaden, trekpaden, beschoeiingen, steigers, oeverbegroeiing, bruggen, zetten, duikers, pompen, waterleidingen, gordingen, aanlegpalen, stootpalen, bakens of sluizen. 2. Het is de eigenaar en schipper van een vaartuig verboden: a) op de openbare terreinen, buiten de als zodanig door of vanwege het algemeen bestuur aangeduide bootstellingen, vaartuigen te laten liggen of op de oevers te brengen; b) voor het afmeren van een vaartuig palen te slaan of te laten slaan; c) het vaartuig af te meren anders dan met behulp van meerpennen dan wel aan de daartoe bestemde meerpalen, remmingpalen of andere speciaal voor dit doel bestemde voorzieningen; d) met het vaartuig te liggen in de voor oevers gelegen rietkragen; e) in de oevers of rietkragen zijn ankers uit te brengen. 3. Het is verboden het voortstuwingsmiddel van een gemeerd of stilliggend vaartuig zodanig te laten werken, dat dit aanleiding kan geven tot beschadiging van de oevers. 4. Het is verboden zich op de openbare terreinen, op de oevers of op de openbare wateren te bevinden voor het reinigen van vaartuigen alsmede voor het onderhouden of repareren van vaartuigen, met uitzondering van noodreparaties. 5. Het in het tweede onder a) vermelde verbod is overdag niet van toepassing op vaartuigen met een gewicht van minder dan 100 kilo en een lengte van minder dan 3 meter.	1. Het is verboden schade toe te brengen aan of veranderingen aan te brengen in de toestand van openbare wateren, havens, dijken, wallen, kaden, trekpaden, beschoeiingen, steigers, oeververdediging, oeverbegroeiing, bruggen, zetten, duikers, pompen, waterleidingen, gordingen, aanlegpalen, stootpalen, remmingswerken, bakens of sluizen. 2. Het verbod is niet van toepassing op situaties waarin wordt voorzien door het Wetboek van Strafrecht, het Binnenvaartpolitiereglement, of de provinciale omgevingsverordening. 3. Het is de eigenaar en schipper van een vaartuig verboden: a. op openbare plaatsen, buiten de als zodanig door of vanwege het algemeen bestuur aangeduide bootstellingen, vaartuigen te laten liggen of op de oevers te brengen; b. voor het afmeren van een vaartuig palen te slaan of te laten slaan; c. het vaartuig af te meren anders dan met behulp van meerpennen dan wel aan de daartoe bestemde meerpalen, remmingpalen of andere speciaal voor dit doel bestemde voorzieningen; d. met het vaartuig te liggen in de voor oevers gelegen rietkragen; e. in de oevers of rietkragen zijn ankers uit te brengen. 4. Het is verboden het voortstuwingsmiddel van een gemeerd of stilliggend vaartuig zodanig te laten werken, dat dit aanleiding kan geven tot beschadiging van de oevers. 5. Het is verboden zich op openbare plaatsen te bevinden voor het reinigen van vaartuigen alsmede voor het onderhouden, schuren, schilderen of repareren van vaartuigen, met uitzondering van noodreparaties. 6. Het in het derde lid onder a. vermelde verbod is overdag niet van toepassing op vaartuigen met een gewicht van minder dan 100 kilogram en een lengte van minder dan 3 meter.
4.12a NIEUW	Verbod beklimmen van bruggen en springen en duiken in water	*Ontbreekt, belangrijk om wel op te nemen* *Dit fenomeen komt in de recreatiegebieden bij zomers weer regelmatig voor*	1. Het is verboden op bruggen en andere waterstaatkundige werken te klimmen dan wel om hiervan af te springen of te duiken in openbaar water. 2. Het verbod geldt niet voor zover in het daarin geregelde onderwerp wordt voorzien door het Wetboek van Strafrecht en het Binnenvaartpolitiereglement. Voorts is het verbod niet van toepassing op beperkingengebiedactiviteiten met betrekking tot een weg of waterstaatswerk waarvoor regels zijn gesteld bij of krachtens de Omgevingswet, de provinciale omgevingsverordening of Scheepvaartverkeerswet.
4.13	Reddings-, hulp- en brandbestrijdings-middelen	Het is verboden een voor het redden van drenkelingen bestemd en daartoe bij het water aangebracht voorwerp, dan wel aangebrachte middelen ter bestrijding van brand te gebruiken voor een ander doel dan waarvoor deze zijn bestemd, dan wel voor dadelijk gebruik ongeschikt te maken.	Het is verboden een voor het redden van drenkelingen bestemd en daartoe bij het water aangebracht voorwerp, dan wel aangebrachte middelen ten behoeve van eerstehulpverlening of ter bestrijding van brand te gebruiken voor een ander doel dan waarvoor deze zijn bestemd, dan wel voor dadelijk gebruik ongeschikt te maken.
4.13b NIEUW	Openen straatkolken en dergelijke	*Ontbreekt, wel nuttig om op te nemen*	Het is aan degene die daartoe niet bevoegd is verboden een straatkolk, rioolput, brandkraan of een andere afsluiting die behoort tot een openbare nutsvoorziening, te openen, onzichtbaar te maken of af te dekken.
4.14	Veiligheid op en in het water	1. Het is een ieder die zich als schipper, bader of zwemmer in het openbaar water ophoudt, verboden zich zodanig te gedragen dat	1. Het is aan eenieder die zich als bader of zwemmer in het openbaar water ophoudt, verboden zich zodanig te gedragen dat het scheepvaartverkeer daarvan hinder of gevaar kan ondervinden.

		BESTAANDE AV	NIEUWE AV
		~~personen of~~ het scheepvaartverkeer daarvan hinder of gevaar kunnen ondervinden. 2. Het is de schipper verboden op zodanige wijze te varen, dat door golfslag, zuiging of anderszins schade of letsel kan worden toegebracht aan derden. 3. De toezichthouders zijn bevoegd onbeheerde vaartuigen die in het openbaar water worden aangetroffen te meren, te verhalen en in bewaring te nemen voor rekening en risico van de eigenaar dan wel de beheerder van die vaartuigen.	2. Het is de schipper verboden op zodanige wijze te varen, dat door golfslag, zuiging of anderszins schade of letsel kan worden toegebracht aan derden. 3. De toezichthouders zijn bevoegd onbeheerde vaartuigen die in het openbaar water worden aangetroffen te meren, te verhalen en in bewaring te nemen voor rekening en risico van de eigenaar dan wel de beheerder of rechthebbende van die vaartuigen. 4. De verboden, zoals gesteld in het eerste en tweede lid zijn niet van toepassing op situaties waarin wordt voorzien door het Binnenvaartpolitiereglement, de provinciale omgevingsverordening of het bepaalde bij of krachtens de Omgevingswet.
4.15	Overlast ~~van~~ aan vaartuigen	1. Het is verboden zonder redelijk doel zich vast te houden aan een vaartuig in het openbaar water daarop te klimmen of zich daarop of daarin te begeven of te bevinden. 2. Het is aan degene die daartoe niet bevoegd is verboden een vaartuig, liggend in of aan een openbaar water, los te maken. 3. De schipper of, bij diens ontstentenis, de reder of eigenaar van een gezonken vaartuig of een voor de scheepvaart hinderlijk vaartuig of voorwerp is verplicht onmiddellijk na het zinken of achterlaten daarvan kennis te geven aan de beheerder. Zowel bij dag als bij nacht dienen zodanige bakens en/of lichten op of nabij het gezonken vaartuig of voorwerp te worden geplaatst als door voormelde beheerder nodig wordt geoordeeld. 4. De schipper dan wel de reder of eigenaar dient ervoor te zorgen dat een gezonken vaartuig of voorwerp binnen de door de beheerder te stellen termijn uit het openbaar water is verwijderd, respectievelijk de lading is verwijderd en daarna het wrak gelicht.	1. Het is verboden zich zonder redelijk doel aan een vaartuig in openbaar water vast te houden, daarop te klimmen of zich daarop of daarin te begeven of te bevinden. 2. Het is aan degene die daartoe niet bevoegd is verboden een vaartuig, liggend in of aan een openbaar water, los te maken. 3. Het is verboden een vaartuig dat vaartechnisch in onvoldoende staat van onderhoud, in een kennelijke verwaarloosde toestand, deels gezonken of geheel gezonken is in openbaar water te laten liggen. 4. Het verbod, zoals gesteld in het derde lid, is niet van toepassing op situaties waarin wordt voorzien door de Wet milieubeheer. 5. De schipper of, bij diens ontstentenis, de reder, eigenaar of rechthebbende van een gezonken vaartuig of een voor de scheepvaart hinderlijk vaartuig of voorwerp is verplicht onmiddellijk na het zinken of achterlaten daarvan kennis te geven aan de beheerder. Zowel bij dag als bij nacht dienen zodanige bakens en/of lichten op of nabij het gezonken vaartuig of voorwerp te worden geplaatst als door voormelde beheerder nodig wordt geoordeeld. 6. De schipper, dan wel de reder of eigenaar, dient ervoor te zorgen dat een gezonken vaartuig of voorwerp binnen de door de beheerder te stellen termijn uit het openbaar water is verwijderd, respectievelijk de lading is verwijderd en daarna het wrak gelicht.
4.16	Crossterreinen	1. Het is verboden in het gebied met een motorvoertuig als bedoeld in artikel 1, onderdeel z, en een bromfiets als bedoeld in artikel 1, onderdeel al van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 een wedstrijd dan wel, ter voorbereiding van een wedstrijd, een trainings- of proefrit te houden of te doen houden dan wel daaraan deel te nemen, dan wel een motorvoertuig of een bromfiets met het kennelijke doel daartoe aanwezig te hebben. 2. Het algemeen bestuur kan terreinen aanwijzen waarvoor het in het eerste lid gestelde verbod niet van toepassing is. Het kan daarbij regels stellen ten aanzien van het gebruik van deze terreinen: a) in het belang van het voorkomen of beperken van overlast; b) in het belang van de bescherming van het uiterlijk aanzien van de omgeving en ter bescherming van andere milieuwaarden; c) in het belang van de veiligheid van de deelnemers van de in het eerste lid bedoelde wedstrijden en ritten en/of van het publiek. 3. Het is verboden in strijd met de nadere regels als bedoeld in het tweede lid te handelen. 4. Het in dit artikel bepaalde geldt niet voor zover de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht en daarop gebaseerde regelgeving van toepassing is.	1. Het is verboden op enig terrein, geen weg zijnde, met een motorvoertuig of een bromfiets te crossen buiten wedstrijdverband, een wedstrijd dan wel ter voorbereiding van een wedstrijd, een trainings- of proefrit te houden of te doen houden dan wel daaraan deel te nemen, dan wel een motorvoertuig of een bromfiets met het kennelijke doel daartoe aanwezig te hebben. 2. Het verbod is niet van toepassing op door het algemeen bestuur aangewezen terreinen. Het algemeen bestuur kan daarbij nadere regels stellen voor het gebruik van deze terreinen in het belang van: a. het voorkomen of beperken van overlast; b. de bescherming van het uiterlijk aanzien van de omgeving en ter bescherming van andere milieuwaarden; c. de veiligheid van de deelnemers van de in het eerste lid bedoelde wedstrijden en ritten of van het publiek. 3. Het verbod is niet van toepassing op situaties waarin wordt voorzien door de Omgevingswet, afdeling 3.9 van het Besluit activiteiten leefomgeving, de Zondagswet of het Besluit geluidproductie sportmotoren.

		BESTAANDE AV	NIEUWE AV
4.17	Beperking verkeer	1. Het is verboden zich met een motorvoertuig als bedoeld in artikel 1, onderdeel z, en een bromfiets als bedoeld in artikel 1, onderdeel al van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, dan wel een fiets, te bevinden op door het algemeen bestuur aangewezen gebieden, geen weg, parkeerterrein, of fietspad zijnde. 2. Het algemeen bestuur kan ontheffing verlenen van het in het eerste lid gestelde verbod.	1. Het is verboden zonder ontheffing of vergunning te rijden of zich te bevinden met een motorvoertuig, (brom)fiets of een paard binnen een voor publiek toegankelijk natuurgebied, park, plantsoen of voor recreatief gebruik beschikbare terreinen. 2. Het in het eerste lid gestelde verbod is niet van toepassing op door het algemeen bestuur aangewezen openbare plaatsen. Het algemeen bestuur kan daarbij nadere regels stellen voor het gebruik van deze plaatsen in het belang van: a. het voorkomen van overlast; b. de bescherming van natuur- en milieuwaarden; c. het veilig gebruik door eenieder. 3. Het verbod is niet van toepassing op motorvoertuigen, (brom)fietsen en paarden a. ten dienste van politie, brandweer en geneeskundige hulpverlening en van andere, krachtens artikel 29, eerste lid, van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 door de bevoegde minister aangewezen hulpverleningsdiensten; b. die worden gebruikt in verband met beheer, onderhoud of exploitatie van de terreinen als in het eerste lid bedoeld; c. die worden gebruikt in verband met werken die krachtens wettelijk voorschrift moeten worden uitgevoerd; 4. Het verbod is voorts niet van toepassing: a. op wegen, parkeerterreinen, en daartoe bestemde fiets- en ruiterpaden, die gelegen zijn binnen de in het eerste lid bedoelde gebieden of terreinen; b. binnen de bij of krachtens de provinciale omgevingsverordening 'stiltegebieden' aangewezen stiltegebieden ten aanzien van motorrijtuigen die bij of krachtens die verordening zijn aangewezen als 'toestel'. 5. Het algemeen bestuur kan ontheffing verlenen van het in het eerste lid gestelde verbod.
4.18	Verbod stoken vuur en barbecueën	1. Het is verboden vuur aan te leggen, te stoken of te onderhouden. 2. Het algemeen bestuur kan ontheffing verlenen van het in het eerste lid gestelde verbod. 3. Het algemeen bestuur kan plaatsen aanwijzen waar het is toegestaan te koken, bakken, braden en barbecueën. 4. Het in het eerste lid gestelde verbod geldt niet voor zover het betreft vuur voor koken, bakken en braden en barbecues binnen de in het derde lid aangewezen plaatsen gebeurt en indien: a) dat geen gevaar oplevert voor de omgeving en geschiedt op een hoogte van minimaal 30 cm boven het grondoppervlak; b) daarbij niet meer dan vijftig personen zijn betrokken, en c) dit koken gebeurt op gas, kolen of houtskool en op een deugdelijk kooktoestel.	1. Het is verboden op een openbare plaats in de open lucht vuur aan te leggen, te stoken of te hebben. 2. Het is verboden op een openbare plaats brandende dan wel smeulende voorwerpen weg te werpen, te laten vallen of te laten liggen. 3. Het algemeen bestuur kan ontheffing verlenen van het verbod als bedoeld in het eerste en tweede lid. 4. Onverminderd het bepaalde in artikel 1:8 kan de ontheffing worden geweigerd ter bescherming van de flora en fauna. 5. Het algemeen bestuur kan plaatsen aanwijzen waar het is toegestaan te koken, bakken, braden en barbecueën. 6. Het in het eerste lid gestelde verbod geldt niet voor zover het betreft vuur voor koken, bakken en braden en barbecues binnen de in het vijfde lid aangewezen plaatsen en terreinen en indien: a. dat geen gevaar oplevert voor de omgeving en geschiedt op een hoogte van minimaal 30 cm boven het grondoppervlak; b. daarbij niet meer dan vijftig personen zijn betrokken, en c. dit koken gebeurt op gas, kolen of houtskool en op een deugdelijk kooktoestel. 7. Het verbod, gesteld in het eerste lid, is niet van toepassing op situaties waarin wordt voorzien door artikel 429, aanhef en onder 1 of 3, van het Wetboek van Strafrecht of de provinciale omgevingsverordening.

		BESTAANDE AV	NIEUWE AV
4.19	Onderhoud motorvoertuigen	Het is verboden a. een motorvoertuig te repareren, behalve in noodgevallen; b. een motorvoertuig te wassen of schoon te maken; c. een motorvoertuig te ontdoen van olie of de olie te vervangen.	Het is verboden op openbare plaatsen a. een motorvoertuig te repareren, behalve in noodgevallen; b. een motorvoertuig te wassen of schoon te maken; c. een motorvoertuig te ontdoen van olie of de olie te vervangen.
4.20 NIEUW	Veiligheid op het ijs		1. Het is verboden: a. voor het publiek toegankelijke ijsvlakten te beschadigen, te verontreinigen, te versperren of het verkeer daarop op enige andere wijze te belemmeren of in gevaar te brengen; b. bakens of andere voorwerpen ten behoeve van de veiligheid geplaatst op de onder a. bedoelde ijsvlakten te verplaatsen, weg te nemen, te beschadigen of op enige andere wijze het gebruik daarvan te verijdelen of te belemmeren. 5. Het verbod is niet van toepassing op situaties waarin in het daarin geregelde onderwerp wordt voorzien door het Wetboek van Strafrecht of de provinciale omgevingsverordening.
HOOFDSTUK 5 STRAF-, OVERGANGS- EN SLOTBEPALINGEN			
5.1	Strafbepaling	Overtreding van de verbods- dan wel gebodsbepalingen van deze verordening of van de krachtens deze verordening door het algemeen bestuur gestelde nadere regels, of niet-nakoming van een voorschrift verbonden aan een ingevolge deze verordening verleende vergunning of ontheffing, wordt gestraft met een geldboete van de tweede categorie.	Behoudens het bepaalde in de Wet economische delicten wordt overtreding van de verbods- dan wel gebodsbepalingen van deze verordening of van de krachtens deze verordening door het algemeen bestuur gestelde nadere regels, of niet-nakoming van een voorschrift verbonden aan een ingevolge deze verordening verleende vergunning of ontheffing, gestraft met een geldboete van de tweede categorie.
5.2	Toezichthouders	1. Met het toezicht op de naleving van het bepaalde bij of krachtens deze verordening zijn, behalve de bij artikel 141 en 142 van het Wetboek van Strafvordering aangewezen personen, belast het algemeen bestuur en de leden van het dagelijks bestuur. 2. Voorts zijn met het toezicht op de naleving van het bepaalde bij of krachtens deze verordening belast de bij besluit van het algemeen bestuur aangewezen personen.	1. Met het toezicht op de naleving van het bepaalde bij of krachtens deze verordening zijn, behalve de bij artikel 141 en 142 van het Wetboek van Strafvordering aangewezen personen, belast het algemeen bestuur en de leden van het dagelijks bestuur. 2. Voorts zijn met het toezicht op de naleving van het bepaalde bij of krachtens deze verordening belast de bij besluit van het algemeen bestuur of van door hen gemandateerde functionaris aangewezen personen,
5.3	Regelend optreden	1. Indien dit voor het toezicht op de naleving van de bepalingen van deze verordening nodig is, kunnen door degenen die bij of krachtens artikel 5.2 met het toezicht op de naleving zijn belast te allen tijde aanwijzingen of bevelen worden gegeven. 2. Ieder aan wie een zodanige aanwijzing of zodanig bevel is gegeven, is verplicht daaraan onverwijld en stipt te voldoen.	1. Indien dit voor het toezicht op de naleving van de bepalingen van deze verordening nodig is, kunnen door degenen die bij of krachtens artikel 5.2 met het toezicht op de naleving zijn belast te allen tijde aanwijzingen of bevelen worden gegeven. 2. Ieder aan wie een zodanige aanwijzing of zodanig bevel is gegeven, is verplicht daaraan onverwijld en stipt te voldoen.
5.4	Intrekking oude en inwerkingtreding nieuwe verordening	1. Deze verordening treedt in werking een week na de dag waarop zij is bekendgemaakt. 2. Op dat tijdstip wordt de Algemene Verordening Groengebied Amstelland, vastgesteld op 8 december 2004, ingetrokken	1. De Algemene Verordening van Groengebied Amstelland, vastgesteld op 12 juni 2014, wordt ingetrokken op de dag waarop deze verordening in werking treedt. 2. Deze verordening treedt in werking op de eerste dag na die waarop zij is bekend gemaakt.
5.5	Overgangsbepaling	1. Vergunningen en ontheffingen verleend krachtens de verordening bedoeld in artikel 5.4, tweede lid blijven, indien en voor zover het gebod of verbod waarop de vergunning of ontheffing betrekking heeft ook vervat is in deze verordening en voor zover zij niet eerder zijn vervallen of ingetrokken, na de inwerkingtreding van deze verordening van kracht.	Besluiten, genomen krachtens de verordening bedoeld in artikel 5:4, eerste lid, die golden op het moment van de inwerkingtreding van deze verordening en waarvoor deze verordening overeenkomstige besluiten kent, gelden als besluiten genomen krachtens deze verordening.

		BESTAANDE AV	NIEUWE AV
		2. Voorschriften en beperkingen opgelegd krachtens de verordening bedoeld in artikel 5.4, tweede lid, blijven, indien en voor zover de bepalingen in gevolge welke deze voorschriften en bepalingen zijn opgelegd, ook zijn vervat in deze verordening en voor zover zij niet eerder zijn vervallen of ingetrokken, na de inwerkingtreding van deze verordening van kracht. 3. Indien voor het tijdstip van inwerkingtreding van deze verordening een aanvraag om een vergunning of ontheffing op grond van de verordening bedoeld in artikel 5.4, tweede lid is ingediend en voor het tijdstip van inwerkingtreding van deze verordening nog niet op die aanvraag is beslist, wordt daarop de overeenkomstige bepaling van de onderhavige verordening toegepast. 4. Op een aanhangig beroep of bezwaarschrift, betreffende een vergunning of ontheffing, bedoeld in het eerste lid, dan wel een voorschrift of beperking bedoeld in het tweede lid dat voor of na het tijdstip bedoeld in artikel 5.4, eerste lid, is ingekomen binnen de geldende termijn, wordt beslist met toepassing van de verordening bedoeld in artikel 5.4, tweede lid. 5. Gebods- of verbodsbepalingen waarvoor een vergunning of ontheffing vereist is krachtens deze verordening en die niet voorkomen in de verordening als bedoeld in artikel 5.4, tweede lid, zijn niet van toepassing: a) gedurende zes weken na het in werking treden van deze verordening; b) ook na de onder a) bepaalde termijn, voor zover degene die de vergunning of ontheffing nodig heeft, binnen deze termijn een aanvraag heeft ingediend, totdat onherroepelijk op deze aanvraag is beslist. 6. De intrekking van de verordening bedoeld in artikel 5.4, tweede lid, heeft geen gevolgen voor de geldigheid van op basis van die verordening genomen nadere regels en aanwijzingsbesluiten, indien en voor zover de rechtsgrond waarop de aanwijzingsbesluiten of nadere regels zijn gebaseerd ook vervat is in deze verordening en voor zover zij niet eerder zijn vervallen of ingetrokken.	
5.6	Citeertitel	Deze verordening kan worden aangehaald als de Algemene Verordening van Groengebied Amstelland.	Deze verordening kan worden aangehaald als: de Algemene Verordening van recreatieschap Groengebied Amstelland 2027
5.7 NIEUW	Hardheidsclausule	*Ontbreekt maar wel nodig!*	Het algemeen bestuur is bevoegd om af te wijken van enig voorschrift in deze verordening, wanneer deze voor één of meer belanghebbenden gevolgen zou hebben, die wegens bijzondere omstandigheden onevenredig zijn in verhouding tot de met het voorschrift te dienen doelen

Legesverordening
Recreatieschap Groengebied Amstelland 2027

schone versie

d.d. mei 2026

Vastgesteld door het algemeen bestuur op <datum>

GROENGEBIED AMSTELLAND

Legesverordening 2027 voor het recreatieschap Groengebied Amstelland

Het Algemeen Bestuur van recreatieschap Groengebied Amstelland,

gezien het voorstel van het Dagelijks Bestuur van 13 november 2026,

gelet op

het bepaalde in artikel 54, eerste lid onder a. van de Wet gemeenschappelijke regeling;

het bepaalde in artikel 5 van de gemeenschappelijke regeling recreatieschap Groengebied Amstelland

Overwegende dat:

De aanpassingen in de Legesverordening noodzakelijk zijn vanwege

- wijziging van diverse wet- en regelgeving waaronder de Wet gemeenschappelijke regelingen;
- wijziging van de gemeenschappelijke regeling;
- wijziging van de financiële verordening van het recreatieschap, Verordening financieel beheer;
- herziening van de Algemene verordening van het recreatieschap;
- de tarieventabel aanpassing en actualisatie behoeft;
- gewijzigde inzichten en redactionele verbeteringen,

BESLUIT

De Verordening op de heffing en invordering van leges Recreatieschap Groengebied Amstelland 2027 als volgt vast te stellen

Artikel 1 Belastbaar feit

Onder de naam 'leges' worden rechten geheven voor:

a) het in behandeling nemen van een aanvraag tot het verlenen van een dienst of het nemen van een besluit;
b) het verlenen van een dienst op aanvraag;
c) het verrichten van handelingen ten behoeve van een aanvraag van een document;

ook wel aangeduid als 'activiteiten', een en ander zoals genoemd in deze verordening en de daarbij behorende tarieventabel.

Artikel 2 Belastingplicht

Belastingplichtig is de aanvrager of degene voor wie de aanvraag is gedaan of ten behoeve van wie een dienst is verstrekt.

Artikel 3 Maatstaven van heffing en tarieven

1. De leges worden geheven naar de maatstaven en tarieven, opgenomen in de bij deze verordening behorende tarieventabel.
2. Voor de berekening van de leges wordt een gedeelte van een in de tarieventabel genoemde eenheid als een volle eenheid aangemerkt.
3. Als een aanvraag betrekking heeft op meerdere activiteiten, is het tarief opgebouwd uit de som van de verschuldigde leges behorend bij die activiteiten.
4. Bijkomende te maken kosten worden in rekening gebracht bij de aanvrager, mits de aanvrager voorafgaand aan het in behandeling nemen van de aanvraag daarover wordt geïnformeerd.
5. Het algemeen bestuur stelt, waar nodig jaarlijks, de wijziging van de tarieventabel vast.

Artikel 4 Wijze van heffing

1. De leges worden geheven door middel van een mondelinge kennisgeving, een gedagtekende schriftelijke kennisgeving, waaronder mede wordt begrepen een stempelafdruk, een nota of andere schriftuur, of een kennisgeving langs elektronische weg.
2. Het gevorderde bedrag wordt mondeling, door toezending of uitreiking van de schriftelijke kennisgeving of langs elektronische weg aan de belastingschuldige bekendgemaakt.
3. De leges kunnen worden geheven bij voorlopige aanslag tot ten hoogste het bedrag waarop de aanslag vermoedelijk zal worden vastgesteld.

Artikel 5 Tijdstip van betaling en geldigheid vergunning, ontheffing en toestemming

1. In afwijking van artikel 9 eerste lid van de Invorderingswet 1990 moeten de leges worden betaald ingeval de kennisgeving bedoeld in artikel 4:
    a. mondeling wordt gedaan, op het moment van het doen van de kennisgeving;
    b. schriftelijk wordt gedaan, op het moment van uitreiken van de kennisgeving, dan wel in geval van toezending daarvan, binnen 14 dagen na de dagtekening van de kennisgeving;
    c. langs elektronische weg in het aanvraagproces wordt gedaan, onverwijld, dan wel als die mogelijkheid wordt geboden binnen 14 dagen na het indienen van de aanvraag langs elektronische weg;
    d. langs elektronische weg na indiening van de aanvraag wordt gedaan, binnen 14 dagen na dagtekening van kennisgeving.
2. De Algemene termijnenwet is niet van toepassing op de in het eerste lid gestelde termijnen.
3. Onverminderd hetgeen is bepaald in de voorgaande leden, moeten de leges altijd worden betaald vóór de datum van de inwerkingtreding van de vergunning, ontheffing en/of toestemming die door of namens het algemeen bestuur is afgegeven.
4. Bij een niet tijdige betaling zoals bedoeld in het voorgaande lid wordt de vergunning, ontheffing en/of toestemming geacht niet te zijn verleend.
5. De verplichting tot betaling wordt niet opgeschort door de indiening van een bezwaar- en beroepschrift.

Artikel 6 Vrijstelling en vermindering

1. Afhankelijk van de aard van de aanvraag om een vergunning, ontheffing en/of toestemming, kan door of namens het bestuur worden besloten om geen leges te heffen of de leges te verminderen, indien dat in het algemeen belang dan wel in specifieke gevallen wenselijk is. Van deze mogelijkheid wordt uitsluitend gebruik gemaakt op basis van een door het algemeen bestuur vastgestelde beleidsregel.
2. In ieder geval worden geen leges geheven voor:
    a. diensten die ingevolge een wettelijk voorschrift of rechtelijke uitspraak zijn vrijgesteld van rechtenheffing of kosteloos moeten worden verleend;
    b. stukken die ingevolge enig wettelijk voorschrift of rechterlijke uitspraak kosteloos moeten worden verstrekt;
    c. verstrekking van stukken aan publiciteitsmedia;
    d. het in behandeling nemen van een verzoek om vergunning of ontheffing, indien het verzoek een direct gevolg is van de uitvoering van werkzaamheden door of in opdracht van het recreatieschap;
    e. digitaal verstrekte documenten met dien verstande dat bij digitale verstrekking, met inachtneming van het in onderdeel a. en b. van dit lid bepaalde, wel het tarief in rekening wordt gebracht voor het opzoeken van de documenten waarom is verzocht;

Artikel 7 Teruggaaf

1. Door of namens het algemeen bestuur kan worden besloten tot (gedeeltelijke) teruggaaf van reeds betaalde leges. Hiervan is sprake in geval
    a. een aangevraagde dienst of handeling niet, niet tijdig of slechts ten dele kan worden verleend of verricht door het recreatieschap, of
    b. het recreatieschap aantoonbaar tekort is geschoten in de behandeling van de aanvraag om een vergunning, ontheffing en/of toestemming.

2. Er vindt geen vermindering of terugbetaling plaats indien en voor zover aanvrager zijn verzoek intrekt nadat het verzoek in behandeling is genomen.
3. Door of namens het algemeen bestuur worden de feiten en omstandigheden, benoemd in de voorgaande leden, beoordeeld en dienaangaande gehandeld.

Artikel 8 Kwijtschelding
Bij de invordering van de leges wordt geen kwijtschelding verleend.

Artikel 9 Andere diensten en/of onvoorziene gevallen
Indien een aanvraag of handeling leidt tot het in behandeling nemen van een aanvraag om een ontheffing, vergunning of toestemming, dan wel een andere dienstverlening waarvoor geen specifiek tarief in de tarieventabel is opgenomen, wordt voor de heffing van leges zoveel mogelijk aansluiting gezocht bij de in deze tabel aangegeven dienstverlening en tarieven.

Artikel 10 Mandaat
De directie van de uitvoeringsorganisatie is bevoegd in mandaat besluiten op grond van deze verordening te nemen, alsmede om het nemen van besluiten door te mandateren aan medewerkers van de uitvoeringsorganisatie.

Artikel 11 Inwerkingtreding nieuwe verordening
Deze verordening en de bijbehorende tarieventabel treden in werking op de eerste dag van de maand volgend op de maand waarin de verordening en de tarieventabel zijn bekendgemaakt.

Artikel 12 Intrekking oude verordening, overgangsbepaling
De Legesverordening van Groengebied Amstelland en de daarbij behorende tarieventabel, vastgesteld op 17 december 2015, worden ingetrokken met ingang van de in artikel 11 genoemde datum van ingang van heffing, met dien verstande dat zij van toepassing blijft op de belastbare feiten die zich vóór die datum hebben voorgedaan.

Artikel 13 Citeertitel
Deze verordening wordt aangehaald als: Legesverordening Recreatieschap Groengebied Amstelland 2027

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van het algemeen bestuur van <datum>

TARIEVENTABEL

		Leges-verordening 2027
1.	**DOCUMENTEN**	
	Aard van de dienstverlening	***Tarief***
1.1	Toezending link naar digitale openbare vergaderstukken van Algemeen Bestuur op basis van registratie belangstellenden	Nihil
1.2a	Voor het in behandeling nemen van een aanvraag tot het verstrekken van fotokopieën van schriftelijke stukken, afschriften op **A4-formaat**, **per bladzijde** (zwart/wit)	€ 0,60
1.2b	Voor afschriften en kopieën op **A3-formaat (zw/w), per bladzijde**	€ 1,10
1.2c	Voor afschriften **in kleur** worden de leges met **100% verhoogd**	
1.2d	De bovenvermelde tarieven worden op aanvraag voor het **vervaardigen van een pdf-bestand** i.p.v. een analoge afdruk, vermeerderd per pdf-bestand met een bedrag van	€ 10,-
1.3	Voor het verstrekken van kopieën van documenten op grond van de Wet open overheid zijn de tarieven verschuldigd conform hetgeen is opgenomen in het *Besluit maximumtarieven open overheid*	

2.	**ARCHIEFWERKZAAMHEDEN, OPZOEKEN STUKKEN**	
	Aard van de dienstverlening	***Tarief***
2.1	Voor het in behandeling nemen van een aanvraag voor het opzoeken stukken in archief of in bestanden indien het opzoeken langer duurt dan 15 minuten, eerste kwartier gratis. Het op grond hiervan verschuldigde bedrag wordt voorafgaand aan het in behandeling nemen van de aanvraag aan de aanvrager meegedeeld. De aanvraag wordt dan in behandeling genomen op de vijfde werkdag na de dag waarop het verschuldigde bedrag aan de aanvrager ter kennis is gebracht, tenzij de aanvraag voor deze vijfde werkdag schriftelijk is ingetrokken.	€ 25,- per kwartier of gedeelte daarvan

3.	**VERGUNNINGEN EN ONTHEFFINGEN OP GROND VAN DE ALGEMENE VERORDENING (AV)**	
	Aard van de dienstverlening	***Tarief***
3.1	Voor het in behandeling nemen van een aanvraag voor **vergunning voor een evenement** (art. 2:2 AV) met een verwacht bezoekersaantal **tussen 50 en 250** - *Commercieel* **karakter** / doeleinden, ***per dag(deel)*** - particulier en non-profit, ***per dag(deel)*** - scholen en verenigingen, ***per dag(deel)***	€ 425,- € 120,- € 65,-
3.2	Voor het in behandeling nemen van een aanvraag voor een vergunning voor het uitoefenen van **bedrijfsactiviteiten** op openbare plaatsen (art. 2:3 AV) - ***per keer*** - ***per halfjaar***	€ 89,- € 350,-
3.3	Voor het in behandeling nemen van een aanvraag voor een **ventvergunning** (art 2:4 AV) ten behoeve van de (mobiele) verkoop van goederen en diensten: - voor ***maximaal 3 dagen*** - jaarvergunning venten, ***per jaar***	€ 180,- € 430,-

		Leges-verordening 2027
3.4	Voor het in behandeling nemen van een aanvraag voor een **standplaatsvergunning** (art. 2:5 AV), voor het innemen van een standplaats teneinde in de uitoefening van de handel goederen te koop aan te bieden, te verkopen, dan wel diensten aan te bieden - voor ***maximaal 3 dagen*** (vaste plaats) - jaarstandplaats (***jaarrond***, vaste plaats)	 € 180,- € 525,-
3.5	Voor het in behandeling nemen van een aanvraag voor een ontheffing voor het maken van **commerciële of professionele foto- en filmopnamen** (art. 2:6 AV), ***per dag(deel)*** N.B.: Dit geldt niet voor trouwreportages of andere film– en foto-opnamen voor privégebruik - Filmset met afsluiting van wegen/paden/terreinen/ voorzieningen, ***per keer***	€ 330,- € 675,-
3.6	Voor het in behandeling nemen van een vergunningaanvraag voor het aanbrengen van een **gedenkteken** (art. 2:7 AV)	€ 89,-
3.7	Voor het in behandeling nemen van een aanvraag ontheffing voor het verspreiden van geschreven stukken en afbeeldingen (**flyeren**); (art. 2:11 AV), ***per keer***	€ 65,-
3.8	Voor het in behandeling nemen van een aanvraag voor een vergunning voor het uitlaten van honden door **commerciële bedrijven/uitlaatservices** (art. 2:14 AV), ***per jaar***	€ 830,-
3.9	Voor het in behandeling nemen van een vergunningaanvraag voor het uitlaten of begeleiden van **meer dan drie honden** (art. 2:14 AV), particulier/non-profit, ***per jaar/periode***	€ 89,-
3.10	Voor het in behandeling nemen van een aanvraag ontheffing voor motorisch (al dan niet elektrisch) aangedreven of op afstand (radiografisch) bestuurbare **recreatieapparatuur**, waaronder (niet limitatief) - voer-, vlieg- en vaartuigen, al dan niet op schaal (model) - karts, steps en boards, drones - opblaasbare speelobjecten, springkussens, etc. particulier, non-profit, per ontheffing (art. 2:19 AV), ***per keer/periode***	€ 65,-
3.11	Voor het in behandeling nemen van een aanvraag ontheffing voor op openbaar water een gemotoriseerd - al dan niet elektrisch- voortgedreven **vaartuig** te brengen, te hebben en te houden, **dat naar zijn aard en gebruik sneller kan varen dan de ter plaatse toegestane snelheid** (art. 2:20b AV), ***per keer/periode***	€ 89,-
3.12	Voor het in behandeling nemen van een aanvraag ontheffing voor het plaatsen van **kampeermiddel buiten de aangewezen plaatsen en/of buiten de aangewezen perioden** en tijdstippen (art. 2:21 AV), ***per keer***	€ 65,-
3.13	Voor het in behandeling nemen van een aanvraag ontheffing voor **schade toebrengen aan groenvoorzieningen** of grasmat, graven van kuilen etc. (excl. herstel van schade!) (art.3:4 AV), ***per keer***	€ 180,-
3.14	Voor het in behandeling nemen van een aanvraag ontheffing **motorvoertuig voor rijden in groenvoorzieningen** (art. 4:5 AV) voor een periode van ***maximaal 3 maanden*** - voor elke *verlenging* ***met maximaal drie maanden***	€ 89,- € 75,-
3.15	Voor het in behandeling nemen van een aanvraag ontheffing voor **nachtelijk verblijf en slapen in voertuig of kampeermiddel** op openbare plaats of op/aan openbare weg (art. 4:2 AV), ***per nacht***	€ 65,-
3.16	Voor het in behandeling nemen van een aanvraag ontheffing voor het parkeren van een voertuig dat is voorzien van handelsreclame (art. 4:3 AV), ***per dag***	€ 89,-
3.17	Voor het in behandeling nemen van een aanvraag ontheffing voor het **rijden en/of parkeren van grote voertuigen** (art. 4:4 AV), ***per keer***	€ 65,-
3.18	Voor het in behandeling nemen van een aanvraag ontheffing voor het innemen van een ligplaats met een **recreatief vaartuig langer dan vier dagen** (op dezelfde plek), dan wel deze langer dan 8 uur onbemand achter te laten (art. 4:11 AV), ***per maand***	€ 89,-

3.19	Voor het in behandeling nemen van een aanvraag ontheffing voor het **rijden of zich te bevinden met een motorvoertuig, (brom)fiets, of een paard** binnen voor publiek toegankelijk natuurgebied, park, plantsoen of voor recreatief gebruik beschikbare terreinen, buiten de daartoe aangewezen gebieden (art. 4:17 AV) voor een periode van ***maximaal 3 maanden*** - voor elke **verlenging** met ***maximaal drie maanden***	€ 89,- € 75,-
3.20	Voor het in behandeling nemen van een aanvraag ontheffing om te mogen **barbecueën** etc. (art. 4:18 AV) op daartoe aangewezen plaatsen, met een verwacht bezoekersaantal - van **50 tot 100 personen*, per keer*** - **meer dan 100 personen**, ***per keer*** N.B.: evt. in combinatie met evenementenvergunning gemeente	€ 89,- € 180,-
3.21	Voor het in behandeling nemen van een aanvraag voor een **wijziging** van vergunning, ontheffing of toestemming, o.a. data/periode, locatie, ***per keer***	€ 65,-
3.22	Het tarief voor het in behandeling nemen van een aanvraag om een ontheffing, vergunning of andere toestemming op grond van de Algemene Verordening, **voor zover daarvoor niet elders in deze tabel een tarief is opgenomen** M1A - Volledig administratieve afhandeling zonder controle/toezicht M2A - Volledig administratieve afhandeling met controle/toezicht M3 - Afhandeling met voorafgaand gesprek en controle/toezicht M4 - Afhandeling met voorafgaand gesprek en locatiebezoek, en met controle/toezicht M5 - Complexe afhandeling, afstemming met externe partijen (maatwerk)	€ 65,- € 89,- € 180,- € 250,- v.a. € 450,-
4.	**REGLEMENT VERKEERSREGELS EN VERKEERSTEKENS 1990**	
	Aard van de dienstverlening	***Tarief***
4.1	Het in behandeling nemen van een aanvraag om ontheffing in het kader van artikel 87 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, ***per kenteken, per keer***	€ 25,-
4.2	Het in behandeling nemen van een verzoek tot wijziging, intrekking of verlenging van een besluit als bedoeld onder 4.1, ***per kenteken, per keer***	€ 25,-
5.	**ANDERE DIENSTEN EN ONVOORZIENE GEVALLEN** (conform artikel 9 van deze verordening)	
	Aard van de dienstverlening	***Tarief***
5.1	Het **basistarief** leges voor het in behandeling nemen van een aanvraag tot het verlenen van een dienst of het verrichten van een handeling, dan wel het nemen van een besluit, waarvoor in deze tarieventabel niet expliciet een tarief is opgenomen, bedraagt: Dit basisbedrag wordt verhoogd tot een ander in deze tabel opgenomen tarief als blijkt dat de behandeling van de aanvraag daarmee overeenkomt. Als blijkt dat er voor het in behandeling nemen van de aanvraag geen aansluiting bestaat bij één van de tarieven in deze tabel, zal er sprake zijn van maatwerk. In al deze gevallen geldt: Het op grond van de aanvraag verschuldigde bedrag wordt voorafgaand aan het in behandeling nemen van de aanvraag aan de aanvrager meegedeeld. De aanvraag wordt dan in behandeling genomen op de vijfde werkdag na de dag waarop het verschuldigde bedrag aan de aanvrager ter kennis is gebracht, tenzij de aanvraag voor deze vijfde werkdag schriftelijk is ingetrokken.	€ 65,-

Wijzigingen Legesverordening recreatieschap Groengebied Amstelland 2027

Aanleiding en doel

In overeenstemming met artikel 5 van de gemeenschappelijke regeling recreatieschap Groengebied Amstelland, is het recreatieschap bevoegd om

- verordeningen vast te stellen, al dan niet door strafbepaling of bestuursdwang te handhaven;
- leges te heffen,

ter behartiging en uitoefening van haar belangen, en ter verwezenlijking van haar taken en de aan haar toegekende, dan wel overgedragen bevoegdheden.

Het is ruim 10 jaar geleden dat de vigerende Legesverordening met bijbehorende tarieven is vastgesteld. Sindsdien zijn er meerdere versies van de landelijke modelverordening van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) verschenen, voor het laatste in 2022.
Tevens is een aantal relevante wetten gewijzigd, waaronder de Wet gemeenschappelijke regelingen (Wgr), en is de Omgevingswet in werking getreden.
Op basis van de in 2022 gewijzigde Wgr is ook de gemeenschappelijke regeling recreatieschap Groengebied Amstelland aangepast en in 2024 opnieuw vastgesteld. Dat heeft tegelijkertijd geleid tot wijziging van de financiële verordening.

Gelijktijdig met de gewijzigde Legesverordening wordt ook de Algemene Verordening (AV) van het recreatieschap ter besluitvorming aangeboden. Analoog aan de gemeentelijke APV bevat de AV van het recreatieschap tal van gebruiksregels, geboden en verboden. De Legesverordening voorziet in de legesbedragen die worden gevorderd voor het in behandeling nemen van een aanvraag voor een ontheffing, vergunning, of een andere toestemming die nodig is op grond van de Algemene Verordening.

Naast tekstuele wijzigingen, is ook de Tarieventabel met alle specifieke legesbedragen geactualiseerd. Er is daarbij voor gekozen om de basistarieven voor eenvoudige aanvragen zo laag mogelijk aan te houden. Voor vrijwel alle aanvragen om toestemming is een onderbouwing opgesteld waarmee de kostendekkendheid van de legesbedragen wordt verantwoord. De bedragen zijn inclusief btw omdat de door het recreatieschap betaalde btw via het compensatiefonds terugvloeit naar de deelnemers en niet naar het recreatieschap.

Vrijwel alle tekstuele inhoudelijke wijzigingen van de verordening komen voort uit de actuele modelverordening, voortschrijdend inzicht en gewenste redactionele aanpassingen.

Doelstellingen
De volgende aanpassingen zijn noodzakelijk in de Legesverordening:

1. Artikel 1: *Belastbaar feit*
   De aard van de heffing wordt voortaan aangeduid als 'belastbaar feit'.

2. Artikel 3: *Maatstaven van heffing en tarieven*
   Eventueel bijkomende kosten moeten voorafgaand aan het in behandeling nemen van de aanvraag om een ontheffing, vergunning en/of andere toestemming kenbaar worden gemaakt. De aanvragen moet aan de voorkant weten welke andere kosten in rekening worden gebracht naast de (bekende) leges

3. Artikel 5: *Tijdstip van betaling en geldigheid vergunning, ontheffing en toestemming*
   a. Artikel 9 eerste lid van de Invorderingswet 1990 is niet van toepassing;
   b. de Algemene termijnenwet is niet van toepassing;
   c. er wordt onderscheid gemaakt in mondelinge en schriftelijke kennisgevingen, alsmede via elektronische weg;
   d. leges moeten altijd worden betaald vóór de datum van de inwerkingtreding van de verleende vergunning, ontheffing en/of toestemming. Als dit niet het geval is, wordt de vergunning, ontheffing en/of toestemming geacht niet te zijn verleend;
   e. van een ingediend bezwaar- en beroepsschrift gaat geen opschortende werking uit.

4. Artikel 6: *Vrijstelling en vermindering*
   Het besluit van het bestuur om vrijstelling te verlenen van heffing dient herleid en gebaseerd te zijn op een door het bestuur vastgesteld beleidsregel.

5. Artikel 7: *Teruggaaf*
   Er kan sprake zijn van (gedeeltelijke) teruggaaf of (gedeeltelijke) restitutie van leges. Hiervoor gelden de algemene beginselen van behoorlijk bestuur. Belangrijk om daarbij te vermelden is dat de verschuldigde leges betrekking hebben op het in behandeling nemen van een aanvraag.

6. Artikel 8: *Kwijtschelding*
   Er worden geen kwijtscheldingen verleend

7. Artikel 11: *Inwerkingtreding nieuwe verordening*
   De inwerkingtreding van de nieuwe verordening is opgenomen in een afzonderlijk artikel.

8. Artikel 12: *Intrekking oude verordening, overgangsbepaling*
   De intrekking van de oude verordening, in combinatie met de overgangsbepaling.

9. Artikel 13: *Citeertitel*
   De citeertitel ontbrak is en is hier toegevoegd.

Tarieventabel

- Het aantal opties voor dienstverlening is uitgebreid, onder andere met verwijzing naar de artikelen in de Algemene Verordening.
- De omschrijvingen zijn alle aangepast met *"Het in behandeling nemen van een aanvraag…"*.
- De voorgestelde legestarieven zijn ten opzichte van 2015 geactualiseerd. Het merendeel is verhoogd met de inflatiecorrectie (periode van 12 jaar), daarbij rekening houdend met de maatschappelijke acceptatie. Voor dienstverlening gericht op commerciële activiteiten worden hogere bedragen gerekend op basis van verwachte inzet in de beoordeling van een aanvraag en de impact op de omgeving.
- Tevens is de mogelijkheid voor het verstrekken van een ontheffing op grond van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekend 1990 opgenomen.

‘WAS-WORDT’

Legesverordening recreatieschap Groengebied Amstelland 2027

d.d. mei 2026

Uitleg kleuren:

Tekst die kan vervallen of moet wijzigen
Nieuw toegevoegde of gewijzigde tekst

GROENGEBIED AMSTELLAND

‘WAS-WORDT’- Legesverordening recreatieschap Groengebied Amstelland 2027

Artikel nr.	Omschrijving bij artikel	Bestaande Legesverordening 2015	Nieuwe Legesverordening 2027
Artikel 1	~~Aard van de heffing en~~ Belastbaar feit	Onder de naam leges worden rechten geheven ter zake van het door het recreatieschap verlenen van de diensten, genoemd in de bij deze verordening behorende tabel.	Onder de naam ‘leges’ worden rechten geheven voor: a. het in behandeling nemen van een aanvraag tot het verlenen van een dienst; b. het verlenen van een dienst op aanvraag; c. het verrichten van handelingen ten behoeve van een aanvraag van een document; ook wel aangeduid als ‘activiteiten’, een en ander zoals genoemd in deze verordening en de daarbij behorende tarieventabel.
Artikel 2	Belastingplicht	De leges worden geheven van degene op wiens aanvraag dan wel ten behoeve van wie een in deze verordening omschreven dienst wordt aangevraagd, met dien verstande dat het bedrag wordt gevorderd van een van hen	Belastingplichtig is de aanvrager of degene voor wie de aanvraag is gedaan of ten behoeve van wie een dienst is verstrekt.
Artikel 3	Maatstaf en tarief Maatstaven van heffing en tarieven	De leges worden geheven naar de maatstaf en het tarief zoals opgenomen in de bij deze verordening behorende tabel. Gewijzigde tarieven kunnen telkenmale met de vaststelling van de begroting van enig jaar door het bestuur worden vastgesteld.	1. De leges worden geheven naar de maatstaven en tarieven, opgenomen in de bij deze verordening behorende tarieventabel. 2. Voor de berekening van de leges wordt een gedeelte van een in de tarieventabel genoemde eenheid als een volle eenheid aangemerkt. 3. Als een aanvraag betrekking heeft op meerdere activiteiten, is het tarief opgebouwd uit de som van de verschuldigde leges behorend bij die activiteiten. 4. Bijkomende te maken kosten worden in rekening gebracht bij de aanvrager, mits de aanvrager voorafgaand aan het in behandeling nemen van de aanvraag daarover wordt geïnformeerd. 5. Het algemeen bestuur stelt, waar nodig jaarlijks, de wijziging van de tarieventabel vast.
Artikel 4	Wijze van heffing	1. De leges worden geheven door middel van het vorderen van een bedrag, zoals dat blijkt uit een mondelinge dan wel schriftelijke kennisgeving 2. Na het ontstaan van de belastingplicht kan aan de belastingplichtige een voorlopig gevorderd bedrag worden opgelegd tot ten hoogste het bedrag waarop de leges vermoedelijk zullen worden vastgesteld.	1. De leges worden geheven door middel van een mondelinge kennisgeving, een gedagtekende schriftelijke kennisgeving, waaronder mede wordt begrepen een stempelafdruk, een nota of andere schriftuur, of een kennisgeving langs elektronische weg. 2. Het gevorderde bedrag wordt mondeling, door toezending of uitreiking van de schriftelijke kennisgeving of langs elektronische weg aan de belastingschuldige bekendgemaakt. 3. De leges kunnen worden geheven bij voorlopige aanslag tot ten hoogste het bedrag waarop de aanslag vermoedelijk zal worden vastgesteld.
Artikel 5	Tijdstip van betaling en geldigheid vergunning, ontheffing en toestemming	1. De leges moeten worden betaald op het tijdstip waarop de in artikel 4 bedoelde kennisgeving wordt gedaan. 2. In afwijking van het bepaalde in het vorige lid dient, in geval de kennisgeving wordt toegezonden, betaling plaats te vinden binnen 3 weken na dagtekening van de kennisgeving.	1. In afwijking van artikel 9 eerste lid van de Invorderingswet 1990 moeten de leges worden betaald ingeval de kennisgeving bedoeld in artikel 4 a. mondeling wordt gedaan, op het moment van het doen van de kennisgeving; b. schriftelijk wordt gedaan, op het moment van uitreiken van de kennisgeving, dan wel in geval van toezending daarvan, binnen 14 dagen na de dagtekening van de kennisgeving; c. langs elektronische weg in het aanvraagproces wordt gedaan, onverwijld, dan wel als die mogelijkheid wordt geboden binnen 14 dagen na het indienen van de aanvraag langs elektronische weg;

Artikel nr.	Omschrijving bij artikel	Bestaande Legesverordening 2015	Nieuwe Legesverordening 2027
			d. langs elektronische weg na indiening van de aanvraag wordt gedaan, binnen 14 dagen na dagtekening van kennisgeving. 2. De Algemene termijnenwet is niet van toepassing op de in het eerste lid gestelde termijnen. 3. Onverminderd hetgeen is bepaald in de voorgaande leden, moeten de leges altijd worden betaald vóór de datum van de inwerkingtreding van de vergunning, ontheffing en/of toestemming die door of namens het algemeen bestuur is afgegeven. 4. Bij een niet tijdige betaling zoals bedoeld in het voorgaande lid wordt de vergunning, ontheffing en/of toestemming geacht niet te zijn verleend. 5. De verplichting tot betaling wordt niet opgeschort door de indiening van een bezwaar- en beroepschrift.
Artikel 6	Vrijstelling en vermindering ~~van heffing~~	1. Geen leges worden geheven voor: a) stukken die ingevolge enig wettelijk voorschrift of rechterlijke uitspraak kosteloos moeten worden verstrekt; b) dienstverlening die ingevolge enig wettelijk voorschrift of rechterlijke uitspraak kosteloos moet worden verstrekt; c) verstrekking van stukken aan publiciteitsmedia; d) het in behandeling nemen van een verzoek om vergunning of ontheffing, indien het verzoek een direct gevolg is van de uitvoering van werkzaamheden door of in opdracht van het recreatieschap; e) digitaal verstrekte documenten met dien verstande dat bij digitale verstrekking, met inachtneming van het onder b van dit lid bepaalde, wel het tarief in rekening wordt gebracht voor het opzoeken van de documenten waarom is verzocht. ~~2. Het bestuur kan besluiten tot vrijstelling van de heffing van leges of vermindering van de leges~~	1. Afhankelijk van de aard van de aanvraag om een vergunning, ontheffing en/of toestemming, kan door of namens het bestuur worden besloten om geen leges te heffen of de leges te verminderen, indien dat in het algemeen belang dan wel in specifieke gevallen wenselijk is. Van deze mogelijkheid wordt uitsluitend gebruik gemaakt op basis van een door het algemeen bestuur vastgestelde beleidsregel. 2. In ieder geval worden geen leges geheven voor: a. diensten die ingevolge een wettelijk voorschrift of rechtelijke uitspraak zijn vrijgesteld van rechtenheffing of kosteloos moeten worden verleend; b. stukken die ingevolge enig wettelijk voorschrift of rechterlijke uitspraak kosteloos moeten worden verstrekt; c. verstrekking van stukken aan publiciteitsmedia; d. het in behandeling nemen van een verzoek om vergunning of ontheffing, indien het verzoek een direct gevolg is van de uitvoering van werkzaamheden door of in opdracht van het recreatieschap; e. digitaal verstrekte documenten, met dien verstande dat bij digitale verstrekking, met inachtneming van het in onderdeel a. en b. van dit lid bepaalde, wel het tarief in rekening wordt gebracht voor het opzoeken van de documenten waarom is verzocht.
Artikel 7	~~Terugbetaling~~ Teruggaaf	1. In geval een aangevraagde dienst niet kan worden verleend door het recreatieschap, wordt reeds betaalde leges aan de aanvrager terugbetaald. 2. ~~De in dit artikel bedoelde terugbetaling geschiedt ambtshalve~~. 3. Er vindt geen terugbetaling plaats indien en voor zover aanvrager zijn verzoek intrekt nadat het verzoek in behandeling is genomen.	1. Door of namens het algemeen bestuur kan worden besloten tot (gedeeltelijke) teruggaaf van reeds betaalde leges. Hiervan is sprake in geval a. een aangevraagde dienst of handeling niet, niet tijdig of slechts ten dele kan worden verleend of verricht door het recreatieschap, of b. het recreatieschap aantoonbaar tekort is geschoten in de behandeling van de aanvraag om een vergunning, ontheffing en/of toestemming. 2. Er vindt geen terugbetaling plaats indien en voor zover aanvrager zijn verzoek intrekt nadat het verzoek in behandeling is genomen. 3. Door of namens het algemeen bestuur worden de feiten en omstandigheden, benoemd in de voorgaande leden, beoordeeld en dienaangaande gehandeld.
~~Artikel 8~~	~~Bijkomende kosten~~	De leges aan het recreatieschap zijn verschuldigd onverminderd eventuele contractuele verplichtingen jegens het recreatieschap, onverminderd de bijkomende kosten die aan derden zijn	*Zie artikel 3 lid 4*

Artikel nr.	Omschrijving bij artikel	Bestaande Legesverordening 2015	Nieuwe Legesverordening 2027
		verschuldigd en door het recreatieschap worden betaald en onverminderd aan andere overheden verschuldigde leges.	
Artikel ~~9~~ 8	Kwijtschelding	~~In het algemeen belang dan wel in bijzondere gevallen kan door het bestuur besloten worden tot geheel of gedeeltelijke kwijtschelding van reeds vastgestelde of terugbetaling van reeds ingevorderde leges.~~	Bij de invordering van de leges wordt geen kwijtschelding verleend *Toelichting:* *I.v.m. rechtsgelijkheid en transparantie beginsel*
Artikel ~~10~~ 9	~~Onvoorzien~~ Andere diensten en/of onvoorziene gevallen	Indien en voor zover vergunning of ontheffing wordt verleend ter zake van diensten die niet zijn opgenomen in de bij deze verordening behorende Tarieventabel wordt voor de heffing van leges zoveel mogelijk aansluiting gezocht bij de in deze tabel aangegeven dienstverlening en tarieven.	Indien een aanvraag of handeling leidt tot het in behandeling nemen van een aanvraag om een ontheffing of vergunning, of een andere dienstverlening, waarvoor geen specifiek tarief in de tarieventabel is opgenomen, wordt voor de heffing van leges zoveel mogelijk aansluiting gezocht bij de in deze tabel aangegeven dienstverlening en tarieven.
Artikel ~~11~~ 10	Mandaat	De directie van de uitvoeringsorganisatie is bevoegd in mandaat besluiten op grond van deze verordening te nemen alsmede om het nemen van besluiten door te mandateren aan medewerkers van de uitvoeringsorganisatie.	De directie van de uitvoeringsorganisatie is bevoegd in mandaat besluiten op grond van deze verordening te nemen, alsmede om het nemen van besluiten door te mandateren aan medewerkers van de uitvoeringsorganisatie
Artikel ~~12~~ 11	~~Inwerkingtreding, overgangsbepaling~~ Inwerkingtreding nieuwe verordening	Deze verordening en bijbehorende tarieventabel treden in werking op de eerste dag van de maand volgend op de maand waarin de verordening en de tarieventabel zijn bekendgemaakt.	Deze verordening en de bijbehorende tarieventabel treden in werking op de eerste dag van de maand volgend op de maand waarin de verordening en de tarieventabel zijn bekendgemaakt.
Artikel 12	Intrekking oude verordening, overgangsbepaling	*Lid 2 uit artikel 12 is hier verwoord in afzonderlijk artikel* Met ingang van de in het eerste lid bedoelde datum worden de legesverordening van Groengebied Amstelland en de bijbehorende tarieventabel, zoals vastgesteld op 7 december 2005, ingetrokken.	De Legesverordening van Groengebied Amstelland en de daarbij behorende tarieventabel, zoals vastgesteld op 17 december 2015 worden ingetrokken met ingang van de in artikel 11 genoemde datum van ingang van heffing, met dien verstande dat zij van toepassing blijft op de belastbare feiten die zich vóór die datum hebben voorgedaan
Artikel 13	Citeertitel	*Ontbreekt*	Deze verordening wordt aangehaald als: Legesverordening Recreatieschap Groengebied Amstelland 2027
		Aldus vastgesteld door het algemeen bestuur in de openbare vergadering van 17 december 2015.	Aldus vastgesteld door het algemeen bestuur in de openbare vergadering van <datum> te <plaats>.

TARIEVENTABEL

		TARIEVEN 2015	NIEUWE TARIEVEN 2027
1.	**DOCUMENTEN**		
	Aard van de dienstverlening	*Tarief*	*Tarief*
1.1	Toezending link naar digitale openbare vergaderstukken van Algemeen Bestuur op basis van registratie belangstellenden	Nihil	Nihil
1.2	Voor het in behandeling nemen van een aanvraag voor het verstrekken van fotokopieën van schriftelijke stukken, afschriften en dergelijke op **A4-formaat**, **per bladzijde** (zwart/wit) Voor afschriften in kleur of **A3-formaat** worden de leges met 50% verhoogd Voor afschriften in kleur of **A2-formaat** worden de leges met 100% verhoogd De bovenvermelde tarieven worden op aanvraag voor het **vervaardigen van een pdf-bestand** i.p.v. een analoge afdruk, vermeerderd per pdf-bestand met een bedrag van	€ 0,40 € 1,10	**€ 0,60** **€ 10,-**
1.3	Voor het verstrekken van kopieën van documenten op grond van de Wet open overheid zijn de tarieven verschuldigd conform hetgeen is opgenomen in het Besluit maximumtarieven open overheid		
2.	**ARCHIEFWERKZAAMHEDEN, OPZOEKEN STUKKEN**		
	Aard van de dienstverlening	*Tarief*	*Tarief*
2.1	Voor het in behandeling nemen van een aanvraag voor het opzoeken stukken in archief of in bestanden indien het opzoeken langer duurt dan 15 minuten, eerste kwartier gratis. Het op grond hiervan verschuldigde bedrag wordt voorafgaand aan het in behandeling nemen van de aanvraag aan de aanvrager meegedeeld. De aanvraag wordt dan in behandeling genomen op de vijfde werkdag na de dag waarop het verschuldigde bedrag aan de aanvrager ter kennis is gebracht, tenzij de aanvraag voor deze vijfde werkdag schriftelijk is ingetrokken.	€ 15,- per kwartier of gedeelte daarvan	**€ 25,-** per kwartier of gedeelte daarvan
3.	**VERGUNNINGEN EN ONTHEFFINGEN OP GROND VAN DE ALGEMENE VERORDENING (AV) VAN HET RECREATIESCHAP**		
	Aard van de dienstverlening	*Tarief*	*Tarief*
3.1	~~Art. 2.2 AV - VERVALLEN (betreft: vergunning voor evenementen)~~ Vergunning voor een evenement (art. 2:2 AV) met een verwacht bezoekersaantal tussen 50 en **250** - *Commercieel **karakter** /* doeleinden, per dag(deel) - particulier en non-profit, per dag(deel) - scholen en verenigingen, per dag(deel)	n.v.t.	€ 425,- € 120,- € 65-

		TARIEVEN 2015	NIEUWE TARIEVEN 2027
3.2	Vergunning voor het ~~aanbieden diensten en lessen c.a.~~ uitoefenen van bedrijfsactiviteiten op openbare plaatsen, op of aan de weg en op of aan openbaar water (art. 2:3 AV), per halfjaar	€ 50,- per keer € 250,-	€ 89,- per keer € 350,-
3.3	Ventvergunning (art 2:4 AV) ten behoeve van de (mobiele) verkoop van goederen en diensten: - voor maximaal 3 dagen - jaarvergunning venten, per jaar	 € 150,- € 250,-	 € 180,- € 430,-
3.4	Standplaatsvergunning (art. 2:5 AV), voor het innemen van een standplaats teneinde in de uitoefening van de handel goederen te koop aan te bieden, te verkopen, dan wel diensten aan te bieden - voor maximaal 3 dagen - jaarstandplaats	 € 150,- € 250,-	 € 180,- € 525,-
3.5	Ontheffing voor het maken van commerciële/professionele foto- en filmopnamen (art. 2:6 AV), per dag(deel) N.B.: Dit geldt niet voor trouwreportages of andere film– en foto-opnamen voor privégebruik - Filmset met afsluiting van wegen/paden/terreinen/voorzieningen, ***per keer***	€ 250,-	€ 280,- € 675,-
3.6	Vergunning voor het aanbrengen van een gedenkteken (art. 2:7 AV)		€ 89,-
3.7	Ontheffing voor het verspreiden van geschreven stukken en afbeeldingen (flyeren), (art. 2:11 AV)		€ 65,-
3.8	Vergunning voor het uitlaten van honden door commerciële bedrijven/uitlaatservices (art. 2:14 AV), per jaar, afhankelijk van bezoekfrequentie	van € 250,- tot € 750,-	€ 830,-
3.9	Vergunning voor het uitlaten of begeleiden van meer dan drie honden (art. 2:14 AV), particulier/non-profit, per jaar/periode	€ 50,-	€ 89,-
3.10	Ontheffing voor motorisch aangedreven of op afstand (radiografisch) bestuurbare voer- en vaartuigen, recreatieapparatuur, waaronder opblaasbare speelobjecten, drones etc. (art. 2:19 AV); particulier, non-profit, per ontheffing	€ 50,-	€ 65,-
3.11	Ontheffing voor op openbaar water een gemotoriseerd -al dan niet elektrisch- voortgedreven vaartuig te brengen, te hebben en te houden, dat naar zijn aard en gebruik sneller kan varen dan de ter plaatse toegestane snelheid (art. 2:20b AV)		€ 89,-
3.12	Ontheffing voor het plaatsen van kampeermiddel buiten de aangewezen plaatsen en/of buiten de aangewezen perioden en tijdstippen (art. 2:21 AV)		€ 65,-
3.13	Bescherming groenvoorzieningen (art.3:4 AV); ontheffing voor schade toebrengen aan groenvoorzieningen of grasmat, graven van kuilen etc.(excl. herstel van schade!), per keer	€ 150,-	€ 180,-
3.14	Ontheffing motorvoertuig voor rijden in groenvoorzieningen (art. 4:5 AV) voor een periode van maximaal 3 maanden - voor elke verlenging met maximaal drie maanden	€ 50,- € 50,-	€ 89,- € 75,-
3.15	Ontheffing voor nachtelijk verblijf en slapen in voertuig of kampeermiddel op openbare plaats of op/aan openbare weg – per nacht (art. 4:2 AV)		€ 65,-
3.16	Ontheffing voor het parkeren van een voertuig dat is voorzien van handelsreclame (art. 4:3 AV) – per dag		€ 89,-

		TARIEVEN 2015	NIEUWE TARIEVEN 2027
3.17	Ontheffing voor het rijden en/of parkeren van grote voertuigen (art. 4:4 AV) - per dag		€ 65,-
3.18	Ontheffing voor het innemen van een ligplaats met een recreatief vaartuig langer dan vier dagen (op dezelfde plek), dan wel deze langer dan 8 uur onbemand achter te laten (art. 4:11 AV)		€ 89,-
3.19	Ontheffing voor het rijden of zich te bevinden met een motorvoertuig, (brom)fiets, of een paard binnen voor publiek toegankelijk natuurgebied, park, plantsoen of voor recreatief gebruik beschikbare terreinen, buiten de daartoe aangewezen gebieden (art. 4:17 AV)		€ 89,-
3.20	Ontheffing om te mogen barbecueën etc. (art. 4:18 AV) op daartoe aangewezen plaatsen, met een verwacht bezoekersaantal - van 50 tot 100 personen, per keer - meer dan 100 personen, per keer	 € 50,- € 150,-	 € 89,- € 180,-
3.21	Wijziging van vergunning of ontheffing, o.a. data/periode, locatie – per keer	€ 50,-	€ 65,-
3.22	Het tarief voor het in behandeling nemen van een aanvraag om een ontheffing, vergunning of andere toestemming op grond van de Algemene Verordening, **voor zover daarvoor niet elders in deze tabel een tarief is opgenomen** M1A - Volledig administratieve afhandeling zonder controle/toezicht M2A - Volledig administratieve afhandeling met controle/toezicht M3 - Afhandeling met voorafgaand gesprek en controle/toezicht M4 - Afhandeling met voorafgaand gesprek en locatiebezoek, en met controle/toezicht M5 - Complexe afhandeling, afstemming met externe partijen (maatwerk)	€ 150,-	 € 65,- € 89,- € 180,- € 250,- v.a. € 450,-
4.	**REGLEMENT VERKEERSREGELS EN VERKEERSTEKENS 1990**		
4.1	Het in behandeling nemen van een aanvraag om ontheffing in het kader van artikel 87 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 – ***per kenteken, per keer***		€ 25,-
4.2	Het in behandeling nemen van een verzoek tot wijziging, intrekking of verlenging van een besluit als bedoeld onder 4.1 – ***per kenteken***		€ 25,-
5.	**OVERIGE DIENSTEN EN ONVOORZIENE GEVALLEN** (conform artikel 9 van deze verordening)		
5.1	Het **basistarief** leges voor het in behandeling nemen van een aanvraag tot het verlenen van een dienst of het verrichten van een handeling, dan wel het nemen van een besluit, waarvoor in deze tarieventabel niet expliciet een tarief is opgenomen, bedraagt: Dit basisbedrag wordt verhoogd tot een ander in deze tabel opgenomen tarief als blijkt dat de behandeling van de aanvraag daarmee overeenkomt. Als blijkt dat er voor het in behandeling nemen van de aanvraag geen aansluiting bestaat bij één van de tarieven in deze tabel, zal er sprake zijn van maatwerk. In al deze gevallen geldt: Het op grond van de aanvraag verschuldigde bedrag wordt voorafgaand aan het in behandeling nemen van de aanvraag aan de aanvrager meegedeeld. De aanvraag wordt dan in behandeling genomen op de vijfde werkdag na de dag waarop het verschuldigde bedrag aan de aanvrager ter kennis is gebracht, tenzij de aanvraag voor deze vijfde werkdag schriftelijk is ingetrokken.		€ 65,-

Besluit van het algemeen bestuur van de gemeenschappelijke regeling Recreatieschap Groengebied Amstelland van 2 juli 2026, tot wijziging van de Organisatieverordening Recreatieschap Groengebied Amstelland in verband met de opheffing van het bestuursbureau

Het algemeen bestuur van de gemeenschappelijke regeling Recreatieschap Groengebied Amstelland;

Overwegende dat het gewenst is om met ingang van 1 januari 2027 de Organisatieverordening te wijzigen in verband met de opheffing van het bestuursbureau en de werkgeverscommissie voor het bestuursbureau voor de recreatieschappen Alkmaarder- en Uitgeestermeer, Geestmerambacht, Groengebied Amstelland, Spaarnwoude en Twiske-Waterland en in verband met de regeling van een ambtelijke commissie;

Overwegende dat in het verleden al een ambtelijke commissie is ingesteld die wordt aangemerkt als een commissie bedoeld in artikel 24 van de Wet gemeenschappelijke regelingen;

Gelet op artikel 52, eerste lid, aanhef en onder g tot en met k, juncto artikel 24 en 25 van de Wet gemeenschappelijke regelingen en artikel 3, tweede lid, onder a, van de gemeenschappelijke regeling Recreatieschap Groengebied Amstelland;

Besluit:

Artikel I

De Organisatieverordening Recreatieschap Groengebied Amstelland als volgt te wijzigen:

A

Artikel 1 wordt als volgt gewijzigd:

1. Onderdeel d komt als volgt te luiden:

   d. ambtelijke commissie: een adviescommissie bedoeld in artikel 24 van de Wet gemeenschappelijke regelingen;

2. Onderdeel e vervalt onder verlettering van de onderdelen f tot en met j tot e tot en met i.

B

Artikel 2 komt te luiden:

Artikel 2 Ambtelijke commissie

1. Er is een ambtelijke commissie die zorgdraagt voor de agendering van, de voorbereiding van en de advisering over de bestuurlijke besluitvorming alsmede voor de advisering over de opdrachtgevende taken voor werken en diensten van het recreatieschap.
2. De ambtelijke commissie is samengesteld uit ambtenaren van de deelnemers en de betrokken programmamanager van de uitvoeringsorganisatie. Iedere deelnemer is vertegenwoordigd.
3. De ondersteunende ambtenaar van de voorzitter van het recreatieschap is de voorzitter van de ambtelijke commissie.

C

Artikel 3 vervalt.

D

De Toelichting Organisatieverordening Recreatieschap Groengebied Amstelland komt als volgt te luiden:

In de Organisatieverordening zijn regels opgenomen over de taken en de werkwijze van het recreatieschap.

De uitvoering van werkzaamheden op het gebied van beheer, exploitatie en planontwikkeling in het werkingsgebied van het recreatieschap is neergelegd bij een uitvoeringsorganisatie. Dat is gebeurd door middel van een uitsluitend recht gelet op artikel 2.24, aanhef en onder a, van de Aanbestedingswet 2012.

In deze verordening is bepaald wat de taken en bevoegdheden zijn van de uitvoeringsorganisatie, welke taken en bevoegdheden aan het hoofd van de uitvoeringsorganisatie zijn gemandateerd en welke rol het algemeen en het dagelijks bestuur van het recreatieschap spelen in de relatie met de uitvoeringsorganisatie.

Verder zijn voorschriften opgenomen over de te voeren financiële administratie.

Artikel II

Dit besluit treedt in werking met ingang van 1 januari 2027.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van het algemeen bestuur van Recreatieschap Groengebied Amstelland op 2 juli 2026.

De voorzitter,

[naam voorzitter]

Algemene Verordening
Recreatieschap Spaarnwoude 2027

mei 2026

Vastgesteld door het algemeen bestuur op 2 juli 2026

Spaarnwoude Park

INHOUDSOPGAVE

		PAGINA
Hoofdstuk 1	**Algemene bepalingen**	**4**
Artikel 1:1	Begripsomschrijvingen	4
Artikel 1:2	Beslistermijn	5
Artikel 1:3	<gereserveerd>	5
Artikel 1:4	Voorschriften en beperkingen	6
Artikel 1:5	Persoonlijk karakter van vergunning en ontheffing	6
Artikel 1:6	Intrekking of wijziging van vergunning of ontheffing	6
Artikel 1:7	Termijnen	6

Artikel 1:8	Weigeringsgronden	6
Artikel 1:9	Werkingsgebied	6
Artikel 1:10	Samenloop verordeningen	6
Hoofdstuk 2	**Activiteiten en aanwezigheid**	**7**
Artikel 2:1	Toegankelijkheid gebied	7
Artikel 2:2	Evenementen	7
Artikel 2:3	Bedrijfsactiviteiten	7
Artikel 2:4	Venten	8
Artikel 2:5	Standplaatsen	8
Artikel 2:6	Film- en foto-opnamen	8
Artikel 2:7	Gedenktekens	8
Artikel 2:8	Asverstrooiing	8
Artikel 2:9	Aanstootgevend gedrag	8
Artikel 2:10	Hinderlijk gedrag	9
Artikel 2:11	Verspreiden geschreven of gedrukte stukken	9
Artikel 2:12	Plakken en kladden	9
Artikel 2:13	Vuurwerk en bezigen van carbid (‘carbidschieten’)	9
Artikel 2:13a	Oplaten ballonnen	10
Artikel 2:14	Honden en andere huisdieren	10
Artikel 2:15	Verontreiniging door honden, paarden en pony’s	10
Artikel 2:16	Gevaarlijke honden	11
Artikel 2:17	Ruitersport	11
Artikel 2:18	Wind- en zweefconstructies	11
Artikel 2:19	Motorisch aangedreven recreatieapparatuur	11
Artikel 2:20	Zonering watersport	11
Artikel 2:20a	Varen met motorvaartuigen	12
Artikel 2:20b	Verbod snelle vaartuigen en watersportapparatuur	12
Artikel 2:21	Plaatsen kampeermiddelen in het gebied	12
Artikel 2:22	Gebruik recreatiegebied, gebruiksvoorschriften	13
Hoofdstuk 3	**Bescherming milieu en natuurschoon**	**14**
Artikel 3:1	Verontreiniging wegen en terreinen	14

Artikel 3:2	Afval	14
Artikel 3:3	Natuurlijke behoefte doen	14
Artikel 3:4	Bescherming groenvoorzieningen	14
Artikel 3:5	Geluidhinder	14
Hoofdstuk 4	**Andere onderwerpen**	**15**
Artikel 4:1	Defecte voertuigen, wrakken en weesvoertuigen	15
Artikel 4:2	(Slaap)verblijf in voertuigen en in kampeermiddelen	15
Artikel 4:3	Reclamevoertuigen	15
Artikel 4:4	Grote voertuigen	15
Artikel 4:5	Aantasting groenvoorziening door voertuigen	17
Artikel 4:6	Overlast van fietsen en bromfietsen	16
Artikel 4:7	Voorwerpen op de weg en/of openbaar terrein	16
Artikel 4:8	Voorwerpen op, in of boven openbaar water	17
Artikel 4:9	Ligplaatsen vaartuigen	17
Artikel 4:10	Aanwijzingen ligplaatsen	17
Artikel 4:11	Vier-dagenregeling	18
Artikel 4:12	Beschadiging van oevers en waterstaatswerken	18
Artikel 14:12a	Verbod beklimmen van bruggen en springen en duiken in water	19
Artikel 4:13	Reddings-, hulp- en brandbestrijdingsmiddelen	19
Artikel 4:13a	Openen straatkolken en dergelijke	19
Artikel 4:14	Veiligheid op en in het water	19
Artikel 4:15	Overlast aan vaartuigen	19
Artikel 4:16	Crossterreinen	20
Artikel 4:17	Beperking verkeer	20
Artikel 4:18	Verbod stoken vuur, barbecueën	21
Artikel 4:19	Onderhoud motorvoertuigen	21
Artikel 4:20	Veiligheid op het ijs	21
Hoofdstuk 5	**Straf-, overgangs- en slotbepalingen**	**22**
Artikel 5:1	Sanctiebepaling	22
Artikel 5:2	Toezichthouders	22
Artikel 5:3	Regelend optreden	22
Artikel 5:4	Inwerkingtreding nieuwe en intrekking oude verordening	22

Artikel 5:5	Overgangsbepaling	22
Artikel 5:6	Citeertitel	22
Artikel 5:7	Hardheidsclausule	22
BIJLAGE	**Kaart Werkingsgebied**	**23**

Algemene verordening recreatieschap Spaarnwoude 2027

HOOFDSTUK 1 ALGEMENE BEPALINGEN

Artikel 1:1 Begripsomschrijvingen

In deze verordening wordt verstaan onder:

a. *algemeen bestuur*: het algemeen bestuur van het recreatieschap Spaarnwoude;
b. *beheerder*: de instantie waaraan door het algemeen bestuur het beheer van het gebied is opgedragen;
c. *bebouwde kom*: het gebied binnen de grenzen die zijn vastgesteld op grond van artikel 20a van de Wegenverkeerswet 1994;
d. *bedrijfsactiviteiten*: het door een bedrijf, ondernemer of anderszins commercieel aanbieden, uitoefenen of leveren van diensten, goederen of producten, al dan niet in een voertuig, en al dan niet gericht op vrijetijdsbesteding, sport, ontspanning, plezier of vermaak;
e. *bedrijfsvaartuig*: een vaartuig dat voornamelijk wordt gebruikt en bestemd is voor het uitoefenen van een beroep of bedrijf, of dat door zijn constructie, afmetingen en inrichting daarvoor bestemd of geschikt is, waaronder begrepen: goederenvervoer, goederenopslag, rondvaarten en/of verhuur ten behoeve van de pleziervaart;
f. *beperkingengebiedactiviteit*: hetgeen daaronder wordt verstaan in de bijlage, onder A, bij de Omgevingswet;
g. *bouwwerk*: hetgeen daaronder wordt verstaan in de bijlage, onder A, bij de Omgevingswet;
h. *bromfiets*: hetgeen daaronder wordt verstaan in artikel 1, eerste lid, onder e, van de Wegenverkeerswet 1994;
i. *carbid bezigen of carbidschieten*: het in een vat/bus/fles/container op explosieve wijze verbranden van acetyleengas afkomstig van een reactie tussen calciumacetylide (carbid) en water of gas(mengsels) met vergelijkbare eigenschappen.
j. een *dag*: een kalenderdag;
k. *dagelijks bestuur*: het dagelijks bestuur van het recreatieschap Spaarnwoude;
l. *dagkampeerterrein*: een door het algemeen bestuur aangewezen en als zodanig aangeduid terrein waarop van zonsopgang tot zonsondergang met een kampeermiddel mag worden verbleven;
m. *evenement*: elke voor het publiek toegankelijke verrichting van vermaak en herdenkingsplechtigheid, waaronder een vertoning of voorstelling voor publiek, het ten gehore brengen van muziek, een feest, een dropping, een braderie of markt, een wedstrijd, een optocht, een manifestatie of een ander soort georganiseerde samenkomst, een en ander met uitzondering van betogingen, samenkomsten, vergaderingen en manifestaties voor het uiten van meningen of gevoelens zoals bedoeld in de Wet openbare manifestaties;
n. *gebied*: het gebied zoals aangegeven op de bij deze verordening behorende kaart;
o. *gebouw*: hetgeen daaronder wordt verstaan in bijlage de bijlage, onder A, bij de Omgevingswet;
p. *handelsreclame*: iedere openbare aanprijzing van goederen of diensten, waarmee kennelijk beoogd wordt een commercieel belang te dienen;
q. *jachthaven*: een deel van het water met daarbij behorende grond, waar meerdere vaartuigen ten dienste van de watersport zonder aanwezigheid van de eigenaar of verbruiker kunnen verblijven;
r. *kampeermiddel*: een niet-grondgebonden onderkomen of voertuig, dat bestemd of opgericht is, dan wel gebruikt wordt of kan worden gebruikt, voor recreatief nachtverblijf.

s. *ligplaats*: een plaats op het openbare water waar een vaartuig op enigerlei wijze verbonden is met de vaste grond, zoals het voor anker liggen op het water, of het aangemeerd liggen aan een oever;
t. *motorvoertuig*: hetgeen daaronder wordt verstaan in artikel 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
u. *oevers*: overgangen van een land in een wateroppervlak met inbegrip van alle daarin voorkomende werken zoals beschoeiingen, walmuren, walkanten, oeververdedigingen, kaden, dijken en steigers alsmede met inbegrip van rietkragen, groenstroken, moerassen en andere natuurlijke gesteldheden;
v. *ontheffing*: een besluit van het recreatieschap waarbij in een individueel concreet geval een uitzondering op een verbods- of gebodsbepaling in deze verordening wordt gemaakt;
w. *openbare plaats*: plaats die krachtens bestemming of vast gebruik openstaat voor het publiek;
x. *openbaar water*: water dat, al dan niet met enige beperking, voor eenieder toegankelijk of bevaarbaar is;
y. *parkeren*: hetgeen daaronder wordt verstaan in artikel 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
z. *rechthebbende*: degene die over een zaak zeggenschap heeft krachtens eigendom, bezit, beperkt recht of persoonlijk recht;
aa. *reclameobjecten*: reclame-uitingen in vorm van tekst of afbeelding via borden, spandoeken, zuilen, beeldschermen of andere objecten;
bb. *recreatieschap of schap*: het bij gemeenschappelijke regeling ingestelde openbaar lichaam recreatieschap Spaarnwoude;
cc. *rietkraag*: een van een water of oever deel uitmakende oppervlakte van tenminste 1 vierkante meter welke is begroeid met riet, biezen, lisdodden en/of andere helofyten en alle land, water of moeras binnen 5 meter afstand hiervan voor zover gelegen buiten gecultiveerde siertuinen van woningen en bedrijfsgebouwen;
dd. *ruiter*: de berijder van een paard of van een ander dier; ee. *schipper*: degene die op een vaartuig met de leiding is belast of feitelijk de leiding in handen heeft; ff. *standplaats*: een vaste plaats op een openbare en in de openlucht gelegen plaats waar goederen te koop worden aangeboden, verkocht of afgeleverd worden, dan wel diensten worden aangeboden, daarbij gebruikmakend van fysieke middelen, zoals een kraam, een wagen of een tafel;
gg. *toezichthouder*: de functionaris die belast is met het toezicht op de naleving van deze verordening, waaronder de buitengewoon opsporingsambtenaar als bedoeld in artikel 142 Wetboek van Strafvordering, alsmede de algemene opsporingsambtenaren in de zin van artikel 141 Wetboek van Strafvordering;
hh. *vaartuig*: elk drijvend voorwerp, inclusief drijvende inrichting of constructie, dat vanwege zijn drijfvermogen wordt gebruikt voor of bestemd is voor het vervoeren van personen of goederen te water, met uitzondering van woonboten, -arken en -schepen;
ii. *venten*: het in de uitoefening van de ambulante handel te koop aanbieden, verkopen of afleveren van goederen, dan wel op ambulante wijze diensten aan te bieden op een openbare en in de open lucht gelegen plaats;
jj. *vergunning*: een officiële (noodzakelijke) toestemming van het recreatieschap om een bepaalde , volgens deze verordening verboden activiteit of handeling uit te voeren;
kk. *voertuig*: hetgeen daaronder wordt verstaan in artikel 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (RVV) 1990 met uitzondering van kleine wagens zoals kruiwagens, kinderwagens en rolstoelen;
ll. *voertuigwrak*: voertuig dat rijtechnisch in onvoldoende staat van onderhoud en/of kennelijk of klaarblijkelijk in een verwaarloosde toestand verkeert;
mm. *weesvoertuig*: voertuig zoals bedoeld in de Wegenverkeerswet 1994 of conform de RVV 1990 dat langer dan twee maanden niet wordt gebruikt. Dit voertuig verkeert in voldoende staat van onderhoud maar behoort klaarblijkelijk aan niemand meer toe;
nn. *weg*: hetgeen daaronder wordt verstaan in artikel 1, eerste lid, onder b van de Wegenverkeerswet 1994; oo. *woonschip*: een vaartuig dat uitsluitend of hoofdzakelijk als woning of nachtverblijf wordt gebezigd, dan wel door zijn constructie, afmetingen en inrichting uitsluitend of in hoofdzaak bestemd of geschikt is om te worden gebruikt als woning of nachtverblijf. Onder woonschip wordt mede verstaan een woonschip in aanbouw alsmede een casco dat tot woonschip kan worden op omgebouwd of verbouwd.

Artikel 1:2 Beslistermijn

1. Het recreatieschap beslist op een aanvraag voor een vergunning of ontheffing binnen acht weken na de datum van ontvangst van de aanvraag.
2. Het bestuursorgaan kan de termijn voor ten hoogste zes weken verlengen.

Artikel 1:3 <gereserveerd>

Artikel 1:4 Voorschriften en beperkingen

1. Aan een krachtens deze verordening verleende vergunning of ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. Deze voorschriften en beperkingen strekken slechts tot bescherming van het belang of de belangen in verband waarmee de vergunning of ontheffing is vereist.
2. Degene aan wie een vergunning of ontheffing is verleend, is verplicht de daaraan verbonden voorschriften en beperkingen na te komen.

Artikel 1:5 Persoonlijk karakter van vergunning of ontheffing

De vergunning of ontheffing is persoonsgebonden, tenzij bij of krachtens deze verordening of bij vergunning anders is bepaald.

Artikel 1:6 Intrekking of wijziging van vergunning of ontheffing

De vergunning of ontheffing kan worden ingetrokken of gewijzigd als:

a. ter verkrijging daarvan onjuiste of onvolledige gegevens zijn verstrekt;
b. op grond van een verandering van de omstandigheden of inzichten opgetreden na het verlenen van de vergunning of ontheffing, intrekking of wijziging noodzakelijk is vanwege het belang of de belangen ter bescherming waarvan de vergunning of ontheffing is vereist;
c. de aan de vergunning of ontheffing verbonden voorschriften en beperkingen niet zijn of worden nagekomen;
d. van de vergunning of ontheffing geen gebruik wordt gemaakt binnen of gedurende een daarin gestelde termijn dan wel, bij het ontbreken van een gestelde termijn, binnen een redelijke termijn; e. de houder dit verzoekt;
f. de vergunning of ontheffing is gegeven in strijd met een wettelijk voorschrift;
g. intrekking of wijziging wordt gelast door het bevoegd gezag op grond van dwingende reden van algemeen belang, openbare orde, (openbare) veiligheid, de volksgezondheid, of de bescherming van het milieu.

Artikel 1:7 Termijn en tonen vergunning en ontheffing

1. Een vergunning of ontheffing, verleend op grond van deze verordening, geldt gedurende de daarin vermelde termijn.
2. Bij het ontbreken van een termijn, geldt de vergunning of ontheffing alsdan en alsnog voor bepaalde tijd, te bepalen door het recreatieschap.
3. De houder van de schriftelijke toestemming is verplicht die aan toezichthouder of opsporingsambtenaar op diens eerste vordering terstond ter inzage af te geven.

Artikel 1:8 Weigeringsgronden

1. Een vergunning of ontheffing kan worden geweigerd indien één of meer van de belangen, die het schap op grond van de gemeenschappelijke regeling heeft te behartigen, zich daartegen verzetten.
2. Een vergunning of ontheffing kan ook worden geweigerd als de aanvraag daarvoor minder dan acht weken voor de beoogde datum van de beoogde activiteit is ingediend en daardoor een behoorlijke behandeling van de aanvraag niet mogelijk is.

Artikel 1:9 Werkingsgebied

Deze verordening geldt voor het gebied zoals op de bij deze verordening behorende kaart is weergegeven.

Artikel 1:10 Samenloop verordeningen

1. Voor zover deze verordening voorziet in hetzelfde onderwerp als de verordeningen van de deelnemers aan de gemeenschappelijke regeling, houden de laatstgenoemde verordeningen op te gelden voor het werkingsgebied, tenzij dit hierna anders is bepaald.
2. De in het gebied geldende waterschapsverordeningen en keuren blijven onverminderd van kracht.

HOOFDSTUK 2 ACTIVITEITEN EN AANWEZIGHEID

Artikel 2:1 Toegankelijkheid gebied

1. Het algemeen bestuur kan de toegankelijkheid van het gebied of delen van het gebied beperken.
2. Het is verboden zich te bevinden in het gebied of delen van het gebied, wanneer de toegankelijkheid van het gebied of delen van het gebied op grond van het eerste lid is beperkt, tenzij daarvoor toestemming is gegeven door het algemeen bestuur.

Artikel 2:2 Evenementen

1. Het is verboden zonder of in afwijking van een vergunning van het algemeen bestuur op een openbare plaats, waaronder de weg, grasterrein of op openbaar water in het gebied een evenement te organiseren.
2. Geen vergunning is vereist voor een evenement indien:
    a. het aantal aanwezigen vooraf vaststaat en het aantal genodigden niet meer bedraagt dan vijftig (50) personen;
    b. het evenement tussen zonsopgang en zonsondergang plaatsvindt;
    c. het evenement niet plaatsvindt op een weg of op andere wijze een belemmering vormt voor hulpdiensten;
    d. geen gebruik wordt gemaakt van tenten, opblaasbare speeltoestellen (waaronder springkussens) of gelijksoortige objecten;
    e. geen gebruik wordt gemaakt van geluidsversterkende apparatuur, aggregaat, accu of motorisch aangedreven apparatuur;
    f. geen verkoop van goederen plaatsvindt of commerciële diensten worden aangeboden, waaronder doch niet uitsluitend foto- en filmopnamen.
3. Geen vergunning is vereist wanneer het aantal aanwezigen meer bedraagt dan tweehonderdvijftig (250) personen en, voor zover ingevolge de plaatselijke verordening van de betreffende gemeente waarin het gebied ligt, reeds een verbod geldt om het evenement te houden zonder daartoe door de burgemeester verleende vergunning.
4. Het is verboden een evenement te verstoren.
5. Met betrekking tot in het gebied te houden optochten, demonstraties of bijeenkomsten bedoeld voor het uiten van meningen of gevoelens, blijven de bepalingen van de verordeningen van de gemeente op wiens grondgebied deze activiteit betrekking heeft, onverminderd van kracht.
6. Het is de eigenaar of de schipper verboden in openbaar water met een vaartuig een zodanige ligplaats in te nemen of te hebben dat de deelnemers aan door of vanwege het algemeen bestuur, dan wel de burgemeester van de betreffende gemeente, toegestane wedstrijd of evenement daarvan hinder ondervinden.
7. Het in het vorige lid gestelde verbod is niet van toepassing op bedrijfsvaartuigen voor zover daarmee ligplaats is ingenomen voor het noodzakelijk ter plaatse uitvoeren van werkzaamheden.

Artikel 2:3 Bedrijfsactiviteiten

1. Het is verboden zonder of in afwijking van een vergunning van het algemeen bestuur bedrijfsactiviteiten aan te bieden of uit te oefenen op openbare plaatsen.
2. Het algemeen bestuur kan met de vergunning nadere voorschriften stellen met het oog op het gebruik van voorzieningen, natuur, landschap en milieuhygiëne.
3. Afdeling 4.1.3.3 van de Algemene wet bestuursrecht (positieve fictieve beschikking bij niet tijdig beslissen) is van toepassing.
4. Het in het eerste lid gestelde verbod geldt niet voor zover de hier bedoelde bedrijfsactiviteiten deel uitmaken van
    a. toegestane evenementen als bedoeld in artikel 2:2;
    b. toegestaan venten als bedoeld in artikel 2:4;
    c. toegestane standplaatsen als bedoeld in artikel 2:5.

Artikel 2:4 Venten

1. Het is verboden zonder of in afwijking van een vergunning van het algemeen bestuur op openbare plaatsen te venten.
2. Het algemeen bestuur kan plaatsen aanwijzen, en dagen en tijdstippen bepalen waarop venten is toegestaan.
3. Onder venten wordt niet verstaan:
   a. het te koop aanbieden, verkopen of afleveren van goederen dan wel het aanbieden van diensten als onderdeel van een toegestaan evenement zoals bedoeld in artikel 2:2;
   b. het te koop aanbieden, verkopen of afleveren van goederen dan wel het aanbieden van diensten op een standplaats waarvoor vergunning als bedoeld in artikel 2:5 is afgegeven.
4. Het verbod in het eerste lid is niet van toepassing op situaties waarin wordt voorzien door artikel 5 van de Wegenverkeerswet 1994.
5. Het in het eerste lid gestelde verbod geldt niet ten aanzien van het te koop aanbieden, verkopen of afleveren van gedrukte of geschreven stukken waarin gedachten of gevoelens worden geopenbaard als bedoeld in artikel 7, eerste lid, van de Grondwet.

Artikel 2:5 Standplaatsen

1. Het is verboden zonder of in afwijking van een vergunning van het algemeen bestuur op of aan de weg of openbaar water dan wel op een andere voor het publiek toegankelijke en in de open lucht gelegen plaats een standplaats in te nemen of te hebben teneinde in de uitoefening van de handel goederen te koop aan te bieden, te verkopen of af te leveren, dan wel diensten aan te bieden.
2. Het is de rechthebbende op een perceel verboden toe te staan, dat daarop zonder vergunning van het algemeen bestuur standplaats wordt of is ingenomen als bedoeld in het eerste lid.
3. Onder standplaats wordt niet verstaan: een vaste plaats op een jaarmarkt, evenement of markt als bedoeld in artikel 160 eerste lid aanhef en onder h van de Gemeentewet.
4. Het eerste lid geldt niet op beperkingengebiedactiviteiten met betrekking tot een weg of waterstaatswerk waarvoor regels zijn gesteld bij of krachtens de Omgevingswet of de provinciale omgevingsverordening.

Artikel 2:6 Film- en foto-opnamen

1. Het is zonder vergunning van het algemeen bestuur verboden film- en foto-opnamen te maken voor commerciële of professionele doeleinden.
2. Afdeling 4.1.3.3 van de Algemene wet bestuursrecht (positieve fictieve beschikking bij niet tijdig beslissen) is van toepassing.
3. Het in het eerste lid vermelde verbod geldt niet voor trouwreportages of andere film– en fotoopnamen voor privégebruik.

Artikel 2:7 Gedenktekens

1. Het is verboden zonder vergunning van het algemeen bestuur een gedenkteken te plaatsen.
2. Het is verboden een gedenkteken te bekladden of op andere wijze te ontsieren.

Artikel 2:8 Asverstrooiing

1. Het is verboden as te verstrooien behalve op daartoe door het algemeen bestuur aangewezen plaatsen.
2. Het algemeen bestuur kan in bijzondere gevallen, dan wel ingeval zij nog geen plaatsen zoals bedoeld in het eerste lid heeft aangewezen, asverstrooiing per geval toestaan.
3. Onder asverstrooiing wordt hier verstaan: het verstrooien van as als bedoeld in de Wet op de lijkbezorging op een door de overledene of nabestaande(n) gewenste plek buiten een permanent daartoe bestemd terrein.

Artikel 2:9 Aanstootgevend gedrag

1. Het is verboden zich, onverminderd het bepaalde in artikel 239 en 254b van het Wetboek van Strafrecht, op een openbare plaats, waaronder op of aan de weg of op een vanaf die weg waarneembare plaats, op openbaar water, in openbare toiletgelegenheden of in de beplantingen, te bevinden in een houding of toestand, of in kleding, die uit het oogpunt van openbare zedelijkheid kwetsend, oneerbaar of aanstootgevend is of redelijkerwijs kan worden geacht te zijn.

2. Het in het eerste lid gestelde verbod gesteld is, voor zover het zich ongekleed bevinden betreft, niet van toepassing op door het algemeen bestuur aangewezen en als zodanig aangeduide terreinen.
3. Het algemeen bestuur is bevoegd nadere regels te stellen ten aanzien van de in het tweede lid genoemde terreinen.

Artikel 2:10 Hinderlijk gedrag

1. Het is verboden:
   a. op een openbare plaats, te klimmen of zich te bevinden op een beeld, monument, overkapping, constructie, openbare toiletgelegenheid, voertuig, hek, heining of andere afsluiting, verkeersmeubilair of daarvoor niet bestemd straatmeubilair;
   b. op een openbare plaats zich op te houden op een wijze die voor andere gebruikers of omwonenden onnodig overlast of hinder veroorzaakt;
   c. de door het algemeen bestuur toegankelijk gestelde recreatieve accommodaties of openbare toiletgelegenheden te gebruiken of zich aldaar te gedragen op een wijze die in strijd is met het doel van die accommodaties;
   d. zich in de openbare toiletgelegenheden of in de nabijheid daarvan op een opvallende of aanstootgevende wijze op te houden die voor anderen hinderlijk is;
   e. zich in de nabijheid van een persoon op te houden met de kennelijke bedoeling deze persoon te bespieden of te achtervolgen.
2. De in het eerste lid gestelde verboden zijn niet van toepassing op situaties waarin wordt voorzien door de artikelen 424, 426bis,429ter of 431 van het Wetboek van Strafrecht of artikel 5 van de Wegenverkeerswet 1994.
3. Het algemeen bestuur kan nadere regels stellen ten aanzien van de onder het eerste lid bedoelde accommodaties en voorzieningen.

Artikel 2:11 Verspreiden van geschreven of gedrukte stukken of afbeeldingen

1. Het is verboden op openbare plaatsen gedrukte of geschreven stukken dan wel afbeeldingen onder publiek te verspreiden dan wel openlijk aan te bieden.
2. Het in het eerste lid gestelde verbod geldt niet ten aanzien van het verspreiden van gedrukte of geschreven stukken waarin gedachten of gevoelens worden geopenbaard als bedoeld in artikel 7, eerste lid, van de Grondwet.
3. Het algemeen bestuur kan ten aanzien van het in het eerste lid gestelde verbod ontheffing verlenen.

Artikel 2:12 Plakken en kladden

1. Het is verboden een openbare plaats of dat gedeelte van een onroerende zaak dat vanaf die plaats zichtbaar is te bekrassen of te bekladden.
2. Het is verboden op een openbare plaats, of dat gedeelte van een onroerende zaak dat vanaf die plaats zichtbaar is, zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbende een aanplakbiljet of ander geschrift, afbeelding of aanduiding dan wel met enigerlei stof enige afbeelding, letter, cijfer of teken aan te plakken of op andere wijze aan te brengen.
3. Het verbod, bedoeld in het tweede lid, is niet van toepassing voor zover gehandeld wordt krachtens wettelijk voorschrift.

Artikel 2:13 Vuurwerk en bezigen van carbid (‘carbidschieten’)

1. In het gebied is het verboden vuurwerk in het bezit te hebben of te ontsteken.
2. Het is verboden carbid op een openbare plaats te bezigen, dan wel te carbidschieten.
3. Het is verboden om een vat, bus, fles of een ander voorwerp, dat er kennelijk toe dient om carbidgas, een ander soort gas of (vloei)stof tot ontploffing te brengen, op de weg te vervoeren of voorhanden te hebben.
4. Het algemeen bestuur kan van het in het eerste, tweede en derde lid gestelde verbod ontheffing verlenen.
5. Het verbod in het eerste en tweede lid is niet van toepassing op situaties waarin wordt voorzien door artikel 429, aanhef en onder 1°, van het Wetboek van Strafrecht.

Artikel 2:13a Oplaten ballonnen

1. Het is verboden ballonnen, van welk materiaal dan ook, door middel van hete lucht afkomstig van vuur, dan wel door middel van helium of andere gassen, op te laten stijgen.

2. Onder een ballon wordt mede verstaan: feest-, sfeer-, herdenkings-, vuur-, geluks-, papier-, reclameballon of -lampion, dan wel een Thaise of Aziatische wensballon, en soortgelijke ballonnen.
3. Het verbod is niet van toepassing op vaartuigen als bedoeld in de Wet luchtvaart.

Artikel 2:14 Honden en andere huisdieren

1. Het is de eigenaar of houder van een hond, alsmede degene die een hond onder zijn hoede heeft, verboden deze te laten verblijven of te laten lopen op een openbare plaats
    a. zonder dat de hond is aangelijnd;
    b. op een voor het publiek toegankelijke en kennelijk als zodanig ingerichte kinderspeelplaats of zandbak, of op een andere door het algemeen bestuur aangewezen plaats;
    c. om deze af te richten;
    d. voor commerciële doeleinden;
    e. waarbij met of door deze hond anderen overlast wordt bezorgd;
    f. vanuit een rijdend voertuig te begeleiden of voorop te rijden;
    g. zonder voorzien te zijn van een halsband of een ander identificatiemerk dat de eigenaar of houder duidelijk doet kennen.
2. Het algemeen bestuur kan openbare plaatsen aanwijzen waar honden, al dan niet gedurende een bepaalde periode,
    a. ook aangelijnd niet zijn toegestaan;
    b. mogen loslopen (‘losloopgebieden’);
    c. mogen worden afgericht;
    d. voor commerciële doeleinden mogen worden uitgelaten.
3. De verboden, genoemd in het eerste lid, onder a, b en c, en het tweede lid, onder a, gelden niet voor zover de eigenaar of houder van een hond zich vanwege zijn handicap of sociale omstandigheid door een geleidehond of sociale hulphond laat begeleiden, of als de eigenaar of houder van een hond deze aantoonbaar gekwalificeerd opleidt tot geleidehond of sociale hulphond. De bewijslast voor een geleidehond en sociale hulphond berust bij de eigenaar of houder van de hond.
4. Voor loslopende honden, waar en wanneer toegestaan conform het tweede lid, geldt dat deze te allen tijde onder appèl moeten staan. Dat wil zeggen dat de hond binnen het gezichtsveld en de directe invloedssfeer blijft van de begeleider die de hond onder zijn of haar hoede heeft, en direct luistert naar aanwijzingen en commando’s van de begeleider. Honden die niet onder appèl staan dienen ook in losloopgebieden fysiek te worden aangelijnd zoals verwoord in het eerste lid.
5. Het is verboden zich zonder vergunning van het algemeen bestuur met meer dan drie honden op een openbare plaats te bevinden.
6. Van de aanwijzing als bedoeld in het tweede lid wordt, onverminderd artikel 3:42 Algemene wet bestuursrecht, kennisgegeven door middel van aanduiding op borden in het gebied.
7. Daar waar in dit artikel sprake is van hond of honden, is het bepaalde in dit artikel van overeenkomstige toepassing op elk ander huisdier of andere huisdieren.

Artikel 2:15 Verontreiniging door honden en paarden

1. Degene die zich met een hond op een openbare plaats begeeft is verplicht ervoor te zorgen dat de uitwerpselen van die hond onmiddellijk worden verwijderd van die openbare plaats.
2. Het bepaalde in het eerste lid is niet van toepassing op door het algemeen bestuur aangewezen plaatsen.
3. De strafbaarheid wegens overtreding van het in het eerste lid gestelde gebod wordt opgeheven als de eigenaar of houder van de hond er zorg voor draagt dat de uitwerpselen onmiddellijk worden verwijderd.
4. Het gebod, vermeld in het eerste lid, is niet van toepassing op de eigenaar of houder van een hond die zich vanwege zijn handicap door een geleidehond of sociale hulphond laat begeleiden, en aantoonbaar niet in staat is om de uitwerpselen te verwijderen.
5. De berijder, menner of degene die een paard of pony begeleidt op een openbare plaats, anders dan een daartoe aangewezen of gemarkeerd ruiterpad, is verplicht ervoor te zorgen dat de mest die door het paard of pony wordt achtergelaten zo snel als mogelijk wordt verwijderd van de openbare plaats.

Artikel 2:16 Gevaarlijke honden

1. De eigenaar of houder van de hond aan wie een aanlijngebod is opgelegd of aangezegd, is verplicht de hond kort aangelijnd te houden met een lijn met een lengte, gemeten van hand tot halsband, van ten hoogste anderhalve (1,50) meter.
2. De eigenaar of houder van de hond aan wie een muilkorfgebod is opgelegd of aangezegd is, naast de verplichting bedoeld in het eerste lid, ook verplicht de hond voorzien te houden van een muilkorf die:
   a. vervaardigd is van stevige kunststof, van stevig leer of van beide stoffen;
   b. door middel van een stevige leren riem zodanig rond de hals is aangebracht dat verwijdering zonder toedoen van de mens niet mogelijk is; en
   c. zodanig is ingericht dat de hond niet kan bijten, dat de afgesloten ruimte binnen de korf een geringe opening van de bek toelaat en dat geen scherpe delen binnen de korf aanwezig zijn.

Artikel 2:17 Ruitersport

1. Het algemeen bestuur kan ten behoeve van de ruitersport ruiterpaden aanwijzen.
2. Het is verboden om met paarden te lopen of te rijden op een openbare plaats, anders dan op de daartoe ingevolge het eerste lid aangewezen ruiterpaden.
3. Het in het tweede lid gestelde verbod is niet van toepassing op de weg, voor zover het gaat om een weg die voor gemotoriseerd verkeer toegankelijk is. Indien naast de weg geen ruiterpad aanwezig is, mag de weg uitsluitend over de rechterzijde daarvan worden bereden.
4. Voor het beoefenen van ruitersport in het gebied dienen ruiters in het bezit te zijn van een geldig ruiterbewijs of de leeftijd van 21 jaar hebben bereikt.
5. Het is een ruiter die de leeftijd van 12 jaar nog niet heeft bereikt verboden om ruiterpaden, ruiterroutes of ruiterreinen te gebruiken, tenzij hij wordt begeleid door een ruiter met een ruiterbewijs of door iemand die de leeftijd van 21 jaar heeft bereikt.
6. Het is een ruiter verboden om meer dan tien ruiters zonder ruiterbewijs of meer dan tien ruiters die de leeftijd van 12 jaar niet hebben bereikt, te begeleiden.

Artikel 2:18 Wind- en zweefconstructies

1. Het is verboden zich op een openbare plaats voort te bewegen met behulp van een geheel of deels door windkracht aangedreven wagen, board of plank, installatie of constructie.
2. Het is verboden zich boven een openbare plaats te bevinden met een valscherm, paraglider, vlieger (kite), luchtballon, paratrike of een ander al dan niet motorisch aangedreven hulpmiddel, om zich gedurende enige tijd zwevende te houden.
3. Het algemeen bestuur kan van de in het eerste en tweede lid genoemde verboden ontheffing verlenen.
4. Het verbod, bedoeld in het eerste lid, is niet van toepassing op wettelijk toegestane vervoermiddelen, voertuigen en vaartuigen, mits deze voldoen aan de wettelijke vereisten en het gebruik in overeenstemming is met wettelijke bepalingen.

Artikel 2:19 Motorisch aangedreven recreatieapparatuur

1. Het is verboden op, in of boven een openbare plaats, waaronder de weg en openbaar water, motorisch, al dan niet elektrisch aangedreven, of radiografisch bestuurbare recreatieapparatuur in werking te hebben, zoals een kart, step, airwheel, draagvleugel (foil), board, plank, drone, modelvliegtuig, modelauto, modelboot en opblaasbaar speeltoestel.
2. Het algemeen bestuur kan, met inachtneming van wet- en regelgeving van het bevoegd gezag, van het in het eerste lid genoemde verbod ontheffing verlenen.
3. Het verbod, bedoeld in het eerste lid, is niet van toepassing op wettelijk toegestane vervoermiddelen, voertuigen en vaartuigen, mits deze voldoen aan de wettelijke vereisten en het gebruik in overeenstemming is met wettelijke bepalingen.

Artikel 2:20 Zonering watersport

1. Het algemeen bestuur kan
   a. gedeelten van openbaar water aanwijzen waar het niet is toegestaan om een vaartuig te hebben of te brengen;

   b. gedeelten van openbaar water aanwijzen waar het niet is toegestaan om een gemotoriseerd vaartuig te hebben of te brengen.
   c. in en met de aanwijzing, zoals hier bedoeld, onderscheid maken tussen vaartuigen met verbrandingsmotor en met elektrische motor.
2. Het is verboden om in het ingevolge het eerste lid door het algemeen bestuur aangewezen openbaar water of gedeelten daarvan een vaartuig, respectievelijk een gemotoriseerd vaartuig te hebben of te brengen.
3. De verboden, gesteld in het eerste en tweede lid, zijn niet van toepassing voor vaartuigen voor eigen gebruik door de rechthebbende op het water.
4. Het algemeen bestuur kan ten aanzien van het zwemmen, varen en beoefenen van watersport nadere regels stellen.
5. Het algemeen bestuur kan met betrekking tot de duiksport nadere regels stellen.
6. De nadere regels, zoals bedoeld in het vierde en vijfde lid, worden ter plaatse door middel van informatiekasten, informatieborden of signaalborden kenbaar gemaakt.
7. Het is verboden in strijd met de nadere regels te handelen.

Artikel 2:20a Varen met motorvaartuigen

1. Ingeval het krachtens artikel 2:20 lid 1 onder b en c is toegestaan op openbaar water gebruik te maken van een motorvaartuig, niet zijnde jetski, waterscooter, propellerboot of soortgelijk vaartuig, onder welke benaming ook, dient deze, alsmede de schipper of gebruiker, te voldoen aan de wettelijke vereisten, waaronder die van het Binnenvaartpolitiereglement.
2. Op de in het eerste lid genoemde wateren is het verboden sneller te varen dan de ter plaatse toegestane snelheid.
3. Het is verboden met het varen met een motorvaartuig, al dan niet als gevolg van waterstuwing, schade toe te brengen aan flora en fauna en aan rietoevers en andere natuurlijke oeverbegroeiing.

Artikel 2:20b Verbod snelle vaartuigen en watersportapparatuur

1. Onverminderd het bepaalde in artikel 2:20 en artikel 2:20a, is het verboden op openbaar water een gemotoriseerd, al dan niet elektrisch voortgedreven vaartuig te brengen, te hebben en te houden, dat naar zijn aard en gebruik sneller kan varen dan de ter plaatse toegestane snelheid.
2. Het algemeen bestuur kan ontheffing verlenen op het in het eerste lid gestelde verbod.
3. Het is verboden op openbaar water gebruik te maken van met waterkracht voortgestuwde watersport- en pleziertoestellen en -apparaten, die al dan niet gebruikmaken van gemotoriseerde of mechanisme middelen of vaartuigen.
4. De verboden gesteld in het eerste en derde lid zijn niet van toepassing voor gebruik door de rechthebbende op het water.
5. Voorts zijn de verboden, gesteld in het eerste en derde lid, niet van toepassing voor zover het Binnenvaartpolitiereglement, de Waterwet, de waterschapsverordening of de provinciale omgevingsverordening hierin voorziet

Artikel 2:21 Plaatsen van kampeermiddelen en slapen in het gebied

1. Het is verboden buiten een daartoe bestemd kampeerterrein kampeermiddelen te plaatsen of geplaatst te houden ten behoeve van recreatief nachtverblijf.
2. Het algemeen bestuur kan plaatsen aanwijzen alwaar het onder voorwaarden is toegestaan om kampeermiddelen te plaatsen en geplaatst te houden van zonsopgang tot zonsondergang.
3. Het algemeen bestuur kan ontheffing verlenen van de verboden in het eerste en tweede lid.
4. Het algemeen bestuur kan nadere regels stellen voor het plaatsen van kampeermiddelen.
5. Onverminderd het bepaalde in artikel 1:8 kan de ontheffing worden geweigerd in het belang van de bescherming van natuur en landschap.
6. Het verbod, zoals gesteld in het eerste lid, is niet van toepassing op kampeermiddelen die zijn geplaatst op kampeerterrein dat als zodanig in het gemeentelijk omgevingsplan is bestemd of mede bestemd.
7. De verboden, zoals gesteld in het eerste en tweede lid, gelden niet voor het plaatsen van kampeermiddelen voor eigen gebruik door de rechthebbende op een terrein.
8. Het eerste en tweede lid zijn niet van toepassing op beperkingengebiedactiviteiten met betrekking tot een weg waarvoor regels zijn gesteld bij of krachtens de Omgevingswet of provinciale omgevingsverordening.

Artikel 2:22 Gebruik recreatiegebied, gebruiksvoorschriften

1. Het is verboden de openbaar toegankelijke terreinen en voorzieningen te gebruiken in strijd met de bepalingen geldend voor het gebied, de terreinen en voorzieningen, anders dan tot doel van dagrecreatie.
2. Het is verboden zich te gedragen in strijd met door het algemeen bestuur uitgevaardigde en ter plaatse kenbaar gemaakte gebruiksvoorschriften en aangebrachte verkeerstekens en verkeersgeleidingen ten behoeve van het ordelijk en veilig gebruik van een openbare plaats, waaronder begrepen scheepvaartwegen.

HOOFDSTUK 3 BESCHERMING NATUUR EN MILIEUSCHOON

Artikel 3:1 Verontreiniging wegen, openbare plaatsen en wateren

Het is verboden afvalstoffen, stoffen of voorwerpen te laden, lossen, vervoeren of andere werkzaamheden te verrichten, zodanig dat de weg wordt verontreinigd of beschadigd, of het milieu nadelig kan worden beïnvloed.

Artikel 3:2 Afval

Het is verboden andere afvalstoffen dan straatafval en huishoudelijk afval, voor zover dit samenhangt met het verblijf ter plaatse, achter te laten in daartoe vanwege het recreatieschap geplaatste of voorgeschreven afvalbakken en -containers.

Artikel 3:3 Natuurlijke behoefte doen

1. Het is verboden binnen de bebouwde kom op een openbare plaats zijn natuurlijke behoefte te doen buiten daarvoor bestemde plaatsen.
2. Het is verboden buiten de bebouwde kom op een openbare plaats zijn natuurlijke behoefte te doen op door het algemeen bestuur aangewezen plaatsen.
3. Op de openbare plaats waar het is toegestaan om zijn natuurlijke behoefte te doen, dient dit buiten het zicht van anderen te gebeuren.

Artikel 3:4 Bescherming groenvoorziening

1. Het is verboden op een openbare plaats:
    a. enige schade toe te brengen aan een boom, een struik of de overige in het gebied voorkomende flora;
    b. putten of kuilen te graven in grasvelden of bermen, of de grasmat op enigerlei wijze te verwijderen of te beschadigen;
    c. wormen te steken of te zoeken in de grasvelden of bermen;
    d. puin, steenbestorting, dan wel enig ander kunstmatig of natuurlijk gesteente, van de oevers te verwijderen of de oevers anderszins te beschadigen;
    e. zich binnen de beplantingen te bevinden;
    f. één of meerdere kerstbomen te planten.
2. Het is verboden riet, biezen of lisdodden te snijden of af te branden.
3. Het algemeen bestuur kan van de in het eerste en tweede lid gestelde verboden ontheffing verlenen.

Artikel 3:5 Geluidhinder

1. Het is verboden zodanig geluid te veroorzaken, dat bezoekers, gebruikers, omwonenden of dieren daarvan op een openbare plaats kennelijke overlast ondervinden.
2. Het verbod, als bedoeld in het eerste lid, geldt niet voor zover gemeentelijke of landelijke regelgeving reeds in dit onderwerp voorziet.
3. Het in het eerste lid gestelde verbod geldt niet voor zover het geluid redelijkerwijs deel uitmaakt van
    a. toegestane evenementen, als bedoeld in artikel 2:2;
    b. toegestane bedrijfsactiviteiten, als bedoeld in artikel 2:3;
    c. toegestane venten, als bedoeld in artikel 2:4;
    d. toegestane standplaatsen, als bedoeld in artikel 2:5;
    e. toegestaan vuurwerk en carbidschieten, zoals bedoeld in artikel 2:13.

HOOFDSTUK 4 ANDERE ONDERWERPEN

Artikel 4:1 Defecte voertuigen, wrakken en weesvoertuigen

1. Het is verboden een defect voertuig waarmee als gevolg van andere dan eenvoudig te verhelpen gebreken niet kan of mag worden gereden, langer dan drie achtereenvolgende dagen op de weg of een openbare plaats te parkeren.
2. Het is verboden een voertuigwrak op de weg of een openbare plaats te parkeren.
3. De verboden, bedoeld in het tweede en derde lid, zijn niet van toepassing op situaties waarin wordt voorzien bij of krachtens de Wet milieubeheer of het Besluit activiteiten leefomgeving.

4. Het is verboden een voertuig langer dan drie achtereenvolgende dagen ongebruikt op of langs de weg of op een openbare plaats te parkeren.
5. Met defecte voertuigen, wrakken en weesvoertuigen in het gebied, zoals bedoeld in de voorgaande leden van dit artikel, wordt gehandeld conform de Algemene wet bestuursrecht (Awb), waaronder de artikelen 5:24, 5:25, 5:30 en 5:31 Awb

Artikel 4:2 (Slaap)verblijf in voertuigen en in kampeermiddelen

1. Het is verboden de weg als slaapplaats te gebruiken.
2. Onverminderd het bepaalde in artikel 2:21 is het verboden op de weg of op een openbare plaats, al dan niet in een motorvoertuig, te slapen, dan wel op of aan de weg of openbare plaats een voertuig, woonwagen, camper, tent, caravan of een soortgelijk of ander onderkomen te plaatsen met het kennelijke doel dit als slaapplaats te gebruiken of daarin te slapen dan wel gelegenheid daartoe te bieden.
3. Het verbod, gesteld in het tweede lid, geldt niet voor:
    a. een kampeerterrein dat als zodanig in het omgevingsplan is bestemd of mede bestemd;
    b. voertuigen op de daartoe bestemde en ingerichte (parkeer)terreinen van zonsopgang tot zonsondergang;
    c. de daartoe door het algemeen bestuur bestemde of aangewezen dagkampeerterreinen van zonsopgang tot zonsondergang;
    d. voor eigen gebruik door de rechthebbende op een terrein.
4. Het algemeen bestuur kan van het in het eerste en tweede lid gestelde verbod ontheffing verlenen.
5. Onverminderd het bepaalde in artikel 1:8 kan de ontheffing worden geweigerd:
    a. in het belang van de bescherming van natuur en landschap; of
    b. als er sprake is of kan zijn van hinder of overlast voor de omgeving, waaronder omwonenden of andere gebruikers; of
    c. er gevaar is of dreigt voor de omgeving; of
    d. het woon- of leefklimaat wordt aangetast; of
    e. in het belang van de bescherming van het aanzien van het gebied.
6. Het eerste en tweede lid zijn niet van toepassing op beperkingengebiedactiviteiten met betrekking tot een weg waarvoor regels zijn gesteld bij of krachtens de Omgevingswet of provinciale omgevingsverordening, dan wel op situaties waarin wordt voorzien door het provinciaal wegenreglement of de provinciale omgevingsverordening.

Artikel 4:3 Reclamevoertuigen

1. Het is verboden een voertuig dat is voorzien van een aanduiding van handelsreclame, op de weg of een openbare plaats te parkeren met als doel handelsreclame te maken.
2. Het algemeen bestuur kan van het in het eerste lid gestelde verbod ontheffing verlenen.
3. Op de aanvraag om een ontheffing is paragraaf 4.1.3.3. van de Algemene wet bestuursrecht (positieve fictieve beschikking bij niet tijdig beslissen) van toepassing.

Artikel 4:4 Parkeren grote voertuigen

1. Het is verboden een voertuig dat, met inbegrip van de lading, een lengte heeft van meer dan 6 meter of een hoogte van meer dan 2,4 meter te parkeren in het gebied.
2. Het in het eerste lid omschreven verbod geldt niet gedurende de tijd die nodig is voor en gebruikt wordt tot het onmiddellijk in- en uitstappen van personen dan wel het onmiddellijk laden of lossen van goederen.
3. Het in het eerste lid omschreven verbod geldt niet voor
    a. campers, kampeerauto’s en caravans, op de daartoe bestemde en aangewezen plaatsen;
    b. voertuigen die door of in opdracht van het schap of de beheerder aangestuurde derde bestemd is om onderhoud uit te voeren;
    c. voertuigen die worden gebruikt voor werkzaamheden door of vanwege de overheid en hulpdiensten;
    d. voertuigen waarmee standplaats wordt of is ingenomen op terreinen die voor dit doel zijn bestemd.
4. Het algemeen bestuur kan van de in het eerste lid gestelde verbod ontheffing verlenen.
5. Op de ontheffing is paragraaf 4.1.3.3 van de Algemene wet bestuursrecht (positieve fictieve beschikking bij niet tijdig beslissen) van toepassing.

Artikel 4:5 Aantasting groenvoorziening door voertuigen

1. Het is verboden zonder ontheffing met een voertuig te rijden door een park, plantsoen of op een van overheidswege aangelegde beplanting of groenstrook.
2. Het is verboden zonder ontheffing een voertuig te laten staan in een park, plantsoen of op openbare beplantingen of groenstroken.
3. Het is verboden een voertuig te parkeren of aanwezig te hebben in een recreatiegebied in strijd met de bepalingen geldend voor dat gebied
4. Het algemeen bestuur kan van de in het eerste en tweede lid gestelde verboden ontheffing verlenen.
5. De in het eerste, tweede en derde lid gestelde verboden gelden niet voor
    a. voertuigen die worden gebruikt voor werkzaamheden door of vanwege de overheid en hulpdiensten;
    b. voertuigen waarmee standplaats, overeenkomstig artikel 2:5, wordt of is ingenomen op terreinen die voor dit doel zijn bestemd.
6. Het in het eerste en tweede lid gestelde verbod geldt niet voor de door het algemeen bestuur aangewezen en als zodanig aangeduide dagkampeerterreinen als bedoeld in artikel 2:21 in de toegestane periode en binnen de toegestane tijden, voor zover het rijden op die terreinen geen ander doel of karakter heeft dan zich naar of van een vaste plaats daarop te begeven.
7. Binnen de in het zesde lid bedoelde terreinen geldt voor alle voertuigen een maximumsnelheid van vijftien (15) kilometer per uur.
8. Het is verboden zich op de in het zesde lid bedoelde terreinen zodanig te gedragen, dat de vrijheid van het verkeer zonder noodzaak wordt belemmerd of de veiligheid op deze terreinen in gevaar kan worden gebracht.

Artikel 4:6 Overlast van fietsen en bromfietsen

1. Het algemeen bestuur kan openbare plaatsen aanwijzen waar het in het belang van het uiterlijk aanzien van het gebied, ter voorkoming of beperking van overlast verboden is fietsen of bromfietsen onbeheerd buiten de daarvoor bestemde ruimten of plaatsen te laten staan.
2. Het is verboden een fiets of bromfiets, die rijtechnisch in onvoldoende staat van onderhoud en in een verwaarloosde toestand verkeert op de weg of op een openbare plaats te laten staan.

Artikel 4:7 Voorwerpen op de weg of op openbaar terrein

1. Het is verboden zonder of in afwijking van een vergunning van het algemeen bestuur op de weg en een openbare plaats een voorwerp, niet zijnde een voertuig, te plaatsen, te houden of achter te laten.
2. Het in het eerste lid genoemde verbod geldt niet voor zover het plaatsen of houden van een voorwerp voortvloeit uit een verkregen vergunning of ontheffing.

Artikel 4:8 Voorwerpen op, in of boven openbaar water

1. Het is in verband met de veiligheid op het openbaar water verboden zonder vergunning van het algemeen bestuur een voorwerp, niet zijnde een vaartuig, op, in of boven openbaar water te plaatsen, aan te brengen of te hebben, indien dit door zijn omvang of vormgeving, constructie of plaats van bevestiging gevaar, hinder of overlast oplevert voor de bruikbaarheid van het openbaar water of voor het doelmatig en veilig gebruik daarvan, dan wel een belemmering vormt voor het doelmatig beheer en onderhoud van het openbaar water.
2. Het is verboden:
    a. zonder vergunning van het algemeen bestuur aanleggelegenheden, steigers, golfbrekers, beschoeiingen of daarmee gelijk te stellen werken te maken of te hebben, of masten, hijskranen of soortgelijke voorwerpen in of aan openbare wateren op te richten of te hebben;
    b. zonder vergunning van het algemeen bestuur in of boven het openbaar water palen, geen deel uitmakend van een beschoeiing, vlotten, skischansen, bruggen, getimmerten of daarmee gelijk te stellen voorwerpen te plaatsen of te hebben;
    c. zonder vergunning van het algemeen bestuur in, onder, op of boven het openbaar water touwen, kettingen, metalen draden of kabels, voor zover deze niet worden gebruikt tot het meren of slepen van vaartuigen, te leggen, te spannen of te hebben;
    d. als eigenaar van of rechthebbende op het water de in onderdeel a, b of c van dit lid vermelde en bedoelde voorwerpen in of boven dat water toe te laten zonder dat voor het aanbrengen, plaatsen of hebben van die voorwerpen vergunning is verleend door het algemeen bestuur.

3. Het in het tweede lid gestelde verbod is niet van toepassing op de jachthavens, aangegeven op de bij deze verordening behorende kaart, voor zover de in dat lid bedoelde werken of voorwerpen daar op het tijdstip van inwerkingtreding van deze verordening reeds aanwezig zijn.
4. De verboden vermeld in het eerste en tweede lid zijn niet van toepassing op beperkingengebiedactiviteiten met betrekking tot een waterstaatswerk waarvoor regels zijn gesteld bij of krachtens de Omgevingswet, de provinciale omgevingsverordening of de waterschapsverordening, of op situaties waarin wordt voorzien door het Wetboek van Strafrecht, de Scheepvaartverkeerswet, het Binnenvaartpolitiereglement, de Waterwet, de provinciale omgevingsverordening of het bepaalde bij of krachtens de Telecommunicatiewet of de Algemene verordening ondergrondse infrastructuur.

Artikel 4:9 Ligplaats vaartuigen

1. Het is verboden op openbaar water zonder vergunning van het algemeen bestuur met een vaartuig een ligplaats in te nemen of te hebben dan wel een ligplaats voor een vaartuig beschikbaar te stellen.
2. Het algemeen bestuur kan gedeelten van openbaar water aanwijzen waar een vaartuig een ligplaats kan innemen of waar een ligplaats voor een vaartuig beschikbaar mag worden gesteld.
3. Het is verboden om zonder vergunning van het algemeen bestuur op andere dan door dat bestuur aangewezen gedeelten van openbaar water met een vaartuig een ligplaats in te nemen of te hebben.
4. Het algemeen bestuur kan aan het innemen, hebben of beschikbaar stellen van een ligplaats met dan wel voor een vaartuig nadere regels stellen:
5. in het belang van de veiligheid, milieuhygiëne, flora en fauna en het aanzien van het gebied;
6. beperkingen stellen naar soort, aantal vaartuigen en maximale duur waarop een ligplaats mag worden ingenomen.
7. De verbonden, gesteld in het eerste en derde lid zijn niet van toepassing op beperkingengebiedactiviteiten met betrekking tot een waterstaatswerk waarvoor regels zijn gesteld bij of krachtens de Omgevingswet, de provinciale omgevingsverordening of de waterschapsverordening, of op situaties waarin wordt voorzien door het omgevingsplan, het Besluit bouwwerken leefomgeving of het overige bepaalde bij of krachtens de Omgevingswet, Wet milieubeheer, het Binnenvaartpolitiereglement, de Waterwet, de Wet beheer Rijkswaterstaatswerken en de provinciale omgevingsverordening.
8. Het is verboden in strijd met de nadere regels als bedoeld in het vierde lid te handelen

Artikel 4:10 Aanwijzingen ligplaatsen

1. Onverminderd het krachtens het eerste lid van artikel 4:9 bepaalde kan het algemeen bestuur aan de rechthebbende op een vaartuig aanwijzingen geven met betrekking tot het innemen, veranderen of gebruiken van een ligplaats in het belang van de volksgezondheid, veiligheid, de milieuhygiëne, flora en fauna, en het aanzien van het gebied.
2. De rechthebbende op een vaartuig is verplicht alle door of vanwege het algemeen bestuur gegeven aanwijzingen met betrekking tot het innemen, veranderen of gebruik van een ligplaats op te volgen.
3. Het in het eerste en tweede lid bepaalde is niet van toepassing op beperkingengebiedactiviteiten met betrekking tot een waterstaatswerk waarvoor regels zijn gesteld bij of krachtens de Omgevingswet, de provinciale omgevingsverordening of de waterschapsverordening, en geldt niet voor zover de Wet milieubeheer, het omgevingsplan, de provinciale omgevingsverordening, het Binnenvaartpolitiereglement of de Waterwet hierin voorziet.

Artikel 4:11 Vierdagenregeling

1. Onverminderd het bepaalde in artikel 4:9 en 4:10 is het de eigenaar en de schipper verboden
    a. een vaartuig langer dan vier achtereenvolgende dagen, of gedeelten daarvan, in openbaar water op dezelfde plaats te laten liggen of ligplaats te hebben;
    b. met een vaartuig binnen vier dagen nadat het is verplaatst, op dezelfde plaats opnieuw ligplaats in te nemen;
    c. een vaartuig langer dan acht achtereenvolgende uren onbemand te laten. Een vaartuig wordt geacht gedurende acht achtereenvolgende uren onbemand te zijn, indien dat vaartuig gedurende deze periode op tenminste vier tijdstippen met tussenpozen van tenminste twee uren onbemand is aangetroffen.
2. Het algemeen bestuur is bevoegd ontheffing te verlenen van het verbod als bedoeld in het eerste lid.

3. Wanneer een vaartuig wordt verplaatst naar een plaats, liggende op minder dan vijfhonderd meter hemelsbreed gemeten van de oude ligplaats, wordt het geacht op dezelfde plaats te zijn blijven liggen.
4. Het is de rechthebbende op het water of op de grond verboden toe te staan, dat in diens water of aan diens oever ligplaats wordt ingenomen in strijd met het bepaalde in het eerste lid. Het algemeen bestuur kan ontheffing verlenen van dit verbod.
5. De verboden, gesteld in het eerste lid, zijn niet van toepassing voor zover het betreft een vaartuig in gebruik ten dienste van de overheid, of voor zover de aanwezigheid van dat vaartuig noodzakelijk is voor het verrichten van werkzaamheden.
6. De verboden, gesteld in het eerste lid, zijn niet van toepassing op:
    a. vaartuigen die zijn gelegen in of aan daartoe bestemde of aangewezen (jacht)havens;
    b. veerboten en veerponten voor publiek gebruik;
    c. een vaartuig dat met toestemming van de rechthebbende op de grond of op het water ligplaats heeft op een plaats waarvoor door het algemeen bestuur ontheffing is verleend van het verbod;
    d. ten hoogste drie vaartuigen die met toestemming van de rechthebbende op het water of op de grond ligplaats hebben in diens water of aan diens grond, behorende als erf bij een rechtmatig gebouwde woning;
7. Het verbod in het eerste lid is voorts niet van toepassing op beperkingengebiedactiviteiten met betrekking tot een waterstaatswerk waarvoor regels zijn gesteld bij of krachtens de Omgevingswet, de provinciale Omgevingsverordening of de waterschapsverordening, of op situaties waarin wordt voorzien door het omgevingsplan, het Besluit bouwwerken leefomgeving of het overige bepaalde bij of krachtens de Omgevingswet, Wet milieubeheer, het Binnenvaartpolitiereglement, de Waterwet, of de provinciale Omgevingsverordening.
8. In het belang voor de bescherming van het uiterlijk aanzien, landschapsschoon of overlast voor omwonenden kan het algemeen bestuur bepalen, dat de uitzonderingen genoemd in het zesde lid onder d. en e. niet gelden voor door of vanwege het algemeen bestuur aan te wijzen vaartuigen. De rechthebbende op de grond en zo mogelijk de schipper of de eigenaar van een dergelijk vaartuig worden hiervan door het algemeen bestuur per aangetekende brief in kennis gesteld. Na verloop van de door het algemeen bestuur in deze brief aan te geven termijn, te rekenen vanaf het tijdstip van verzending van de brief, wordt het in het eerste lid gestelde verbod ten aanzien van het aangewezen vaartuig van kracht.

Artikel 4:12 Beschadigen van oevers en waterstaatswerken

1. Het is verboden schade toe te brengen aan of veranderingen aan te brengen in de toestand van openbare wateren, havens, dijken, wallen, kaden, trekpaden, beschoeiingen, steigers, oeververdediging, oeverbegroeiing, bruggen, zetten, duikers, pompen, waterleidingen, gordingen, aanlegpalen, stootpalen, remmingswerken, bakens of sluizen.
2. Het verbod is niet van toepassing op situaties waarin wordt voorzien door het Wetboek van Strafrecht, het Binnenvaartpolitiereglement, of de provinciale omgevingsverordening.
3. Het is de eigenaar en schipper van een vaartuig verboden:
    a. op openbare plaatsen, buiten de als zodanig door of vanwege het algemeen bestuur aangeduide bootstellingen, vaartuigen te laten liggen of op de oevers te brengen;
    b. voor het afmeren van een vaartuig palen te slaan of te laten slaan;
    c. het vaartuig af te meren anders dan met behulp van meerpennen dan wel aan de daartoe bestemde meerpalen, remmingpalen of andere speciaal voor dit doel bestemde voorzieningen;
    d. met het vaartuig te liggen in de voor oevers gelegen rietkragen;
    e. in de oevers of rietkragen zijn ankers uit te brengen.
4. Het is verboden het voortstuwingsmiddel van een gemeerd of stilliggend vaartuig zodanig te laten werken, dat dit aanleiding kan geven tot beschadiging van de oevers.
5. Het is verboden zich op openbare plaatsen te bevinden voor het reinigen van vaartuigen alsmede voor het onderhouden, schuren, schilderen of repareren van vaartuigen, met uitzondering van noodreparaties.
6. Het in het derde lid onder a. vermelde verbod is overdag niet van toepassing op vaartuigen met een gewicht van minder dan 100 kilogram en een lengte van minder dan 3 meter.

Artikel 4:12a Verbod beklimmen van bruggen en springen en duiken in water

1. Het is verboden op bruggen en andere waterstaatkundige werken te klimmen dan wel om hiervan af te springen of te duiken in openbaar water.
2. Het verbod geldt niet voor zover in het daarin geregelde onderwerp wordt voorzien door het Wetboek van Strafrecht en het Binnenvaartpolitiereglement. Voorts is het verbod niet van toepassing op beperkingengebiedactiviteiten met betrekking tot een weg of waterstaatswerk waarvoor regels zijn gesteld bij of krachtens de Omgevingswet, de provinciale omgevingsverordening of Scheepvaartverkeerswet.

Artikel 4:13 Reddings-, hulp- en brandbestrijdingsmiddelen

Het is verboden een voor het redden van drenkelingen bestemd en daartoe bij het water aangebracht voorwerp, dan wel aangebrachte middelen ten behoeve van eerstehulpverlening of ter bestrijding van brand te gebruiken voor een ander doel dan waarvoor deze zijn bestemd, dan wel voor dadelijk gebruik ongeschikt te maken.

Artikel 4:13a Openen straatkolken en dergelijke

Het is aan degene die daartoe niet bevoegd is verboden een straatkolk, rioolput, brandkraan of een andere afsluiting die behoort tot een openbare nutsvoorziening, te openen, onzichtbaar te maken of af te dekken.

Artikel 4:14 Veiligheid op en in het water

1. Het is aan eenieder die zich als bader of zwemmer in openbaar water ophoudt, verboden zich zodanig te gedragen dat het scheepvaartverkeer daarvan hinder of gevaar kan ondervinden.
2. Het is de schipper verboden op zodanige wijze te varen, dat door golfslag, zuiging of anderszins schade of letsel kan worden toegebracht aan derden.
3. De toezichthouders zijn bevoegd onbeheerde vaartuigen die in het openbaar water worden aangetroffen te meren, te verhalen en in bewaring te nemen voor rekening en risico van de eigenaar dan wel de beheerder of rechthebbende van die vaartuigen.
4. De verboden, zoals gesteld in het eerste en tweede lid zijn niet van toepassing op situaties waarin wordt voorzien door het Binnenvaartpolitiereglement, de provinciale omgevingsverordening of het bepaalde bij of krachtens de Omgevingswet.

Artikel 4:15 Overlast aan vaartuigen

1. Het is verboden zich zonder redelijk doel aan een vaartuig in openbaar water vast te houden, daarop te klimmen of zich daarop of daarin te begeven of te bevinden.
2. Het is aan degene die daartoe niet bevoegd is verboden een vaartuig, liggend in of aan een openbaar water, los te maken.
3. Het is verboden een vaartuig dat vaartechnisch in onvoldoende staat van onderhoud, in een kennelijke verwaarloosde toestand, deels gezonken of geheel gezonken is in openbaar water te laten liggen.
4. Het verbod, zoals gesteld in het derde lid, is niet van toepassing op situaties waarin wordt voorzien door de Wet milieubeheer.
5. De schipper of, bij diens ontstentenis, de reder, eigenaar of rechthebbende van een gezonken vaartuig of een voor de scheepvaart hinderlijk vaartuig of voorwerp is verplicht onmiddellijk na het zinken of achterlaten daarvan kennis te geven aan de beheerder. Zowel bij dag als bij nacht dienen zodanige bakens en/of lichten op of nabij het gezonken vaartuig of voorwerp te worden geplaatst als door voormelde beheerder nodig wordt geoordeeld.
6. De schipper, dan wel de reder of eigenaar, dient ervoor te zorgen dat een gezonken vaartuig of voorwerp binnen de door de beheerder te stellen termijn uit het openbaar water is verwijderd, respectievelijk de lading is verwijderd en daarna het wrak gelicht.

Artikel 4:16 Crossterreinen

1. Het is verboden op enig terrein, geen weg zijnde, met een motorvoertuig of een bromfiets te crossen buiten wedstrijdverband, een wedstrijd dan wel ter voorbereiding van een wedstrijd, een trainings- of proefrit te houden of te doen houden dan wel daaraan deel te nemen, dan wel een motorvoertuig of een bromfiets met het kennelijke doel daartoe aanwezig te hebben.

2. Het verbod is niet van toepassing op door het algemeen bestuur aangewezen terreinen. Het algemeen bestuur kan daarbij nadere regels stellen voor het gebruik van deze terreinen in het belang van:
    a. het voorkomen of beperken van overlast;
    b. de bescherming van het uiterlijk aanzien van de omgeving en ter bescherming van andere milieuwaarden;
    c. de veiligheid van de deelnemers van de in het eerste lid bedoelde wedstrijden en ritten of van het publiek.
3. Het verbod is niet van toepassing op situaties waarin wordt voorzien door de Omgevingswet, afdeling 3.9 van het Besluit activiteiten leefomgeving, de Zondagswet of het Besluit geluidproductie sportmotoren.

Artikel 4:17 Beperking verkeer

1. Het is verboden zonder ontheffing of vergunning te rijden of zich te bevinden met een motorvoertuig, (brom)fiets of een paard binnen een voor publiek toegankelijk natuurgebied, park, plantsoen of voor recreatief gebruik beschikbare terreinen.
2. Het is zonder vergunning van het algemeen bestuur verboden een voertuig te laten staan in een park, plantsoen of op openbare beplantingen of groenstroken.
3. Het in het eerste lid gestelde verbod is niet van toepassing op door het algemeen bestuur aangewezen openbare plaatsen. Het algemeen bestuur kan daarbij nadere regels stellen voor het gebruik van deze plaatsen in het belang van:
    a. het voorkomen van overlast;
    b. de bescherming van natuur- en milieuwaarden;
    c. het veilig gebruik door eenieder.
4. Het verbod is niet van toepassing op motorvoertuigen, (brom)fietsen en paarden
    a. ten dienste van politie, brandweer en geneeskundige hulpverlening en van andere, krachtens artikel 29, eerste lid, van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 door de bevoegde minister aangewezen hulpverleningsdiensten;
    b. die worden gebruikt in verband met beheer, onderhoud of exploitatie van de terreinen als in het eerste lid bedoeld;
    c. die worden gebruikt in verband met werken die krachtens wettelijk voorschrift moeten worden uitgevoerd;
4. Het verbod is voorts niet van toepassing:
    a. op wegen, parkeerterreinen, en daartoe bestemde fiets- en ruiterpaden, die gelegen zijn binnen de in het eerste lid bedoelde gebieden of terreinen;
    b. binnen de bij of krachtens de provinciale omgevingsverordening 'stiltegebieden' aangewezen stiltegebieden ten aanzien van motorrijtuigen die bij of krachtens die verordening zijn aangewezen als 'toestel'.
5. Het algemeen bestuur kan ontheffing verlenen van het in het eerste lid gestelde verbod.

Artikel 4:18 Verbod stoken vuur, barbecueën

1. Het is verboden op een openbare plaats in de open lucht vuur aan te leggen, te stoken of te hebben.
2. Het is verboden op een openbare plaats brandende dan wel smeulende voorwerpen weg te werpen te laten vallen of te laten liggen.
3. Het algemeen bestuur kan ontheffing verlenen van het verbod als bedoeld in het eerste en tweede lid.
4. Onverminderd het bepaalde in artikel 1:8 kan de ontheffing worden geweigerd ter bescherming van de flora en fauna.
5. Het algemeen bestuur kan plaatsen aanwijzen waar het is toegestaan te koken, bakken, braden en barbecueën.
6. Het in het eerste lid gestelde verbod geldt niet voor zover het betreft vuur voor koken, bakken en braden en barbecues binnen de in het vijfde lid aangewezen plaatsen en terreinen en indien:
   a. dat geen gevaar oplevert voor de omgeving en geschiedt op een hoogte van minimaal 30 cm boven het grondoppervlak;
   b. daarbij niet meer dan vijftig personen zijn betrokken, en
   c. dit koken gebeurt op gas, kolen of houtskool en op een deugdelijk kooktoestel.
7. Het verbod, gesteld in het eerste lid, is niet van toepassing op situaties waarin wordt voorzien door artikel 429, aanhef en onder 1 of 3, van het Wetboek van Strafrecht of de provinciale omgevingsverordening.

Artikel 4:19 Onderhoud motorvoertuigen

Het is verboden op openbare plaatsen

a. een motorvoertuig te repareren, behalve in noodgevallen;
b. een motorvoertuig te wassen of schoon te maken;
c. een motorvoertuig te ontdoen van olie of de olie te vervangen.

Artikel 4:20 Veiligheid op het ijs

1. Het is verboden:
   a. voor het publiek toegankelijke ijsvlakten te beschadigen, te verontreinigen, te versperren of het verkeer daarop op enige andere wijze te belemmeren of in gevaar te brengen;
   b. bakens of andere voorwerpen ten behoeve van de veiligheid geplaatst op de onder a bedoelde ijsvlakten te verplaatsen, weg te nemen, te beschadigen of op enige andere wijze het gebruik daarvan te verijdelen of te belemmeren.
2. Het verbod is niet van toepassing op situaties waarin in het daarin geregelde onderwerp wordt voorzien door het Wetboek van Strafrecht of de provinciale omgevingsverordening.

HOOFDSTUK 5 STRAF-, OVERGANGS- EN SLOTBEPALINGEN

Artikel 5:1 Sanctiebepaling

Behoudens het bepaalde in de Wet economische delicten wordt overtreding van de verbods- dan wel gebodsbepalingen van deze verordening of van de krachtens deze verordening door het algemeen bestuur gestelde nadere regels, of niet-nakoming van een voorschrift verbonden aan een ingevolge deze verordening verleende vergunning of ontheffing, gestraft met een geldboete van de tweede categorie.

Artikel 5:2 Toezichthouders

1. Met het toezicht op de naleving van het bepaalde bij of krachtens deze verordening zijn, behalve de bij artikel 141 en 142 van het Wetboek van Strafvordering aangewezen personen, belast het algemeen bestuur en de leden van het dagelijks bestuur.

2. Voorts zijn met het toezicht op de naleving van het bepaalde bij of krachtens deze verordening belast de bij besluit van het algemeen bestuur of van door hen gemandateerde functionaris aangewezen personen.

Artikel 5:3 Regelend optreden

1. Indien dit voor het toezicht op de naleving van de bepalingen van deze verordening nodig is, kunnen door degenen die bij of krachtens artikel 5:2 met het toezicht op de naleving zijn belast te allen tijde aanwijzingen of bevelen worden gegeven.
2. Ieder aan wie een zodanige aanwijzing of zodanig bevel is gegeven, is verplicht daaraan onverwijld en stipt te voldoen.

Artikel 5:4 Inwerkingtreding nieuwe en intrekking oude verordening

1. De Algemene Verordening recreatieschap Spaarnwoude, zoals vastgesteld op 19 december 2012 wordt ingetrokken op de dag waarop deze verordening in werking treedt.
2. Deze verordening treedt in werking op de eerste dag na die waarop zij is bekend gemaakt.

Artikel 5:5 Overgangsbepaling

Besluiten, genomen krachtens de verordening bedoeld in artikel 5:4, eerste lid, die golden op het moment van de inwerkingtreding van deze verordening en waarvoor deze verordening overeenkomstige besluiten kent, gelden als besluiten genomen krachtens deze verordening.

Artikel 5:6 Citeertitel

Deze verordening kan worden aangehaald als: de Algemene Verordening van recreatieschap Spaarnwoude 2027.

Artikel 5:7 Hardheidsclausule

Het algemeen bestuur is bevoegd om af te wijken van enig voorschrift in deze verordening, wanneer deze voor één of meer belanghebbenden gevolgen zou hebben, die wegens bijzondere omstandigheden onevenredig zijn in verhouding tot de met het voorschrift te dienen doelen.

Aldus vastgesteld in de vergadering van 2 juli 2026

Het algemeen bestuur van recreatieschap Spaarnwoude

Dhr. N. Korf
Voorzitter

BIJLAGE **KAART WERKINGSGEBIED**


Algemene Verordening Recreatieschap Spaarnwoude

Wijzigingen Algemene Verordening recreatieschap Spaarnwoude 2027

Aanleiding en doel

In overeenstemming met artikel 5 van de gemeenschappelijke regeling recreatieschap Spaarnwoude, is het recreatieschap bevoegd om *verordeningen vast te stellen, al dan niet door strafbepaling of bestuursdwang te handhaven, ter behartiging en uitoefening van haar belangen, en ter verwezenlijking van haar taken en de aan haar toegekende, dan wel overgedragen bevoegdheden*.

Het recreatieschap maakt al decennialang gebruik van een eigen Algemene Verordening (AV). Het is vergelijkbaar met en gestoeld op de gemeentelijke APV, met dien verstande dat de AV veel minder uitgebreid is, en uitsluitend regelgeving bevat die strookt met de bevoegdheden, doelstellingen en belangen van het recreatieschap. In 2022 zijn de voor- en nadelen van een eigen gebiedsverordening tegen elkaar afgezet. De conclusie was dat de voordelen zwaarder wegen dan de nadelen.

Het is bijna 14 jaar geleden dat de huidige AV is vastgesteld. Sindsdien zijn er meerdere versies van de landelijke APV-modelverordening van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) verschenen.
Tal van relevante wet- en regelgeving is sinds 2012 gewijzigd, waardoor de vigerende AV sterk is verouderd. We hebben te maken met wijziging van de Wet gemeenschappelijke regelingen (Wgr), en dientengevolge met de in 2024 gewijzigde gemeenschappelijke regeling recreatieschap Groengebied Amstelland.
De inwerkingtreding van de Omgevingswet heeft veel veranderingen in gang gezet. Veranderingen die gevolgen hebben voor de AV. Op dit moment zijn nog niet alle consequenties ervan goed in beeld. Dat komt omdat het werkingsgebied van de AV zich uitstrekt over meerdere gemeenten. Het recreatieschap is met haar AV vooralsnog niet aangesloten op het Omgevingsloket.
Decentrale overheden hebben tot 2032 de gelegenheid om hun verordeningen aan de Omgevingswet aan te passen, en toe te werken naar het gebied dekkende gemeentelijk Omgevingsplan. Tot die tijd is de zogeheten ‘bruidsschat’ van de Omgevingswet van kracht. Die maakt het mogelijk dat de AV van het recreatieschap nog naast de gemeentelijke verordeningen kan functioneren. Elke gemeente volgt tot 2032 een eigen pad en planning om de instrumenten van de Omgevingswet naar de verplichte standaarden te brengen. Dat geldt ook voor de AV van het recreatieschap.
De voorliggende wijzigingen zijn daarom tijdelijk van aard. De deelnemers in het recreatieschap zullen In de periode naar 2032 opnieuw de afweging moeten maken of ze door willen gaan met een schapsgebonden AV, met inbegrip van alle procedures en formaliteiten die de Omgevingswet eraan verbindt.

Een belangrijke reden voor de nu voorliggende wijzigingen is gelegen in het feit dat de huidige AV tekstueel tekortschiet voor een adequate regulering en handhaving van het gebruik van het recreatiegebied door de buitengewoon opsporingsambtenaren (boa’s). De redactionele veroudering van tal van artikelen en bepalingen heeft tot gevolg dat boetes en beschikkingen niet geëffectueerd kunnen worden. Daarom is voor tal van de nu voorgestelde wijzigingen gebruik gemaakt van het actuele *‘feitenboekje’ (2026)* van het Openbaar Ministerie. Door inhoudelijke aanpassingen van de AV sluit deze nu aan bij de feitcodes uit het feitenboekje en de standaard overtredingen vanuit Wet Mulder.

Voorbeelden hiervan zijn:

- de toevoeging van lid 1 in artikel 2:22 (Gebruiksvoorschriften en verkeerstekens);
- de toevoeging van lid 1 in artikel 4:2 (Slaapverblijf in voertuigen);
- de formulering van artikel 3:1 (Verontreiniging wegen en terreinen);
- de toevoeging van lid 1, lid 2 en lid 3 van artikel 4:5 (Aantasting groenvoorziening door voertuigen)

Gelijktijdig met de gewijzigde AV wordt ook de Legesverordening van het recreatieschap ter besluitvorming aangeboden. In de Legesverordening wordt veelvuldig verwezen naar de AV zodat wijziging van de Legesverordening ook noodzakelijk is.

Voorgestelde wijzigingen

De tekstuele aanpassingen van de AV zijn voor een groot deel te herleiden tot de APV-modelverordening van de VNG. Tegelijkertijd zijn er ook enkele wezenlijke wijzigingen doorgevoerd:

Begripsomschrijvingen (artikel 1:1)

Het aantal begrippen en definities is uitgebreid, om te voorkomen dat deze telkens in de betreffende artikelen moeten worden omschreven. Waar in wet- en regelgeving landelijk erkende definities en begripsbepalingen voor gelden, is daarnaar verwezen.
Het begrip ‘de openbare plaats’ wordt veelvuldig gebruikt in plaats van openbaar terrein c.a. Het dekt in feite het gehele openbaar toegankelijke gebied af. Voor de duidelijkheid wordt de openbare plaats soms ook aangevuld met ‘waaronder de weg en openbaar water’ omdat dit dan specifieke duidingen zijn van waar de verboden activiteit vooral aangetroffen wordt.

Evenementen (artikel 2:2)

Er is voor gekozen om de range van het aantal verwachte bezoekers, waarvoor een vergunning van het recreatieschap vereist is, te wijzigen naar 50 tot 250. Dit was 50 tot 200. De onder- en bovengrens bij gemeenten waarvoor geen vergunning is vereist (vaak wel meldingsplicht) varieert nogal.
Voor ‘evenementen’ gold en geldt dat de gemeentelijke regelgeving doorslaggevend is voor een verplichte, door de burgemeester verstrekte vergunning.

Bedrijfsactiviteiten (artikel 2:3)

Met het breed geformuleerde artikel over het aanbieden van diensten en lessen wordt geen onderscheid gemaakt tussen bedrijven/ondernemers (profit) en particulieren, verenigingen en stichtingen (non profit). Tegelijkertijd blijkt dat de recreatiegebieden steeds vaker worden benut voor het uitoefenen van commerciële diensten, waaronder professionele coaching van groepen en individuen, en het fenomeen ‘kantoor op wielen’. Tal van kleine en grotere buitensportbedrijven bezoeken de openbare gebieden met cliënten voor bijvoorbeeld groepsactiviteiten. Met de nieuwe beschrijving verkrijgt het recreatieschap de mogelijkheid om met commerciële organisaties afspraken te maken, zodat er naast bestuurlijke toestemming ook eventueel civiele afspraken gemaakt kunnen worden over het exclusief gebruik van (delen van) terreinen, in tijd en plaats.

Vuurwerk en bezigen van carbid (artikel 2:13)

Hoewel er sprake is van een landelijk vuurwerkverbod, mag er geen enkel type vuurwerk in de gebieden worden afgestoken, ook categorie 1 vuurwerk niet. Licht vuurwerk leidt eveneens tot verstoring van natuur, en vergroot de kans op brand bij droogte.
Omdat het bezigen van carbid ('carbidschieten') niet onder het landelijk vuurwerkverbod valt, is het nodig om dit expliciet te verbieden. De overlast ervan is groot.

Oplaten ballonnen (artikel 2:13a)

Dit onderwerp ontbreekt in de huidige AV maar dit fenomeen komt wel degelijk voor in de recreatiegebieden. Met name bij georganiseerde feestjes voor familie en vrienden, en bij andere festiviteiten. Wensballonnen c.a. met open vuur kunnen ver reiken en elders brand veroorzaken. Hiermee krijgen de boa's een instrument om erop te handhaven.
Ontheffing is niet mogelijk.

Honden en andere huisdieren (artikel 2:14 en artikel 2:15)

Dit artikel is tekstueel grondig herzien in verband met de leesbaarheid. Maar er is ook meer duidelijkheid gecreëerd, en in overeenstemming gebracht met de praktijk en met de publieksinformatie van de website van het recreatieschap:

- Er geldt in principe een aanlijngebod;
- honden mogen alleen loslopen op specifiek daartoe aangewezen terreinen;
- loslopende honden moeten onder appèl staan;
- honden moeten van een halsband zijn voorzien of een ander herkenningsmiddel dragen;
- er geldt een opruimplicht voor hondenpoep (en uitwerpselen van paarden);
- op kinderspeelplaatsen en in daartoe specifiek aangewezen gebiedsdelen is het verboden voor honden;
- voor geleidehonden en hulphonden gelden uitzonderingen; de bewijslast berust bij de eigenaar/houder;
- regels worden via borden ter plaatse aangegeven.

Gevaarlijke honden (artikel 2:16)

De boa of toezichthouder kan niet beslissen dat een hond het predicaat 'gevaarlijke hond' opgelegd krijgt. Evenmin kan de boa of toezichthouder opleggen dat een hond kort aangelijnd moet worden of een muilkorf moet dragen. De voorgestelde bepalingen gaan er daarom vanuit dat bij de boa of toezichthouder bekend is dat hij in een voorkomend geval van doen heeft met een 'gevaarlijke hond'.

Motorisch aangedreven recreatieapparatuur (artikel 2:19)

Het bestaande artikel vereist aanpassing omdat strikt genomen bijvoorbeeld de elektrische fiets onder het verbod valt. Om die reden wordt een belangrijke uitzondering voorgesteld voor wettelijk toegestane vervoermiddelen, voertuigen en vaartuigen, mits deze voldoen aan de wettelijke vereisten en het gebruik in overeenstemming is met wettelijke bepalingen.
Bezoekers nemen in toenemende mate allerhande geluid producerende en radiografisch bestuurbare apparaten, voer- en vaartuigen mee naar het recreatiegebied. Deze kunnen hinder en overlast geven voor andere bezoekers of zelfs gevaarlijke situaties veroorzaken
Het aantal voorbeelden van verboden apparatuur uitgebreid, op basis van actuele praktijkvoorbeelden. Een opblaasbaar speeltoestel wordt ook tot deze categorie gerekend aangezien deze doorgaans met een pomp, compressor c.a. met (elektro)motor wordt "aangedreven". Kleine, handmatig opgepompte objecten vallen buiten dit verbod.

Zonering watersport (artikel 2:20)

Het wordt steeds drukker op het recreatieve water. Er is behoefte aan betere regulering van het gebruik. Het bestuur heeft de mogelijkheid om zones of gebieden aan te wijzen waar het verboden is voor vaartuigen met een verbrandingsmotor maar waar wel elektromotoren zijn toegestaan. Elektromotoren zijn stiller en duurzamer. De regels voor het gebruik van het water worden via borden duidelijk aangegeven.

Varen met motorvaartuigen (artikel 2:20a)

Er is behoefte aan meer duiding en sturing van recreatieve watersportactiviteiten. Het Binnenvaartpolitiereglement (Brp) is weliswaar een belangrijk sturingsinstrument, maar de boa's en toezichthouders van het recreatieschap zijn daar niet of slechts deels voor bevoegd.
Jetski's, waterscooters en andere soortgelijke vaarobjecten zijn niet toegestaan in verband met de veiligheid op het water, dan wel vanwege de hinder en overlast die dit veroorzaakt voor andere gebruikers van water en oevers.
Voor toegestane motorvaartuigen geldt een maximale vaarsnelheid. Die kan per water/gebied verschillen. Het Brp hanteert een maximale vaarsnelheid van 20 km/h. Het recreatieschap kan voor de aan haar toevertrouwde wateren andere maximale snelheden bepalen, met het oog op veilig gebruik van het water, behoud van rust en bescherming van natuurwaarden (oevers).

Verbod snelle vaartuigen en watersportapparatuur (artikel 2:20b)

Om gevaarlijke situaties op het water te voorkomen kan het oneigenlijke snelvaren worden voorkomen door vaartuigen -die deze capaciteit hebben- op voorhand op en in het water te verbieden.
Verder verschijnen er steeds meer (recreatieve) plezierapparaten voor op en in het water, die gebruik maken van waterstuwing i.c.m. krachtbron van motorvaartuigen. Dit belemmert het overige recreatief watergebruik. Hiervoor kan geen ontheffing worden verleend, behoudens de situatie dat er -bijvoorbeeld als gevolg van een (water)evenement- tijdelijk een rechthebbende (huurder) op het water ontstaat.

Plaatsen van kampeermiddelen in het gebied (artikel 2:21)

Voor het openbaar toegankelijke recreatiegebied geldt dat 'dagrecreatie' de norm is. Zie ook artikel 2:22 lid 1.
Kampeermiddelen zijn alleen toegestaan op

- bestemde kampeerterreinen (campings, vakantieparken);
- aangewezen dagkampeerterreinen, van zonsopgang tot zonsondergang.

Met name in het recreatief hoogseizoen wordt het recreatiegebied bezocht door mensen met een tent, caravan of camper. Soms om een nieuw verkregen tent uit te proberen, maar doorgaans zijn het dagjesmensen om overdag een aangename plek te creëren. Dit is alleen overdag toegestaan op de daartoe aangewezen (dagkampeer)terreinen. Het plaatsen van nachtelijke slaapverblijven is toegestaan op de daartoe bestemde kampeerterreinen, waaronder campings, camperplaatsen en vakantieparken. Zie ook artikel 4:2

Natuurlijke behoefte (artikel 3:3)

Dit is buiten de bebouwde kom in beginsel toegestaan. Het recreatieschap kan gebiedsdelen of hele gebieden aanwijzen waar dit niet is toegestaan.
Daar waar dit wel is toegestaan -buiten de toiletgebouwen- moet dit discreet gebeuren, dat wil zeggen buiten het zicht van anderen.

Defecte voertuigen, wrakken en weesvoertuigen (artikel 4:1)

Het parkeren van voertuigen wordt in dit artikel beperkt tot defecte voertuigen, wrakken en weesvoertuigen. Het is toegestaan om normale voertuigen 's nachts in het gebied te parkeren omdat het gebied openbaar toegankelijk is en 24 uur per dag voor publiek is opengesteld. Daar komt bij dat sommige gebieden worden bewoond of dat er bedrijven actief zijn. Bovendien zijn de boa's/toezichthouders van het recreatieschap niet in de gelegenheid om 's nachts te controleren. Dat behoort niet tot de verantwoordelijkheid van het recreatieschap.

(Slaap)verblijf in voertuigen en in kampeermiddelen (artikel 4:2)

De weg mag niet als slaapplaats worden gebruikt, dus ook niet als een voertuig in de berm staat geparkeerd. Het overdag slapen in een voertuig is toegestaan op de daartoe bestemde en ingerichte paarkeerplaatsen en -terreinen, dan wel op de daartoe aangewezen dagkampeerterreinen.
Het verbod op nachtelijk slapen of verblijven in een kampeermiddel of voertuig op een openbare plaats in het gebied wordt strikter geformuleerd. Daarbij geeft het de boa en toezichthouder betere handvaten om ook overdag bezoekers aan te spreken als de indruk bestaat dat iemand er ook de nacht wil doorbrengen. Met dit artikel kan tevens beter worden opgetreden tegen daklozen en zwervers. Dat geldt feitelijk ook voor nachtvissers waarbij niet op voorhand duidelijk is of de geplaatste tent enkel als schuilgelegenheid of (ook) als slaapplaats wordt gebruikt.

Ligplaats vaartuigen (artikel 4:9)

Door de Omgevingswet ligt de jurisdictie voor het aanwijzen van een ligplaats voor woonboten exclusief bij de gemeente. Deze bevoegdheid is daarom uit de AV verwijderd. De bevoegdheid van het recreatieschap blijft beperkt tot (recreatieve) vaartuigen. Om die reden is dit artikel aangepast. In de begripsbepaling (artikel 1:1) zijn woonboten, -arken en -schepen uitgezonderd van het begrip 'vaartuig' in de zin van deze verordening. Belangrijk om te vermelden is dat het voor anker gaan (anker uitwerpen) wordt beschouwd als een ligplaats innemen.

Vierdagen regeling (artikel 4:10)

Aan dit artikel is toegevoegd dat het niet is toegestaan een voertuig langer dan 8 uur aaneengesloten onbemand achter te laten.

Verbod beklimmen van bruggen en springen en duiken in water (artikel 4:12a)

Dit verbod ontbreekt in de bestaande AV maar is wel degelijk van toegevoegde waarde. Hoewel het Binnenvaartpolitiereglement (Brp) een soortgelijk verbod kent, is toevoeging in de AV gerechtvaardigd omdat de boa's en toezichthouders niet of onvoldoende bevoegd zijn om vanuit het Brp hiertegen op te treden.

Openen straatkolken en dergelijke (artikel 4:13b)

Dit artikel ontbreekt in de huidige AV en is van toegevoegde waarde

Overlast aan vaartuigen (artikel 4:15)

Analoog aan het verbod voor defecte voertuigen en wrakken, is het evenmin toegestaan om defecte of (deels) gezonken vaartuigen te hebben of achter te laten. Dit hindert het overige verkeer op, en gebruik van het water. Het wordt beschouwd als ontsiering van het landschap, kan leiden tot (ernstige) milieuverontreiniging en kan bovendien tot gevaarlijke situaties leiden.

Beperking verkeer (artikel 4:17)

Lid 1 is toegevoegd en conform het 'Feitenboekje'. Met toevoeging van de grondslagen waarop nadere regels voor ontheffing van kracht kunnen zijn.

Veiligheid op het ijs (artikel 4:22)

In winterse tijden met ijs op het water wordt het recreatiegebied gebruikt om op het ijs te spelen en schaatsen. Een veilig gebruik van de ijsvloer is dan belangrijk. In dit artikel staan enkele verboden die toezien op een veilig gebruik van de ijsvlakte.

Overgangsbepaling (artikel 5:5)

De uitgebreide overgangsbepaling is simpelweg verkort tot één zin: "Besluiten, genomen krachtens de verordening bedoeld in artikel 5:4, eerste lid, die golden op het moment van de inwerkingtreding van deze verordening en waarvoor deze verordening overeenkomstige besluiten kent, gelden als besluiten genomen krachtens deze verordening."

Hardheidsclausule (artikel 5:7)

Deze ontbrak in de bestaande AV en is nu toegevoegd. Daarmee kan het recreatieschap in voorkomende gevallen afwijken van enig voorschrift in de verordening als dit het belang van een belanghebbende onevenredig raakt ten opzichte van het te dienen doel.

Kaart werkingsgebied (Bijlage)

De kaart van het werkingsgebied is op onderdelen aangepast. De bebouwde kom van Spaarndam en een stukje bebouwing in de Tuinen van West (Amsterdam) is er uitgehaald. Evenals de Poelpolder op grondgebied van de gemeente Haarlem, en het bedrijventerrein Polanenpark (Haarlemmerliede).

“WAS-WORDT”

Algemene Verordening recreatieschap Spaarnwoude

d.d. mei 2026

Uitleg kleuren:

Tekst die discutabel is en evt. kan vervallen
Nieuw toegevoegde passage

N.B.: Kleine redactionele aanpassingen zijn niet gemarkeerd!

Spaarnwoude
Park

Algemene verordening recreatieschap Spaarnwoude "WAS-WORDT"

		BESTAANDE AV (2012)	NIEUWE AV (2027)
Artikel			
HOOFDSTUK 1 ALGEMENE BEPALINGEN			
1.1	Begripsomschrijvingen	*Zie basistekst*	*Diverse toevoegingen en tekstuele aanpassingen*
1.2	Beslistermijn	1. Het algemeen bestuur beslist op een aanvraag om een vergunning of ontheffing binnen acht weken na de dag waarop de aanvraag is ontvangen. 2. Indien een beslissing op een aanvraag vanwege de ingewikkeldheid van een onderwerp niet kan worden gegeven binnen de in het eerste lid genoemde termijn, kan het algemeen bestuur die termijn eenmaal verlengen. Kennisgeving van de verdaging vindt plaats binnen de beslistermijn van acht weken, is met redenen omkleed en geeft een zo kort mogelijke termijn waarbinnen alsnog een beslissing zal worden genomen.	*VOORSTEL NIEUWE TEKST OP BASIS VAN (MODEL) APV:* 1. Het recreatieschap beslist op een aanvraag voor een vergunning of ontheffing binnen acht weken na de datum van ontvangst van de aanvraag. 2. Het bestuursorgaan kan de termijn voor ten hoogste zes weken verlengen.
~~1.3~~	Overige toestemmingen VERVALLEN	Indien het algemeen bestuur na ontvangst van een aanvraag constateert dat naast de aangevraagde vergunning of ontheffing aanvrager ook over andere toestemmingen dient te beschikken, dan wijst het algemeen bestuur of dagelijks bestuur de aanvrager daar op.	*Deze bepaling is overbodig. Het is en blijft de verantwoordelijkheid van de aanvrager en kan niet proactief als verplichte verantwoordelijkheid van het recreatieschap in deze verordening worden opgenomen. Vanwege het gewenste behoud van de nummering van artikelen, wordt deze gemarkeerd als "gereserveerd"*
~~1.4~~	Tijdstip indienen aanvraag VERVALLEN	~~Indien een aanvraag voor een vergunning of ontheffing wordt ingediend minder dan acht weken voor het tijdstip waarop de aanvrager de vergunning of ontheffing of ontheffingen nodig heeft, kan het algemeen bestuur besluiten de aanvraag niet te behandelen~~.	*VERVALLEN omdat e.e.a. is vastgelegd in de Algemene wet bestuursrecht; tevens wordt dit in alternatieve (indirecte) vorm opgenomen in artikel 1:8 Weigeringsgronden.*
1.4 Nieuw	Voorschriften en beperkingen	*Zie tekst bij 1.6* 1. Aan een krachtens deze verordening verleende vergunning of ontheffing kunnen voorschriften worden verbonden, mits die voorschriften strekken ter bescherming van de belangen in verband waarmee de vergunning of ontheffing vereist is. 2. Degene aan wie een vergunning of ontheffing met voorschriften is verleend, is verplicht die voorschriften na te leven.	1. Aan een krachtens deze verordening verleende vergunning of ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. Deze voorschriften en beperkingen strekken slechts tot bescherming van het belang of de belangen in verband waarmee de vergunning of ontheffing is vereist. 2. Degene aan wie een vergunning of ontheffing is verleend, is verplicht de daaraan verbonden voorschriften en beperkingen na te komen.
~~1.5~~	Weigeringsgronden	*Deze bepaling is verwoord in artikel 1:8 Weigeringsgronden.*	*Deze bepaling is verwoord in artikel 1:8 Weigeringsgronden.*
1.5 Nieuw	Persoonlijk karakter van vergunning of ontheffing	De vergunning of ontheffing is persoonsgebonden, tenzij bij of krachtens deze verordening of bij vergunning anders is bepaald.	De vergunning of ontheffing is persoonsgebonden, tenzij bij of krachtens deze verordening of bij vergunning anders is bepaald.
~~1.6~~	Voorschriften	*Zie het nieuwe artikel 1.4 Voorschriften en beperkingen.*	*Deze bepaling is verwoord in het nieuwe artikel 1.4 Voorschriften en beperkingen.*
1.6	Intrekking of wijziging van vergunning of ontheffing	*Zie tekst bij 1.9 (bestaand):* De vergunning of ontheffing kan worden ingetrokken of gewijzigd:	De vergunning of ontheffing kan worden ingetrokken of gewijzigd als: a. ter verkrijging daarvan onjuiste of onvolledige gegevens zijn verstrekt; of

		BESTAANDE AV (2012)	NIEUWE AV (2027)
		a. indien ter verkrijging daarvan onjuiste dan wel onvolledige gegevens zijn verstrekt; b. indien op grond van een verandering van de omstandigheden of inzichten opgetreden na het verlenen van de vergunning of ontheffing, moet worden aangenomen dat intrekking of wijziging noodzakelijk is vanwege het belang of de belangen ter bescherming waarvan de vergunning of ontheffing is vereist; c. indien de aan de vergunning of ontheffing verbonden voorschriften en beperkingen geheel of gedeeltelijk niet zijn of worden nagekomen; d. indien van de vergunning of ontheffing geen gebruik wordt gemaakt binnen een daarin gestelde termijn dan wel, bij gebreke van een dergelijke termijn, binnen een redelijke termijn; e. indien de houder daarom verzoekt.	b. op grond van een verandering van de omstandigheden of inzichten opgetreden na het verlenen van de vergunning of ontheffing, intrekking of wijziging noodzakelijk is vanwege het belang of de belangen ter bescherming waarvan de vergunning of ontheffing is vereist; of c. de aan de vergunning of ontheffing verbonden voorschriften en beperkingen niet zijn of worden nagekomen; of d. van de vergunning of ontheffing geen gebruik wordt gemaakt binnen of gedurende een daarin gestelde termijn dan wel, bij het ontbreken van een gestelde termijn, binnen een redelijke termijn; of e. de houder dit verzoekt; of f. de vergunning of ontheffing is gegeven in strijd met een wettelijk voorschrift; of g. intrekking of wijziging wordt gelast door het bevoegd gezag op grond van dwingende reden van algemeen belang openbare orde, (openbare) veiligheid, de volksgezondheid, of de bescherming van het milieu.
~~1.7~~	Persoonlijk karakter vergunning en ontheffing VERVALLEN	*Zie artikel 1.5 Persoonlijk karakter van vergunning of ontheffing*	*Zie artikel 1.5 Persoonlijk karakter van vergunning of ontheffing*
1.7	Termijn en tonen vergunning en ontheffing	1. Een vergunning of ontheffing, verleend op grond van deze verordening, geldt gedurende de daarin vermelde termijn. 2. Bij het ontbreken van een termijn, geldt de vergunning of ontheffing voor onbepaalde tijd, tenzij de aard van de vergunning of ontheffing dan wel de belangen van het schap zich daartegen verzetten.	1. Een vergunning of ontheffing, verleend op grond van deze verordening, geldt gedurende de daarin vermelde termijn. 2. Bij het ontbreken van een termijn, geldt de vergunning of ontheffing alsdan en alsnog voor bepaalde tijd, te bepalen door het recreatieschap. 3. De houder van de schriftelijke toestemming is verplicht die aan toezichthouder of opsporingsambtenaar op diens eerste vordering terstond ter inzage af te geven.
~~1.8~~	Termijn vergunning en ontheffing VERVALLEN	*Deze bepaling is verwoord in artikel 1.7*	*Deze bepaling is verwoord in artikel 1.7 en uitgebreid met lid 3*
1.8	Weigeringsgronden	Een vergunning of ontheffing kan slechts worden geweigerd indien één of meer van de belangen, die het schap op grond van de gemeenschappelijke regeling heeft te behartigen, zich daartegen verzetten.	1. Een vergunning of ontheffing kan worden geweigerd indien één of meer van de belangen, die het schap op grond van de gemeenschappelijke regeling heeft te behartigen, zich daartegen verzetten. 2. Een vergunning of ontheffing kan ook worden geweigerd als de aanvraag daarvoor minder dan acht weken voor de beoogde datum van de beoogde activiteit is ingediend en daardoor een behoorlijke behandeling van de aanvraag niet mogelijk is.
~~1.9~~	Intrekking en wijziging VERVALLEN	*Zie nieuwe artikel 1.6 Intrekking of wijziging van vergunning of ontheffing*	*Zie het nieuwe artikel 1.6 Intrekking of wijziging van vergunning of ontheffing*
1.9 (1.10)	Werkingsgebied	Deze verordening geldt voor het gebied zoals op de bij deze verordening behorende kaart is weergegeven.	Deze verordening geldt voor het gebied zoals op de bij deze verordening behorende kaart is weergegeven.
1.10 (1.11)	Samenloop verordeningen	1. Voor zover deze verordening voorziet in hetzelfde onderwerp als de verordeningen van de deelnemers aan de gemeenschappelijke regeling, houden de laatstgenoemde verordeningen op te gelden voor het werkingsgebied, tenzij dit hierna anders is bepaald. 2. De in het gebied geldende keuren blijven onverminderd van kracht.	1. Voor zover deze verordening voorziet in hetzelfde onderwerp als de verordeningen van de deelnemers aan de gemeenschappelijke regeling, houden de laatstgenoemde verordeningen op te gelden voor het werkingsgebied, tenzij dit hierna anders is bepaald.

		BESTAANDE AV (2012)	NIEUWE AV (2027)
			2. De in het gebied geldende waterschapsverordeningen en keuren blijven onverminderd van kracht.
HOOFDSTUK 2 ACTIVITEITEN EN AANWEZIGHEID			
2.1	Toegankelijkheid gebied	1. Het algemeen bestuur kan de toegankelijkheid van het gebied of delen van het gebied beperken. 2. Het is verboden zich te bevinden in het gebied of delen van het gebied, wanneer de toegankelijkheid van het gebied of delen van het gebied op grond van het eerste lid is beperkt, tenzij daarvoor toestemming is gegeven door het algemeen bestuur.	1. Het algemeen bestuur kan de toegankelijkheid van het gebied of delen van het gebied beperken. 2. Het is verboden zich te bevinden in het gebied of delen van het gebied, wanneer de toegankelijkheid van het gebied of delen van het gebied op grond van het eerste lid is beperkt, tenzij daarvoor toestemming is gegeven door het algemeen bestuur.
2.2	Evenementen	1. Het is verboden zonder vergunning van het algemeen bestuur op openbaar terrein, op de weg of op openbaar water in het gebied een evenement te organiseren. 2. Geen vergunning is vereist voor een evenement indien: a. het aantal aanwezigen niet meer bedraagt dan vijftig personen; b. het evenement tussen zonsopgang en zonsondergang plaatsvindt; c. het evenement niet plaatsvindt op een weg of op andere wijze een belemmering vormt voor hulpdiensten, en d. geen gebruik wordt gemaakt van tenten of gelijksoortige constructies. 3. Geen vergunning is vereist wanneer het aantal aanwezigen meer bedraagt dan tweehonderd personen en voor zover ingevolge de ~~algemene~~ plaatselijke verordening van de betreffende gemeente waarin het gebied ligt reeds een verbod geldt om het evenement te houden zonder daartoe door de burgemeester verleende vergunning. 4. Het is verboden een evenement te verstoren. 5. Met betrekking tot in het gebied te houden optochten, demonstraties of bijeenkomsten bedoeld voor het uiten van meningen of gevoelens, blijven de bepalingen van de verordeningen van de gemeente op wiens grondgebied deze activiteit betrekking heeft, onverminderd van kracht. 6. Het is de eigenaar of de schipper verboden in het openbaar water met een vaartuig een zodanige ligplaats in te nemen of te hebben dat de deelnemers aan door of vanwege het algemeen bestuur dan wel de burgemeester van de betreffende gemeente toegestane wedstrijden daarvan hinder ondervinden. 7. Het in het vorige lid gestelde verbod is niet van toepassing op bedrijfsvaartuigen voor zover daarmee ligplaats is ingenomen voor het noodzakelijk ter plaatse uitvoeren van werken.	1. Het is verboden zonder of in afwijking van een vergunning van het algemeen bestuur op een openbare plaats een evenement te organiseren. 2. Geen vergunning is vereist voor een evenement indien: a. het aantal aanwezigen vooraf vaststaat en het aantal genodigden niet meer bedraagt dan vijftig (50) personen; b. het evenement tussen zonsopgang en zonsondergang plaatsvindt; c. het evenement niet plaatsvindt op een weg of op andere wijze een belemmering vormt voor hulpdiensten; d. geen gebruik wordt gemaakt van tenten, opblaasbare speeltoestellen (waaronder springkussens) of gelijksoortige objecten, e. geen gebruik wordt gemaakt van geluidsversterkende apparatuur, aggregaat, accu of motorisch aangedreven apparatuur; f. geen verkoop van goederen plaatsvindt of commerciële diensten worden aangeboden, waaronder doch niet uitsluitend foto- en filmopnamen. 3. Geen vergunning is vereist wanneer het aantal aanwezigen meer bedraagt dan tweehonderdvijftig (250) personen en, voor zover ingevolge de plaatselijke verordening van de betreffende gemeente waarin het gebied ligt, reeds een verbod geldt om het evenement te houden zonder daartoe door de burgemeester verleende vergunning. 4. Het is verboden een evenement te verstoren. 5. Met betrekking tot in het gebied te houden optochten, demonstraties of bijeenkomsten bedoeld voor het uiten van meningen of gevoelens, blijven de bepalingen van de verordeningen van de gemeente op wiens grondgebied deze activiteit betrekking heeft, onverminderd van kracht. 6. Het is de eigenaar of de schipper verboden in openbaar water met een vaartuig een zodanige ligplaats in te nemen of te hebben dat de deelnemers aan door of vanwege het algemeen bestuur, dan wel de burgemeester van de betreffende gemeente, toegestane wedstrijd of evenement daarvan hinder ondervinden. 7. Het in het vorige lid gestelde verbod is niet van toepassing op bedrijfsvaartuigen voor zover daarmee ligplaats is ingenomen voor het noodzakelijk ter plaatse uitvoeren van werkzaamheden.
2.3 Gewijzigd	~~Aanbieden diensten en lessen~~ Bedrijfsactiviteiten	1. Het is verboden zonder vergunning van het algemeen bestuur diensten aan te bieden of les te geven. 2. Afdeling 4.1.3.3 van de Algemene wet bestuursrecht is van toepassing op de behandeling van een aanvraag om vergunning als bedoeld in het eerste lid.	1. Het is verboden zonder of in afwijking van een vergunning van het algemeen bestuur bedrijfsactiviteiten aan te bieden of uit te oefenen op openbare plaatsen. 2. Het algemeen bestuur kan met de vergunning nadere voorschriften stellen met het oog op het gebruik van voorzieningen, natuur, landschap en milieuhygiëne

		BESTAANDE AV (2012)	NIEUWE AV (2027)
			3. Afdeling 4.1.3.3 van de Algemene wet bestuursrecht is van toepassing op de behandeling van een aanvraag om vergunning als bedoeld in het eerste lid. 4. Het in het eerste lid gestelde verbod geldt niet voor zover de hier bedoelde bedrijfsactiviteiten deel uitmaken van a. een toegestaan evenement als bedoeld in artikel 2:2; b. toegestaan venten als bedoeld in artikel 2:4; c. een toegestane standplaats als bedoeld in artikel 2:5.
2.4 Gewijzigd met oog op 2.3	Venten	1. Het is verboden zonder vergunning van het algemeen bestuur in de uitoefening van handel op of aan de weg, aan of op een openbaar water of op openbaar terrein goederen te koop aan te bieden, te verkopen of af te geven. ~~2. Afdeling 4.1.3.3 van de Algemene wet bestuursrecht is van toepassing op de behandeling van een aanvraag om een ventvergunning als bedoeld in het eerste lid.~~ 3. Het in het eerste lid gestelde verbod geldt niet: a. ten aanzien van het te koop aanbieden, verkopen of afleveren van gedrukte of geschreven stukken waarin gedachten of gevoelens worden geopenbaard als bedoeld in artikel 7, eerste lid, van de Grondwet; b. door het te koop aanbieden, verkopen of afleveren van goederen op een standplaats waarvoor een vergunning als bedoeld in artikel 2.5 is afgegeven.	1. Het is verboden zonder of in afwijking van een vergunning van het algemeen bestuur op openbare plaatsen te venten. 2. Het algemeen bestuur kan plaatsen aanwijzen, en dagen en tijdstippen bepalen waarop venten is toegestaan. 3. Onder venten wordt niet verstaan: a. het te koop aanbieden, verkopen of afleveren van goederen dan wel het aanbieden van diensten als onderdeel van een toegestaan evenement; b. het te koop aanbieden, verkopen of afleveren van goederen dan wel het aanbieden van diensten op een standplaats waarvoor vergunning als bedoeld in artikel 2:5 is afgegeven. 4. Het verbod in het eerste lid is niet van toepassing op situaties waarin wordt voorzien door artikel 5 van de Wegenverkeerswet 1994 5. Het in het eerste lid gestelde verbod geldt niet ten aanzien van het te koop aanbieden, verkopen of afleveren van gedrukte of geschreven stukken waarin gedachten of gevoelens worden geopenbaard als bedoeld in artikel 7, eerste lid, van de Grondwet.
2.5	Standplaatsen	1. Het is verboden zonder vergunning van het algemeen bestuur op of aan de weg, op openbaar water dan wel op openbaar terrein: a) met een voertuig, een kraam, een tafel of enig ander middel een standplaats in te nemen of te hebben teneinde in de uitoefening van de handel goederen te koop aan te bieden, te verhuren, dan wel diensten aan te bieden; b) anderszins goederen uit te stallen of uitgestald te hebben om deze te koop aan te bieden, te verkopen of te verstrekken aan publiek. 2. Het is de rechthebbende op een perceel verboden toe te staan, dat daarop zonder vergunning van het algemeen bestuur standplaats wordt of is ingenomen of goederen worden of zijn uitgestald als bedoeld in het eerste lid. ~~3. Afdeling 4.1.3.3 van de Algemene wet bestuursrecht is van toepassing op de behandeling van een aanvraag om een standplaatsvergunning als bedoeld in het eerste lid.~~ ~~4. Het in het eerste lid, onder b) gestelde verbod geldt niet ten aanzien van het uitgestald hebben van gedrukte of geschreven stukken waarin gedachten of gevoelens worden geopenbaard als bedoeld in artikel 7, eerste lid, van de Grondwet.~~ 5. Onder standplaats wordt niet verstaan: een vaste plaats op een jaarmarkt, evenement of markt als bedoeld in artikel 160 eerste lid aanhef en onder h van de Gemeentewet.	1. Het is verboden zonder of in afwijking van een vergunning van het algemeen bestuur op of aan de weg, op of aan openbaar water dan wel op een andere voor het publiek toegankelijke en in de open lucht gelegen plaats een standplaats in te nemen of te hebben teneinde in de uitoefening van de handel goederen te koop aan te bieden, te verkopen, dan wel diensten aan te bieden; 2. Het is de rechthebbende op een perceel verboden toe te staan, dat daarop zonder vergunning van het algemeen bestuur standplaats wordt of is ingenomen of goederen worden of zijn uitgestald als bedoeld in het eerste lid. 3. Onder standplaats wordt niet verstaan: een vaste plaats op een jaarmarkt, evenement of markt als bedoeld in artikel 160 eerste lid aanhef en onder h van de Gemeentewet. 4. Het eerste lid geldt niet op beperkingengebiedactiviteiten met betrekking tot een weg of waterstaatswerk waarvoor regels zijn gesteld bij of krachtens de Omgevingswet of de provinciale omgevingsverordening.

		BESTAANDE AV (2012)	NIEUWE AV (2027)
2.6	Filmopnamen	1. Het is zonder vergunning van het algemeen bestuur verboden film- en foto-opnamen te maken voor commerciële doeleinden. 2. Afdeling 4.1.3.3 van de Algemene wet bestuursrecht is van toepassing op de behandeling van een aanvraag om vergunning als bedoeld in het eerste lid.	1. Het is zonder vergunning van het algemeen bestuur verboden film- en foto-opnamen te maken voor commerciële of professionele doeleinden. 2. Afdeling 4.1.3.3 van de Algemene wet bestuursrecht is van toepassing op de behandeling van een aanvraag om vergunning als bedoeld in het eerste lid. 3. Het in het eerste lid vermelde verbod geldt niet voor trouwreportages of andere film– en foto-opnamen voor privégebruik
2.7	Gedenktekens	1. Het is verboden zonder vergunning van het algemeen bestuur een gedenkteken te plaatsen ~~in het gebied~~. 2. Het is verboden een gedenkteken te bekladden of op andere wijze te ontsieren.	1. Het is verboden zonder vergunning van het algemeen bestuur een gedenkteken te plaatsen. 2. Het is verboden een gedenkteken te bekladden of op andere wijze te ontsieren.
2.8	As verstrooiing	Het is verboden ~~in het gebied~~ as te verstrooien behalve op daartoe door het algemeen bestuur aangewezen plaatsen.	1. Het is verboden as te verstrooien behalve op daartoe door het algemeen bestuur aangewezen plaatsen. 2. Het algemeen bestuur kan in bijzondere gevallen, dan wel ingeval zij nog geen plaatsen zoals bedoeld in het eerste lid heeft aangewezen, asverstrooiing per geval toestaan. 3. Onder asverstrooiing wordt hier verstaan: het verstrooien van as als bedoeld in de Wet op de lijkbezorging op een door de overledene of nabestaande(n) gewenste plek buiten een permanent daartoe bestemd terrein.
2.9	Aanstootgevend gedrag	1. Het is verboden zich, onverminderd het bepaalde in artikel 239 van het Wetboek van Strafrecht, op of aan de weg of op een vanaf die weg waarneembare plaats, of op openbaar terrein, op openbaar water, in openbare toiletgelegenheden of in de beplantingen te bevinden in een houding of toestand, of in kleding, die uit het oogpunt van openbare zedelijkheid kennelijk kwetsend, oneerbaar of aanstootgevend is of redelijkerwijs kan worden geacht te zijn. 2. Het verbod gesteld in het eerste lid is, voor zover het zich ongekleed bevinden betreft, niet van toepassing op door het algemeen bestuur aangewezen en als zodanig aangeduide terreinen. 3. Het algemeen bestuur is bevoegd nadere regels te stellen ten aanzien van de in het tweede lid genoemde terreinen. Het is verboden deze nadere regels te overtreden.	1. Het is verboden zich, onverminderd het bepaalde in artikel 239 en 254b van het Wetboek van Strafrecht, op een openbare plaats, waaronder op of aan de weg of op een vanaf die weg waarneembare plaats, op openbaar water, in openbare toiletgelegenheden of in de beplantingen, te bevinden in een houding of toestand, of in kleding, die uit het oogpunt van openbare zedelijkheid kennelijk kwetsend, oneerbaar of aanstootgevend is of redelijkerwijs kan worden geacht te zijn. 2. Het in het eerste lid gestelde verbod is, voor zover het zich ongekleed bevinden betreft, niet van toepassing op door het algemeen bestuur aangewezen en als zodanig aangeduide terreinen. 3. Het algemeen bestuur is bevoegd nadere regels te stellen ten aanzien van de in het tweede lid genoemde terreinen. Het is verboden deze nadere regels te overtreden.
2.10	Hinderlijk gedrag	1. Het is verboden: a) zich te bevinden op een beeld, monument, overkapping, bouwwerk, kunstwerk, constructie, openbare toiletgelegenheid, voertuig, hekheining of andere afsluiting, verkeersmeubilair en daarvoor niet bestemd straatmeubilair; b) zich op openbaar terrein of op de weg zodanig op te houden dat aan weggebruikers of aan bewoners van nabij de weg gelegen woningen onnodig overlast of hinder veroorzaakt wordt ~~of redelijkerwijs is aan te nemen, dat de veiligheid in gevaar kan worden gebracht;~~ c) de door het algemeen bestuur toegankelijk gestelde recreatieve accommodaties of openbare toiletgelegenheden te gebruiken of zich aldaar te gedragen op een wijze die in strijd is met het doel van die accommodaties;	1. Het is verboden: a. op een openbare plaats, te klimmen of zich te bevinden op een beeld, monument, overkapping, constructie, openbare toiletgelegenheid, voertuig, hek, heining of andere afsluiting, verkeersmeubilair of daarvoor niet bestemd straatmeubilair; b. op een openbare plaats zich op te houden op een wijze die voor andere gebruikers of omwonenden onnodig overlast of hinder veroorzaakt; c. de door het algemeen bestuur toegankelijk gestelde recreatieve accommodaties of openbare toiletgelegenheden te gebruiken of zich aldaar te gedragen op een wijze die in strijd is met het doel van die accommodaties; d. zich in de openbare toiletgelegenheden of in de nabijheid daarvan op een opvallende of aanstootgevende wijze op te houden die voor anderen hinderlijk is; e. zich in de nabijheid van een persoon op te houden met de kennelijke bedoeling deze persoon te bespieden of te achtervolgen.

		BESTAANDE AV (2012)	NIEUWE AV (2027)
		d) zich in de openbare toiletgelegenheden of in de nabijheid daarvan op een opvallende of aanstootgevende wijze op te houden die voor anderen hinderlijk is; e) zich in de nabijheid van een persoon op te houden met de kennelijke bedoeling deze persoon te bespieden of te achtervolgen. 2. Het verbod geldt niet voor zover het Wetboek van Strafrecht of artikel 5 Wegenverkeerswet 1994 voorziet in het onderwerp. 3. Het algemeen bestuur kan nadere regels stellen ten aanzien van de onder het eerste lid bedoelde accommodaties. Het is verboden deze nadere regels te overtreden.	2. De in het eerste lid gestelde verboden zijn niet van toepassing op situaties waarin wordt voorzien door de artikelen 424, 426bis,429ter of 431 van het Wetboek van Strafrecht of artikel 5 van de Wegenverkeerswet 1994. 3. Het algemeen bestuur kan nadere regels stellen ten aanzien van de onder het eerste lid bedoelde accommodaties en voorzieningen. Het is verboden deze nadere regels te overtreden.
2.11	~~Propagandamiddelen en verspreiding stukken~~ Verspreiden geschreven of gedrukte stukken of afbeeldingen	1. Het is een ieder die zich bevindt op openbaar terrein, op de weg dan wel op openbaar water, verboden ~~a) ter verspreiding, aanbeveling, aankondiging of bekendmaking van geschreven stukken of afbeeldingen op hinderlijke wijze te roepen, te zingen of te schreeuwen dan wel van enig reclamemiddel op hinderlijke wijze gebruik te maken;~~ ~~b) ter verspreiding van enig instrument of enige apparatuur gebruik te maken om de aandacht te trekken;~~ c) gedrukte of geschreven stukken dan wel afbeeldingen onder publiek te verspreiden dan wel openlijk aan te bieden. 2. Het in het eerste lid, onder c) gestelde verbod geldt niet ten aanzien van het verspreiden van gedrukte of geschreven stukken waarin gedachten of gevoelens worden geopenbaard als bedoeld in artikel 7, eerste lid, van de Grondwet. 3. Het algemeen bestuur kan ten aanzien van het in het eerste lid onder c) gestelde verbod ontheffing verlenen.	1. Het is verboden op openbare plaatsen gedrukte of geschreven stukken dan wel afbeeldingen onder publiek te verspreiden dan wel openlijk aan te bieden. 2. Het in het eerste lid gestelde verbod geldt niet ten aanzien van het verspreiden van gedrukte of geschreven stukken waarin gedachten of gevoelens worden geopenbaard als bedoeld in artikel 7, eerste lid, van de Grondwet. 3. Het algemeen bestuur kan ten aanzien van het in het eerste lid gestelde verbod ontheffing verlenen.
2.12	Plakken en kladden	1. Het is verboden op openbaar terrein of op de weg een onroerende zaak te bekrassen of te bekladden. 2. Het is verboden zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbende op openbaar terrein of op de weg op een onroerende zaak die vanaf de weg zichtbaar is: a) een aanplakbiljet of ander geschrift, afbeelding of aanduiding, aan te plakken, te doen plakken, op andere wijze aan te brengen of aan te doen brengen; b) met kalk, ~~krijt~~, teer of een kleur- of verfstof enige afbeelding, letter, cijfer of teken aan te brengen of aan te doen brengen.	1. Het is verboden een openbare plaats of dat gedeelte van een onroerende zaak dat vanaf die plaats zichtbaar is te bekrassen of te bekladden. 2. Het is verboden op een openbare plaats, of dat gedeelte van een onroerende zaak dat vanaf die plaats zichtbaar is, zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbende een aanplakbiljet of ander geschrift, afbeelding of aanduiding dan wel met enigerlei stof enige afbeelding, letter, cijfer of teken aan te plakken of op andere wijze aan te brengen. 3. Het verbod, bedoeld in het tweede lid, is niet van toepassing voor zover gehandeld wordt krachtens wettelijk voorschrift.
2.13	Vuurwerk en bezigen van carbid (‘carbidschieten’)	1. In het gebied is het verboden vuurwerk in het bezit te hebben of te ontsteken. 2. Het algemeen bestuur kan van het in het eerste lid gestelde verbod ontheffing verlenen. *Er is een landelijk vuurwerkverbod, ingaande vanaf de jaarwisseling 2026/2027, maar vanwege de verstoring van natuur en de kans op brand bij (ernstige) droogte zijn alle vormen en typen van vuurwerk verboden, dus ook categorie 1!*	1. In het gebied is het verboden vuurwerk in het bezit te hebben of te ontsteken. 2. Het is verboden carbid op een openbare plaats te bezigen, dan wel te carbidschieten. 3. Het is verboden om een vat, bus, fles of een ander voorwerp, dat er kennelijk toe dient om carbidgas, een ander soort gas of (vloei)stof tot ontploffing te brengen, op de weg te vervoeren of voorhanden te hebben. 4. Het algemeen bestuur kan van het in het eerste, tweede en derde lid gestelde verbod ontheffing verlenen. 5. Het verbod in het eerste en tweede lid is niet van toepassing op situaties waarin wordt voorzien door artikel 429, aanhef en onder 1˚, van het Wetboek van Strafrecht.

		BESTAANDE AV (2012)	NIEUWE AV (2027)
2.13a NIEUW	Oplaten ballonnen	*Dit onderwerp ontbreekt in de AV maar komt wel degelijk ook voor in de recreatiegebieden. Hiermee krijgen de boa's een instrument om hierop te handhaven.* *Let op: ontheffing is niet mogelijk!*	1. Het is verboden ballonnen, van welk materiaal dan ook, door middel van hete lucht afkomstig van vuur, dan wel door middel van helium of andere gassen, op te laten stijgen. 2. Onder een ballon wordt mede verstaan: feest-, sfeer-, herdenkings-, vuur-, geluks-, papier-, reclameballon of -lampion, dan wel een Thaise of Aziatische wensballon, en soortgelijke ballonnen. 3. Het verbod is niet van toepassing op vaartuigen als bedoeld in de Wet luchtvaart.
2.14	Honden en andere huisdieren	1. Het algemeen bestuur kan delen van het gebied aanwijzen waar honden of andere huisdieren gedurende een bepaalde periode, ook aangelijnd, niet zijn toegestaan. 2. Het algemeen bestuur kan delen van het gebied aanwijzen waar honden of andere huisdieren jaarrond of in een bepaalde periode mogen loslopen. 3. Het algemeen bestuur kan delen van het gebied aanwijzen waar africhting van honden of andere huisdieren is toegestaan. 4. Het algemeen bestuur kan delen van het gebied aanwijzen waar het is toegestaan om voor commerciële doeleinden honden uit te laten. 5. Van de aanwijzing als bedoeld in de voorgaande leden wordt, onverminderd artikel 3:42 Algemene wet bestuursrecht, kennisgegeven door middel van aanduiding op borden in het gebied. 6. Het is de eigenaar, houder of verzorger van een hond of een ander huisdier, alsmede degene die een hond of ander huisdier onder zijn hoede heeft, verboden: a) die hond of dat huisdier de door het algemeen bestuur ingevolge het eerste lid aangewezen openbare terreinen of gedeelten daarvan te doen betreden; b) die hond of dat huisdier los te laten lopen buiten de door het algemeen bestuur ingevolge het tweede lid aangewezen terreingedeelten of buiten de voor een losloop-gebied vastgestelde periode; c) die hond of dat huisdier vanuit een rijdend voertuig te begeleiden of voorop te rijden; d) met die hond of dat andere huisdier anderen overlast te bezorgen; e) buiten de ingevolge het derde lid door het algemeen bestuur aangewezen terreingedeelten honden of andere huisdieren af te richten; f) buiten de ingevolge het vierde lid door het algemeen bestuur aangewezen terreingedeelten voor commerciële doeleinden honden uit te laten. 7. De verboden, genoemd in het vijfde lid, gelden niet voor zover de eigenaar of houder van een hond zich vanwege zijn handicap door een geleidehond laat begeleiden of als een eigenaar of houder van een hond deze aantoonbaar gekwalificeerd opleidt tot geleidehond. 8. Het is verboden zich zonder vergunning van het algemeen bestuur met meer dan drie honden op de openbare terreinen te bevinden.	1. Het is de eigenaar of houder van een hond, alsmede degene die een hond onder zijn hoede heeft, verboden deze te laten verblijven of te laten lopen op een openbare plaats a. zonder dat de hond is aangelijnd; b. op een voor het publiek toegankelijke en kennelijk als zodanig ingerichte kinderspeelplaats of zandbak, of op een andere door het algemeen bestuur aangewezen plaats; c. om deze af te richten; d. voor commerciële doeleinden; e. waarbij met of door deze hond anderen overlast wordt bezorgd; f. vanuit een rijdend voertuig te begeleiden of voorop te rijden; g. zonder voorzien te zijn van een halsband of een ander identificatiemerk dat de eigenaar of houder duidelijk doet kennen. 2. Het algemeen bestuur kan openbare plaatsen aanwijzen waar honden, al dan niet gedurende een bepaalde periode, a. ook aangelijnd niet zijn toegestaan; b. mogen loslopen ('losloopgebieden'); c. mogen worden afgericht; d. voor commerciële doeleinden mogen worden uitgelaten. 3. De verboden, genoemd in het eerste lid, onder a, b en c, en het tweede lid, onder a, gelden niet voor zover de eigenaar of houder van een hond zich vanwege zijn handicap of sociale omstandigheid door een geleidehond of sociale hulphond laat begeleiden, of als de eigenaar of houder van een hond deze aantoonbaar gekwalificeerd opleidt tot geleidehond of sociale hulphond. De bewijslast voor een geleidehond en sociale hulphond berust bij de eigenaar of houder van de hond. 4. Voor loslopende honden, waar en wanneer toegestaan conform het tweede lid, geldt dat deze te allen tijde onder appèl moeten staan. Dat wil zeggen dat de hond binnen het gezichtsveld en de directe invloedssfeer blijft van de begeleider die de hond onder zijn of haar hoede heeft en direct luistert naar aanwijzingen en commando's van de begeleider. Honden die niet onder appèl staan dienen ook in losloopgebieden fysiek te worden aangelijnd zoals verwoord in het eerste lid. 5. Het is verboden zich zonder vergunning van het algemeen bestuur met meer dan drie honden op een openbare plaats te bevinden. 6. Van de aanwijzing als bedoeld in het tweede lid wordt, onverminderd artikel 3:42 Algemene wet bestuursrecht, kennisgegeven door middel van aanduiding op borden in het gebied. 7. Daar waar in dit artikel sprake is van hond of honden, is het bepaalde in dit artikel van overeenkomstige toepassing op elk ander huisdier of andere huisdieren.

		BESTAANDE AV (2012)	NIEUWE AV (2027)
2.15	Verontreiniging door honden en paarden	1. De eigenaar of houder van een hond is verplicht ervoor te zorgen dat die hond zich niet van uitwerpselen ontdoet: a) op een voor het publiek toegankelijke en kennelijk als zodanig ingerichte kinderspeelplaats, zandbak, speelweide, parkeerplaats, dagkampeerterrein, oever en strand; b) op andere door het algemeen bestuur aangewezen plaatsen. 2. De strafbaarheid wegens overtreding van het in het eerste lid gestelde gebod wordt opgeheven, indien de eigenaar of houder van de hond er zorg voor draagt dat de uitwerpselen onmiddellijk worden verwijderd. *Tekst van artikel 2:14 n 2:15 is flink aangepast. Er geldt in beginsel een aanlijnplicht voor honden en opruimplicht van uitwerpselen*	1. Degene die zich met een hond op een openbare plaats begeeft is verplicht ervoor te zorgen dat de uitwerpselen van die hond onmiddellijk worden verwijderd van die openbare plaats. 2. Het bepaalde in het eerste lid is niet van toepassing op door het algemeen bestuur aangewezen plaatsen. 3. De strafbaarheid wegens overtreding van het in het eerste lid gestelde gebod wordt opgeheven als de eigenaar of houder van de hond er zorg voor draagt dat de uitwerpselen onmiddellijk worden verwijderd. 4. Het gebod, vermeld in het eerste lid, is niet van toepassing op de eigenaar of houder van een hond die zich vanwege zijn handicap door een geleidehond of sociale hulphond laat begeleiden, en aantoonbaar niet in staat is om de uitwerpselen te verwijderen. 5. De berijder, menner of degene die een paard of pony begeleidt op een openbare plaats, anders dan een daartoe aangewezen of gemarkeerd ruiterpad, is verplicht ervoor te zorgen dat de mest die door het paard of pony wordt achtergelaten zo snel als mogelijk wordt verwijderd van de openbare plaats.
2.16	Gevaarlijke honden	Het is de eigenaar of houder van een hond verboden die hond te laten verblijven of te laten lopen: a) anders dan kort aangelijnd, niet langer dan 1,50 meter gemeten van hand tot halsband, nadat de toezichthouder aan de eigenaar of de houder heeft bekendgemaakt dat hij die hond gevaarlijk of hinderlijk acht en dat hij een aanlijngebod in verband met het gedrag van die hond noodzakelijk vindt; b) anders dan kort aangelijnd, niet langer dan 1,50 meter gemeten van hand tot halsband, en voorzien van een muilkorf, nadat de toezichthouder de eigenaar of de houder heeft bekendgemaakt dat hij die hond gevaarlijk of hinderlijk acht en dat hij een aanlijn- en muilkorfgebod in verband met het gedrag van die hond noodzakelijk vindt.	1. De eigenaar of houder van de hond aan wie een aanlijngebod is opgelegd of aangezegd, is verplicht de hond kort aangelijnd te houden met een lijn met een lengte, gemeten van hand tot halsband, van ten hoogste anderhalve (1,50) meter. 2. De eigenaar of houder van de hond aan wie een muilkorfgebod is opgelegd of aangezegd, is naast de verplichting bedoeld in het eerste lid verplicht de hond voorzien te houden van een muilkorf die: a. vervaardigd is van stevige kunststof, van stevig leer of van beide stoffen; b. door middel van een stevige leren riem zodanig rond de hals is aangebracht dat verwijdering zonder toedoen van de mens niet mogelijk is; en c. zodanig is ingericht dat de hond niet kan bijten, dat de afgesloten ruimte binnen de korf een geringe opening van de bek toelaat en dat geen scherpe delen binnen de korf aanwezig zijn.
2.17	Ruitersport	1. Het algemeen bestuur kan ten behoeve van de ruitersport ruiterpaden aanwijzen. 2. Het is verboden om met paarden te lopen of te rijden op openbaar terrein, anders dan op de daartoe ingevolge het eerste lid aangewezen ruiterpaden. 3. Het in het tweede gestelde verbod is niet van toepassing op de weg, voor zover het gaat om een weg die voor gemotoriseerd verkeer toegankelijk is. 4. Voor het beoefenen van ruitersport in het gebied dienen ruiters in het bezit te zijn van een geldig ruiterbewijs of de leeftijd van 21 jaar hebben bereikt. 5. Het is een ruiter die de leeftijd van 12 jaar nog niet heeft bereikt verboden om ruiterpaden, ruiterroutes of ruiterreinen te gebruiken, tenzij hij wordt begeleid door een ruiter met een ruiterbewijs of door iemand die de leeftijd van 21 jaar heeft bereikt. 6. Het is een ruiter verboden om meer dan tien ruiters zonder ruiterbewijs of meer dan tien ruiters die de leeftijd van 12 jaar niet hebben bereikt, te begeleiden.	1. Het algemeen bestuur kan ten behoeve van de ruitersport ruiterpaden aanwijzen. 2. Het is verboden om met paarden te lopen of te rijden op een openbare plaats, anders dan op de daartoe ingevolge het eerste lid aangewezen ruiterpaden. 3. Het in het tweede lid gestelde verbod is niet van toepassing op de weg, voor zover het gaat om een weg die voor gemotoriseerd verkeer toegankelijk is. Indien naast de weg geen ruiterpad aanwezig is, mag de weg uitsluitend over de rechterzijde daarvan worden bereden. 4. Voor het beoefenen van ruitersport in het gebied dienen ruiters in het bezit te zijn van een geldig ruiterbewijs of de leeftijd van 21 jaar hebben bereikt. 5. Het is een ruiter die de leeftijd van 12 jaar nog niet heeft bereikt verboden om ruiterpaden, ruiterroutes of ruiterreinen te gebruiken, tenzij hij wordt begeleid door een ruiter met een ruiterbewijs of door iemand die de leeftijd van 21 jaar heeft bereikt. 6. Het is een ruiter verboden om meer dan tien ruiters zonder ruiterbewijs of meer dan tien ruiters die de leeftijd van 12 jaar niet hebben bereikt, te begeleiden.

		BESTAANDE AV (2012)	NIEUWE AV (2027)
2.18	Wind- en zweefconstructies	1. Het is verboden zich op openbaar terrein of op de weg voort te bewegen met behulp van door windkracht aangedreven wagens, installaties of constructies dan wel zich boven de weg of het openbaar terrein te bevinden met valschermen, vliegers of andere niet-motorisch aangedreven hulpmiddelen om zich gedurende enige tijd zwevende te houden. 2. Het algemeen bestuur kan van het in het eerste lid genoemde verbod ontheffing verlenen.	1. Het is verboden zich op een openbare plaats voort te bewegen met behulp van een geheel of deels door windkracht aangedreven wagen, board of plank, installatie of constructie. 2. Het is verboden zich boven een openbare plaats te bevinden met een valscherm, paraglider, vlieger (kite), luchtballon, paratrike of een ander al dan niet motorisch aangedreven hulpmiddel, om zich gedurende enige tijd zwevende te houden. 3. Het algemeen bestuur kan van de in het eerste en tweede lid genoemde verboden ontheffing verlenen 4. Het verbod, bedoeld in het eerste lid, is niet van toepassing op wettelijk toegestane vervoermiddelen, voertuigen en vaartuigen, mits deze voldoen aan de wettelijke vereisten en het gebruik in overeenstemming is met wettelijke bepalingen
2.19	Motorisch aangedreven recreatieapparatuur	1. Het is verboden op, in of boven het openbaar terrein of op of boven de weg, motorisch aangedreven of radiografisch bestuurbare recreatieapparatuur zoals karts, modelvliegtuigen, modelauto's of modelboten in werking te hebben. 2. Het algemeen bestuur kan van het in het eerste lid genoemde verbod ontheffing verlenen. *Toelichting:* *Dit vraagt om herziening: elektrische fietsen vallen er op deze manier ook onder, evenals e-steps, airwheels etc. Bovendien ontbreken drones.*	1. Het is verboden op, in of boven een openbare plaats, waaronder de weg en openbaar water, motorisch, al dan niet elektrisch aangedreven, of radiografisch bestuurbare recreatieapparatuur in werking te hebben, zoals een kart, step, airwheel, draagvleugel (foil), board, plank, drone, modelvliegtuig, modelauto, modelboot en opblaasbaar speeltoestel. 2. Het algemeen bestuur kan, met inachtneming van wet- en regelgeving van het bevoegd gezag, van het in het eerste lid genoemde verbod ontheffing verlenen. 3. Het verbod, bedoeld in het eerste lid, is niet van toepassing op wettelijk toegestane vervoermiddelen, voertuigen en vaartuigen, mits deze voldoen aan de wettelijke vereisten en het gebruik in overeenstemming is met wettelijke bepalingen
2.20	Zonering watersport	1. Het algemeen bestuur kan a) gedeelten van het openbaar water aanwijzen waar het niet is toegestaan om een vaartuig te hebben of te brengen; b) gedeelten van het openbaar water aanwijzen waar het niet is toegestaan om een gemotoriseerd vaartuig te hebben of te brengen. 2. Het is verboden om in het ingevolge het eerste lid door het algemeen bestuur aangewezen water of gedeelten daarvan een vaartuig respectievelijk een gemotoriseerd vaartuig te hebben of te brengen. 3. Het algemeen bestuur kan ten aanzien van het zwemmen, varen en beoefenen van watersport nadere regels stellen. 4. Het algemeen bestuur kan met betrekking tot de duiksport nadere regels stellen. 5. Het is verboden in strijd met de nadere regels ~~als bedoeld in het derde en vierde lid~~ te handelen.	1. Het algemeen bestuur kan a. gedeelten van openbaar water aanwijzen waar het niet is toegestaan om een vaartuig te hebben of te brengen; b. gedeelten van openbaar water aanwijzen waar het niet is toegestaan om een gemotoriseerd vaartuig te hebben of te brengen. c. in en met de aanwijzing, zoals hier bedoeld, onderscheid maken tussen vaartuigen met verbrandingsmotor en met elektrische motor. 2. Het is verboden om in het ingevolge het eerste lid door het algemeen bestuur aangewezen openbaar water of gedeelten daarvan een vaartuig, respectievelijk een gemotoriseerd vaartuig te hebben of te brengen. 3. De verboden, gesteld in het eerste en tweede lid, zijn niet van toepassing voor vaartuigen voor eigen gebruik door de rechthebbende op het water. 4. Het algemeen bestuur kan ten aanzien van het zwemmen, varen en beoefenen van watersport nadere regels stellen. 5. Het algemeen bestuur kan met betrekking tot de duiksport nadere regels stellen. 6. De nadere regels, zoals bedoeld in het vierde en vijfde lid, worden ter plaatse door middel van informatiekasten, informatieborden of signaalborden kenbaar gemaakt. 7. Het is verboden in strijd met de nadere regels te handelen.
2.20a NIEUW	Varen met motorvaartuigen	*Er is vanuit de uitvoeringsorganisatie behoefte aan meer duiding en sturing van recreatieve watersportactiviteiten* *Het Binnenvaartpolitiereglement is een belangrijk sturingsinstrument maar de boa's zijn daar slechts deels of niet voor bevoegd*	1. Ingeval het krachtens artikel 2:20 lid 1 onder b en c is toegestaan op openbaar water gebruik te maken van een motorvaartuig, niet zijnde jetski, waterscooter, propellerboot of soortgelijk vaartuig, onder welke benaming ook, dient deze, alsmede de schipper of gebruiker, te voldoen aan de wettelijke vereisten, waaronder die van het Binnenvaartpolitiereglement. 2. Op de in het eerste lid genoemde wateren is het verboden sneller te varen dan de ter plaatse toegestane snelheid.

		BESTAANDE AV (2012)	NIEUWE AV (2027)
		Het is wenselijk (nodig) dat het schap voor toezicht en handhaving niet volledig afhankelijk is van de inzet van de waterpolitie	3. Het is verboden met het varen met een motorvaartuig, al dan niet als gevolg van waterstuwing, schade toe te brengen aan flora en fauna en aan rietoevers en andere natuurlijke oeverbegroeiing.
2.20b NIEUW	Verbod snelle vaartuigen en watersportapparatuur	*Er verschijnen steeds meer (recreatieve) plezier apparaten voor op en in het water die gebruik maken van waterstuwing i.c.m. krachtbron van motorvaartuigen. Dit hindert het overige recreatief watergebruik.* *Om gevaarlijke situaties op het water te voorkomen kan het oneigenlijke snelvaren worden voorkomen door boten die deze capaciteit hebben op voorhand te verbieden*	1. Onverminderd het bepaalde in artikel 2:20 en artikel 2:20a, is het verboden op openbaar water een gemotoriseerd, al dan niet elektrisch voortgedreven vaartuig te brengen, te hebben en te houden, dat naar zijn aard en gebruik sneller kan varen dan de ter plaatse toegestane snelheid. 2. Het algemeen bestuur kan ontheffing verlenen op het in het eerste lid gestelde verbod. 3. Het is verboden op openbaar water gebruik te maken van met waterkracht voortgestuwde watersport- en pleziertoestellen en -apparaten, die al dan niet gebruikmaken van gemotoriseerde of mechanisme middelen of vaartuigen. 4. De verboden gesteld in het eerste en derde lid zijn niet van toepassing voor gebruik door de rechthebbende op het water. 5. Voorts zijn de verboden, gesteld in het eerste en derde lid, niet van toepassing voor zover het Binnenvaartpolitiereglement, de Waterwet, de waterschapsverordening of de provinciale omgevingsverordening hierin voorziet.
2.21	Plaatsen van kampeermiddelen in het gebied	1. Het algemeen bestuur kan plaatsen aanwijzen als dagkampeerterrein, alwaar het in bepaalde periodes is toegestaan om kampeermiddelen te plaatsen en geplaatst te houden van zonsopgang tot zonsondergang. 2. Het is verboden binnen de aangewezen plaatsen kampeermiddelen te plaatsen en geplaatst te houden buiten de in het eerste lid genoemde periode en buiten het in het eerste lid bedoelde tijdsbestek. 3. Het is verboden om buiten de door het algemeen bestuur aangewezen plaatsen kampeermiddelen te plaatsen. 4. Het algemeen bestuur kan in bijzondere gevallen ontheffing verlenen van het verbod als bedoeld in het tweede en derde lid. 5. Het algemeen bestuur kan nadere regels stellen voor het plaatsen van kampeermiddelen voor de periode van zonsondergang tot zonsopgang. ~~6. Het is verboden in strijd met de nadere regels als bedoeld in het vijfde lid te handelen.~~	1. Het is verboden buiten een daartoe bestemd kampeerterrein kampeermiddelen te plaatsen of geplaatst te houden ten behoeve van recreatief nachtverblijf. 2. Het algemeen bestuur kan plaatsen aanwijzen als dagkampeerterrein, alwaar het onder voorwaarden is toegestaan om kampeermiddelen te plaatsen en geplaatst te houden van zonsopgang tot zonsondergang. 3. Het algemeen bestuur kan ontheffing verlenen van de verboden in het eerste en tweede lid. 4. Het algemeen bestuur kan nadere regels stellen voor het plaatsen van kampeermiddelen. 5. Onverminderd het bepaalde in artikel 1:8 kan de ontheffing worden geweigerd in het belang van de bescherming van natuur en landschap. 6. Het verbod, zoals gesteld in het eerste lid, is niet van toepassing op kampeermiddelen die zijn geplaatst op kampeerterrein dat als zodanig in het gemeentelijk omgevingsplan is bestemd of mede bestemd. 7. Het verbod, zoals gesteld in het eerste lid, geldt niet voor het plaatsen van kampeermiddelen voor eigen gebruik door de rechthebbende op een terrein. 8. Het eerste en tweede lid zijn niet van toepassing op beperkingengebiedactiviteiten met betrekking tot een weg waarvoor regels zijn gesteld bij of krachtens de Omgevingswet of provinciale omgevingsverordening.
2.22	Gebruiksvoorschriften en verkeerstekens	Het is verboden zich ~~binnen het gebied~~ te gedragen in strijd met door het algemeen bestuur uitgevaardigde en ter plaatse kenbaar gemaakte gebruiksvoorschriften en aangebrachte verkeerstekens en verkeersgeleidingen ten behoeve van het ordelijk en veilig gebruik van terreinen, wegen en wateren, waaronder begrepen scheepvaartwegen.	1. Het is verboden de openbaar toegankelijke terreinen en voorzieningen te gebruiken in strijd met de bepalingen geldend voor het gebied, de terreinen en voorzieningen, anders dan tot doel van dagrecreatie. 2. Het is verboden zich te gedragen in strijd met door het algemeen bestuur uitgevaardigde en ter plaatse kenbaar gemaakte gebruiksvoorschriften en aangebrachte verkeerstekens en verkeersgeleidingen ten behoeve van het ordelijk en veilig gebruik van een openbare plaats, waaronder begrepen scheepvaartwegen.

		BESTAANDE AV (2012)	NIEUWE AV (2027)
HOOFDSTUK 3 BESCHERMING MILIEU EN NATUURSCHOON			
3.1	Verontreiniging wegen en terreinen	Het is verboden afval of vuilnis of enige andere soortgelijke stof of voorwerp, die/dat aanleiding kan geven tot verontreiniging, beschadiging of onvoldoende afwatering van de weg, dan wel aanleiding kan geven tot hinder of nadelige beïnvloeding van het milieu, op of in de bodem of buiten een daarvoor bestemde verzamelplaats, te plaatsen, te storten, te werpen, uit te gieten, te laten vallen of lopen of te houden.	Het is verboden afvalstoffen, stoffen of voorwerpen te laden, lossen, vervoeren of andere werkzaamheden te verrichten, zodanig dat de weg wordt verontreinigd of beschadigd, of het milieu nadelig kan worden beïnvloed.
3.2	Afval	Het is verboden andere afvalstoffen dan straatafval voor zover dit samenhangt met het verblijf ter plaatse achter te laten in daartoe vanwege het schap geplaatste of voorgeschreven bakken.	1. Het is verboden andere afvalstoffen dan straatafval achter te laten in daartoe vanwege het schap geplaatste of voorgeschreven bakken, manden of soortgelijke voorwerpen.
3.3	Natuurlijke behoefte	Het is verboden zijn natuurlijke behoefte te doen buiten daarvoor bestemde plaatsen.	1. Het is verboden binnen de bebouwde kom op een openbare plaats zijn natuurlijke behoefte te doen buiten daarvoor bestemde plaatsen. 2. Het is verboden buiten de bebouwde kom op een openbare plaats zijn natuurlijke behoefte te doen op door het algemeen bestuur aangewezen plaatsen. 3. Op de openbare plaats waar het is toegestaan om zijn natuurlijke behoefte te doen dient dit buiten het zicht van anderen te gebeuren.
3.4	Bescherming groenvoorzieningen	1. Het is verboden: a) enige schade toe te brengen aan een boom, een struik of de overige in het gebied voorkomende flora; b) putten of kuilen te graven in grasvelden of bermen, of de grasmat op enigerlei wijze te verwijderen of te beschadigen; c) wormen te steken of te zoeken in de grasvelden of bermen; d) puin dan wel enig ander kunstmatig of natuurlijk gesteente van de oevers te verwijderen of de oevers anderszins te beschadigen; e) zich binnen de beplantingen te bevinden. 2. Het is verboden riet, biezen of lisdodden te snijden of af te branden. 3. Het algemeen bestuur kan van de in het eerste en tweede lid gestelde verboden ontheffing verlenen.	1. Het is verboden op een openbare plaats: a. enige schade toe te brengen aan een boom, een struik of de overige in het gebied voorkomende flora; b. putten of kuilen te graven in grasvelden of bermen, of de grasmat op enigerlei wijze te verwijderen of te beschadigen; c. wormen te steken of te zoeken in de grasvelden of bermen; d. puin, steenbestorting, dan wel enig ander kunstmatig of natuurlijk gesteente, van de oevers te verwijderen of de oevers anderszins te beschadigen; e. zich binnen de beplantingen te bevinden; f. één of meerdere kerstbomen te planten 2. Het is verboden riet, biezen of lisdodden te snijden of af te branden. 3. Het algemeen bestuur kan van de in het eerste en tweede lid gestelde verboden ontheffing verlenen.
3.5	Geluidhinder	1. Het is verboden om ~~binnen het gebied~~ zodanig geluid te veroorzaken, dat bezoekers, bewoners of dieren daarvan op het openbaar terrein, op de weg of openbaar water kennelijke overlast ondervinden. ~~2. Het algemeen bestuur kan ontheffing verlenen van het in het eerste lid gestelde verbod.~~ ~~3. Het algemeen bestuur kan ten aanzien van geluidhinder nadere regels stellen.~~ 4. Het verbod, als bedoeld in het eerste lid, geldt niet voor zover gemeentelijke of landelijke regelgeving reeds in dit onderwerp voorziet. ~~5. Het is verboden in strijd met de nadere regels als bedoeld in het derde lid te handelen.~~	1. Het is verboden om zodanig geluid te veroorzaken, dat bezoekers, gebruikers, omwonenden of dieren daarvan op een openbare plaats kennelijke overlast ondervinden. 2. Het verbod, als bedoeld in het eerste lid, geldt niet voor zover gemeentelijke of landelijke regelgeving reeds in dit onderwerp voorziet. 3. Het in het eerste lid gestelde verbod geldt niet voor zover het geluid redelijkerwijs deel uitmaakt van a. toegestane evenementen, als bedoeld in artikel 2:2; b. toegestane bedrijfsactiviteiten, als bedoeld in artikel 2:3; c. toegestane venten, als bedoeld in artikel 2:4; d. toegestane standplaatsen, als bedoeld in artikel 2:5; e. toegestaan vuurwerk en carbidschieten, zoals bedoeld in artikel 2:13.

		BESTAANDE AV (2012)	NIEUWE AV (2027)
HOOFDSTUK 4 ANDERE ONDERWERPEN			
4.1	~~Parkeren,~~ Defecte voertuigen, wrakken en weesvoertuigen	1. Het is verboden een voertuig tussen 00:00 uur en 06:00 uur te parkeren of geparkeerd te houden op de weg of op openbaar terrein, tenzij dit parkeren noodzakelijk is ten behoeve van toegestane horeca-uitoefening. 2. Het algemeen bestuur kan ontheffing verlenen van het in het eerste lid gestelde verbod. 3. In afwijking van het eerste lid is het verboden een voertuig waarmee als gevolg van andere dan eenvoudig te verhelpen gebreken niet kan of mag worden gereden, langer dan drie achtereenvolgende etmalen op de weg of op openbaar terrein te parkeren of daar geparkeerd te houden. 4. Het is verboden een voertuigwrak op de weg of op openbaar terrein te plaatsen of te hebben.	1. Het is verboden een defect voertuig waarmee als gevolg van andere dan eenvoudig te verhelpen gebreken niet kan of mag worden gereden, langer dan drie achtereenvolgende dagen op de weg of een openbare plaats te parkeren. 2. Het is verboden een voertuigwrak op de weg of een openbare plaats te parkeren 3. De verboden, bedoeld in het tweede en derde lid, zijn niet van toepassing op situaties waarin wordt voorzien bij of krachtens de Wet milieubeheer of het Besluit activiteiten leefomgeving. 4. Het is verboden een voertuig langer dan drie achtereenvolgende dagen ongebruikt op of langs de weg of op een openbare plaats te parkeren. 5. Met defecte voertuigen, wrakken en weesvoertuigen in het gebied, zoals bedoeld in de voorgaande leden van dit artikel, wordt gehandeld conform de Algemene wet bestuursrecht (Awb), waaronder de artikelen 5:24, 5:25, 5:30 en 5:31 Awb
4.2	Caravans en dergelijke GEWIJZIGD: (Slaap)verblijf in voertuigen en in kampeermiddelen *Dekt beter de lading*	1. Onverminderd het bepaalde in artikel 2.21 is het verboden een woonwagen, kampeerwagen, caravan, magazijnwagen, aanhangwagen, trailers, keetwagen of soortgelijk voertuig dat voor de recreatie dan wel anderszins uitsluitend of mede voor andere dan verkeersdoeleinden wordt gebezigd tussen 00:00 uur en 06:00 uur in het gebied te parkeren anders dan op de daarvoor bestemde parkeerterreinen. 2. Het algemeen bestuur kan ontheffing verlenen van het in het eerste lid gestelde verbod. *Toelichting:* *Toezien op nachtelijk parkeren is geen verantwoordelijkheid van het recreatieschap. Toezichthouders controleren niet na 23:00 uur, het recreatieschap kan hier niet op handhaven!*	1. Het is verboden de weg als slaapplaats te gebruiken. 2. Onverminderd het bepaalde in artikel 2:21 is het verboden op een openbare plaats, al dan niet in een motorvoertuig, te slapen, dan wel op of aan de weg of openbare plaats een voertuig, woonwagen, camper, tent, caravan of een soortgelijk of ander onderkomen te plaatsen met het kennelijke doel dit als slaapplaats te gebruiken of daarin te slapen dan wel gelegenheid daartoe te bieden. 3. Het verbod, gesteld in het tweede lid, geldt niet voor: a. een kampeerterrein dat als zodanig in het omgevingsplan is bestemd of mede bestemd; b. voertuigen op de daartoe bestemde en ingerichte (parkeer)terreinen van zonsopgang tot zonsondergang; c. de daartoe door het algemeen bestuur bestemde of aangewezen dagkampeerterreinen van zonsopgang tot zonsondergang; d. voor eigen gebruik door de rechthebbende op een terrein. 4. Het algemeen bestuur kan van het in het eerste en tweede lid gestelde verbod ontheffing verlenen. 5. Onverminderd het bepaalde in artikel 1:8 kan de ontheffing worden geweigerd: a. in het belang van de bescherming van natuur en landschap; of b. als er sprake is of kan zijn van hinder of overlast voor de omgeving, waaronder omwonenden of andere gebruikers; of c. er gevaar is of dreigt voor de omgeving; of d. het woon- of leefklimaat wordt aangetast; of e. in het belang van de bescherming van het aanzien van het gebied. 6. Het eerste en tweede lid zijn niet van toepassing op beperkingengebiedactiviteiten met betrekking tot een weg waarvoor regels zijn gesteld bij of krachtens de Omgevingswet of provinciale omgevingsverordening, dan wel op situaties waarin wordt voorzien door het provinciaal wegenreglement of de provinciale omgevingsverordening.
4.3	Reclamevoertuigen	1. Het is verboden een voertuig dat is voorzien van een aanduiding van handelsreclame, op de weg te parkeren met het kennelijke doel om daarmee handelsreclame te maken.	1. Het is verboden een voertuig dat is voorzien van een aanduiding van handelsreclame, op de weg of een openbare plaats te parkeren met het kennelijke doel om daarmee handelsreclame te maken.

		BESTAANDE AV (2012)	NIEUWE AV (2027)
		2. Het algemeen bestuur kan van het in het eerste lid gestelde verbod ontheffing verlenen.	2. Het algemeen bestuur kan van het in het eerste lid gestelde verbod ontheffing verlenen. 3. Op de aanvraag om een ontheffing is paragraaf 4.1.3.3. van de Algemene wet bestuursrecht (positieve fictieve beschikking bij niet tijdig beslissen) van toepassing
4.4	Grote voertuigen	1. Het is verboden een voertuig dat, met inbegrip van de lading, een lengte heeft van meer dan 6 meter of een hoogte van meer dan 2,4 meter te parkeren in het gebied. 2. Het is verboden een voertuig dat, met inbegrip van de lading, een lengte heeft van meer dan 6 meter te parkeren op een door het algemeen bestuur aangewezen weg, waar dit naar het oordeel van dat bestuur buitensporig is met het oog op de verdeling van beschikbare parkeerruimte. 3. Het in het eerste lid omschreven verbod geldt niet gedurende de tijd die nodig is voor en gebruikt wordt tot het onmiddellijk in- en uitstappen van personen dan wel het onmiddellijk laden of lossen van goederen. 4. Het in het eerste lid omschreven verbod geldt niet voor kampeerwagens en campers. 5. Het algemeen bestuur kan van de in het eerste en tweede lid gestelde verboden ontheffing verlenen. *Toelichting:* *Lid 2: De zinsnede "(…) waar dit naar het oordeel van dat bestuur buitensporig is met het oog op de verdeling van beschikbare parkeerruimte"* is een nogal subjectieve en discutabele beoordeling	1. Het is verboden een voertuig dat, met inbegrip van de lading, een lengte heeft van meer dan 6 meter of een hoogte van meer dan 2,4 meter te parkeren in het gebied. 2. Het in het eerste lid omschreven verbod geldt niet gedurende de tijd die nodig is voor en gebruikt wordt tot het onmiddellijk in- en uitstappen van personen dan wel het onmiddellijk laden of lossen van goederen. 3. Het in het eerste lid omschreven verbod geldt niet voor a. campers, kampeerauto's en caravans, op de daartoe bestemde en aangewezen plaatsen; b. voertuigen die door of in opdracht van het schap of de beheerder aangestuurde derde bestemd is om onderhoud uit te voeren; c. voertuigen die worden gebruikt voor werkzaamheden door of vanwege de overheid en hulpdiensten. d. voertuigen waarmee standplaats wordt of is ingenomen op terreinen die voor dit doel zijn bestemd. 4. Het algemeen bestuur kan van de in het eerste lid gestelde verbod ontheffing verlenen. 5. Op de ontheffing is paragraaf 4.1.3.3 van de Algemene wet bestuursrecht (positieve fictieve beschikking bij niet tijdig beslissen) van toepassing.
4.5	Aantasting groenvoorziening door voertuigen	1. Het is verboden met een voertuig te rijden door de beplanting, groenstrook, berm, glooiing of de zijkant van een weg. 2. Het is verboden met een voertuig te rijden of deze te doen of te laten staan buiten de voor het wegverkeer openstaande verharde en onverharde wegen, paden en parkeerterreinen. 3. Het algemeen bestuur kan van de in het eerste en tweede lid gestelde verboden ontheffing verlenen. 4. De in het eerste en tweede lid gestelde verboden gelden niet voor voertuigen die door het schap of een door het schap aangestuurde derde bestemd is om onderhoud uit te voeren. 5. Het in het tweede lid gestelde verbod geldt niet voor fietsen en bromfietsen met uitgeschakelde motor, voor zover deze door de bestuurders te voet aan de hand worden meegenomen. 6. Het in het eerste en tweede lid gestelde verbod geldt niet voor de door het algemeen bestuur aangewezen en als zodanig aangeduide dagkampeerterreinen als bedoeld in artikel 2.21 in de toegestane periode en binnen de toegestane tijden, voor zover het rijden op die terreinen geen ander doel of karakter heeft dan zich naar of van een vaste plaats daarop te begeven. 7. Binnen de in het zesde lid bedoelde terreinen geldt voor motorvoertuigen en bromfietsen een maximumsnelheid van 15 km per uur.	1. Het is verboden zonder ontheffing met een voertuig te rijden door een park, plantsoen of op een van overheidswege aangelegde beplanting of groenstrook. 2. Het is verboden zonder ontheffing een voertuig te laten staan in een park, plantsoen of op openbare beplantingen of groenstroken. 3. Het is verboden een voertuig te parkeren of aanwezig te hebben in een recreatiegebied in strijd met de bepalingen geldend voor dat gebied 4. Het algemeen bestuur kan van de in het eerste en tweede lid gestelde verboden ontheffing verlenen. 5. De in het eerste, tweede en derde lid gestelde verboden gelden niet voor a. voertuigen die worden gebruikt voor werkzaamheden door of vanwege de overheid en hulpdiensten; b. voertuigen waarmee standplaats, overeenkomstig artikel 2:5, wordt of is ingenomen op terreinen die voor dit doel zijn bestemd. 6. Het in het eerste en tweede lid gestelde verbod geldt niet voor de door het algemeen bestuur aangewezen en als zodanig aangeduide dagkampeerterreinen als bedoeld in artikel 2:21 in de toegestane periode en binnen de toegestane tijden, voor zover het rijden op die terreinen geen ander doel of karakter heeft dan zich naar of van een vaste plaats daarop te begeven. 7. Binnen de in het zesde lid bedoelde terreinen geldt voor alle voertuigen een maximumsnelheid van vijftien (15) kilometer per uur.

		BESTAANDE AV (2012)	NIEUWE AV (2027)
		8. Het is verboden zich op de in het zesde lid bedoelde terreinen zodanig te gedragen, dat de vrijheid van het verkeer zonder noodzaak wordt belemmerd of de veiligheid op deze terreinen in gevaar kan worden gebracht.	8. Het is verboden zich op de in het zesde lid bedoelde terreinen zodanig te gedragen, dat de vrijheid van het verkeer zonder noodzaak wordt belemmerd of de veiligheid op deze terreinen in gevaar kan worden gebracht.
4.6	~~Aanwezigheid~~ Overlast van fietsen en bromfietsen	1. Het algemeen bestuur kan delen van het gebied aanwijzen waar het in het belang van het uiterlijk aanzien van het gebied, ter voorkoming of beperking van overlast verboden is fietsen of bromfietsen onbeheerd buiten de daarvoor bestemde ruimten of plaatsen te laten staan. 2. Het is verboden om fietsen of bromfietsen, die rij technisch in onvoldoende staat van onderhoud en in een verwaarloosde toestand verkeren op de weg of op het openbare terrein te laten staan.	1. Het algemeen bestuur kan openbare plaatsen aanwijzen waar het in het belang van het uiterlijk aanzien van het gebied, ter voorkoming of beperking van overlast verboden is fietsen of bromfietsen onbeheerd buiten de daarvoor bestemde ruimten of plaatsen te laten staan. 2. Het is verboden een fiets of bromfiets, die rijtechnisch in onvoldoende staat van onderhoud en in een verwaarloosde toestand verkeert op de weg of op een openbare plaats te laten staan.
4.7	Voorwerpen op de weg of op openbaar terrein	1. Het is verboden zonder of in afwijking van een vergunning van het algemeen bestuur op de weg en/of openbaar terrein een voorwerp, niet zijnde een voertuig, te plaatsen, te houden en/of achter te laten. 2. Het in het eerste lid genoemde verbod geldt niet voor zover het plaatsen of houden van een voorwerp voortvloeit uit een verkregen vergunning of ontheffing.	1. Het is verboden zonder of in afwijking van een vergunning van het algemeen bestuur op de weg en/of openbaar terrein een voorwerp, niet zijnde een voertuig, te plaatsen, te houden of achter te laten. 2. Het in het eerste lid genoemde verbod geldt niet voor zover het plaatsen of houden van een voorwerp voortvloeit uit een verkregen vergunning of ontheffing.
4.8	Voorwerpen op, in of boven openbaar water	1. Het is in verband met de veiligheid op het water verboden zonder vergunning van het algemeen bestuur een voorwerp, niet zijnde een vaartuig, op, in, of boven openbaar water te plaatsen, aan te brengen of te hebben. 2. Het is verboden: a) zonder vergunning van het algemeen bestuur aanleggelegenheden, steigers, golfbrekers, beschoeiingen of daarmee gelijk te stellen werken te maken of te hebben, of masten, hijskranen of soortgelijke voorwerpen in of aan openbare wateren op te richten of te hebben; b) zonder vergunning van het algemeen bestuur in of boven het openbaar water palen, geen deel uitmakend van een beschoeiing, vlotten, skischansen, bruggen, getimmerten of daarmee gelijk te stellen voorwerpen te plaatsen of te hebben; c) zonder vergunning van het algemeen bestuur in, onder, op of boven het openbaar water touwen, kettingen, metalen draden of kabels, voor zover deze niet worden gebruikt tot het meren of slepen van vaartuigen, te leggen, te spannen of te hebben; d) als eigenaar van of rechthebbende op het water de onder a), b) of c) van dit artikel vermelde en bedoelde voorwerpen in of boven dat water toe te laten zonder dat voor het aanbrengen, plaatsen of hebben van die voorwerpen vergunning is verleend door het algemeen bestuur. 3. Het in het tweede lid gestelde verbod is niet van toepassing op de jachthavens aangegeven op de bij deze verordening behorende kaart, voor zover de in dat lid bedoelde werken of voorwerpen daar	1. Het is in verband met de veiligheid op het openbaar water verboden zonder vergunning van het algemeen bestuur een voorwerp, niet zijnde een vaartuig, op, in of boven openbaar water te plaatsen, aan te brengen of te hebben, indien dit door zijn omvang of vormgeving, constructie of plaats van bevestiging gevaar, hinder of overlast oplevert voor de bruikbaarheid van het openbaar water of voor het doelmatig en veilig gebruik daarvan, dan wel een belemmering vormt voor het doelmatig beheer en onderhoud van het openbaar water. 2. Het is verboden: a. zonder vergunning van het algemeen bestuur aanleggelegenheden, steigers, golfbrekers, beschoeiingen of daarmee gelijk te stellen werken te maken of te hebben, of masten, hijskranen of soortgelijke voorwerpen in of aan openbare wateren op te richten of te hebben; b. zonder vergunning van het algemeen bestuur in of boven het openbaar water palen, geen deel uitmakend van een beschoeiing, vlotten, skischansen, bruggen, getimmerten of daarmee gelijk te stellen voorwerpen te plaatsen of te hebben; c. zonder vergunning van het algemeen bestuur in, onder, op of boven het openbaar water touwen, kettingen, metalen draden of kabels, voor zover deze niet worden gebruikt tot het meren of slepen van vaartuigen, te leggen, te spannen of te hebben; d. als eigenaar van of rechthebbende op het water de onder a), b) of c) van dit lid vermelde en bedoelde voorwerpen in of boven dat water toe te laten zonder dat voor het aanbrengen, plaatsen of hebben van die voorwerpen vergunning is verleend door het algemeen bestuur. 3. Het in het tweede lid gestelde verbod is niet van toepassing op de jachthavens, aangegeven op de bij deze verordening behorende kaart, voor zover de in dat lid bedoelde werken of voorwerpen daar op het tijdstip van inwerkingtreding van deze verordening reeds aanwezig zijn.

		BESTAANDE AV (2012)	NIEUWE AV (2027)
		op het tijdstip van inwerkingtreding van deze verordening reeds aanwezig zijn. 4. Het in het eerste en tweede lid bepaalde geldt niet voor zover het Binnenvaartpolitiereglement, de Wet beheer rijkswaterstaatswerken of de Scheepvaartwegenverordening Noord-Holland 1995 van toepassing is.	4. De verboden vermeld in het eerste en tweede lid zijn niet van toepassing op beperkingengebiedactiviteiten met betrekking tot een waterstaatswerk waarvoor regels zijn gesteld bij of krachtens de Omgevingswet, de provinciale omgevingsverordening of de waterschapsverordening, of op situaties waarin wordt voorzien door het Wetboek van Strafrecht, de Scheepvaartverkeerswet, het Binnenvaartpolitiereglement, de Waterwet, de provinciale omgevingsverordening of het bepaalde bij of krachtens de Telecommunicatiewet of de Algemene verordening ondergrondse infrastructuur.
4.9	Ligplaats ~~woonschepen en andere~~ vaartuigen	1. Het is verboden zonder vergunning van het algemeen bestuur met een ~~woonschip dan wel een ander vaartuig niet zijnde een recreatief~~ vaartuig een ligplaats in het gebied in te nemen. 2. Het algemeen bestuur kan gedeelten van het openbaar water aanwijzen waar een vaartuig, ~~niet zijnde een woonschip en niet zijnde een recreatief vaartuig,~~ een ligplaats kan innemen dan wel waar een ligplaats voor een vaartuig, ~~niet zijnde een woonschip en niet zijnde een recreatief vaartuig,~~ beschikbaar mag worden gesteld. 3. Het is verboden om zonder vergunning van het algemeen bestuur op andere dan door dat bestuur aangewezen gedeelten van het openbaar water met een vaartuig, ~~niet zijnde een woonschip en niet zijnde een recreatief vaartuig,~~ een ligplaats in te nemen of te hebben. 4. Het algemeen bestuur kan aan het innemen, hebben of beschikbaar stellen van een ligplaats met dan wel voor een vaartuig: a) nadere regels stellen in het belang van de veiligheid en het aanzien van het gebied; b) beperkingen stellen naar soort en aantal vaartuigen. 5. Het in het eerste, tweede, derde en vierde lid bepaalde geldt niet voor zover het Binnenvaartpolitiereglement, de Wet beheer rijkswaterstaatswerken of de Scheepvaartwegenverordening Noord-Holland 1995 van toepassing is. 6. Het is verboden in strijd met de nadere regels als bedoeld in het vierde lid te handelen.	1. Het is verboden op openbaar water zonder vergunning van het algemeen bestuur met een vaartuig een ligplaats in te nemen of te hebben dan wel een ligplaats voor een vaartuig beschikbaar te stellen. 2. Het algemeen bestuur kan gedeelten van openbaar water aanwijzen waar een vaartuig een ligplaats kan innemen of waar een ligplaats voor een vaartuig beschikbaar mag worden gesteld. 3. Het is verboden om zonder vergunning van het algemeen bestuur op andere dan door dat bestuur aangewezen gedeelten van openbaar water met een vaartuig een ligplaats in te nemen of te hebben. 4. Het algemeen bestuur kan aan het innemen, hebben of beschikbaar stellen van een ligplaats met dan wel voor een vaartuig nadere regels stellen: a. in het belang van de veiligheid, milieuhygiëne, flora en fauna en het aanzien van het gebied; b. beperkingen stellen naar soort, aantal vaartuigen en maximale duur waarop een ligplaats mag worden ingenomen. 5. De verbonden, gesteld in het eerste en derde lid zijn niet van toepassing op beperkingengebiedactiviteiten met betrekking tot een waterstaatswerk waarvoor regels zijn gesteld bij of krachtens de Omgevingswet, de provinciale omgevingsverordening of de waterschapsverordening, of op situaties waarin wordt voorzien door het omgevingsplan, het Besluit bouwwerken leefomgeving of het overige bepaalde bij of krachtens de Omgevingswet, Wet milieubeheer, het Binnenvaartpolitiereglement, de Waterwet, de Wet beheer Rijkswaterstaatswerken en de provinciale omgevingsverordening. 6. Het is verboden in strijd met de nadere regels als bedoeld in het vierde lid te handelen.
4.10	Aanwijzingen ligplaatsen	1. Onverminderd het krachtens het eerste lid van artikel 4.9 bepaalde kan het algemeen bestuur aan de rechthebbende op een vaartuig aanwijzingen geven met betrekking tot het innemen, veranderen of gebruiken van een ligplaats in het belang van de volksgezondheid, veiligheid, de milieuhygiëne en het aanzien van het gebied. 2. De rechthebbende op een vaartuig is verplicht alle door of vanwege het algemeen bestuur gegeven aanwijzingen met betrekking tot het innemen, veranderen of gebruik van een ligplaats op te volgen. 3. Het in het eerste en tweede lid bepaalde geldt niet voor zover het Binnenvaartpolitiereglement, ~~de Wet beheer rijkswaterstaatswerken of de Scheepvaartwegenverordening Noord-Holland 1995 van toepassing is.~~	1. Onverminderd het krachtens het eerste lid van artikel 4:9 bepaalde kan het algemeen bestuur aan de rechthebbende op een vaartuig aanwijzingen geven met betrekking tot het innemen, veranderen of gebruiken van een ligplaats in het belang van de volksgezondheid, veiligheid, de milieuhygiëne, flora en fauna, en het aanzien van het gebied. 2. De rechthebbende op een vaartuig is verplicht alle door of vanwege het algemeen bestuur gegeven aanwijzingen met betrekking tot het innemen, veranderen of gebruik van een ligplaats op te volgen. 3. Het in het eerste en tweede lid bepaalde is niet van toepassing op beperkingengebiedactiviteiten met betrekking tot een waterstaatswerk waarvoor regels zijn gesteld bij of krachtens de Omgevingswet, de provinciale omgevingsverordening of de waterschapsverordening, en geldt niet voor zover de Wet milieubeheer, het omgevingsplan, de provinciale omgevingsverordening, het Binnenvaartpolitiereglement of de Waterwet hierin voorziet.

		BESTAANDE AV (2012)	NIEUWE AV (2027)
4.11	Vierdagenregeling	1. Het is de eigenaar en de schipper verboden een recreatief vaartuig langer dan vier achtereenvolgende dagen, of gedeelten daarvan, in het openbaar water op dezelfde plaats te laten liggen of, nadat het vaartuig is weggehaald, daarmede binnen vier dagen wederom dezelfde ligplaats in te nemen. 2. Het algemeen bestuur is bevoegd ontheffing te verlenen van het verbod als bedoeld in het eerste lid. 3. Wanneer een vaartuig wordt verplaatst naar een plek gelegen binnen een afstand van 500 m, hemelsbreed gemeten van een eerder ingenomen ligplaats, wordt het geacht op dezelfde plaats te zijn blijven liggen. 4. Het is de rechthebbende op het water of op de grond verboden toe te staan, dat in diens water of aan diens oever ligplaats wordt ingenomen in strijd met het bepaalde in het eerste lid. Het algemeen bestuur kan ontheffing verlenen van dit verbod. 5. Het verbod in het eerste lid is niet van toepassing voor zover het betreft een vaartuig in gebruik ten dienste van de overheid, voor zover de aanwezigheid van dat vaartuig noodzakelijk is voor het verrichten van werkzaamheden. 6. Het verbod in het eerste lid is voorts niet van toepassing op: a) woonschepen ~~in de zin van de Wet op de woonwagens en woonschepen, de Woonschepenverordening Noord-Holland 1995~~ of een verordening van de gemeente in wiens gebied het betreffende vaartuig ligt; b) een vaartuig dat ligplaats heeft in een jachthaven aangegeven op de bij deze verordening behorende kaart; c) een vaartuig dat met toestemming van de rechthebbende op de grond of op het water ligplaats heeft op een plaats waarvoor door het algemeen bestuur ontheffing is verleend van het verbod als bedoeld in het tweede lid; d) ten hoogste drie vaartuigen die met toestemming van de rechthebbende op het water of op de grond ligplaats hebben in diens water of aan diens grond, behorende als erf bij een rechtmatig gebouwde woning; 7. Op grond van vrees voor ontsiering van het landschap of overlast voor omwonenden kan het algemeen bestuur bepalen, dat de uitzonderingen genoemd in het zesde lid onder c) en d) niet gelden voor door of vanwege het algemeen bestuur aan te wijzen vaartuigen. De rechthebbende op de grond en zo mogelijk de schipper of de eigenaar van een dergelijk vaartuig worden hiervan door het algemeen bestuur per aangetekende brief in kennis gesteld. Na verloop van de door het algemeen bestuur in deze brief aan te geven termijn, te rekenen vanaf het tijdstip van verzending van de brief, wordt het in het eerste lid gestelde verbod ten aanzien van het aangewezen vaartuig van kracht.	1. Onverminderd het bepaalde in artikel 4:9 en 4:10 is het de eigenaar en de schipper verboden a. een vaartuig langer dan vier achtereenvolgende dagen, of gedeelten daarvan, in openbaar water op dezelfde plaats te laten liggen of ligplaats te hebben; b. met een vaartuig binnen vier dagen nadat het is verplaatst, op dezelfde plaats opnieuw ligplaats in te nemen; c. een vaartuig langer dan acht achtereenvolgende uren onbemand te laten. Een vaartuig wordt geacht gedurende acht achtereenvolgende uren onbemand te zijn, indien dat vaartuig gedurende deze periode op tenminste vier tijdstippen met tussenpozen van tenminste twee uren onbemand is aangetroffen. 2. Het algemeen bestuur is bevoegd ontheffing te verlenen van het verbod als bedoeld in het eerste lid. 3. Wanneer een vaartuig wordt verplaatst naar een plaats, liggende op minder dan vijfhonderd meter hemelsbreed gemeten van de oude ligplaats, wordt het geacht op dezelfde plaats te zijn blijven liggen. 4. Het is de rechthebbende op het water of op de grond verboden toe te staan, dat in diens water of aan diens oever ligplaats wordt ingenomen in strijd met het bepaalde in het eerste lid. Het algemeen bestuur kan ontheffing verlenen van dit verbod. 5. De verboden, gesteld in het eerste lid, zijn niet van toepassing voor zover het betreft een vaartuig in gebruik ten dienste van de overheid, of voor zover de aanwezigheid van dat vaartuig noodzakelijk is voor het verrichten van werkzaamheden. 6. De verboden, gesteld in het eerste lid, zijn niet van toepassing op: a. vaartuigen die zijn gelegen in of aan daartoe bestemde of aangewezen (jacht)havens; b. veerboten en veerponten voor publiek gebruik; c. een vaartuig dat met toestemming van de rechthebbende op de grond of op het water ligplaats heeft op een plaats waarvoor door het algemeen bestuur ontheffing is verleend van het verbod; d. ten hoogste drie vaartuigen die met toestemming van de rechthebbende op het water of op de grond ligplaats hebben in diens water of aan diens grond, behorende als erf bij een rechtmatig gebouwde woning; 7. Het verbod in het eerste lid is voorts niet van toepassing op beperkingengebiedactiviteiten met betrekking tot een waterstaatswerk waarvoor regels zijn gesteld bij of krachtens de Omgevingswet, de provinciale Omgevingsverordening of de waterschapsverordening, of op situaties waarin wordt voorzien door het omgevingsplan, het Besluit bouwwerken leefomgeving of het overige bepaalde bij of krachtens de Omgevingswet, Wet milieubeheer, het Binnenvaartpolitiereglement, de Waterwet, of de provinciale Omgevingsverordening. 8. In het belang voor de bescherming van het uiterlijk aanzien, landschapsschoon of overlast voor omwonenden kan het algemeen bestuur bepalen, dat de uitzonderingen genoemd in het zesde lid onder d. en e. niet gelden voor door of vanwege het algemeen bestuur aan te wijzen vaartuigen. De rechthebbende op de grond en zo mogelijk de schipper of de eigenaar van een dergelijk vaartuig worden hiervan door het algemeen bestuur per aangetekende brief in kennis gesteld. Na verloop van de door het algemeen bestuur in deze brief aan te geven termijn, te rekenen vanaf het tijdstip van verzending van de brief, wordt het in het eerste lid gestelde verbod ten aanzien van het aangewezen vaartuig van kracht.

		BESTAANDE AV (2012)	NIEUWE AV (2027)
4.12	Beschadiging oevers en openbare terreinen Beschadigingen van oevers en waterstaatswerken	1. Het is verboden schade toe te brengen aan of veranderingen aan te brengen in de toestand van ~~bij het schap in beheer zijnde~~ vaarten, havens, dijken, wallen, kaden, trekpaden, beschoeiingen, steigers, oeverbegroeiing, bruggen, zetten, duikers, pompen, waterleidingen, gordingen, aanlegpalen, stootpalen, bakens of sluizen. 2. Het is de eigenaar en schipper van een vaartuig verboden: a) op de openbare terreinen, buiten de als zodanig door of vanwege het algemeen bestuur aangeduide bootstellingen, vaartuigen te laten liggen of op de oevers te brengen; b) voor het afmeren van een vaartuig palen te slaan of te laten slaan; c) het vaartuig af te meren anders dan met behulp van meerpennen dan wel aan de daartoe bestemde meerpalen, remmingpalen of andere speciaal voor dit doel bestemde voorzieningen; d) met het vaartuig te liggen in de voor oevers gelegen rietkragen; e) in de oevers of rietkragen zijn ankers uit te brengen. 3. Het is verboden het voortstuwingsmiddel van een gemeerd of stilliggend vaartuig zodanig te laten werken, dat dit aanleiding kan geven tot beschadiging van de oevers. 4. Het is verboden zich op de openbare terreinen, op de oevers of op de openbare wateren te bevinden voor het reinigen van vaartuigen alsmede voor het onderhouden of repareren van vaartuigen, met uitzondering van noodreparaties. 5. Het in het tweede onder a) vermelde verbod is overdag niet van toepassing op vaartuigen met een gewicht van minder dan 100 kilo en een lengte van minder dan 3 meter.	1. Het is verboden schade toe te brengen aan of veranderingen aan te brengen in de toestand van openbare wateren, havens, dijken, wallen, kaden, trekpaden, beschoeiingen, steigers, oeververdediging, oeverbegroeiing, bruggen, zetten, duikers, pompen, waterleidingen, gordingen, aanlegpalen, stootpalen, remmingswerken, bakens of sluizen. 2. Het verbod is niet van toepassing op situaties waarin wordt voorzien door het Wetboek van Strafrecht, het Binnenvaartpolitiereglement, of de provinciale omgevingsverordening. 3. Het is de eigenaar en schipper van een vaartuig verboden: a. op openbare plaatsen, buiten de als zodanig door of vanwege het algemeen bestuur aangeduide bootstellingen, vaartuigen te laten liggen of op de oevers te brengen; b. voor het afmeren van een vaartuig palen te slaan of te laten slaan; c. het vaartuig af te meren anders dan met behulp van meerpennen dan wel aan de daartoe bestemde meerpalen, remmingpalen of andere speciaal voor dit doel bestemde voorzieningen; d. met het vaartuig te liggen in de voor oevers gelegen rietkragen; e. in de oevers of rietkragen zijn ankers uit te brengen. 4. Het is verboden het voortstuwingsmiddel van een gemeerd of stilliggend vaartuig zodanig te laten werken, dat dit aanleiding kan geven tot beschadiging van de oevers. 5. Het is verboden zich op openbare plaatsen te bevinden voor het reinigen van vaartuigen alsmede voor het onderhouden, schuren, schilderen of repareren van vaartuigen, met uitzondering van noodreparaties. 6. Het in het derde lid onder a. vermelde verbod is overdag niet van toepassing op vaartuigen met een gewicht van minder dan 100 kilogram en een lengte van minder dan 3 meter.
4.12a NIEUW	Verbod beklimmen van bruggen en springen en duiken in water	*Ontbreekt, belangrijk om wel op te nemen* *Dit fenomeen komt in de recreatiegebieden bij zomers weer regelmatig voor*	1. Het is verboden op bruggen en andere waterstaatkundige werken te klimmen dan wel om hiervan af te springen of te duiken in openbaar water. 2. Het verbod geldt niet voor zover in het daarin geregelde onderwerp wordt voorzien door het Wetboek van Strafrecht en het Binnenvaartpolitiereglement. Voorts is het verbod niet van toepassing op beperkingengebiedactiviteiten met betrekking tot een weg of waterstaatswerk waarvoor regels zijn gesteld bij of krachtens de Omgevingswet, de provinciale omgevingsverordening of Scheepvaartverkeerswet.
4.13	Reddings-, hulp- en brandbestrijdings-middelen	Het is verboden een voor het redden van drenkelingen bestemd en daartoe bij het water aangebracht voorwerp, dan wel aangebrachte middelen ter bestrijding van brand te gebruiken voor een ander doel dan waarvoor deze zijn bestemd, dan wel voor dadelijk gebruik ongeschikt te maken.	Het is verboden een voor het redden van drenkelingen bestemd en daartoe bij het water aangebracht voorwerp, dan wel aangebrachte middelen ten behoeve van eerstehulpverlening of ter bestrijding van brand te gebruiken voor een ander doel dan waarvoor deze zijn bestemd, dan wel voor dadelijk gebruik ongeschikt te maken.
4.13b NIEUW	Openen straatkolken en dergelijke	*Ontbreekt, wel nuttig om op te nemen*	Het is aan degene die daartoe niet bevoegd is verboden een straatkolk, rioolput, brandkraan of een andere afsluiting die behoort tot een openbare nutsvoorziening, te openen, onzichtbaar te maken of af te dekken.
4.14	Veiligheid op en in het water	1. Het is een ieder die zich als schipper, bader of zwemmer in het openbaar water ophoudt, verboden zich zodanig te gedragen dat	1. Het is aan eenieder die zich als bader of zwemmer in het openbaar water ophoudt, verboden zich zodanig te gedragen dat het scheepvaartverkeer daarvan hinder of gevaar kan ondervinden.

		BESTAANDE AV (2012)	NIEUWE AV (2027)
		~~personen of~~ het scheepvaartverkeer daarvan hinder of gevaar kunnen ondervinden. 2. Het is de schipper verboden op zodanige wijze te varen, dat door golfslag, zuiging of anderszins schade of letsel kan worden toegebracht aan derden. 3. De toezichthouders zijn bevoegd onbeheerde vaartuigen die in het openbaar water worden aangetroffen te meren, te verhalen en in bewaring te nemen voor rekening en risico van de eigenaar dan wel de beheerder van die vaartuigen.	2. Het is de schipper verboden op zodanige wijze te varen, dat door golfslag, zuiging of anderszins schade of letsel kan worden toegebracht aan derden. 3. De toezichthouders zijn bevoegd onbeheerde vaartuigen die in het openbaar water worden aangetroffen te meren, te verhalen en in bewaring te nemen voor rekening en risico van de eigenaar dan wel de beheerder of rechthebbende van die vaartuigen. 4. De verboden, zoals gesteld in het eerste en tweede lid zijn niet van toepassing op situaties waarin wordt voorzien door het Binnenvaartpolitiereglement, de provinciale omgevingsverordening of het bepaalde bij of krachtens de Omgevingswet.
4.15	Overlast ~~van~~ aan vaartuigen	1. Het is verboden zonder redelijk doel zich vast te houden aan een vaartuig in het openbaar water daarop te klimmen of zich daarop of daarin te begeven of te bevinden. 2. Het is aan degene die daartoe niet bevoegd is verboden een vaartuig, liggend in of aan een openbaar water, los te maken. 3. De schipper of, bij diens ontstentenis, de reder of eigenaar van een gezonken vaartuig of een voor de scheepvaart hinderlijk vaartuig of voorwerp is verplicht onmiddellijk na het zinken of achterlaten daarvan kennis te geven aan de beheerder. Zowel bij dag als bij nacht dienen zodanige bakens en/of lichten op of nabij het gezonken vaartuig of voorwerp te worden geplaatst als door voormelde beheerder nodig wordt geoordeeld. 4. De schipper dan wel de reder of eigenaar dient ervoor te zorgen dat een gezonken vaartuig of voorwerp binnen de door de beheerder te stellen termijn uit het openbaar water is verwijderd, respectievelijk de lading is verwijderd en daarna het wrak gelicht.	1. Het is verboden zich zonder redelijk doel aan een vaartuig in openbaar water vast te houden, daarop te klimmen of zich daarop of daarin te begeven of te bevinden. 2. Het is aan degene die daartoe niet bevoegd is verboden een vaartuig, liggend in of aan een openbaar water, los te maken. 3. Het is verboden een vaartuig dat vaartechnisch in onvoldoende staat van onderhoud, in een kennelijke verwaarloosde toestand, deels gezonken of geheel gezonken is in openbaar water te laten liggen. 4. Het verbod, zoals gesteld in het derde lid, is niet van toepassing op situaties waarin wordt voorzien door de Wet milieubeheer. 5. De schipper of, bij diens ontstentenis, de reder, eigenaar of rechthebbende van een gezonken vaartuig of een voor de scheepvaart hinderlijk vaartuig of voorwerp is verplicht onmiddellijk na het zinken of achterlaten daarvan kennis te geven aan de beheerder. Zowel bij dag als bij nacht dienen zodanige bakens en/of lichten op of nabij het gezonken vaartuig of voorwerp te worden geplaatst als door voormelde beheerder nodig wordt geoordeeld. 6. De schipper, dan wel de reder of eigenaar, dient ervoor te zorgen dat een gezonken vaartuig of voorwerp binnen de door de beheerder te stellen termijn uit het openbaar water is verwijderd, respectievelijk de lading is verwijderd en daarna het wrak gelicht.
4.16	Crossterreinen	1. Het is verboden in het gebied met een motorvoertuig als bedoeld in artikel 1, onderdeel z, en een bromfiets als bedoeld in artikel 1, onderdeel al van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 een wedstrijd dan wel, ter voorbereiding van een wedstrijd, een trainings- of proefrit te houden of te doen houden dan wel daaraan deel te nemen, dan wel een motorvoertuig of een bromfiets met het kennelijke doel daartoe aanwezig te hebben. 2. Het algemeen bestuur kan terreinen aanwijzen waarvoor het in het eerste lid gestelde verbod niet van toepassing is. Het kan daarbij regels stellen ten aanzien van het gebruik van deze terreinen: a) in het belang van het voorkomen of beperken van overlast; b) in het belang van de bescherming van het uiterlijk aanzien van de omgeving en ter bescherming van andere milieuwaarden; c) in het belang van de veiligheid van de deelnemers van de in het eerste lid bedoelde wedstrijden en ritten en/of van het publiek. 3. Het is verboden in strijd met de nadere regels als bedoeld in het tweede lid te handelen. 4. Het in dit artikel bepaalde geldt niet voor zover de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht en daarop gebaseerde regelgeving van toepassing is.	1. Het is verboden op enig terrein, geen weg zijnde, met een motorvoertuig of een bromfiets te crossen buiten wedstrijdverband, een wedstrijd dan wel ter voorbereiding van een wedstrijd, een trainings- of proefrit te houden of te doen houden dan wel daaraan deel te nemen, dan wel een motorvoertuig of een bromfiets met het kennelijke doel daartoe aanwezig te hebben. 2. Het verbod is niet van toepassing op door het algemeen bestuur aangewezen terreinen. Het algemeen bestuur kan daarbij nadere regels stellen voor het gebruik van deze terreinen in het belang van: a. het voorkomen of beperken van overlast; b. de bescherming van het uiterlijk aanzien van de omgeving en ter bescherming van andere milieuwaarden; c. de veiligheid van de deelnemers van de in het eerste lid bedoelde wedstrijden en ritten of van het publiek. 3. Het verbod is niet van toepassing op situaties waarin wordt voorzien door de Omgevingswet, afdeling 3.9 van het Besluit activiteiten leefomgeving, de Zondagswet of het Besluit geluidproductie sportmotoren.

		BESTAANDE AV (2012)	NIEUWE AV (2027)
4.17	Beperking verkeer	1. Het is verboden zich met een motorvoertuig als bedoeld in artikel 1, onderdeel z, en een bromfiets als bedoeld in artikel 1, onderdeel al van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, dan wel een fiets, te bevinden op door het algemeen bestuur aangewezen gebieden, geen weg, parkeerterrein, of fietspad zijnde. 2. Het algemeen bestuur kan ontheffing verlenen van het in het eerste lid gestelde verbod.	1. Het is verboden zonder ontheffing of vergunning te rijden of zich te bevinden met een motorvoertuig, (brom)fiets of een paard binnen een voor publiek toegankelijk natuurgebied, park, plantsoen of voor recreatief gebruik beschikbare terreinen. 2. Het in het eerste lid gestelde verbod is niet van toepassing op door het algemeen bestuur aangewezen openbare plaatsen. Het algemeen bestuur kan daarbij nadere regels stellen voor het gebruik van deze plaatsen in het belang van: a. het voorkomen van overlast; b. de bescherming van natuur- en milieuwaarden; c. het veilig gebruik door eenieder. 3. Het verbod is niet van toepassing op motorvoertuigen, (brom)fietsen en paarden a. ten dienste van politie, brandweer en geneeskundige hulpverlening en van andere, krachtens artikel 29, eerste lid, van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 door de bevoegde minister aangewezen hulpverleningsdiensten; b. die worden gebruikt in verband met beheer, onderhoud of exploitatie van de terreinen als in het eerste lid bedoeld; c. die worden gebruikt in verband met werken die krachtens wettelijk voorschrift moeten worden uitgevoerd; 4. Het verbod is voorts niet van toepassing: a. op wegen, parkeerterreinen, en daartoe bestemde fiets- en ruiterpaden, die gelegen zijn binnen de in het eerste lid bedoelde gebieden of terreinen; b. binnen de bij of krachtens de provinciale omgevingsverordening 'stiltegebieden' aangewezen stiltegebieden ten aanzien van motorrijtuigen die bij of krachtens die verordening zijn aangewezen als 'toestel'. 5. Het algemeen bestuur kan ontheffing verlenen van het in het eerste lid gestelde verbod.
4.18	Verbod stoken vuur en barbecueën	1. Het is verboden vuur aan te leggen, te stoken of te onderhouden. 2. Het algemeen bestuur kan ontheffing verlenen van het in het eerste lid gestelde verbod. 3. Het algemeen bestuur kan plaatsen aanwijzen waar het is toegestaan te koken, bakken, braden en barbecueën. 4. Het in het eerste lid gestelde verbod geldt niet voor zover het betreft vuur voor koken, bakken en braden en barbecues binnen de in het derde lid aangewezen plaatsen gebeurt en indien: a) dat geen gevaar oplevert voor de omgeving en geschiedt op een hoogte van minimaal 30 cm boven het grondoppervlak; b) daarbij niet meer dan vijftig personen zijn betrokken, en c) dit koken gebeurt op gas, kolen of houtskool en op een deugdelijk kooktoestel.	1. Het is verboden op een openbare plaats in de open lucht vuur aan te leggen, te stoken of te hebben. 2. Het is verboden op een openbare plaats brandende dan wel smeulende voorwerpen weg te werpen, te laten vallen of te laten liggen. 3. Het algemeen bestuur kan ontheffing verlenen van het verbod als bedoeld in het eerste en tweede lid. 4. Onverminderd het bepaalde in artikel 1:8 kan de ontheffing worden geweigerd ter bescherming van de flora en fauna. 5. Het algemeen bestuur kan plaatsen aanwijzen waar het is toegestaan te koken, bakken, braden en barbecueën. 6. Het in het eerste lid gestelde verbod geldt niet voor zover het betreft vuur voor koken, bakken en braden en barbecues binnen de in het vijfde lid aangewezen plaatsen en terreinen en indien: a. dat geen gevaar oplevert voor de omgeving en geschiedt op een hoogte van minimaal 30 cm boven het grondoppervlak; b. daarbij niet meer dan vijftig personen zijn betrokken, en c. dit koken gebeurt op gas, kolen of houtskool en op een deugdelijk kooktoestel. 7. Het verbod, gesteld in het eerste lid, is niet van toepassing op situaties waarin wordt voorzien door artikel 429, aanhef en onder 1 of 3, van het Wetboek van Strafrecht of de provinciale omgevingsverordening.

		BESTAANDE AV (2012)	NIEUWE AV (2027)
4.19	Onderhoud motorvoertuigen	Het is verboden a. een motorvoertuig te repareren, behalve in noodgevallen; b. een motorvoertuig te wassen of schoon te maken; c. een motorvoertuig te ontdoen van olie of de olie te vervangen.	Het is verboden op openbare plaatsen a. een motorvoertuig te repareren, behalve in noodgevallen; b. een motorvoertuig te wassen of schoon te maken; c. een motorvoertuig te ontdoen van olie of de olie te vervangen.
4.20 NIEUW	Veiligheid op het ijs		1. Het is verboden: a. voor het publiek toegankelijke ijsvlakten te beschadigen, te verontreinigen, te versperren of het verkeer daarop op enige andere wijze te belemmeren of in gevaar te brengen; b. bakens of andere voorwerpen ten behoeve van de veiligheid geplaatst op de onder a. bedoelde ijsvlakten te verplaatsen, weg te nemen, te beschadigen of op enige andere wijze het gebruik daarvan te verijdelen of te belemmeren. 5. Het verbod is niet van toepassing op situaties waarin in het daarin geregelde onderwerp wordt voorzien door het Wetboek van Strafrecht of de provinciale omgevingsverordening.
HOOFDSTUK 5 STRAF-, OVERGANGS- EN SLOTBEPALINGEN			
5.1	Strafbepaling	Overtreding van de verbods- dan wel gebodsbepalingen van deze verordening of van de krachtens deze verordening door het algemeen bestuur gestelde nadere regels, of niet-nakoming van een voorschrift verbonden aan een ingevolge deze verordening verleende vergunning of ontheffing, wordt gestraft met een geldboete van de tweede categorie.	Behoudens het bepaalde in de Wet economische delicten wordt overtreding van de verbods- dan wel gebodsbepalingen van deze verordening of van de krachtens deze verordening door het algemeen bestuur gestelde nadere regels, of niet-nakoming van een voorschrift verbonden aan een ingevolge deze verordening verleende vergunning of ontheffing, gestraft met een geldboete van de tweede categorie.
5.2	Toezichthouders	1. Met het toezicht op de naleving van het bepaalde bij of krachtens deze verordening zijn, behalve de bij artikel 141 en 142 van het Wetboek van Strafvordering aangewezen personen, belast het algemeen bestuur en de leden van het dagelijks bestuur. 2. Voorts zijn met het toezicht op de naleving van het bepaalde bij of krachtens deze verordening belast de bij besluit van het algemeen bestuur aangewezen personen.	1. Met het toezicht op de naleving van het bepaalde bij of krachtens deze verordening zijn, behalve de bij artikel 141 en 142 van het Wetboek van Strafvordering aangewezen personen, belast het algemeen bestuur en de leden van het dagelijks bestuur. 2. Voorts zijn met het toezicht op de naleving van het bepaalde bij of krachtens deze verordening belast de bij besluit van het algemeen bestuur of van door hen gemandateerde functionaris aangewezen personen,
5.3	Regelend optreden	1. Indien dit voor het toezicht op de naleving van de bepalingen van deze verordening nodig is, kunnen door degenen die bij of krachtens artikel 5.2 met het toezicht op de naleving zijn belast te allen tijde aanwijzingen of bevelen worden gegeven. 2. Ieder aan wie een zodanige aanwijzing of zodanig bevel is gegeven, is verplicht daaraan onverwijld en stipt te voldoen.	1. Indien dit voor het toezicht op de naleving van de bepalingen van deze verordening nodig is, kunnen door degenen die bij of krachtens artikel 5.2 met het toezicht op de naleving zijn belast te allen tijde aanwijzingen of bevelen worden gegeven. 2. Ieder aan wie een zodanige aanwijzing of zodanig bevel is gegeven, is verplicht daaraan onverwijld en stipt te voldoen.
5.4	Intrekking oude en inwerkingtreding nieuwe verordening	1. Deze verordening treedt in werking een week na de dag waarop zij is bekendgemaakt. 2. Op dat tijdstip wordt de Algemene Verordening Recreatieschap Spaarnwoude, vastgesteld op 9 december 2004, ingetrokken	1. De Algemene Verordening van het Recreatieschap Spaarnwoude, vastgesteld op 19 december 2012, wordt ingetrokken op de dag waarop deze verordening in werking treedt. 2. Deze verordening treedt in werking op de eerste dag na die waarop zij is bekend gemaakt.
5.5	Overgangsbepaling	1. Vergunningen en ontheffingen verleend krachtens de verordening bedoeld in artikel 5.4, tweede lid blijven, indien en voor zover het gebod of verbod waarop de vergunning of ontheffing betrekking heeft ook vervat is in deze verordening en voor zover zij niet eerder zijn	Besluiten, genomen krachtens de verordening bedoeld in artikel 5:4, eerste lid, die golden op het moment van de inwerkingtreding van deze verordening en waarvoor deze verordening overeenkomstige besluiten kent, gelden als besluiten genomen krachtens deze verordening.

		BESTAANDE AV (2012)	NIEUWE AV (2027)
		vervallen of ingetrokken, na de inwerkingtreding van deze verordening van kracht. 2. Voorschriften en beperkingen opgelegd krachtens de verordening bedoeld in artikel 5.4, tweede lid, blijven, indien en voor zover de bepalingen in gevolge welke deze voorschriften en bepalingen zijn opgelegd, ook zijn vervat in deze verordening en voor zover zij niet eerder zijn vervallen of ingetrokken, na de inwerkingtreding van deze verordening van kracht. 3. Indien voor het tijdstip van inwerkingtreding van deze verordening een aanvraag om een vergunning of ontheffing op grond van de verordening bedoeld in artikel 5.4, tweede lid is ingediend en voor het tijdstip van inwerkingtreding van deze verordening nog niet op die aanvraag is beslist, wordt daarop de overeenkomstige bepaling van de onderhavige verordening toegepast. 4. Op een aanhangig beroep of bezwaarschrift, betreffende een vergunning of ontheffing, bedoeld in het eerste lid, dan wel een voorschrift of beperking bedoeld in het tweede lid dat voor of na het tijdstip bedoeld in artikel 5.4, eerste lid, is ingekomen binnen de geldende termijn, wordt beslist met toepassing van de verordening bedoeld in artikel 5.4, tweede lid. 5. Gebods- of verbodsbepalingen waarvoor een vergunning of ontheffing vereist is krachtens deze verordening en die niet voorkomen in de verordening als bedoeld in artikel 5.4, tweede lid, zijn niet van toepassing: a) gedurende zes weken na het in werking treden van deze verordening; b) ook na de onder a) bepaalde termijn, voor zover degene die de vergunning of ontheffing nodig heeft, binnen deze termijn een aanvraag heeft ingediend, totdat onherroepelijk op deze aanvraag is beslist. 6. De intrekking van de verordening bedoeld in artikel 5.4, tweede lid, heeft geen gevolgen voor de geldigheid van op basis van die verordening genomen nadere regels en aanwijzingsbesluiten, indien en voor zover de rechtsgrond waarop de aanwijzingsbesluiten of nadere regels zijn gebaseerd ook vervat is in deze verordening en voor zover zij niet eerder zijn vervallen of ingetrokken.	
5.6	Citeertitel	Deze verordening kan worden aangehaald als de Algemene Verordening van het Recreatieschap Spaarnwoude.	Deze verordening kan worden aangehaald als: de Algemene Verordening van recreatieschap Spaarnwoude 2027
5.7 NIEUW	Hardheidsclausule	*Ontbreekt maar wel nodig!*	Het algemeen bestuur is bevoegd om af te wijken van enig voorschrift in deze verordening, wanneer deze voor één of meer belanghebbenden gevolgen zou hebben, die wegens bijzondere omstandigheden onevenredig zijn in verhouding tot de met het voorschrift te dienen doelen

Legesverordening
Recreatieschap Spaarnwoude 2027

schone versie

d.d. mei 2026

Vastgesteld door het algemeen bestuur op <datum>

Spaarnwoude
Park

Legesverordening 2027 voor het recreatieschap Spaarnwoude

Het Algemeen Bestuur van recreatieschap Spaarnwoude,

gezien het voorstel van het Dagelijks Bestuur van 11 november 2026,

gelet op

het bepaalde in artikel 54, eerste lid onder a. van de Wet gemeenschappelijke regeling;

het bepaalde in artikel 5 van de gemeenschappelijke regeling recreatieschap Spaarnwoude

Overwegende dat:

De aanpassingen in de Legesverordening noodzakelijk zijn vanwege

- wijziging van diverse wet- en regelgeving waaronder de Wet gemeenschappelijke regelingen;
- wijziging van de gemeenschappelijke regeling;
- wijziging van de financiële verordening van het recreatieschap, Verordening financieel beheer;
- herziening van de Algemene verordening van het recreatieschap;
- de tarieventabel aanpassing en actualisatie behoeft;
- gewijzigde inzichten en redactionele verbeteringen,

BESLUIT

De Verordening op de heffing en invordering van leges Recreatieschap Spaarnwoude 2027 als volgt vast te stellen

Artikel 1 Belastbaar feit

Onder de naam 'leges' worden rechten geheven voor:

a) het in behandeling nemen van een aanvraag tot het verlenen van een dienst of het nemen van een besluit;
b) het verlenen van een dienst op aanvraag;
c) het verrichten van handelingen ten behoeve van een aanvraag van een document;

ook wel aangeduid als 'activiteiten', een en ander zoals genoemd in deze verordening en de daarbij behorende tarieventabel.

Artikel 2 Belastingplicht

Belastingplichtig is de aanvrager of degene voor wie de aanvraag is gedaan of ten behoeve van wie een dienst is verstrekt.

Artikel 3 Maatstaven van heffing en tarieven

1. De leges worden geheven naar de maatstaven en tarieven, opgenomen in de bij deze verordening behorende tarieventabel.
2. Voor de berekening van de leges wordt een gedeelte van een in de tarieventabel genoemde eenheid als een volle eenheid aangemerkt.
3. Als een aanvraag betrekking heeft op meerdere activiteiten, is het tarief opgebouwd uit de som van de verschuldigde leges behorend bij die activiteiten.
4. Bijkomende te maken kosten worden in rekening gebracht bij de aanvrager, mits de aanvrager voorafgaand aan het in behandeling nemen van de aanvraag daarover wordt geïnformeerd.
5. Het algemeen bestuur stelt, waar nodig jaarlijks, de wijziging van de tarieventabel vast.

Artikel 4 Wijze van heffing

1. De leges worden geheven door middel van een mondelinge kennisgeving, een gedagtekende schriftelijke kennisgeving, waaronder mede wordt begrepen een stempelafdruk, een nota of andere schriftuur, of een kennisgeving langs elektronische weg.
2. Het gevorderde bedrag wordt mondeling, door toezending of uitreiking van de schriftelijke kennisgeving of langs elektronische weg aan de belastingschuldige bekendgemaakt.
3. De leges kunnen worden geheven bij voorlopige aanslag tot ten hoogste het bedrag waarop de aanslag vermoedelijk zal worden vastgesteld.

Artikel 5 Tijdstip van betaling en geldigheid vergunning, ontheffing en toestemming

1. In afwijking van artikel 9 eerste lid van de Invorderingswet 1990 moeten de leges worden betaald ingeval de kennisgeving bedoeld in artikel 4:
    a. mondeling wordt gedaan, op het moment van het doen van de kennisgeving;
    b. schriftelijk wordt gedaan, op het moment van uitreiken van de kennisgeving, dan wel in geval van toezending daarvan, binnen 14 dagen na de dagtekening van de kennisgeving;
    c. langs elektronische weg in het aanvraagproces wordt gedaan, onverwijld, dan wel als die mogelijkheid wordt geboden binnen 14 dagen na het indienen van de aanvraag langs elektronische weg;
    d. langs elektronische weg na indiening van de aanvraag wordt gedaan, binnen 14 dagen na dagtekening van kennisgeving.
2. De Algemene termijnenwet is niet van toepassing op de in het eerste lid gestelde termijnen.
3. Onverminderd hetgeen is bepaald in de voorgaande leden, moeten de leges altijd worden betaald vóór de datum van de inwerkingtreding van de vergunning, ontheffing en/of toestemming die door of namens het algemeen bestuur is afgegeven.
4. Bij een niet tijdige betaling zoals bedoeld in het voorgaande lid wordt de vergunning, ontheffing en/of toestemming geacht niet te zijn verleend.
5. De verplichting tot betaling wordt niet opgeschort door de indiening van een bezwaar- en beroepschrift.

Artikel 6 Vrijstelling en vermindering

1. Afhankelijk van de aard van de aanvraag om een vergunning, ontheffing en/of toestemming, kan door of namens het bestuur worden besloten om geen leges te heffen of de leges te verminderen, indien dat in het algemeen belang dan wel in specifieke gevallen wenselijk is. Van deze mogelijkheid wordt uitsluitend gebruik gemaakt op basis van een door het algemeen bestuur vastgestelde beleidsregel.
2. In ieder geval worden geen leges geheven voor:
    a. diensten die ingevolge een wettelijk voorschrift of rechtelijke uitspraak zijn vrijgesteld van rechtenheffing of kosteloos moeten worden verleend;
    b. stukken die ingevolge enig wettelijk voorschrift of rechterlijke uitspraak kosteloos moeten worden verstrekt;
    c. verstrekking van stukken aan publiciteitsmedia;
    d. het in behandeling nemen van een verzoek om vergunning of ontheffing, indien het verzoek een direct gevolg is van de uitvoering van werkzaamheden door of in opdracht van het recreatieschap;
    e. digitaal verstrekte documenten met dien verstande dat bij digitale verstrekking, met inachtneming van het in onderdeel a. en b. van dit lid bepaalde, wel het tarief in rekening wordt gebracht voor het opzoeken van de documenten waarom is verzocht;

Artikel 7 Teruggaaf

1. Door of namens het algemeen bestuur kan worden besloten tot (gedeeltelijke) teruggaaf van reeds betaalde leges. Hiervan is sprake in geval
    a. een aangevraagde dienst of handeling niet, niet tijdig of slechts ten dele kan worden verleend of verricht door het recreatieschap, of
    b. het recreatieschap aantoonbaar tekort is geschoten in de behandeling van de aanvraag om een vergunning, ontheffing en/of toestemming.
2. Er vindt geen vermindering of terugbetaling plaats indien en voor zover aanvrager zijn verzoek intrekt nadat het verzoek in behandeling is genomen.
3. Door of namens het algemeen bestuur worden de feiten en omstandigheden, benoemd in de voorgaande leden, beoordeeld en dienaangaande gehandeld.

Artikel 8 Kwijtschelding

Bij de invordering van de leges wordt geen kwijtschelding verleend.

Artikel 9 Andere diensten en/of onvoorziene gevallen

Indien een aanvraag of handeling leidt tot het in behandeling nemen van een aanvraag om een ontheffing, vergunning of toestemming, dan wel een andere dienstverlening waarvoor geen specifiek tarief in de tarieventabel is opgenomen, wordt voor de heffing van leges zoveel mogelijk aansluiting gezocht bij de in deze tabel aangegeven dienstverlening en tarieven.

Artikel 10 Mandaat

De directie van de uitvoeringsorganisatie is bevoegd in mandaat besluiten op grond van deze verordening te nemen, alsmede om het nemen van besluiten door te mandateren aan medewerkers van de uitvoeringsorganisatie.

Artikel 11 Inwerkingtreding nieuwe verordening

Deze verordening en de bijbehorende tarieventabel treden in werking op de eerste dag van de maand volgend op de maand waarin de verordening en de tarieventabel zijn bekendgemaakt.

Artikel 12 Intrekking oude verordening, overgangsbepaling

De Legesverordening van het Recreatieschap Spaarnwoude en de daarbij behorende tarieventabel, vastgesteld op 17 december 2015, worden ingetrokken met ingang van de in artikel 11 genoemde datum van ingang van heffing, met dien verstande dat zij van toepassing blijft op de belastbare feiten die zich vóór die datum hebben voorgedaan.

Artikel 13 Citeertitel

Deze verordening wordt aangehaald als: Legesverordening Recreatieschap Spaarnwoude 2027

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van het algemeen bestuur van <datum>

TARIEVENTABEL

		Leges-verordening 2027
1.	**DOCUMENTEN**	
	Aard van de dienstverlening	***Tarief***
1.1	Toezending link naar digitale openbare vergaderstukken van Algemeen Bestuur op basis van registratie belangstellenden	Nihil
1.2a	Voor het in behandeling nemen van een aanvraag tot het verstrekken van fotokopieën van schriftelijke stukken, afschriften op **A4-formaat**, **per bladzijde** (zwart/wit)	€ 0,60
1.2b	Voor afschriften en kopieën op **A3-formaat (zw/w), per bladzijde**	€ 1,10
1.2c	Voor afschriften **in kleur** worden de leges met **100% verhoogd**	
1.2d	De bovenvermelde tarieven worden op aanvraag voor het **vervaardigen van een pdf-bestand** i.p.v. een analoge afdruk, vermeerderd per pdf-bestand met een bedrag van	€ 10,-
1.3	Voor het verstrekken van kopieën van documenten op grond van de Wet open overheid zijn de tarieven verschuldigd conform hetgeen is opgenomen in het *Besluit maximumtarieven open overheid*	

2.	**ARCHIEFWERKZAAMHEDEN, OPZOEKEN STUKKEN**	
	Aard van de dienstverlening	***Tarief***
2.1	Voor het in behandeling nemen van een aanvraag voor het opzoeken stukken in archief of in bestanden indien het opzoeken langer duurt dan 15 minuten, eerste kwartier gratis. Het op grond hiervan verschuldigde bedrag wordt voorafgaand aan het in behandeling nemen van de aanvraag aan de aanvrager meegedeeld. De aanvraag wordt dan in behandeling genomen op de vijfde werkdag na de dag waarop het verschuldigde bedrag aan de aanvrager ter kennis is gebracht, tenzij de aanvraag voor deze vijfde werkdag schriftelijk is ingetrokken.	€ 25,- per kwartier of gedeelte daarvan

3.	**VERGUNNINGEN EN ONTHEFFINGEN OP GROND VAN DE ALGEMENE VERORDENING (AV)**	
	Aard van de dienstverlening	***Tarief***
3.1	Voor het in behandeling nemen van een aanvraag voor **vergunning voor een evenement** (art. 2:2 AV) met een verwacht bezoekersaantal **tussen 50 en 250** - *Commercieel* **karakter** / doeleinden, ***per dag(deel)*** - particulier en non-profit, ***per dag(deel)*** - scholen en verenigingen, ***per dag(deel)***	€ 425,- € 120,- € 65,-
3.2	Voor het in behandeling nemen van een aanvraag voor een vergunning voor het uitoefenen van **bedrijfsactiviteiten** op openbare plaatsen (art. 2:3 AV) - ***per keer*** - ***per halfjaar***	€ 89,- € 350,-
3.3	Voor het in behandeling nemen van een aanvraag voor een **ventvergunning** (art 2:4 AV) ten behoeve van de (mobiele) verkoop van goederen en diensten: - voor ***maximaal 3 dagen*** - jaarvergunning venten, ***per jaar***	€ 180,- € 430,-

		Leges-verordening 2027
3.4	Voor het in behandeling nemen van een aanvraag voor een **standplaatsvergunning** (art. 2:5 AV), voor het innemen van een standplaats teneinde in de uitoefening van de handel goederen te koop aan te bieden, te verkopen, dan wel diensten aan te bieden - voor ***maximaal 3 dagen*** (vaste plaats) - jaarstandplaats (***jaarrond***, vaste plaats)	 € 180,- € 525,-
3.5	Voor het in behandeling nemen van een aanvraag voor een ontheffing voor het maken van **commerciële of professionele foto- en filmopnamen** (art. 2:6 AV), ***per dag(deel)*** N.B.: Dit geldt niet voor trouwreportages of andere film– en foto-opnamen voor privégebruik - Filmset met afsluiting van wegen/paden/terreinen/ voorzieningen, ***per keer***	€ 330,- € 675,-
3.6	Voor het in behandeling nemen van een vergunningaanvraag voor het aanbrengen van een **gedenkteken** (art. 2:7 AV)	€ 89,-
3.7	Voor het in behandeling nemen van een aanvraag ontheffing voor het verspreiden van geschreven stukken en afbeeldingen (**flyeren**); (art. 2:11 AV), ***per keer***	€ 65,-
3.8	Voor het in behandeling nemen van een aanvraag voor een vergunning voor het uitlaten van honden door **commerciële bedrijven/uitlaatservices** (art. 2:14 AV), ***per jaar***	€ 830,-
3.9	Voor het in behandeling nemen van een vergunningaanvraag voor het uitlaten of begeleiden van **meer dan drie honden** (art. 2:14 AV), particulier/non-profit, ***per jaar/periode***	€ 89,-
3.10	Voor het in behandeling nemen van een aanvraag ontheffing voor motorisch (al dan niet elektrisch) aangedreven of op afstand (radiografisch) bestuurbare **recreatieapparatuur**, waaronder (niet limitatief) - voer-, vlieg- en vaartuigen, al dan niet op schaal (model) - karts, steps en boards, drones - opblaasbare speelobjecten, springkussens, etc. particulier, non-profit, per ontheffing (art. 2:19 AV), ***per keer/periode***	€ 65,-
3.11	Voor het in behandeling nemen van een aanvraag ontheffing voor op openbaar water een gemotoriseerd - al dan niet elektrisch- voortgedreven **vaartuig** te brengen, te hebben en te houden, **dat naar zijn aard en gebruik sneller kan varen dan de ter plaatse toegestane snelheid** (art. 2:20b AV), ***per keer/periode***	€ 89,-
3.12	Voor het in behandeling nemen van een aanvraag ontheffing voor het plaatsen van **kampeermiddel buiten de aangewezen plaatsen en/of buiten de aangewezen perioden** en tijdstippen (art. 2:21 AV), ***per keer***	€ 65,-
3.13	Voor het in behandeling nemen van een aanvraag ontheffing voor **schade toebrengen aan groenvoorzieningen** of grasmat, graven van kuilen etc. (excl. herstel van schade!) (art.3:4 AV), ***per keer***	€ 180,-
3.14	Voor het in behandeling nemen van een aanvraag ontheffing **motorvoertuig voor rijden in groenvoorzieningen** (art. 4:5 AV) voor een periode van ***maximaal 3 maanden*** - voor elke *verlenging* ***met maximaal drie maanden***	€ 89,- € 75,-
3.15	Voor het in behandeling nemen van een aanvraag ontheffing voor **nachtelijk verblijf en slapen in voertuig of kampeermiddel** op openbare plaats of op/aan openbare weg (art. 4:2 AV), ***per nacht***	€ 65,-
3.16	Voor het in behandeling nemen van een aanvraag ontheffing voor het parkeren van een voertuig dat is voorzien van handelsreclame (art. 4:3 AV), ***per dag***	€ 89,-
3.17	Voor het in behandeling nemen van een aanvraag ontheffing voor het **rijden en/of parkeren van grote voertuigen** (art. 4:4 AV), ***per keer***	€ 65,-
3.18	Voor het in behandeling nemen van een aanvraag ontheffing voor het innemen van een ligplaats met een **recreatief vaartuig langer dan vier dagen** (op dezelfde plek), dan wel deze langer dan 8 uur onbemand achter te laten (art. 4:11 AV), ***per maand***	€ 89,-

3.19	Voor het in behandeling nemen van een aanvraag ontheffing voor het **rijden of zich te bevinden met een motorvoertuig, (brom)fiets, of een paard** binnen voor publiek toegankelijk natuurgebied, park, plantsoen of voor recreatief gebruik beschikbare terreinen, buiten de daartoe aangewezen gebieden (art. 4:17 AV) voor een periode van ***maximaal 3 maanden*** - voor elke **verlenging** met ***maximaal drie maanden***	€ 89,- € 75,-
3.20	Voor het in behandeling nemen van een aanvraag ontheffing om te mogen **barbecueën** etc. (art. 4:18 AV) op daartoe aangewezen plaatsen, met een verwacht bezoekersaantal - van **50 tot 100 personen*, per keer*** - **meer dan 100 personen**, ***per keer*** N.B.: evt. in combinatie met evenementenvergunning gemeente	€ 89,- € 180,-
3.21	Voor het in behandeling nemen van een aanvraag voor een **wijziging** van vergunning, ontheffing of toestemming, o.a. data/periode, locatie, ***per keer***	€ 65,-
3.22	Het tarief voor het in behandeling nemen van een aanvraag om een ontheffing, vergunning of andere toestemming op grond van de Algemene Verordening, **voor zover daarvoor niet elders in deze tabel een tarief is opgenomen** M1A - Volledig administratieve afhandeling zonder controle/toezicht M2A - Volledig administratieve afhandeling met controle/toezicht M3 - Afhandeling met voorafgaand gesprek en controle/toezicht M4 - Afhandeling met voorafgaand gesprek en locatiebezoek, en met controle/toezicht M5 - Complexe afhandeling, afstemming met externe partijen (maatwerk)	€ 65,- € 89,- € 180,- € 250,- v.a. € 450,-
4.	**REGLEMENT VERKEERSREGELS EN VERKEERSTEKENS 1990**	
	Aard van de dienstverlening	***Tarief***
4.1	Het in behandeling nemen van een aanvraag om ontheffing in het kader van artikel 87 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, ***per kenteken, per keer***	€ 25,-
4.2	Het in behandeling nemen van een verzoek tot wijziging, intrekking of verlenging van een besluit als bedoeld onder 4.1, ***per kenteken, per keer***	€ 25,-
5.	**ANDERE DIENSTEN EN ONVOORZIENE GEVALLEN** (conform artikel 9 van deze verordening)	
	Aard van de dienstverlening	***Tarief***
5.1	Het **basistarief** leges voor het in behandeling nemen van een aanvraag tot het verlenen van een dienst of het verrichten van een handeling, dan wel het nemen van een besluit, waarvoor in deze tarieventabel niet expliciet een tarief is opgenomen, bedraagt: Dit basisbedrag wordt verhoogd tot een ander in deze tabel opgenomen tarief als blijkt dat de behandeling van de aanvraag daarmee overeenkomt. Als blijkt dat er voor het in behandeling nemen van de aanvraag geen aansluiting bestaat bij één van de tarieven in deze tabel, zal er sprake zijn van maatwerk. In al deze gevallen geldt: Het op grond van de aanvraag verschuldigde bedrag wordt voorafgaand aan het in behandeling nemen van de aanvraag aan de aanvrager meegedeeld. De aanvraag wordt dan in behandeling genomen op de vijfde werkdag na de dag waarop het verschuldigde bedrag aan de aanvrager ter kennis is gebracht, tenzij de aanvraag voor deze vijfde werkdag schriftelijk is ingetrokken.	€ 65,-

Wijzigingen Legesverordening recreatieschap Spaarnwoude 2027

Aanleiding en doel

In overeenstemming met artikel 5 van de gemeenschappelijke regeling recreatieschap Spaarnwoude, is het recreatieschap bevoegd om

- verordeningen vast te stellen, al dan niet door strafbepaling of bestuursdwang te handhaven;
- leges te heffen,

ter behartiging en uitoefening van haar belangen, en ter verwezenlijking van haar taken en de aan haar toegekende, dan wel overgedragen bevoegdheden.

Het is ruim 10 jaar geleden dat de vigerende Legesverordening met bijbehorende tarieven is vastgesteld. Sindsdien zijn er meerdere versies van de landelijke modelverordening van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) verschenen, voor het laatste in 2022.
Tevens is een aantal relevante wetten gewijzigd, waaronder de Wet gemeenschappelijke regelingen (Wgr), en is de Omgevingswet in werking getreden.
Op basis van de in 2022 gewijzigde Wgr is ook de gemeenschappelijke regeling recreatieschap Spaarnwoude aangepast en in 2024 opnieuw vastgesteld. Dat heeft tegelijkertijd geleid tot wijziging van de financiële verordening.

Gelijktijdig met de gewijzigde Legesverordening wordt ook de Algemene Verordening (AV) van het recreatieschap ter besluitvorming aangeboden. Analoog aan de gemeentelijke APV bevat de AV van het recreatieschap tal van gebruiksregels, geboden en verboden. De Legesverordening voorziet in de legesbedragen die worden gevorderd voor het in behandeling nemen van een aanvraag voor een ontheffing, vergunning, of een andere toestemming die nodig is op grond van de Algemene Verordening.

Naast tekstuele wijzigingen, is ook de Tarieventabel met alle specifieke legesbedragen geactualiseerd. Er is daarbij voor gekozen om de basistarieven voor eenvoudige aanvragen zo laag mogelijk aan te houden. Voor vrijwel alle aanvragen om toestemming is een onderbouwing opgesteld waarmee de kostendekkendheid van de legesbedragen wordt verantwoord. De bedragen zijn inclusief btw omdat de door het recreatieschap betaalde btw via het compensatiefonds terugvloeit naar de deelnemers en niet naar het recreatieschap.

Vrijwel alle tekstuele inhoudelijke wijzigingen van de verordening komen voort uit de actuele modelverordening, voortschrijdend inzicht en gewenste redactionele aanpassingen.

Doelstellingen
De volgende aanpassingen zijn noodzakelijk in de Legesverordening:

1. Artikel 1: *Belastbaar feit*
   De aard van de heffing wordt voortaan aangeduid als 'belastbaar feit'.

2. Artikel 3: *Maatstaven van heffing en tarieven*
   Eventueel bijkomende kosten moeten voorafgaand aan het in behandeling nemen van de aanvraag om een ontheffing, vergunning en/of andere toestemming kenbaar worden gemaakt. De aanvragen moet aan de voorkant weten welke andere kosten in rekening worden gebracht naast de (bekende) leges

3. Artikel 5: *Tijdstip van betaling en geldigheid vergunning, ontheffing en toestemming*
   a. Artikel 9 eerste lid van de Invorderingswet 1990 is niet van toepassing;
   b. de Algemene termijnenwet is niet van toepassing;
   c. er wordt onderscheid gemaakt in mondelinge en schriftelijke kennisgevingen, alsmede via elektronische weg;
   d. leges moeten altijd worden betaald vóór de datum van de inwerkingtreding van de verleende vergunning, ontheffing en/of toestemming. Als dit niet het geval is, wordt de vergunning, ontheffing en/of toestemming geacht niet te zijn verleend;
   e. van een ingediend bezwaar- en beroepsschrift gaat geen opschortende werking uit.

4. Artikel 6: *Vrijstelling en vermindering*
   Het besluit van het bestuur om vrijstelling te verlenen van heffing dient herleid en gebaseerd te zijn op een door het bestuur vastgesteld beleidsregel.

5. Artikel 7: *Teruggaaf*
   Er kan sprake zijn van (gedeeltelijke) teruggaaf of (gedeeltelijke) restitutie van leges. Hiervoor gelden de algemene beginselen van behoorlijk bestuur. Belangrijk om daarbij te vermelden is dat de verschuldigde leges betrekking hebben op het in behandeling nemen van een aanvraag.

6. Artikel 8: *Kwijtschelding*
   Er worden geen kwijtscheldingen verleend

7. Artikel 11: *Inwerkingtreding nieuwe verordening*
   De inwerkingtreding van de nieuwe verordening is opgenomen in een afzonderlijk artikel.

8. Artikel 12: *Intrekking oude verordening, overgangsbepaling*
   De intrekking van de oude verordening, in combinatie met de overgangsbepaling.

9. Artikel 13: *Citeertitel*
   De citeertitel ontbrak is en is hier toegevoegd.

Tarieventabel

- Het aantal opties voor dienstverlening is uitgebreid, onder andere met verwijzing naar de artikelen in de Algemene Verordening.
- De omschrijvingen zijn alle aangepast met *"Het in behandeling nemen van een aanvraag…"*.
- De voorgestelde legestarieven zijn ten opzichte van 2015 geactualiseerd. Het merendeel is verhoogd met de inflatiecorrectie (periode van 12 jaar), daarbij rekening houdend met de maatschappelijke acceptatie. Voor dienstverlening gericht op commerciële activiteiten worden hogere bedragen gerekend op basis van verwachte inzet in de beoordeling van een aanvraag en de impact op de omgeving.
- Tevens is de mogelijkheid voor het verstrekken van een ontheffing op grond van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekend 1990 opgenomen.

‘WAS-WORDT’

Legesverordening recreatieschap Spaarnwoude 2027

d.d. mei 2026

Uitleg kleuren:

Tekst die kan vervallen of moet wijzigen
Nieuw toegevoegde of gewijzigde tekst

Spaarnwoude
Park

‘WAS-WORDT’- Legesverordening recreatieschap Spaarnwoude 2027

Artikel nr.	Omschrijving bij artikel	Bestaande Legesverordening 2015	Nieuwe Legesverordening 2027
Artikel 1	~~Aard van de heffing en~~ Belastbaar feit	Onder de naam leges worden rechten geheven ter zake van het door het recreatieschap verlenen van de diensten, genoemd in de bij deze verordening behorende tabel.	Onder de naam ‘leges’ worden rechten geheven voor: a. het in behandeling nemen van een aanvraag tot het verlenen van een dienst; b. het verlenen van een dienst op aanvraag; c. het verrichten van handelingen ten behoeve van een aanvraag van een document; ook wel aangeduid als ‘activiteiten’, een en ander zoals genoemd in deze verordening en de daarbij behorende tarieventabel.
Artikel 2	Belastingplicht	De leges worden geheven van degene op wiens aanvraag dan wel ten behoeve van wie een in deze verordening omschreven dienst wordt aangevraagd, met dien verstande dat het bedrag wordt gevorderd van een van hen	Belastingplichtig is de aanvrager of degene voor wie de aanvraag is gedaan of ten behoeve van wie een dienst is verstrekt.
Artikel 3	Maatstaf en tarief Maatstaven van heffing en tarieven	De leges worden geheven naar de maatstaf en het tarief zoals opgenomen in de bij deze verordening behorende tabel. Gewijzigde tarieven kunnen telkenmale met de vaststelling van de begroting van enig jaar door het bestuur worden vastgesteld.	1. De leges worden geheven naar de maatstaven en tarieven, opgenomen in de bij deze verordening behorende tarieventabel. 2. Voor de berekening van de leges wordt een gedeelte van een in de tarieventabel genoemde eenheid als een volle eenheid aangemerkt. 3. Als een aanvraag betrekking heeft op meerdere activiteiten, is het tarief opgebouwd uit de som van de verschuldigde leges behorend bij die activiteiten. 4. Bijkomende te maken kosten worden in rekening gebracht bij de aanvrager, mits de aanvrager voorafgaand aan het in behandeling nemen van de aanvraag daarover wordt geïnformeerd. 5. Het algemeen bestuur stelt, waar nodig jaarlijks, de wijziging van de tarieventabel vast.
Artikel 4	Wijze van heffing	1. De leges worden geheven door middel van het vorderen van een bedrag, zoals dat blijkt uit een mondelinge dan wel schriftelijke kennisgeving 2. Na het ontstaan van de belastingplicht kan aan de belastingplichtige een voorlopig gevorderd bedrag worden opgelegd tot ten hoogste het bedrag waarop de leges vermoedelijk zullen worden vastgesteld.	1. De leges worden geheven door middel van een mondelinge kennisgeving, een gedagtekende schriftelijke kennisgeving, waaronder mede wordt begrepen een stempelafdruk, een nota of andere schriftuur, of een kennisgeving langs elektronische weg. 2. Het gevorderde bedrag wordt mondeling, door toezending of uitreiking van de schriftelijke kennisgeving of langs elektronische weg aan de belastingschuldige bekendgemaakt. 3. De leges kunnen worden geheven bij voorlopige aanslag tot ten hoogste het bedrag waarop de aanslag vermoedelijk zal worden vastgesteld.
Artikel 5	Tijdstip van betaling en geldigheid vergunning, ontheffing en toestemming	1. De leges moeten worden betaald op het tijdstip waarop de in artikel 4 bedoelde kennisgeving wordt gedaan. 2. In afwijking van het bepaalde in het vorige lid dient, in geval de kennisgeving wordt toegezonden, betaling plaats te vinden binnen 3 weken na dagtekening van de kennisgeving.	1. In afwijking van artikel 9 eerste lid van de Invorderingswet 1990 moeten de leges worden betaald ingeval de kennisgeving bedoeld in artikel 4 a. mondeling wordt gedaan, op het moment van het doen van de kennisgeving; b. schriftelijk wordt gedaan, op het moment van uitreiken van de kennisgeving, dan wel in geval van toezending daarvan, binnen 14 dagen na de dagtekening van de kennisgeving;

Artikel nr.	Omschrijving bij artikel	Bestaande Legesverordening 2015	Nieuwe Legesverordening 2027
			c. langs elektronische weg in het aanvraagproces wordt gedaan, onverwijld, dan wel als die mogelijkheid wordt geboden binnen 14 dagen na het indienen van de aanvraag langs elektronische weg; d. langs elektronische weg na indiening van de aanvraag wordt gedaan, binnen 14 dagen na dagtekening van kennisgeving. 2. De Algemene termijnenwet is niet van toepassing op de in het eerste lid gestelde termijnen. 3. Onverminderd hetgeen is bepaald in de voorgaande leden, moeten de leges altijd worden betaald vóór de datum van de inwerkingtreding van de vergunning, ontheffing en/of toestemming die door of namens het algemeen bestuur is afgegeven. 4. Bij een niet tijdige betaling zoals bedoeld in het voorgaande lid wordt de vergunning, ontheffing en/of toestemming geacht niet te zijn verleend. 5. De verplichting tot betaling wordt niet opgeschort door de indiening van een bezwaar- en beroepschrift.
Artikel 6	Vrijstelling en vermindering ~~van heffing~~	1. Geen leges worden geheven voor: a) stukken die ingevolge enig wettelijk voorschrift of rechterlijke uitspraak kosteloos moeten worden verstrekt; b) dienstverlening die ingevolge enig wettelijk voorschrift of rechterlijke uitspraak kosteloos moet worden verstrekt; c) verstrekking van stukken aan publiciteitsmedia; d) het in behandeling nemen van een verzoek om vergunning of ontheffing, indien het verzoek een direct gevolg is van de uitvoering van werkzaamheden door of in opdracht van het recreatieschap; e) digitaal verstrekte documenten met dien verstande dat bij digitale verstrekking, met inachtneming van het onder b van dit lid bepaalde, wel het tarief in rekening wordt gebracht voor het opzoeken van de documenten waarom is verzocht. ~~2. Het bestuur kan besluiten tot vrijstelling van de heffing van leges of vermindering van de leges~~	1. Afhankelijk van de aard van de aanvraag om een vergunning, ontheffing en/of toestemming, kan door of namens het bestuur worden besloten om geen leges te heffen of de leges te verminderen, indien dat in het algemeen belang dan wel in specifieke gevallen wenselijk is. Van deze mogelijkheid wordt uitsluitend gebruik gemaakt op basis van een door het algemeen bestuur vastgestelde beleidsregel. 2. In ieder geval worden geen leges geheven voor: a. diensten die ingevolge een wettelijk voorschrift of rechtelijke uitspraak zijn vrijgesteld van rechtenheffing of kosteloos moeten worden verleend; b. stukken die ingevolge enig wettelijk voorschrift of rechterlijke uitspraak kosteloos moeten worden verstrekt; c. verstrekking van stukken aan publiciteitsmedia; d. het in behandeling nemen van een verzoek om vergunning of ontheffing, indien het verzoek een direct gevolg is van de uitvoering van werkzaamheden door of in opdracht van het recreatieschap; e. digitaal verstrekte documenten, met dien verstande dat bij digitale verstrekking, met inachtneming van het in onderdeel a. en b. van dit lid bepaalde, wel het tarief in rekening wordt gebracht voor het opzoeken van de documenten waarom is verzocht.
Artikel 7	~~Terugbetaling~~ Teruggaaf	1. In geval een aangevraagde dienst niet kan worden verleend door het recreatieschap, wordt reeds betaalde leges aan de aanvrager terugbetaald. 2. ~~De in dit artikel bedoelde terugbetaling geschiedt ambtshalve~~. 3. Er vindt geen terugbetaling plaats indien en voor zover aanvrager zijn verzoek intrekt nadat het verzoek in behandeling is genomen.	1. Door of namens het algemeen bestuur kan worden besloten tot (gedeeltelijke) teruggaaf van reeds betaalde leges. Hiervan is sprake in geval a. een aangevraagde dienst of handeling niet, niet tijdig of slechts ten dele kan worden verleend of verricht door het recreatieschap, of b. het recreatieschap aantoonbaar tekort is geschoten in de behandeling van de aanvraag om een vergunning, ontheffing en/of toestemming. 2. Er vindt geen terugbetaling plaats indien en voor zover aanvrager zijn verzoek intrekt nadat het verzoek in behandeling is genomen.

Artikel nr.	Omschrijving bij artikel	Bestaande Legesverordening 2015	Nieuwe Legesverordening 2027
			3. Door of namens het algemeen bestuur worden de feiten en omstandigheden, benoemd in de voorgaande leden, beoordeeld en dienaangaande gehandeld.
~~Artikel 8~~	~~Bijkomende kosten~~	De leges aan het recreatieschap zijn verschuldigd onverminderd eventuele contractuele verplichtingen jegens het recreatieschap, onverminderd de bijkomende kosten die aan derden zijn verschuldigd en door het recreatieschap worden betaald en onverminderd aan andere overheden verschuldigde leges.	*Zie artikel 3 lid 4*
Artikel ~~9~~ 8	Kwijtschelding	~~In het algemeen belang dan wel in bijzondere gevallen kan door het bestuur besloten worden tot geheel of gedeeltelijke kwijtschelding van reeds vastgestelde of terugbetaling van reeds ingevorderde leges.~~	Bij de invordering van de leges wordt geen kwijtschelding verleend *Toelichting:* *I.v.m. rechtsgelijkheid en transparantie beginsel*
Artikel ~~10~~ 9	~~Onvoorzien~~ Andere diensten en/of onvoorziene gevallen	Indien en voor zover vergunning of ontheffing wordt verleend ter zake van diensten die niet zijn opgenomen in de bij deze verordening behorende Tarieventabel wordt voor de heffing van leges zoveel mogelijk aansluiting gezocht bij de in deze tabel aangegeven dienstverlening en tarieven.	Indien een aanvraag of handeling leidt tot het in behandeling nemen van een aanvraag om een ontheffing of vergunning, of een andere dienstverlening, waarvoor geen specifiek tarief in de tarieventabel is opgenomen, wordt voor de heffing van leges zoveel mogelijk aansluiting gezocht bij de in deze tabel aangegeven dienstverlening en tarieven.
Artikel ~~11~~ 10	Mandaat	De directie van de uitvoeringsorganisatie is bevoegd in mandaat besluiten op grond van deze verordening te nemen alsmede om het nemen van besluiten door te mandateren aan medewerkers van de uitvoeringsorganisatie.	De directie van de uitvoeringsorganisatie is bevoegd in mandaat besluiten op grond van deze verordening te nemen, alsmede om het nemen van besluiten door te mandateren aan medewerkers van de uitvoeringsorganisatie
Artikel ~~12~~ 11	~~Inwerkingtreding, overgangsbepaling~~ Inwerkingtreding nieuwe verordening	Deze verordening en bijbehorende tarieventabel treden in werking op de eerste dag van de maand volgend op de maand waarin de verordening en de tarieventabel zijn bekendgemaakt.	Deze verordening en de bijbehorende tarieventabel treden in werking op de eerste dag van de maand volgend op de maand waarin de verordening en de tarieventabel zijn bekendgemaakt.
Artikel 12	Intrekking oude verordening, overgangsbepaling	*Lid 2 uit artikel 12 is hier verwoord in afzonderlijk artikel* Met ingang van de in het eerste lid bedoelde datum worden de legesverordening van het Recreatieschap Spaarnwoude en de bijbehorende tarieventabel, zoals vastgesteld op 14 december 2005, ingetrokken.	De Legesverordening van het Recreatieschap Spaarnwoude en de daarbij behorende tarieventabel, zoals vastgesteld op 17 december 2015 worden ingetrokken met ingang van de in artikel 11 genoemde datum van ingang van heffing, met dien verstande dat zij van toepassing blijft op de belastbare feiten die zich vóór die datum hebben voorgedaan
Artikel 13	Citeertitel	*Ontbreekt*	Deze verordening wordt aangehaald als: Legesverordening Recreatieschap Spaarnwoude 2027
		Aldus vastgesteld door het algemeen bestuur in de openbare vergadering van 17 december 2015.	Aldus vastgesteld door het algemeen bestuur in de openbare vergadering van <datum> te <plaats>.

TARIEVENTABEL

		TARIEVEN 2015	NIEUWE TARIEVEN 2027
1.	**DOCUMENTEN**		
	Aard van de dienstverlening	*Tarief*	*Tarief*
1.1	Toezending link naar digitale openbare vergaderstukken van Algemeen Bestuur op basis van registratie belangstellenden	Nihil	Nihil
1.2	Voor het in behandeling nemen van een aanvraag voor het verstrekken van fotokopieën van schriftelijke stukken, afschriften en dergelijke op **A4-formaat**, **per bladzijde** (zwart/wit) Voor afschriften in kleur of **A3-formaat** worden de leges met 50% verhoogd Voor afschriften in kleur of **A2-formaat** worden de leges met 100% verhoogd De bovenvermelde tarieven worden op aanvraag voor het **vervaardigen van een pdf-bestand** i.p.v. een analoge afdruk, vermeerderd per pdf-bestand met een bedrag van	€ 0,40 € 1,10	**€ 0,60** **€ 10,-**
1.3	Voor het verstrekken van kopieën van documenten op grond van de Wet open overheid zijn de tarieven verschuldigd conform hetgeen is opgenomen in het Besluit maximumtarieven open overheid		
2.	**ARCHIEFWERKZAAMHEDEN, OPZOEKEN STUKKEN**		
	Aard van de dienstverlening	*Tarief*	*Tarief*
2.1	Voor het in behandeling nemen van een aanvraag voor het opzoeken stukken in archief of in bestanden indien het opzoeken langer duurt dan 15 minuten, eerste kwartier gratis. Het op grond hiervan verschuldigde bedrag wordt voorafgaand aan het in behandeling nemen van de aanvraag aan de aanvrager meegedeeld. De aanvraag wordt dan in behandeling genomen op de vijfde werkdag na de dag waarop het verschuldigde bedrag aan de aanvrager ter kennis is gebracht, tenzij de aanvraag voor deze vijfde werkdag schriftelijk is ingetrokken.	€ 15,- per kwartier of gedeelte daarvan	**€ 25,-** per kwartier of gedeelte daarvan
3.	**VERGUNNINGEN EN ONTHEFFINGEN OP GROND VAN DE ALGEMENE VERORDENING (AV) VAN HET RECREATIESCHAP**		
	Aard van de dienstverlening	*Tarief*	*Tarief*
3.1	Vergunning voor een evenement (art. 2:2 AV) met een verwacht bezoekersaantal tussen 50 en **250** - *Commercieel **karakter** /* doeleinden, per dag(deel) - particulier en non-profit, per dag(deel) - scholen en verenigingen, per dag(deel)	€ 250,- € 75,- € 50,-	€ 425,- € 120,- € 65-

		TARIEVEN 2015	NIEUWE TARIEVEN 2027
3.2	Vergunning voor het ~~aanbieden diensten en~~ ~~lessen c.a.~~ uitoefenen van bedrijfsactiviteiten op openbare plaatsen, op of aan de weg en op of aan openbaar water (art. 2:3 AV), per halfjaar	€ 50,- per keer € 250,-	€ 89,- per keer € 350,-
3.3	Ventvergunning (art 2:4 AV) ten behoeve van de (mobiele) verkoop van goederen en diensten: - voor maximaal 3 dagen - jaarvergunning venten, per jaar	 € 150,- € 250,-	 € 180,- € 430,-
3.4	Standplaatsvergunning (art. 2:5 AV), voor het innemen van een standplaats teneinde in de uitoefening van de handel goederen te koop aan te bieden, te verkopen, dan wel diensten aan te bieden - voor maximaal 3 dagen - jaarstandplaats	 € 150,- € 250,-	 € 180,- € 525,-
3.5	Ontheffing voor het maken van commerciële/professionele foto- en filmopnamen (art. 2:6 AV), per dag(deel) N.B.: Dit geldt niet voor trouwreportages of andere film– en foto-opnamen voor privégebruik - Filmset met afsluiting van wegen/paden/terreinen/voorzieningen, ***per keer***	€ 250,-	€ 280,- € 675,-
3.6	Vergunning voor het aanbrengen van een gedenkteken (art. 2:7 AV)		€ 89,-
3.7	Ontheffing voor het verspreiden van geschreven stukken en afbeeldingen (flyeren), (art. 2:11 AV)		€ 65,-
3.8	Vergunning voor het uitlaten van honden door commerciële bedrijven/uitlaatservices (art. 2:14 AV), per jaar, afhankelijk van bezoekfrequentie	van € 250,- tot € 750,-	€ 830,-
3.9	Vergunning voor het uitlaten of begeleiden van meer dan drie honden (art. 2:14 AV), particulier/non-profit, per jaar/periode	€ 50,-	€ 89,-
3.10	Ontheffing voor motorisch aangedreven of op afstand (radiografisch) bestuurbare voer- en vaartuigen, recreatieapparatuur, waaronder opblaasbare speelobjecten, drones etc. (art. 2:19 AV); particulier, non-profit, per ontheffing	€ 50,-	€ 65,-
3.11	Ontheffing voor op openbaar water een gemotoriseerd -al dan niet elektrisch- voortgedreven vaartuig te brengen, te hebben en te houden, dat naar zijn aard en gebruik sneller kan varen dan de ter plaatse toegestane snelheid (art. 2:20b AV)		€ 89,-
3.12	Ontheffing voor het plaatsen van kampeermiddel buiten de aangewezen plaatsen en/of buiten de aangewezen perioden en tijdstippen (art. 2:21 AV)		€ 65,-
3.13	Bescherming groenvoorzieningen (art.3:4 AV); ontheffing voor schade toebrengen aan groenvoorzieningen of grasmat, graven van kuilen etc.(excl. herstel van schade!), per keer	€ 150,-	€ 180,-
3.14	Ontheffing motorvoertuig voor rijden in groenvoorzieningen (art. 4:5 AV) voor een periode van maximaal 3 maanden - voor elke verlenging met maximaal drie maanden	€ 50,- € 50,-	€ 89,- € 75,-
3.15	Ontheffing voor nachtelijk verblijf en slapen in voertuig of kampeermiddel op openbare plaats of op/aan openbare weg – per nacht (art. 4:2 AV)		 € 65,-
3.16	Ontheffing voor het parkeren van een voertuig dat is voorzien van handelsreclame (art. 4:3 AV) – per dag		€ 89,-

		TARIEVEN 2015	NIEUWE TARIEVEN 2027
3.17	Ontheffing voor het rijden en/of parkeren van grote voertuigen (art. 4:4 AV) - per dag		€ 65,-
3.18	Ontheffing voor het innemen van een ligplaats met een recreatief vaartuig langer dan vier dagen (op dezelfde plek), dan wel deze langer dan 8 uur onbemand achter te laten (art. 4:11 AV)		€ 89,-
3.19	Ontheffing voor het rijden of zich te bevinden met een motorvoertuig, (brom)fiets, of een paard binnen voor publiek toegankelijk natuurgebied, park, plantsoen of voor recreatief gebruik beschikbare terreinen, buiten de daartoe aangewezen gebieden (art. 4:17 AV)		€ 89,-
3.20	Ontheffing om te mogen barbecueën etc. (art. 4:18 AV) op daartoe aangewezen plaatsen, met een verwacht bezoekersaantal - van 50 tot 100 personen, per keer - meer dan 100 personen, per keer	 € 50,- € 150,-	 € 89,- € 180,-
3.21	Wijziging van vergunning of ontheffing, o.a. data/periode, locatie – per keer	€ 50,-	€ 65,-
3.22	Het tarief voor het in behandeling nemen van een aanvraag om een ontheffing, vergunning of andere toestemming op grond van de Algemene Verordening, **voor zover daarvoor niet elders in deze tabel een tarief is opgenomen** M1A - Volledig administratieve afhandeling zonder controle/toezicht M2A - Volledig administratieve afhandeling met controle/toezicht M3 - Afhandeling met voorafgaand gesprek en controle/toezicht M4 - Afhandeling met voorafgaand gesprek en locatiebezoek, en met controle/toezicht M5 - Complexe afhandeling, afstemming met externe partijen (maatwerk)	€ 150,-	 € 65,- € 89,- € 180,- € 250,- v.a. € 450,-
4.	**REGLEMENT VERKEERSREGELS EN VERKEERSTEKENS 1990**		
4.1	Het in behandeling nemen van een aanvraag om ontheffing in het kader van artikel 87 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 – ***per kenteken, per keer***		€ 25,-
4.2	Het in behandeling nemen van een verzoek tot wijziging, intrekking of verlenging van een besluit als bedoeld onder 4.1 – ***per kenteken***		€ 25,-
5.	**OVERIGE DIENSTEN EN ONVOORZIENE GEVALLEN** (conform artikel 9 van deze verordening)		
5.1	Het **basistarief** leges voor het in behandeling nemen van een aanvraag tot het verlenen van een dienst of het verrichten van een handeling, dan wel het nemen van een besluit, waarvoor in deze tarieventabel niet expliciet een tarief is opgenomen, bedraagt: Dit basisbedrag wordt verhoogd tot een ander in deze tabel opgenomen tarief als blijkt dat de behandeling van de aanvraag daarmee overeenkomt. Als blijkt dat er voor het in behandeling nemen van de aanvraag geen aansluiting bestaat bij één van de tarieven in deze tabel, zal er sprake zijn van maatwerk. In al deze gevallen geldt: Het op grond van de aanvraag verschuldigde bedrag wordt voorafgaand aan het in behandeling nemen van de aanvraag aan de aanvrager meegedeeld. De aanvraag wordt dan in behandeling genomen op de vijfde werkdag na de dag waarop het verschuldigde bedrag aan de aanvrager ter kennis is gebracht, tenzij de aanvraag voor deze vijfde werkdag schriftelijk is ingetrokken.		€ 65,-

Besluit van het algemeen bestuur van de gemeenschappelijke regeling Recreatieschap Spaarnwoude van [datum], kenmerk [kenmerk] tot wijziging van de Organisatieverordening Recreatieschap Spaarnwoude in verband met de opheffing van het bestuursbureau

Het algemeen bestuur van de gemeenschappelijke regeling Recreatieschap Spaarnwoude;

Overwegende dat het gewenst is om met ingang van 1 januari 2027 de Organisatieverordening te wijzigen in verband met de opheffing van het bestuursbureau en de werkgeverscommissie voor het bestuursbureau voor de recreatieschappen Alkmaarder- en Uitgeestermeer, Geestmerambacht, Groengebied Amstelland, Spaarnwoude en Twiske-Waterland en in verband met de regeling van een ambtelijke commissie;

Overwegende dat in het verleden al een ambtelijke commissie is ingesteld die wordt aangemerkt als een commissie bedoeld in artikel 24 van de Wet gemeenschappelijke regelingen;

Gelet op artikel 52, eerste lid, aanhef en onder g tot en met k, juncto artikel 24 en 25 van de Wet gemeenschappelijke regelingen en artikel 5 van de gemeenschappelijke regeling Recreatieschap Spaarnwoude;

Besluit:

Artikel I

De Organisatieverordening Recreatieschap Spaarnwoude als volgt te wijzigen:

A

Artikel 1 wordt als volgt gewijzigd:

1. Onderdeel d komt als volgt te luiden:

   d. ambtelijke commissie: een adviescommissie bedoeld in artikel 24 van de Wet gemeenschappelijke regelingen;

2. Onder e wordt geschrapt onder verlettering van de onderdelen f tot en met j tot e tot en met i.

B

Artikel 2 komt te luiden:

Artikel 2 Ambtelijke commissie

1. Er is een ambtelijke commissie die zorgdraagt voor de agendering van, de voorbereiding van en de advisering over de bestuurlijke besluitvorming alsmede voor de advisering over de opdrachtgevende taken voor werken en diensten van het recreatieschap.
2. De ambtelijke commissie is samengesteld uit ambtenaren van de deelnemers en de betrokken programmamanager van de uitvoeringsorganisatie. Iedere deelnemer is vertegenwoordigd.
3. De ondersteunende ambtenaar van de voorzitter van het recreatieschap is de secretaris van de ambtelijke commissie.

C

Artikel 3 wordt geschrapt.

D

De toelichting wordt geschrapt.

Artikel II

Dit besluit treedt in werking met ingang van 1 januari 2027.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van het algemeen bestuur van Recreatieschap Spaarnwoude op [datum vaststelling].

De voorzitter,

[naam voorzitter]

Algemene Verordening
recreatieschap Twiske-Waterland 2027

schone versie 1.4

d.d. 22 mei 2026

Vastgesteld door het algemeen bestuur op <datum>

recreatieschap eestmerambacht

recreatieschap alkmaarder- en uitgeestermeer

GROENGEBIED AMSTELLAND

recreatieschap twiske-waterland

Spaarnwoude Park

INHOUDSOPGAVE **PAGINA**

Hoofdstuk 1	**Algemene bepalingen**	**5**
Artikel 1:1	Begripsomschrijvingen	5
Artikel 1:2	Beslistermijn	6
Artikel 1:3	<gereserveerd>	6
Artikel 1:4	Voorschriften en beperkingen	6
Artikel 1:5	Persoonlijk karakter van vergunning en ontheffing	7
Artikel 1:6	Intrekking of wijziging van vergunning of ontheffing	7
Artikel 1:7	Termijnen	7
Artikel 1:8	Weigeringsgronden	7
Artikel 1:9	Werkingsgebied	7
Artikel 1:10	Samenloop verordeningen	7
Hoofdstuk 2	**Activiteiten en aanwezigheid**	**8**
Artikel 2:1	Toegankelijkheid gebied	8
Artikel 2:2	Evenementen	8
Artikel 2:3	Recreatieve bedrijfsactiviteiten	8
Artikel 2:4	Venten	8
Artikel 2:5	Standplaatsen	9
Artikel 2:6	Film- en foto-opnamen	9
Artikel 2:7	Gedenktekens	9
Artikel 2:8	Asverstrooiing	9
Artikel 2:9	Aanstootgevend gedrag	9
Artikel 2:10	Hinderlijk gedrag	10
Artikel 2:11	Verspreiden geschreven of gedrukte stukken	10
Artikel 2:12	Plakken en kladden	10
Artikel 2:13	Vuurwerk en bezigen van carbid (‘carbidschieten’)	11
Artikel 2:13a	Oplaten ballonnen	11
Artikel 2:14	Honden en andere huisdieren	11
Artikel 2:15	Verontreiniging door honden, paarden en pony’s	11
Artikel 2:16	Gevaarlijke honden	12

Artikel 2:17	Ruitersport	12
Artikel 2:18	Zweefconstructies	12
Artikel 2:19	Motorisch aangedreven recreatieapparatuur	12
Artikel 2:20	Zonering watersport	12
Artikel 2:20a	Varen met motorvaartuigen	13
Artikel 2:20b	Verbod snelle vaartuigen en watersportapparatuur	13
Artikel 2:21	Plaatsen kampeermiddelen in het gebied	13
Artikel 2:22	Gebruik recreatiegebied, gebruiksvoorschriften	14
Hoofdstuk 3	**Bescherming milieu en natuurschoon**	**15**
Artikel 3:1	Verontreiniging wegen en terreinen	15
Artikel 3:2	Afval	15
Artikel 3:3	Natuurlijke behoefte doen	15
Artikel 3:4	Bescherming groenvoorzieningen	15
Artikel 3:5	Geluidhinder	15
Hoofdstuk 4	**Andere onderwerpen**	**16**
Artikel 4:1	Defecte voertuigen, wrakken en weesvoertuigen	16
Artikel 4:2	(Slaap)verblijf in voertuigen en in kampeermiddelen	16
Artikel 4:3	Reclamevoertuigen	16
Artikel 4:4	Grote voertuigen	16
Artikel 4:5	Aantasting groenvoorziening door voertuigen	17
Artikel 4:6	Overlast van fietsen en bromfietsen	17
Artikel 4:7	Voorwerpen op de weg en/of openbaar terrein	17
Artikel 4:8	Voorwerpen op, in of boven openbaar water	18
Artikel 4:9	Ligplaatsen woonschepen en andere vaartuigen	18
Artikel 4:10	Aanwijzingen ligplaatsen	18
Artikel 4:11	Vier-dagenregeling	19
Artikel 4:12	Beschadiging van oevers en waterstaatswerken	19
Artikel 14:12a	Verbod beklimmen van bruggen en springen in water	20
Artikel 4:13	Reddings-, hulp- en brandbestrijdingsmiddelen	20
Artikel 4:13a	Openen straatkolken en dergelijke	20

Artikel 4:14	Veiligheid op het water	20
Artikel 4:15	Overlast van vaartuigen	21
Artikel 4:16	Crossterreinen	21
Artikel 4:17	Beperking verkeer	21
Artikel 4:18	Verbod stoken vuur, barbecueën	22
Artikel 4:19	Onderhoud motorvoertuigen en -vaartuigen	22
Artikel 4:20	Veiligheid op het ijs	22
Hoofdstuk 5	**Straf-, overgangs- en slotbepalingen**	**23**
Artikel 5:1	Sanctiebepaling	23
Artikel 5:2	Toezichthouders	23
Artikel 5:3	Regelend optreden	23
Artikel 5:4	Inwerkingtreding nieuwe en intrekking oude verordening	23
Artikel 5:5	Overgangsbepaling	23
Artikel 5:6	Citeertitel	23
Artikel 5:7	Hardheidsclausule	23
Kaart Werkingsgebied		**Bijlage**

Algemene verordening recreatieschap Twiske-Waterland 2027

HOOFDSTUK 1 ALGEMENE BEPALINGEN

Artikel 1:1 Begripsomschrijvingen

In deze verordening wordt verstaan onder:

a. *algemeen bestuur*: het algemeen bestuur van het recreatieschap Twiske-Waterland;
b. *beheerder*: de instantie waaraan door het algemeen bestuur het beheer van het gebied is opgedragen;
c. *bebouwde kom*: het gebied binnen de grenzen die zijn vastgesteld op grond van artikel 20a van de Wegenverkeerswet 1994;
d. *bedrijfsvaartuig*: elk vaartuig waarin of waarop uitsluitend of in hoofdzaak een bedrijf of beroep wordt uitgeoefend, dan wel dat door zijn constructie, afmetingen en inrichting uitsluitend of in hoofdzaak geschikt bestemd of geschikt is om daarin een beroep, bedrijf of dienst uit te oefenen;
e. *beperkingengebiedactiviteit*: hetgeen daaronder wordt verstaan in de bijlage, onder A, bij de Omgevingswet;
f. *bouwwerk*: hetgeen daaronder wordt verstaan in de bijlage, onder A, bij de Omgevingswet;
g. *bromfiets*: hetgeen daaronder wordt verstaan in artikel 1, eerste lid, onder e, van de Wegenverkeerswet 1994;
h. *carbid bezigen of carbidschieten*: het in een vat/bus/fles/container op explosieve wijze verbranden van acetyleengas afkomstig van een reactie tussen calciumacetylide (carbid) en water of gas(mengsels) met vergelijkbare eigenschappen.
i. een *dag*: een kalenderdag;
j. *dagelijks bestuur*: het dagelijks bestuur van het recreatieschap Twiske-Waterland;
k. *dagkampeerterrein*: een door het algemeen bestuur aangewezen en als zodanig aangeduid terrein waarop van zonsopgang tot zonsondergang met een kampeermiddel mag worden verbleven;
l. *evenement*: elke voor het publiek toegankelijke verrichting van vermaak en herdenkingsplechtigheid, waaronder een vertoning of voorstelling voor publiek, het ten gehore brengen van muziek, een feest, een dropping, een braderie of markt, een wedstrijd, een optocht, een manifestatie of een ander soort georganiseerde samenkomst, een en ander met uitzondering van betogingen, samenkomsten, vergaderingen en manifestaties voor het uiten van meningen of gevoelens zoals bedoeld in de Wet openbare manifestaties;
m. *gebied*: het gebied zoals aangegeven op de bij deze verordening behorende kaart;
n. *gebouw*: hetgeen daaronder wordt verstaan in bijlage de bijlage, onder A, bij de Omgevingswet;
o. *handelsreclame*: iedere openbare aanprijzing van goederen of diensten, waarmee kennelijk beoogd wordt een commercieel belang te dienen;
p. *jachthaven*: een deel van het water met daarbij behorende grond, waar meerdere vaartuigen ten dienste van de watersport zonder aanwezigheid van de eigenaar of verbruiker kunnen verblijven;
q. *kampeermiddel*: een niet-grondgebonden onderkomen of voertuig, dat bestemd of opgericht is dan wel gebruikt wordt of kan worden gebruikt voor recreatief nachtverblijf.
r. *ligplaats*: een plaats in het water, bestemd of geschikt om door vaartuigen te worden ingenomen
s. *motorvoertuig*: hetgeen daaronder wordt verstaan in artikel 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
t. *oevers*: overgangen van een land in een wateroppervlak met inbegrip van alle daarin voorkomende werken zoals beschoeiingen, walmuren, walkanten, oeververdedigingen, kaden, dijken en steigers alsmede met inbegrip van rietkragen, groenstroken, moerassen en andere natuurlijke gesteldheden;
u. *ontheffing*: een besluit van of namens het recreatieschap waarbij in een individueel concreet geval een uitzondering op een verbods- of gebodsbepaling in deze verordening wordt gemaakt;
v. *openbare plaats*: plaats, waaronder de weg of water, die krachtens bestemming of vast gebruik openstaat voor het publiek;
w. *openbaar water*: water dat, al dan niet met enige beperking, voor eenieder toegankelijk of bevaarbaar is;
x. *parkeren*: hetgeen daaronder wordt verstaan in artikel 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;

y. *rechthebbende*: degene die over een zaak zeggenschap heeft krachtens eigendom, bezit, beperkt recht of persoonlijk recht;
z. *reclameobjecten*: reclame-uitingen in vorm van tekst of afbeelding via borden, spandoeken, zuilen, beeldschermen of andere objecten;
aa. *recreatieschap of schap*: het bij gemeenschappelijke regeling ingestelde openbaar lichaam recreatieschap Twiske-Waterland;
bb. *recreatieve bedrijfsactiviteiten*: het bedrijfsmatig aanbieden, uitoefenen of leveren van diensten, goederen of producten gericht op vrijetijdsbesteding, sport, ontspanning, plezier of vermaak;
cc. *rietkraag*: een van een water of oever deel uitmakende oppervlakte van tenminste 1 vierkante meter welke is begroeid met riet, biezen, lisdodden en/of andere helofyten en alle land, water of moeras binnen 5 meter afstand hiervan voor zover gelegen buiten gecultiveerde siertuinen van woningen en bedrijfsgebouwen;
dd. *ruiter*: de berijder van een paard of van een ander dier;
ee. *schipper*: degene die op een vaartuig met de leiding is belast of feitelijk de leiding in handen heeft;
ff. *standplaats*: een vaste plaats op een openbare en in de openlucht gelegen plaats waar goederen te koop worden aangeboden, verkocht of afgeleverd worden, dan wel diensten worden aangeboden, daarbij gebruikmakend van fysieke middelen, zoals een kraam, een wagen of een tafel;
gg. *toezichthouder*: de functionaris die belast is met het toezicht op de naleving van deze verordening, waaronder de buitengewoon opsporingsambtenaar als bedoeld in artikel 142 Wetboek van Strafvordering, alsmede de algemene opsporingsambtenaren in de zin van artikel 141 Wetboek van Strafvordering;
hh. *vaartuig*: elk, al dan niet gemotoriseerd drijvend voorwerp, drijvende inrichting of constructie die geschikt is op het water te drijven, daaronder mede verstaan een drijvend werktuig, een boot, een schip, een jacht, een waterscooter of jetski, een zeilplank, waaronder kitesurfen en foilen, alsmede een woonschip en (veer)pont;
ii. *venten*: het in de uitoefening van de ambulante handel te koop aanbieden, verkopen of afleveren van goederen, dan wel op ambulante wijze diensten aan te bieden op een openbare en in de open lucht gelegen plaats;
jj. *vergunning*: een officiële (noodzakelijke) toestemming van het recreatieschap om een bepaalde , volgens deze verordening verboden activiteit of handeling uit te voeren;
kk. *voertuig*: hetgeen daaronder wordt verstaan in artikel 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (RVV) 1990 met uitzondering van kleine wagens zoals kruiwagens, kinderwagens en rolstoelen;
ll. *voertuigwrak*: voertuig dat rijtechnisch in onvoldoende staat van onderhoud en/of kennelijk of klaarblijkelijk in een verwaarloosde toestand verkeert;
mm. *weesvoertuig*: voertuig zoals bedoeld in de Wegenverkeerswet 1994 of conform de RVV 1990 dat langer dan twee maanden niet wordt gebruikt. Dit voertuig verkeert in voldoende staat van onderhoud maar behoort klaarblijkelijk aan niemand meer toe;
nn. *weg*: hetgeen daaronder wordt verstaan in artikel 1, eerste lid, onder b van de Wegenverkeerswet 1994;
oo. *woonschip*: een vaartuig dat uitsluitend of hoofdzakelijk als woning of nachtverblijf wordt gebezigd, dan wel door zijn constructie, afmetingen en inrichting uitsluitend of in hoofdzaak bestemd of geschikt is om te worden gebruikt als woning of nachtverblijf. Onder woonschip wordt mede verstaan een woonschip in aanbouw alsmede een casco dat tot woonschip kan worden op omgebouwd of verbouwd.

Artikel 1:2 Beslistermijn

1. Het recreatieschap beslist op een aanvraag voor een vergunning of ontheffing binnen acht weken na de datum van ontvangst van de aanvraag.
2. Het bestuursorgaan kan de termijn voor ten hoogste zes weken verlengen.

Artikel 1:3 <gereserveerd>

Artikel 1:4 Voorschriften en beperkingen

1. Aan een krachtens deze verordening verleende vergunning of ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. Deze voorschriften en beperkingen strekken slechts tot bescherming van het belang of de belangen in verband waarmee de vergunning of ontheffing is vereist.
2. Degene aan wie een vergunning of ontheffing is verleend, is verplicht de daaraan verbonden voorschriften en beperkingen na te komen.

Artikel 1:5 Persoonlijk karakter van vergunning of ontheffing

De vergunning of ontheffing is persoonsgebonden, tenzij bij of krachtens deze verordening of bij vergunning anders is bepaald.

Artikel 1:6 Intrekking of wijziging van vergunning of ontheffing

De vergunning of ontheffing kan worden ingetrokken of gewijzigd als:

a. ter verkrijging daarvan onjuiste of onvolledige gegevens zijn verstrekt; of
b. op grond van een verandering van de omstandigheden of inzichten opgetreden na het verlenen van de vergunning of ontheffing, intrekking of wijziging noodzakelijk is vanwege het belang of de belangen ter bescherming waarvan de vergunning of ontheffing is vereist; of
c. de aan de vergunning of ontheffing verbonden voorschriften en beperkingen niet zijn of worden nagekomen; of
d. van de vergunning of ontheffing geen gebruik wordt gemaakt binnen of gedurende een daarin gestelde termijn dan wel, bij het ontbreken van een gestelde termijn, binnen een redelijke termijn; of
e. de houder dit verzoekt; of
f. de vergunning of ontheffing is gegeven in strijd met een wettelijk voorschrift; of
g. intrekking of wijziging wordt gelast door het bevoegd gezag op grond van dwingende reden van algemeen belang, openbare orde, (openbare) veiligheid, de volksgezondheid, of de bescherming van het milieu.

Artikel 1:7 Termijn en tonen vergunning en ontheffing

1. Een vergunning of ontheffing, verleend op grond van deze verordening, geldt gedurende de daarin vermelde termijn.
2. Bij het ontbreken van een termijn, geldt de vergunning of ontheffing voor onbepaalde tijd, tenzij de aard van de vergunning of ontheffing, dan wel de belangen van het recreatieschap zich daartegen verzetten. De vergunning of ontheffing verzet zich in ieder geval tegen gelding voor onbepaalde tijd als het aantal vergunningen of ontheffingen beperkt is en het aantal mogelijke aanvragers het aantal beschikbare vergunningen of ontheffingen overtreft.
3. De houder van de schriftelijke toestemming is verplicht die aan toezichthouder of opsporingsambtenaar op diens eerste vordering terstond ter inzage af te geven.

Artikel 1:8 Weigeringsgronden

1. Een vergunning of ontheffing kan worden geweigerd indien één of meer van de belangen, die het schap op grond van de gemeenschappelijke regeling heeft te behartigen, zich daartegen verzetten.
2. Een vergunning of ontheffing kan ook worden geweigerd als de aanvraag daarvoor minder dan acht weken voor de beoogde datum van de beoogde activiteit is ingediend en daardoor een behoorlijke behandeling van de aanvraag niet mogelijk is.

Artikel 1:9 Werkingsgebied

Deze verordening geldt voor het gebied zoals op de bij deze verordening behorende kaart is weergegeven.

Artikel 1:10 Samenloop verordeningen

1. Voor zover deze verordening voorziet in hetzelfde onderwerp als de verordeningen van de deelnemers aan de gemeenschappelijke regeling, houden de laatstgenoemde verordeningen op te gelden voor het werkingsgebied, tenzij dit hierna anders is bepaald.
2. De in het gebied geldende waterschapsverordeningen en keuren blijven onverminderd van kracht.

HOOFDSTUK 2 ACTIVITEITEN EN AANWEZIGHEID

Artikel 2:1 Toegankelijkheid gebied

1. Het algemeen bestuur kan de toegankelijkheid van het gebied of delen van het gebied beperken.
2. Het is verboden zich te bevinden in het gebied of delen van het gebied, wanneer de toegankelijkheid van het gebied of delen van het gebied op grond van het eerste lid is beperkt, tenzij daarvoor toestemming is gegeven door het algemeen bestuur.

Artikel 2:2 Evenementen

1. Het is verboden zonder of in afwijking van een vergunning van het algemeen bestuur op een openbare plaats, waaronder de weg, grasterrein of op openbaar water in het gebied een evenement te organiseren.
2. Geen vergunning is vereist voor een evenement indien:
    a. het aantal aanwezigen vooraf vaststaat en het aantal genodigden niet meer bedraagt dan vijftig personen;
    b. het evenement tussen zonsopgang en zonsondergang plaatsvindt;
    c. het evenement niet plaatsvindt op een weg of op andere wijze een belemmering vormt voor hulpdiensten;
    d. geen gebruik wordt gemaakt van tenten, opblaasbare speeltoestellen (waaronder springkussens) of gelijksoortige objecten;
    e. geen gebruik wordt gemaakt van geluidsversterkende apparatuur, aggregaat, accu of motorisch aangedreven apparatuur;
    f. geen verkoop van goederen plaatsvindt of commerciële diensten worden aangeboden, waaronder doch niet uitsluitend foto- en filmopnamen.
3. Geen vergunning is vereist wanneer het aantal aanwezigen meer bedraagt dan tweehonderd personen en, voor zover ingevolge de plaatselijke verordeningen van de betreffende gemeente waarin het gebied ligt, reeds een verbod geldt om het evenement te houden zonder daartoe door de burgemeester verleende vergunning.
4. Het is verboden een evenement te verstoren.
5. Met betrekking tot in het gebied te houden optochten, demonstraties of bijeenkomsten bedoeld voor het uiten van meningen of gevoelens, blijven de bepalingen van de verordeningen van de gemeente op wiens grondgebied deze activiteit betrekking heeft, onverminderd van kracht.
6. Het is de eigenaar of de schipper verboden in openbaar water met een vaartuig een zodanige ligplaats in te nemen of te hebben dat de deelnemers aan door of vanwege het algemeen bestuur, dan wel de burgemeester van de betreffende gemeente, toegestane wedstrijd of evenement daarvan hinder ondervinden.
7. Het in het vorige lid gestelde verbod is niet van toepassing op bedrijfsvaartuigen voor zover daarmee ligplaats is ingenomen voor het noodzakelijk ter plaatse uitvoeren van werkzaamheden.

Artikel 2:3 Recreatieve bedrijfsactiviteiten

1. Het is verboden zonder of in afwijking van een vergunning van het algemeen bestuur recreatieve bedrijfsactiviteiten uit te oefenen op openbare plaatsen, op of aan de weg en op of aan openbaar water.
2. Het algemeen bestuur kan met de vergunning nadere voorschriften stellen met het oog op gebruik van voorzieningen, natuur, landschap en milieuhygiëne.
3. Afdeling 4.1.3.3 van de Algemene wet bestuursrecht is van toepassing op de behandeling van een aanvraag om vergunning als bedoeld in het eerste lid.
4. Het in het eerste lid gestelde verbod geldt niet voor zover de hier bedoelde recreatieve bedrijfsactiviteiten deel uitmaken van
    a. toegestane evenementen als bedoeld in artikel 2:2, of
    b. toegestaan venten als bedoeld in artikel 2:4, of
    c. toegestane standplaatsen als bedoeld in artikel 2:5.

Artikel 2:4 Venten

1. Het is verboden zonder of in afwijking van een vergunning van het algemeen bestuur op openbare plaatsen te venten.
2. Het algemeen bestuur kan plaatsen aanwijzen, en dagen en tijdstippen bepalen waarop venten is toegestaan.
3. Onder venten wordt niet verstaan:
   a. het te koop aanbieden, verkopen of afleveren van goederen dan wel het aanbieden van diensten als onderdeel van een toegestaan evenement zoals bedoeld in artikel 2:2;
   b. het te koop aanbieden, verkopen of afleveren van goederen dan wel het aanbieden van diensten op een standplaats waarvoor vergunning als bedoeld in artikel 2:5 is afgegeven.
4. Het verbod in het eerste lid is niet van toepassing op situaties waarin wordt voorzien door artikel 5 van de Wegenverkeerswet 1994.
5. Het in het eerste lid gestelde verbod geldt niet ten aanzien van het te koop aanbieden, verkopen of afleveren van gedrukte of geschreven stukken waarin gedachten of gevoelens worden geopenbaard als bedoeld in artikel 7, eerste lid, van de Grondwet.

Artikel 2:5 Standplaatsen

1. Het is verboden zonder of in afwijking van een vergunning van het algemeen bestuur op of aan de weg of openbaar water dan wel op een andere voor het publiek toegankelijke en in de open lucht gelegen plaats een standplaats in te nemen of te hebben teneinde in de uitoefening van de handel goederen te koop aan te bieden, te verkopen of af te leveren, dan wel diensten aan te bieden.
2. Het is de rechthebbende op een perceel verboden toe te staan, dat daarop zonder vergunning van het algemeen bestuur standplaats wordt of is ingenomen als bedoeld in het eerste lid.
3. Onder standplaats wordt niet verstaan: een vaste plaats op een jaarmarkt, evenement of markt als bedoeld in artikel 160 eerste lid aanhef en onder h van de Gemeentewet.
4. Het eerste lid geldt niet op beperkingengebiedactiviteiten met betrekking tot een weg of waterstaatswerk waarvoor regels zijn gesteld bij of krachtens de Omgevingswet of de provinciale omgevingsverordening.

Artikel 2:6 Film- en foto-opnamen

1. Het is zonder vergunning van het algemeen bestuur verboden film- en foto-opnamen te maken voor commerciële of professionele doeleinden.
2. Afdeling 4.1.3.3 van de Algemene wet bestuursrecht is van toepassing op de behandeling van een aanvraag om vergunning als bedoeld in het eerste lid.
3. Het in het eerste lid vermelde verbod geldt niet voor trouwreportages of andere film– en foto-opnamen voor privégebruik.

Artikel 2:7 Gedenktekens

1. Het is verboden zonder vergunning van het algemeen bestuur een gedenkteken te plaatsen.
2. Het is verboden een gedenkteken te bekladden of op andere wijze te ontsieren.

Artikel 2:8 Asverstrooiing

1. Het is verboden as te verstrooien behalve op daartoe door het algemeen bestuur aangewezen plaatsen.
2. Het algemeen bestuur kan in bijzondere gevallen, dan wel ingeval zij nog geen plaatsen zoals bedoeld in het eerste lid heeft aangewezen, asverstrooiing per geval toestaan.
3. Onder asverstrooiing wordt hier verstaan: het verstrooien van as als bedoeld in de Wet op de lijkbezorging op een door de overledene of nabestaande(n) gewenste plek buiten een permanent daartoe bestemd terrein.

Artikel 2:9 Aanstootgevend gedrag

1. Het is verboden zich, onverminderd het bepaalde in artikel 239 en 254b van het Wetboek van Strafrecht, op een openbare plaats, waaronder op of aan de weg of op een vanaf die weg waarneembare plaats, op openbaar water, in openbare toiletgelegenheden of in de beplantingen, te bevinden in een houding of toestand, of in kleding, die uit het oogpunt van openbare zedelijkheid kwetsend, oneerbaar of aanstootgevend is of redelijkerwijs kan worden geacht te zijn.

2. Het in het eerste lid gestelde verbod gesteld is, voor zover het zich ongekleed bevinden betreft, niet van toepassing op door het algemeen bestuur aangewezen en als zodanig aangeduide terreinen.
3. Het algemeen bestuur is bevoegd nadere regels te stellen ten aanzien van de in het tweede lid genoemde terreinen. Het is verboden deze nadere regels te overtreden.

Artikel 2:10 Hinderlijk gedrag

1. Het is verboden:
   a. op een openbare plaats, te klimmen of zich te bevinden op een beeld, monument, overkapping, constructie, openbare toiletgelegenheid, voertuig, hek, heining of andere afsluiting, verkeersmeubilair of daarvoor niet bestemd straatmeubilair;
   b. op een openbare plaats zich op te houden op een wijze die voor andere gebruikers of omwonenden onnodig overlast of hinder veroorzaakt;
   c. de door het algemeen bestuur toegankelijk gestelde recreatieve accommodaties of openbare toiletgelegenheden te gebruiken of zich aldaar te gedragen op een wijze die in strijd is met het doel van die accommodaties;
   d. zich in de openbare toiletgelegenheden of in de nabijheid daarvan op een opvallende of aanstootgevende wijze op te houden die voor anderen hinderlijk is;
   e. zich in de nabijheid van een persoon op te houden met de kennelijke bedoeling deze persoon te bespieden of te achtervolgen.
2. De in het eerste lid gestelde verboden zijn niet van toepassing op situaties waarin wordt voorzien door de artikelen 424, 426bis,429ter of 431 van het Wetboek van Strafrecht of artikel 5 van de Wegenverkeerswet 1994.
3. Het algemeen bestuur kan nadere regels stellen ten aanzien van de onder het eerste lid bedoelde accommodaties en voorzieningen. Het is verboden deze nadere regels te overtreden.

Artikel 2:11 Verspreiden van geschreven of gedrukte stukken of afbeeldingen

1. Het is verboden op openbare plaatsen gedrukte of geschreven stukken dan wel afbeeldingen onder publiek te verspreiden dan wel openlijk aan te bieden.
2. Het in het eerste lid gestelde verbod geldt niet ten aanzien van het verspreiden van gedrukte of geschreven stukken waarin gedachten of gevoelens worden geopenbaard als bedoeld in artikel 7, eerste lid, van de Grondwet.
3. Het algemeen bestuur kan ten aanzien van het in het eerste lid gestelde verbod ontheffing verlenen.

Artikel 2:12 Plakken en kladden

1. Het is verboden een openbare plaats of dat gedeelte van een onroerende zaak dat vanaf die plaats zichtbaar is te bekrassen of te bekladden.
2. Het is verboden op een openbare plaats, of dat gedeelte van een onroerende zaak dat vanaf die plaats zichtbaar is, zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbende een aanplakbiljet of ander geschrift, afbeelding of aanduiding dan wel met enigerlei stof enige afbeelding, letter, cijfer of teken aan te plakken of op andere wijze aan te brengen.
3. Het verbod, bedoeld in het tweede lid, is niet van toepassing voor zover gehandeld wordt krachtens wettelijk voorschrift.

Artikel 2:13 Vuurwerk en bezigen van carbid (‘carbidschieten’)

1. In het gebied is het verboden vuurwerk in het bezit te hebben of te ontsteken.
2. Het is verboden carbid op een openbare plaats te bezigen, dan wel te carbidschieten.
3. Het is verboden om een vat, bus, fles of een ander voorwerp, dat er kennelijk toe dient om carbidgas, een ander soort gas of (vloei)stof tot ontploffing te brengen, op de weg te vervoeren of voorhanden te hebben.
4. Het algemeen bestuur kan van het in het eerste, tweede en derde lid gestelde verbod ontheffing verlenen.
5. Het verbod in het eerste en tweede lid is niet van toepassing op situaties waarin wordt voorzien door artikel 429, aanhef en onder 1˚, van het Wetboek van Strafrecht.

Artikel 2:13a Oplaten ballonnen

1. Het is verboden ballonnen, van welk materiaal dan ook, door middel van hete lucht afkomstig van vuur, dan wel door middel van helium of andere gassen, op te laten stijgen.
2. Onder een ballon wordt mede verstaan: feest-, sfeer-, herdenkings-, vuur-, geluks-, papier-, reclameballon of -lampion, dan wel een Thaise of Aziatische wensballon et cetera.
3. Het verbod is niet van toepassing op vaartuigen als bedoeld in de Wet luchtvaart.

Artikel 2:14 Honden en andere huisdieren

1. Het is de eigenaar of houder van een hond, alsmede degene die een hond onder zijn hoede heeft, verboden deze te laten verblijven of te laten lopen op een openbare plaats
    a. zonder dat de hond is aangelijnd;
    b. op een voor het publiek toegankelijke en kennelijk als zodanig ingerichte kinderspeelplaats of zandbak, of op een andere door het algemeen bestuur aangewezen plaats;
    c. om deze af te richten;
    d. voor commerciële doeleinden;
    e. waarbij met of door deze hond anderen overlast wordt bezorgd;
    f. vanuit een rijdend voertuig te begeleiden of voorop te rijden;
    g. zonder voorzien te zijn van een halsband of een ander identificatiemerk dat de eigenaar of houder duidelijk doet kennen.
2. Het algemeen bestuur kan openbare plaatsen aanwijzen waar honden, al dan niet gedurende een bepaalde periode,
    a. ook aangelijnd niet zijn toegestaan;
    b. mogen loslopen (‘losloopgebieden’);
    c. mogen worden afgericht;
    d. voor commerciële doeleinden mogen worden uitgelaten.
3. De verboden, genoemd in het eerste lid, onder a, b en c, en het tweede lid, onder a, gelden niet voor zover de eigenaar of houder van een hond zich vanwege zijn handicap of sociale omstandigheid door een geleidehond of sociale hulphond laat begeleiden, of als de eigenaar of houder van een hond deze aantoonbaar gekwalificeerd opleidt tot geleidehond of sociale hulphond. De bewijslast voor een geleidehond en sociale hulphond berust bij de eigenaar of houder van de hond.
4. Voor loslopende honden, waar en wanneer toegestaan conform het tweede lid, geldt dat deze te allen tijde onder appèl moeten staan. Dat wil zeggen dat de hond binnen een straal van 10 meter blijft van de begeleider die de hond onder zijn of haar hoede heeft, en direct luistert naar aanwijzingen en commando’s van de begeleider. Honden die niet onder appèl staan dienen ook in losloopgebieden fysiek te worden aangelijnd zoals verwoord in het eerste lid.
5. Het is verboden zich zonder vergunning van het algemeen bestuur met meer dan drie honden op een openbare plaats te bevinden.
6. Van de aanwijzing als bedoeld in het tweede lid wordt, onverminderd artikel 3:42 Algemene wet bestuursrecht, kennisgegeven door middel van aanduiding op borden in het gebied.
7. Daar waar in dit artikel sprake is van hond of honden, is het bepaalde in dit artikel van overeenkomstige toepassing op elk ander huisdier of andere huisdieren.

Artikel 2:15 Verontreiniging door honden en paarden

1. Degene die zich met een hond op een openbare plaats begeeft is verplicht ervoor te zorgen dat de uitwerpselen van die hond onmiddellijk worden verwijderd van die openbare plaats.
2. Het bepaalde in het eerste lid is niet van toepassing op door het algemeen bestuur aangewezen plaatsen.
3. De eigenaar of houder van een hond is verplicht, indien hij zich met een hond op plaatsen bevindt genoemd in het eerste lid, een deugdelijk middel dat is bestemd voor het verwijderen van uitwerpselen bij zich te dragen en/of dit middel op eerste vordering te tonen aan de met het toezicht belaste ambtenaar.
4. De strafbaarheid wegens overtreding van het in het eerste lid gestelde gebod wordt opgeheven als de eigenaar of houder van de hond er zorg voor draagt dat de uitwerpselen onmiddellijk worden verwijderd.

5. Het eerste en derde lid is niet van toepassing op de eigenaar of houder van een hond die zich vanwege zijn handicap door een geleidehond of sociale hulphond laat begeleiden, en aantoonbaar niet in staat is om de uitwerpselen te verwijderen.
6. De berijder, menner of degene die een paard of pony begeleidt op een openbare plaats, anders dan een daartoe aangewezen of gemarkeerd ruiterpad, is verplicht ervoor te zorgen dat de mest die door het paard of pony wordt achtergelaten zo snel als mogelijk wordt verwijderd van de openbare plaats.

Artikel 2:16 Gevaarlijke honden

1. De eigenaar of houder van de hond aan wie een aanlijngebod is opgelegd of aangezegd, is verplicht de hond kort aangelijnd te houden met een lijn met een lengte, gemeten van hand tot halsband, van ten hoogste anderhalve (1,50) meter.
2. De eigenaar of houder van de hond aan wie een muilkorfgebod is opgelegd of aangezegd is, naast de verplichting bedoeld in het eerste lid, ook verplicht de hond voorzien te houden van een muilkorf die:
   a. vervaardigd is van stevige kunststof, van stevig leer of van beide stoffen;
   b. door middel van een stevige leren riem zodanig rond de hals is aangebracht dat verwijdering zonder toedoen van de mens niet mogelijk is; en
   c. zodanig is ingericht dat de hond niet kan bijten, dat de afgesloten ruimte binnen de korf een geringe opening van de bek toelaat en dat geen scherpe delen binnen de korf aanwezig zijn.

Artikel 2:17 Ruitersport

1. Het algemeen bestuur kan ten behoeve van de ruitersport ruiterpaden aanwijzen.
2. Het is verboden om met paarden te lopen of te rijden op een openbare plaats, anders dan op de daartoe ingevolge het eerste lid aangewezen ruiterpaden.
3. Het in het tweede lid gestelde verbod is niet van toepassing op de weg, voor zover het gaat om een weg die voor gemotoriseerd verkeer toegankelijk is. Indien naast de weg geen ruiterpad aanwezig is, mag de weg uitsluitend over de rechterzijde daarvan worden bereden.
4. Voor het beoefenen van ruitersport in het gebied dienen ruiters in het bezit te zijn van een geldig ruiterbewijs of de leeftijd van 21 jaar hebben bereikt.
5. Het is een ruiter die de leeftijd van 12 jaar nog niet heeft bereikt verboden om ruiterpaden, ruiterroutes of ruiterreinen te gebruiken, tenzij hij wordt begeleid door een ruiter met een ruiterbewijs of door iemand die de leeftijd van 21 jaar heeft bereikt.
6. Het is een ruiter verboden om meer dan tien ruiters zonder ruiterbewijs of meer dan tien ruiters die de leeftijd van 12 jaar niet hebben bereikt, te begeleiden.

Artikel 2:18 Zweefconstructies

1. Het is verboden zich op een openbare plaats, waaronder openbaar water of de weg voort te bewegen met behulp van geheel of deels door windkracht aangedreven wagen, board of plank, installatie of constructie, dan wel zich boven de weg, een openbare plaats of openbaar water te bevinden met valschermen, vliegers, kites, luchtballonnen of andere al dan niet motorisch aangedreven hulpmiddelen om zich gedurende enige tijd zwevende te houden.
2. Het algemeen bestuur kan van het in het eerste lid genoemde verbod ontheffing verlenen.

Artikel 2:19 Motorisch aangedreven recreatieapparatuur

1. Het is verboden op, in of boven een openbare plaats, motorisch, al dan niet elektrisch aangedreven of radiografisch bestuurbare recreatieapparatuur zoals een kart, board of plank, opblaasbaar speelobject of springkussen, drone, step, airwheel, modelvliegtuig, modelauto of modelboot in werking te hebben.
2. Het algemeen bestuur kan, met inachtneming van wet- en regelgeving van het bevoegd gezag, van het in het eerste lid genoemde verbod ontheffing verlenen.
3. Het verbod, bedoeld in het eerste lid, is niet van toepassing op wettelijk toegestane vervoermiddelen, voertuigen en vaartuigen mits deze voldoen aan de wettelijke vereisten en het gebruik in overeenstemming is met wettelijke bepalingen.

Artikel 2:20 Zonering watersport

1. Het algemeen bestuur kan
   a. gedeelten van openbaar water aanwijzen waar het niet is toegestaan om een vaartuig te hebben of te brengen;
   b. gedeelten van openbaar water aanwijzen waar het niet is toegestaan om een gemotoriseerd vaartuig te hebben of te brengen.
   c. in en met de aanwijzing, zoals hier bedoeld, onderscheid maken tussen een vaartuig met verbrandingsmotor en elektrische motor.
2. Het is verboden om in het ingevolge het eerste lid door het algemeen bestuur aangewezen openbaar water of gedeelten daarvan een vaartuig respectievelijk een gemotoriseerd vaartuig te hebben of te brengen.
3. De verboden gesteld in het eerste en tweede lid zijn niet van toepassing voor vaartuigen voor eigen gebruik door de rechthebbende op het water.
4. Het algemeen bestuur kan ten aanzien van het zwemmen, varen en beoefenen van watersport nadere regels stellen.
5. Het algemeen bestuur kan met betrekking tot de duiksport nadere regels stellen.
6. De nadere regels, zoals bedoeld in het vierde en vijfde lid, worden ter plaatse door middel van informatiekasten, informatieborden of signaalborden kenbaar gemaakt.
7. Het is verboden in strijd met de nadere regels als bedoeld in het vierde en vijfde lid te handelen.

Artikel 2:20a Varen met motorvaartuigen

1. Ingeval het krachtens artikel 2:20 lid 1 onder b en c is toegestaan op openbaar water gebruik te maken van een motorvaartuig, niet zijnde jetski, waterscooter, propellerboot of soortgelijk vaartuig onder welke benaming ook, dient deze volledig te voldoen aan de eisen van het binnenvaartpolitiereglement.
2. Op de in het eerste lid genoemde wateren is het verboden sneller te varen dan 6 km per uur ten opzichte van het water.
3. Het is verboden met het varen met een motorvaartuig, al dan niet als gevolg van waterstuwing, schade toe te brengen aan flora en fauna en aan rietoevers en andere natuurlijke oeverbegroeiing.

Artikel 2:20b Verbod snelle vaartuigen en watersportapparatuur

1. Onverminderd het bepaalde in artikel 2:20 en artikel 2:20a, is het verboden zonder ontheffing op openbaar water een gemotoriseerd -al dan niet elektrisch- voortgedreven vaartuig te brengen, te hebben en te houden, dat naar zijn aard en gebruik sneller dan 6 kilometer per uur ten opzichte van het water kan varen.
2. Het algemeen bestuur kan aan haar toestemming nadere voorschriften stellen.
3. Het is verboden op openbaar water gebruik te maken van met waterkracht voortgestuwde watersport- en pleziertoestellen en -apparaten, die al dan niet gebruikmaken van gemotoriseerde of mechanisme middelen of vaartuigen.
4. De verboden gesteld in het eerste en derde lid zijn niet van toepassing voor gebruik door de rechthebbende op het water.
5. Voorts zijn de verboden gesteld in het eerste en vierde lid niet van toepassing voor zover het binnenvaartpolitiereglement, de Waterwet, de waterschapsverordening of de provinciale omgevingsverordening hierin voorziet

Artikel 2:21 Plaatsen van kampeermiddelen en slapen in het gebied

1. Het is verboden buiten een daartoe bestemd kampeerterrein kampeermiddelen te plaatsen of geplaatst te houden ten behoeve van recreatief nachtverblijf.
2. Het is verboden de weg als slaapplaats te gebruiken.
3. Het algemeen bestuur kan plaatsen aanwijzen alwaar het onder voorwaarden is toegestaan om kampeermiddelen te plaatsen en geplaatst te houden van zonsopgang tot zonsondergang.
4. Het algemeen bestuur kan ontheffing verlenen van het verbod als bedoeld in het eerste en tweede lid.
5. Het algemeen bestuur kan nadere regels stellen voor het plaatsen van kampeermiddelen.
6. Het is verboden in strijd met de nadere regels als bedoeld in het vijfde lid te handelen.

7. Onverminderd het bepaalde in artikel 1:8 kan de ontheffing worden geweigerd in het belang van de bescherming van natuur en landschap.
8. Het verbod, zoals gesteld in het eerste en tweede lid, is niet van toepassing op kampeermiddelen die zijn geplaatst op kampeerterrein dat als zodanig in het gemeentelijk omgevingsplan is bestemd of mede bestemd.
9. Het verbod, zoals gesteld in het eerste en tweede lid, geldt niet voor het plaatsen van kampeermiddelen voor eigen gebruik door de rechthebbende op een terrein.
10. Het eerste en tweede lid zijn niet van toepassing op beperkingengebiedactiviteiten met betrekking tot een weg waarvoor regels zijn gesteld bij of krachtens de Omgevingswet of provinciale omgevingsverordening.

Artikel 2:22 Gebruik recreatiegebied, gebruiksvoorschriften

1. Het is verboden de openbaar toegankelijke terreinen en voorzieningen te gebruiken in strijd met de bepalingen geldend voor het gebied, de terreinen en voorzieningen, anders dan tot doel van dagrecreatie.
2. Het is verboden zich binnen het gebied te gedragen in strijd met door het algemeen bestuur uitgevaardigde en ter plaatse kenbaar gemaakte gebruiksvoorschriften en aangebrachte verkeerstekens en verkeersgeleidingen ten behoeve van het ordelijk en veilig gebruik van een openbare plaats, de weg en openbaar water waaronder begrepen scheepvaartwegen.

HOOFDSTUK 3 BESCHERMING NATUUR EN MILIEUSCHOON

Artikel 3:1 Verontreiniging wegen, openbare plaatsen en wateren

Het is verboden afval of vuilnis of enige andere stof of voorwerp, wat aanleiding kan geven tot verontreiniging of beschadiging van de weg, openbare plaatsen of wateren, of wat de afwatering van de weg belemmert, dan wel aanleiding kan geven tot hinder of nadelige beïnvloeding van het milieu, op of in de bodem of buiten een daarvoor bestemde verzamelplaats, te plaatsen, te storten, te werpen, uit te gieten, te laten vallen of lopen of te houden.

Artikel 3:2 Afval

Het is verboden andere afvalstoffen dan straatafval en huishoudelijk afval, voor zover dit samenhangt met het verblijf ter plaatse, achter te laten in daartoe vanwege het schap geplaatste of voorgeschreven afvalbakken en -containers.

Artikel 3:3 Natuurlijke behoefte doen

1. Het is verboden binnen de bebouwde kom op een openbare plaats zijn natuurlijke behoefte te doen buiten daarvoor bestemde plaatsen.
2. Het is verboden buiten de bebouwde kom op een openbare plaats zijn natuurlijke behoefte te doen op door het algemeen bestuur aangewezen plaatsen.
3. Op de openbare plaats waar het is toegestaan om zijn natuurlijke behoefte te doen, dient dit buiten het zicht van anderen te gebeuren.

Het is verboden op een openbare plaats zijn natuurlijke behoefte te doen buiten daarvoor bestemde plaatsen.

Artikel 3:4 Bescherming groenvoorziening

1. Het is verboden:
    a. enige schade toe te brengen aan een boom, een struik of de overige in het gebied voorkomende flora;
    b. putten of kuilen te graven in grasvelden of bermen, of de grasmat op enigerlei wijze te verwijderen of te beschadigen;
    c. wormen te steken of te zoeken in de grasvelden of bermen;
    d. puin dan wel enig ander kunstmatig of natuurlijk gesteente van de oevers te verwijderen of de oevers anderszins te beschadigen;
    e. zich binnen de beplantingen te bevinden.
2. Het is verboden riet, biezen of lisdodden te snijden of af te branden.
3. Het algemeen bestuur kan van de in het eerste en tweede lid gestelde verboden ontheffing verlenen.

Artikel 3:5 Geluidhinder

1. Het is verboden zodanig geluid te veroorzaken, dat bezoekers, gebruikers, omwonenden of dieren daarvan op een openbare plaats, de weg of openbaar water kennelijke overlast ondervinden.
2. Het verbod, als bedoeld in het eerste lid, geldt niet voor zover gemeentelijke of landelijke regelgeving reeds in dit onderwerp voorziet.
3. Het in het eerste lid gestelde verbod geldt niet voor zover het geluid deel uitmaakt van
    a. toegestane evenementen, als bedoeld in artikel 2:2;
    b. toegestane recreatieve bedrijfsactiviteiten, als bedoeld in artikel 2:3;
    c. toegestane venten, als bedoeld in artikel 2:4;
    d. toegestane standplaatsen, als bedoeld in artikel 2:5;
    e. toegestaan vuurwerk en carbidschieten, zoals bedoeld in artikel 2:13.

HOOFDSTUK 4 ANDERE ONDERWERPEN

Artikel 4:1 Parkeren voertuigen, wrakken en weesvoertuigen

1. Het is zonder vergunning van het algemeen bestuur verboden een voertuig te laten staan in een park, plantsoen of op openbare beplantingen of groenstroken
2. Het is verboden een defect voertuig waarmee als gevolg van andere dan eenvoudig te verhelpen gebreken niet kan of mag worden gereden, langer dan drie achtereenvolgende dagen op de weg of een openbare plaats te parkeren.
3. Het is verboden een voertuigwrak op de weg of een openbare plaats te parkeren.
4. De verboden, bedoeld in het tweede en derde lid, zijn niet van toepassing op situaties waarin wordt voorzien bij of krachtens de Wet milieubeheer of het Besluit activiteiten leefomgeving.
5. Het is verboden een voertuig langer dan drie achtereenvolgende dagen ongebruikt op of langs de weg of op een openbare plaats te parkeren.
6. Met defecte voertuigen, wrakken en weesvoertuigen in het gebied, zoals bedoeld in de voorgaande leden van dit artikel, wordt gehandeld conform de Algemene wet bestuursrecht (Awb), waaronder de artikelen 5:24, 5:25, 5:30 en 5:31 Awb

Artikel 4:2 (Slaap)verblijf in voertuigen en in kampeermiddelen

1. Onverminderd het bepaalde in artikel 2:21 is het verboden op de weg of op een openbare plaats, al dan niet in een motorvoertuig, te slapen, dan wel op of aan de weg of openbare plaats een voertuig, woonwagen, camper, tent, caravan of een soortgelijk of ander onderkomen te plaatsen met het kennelijke doel dit als slaapplaats te gebruiken of daarin te slapen dan wel gelegenheid daartoe te bieden.
2. Het verbod geldt niet voor:
    a. een kampeerterrein dat als zodanig in het omgevingsplan is bestemd of mede bestemd;
    b. de daartoe door het algemeen bestuur bestemde of aangewezen dagkampeerterreinen van zonsopgang tot zonsondergang;
    c. voor eigen gebruik door de rechthebbende op een terrein.
3. Het algemeen bestuur kan van het in het eerste lid gestelde verbod ontheffing verlenen.
4. Onverminderd het bepaalde in artikel 1:8 kan de ontheffing worden geweigerd:
    a. in het belang van de bescherming van natuur en landschap; of
    b. als er sprake is of kan zijn van hinder of overlast voor de omgeving, waaronder omwonenden of andere gebruikers; of
    c. er gevaar is of dreigt voor de omgeving; of
    d. het woon- of leefklimaat wordt aangetast; of
    e. in het belang van de bescherming van het aanzien van het gebied.
5. Het eerste lid is niet van toepassing op beperkingengebiedactiviteiten met betrekking tot een weg waarvoor regels zijn gesteld bij of krachtens de Omgevingswet of provinciale omgevingsverordening, dan wel op situaties waarin wordt voorzien door het provinciaal wegenreglement of de provinciale omgevingsverordening.

Artikel 4:3 Reclamevoertuigen

1. Het is verboden een voertuig dat is voorzien van een aanduiding van handelsreclame, op de weg of een openbare plaats te parkeren met als doel handelsreclame te maken.
2. Het algemeen bestuur kan van het in het eerste lid gestelde verbod ontheffing verlenen.
3. Op de aanvraag om een ontheffing is paragraaf 4.1.3.3. van de Algemene wet bestuursrecht (positieve fictieve beschikking bij niet tijdig beslissen) van toepassing.

Artikel 4:4 Parkeren grote voertuigen

1. Het is verboden een voertuig dat, met inbegrip van de lading, een lengte heeft van meer dan 6 meter of een hoogte van meer dan 2,4 meter te parkeren in het gebied.
2. Het in het eerste lid omschreven verbod geldt niet gedurende de tijd die nodig is voor en gebruikt wordt tot het onmiddellijk in- en uitstappen van personen dan wel het onmiddellijk laden of lossen van goederen.
3. Het in het eerste lid omschreven verbod geldt niet voor
    a. campers, kampeerauto's, caravans en kampeerwagens;
    b. voertuigen die door of in opdracht van het schap of de beheerder aangestuurde derde bestemd is om onderhoud uit te voeren;
    c. voertuigen die worden gebruikt voor werkzaamheden door of vanwege de overheid en hulpdiensten;
    d. voertuigen waarmee standplaats wordt of is ingenomen op terreinen die voor dit doel zijn bestemd.
4. Het algemeen bestuur kan van de in het eerste lid gestelde verbod ontheffing verlenen.
5. Op de ontheffing is paragraaf 4.1.3.3 van de Algemene wet bestuursrecht (positieve fictieve beschikking bij niet tijdig beslissen) van toepassing.

Artikel 4:5 Aantasting groenvoorziening door voertuigen

1. Het is verboden met een voertuig te rijden door beplanting, groenstrook, (zwem)strand, water, berm, glooiing, of de zijkant van een weg, of het daarin te laten staan.
2. Het is verboden met een voertuig te rijden of deze te parkeren buiten de voor het wegverkeer openstaande verharde en onverharde wegen, paden en parkeerterreinen.
3. Het algemeen bestuur kan van de in het eerste en tweede lid gestelde verboden ontheffing verlenen.
4. De in het eerste en tweede lid gestelde verboden gelden niet voor
    a. voertuigen die door of in opdracht van het schap of de beheerder aangestuurde derde bestemd is om onderhoud uit te voeren;
    b. voertuigen die worden gebruikt voor werkzaamheden door of vanwege de overheid en hulpdiensten;
    c. voertuigen waarmee standplaats, overeenkomstig artikel 2:5, wordt of is ingenomen op terreinen die voor dit doel zijn bestemd.
5. Het in het tweede lid gestelde verbod geldt niet voor fietsen en bromfietsen met uitgeschakelde motor, voor zover deze door de bestuurders te voet aan de hand worden meegenomen.
6. Het in het eerste en tweede lid gestelde verbod geldt niet voor de door het algemeen bestuur aangewezen en als zodanig aangeduide dagkampeerterreinen als bedoeld in artikel 2:21 in de toegestane periode en binnen de toegestane tijden, voor zover het rijden op die terreinen geen ander doel of karakter heeft dan zich naar of van een vaste plaats daarop te begeven.
7. Binnen de in het zesde lid bedoelde terreinen geldt voor motorvoertuigen en bromfietsen een maximumsnelheid van vijf (5) kilometer per uur.
8. Het is verboden zich op de in het zesde lid bedoelde terreinen zodanig te gedragen, dat de vrijheid van het verkeer zonder noodzaak wordt belemmerd of de veiligheid op deze terreinen in gevaar kan worden gebracht.

Artikel 4:6 Overlast van fietsen en bromfietsen

1. Het algemeen bestuur kan openbare plaatsen aanwijzen waar het in het belang van het uiterlijk aanzien van het gebied, ter voorkoming of beperking van overlast verboden is fietsen of bromfietsen onbeheerd buiten de daarvoor bestemde ruimten of plaatsen te laten staan.
2. Het is verboden een fiets of bromfiets, die rij technisch in onvoldoende staat van onderhoud en in een verwaarloosde toestand verkeert op de weg of op een openbare plaats te laten staan.

Artikel 4:7 Voorwerpen op de weg of op een openbare plaats

1. Het is verboden zonder of in afwijking van een vergunning van het algemeen bestuur op de weg en een openbare plaats een voorwerp, niet zijnde een voertuig, te plaatsen, te houden of achter te laten.
2. Het in het eerste lid genoemde verbod geldt niet voor zover het plaatsen of houden van een voorwerp voortvloeit uit een verkregen vergunning of ontheffing.

Artikel 4:8 Voorwerpen op, in of boven openbaar water

1. Het is in verband met de veiligheid op het openbaar water verboden zonder vergunning van het algemeen bestuur een voorwerp, niet zijnde een vaartuig, op, in of boven openbaar water te plaatsen, aan te brengen of te hebben, indien dit door zijn omvang of vormgeving, constructie of plaats van bevestiging gevaar, hinder of overlast oplevert voor de bruikbaarheid van het openbaar water of voor het doelmatig en veilig gebruik daarvan, dan wel een belemmering vormt voor het doelmatig beheer en onderhoud van het openbaar water.
2. Het is verboden:
    a. zonder vergunning van het algemeen bestuur aanleggelegenheden, steigers, golfbrekers, beschoeiingen of daarmee gelijk te stellen werken te maken of te hebben, of masten, hijskranen of soortgelijke voorwerpen in of aan openbare wateren op te richten of te hebben;
    b. zonder vergunning van het algemeen bestuur in of boven het openbaar water palen, geen deel uitmakend van een beschoeiing, vlotten, skischansen, bruggen, getimmerten of daarmee gelijk te stellen voorwerpen te plaatsen of te hebben;
    c. zonder vergunning van het algemeen bestuur in, onder, op of boven het openbaar water touwen, kettingen, metalen draden of kabels, voor zover deze niet worden gebruikt tot het meren of slepen van vaartuigen, te leggen, te spannen of te hebben;
    d. als eigenaar van of rechthebbende op het water de in onderdeel a, b of c van dit lid vermelde en bedoelde voorwerpen in of boven dat water toe te laten zonder dat voor het aanbrengen, plaatsen of hebben van die voorwerpen vergunning is verleend door het algemeen bestuur.
3. Het in het tweede lid gestelde verbod is niet van toepassing op de jachthavens, aangegeven op de bij deze verordening behorende kaart, voor zover de in dat lid bedoelde werken of voorwerpen daar op het tijdstip van inwerkingtreding van deze verordening reeds aanwezig zijn.
4. De verboden vermeld in het eerste en tweede lid zijn niet van toepassing op beperkingengebiedactiviteiten met betrekking tot een waterstaatswerk waarvoor regels zijn gesteld bij of krachtens de Omgevingswet, de provinciale omgevingsverordening of de waterschapsverordening, of op situaties waarin wordt voorzien door het Wetboek van Strafrecht, de Scheepvaartverkeerswet, het Binnenvaartpolitiereglement, de Waterwet, de provinciale omgevingsverordening of het bepaalde bij of krachtens de Telecommunicatiewet of de Algemene verordening ondergrondse infrastructuur.

Artikel 4:9 Ligplaats vaartuigen

1. Het is verboden zonder vergunning van het algemeen bestuur met een woonschip, dan wel een ander vaartuig, niet zijnde een recreatief vaartuig een ligplaats in te nemen of te hebben, dan wel een ligplaats voor een vaartuig beschikbaar te stellen op gedeelten van openbaar water.
2. Het algemeen bestuur kan gedeelten van het openbaar water aanwijzen waar een vaartuig, niet zijnde een woonschip en niet zijnde een recreatief vaartuig, een ligplaats kan innemen dan wel waar een ligplaats voor een vaartuig, niet zijnde een woonschip en niet zijnde een recreatief vaartuig, beschikbaar mag worden gesteld.
3. Het is verboden om zonder vergunning van het algemeen bestuur op andere dan door dat bestuur aangewezen gedeelten van het openbaar water met of voor een vaartuig, niet zijnde een woonschip en niet zijnde een recreatief vaartuig, een ligplaats in te nemen, te hebben of beschikbaar te stellen.
4. Het algemeen bestuur kan aan het innemen, hebben of beschikbaar stellen van een ligplaats met dan wel voor een vaartuig, niet zijnde een woonboot, nadere regels stellen:
    a. in het belang van de veiligheid en het aanzien van het gebied;
    b. inzake soort, afmetingen en aantal vaartuigen.
5. Het in het eerste, tweede, derde en vierde lid is niet van toepassing op beperkingengebiedactiviteiten met betrekking tot een waterstaatswerk waarvoor regels zijn gesteld bij of krachtens de Omgevingswet, de provinciale omgevingsverordening of de waterschapsverordening, of op situaties waarin wordt voorzien door het omgevingsplan, het Besluit bouwwerken leefomgeving of het overige bepaalde bij of krachtens de Omgevingswet, Wet milieubeheer, het Binnenvaartpolitiereglement, de Waterwet, de Wet beheer Rijkswaterstaatswerken en de provinciale omgevingsverordening.
6. Het is verboden in strijd met de nadere regels als bedoeld in het vierde lid te handelen.

Artikel 4:10 Aanwijzingen ligplaatsen

1. Onverminderd het krachtens het eerste lid van artikel 4:9 bepaalde kan het algemeen bestuur aan de rechthebbende op een vaartuig aanwijzingen geven met betrekking tot het innemen, veranderen of gebruiken van een ligplaats in het belang van de volksgezondheid, veiligheid, de milieuhygiëne, flora en fauna, en het aanzien van het gebied.
2. De rechthebbende op een vaartuig is verplicht alle door of vanwege het algemeen bestuur gegeven aanwijzingen met betrekking tot het innemen, veranderen of gebruik van een ligplaats op te volgen.
3. Het in het eerste en tweede lid bepaalde is niet van toepassing op beperkingengebiedactiviteiten met betrekking tot een waterstaatswerk waarvoor regels zijn gesteld bij of krachtens de Omgevingswet, de provinciale omgevingsverordening of de waterschapsverordening, en geldt niet voor zover de Wet milieubeheer, het omgevingsplan, de provinciale omgevingsverordening, het Binnenvaartpolitiereglement of de Waterwet hierin voorziet.

Artikel 4:11 Vierdagenregeling

1. Onverminderd het bepaalde in artikel 4:9 is het de eigenaar en de schipper verboden
   a. een recreatief vaartuig langer dan vier achtereenvolgende dagen, of gedeelten daarvan, in openbaar water op dezelfde plaats te laten liggen of ligplaats te hebben;
   b. met een vaartuig binnen vier dagen nadat het is verplaatst, op dezelfde plaats opnieuw ligplaats in te nemen;
   c. een vaartuig langer dan acht achtereenvolgende uren onbemand te laten. Een vaartuig wordt geacht gedurende acht achtereenvolgende uren onbemand te zijn, indien dat vaartuig gedurende acht opeenvolgende uren op tenminste vier tijdstippen met tussenpozen van tenminste twee uren onbemand is aangetroffen.
2. Het algemeen bestuur is bevoegd ontheffing te verlenen van het verbod als bedoeld in het eerste lid.
3. Wanneer een vaartuig wordt verplaatst naar een plaats, liggende op minder dan vijfhonderd meter hemelsbreed gemeten van de oude ligplaats, wordt het geacht op dezelfde plaats te zijn blijven liggen.
4. Het is de rechthebbende op het water of op de grond verboden toe te staan, dat in diens water of aan diens oever ligplaats wordt ingenomen in strijd met het bepaalde in het eerste lid. Het algemeen bestuur kan ontheffing verlenen van dit verbod.
5. Het verbod in het eerste lid is niet van toepassing voor zover het betreft een vaartuig in gebruik ten dienste van de overheid, of voor zover de aanwezigheid van dat vaartuig noodzakelijk is voor het verrichten van werkzaamheden.
6. Het verbod in het eerste lid is niet van toepassing op:
   a. vaartuigen die zijn gelegen in of aan daartoe bestemde of aangewezen (jacht)havens en particuliere steigers;
   b. veerboten en veerponten voor publiek gebruik;
   c. woonschepen en woonboten, waaronder wordt verstaan: een 'drijvend bouwwerk' met een woonfunctie, gelegen op een locatie die in het omgevingsplan is aangewezen als een ligplaats voor een woonschip;
   d. een vaartuig dat met toestemming van de rechthebbende op de grond of op het water ligplaats heeft op een plaats waarvoor door het algemeen bestuur ontheffing is verleend van het verbod als bedoeld in het tweede lid;
   e. ten hoogste drie vaartuigen die met toestemming van de rechthebbende op het water of op de grond ligplaats hebben in diens water of aan diens grond, behorende als erf bij een rechtmatig gebouwde woning;
7. Het verbod in het eerste lid is voorts niet van toepassing op beperkingengebiedactiviteiten met betrekking tot een waterstaatswerk waarvoor regels zijn gesteld bij of krachtens de Omgevingswet, de provinciale Omgevingsverordening of de waterschapsverordening, of op situaties waarin wordt voorzien door het omgevingsplan, het Besluit bouwwerken leefomgeving of het overige bepaalde bij of krachtens de Omgevingswet, Wet milieubeheer, het Binnenvaartpolitiereglement, de Waterwet, of de provinciale Omgevingsverordening.
8. In het belang voor de bescherming van het uiterlijk aanzien, landschapsschoon of overlast voor omwonenden kan het algemeen bestuur bepalen, dat de uitzonderingen genoemd in het zesde lid, in onderdeel d. en e. niet gelden voor door of vanwege het algemeen bestuur aan te wijzen vaartuigen. De rechthebbende op de grond en zo mogelijk de schipper of de eigenaar van een dergelijk vaartuig

worden hiervan door het algemeen bestuur per aangetekende brief in kennis gesteld. Na verloop van de door het algemeen bestuur in deze brief aan te geven termijn, te rekenen vanaf het tijdstip van verzending van de brief, wordt het in het eerste lid gestelde verbod ten aanzien van het aangewezen vaartuig van kracht.

Artikel 4:12 Beschadigen van oevers en waterstaatswerken

1. Het is verboden schade toe te brengen aan of veranderingen aan te brengen in de toestand van openbare wateren, havens, dijken, wallen, kaden, trekpaden, beschoeiingen, steigers, oeververdediging, oeverbegroeiing, bruggen, zetten, duikers, pompen, waterleidingen, gordingen, aanlegpalen, stootpalen, remmingswerken, bakens of sluizen.
2. Het verbod is niet van toepassing op situaties waarin wordt voorzien door het Wetboek van Strafrecht, het Binnenvaartpolitiereglement, of de provinciale omgevingsverordening.
3. Het is de eigenaar en schipper van een vaartuig verboden:
   a. op openbare plaatsen, buiten de als zodanig door of vanwege het algemeen bestuur aangeduide bootstellingen, vaartuigen te laten liggen of op de oevers te brengen;
   b. voor het afmeren van een vaartuig palen te slaan of te laten slaan;
   c. het vaartuig af te meren anders dan met behulp van meerpennen dan wel aan de daartoe bestemde meerpalen, remmingpalen of andere speciaal voor dit doel bestemde voorzieningen;
   d. met het vaartuig te liggen in de voor oevers gelegen rietkragen;
   e. in de oevers of rietkragen zijn ankers uit te brengen.
4. Het is verboden het voortstuwingsmiddel van een gemeerd of stilliggend vaartuig zodanig te laten werken, dat dit aanleiding kan geven tot beschadiging van de oevers.
5. Het is verboden zich op openbare plaatsen, op de weg of op openbaar water te bevinden voor het reinigen van vaartuigen alsmede voor het onderhouden of repareren van vaartuigen, met uitzondering van noodreparaties.
6. Het in het derde lid onder a. vermelde verbod is overdag niet van toepassing op vaartuigen met een gewicht van minder dan 100 kilogram en een lengte van minder dan 3 meter.

Artikel 14:12a Verbod beklimmen van bruggen en springen in water

1. Het is verboden op bruggen en andere waterstaatwerken, te klimmen dan wel om hiervan af te springen of te duiken in openbaar water.
2. Het is voorts verboden vanaf andere civieltechnische kunstwerken, bouwwerken of objecten dan genoemd in het eerste lid in openbaar water te springen of te duiken.
3. Het algemeen bestuur kan plaatsen aanwijzen waar deze verboden niet van toepassing zijn.
4. Het verbod geldt niet voor zover in het daarin geregelde onderwerp wordt voorzien door het Wetboek van Strafrecht en het Binnenvaartpolitiereglement. Voorts is het verbod niet van toepassing op beperkingengebiedactiviteiten met betrekking tot een weg of waterstaatswerk waarvoor regels zijn gesteld bij of krachtens de Omgevingswet of de provinciale omgevingsverordening.

Artikel 4:13 Reddings-, hulp- en brandbestrijdingsmiddelen

Het is verboden een voor het redden van drenkelingen bestemd en daartoe bij het water aangebracht voorwerp, dan wel aangebrachte middelen ten behoeve van eerstehulpverlening of ter bestrijding van brand te gebruiken voor een ander doel dan waarvoor deze zijn bestemd, dan wel voor dadelijk gebruik ongeschikt te maken.

Artikel 4:13a Openen straatkolken en dergelijke

Het is aan degene die daartoe niet bevoegd is verboden een straatkolk, rioolput, brandkraan of een andere afsluiting die behoort tot een openbare nutsvoorziening, te openen, onzichtbaar te maken of af te dekken.

Artikel 4:14 Veiligheid op het water

1. Het is aan eenieder die zich als bader of zwemmer in openbaar water ophoudt, verboden zich zodanig te gedragen dat het scheepvaartverkeer daarvan hinder of gevaar kan ondervinden.
2. Het is de schipper verboden op zodanige wijze te varen, dat door golfslag, zuiging of anderszins schade of letsel kan worden toegebracht aan derden.
3. De toezichthouders zijn bevoegd onbeheerde vaartuigen die in het openbaar water worden aangetroffen te meren, te verhalen en in bewaring te nemen voor rekening en risico van de eigenaar dan wel de beheerder of rechthebbende van die vaartuigen.

4. De verboden, zoals gesteld in het eerste en tweede lid zijn niet van toepassing op situaties waarin wordt voorzien door het Binnenvaartpolitiereglement, de provinciale omgevingsverordening of het bepaalde bij of krachtens de Omgevingswet.

Artikel 4:15 Overlast van vaartuigen

1. Het is verboden zich zonder redelijk doel aan een vaartuig in openbaar water vast te houden, daarop te klimmen of zich daarop of daarin te begeven of te bevinden.
2. Het is aan degene die daartoe niet bevoegd is verboden een vaartuig, liggend in of aan een openbaar water, los te maken.
3. Het is verboden een vaartuig dat vaartechnisch in onvoldoende staat van onderhoud, in een kennelijke verwaarloosde toestand, deels gezonken of geheel gezonken is in openbaar water te laten liggen.
4. Het verbod, zoals gesteld in het derde lid, is niet van toepassing op situaties waarin wordt voorzien door de Wet milieubeheer.
5. De schipper of, bij diens ontstentenis, de reder, eigenaar of rechthebbende van een gezonken vaartuig of een voor de scheepvaart hinderlijk vaartuig of voorwerp is verplicht onmiddellijk na het zinken of achterlaten daarvan kennis te geven aan de beheerder. Zowel bij dag als bij nacht dienen zodanige bakens en/of lichten op of nabij het gezonken vaartuig of voorwerp te worden geplaatst als door voormelde beheerder nodig wordt geoordeeld.
6. De schipper dan wel de reder of eigenaar dient ervoor te zorgen dat een gezonken vaartuig of voorwerp binnen de door de beheerder te stellen termijn uit het openbaar water is verwijderd, respectievelijk de lading is verwijderd en daarna het wrak gelicht.

Artikel 4:16 Crossterreinen

1. Het is verboden op enig terrein in het gebied met een voertuig of rijwiel te crossen buiten wedstrijdverband, een wedstrijd dan wel, ter voorbereiding van een wedstrijd, een trainings- of proefrit te houden of te doen houden dan wel daaraan deel te nemen, dan wel een voertuig of rijwiel met het kennelijke doel daartoe aanwezig te hebben.
2. Het verbod is niet van toepassing op door het algemeen bestuur aangewezen terreinen. Het algemeen bestuur kan daarbij nadere regels stellen voor het gebruik van deze terreinen in het belang van:
    a. het voorkomen of beperken van overlast;
    b. de bescherming van het uiterlijk aanzien van de omgeving en ter bescherming van andere milieuwaarden;
    c. de veiligheid van de deelnemers van de in het eerste lid bedoelde wedstrijden en ritten of van het publiek.
3. Het verbod, gesteld in het eerste lid, is niet van toepassing op een gemarkeerde en als zodanig bestemd en ingericht (mountainbike) parcours, voor zover de gebruiksregels van het betreffende parcours dit toelaat.
4. Het verbod, gesteld in het eerste lid, is niet van toepassing op situaties waarin wordt voorzien door de Omgevingswet, afdeling 3.9 van het Besluit activiteiten leefomgeving, de Zondagswet of het Besluit geluidproductie sportmotoren.

Artikel 4:17 Beperking verkeer

1. Het is verboden zonder ontheffing of vergunning te rijden of zich te bevinden met een motorvoertuig, (brom)fiets of een paard binnen een voor publiek toegankelijk natuurgebied, park, plantsoen of voor recreatief gebruik beschikbare terreinen.
2. Het in het eerste lid gestelde verbod is niet van toepassing op door het algemeen bestuur aangewezen openbare plaatsen. Het algemeen bestuur kan daarbij nadere regels stellen voor het gebruik van deze plaatsen in het belang van:
    a. het voorkomen van overlast;
    b. de bescherming van natuur- en milieuwaarden;
    c. het veilig gebruik door eenieder.
3. Het verbod is niet van toepassing op motorvoertuigen, (brom)fietsen en paarden

   a. ten dienste van politie, brandweer en geneeskundige hulpverlening en van andere, krachtens artikel 29, eerste lid, van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 door de bevoegde minister aangewezen hulpverleningsdiensten;
   b. die worden gebruikt in verband met beheer, onderhoud of exploitatie van de terreinen als in het eerste lid bedoeld;
   c. die worden gebruikt in verband met werken die krachtens wettelijk voorschrift moeten worden uitgevoerd;
   d. van de zakelijk gerechtigden, huurders en pachters van percelen die gelegen zijn binnen de openbare plaatsen als in het eerste lid bedoeld;
   e. voor het verkeer ten behoeve van bezoek en van de verzorging van de in onderdeel d. bedoelde personen.
4. Het verbod is voorts niet van toepassing:
   a. op wegen die gelegen zijn binnen de in het eerste lid bedoelde gebieden of terreinen;
   b. binnen de bij of krachtens de provinciale omgevingsverordening 'stiltegebieden' aangewezen stiltegebieden ten aanzien van motorrijtuigen die bij of krachtens die verordening zijn aangewezen als 'toestel'.
5. Het algemeen bestuur kan ontheffing verlenen van het in het eerste lid gestelde verbod.

Artikel 4:18 Verbod stoken vuur, barbecueën

1. Het is verboden op een openbare plaats in de open lucht vuur aan te leggen, te stoken of te hebben.
2. Het is verboden op een openbare plaats brandende dan wel smeulende voorwerpen weg te werpen te laten vallen of te laten liggen.
3. Het algemeen bestuur kan ontheffing verlenen van het verbod als bedoeld in het eerste en tweede lid.
4. Onverminderd het bepaalde in artikel 1:8 kan de ontheffing worden geweigerd ter bescherming van de flora en fauna.
5. Het algemeen bestuur kan plaatsen aanwijzen waar het is toegestaan te koken, bakken, braden en barbecueën.
6. Het in het eerste lid gestelde verbod geldt niet voor zover het betreft vuur voor koken, bakken en braden en barbecues binnen de in het vijfde lid aangewezen plaatsen en terreinen en indien:
   a. dat geen gevaar oplevert voor de omgeving en geschiedt op een hoogte van minimaal 30 cm boven het grondoppervlak;
   b. daarbij niet meer dan vijftig personen zijn betrokken, en
   c. dit koken gebeurt op gas, kolen of houtskool en op een deugdelijk kooktoestel.
7. Het verbod, gesteld in het eerste lid, is niet van toepassing op situaties waarin wordt voorzien door artikel 429, aanhef en onder 1 of 3, van het Wetboek van Strafrecht of de provinciale omgevingsverordening.

Artikel 4:19 Onderhoud motorvoertuigen en -vaartuigen

Het is verboden op openbare plaatsen

a. een motorvoertuig of -vaartuig te repareren, behalve in noodgevallen;
b. een motorvoertuig of -vaartuig te wassen of schoon te maken;
c. een motorvoertuig of -vaartuig te ontdoen van olie of de olie te vervangen.

Artikel 4:20 Veiligheid op het ijs

1. Het is verboden:
   a. voor het publiek toegankelijke ijsvlakten te beschadigen, te verontreinigen, te versperren of het verkeer daarop op enige andere wijze te belemmeren of in gevaar te brengen;
   b. bakens of andere voorwerpen ten behoeve van de veiligheid geplaatst op de onder a bedoelde ijsvlakten te verplaatsen, weg te nemen, te beschadigen of op enige andere wijze het gebruik daarvan te verijdelen of te belemmeren.
2. Het verbod is niet van toepassing op situaties waarin in het daarin geregelde onderwerp wordt voorzien door het Wetboek van Strafrecht of de provinciale omgevingsverordening.

HOOFDSTUK 5 STRAF-, OVERGANGS- EN SLOTBEPALINGEN

Artikel 5:1 Sanctiebepaling

Behoudens het bepaalde in de Wet economische delicten wordt overtreding van de verbods- dan wel gebodsbepalingen van deze verordening of van de krachtens deze verordening door het algemeen bestuur gestelde nadere regels, of niet-nakoming van een voorschrift verbonden aan een ingevolge deze verordening verleende vergunning of ontheffing, gestraft met een geldboete van de tweede categorie.

Artikel 5:2 Toezichthouders

1. Met het toezicht op de naleving van het bepaalde bij of krachtens deze verordening zijn, behalve de bij artikel 141 en 142 van het Wetboek van Strafvordering aangewezen personen, belast het algemeen bestuur en de leden van het dagelijks bestuur.
2. Voorts zijn met het toezicht op de naleving van het bepaalde bij of krachtens deze verordening belast de bij besluit van het algemeen bestuur of van door hen gemandateerde functionaris aangewezen personen.

Artikel 5:3 Regelend optreden

1. Indien dit voor het toezicht op de naleving van de bepalingen van deze verordening nodig is, kunnen door degenen die bij of krachtens artikel 5:2 met het toezicht op de naleving zijn belast te allen tijde aanwijzingen of bevelen worden gegeven.
2. Ieder aan wie een zodanige aanwijzing of zodanig bevel is gegeven, is verplicht daaraan onverwijld en stipt te voldoen.

Artikel 5:4 Inwerkingtreding nieuwe en intrekking oude verordening

1. De Algemene Verordening recreatieschap het Twiske, vastgesteld op 28 juni 2012, wordt ingetrokken op de dag waarop deze verordening in werking treedt.
2. Deze verordening treedt in werking op de eerste dag na die waarop zij is bekend gemaakt.

Artikel 5:5 Overgangsbepaling

Besluiten, genomen krachtens de verordening bedoeld in artikel 5:4, eerste lid, die golden op het moment van de inwerkingtreding van deze verordening en waarvoor deze verordening overeenkomstige besluiten kent, gelden als besluiten genomen krachtens deze verordening

Artikel 5:6 Citeertitel

Deze verordening kan worden aangehaald als: de Algemene Verordening recreatieschap Twiske-Waterland 2027.

Artikel 5:7 Hardheidsclausule

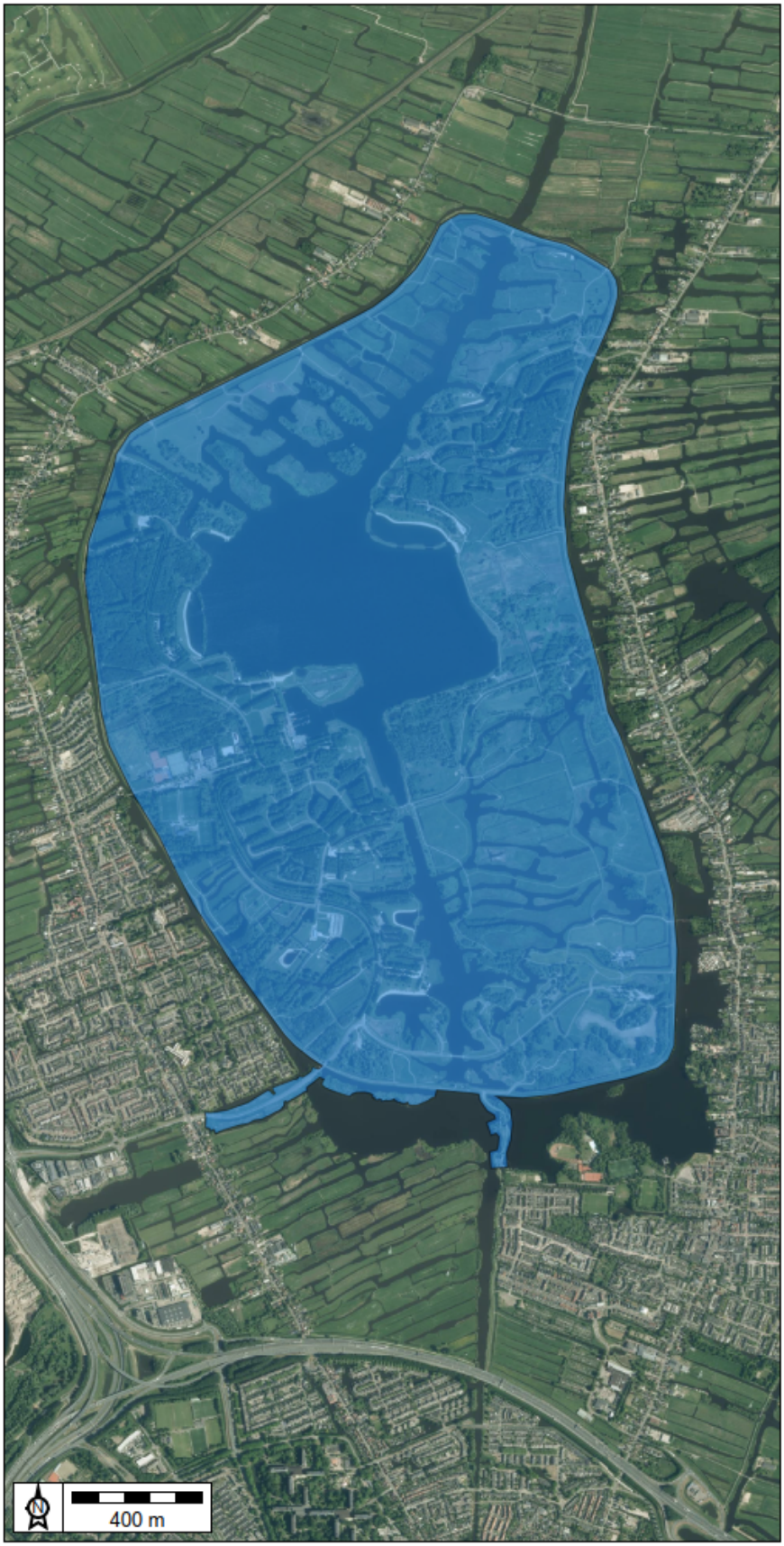
Het algemeen bestuur is bevoegd om af te wijken van enig voorschrift in deze verordening, wanneer deze voor één of meer belanghebbenden gevolgen zou hebben, die wegens bijzondere omstandigheden onevenredig zijn in verhouding tot de met het voorschrift te dienen doelen.

Aldus vastgesteld in de vergadering van <datum>

Het algemeen bestuur van recreatieschap Twiske-Waterland

<naam bestuurder>
Voorzitter

BIJLAGE **KAART WERKINGSGEBIED**



“WAS-WORDT”

Algemene Verordening recreatieschap Twiske-Waterland 2027

versie 1.4

d.d. mei 2026

Uitleg kleuren:

Tekst die discutabel is, evt. kan vervallen of wordt gewijzigd
Nieuw toegevoegde passage
Commentaar/bijschrift

N.B.: Kleine redactionele aanpassingen zijn niet gemarkeerd!

recreatieschap twiske-waterland

"WAS-WORDT" overzicht - Algemene Verordening recreatieschap Twiske-Waterland 2027

		BESTAANDE Algemene Verordening ('WAS')	NIEUWE Algemene Verordening ('WORDT')
Artikel			
HOOFDSTUK 1 ALGEMENE BEPALINGEN			
1.1	Begripsomschrijvingen	*Zie basistekst*	*Diverse toevoegingen en tekstuele aanpassingen*
1.2	Beslistermijn	1. Het algemeen bestuur beslist op een aanvraag om een vergunning of ontheffing binnen acht weken na de dag waarop de aanvraag is ontvangen. 2. Indien een beslissing op een aanvraag vanwege de ingewikkeldheid van een onderwerp niet kan worden gegeven binnen de in het eerste lid genoemde termijn, kan het algemeen bestuur die termijn eenmaal verlengen. Kennisgeving van de verdaging vindt plaats binnen de beslistermijn van acht weken, is met redenen omkleed en geeft een zo kort mogelijke termijn waarbinnen alsnog een beslissing zal worden genomen.	VOORSTEL NIEUWE TEKST OP BASIS VAN (MODEL) APV: 1. Het recreatieschap beslist op een aanvraag voor een vergunning of ontheffing binnen acht weken na de datum van ontvangst van de aanvraag. 2. Het bestuursorgaan kan de termijn voor ten hoogste zes weken verlengen.
~~1.3~~	Overige toestemmingen VERVALLEN	Indien het algemeen bestuur na ontvangst van een aanvraag constateert dat naast de aangevraagde vergunning of ontheffing aanvrager ook over andere toestemmingen dient te beschikken, dan wijst het algemeen bestuur of dagelijks bestuur de aanvrager daar op.	*Deze bepaling is overbodig. Het is en blijft de verantwoordelijkheid van de aanvrager en kan niet proactief als verplichte verantwoordelijkheid van het recreatieschap in deze verordening worden opgenomen.*
~~1.4~~	Tijdstip indienen aanvraag VERVALLEN	~~Indien een aanvraag voor een vergunning of ontheffing wordt ingediend minder dan acht weken voor het tijdstip waarop de aanvrager de vergunning of ontheffing of ontheffingen nodig heeft, kan het algemeen bestuur besluiten de aanvraag niet te behandelen~~.	VERVALLEN omdat e.e.a. is vastgelegd in de Algemene wet bestuursrecht; tevens wordt dit in alternatieve (indirecte) vorm opgenomen in artikel 1:8 *Weigeringsgronden*.
1.4 Nieuw	Voorschriften en beperkingen	Zie tekst bij 1.6 1. Aan een krachtens deze verordening verleende vergunning of ontheffing kunnen voorschriften worden verbonden, mits die voorschriften strekken ter bescherming van de belangen in verband waarmee de vergunning of ontheffing vereist is. 2. Degene aan wie een vergunning of ontheffing met voorschriften is verleend, is verplicht die voorschriften na te leven.	1. Aan een krachtens deze verordening verleende vergunning of ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. Deze voorschriften en beperkingen strekken slechts tot bescherming van het belang of de belangen in verband waarmee de vergunning of ontheffing is vereist. 2. Degene aan wie een vergunning of ontheffing is verleend, is verplicht de daaraan verbonden voorschriften en beperkingen na te komen.
~~1.5~~	Weigeringsgronden	Deze bepaling is verwoord in artikel 1:8 *Weigeringsgronden*.	Deze bepaling is verwoord in artikel 1:8 *Weigeringsgronden*.
1.5 Nieuw	Persoonlijk karakter van vergunning of ontheffing	De vergunning of ontheffing is persoonsgebonden, tenzij bij of krachtens deze verordening of bij vergunning anders is bepaald.	De vergunning of ontheffing is persoonsgebonden, tenzij bij of krachtens deze verordening of bij vergunning anders is bepaald.
~~1.6~~	Voorschriften	Zie het nieuwe artikel 1.4 *Voorschriften en beperkingen*.	Deze bepaling is verwoord in het nieuwe artikel 1.4 *Voorschriften en beperkingen*.

		BESTAANDE Algemene Verordening ('WAS')	NIEUWE Algemene Verordening ('WORDT')
1.6	Intrekking of wijziging van vergunning of ontheffing	Zie tekst bij 1.9 (bestaand): De vergunning of ontheffing kan worden ingetrokken of gewijzigd: a. indien ter verkrijging daarvan onjuiste dan wel onvolledige gegevens zijn verstrekt; b. indien op grond van een verandering van de omstandigheden of inzichten opgetreden na het verlenen van de vergunning of ontheffing, moet worden aangenomen dat intrekking of wijziging noodzakelijk is vanwege het belang of de belangen ter bescherming waarvan de vergunning of ontheffing is vereist; c. indien de aan de vergunning of ontheffing verbonden voorschriften en beperkingen geheel of gedeeltelijk niet zijn of worden nagekomen; d. indien van de vergunning of ontheffing geen gebruik wordt gemaakt binnen een daarin gestelde termijn dan wel, bij gebreke van een dergelijke termijn, binnen een redelijke termijn; e. indien de houder daarom verzoekt.	De vergunning of ontheffing kan worden ingetrokken of gewijzigd als: a. ter verkrijging daarvan onjuiste of onvolledige gegevens zijn verstrekt; of b. op grond van een verandering van de omstandigheden of inzichten opgetreden na het verlenen van de vergunning of ontheffing, intrekking of wijziging noodzakelijk is vanwege het belang of de belangen ter bescherming waarvan de vergunning of ontheffing is vereist; of c. de aan de vergunning of ontheffing verbonden voorschriften en beperkingen niet zijn of worden nagekomen; of d. van de vergunning of ontheffing geen gebruik wordt gemaakt binnen of gedurende een daarin gestelde termijn dan wel, bij het ontbreken van een gestelde termijn, binnen een redelijke termijn; of e. de houder dit verzoekt; of f. de vergunning of ontheffing is gegeven in strijd met een wettelijk voorschrift; of g. intrekking of wijziging wordt gelast door het bevoegd gezag op grond van dwingende reden van algemeen belang openbare orde, (openbare) veiligheid, de volksgezondheid, of de bescherming van het milieu.
~~1.7~~	Persoonlijk karakter vergunning en ontheffing VERVALLEN	Zie artikel 1.5 *Persoonlijk karakter van vergunning of ontheffing*	Zie artikel 1.5 *Persoonlijk karakter van vergunning of ontheffing*
1.7	Termijn en tonen vergunning en ontheffing	1. Een vergunning of ontheffing, verleend op grond van deze verordening, geldt gedurende de daarin vermelde termijn. 2. Bij het ontbreken van een termijn, geldt de vergunning of ontheffing voor onbepaalde tijd, tenzij de aard van de vergunning of ontheffing danwel de belangen van het schap zich daartegen verzetten.	1. Een vergunning of ontheffing, verleend op grond van deze verordening, geldt gedurende de daarin vermelde termijn. 2. Bij het ontbreken van een termijn, geldt de vergunning of ontheffing voor onbepaalde tijd, tenzij de aard van de vergunning of ontheffing, dan wel de belangen van het recreatieschap zich daartegen verzetten. De vergunning of ontheffing verzet zich in ieder geval tegen gelding voor onbepaalde tijd als het aantal vergunningen of ontheffingen beperkt is en het aantal mogelijke aanvragers het aantal beschikbare vergunningen of ontheffingen overtreft. 3. De houder van de schriftelijke toestemming is verplicht die aan toezichthouder of opsporingsambtenaar op diens eerste vordering terstond ter inzage af te geven.
~~1.8~~	Termijn vergunning en ontheffing VERVALLEN	*Deze bepaling is verwoord in artikel 1.7*	*Deze bepaling is verwoord in artikel 1.7 en uitgebreid met lid 3*
1.8	Weigeringsgronden	Een vergunning of ontheffing kan slechts worden geweigerd indien één of meer van de belangen, die het schap op grond van de gemeenschappelijke regeling heeft te behartigen, zich daartegen verzetten.	1. Een vergunning of ontheffing kan worden geweigerd indien één of meer van de belangen, die het schap op grond van de gemeenschappelijke regeling heeft te behartigen, zich daartegen verzetten. 2. Een vergunning of ontheffing kan ook worden geweigerd als de aanvraag daarvoor minder dan acht weken voor de beoogde datum van de beoogde activiteit is ingediend en daardoor een behoorlijke behandeling van de aanvraag niet mogelijk is.
~~1.9~~	Intrekking en wijziging VERVALLEN	Zie nieuwe artikel 1.6 *Intrekking of wijziging van vergunning of ontheffing*	Zie het nieuwe artikel 1.6 *Intrekking of wijziging van vergunning of ontheffing*

		BESTAANDE Algemene Verordening ('WAS')	NIEUWE Algemene Verordening ('WORDT')
1.9 (1.10)	Werkingsgebied	Deze verordening geldt voor het gebied zoals op de bij deze verordening behorende kaart is weergegeven.	Deze verordening geldt voor het gebied zoals op de bij deze verordening behorende kaart is weergegeven.
1.10 (1.11)	Samenloop verordeningen	1. Voor zover deze verordening voorziet in hetzelfde onderwerp als de verordeningen van de deelnemers aan de gemeenschappelijke regeling, houden de laatstgenoemde verordeningen op te gelden voor het werkingsgebied, tenzij dit hierna anders is bepaald. 2. De in het gebied geldende keuren blijven onverminderd van kracht.	1. Voor zover deze verordening voorziet in hetzelfde onderwerp als de verordeningen van de deelnemers aan de gemeenschappelijke regeling, houden de laatstgenoemde verordeningen op te gelden voor het werkingsgebied, tenzij dit hierna anders is bepaald. 2. De in het gebied geldende waterschapsverordeningen en keuren blijven onverminderd van kracht.
HOOFDSTUK 2 ACTIVITEITEN EN AANWEZIGHEID			
2.1	Toegankelijkheid gebied	1. Het algemeen bestuur kan de toegankelijkheid van het gebied of delen van het gebied beperken. 2. Het is verboden zich te bevinden in het gebied of delen van het gebied, wanneer de toegankelijkheid van het gebied of delen van het gebied op grond van het eerste lid is beperkt, tenzij daarvoor toestemming is gegeven door het algemeen bestuur.	1. Het algemeen bestuur kan de toegankelijkheid van het gebied of delen van het gebied beperken. 2. Het is verboden zich te bevinden in het gebied of delen van het gebied, wanneer de toegankelijkheid van het gebied of delen van het gebied op grond van het eerste lid is beperkt, tenzij daarvoor toestemming is gegeven door het algemeen bestuur.
2.2	Evenementen	1. Het is verboden zonder vergunning van het algemeen bestuur op openbaar terrein, op de weg of op openbaar water in het gebied een evenement te organiseren. 2. Geen vergunning is vereist voor een evenement indien: a. het aantal aanwezigen niet meer bedraagt dan vijftig personen; b. het evenement tussen zonsopgang en zonsondergang plaatsvindt; c. het evenement niet plaatsvindt op een weg of op andere wijze een belemmering vormt voor hulpdiensten, en d. geen gebruik wordt gemaakt van tenten of gelijksoortige constructies. 3. Geen vergunning is vereist wanneer het aantal aanwezigen meer bedraagt dan tweehonderd personen en voor zover ingevolge de ~~algemene~~ plaatselijke verordening van de betreffende gemeente waarin het gebied ligt reeds een verbod geldt om het evenement te houden zonder daartoe door de burgemeester verleende vergunning. 4. Het is verboden een evenement te verstoren. 5. Met betrekking tot in het gebied te houden optochten, demonstraties of bijeenkomsten bedoeld voor het uiten van meningen of gevoelens, blijven de bepalingen van de verordeningen van de gemeente op wiens grondgebied deze activiteit betrekking heeft, onverminderd van kracht. 6. Het is de eigenaar of de schipper verboden in het openbaar water met een vaartuig een zodanige ligplaats in te nemen of te hebben dat de deelnemers aan door of vanwege het algemeen bestuur dan wel de burgemeester van de betreffende gemeente toegestane wedstrijden daarvan hinder ondervinden.	1. Het is verboden zonder of in afwijking van een vergunning van het algemeen bestuur op een openbare plaats, op de weg, grasterrein of op openbaar water in het gebied een evenement te organiseren. 2. Geen vergunning is vereist voor een evenement indien: a. het aantal aanwezigen vooraf vaststaat en het aantal genodigden niet meer bedraagt dan vijftig personen; b. het evenement tussen zonsopgang en zonsondergang plaatsvindt; en c. het evenement niet plaatsvindt op een weg of op andere wijze een belemmering vormt voor hulpdiensten; d. geen gebruik wordt gemaakt van tenten, opblaasbare speeltoestellen (waaronder springkussens) of gelijksoortige objecten, en e. geen gebruik wordt gemaakt van geluidsversterkende apparatuur, aggregaat, accu of motorisch aangedreven apparatuur; en f. geen verkoop van goederen plaatsvindt of commerciële diensten worden aangeboden, waaronder doch niet uitsluitend foto- en filmopnamen. 3. Geen vergunning is vereist wanneer het aantal aanwezigen meer bedraagt dan tweehonderd personen en, voor zover ingevolge de plaatselijke verordeningen van de betreffende gemeente waarin het gebied ligt, reeds een verbod geldt om het evenement te houden zonder daartoe door de burgemeester verleende vergunning. 4. Het is verboden een evenement te verstoren. 5. Met betrekking tot in het gebied te houden optochten, demonstraties of bijeenkomsten bedoeld voor het uiten van meningen of gevoelens, blijven de bepalingen van de verordeningen van de gemeente op wiens grondgebied deze activiteit betrekking heeft, onverminderd van kracht. 6. Het is de eigenaar of de schipper verboden in openbaar water met een vaartuig een zodanige ligplaats in te nemen of te hebben dat de deelnemers aan door of vanwege het algemeen bestuur, dan wel de burgemeester van de betreffende gemeente, toegestane wedstrijd of evenement daarvan hinder ondervinden.

		BESTAANDE Algemene Verordening ('WAS')	NIEUWE Algemene Verordening ('WORDT')
		7. Het in het vorige lid gestelde verbod is niet van toepassing op bedrijfsvaartuigen voor zover daarmee ligplaats is ingenomen voor het noodzakelijk ter plaatse uitvoeren van werken.	7. Het in het vorige lid gestelde verbod is niet van toepassing op bedrijfsvaartuigen voor zover daarmee ligplaats is ingenomen voor het noodzakelijk ter plaatse uitvoeren van werkzaamheden.
2.3 Gewijzigd	~~Aanbieden diensten en lessen~~ Recreatieve bedrijfsactiviteiten	1. Het is verboden zonder vergunning van het algemeen bestuur diensten aan te bieden of les te geven. 2. Afdeling 4.1.3.3 van de Algemene wet bestuursrecht is van toepassing op de behandeling van een aanvraag om vergunning als bedoeld in het eerste lid.	**Artikel 2:3 Recreatieve bedrijfsactiviteiten** 1. Het is verboden zonder of in afwijking van een vergunning van het algemeen bestuur recreatieve bedrijfsactiviteiten uit te oefenen op openbare plaatsen, op of aan de weg en op of aan openbaar water. 2. Het algemeen bestuur kan met de vergunning nadere voorschriften stellen met het oog op gebruik van voorzieningen, natuur, landschap en milieuhygiëne 3. Afdeling 4.1.3.3 van de Algemene wet bestuursrecht is van toepassing op de behandeling van een aanvraag om vergunning als bedoeld in het eerste lid. 4. Het in het eerste lid gestelde verbod geldt niet voor zover de hier bedoelde recreatieve bedrijfsactiviteiten deel uitmaken van a. toegestane evenementen als bedoeld in artikel 2:2, of b. toegestaan venten als bedoeld in artikel 2:4, of c. toegestane standplaatsen als bedoeld in artikel 2:5.
2.4 Gewijzigd met oog op 2.3	Venten	1. Het is verboden zonder vergunning van het algemeen bestuur in de uitoefening van handel op of aan de weg, aan of op een openbaar water of op openbaar terrein goederen te koop aan te bieden, te verkopen of af te geven. ~~2. Afdeling 4.1.3.3 van de Algemene wet bestuursrecht is van toepassing op de behandeling van een aanvraag om een ventvergunning als bedoeld in het eerste lid.~~ 3. Het in het eerste lid gestelde verbod geldt niet: a. ten aanzien van het te koop aanbieden, verkopen of afleveren van gedrukte of geschreven stukken waarin gedachten of gevoelens worden geopenbaard als bedoeld in artikel 7, eerste lid, van de Grondwet; b. door het te koop aanbieden, verkopen of afleveren van goederen op een standplaats waarvoor een vergunning als bedoeld in artikel 2.5 is afgegeven.	1. Het is verboden zonder of in afwijking van een vergunning van het algemeen bestuur op openbare plaatsen te venten. 2. Het algemeen bestuur kan plaatsen aanwijzen, en dagen en tijdstippen bepalen waarop venten is toegestaan. 3. Onder venten wordt niet verstaan: a. het te koop aanbieden, verkopen of afleveren van goederen dan wel het aanbieden van diensten als onderdeel van een toegestaan evenement; b. het te koop aanbieden, verkopen of afleveren van goederen dan wel het aanbieden van diensten op een standplaats waarvoor vergunning als bedoeld in artikel 2:5 is afgegeven. 4. Het verbod in het eerste lid is niet van toepassing op situaties waarin wordt voorzien door artikel 5 van de Wegenverkeerswet 1994 5. Het in het eerste lid gestelde verbod geldt niet ten aanzien van het te koop aanbieden, verkopen of afleveren van gedrukte of geschreven stukken waarin gedachten of gevoelens worden geopenbaard als bedoeld in artikel 7, eerste lid, van de Grondwet.
2.5	Standplaatsen	1. Het is verboden zonder vergunning van het algemeen bestuur op of aan de weg, op openbaar water dan wel op openbaar terrein: a) met een voertuig, een kraam, een tafel of enig ander middel een standplaats in te nemen of te hebben teneinde in de uitoefening van de handel goederen te koop aan te bieden, te verhuren, dan wel diensten aan te bieden; b) anderszins goederen uit te stallen of uitgestald te hebben om deze te koop aan te bieden, te verkopen of te verstrekken aan publiek. 2. Het is de rechthebbende op een perceel verboden toe te staan, dat daarop zonder vergunning van het algemeen bestuur standplaats	1. Het is verboden zonder of in afwijking van een vergunning van het algemeen bestuur op of aan de weg, op of aan openbaar water dan wel op een andere voor het publiek toegankelijke en in de open lucht gelegen plaats een standplaats in te nemen of te hebben teneinde in de uitoefening van de handel goederen te koop aan te bieden, te verkopen, dan wel diensten aan te bieden; 2. Het is de rechthebbende op een perceel verboden toe te staan, dat daarop zonder vergunning van het algemeen bestuur standplaats wordt of is ingenomen of goederen worden of zijn uitgestald als bedoeld in het eerste lid. 3. Onder standplaats wordt niet verstaan: een vaste plaats op een jaarmarkt, evenement of markt als bedoeld in artikel 160 eerste lid aanhef en onder h van de Gemeentewet.

		BESTAANDE Algemene Verordening ('WAS')	NIEUWE Algemene Verordening ('WORDT')
		wordt of is ingenomen of goederen worden of zijn uitgestald als bedoeld in het eerste lid. ~~3. Afdeling 4.1.3.3 van de Algemene wet bestuursrecht is van toepassing op de behandeling van een aanvraag om een standplaatsvergunning als bedoeld in het eerste lid.~~ ~~4. Het in het eerste lid, onder b) gestelde verbod geldt niet ten aanzien van het uitgestald hebben van gedrukte of geschreven stukken waarin gedachten of gevoelens worden geopenbaard als bedoeld in artikel 7, eerste lid, van de Grondwet.~~ 5. Onder standplaats wordt niet verstaan: een vaste plaats op een jaarmarkt, evenement of markt als bedoeld in artikel 160 eerste lid aanhef en onder h van de Gemeentewet.	4. Het eerste lid geldt niet op beperkingengebiedactiviteiten met betrekking tot een weg of waterstaatswerk waarvoor regels zijn gesteld bij of krachtens de Omgevingswet of de provinciale omgevingsverordening.
2.6	Filmopnamen	1. Het is zonder vergunning van het algemeen bestuur verboden film- en foto-opnamen te maken voor commerciële doeleinden. 2. Afdeling 4.1.3.3 van de Algemene wet bestuursrecht is van toepassing op de behandeling van een aanvraag om vergunning als bedoeld in het eerste lid.	1. Het is zonder vergunning van het algemeen bestuur verboden film- en foto-opnamen te maken voor commerciële of professionele doeleinden. 2. Afdeling 4.1.3.3 van de Algemene wet bestuursrecht is van toepassing op de behandeling van een aanvraag om vergunning als bedoeld in het eerste lid. 3. Het in het eerste lid vermelde verbod geldt niet voor trouwreportages of andere film– en foto-opnamen voor privégebruik
2.7	Gedenktekens	1. Het is verboden zonder vergunning van het algemeen bestuur een gedenkteken te plaatsen ~~in het gebied~~. 2. Het is verboden een gedenkteken te bekladden of op andere wijze te ontsieren.	1. Het is verboden zonder vergunning van het algemeen bestuur een gedenkteken te plaatsen. 2. Het is verboden een gedenkteken te bekladden of op andere wijze te ontsieren.
2.8	As verstrooiing	Het is verboden ~~in het gebied~~ as te verstrooien behalve op daartoe door het algemeen bestuur aangewezen plaatsen.	1. Het is verboden as te verstrooien behalve op daartoe door het algemeen bestuur aangewezen plaatsen. 2. Het algemeen bestuur kan in bijzondere gevallen, dan wel ingeval zij nog geen plaatsen zoals bedoeld in het eerste lid heeft aangewezen, asverstrooiing per geval toestaan. 3. Onder asverstrooiing wordt hier verstaan: het verstrooien van as als bedoeld in de Wet op de lijkbezorging op een door de overledene of nabestaande(n) gewenste plek buiten een permanent daartoe bestemd terrein.
2.9	Aanstootgevend gedrag	1. Het is verboden zich, onverminderd het bepaalde in artikel 239 van het Wetboek van Strafrecht, op of aan de weg of op een vanaf die weg waarneembare plaats, of op openbaar terrein, op openbaar water, in openbare toiletgelegenheden of in de beplantingen te bevinden in een houding of toestand, of in kleding, die uit het oogpunt van openbare zedelijkheid kennelijk kwetsend, oneerbaar of aanstootgevend is of redelijkerwijs kan worden geacht te zijn. 2. Het verbod gesteld in het eerste lid is, voor zover het zich ongekleed bevinden betreft, niet van toepassing op door het algemeen bestuur aangewezen en als zodanig aangeduide terreinen. 3. Het algemeen bestuur is bevoegd nadere regels te stellen ten aanzien van de in het tweede lid genoemde terreinen. Het is verboden deze nadere regels te overtreden.	1. Het is verboden zich, onverminderd het bepaalde in artikel 239 en 254b van het Wetboek van Strafrecht, op een openbare plaats, waaronder op of aan de weg of op een vanaf die weg waarneembare plaats, op openbaar water, in openbare toiletgelegenheden of in de beplantingen, te bevinden in een houding of toestand, of in kleding, die uit het oogpunt van openbare zedelijkheid kennelijk kwetsend, oneerbaar of aanstootgevend is of redelijkerwijs kan worden geacht te zijn. 2. Het in het eerste lid gestelde verbod is, voor zover het zich ongekleed bevinden betreft, niet van toepassing op door het algemeen bestuur aangewezen en als zodanig aangeduide terreinen. 3. Het algemeen bestuur is bevoegd nadere regels te stellen ten aanzien van de in het tweede lid genoemde terreinen. Het is verboden deze nadere regels te overtreden.

		BESTAANDE Algemene Verordening ('WAS')	NIEUWE Algemene Verordening ('WORDT')
2.10	Hinderlijk gedrag	1. Het is verboden: a) zich te bevinden op een beeld, monument, overkapping, bouwwerk, kunstwerk, constructie, openbare toiletgelegenheid, voertuig, hekheining of andere afsluiting, verkeersmeubilair en daarvoor niet bestemd straatmeubilair; b) zich op openbaar terrein of op de weg zodanig op te houden dat aan weggebruikers of aan bewoners van nabij de weg gelegen woningen onnodig overlast of hinder veroorzaakt wordt ~~of redelijkerwijs is aan te nemen, dat de veiligheid in gevaar kan worden gebracht~~; c) de door het algemeen bestuur toegankelijk gestelde recreatieve accommodaties of openbare toiletgelegenheden te gebruiken of zich aldaar te gedragen op een wijze die in strijd is met het doel van die accommodaties; d) zich in de openbare toiletgelegenheden of in de nabijheid daarvan op een opvallende of aanstootgevende wijze op te houden die voor anderen hinderlijk is; e) zich in de nabijheid van een persoon op te houden met de kennelijke bedoeling deze persoon te bespieden of te achtervolgen. 2. Het verbod geldt niet voor zover het Wetboek van Strafrecht of artikel 5 Wegenverkeerswet 1994 voorziet in het onderwerp. 3. Het algemeen bestuur kan nadere regels stellen ten aanzien van de onder het eerste lid bedoelde accommodaties. Het is verboden deze nadere regels te overtreden.	1. Het is verboden: a. op een openbare plaats, te klimmen of zich te bevinden op een beeld, monument, overkapping, constructie, openbare toiletgelegenheid, voertuig, hek, heining of andere afsluiting, verkeersmeubilair of daarvoor niet bestemd straatmeubilair; b. op een openbare plaats zich op te houden op een wijze die voor andere gebruikers of omwonenden onnodig overlast of hinder veroorzaakt; c. de door het algemeen bestuur toegankelijk gestelde recreatieve accommodaties of openbare toiletgelegenheden te gebruiken of zich aldaar te gedragen op een wijze die in strijd is met het doel van die accommodaties; d. zich in de openbare toiletgelegenheden of in de nabijheid daarvan op een opvallende of aanstootgevende wijze op te houden die voor anderen hinderlijk is; e. zich in de nabijheid van een persoon op te houden met de kennelijke bedoeling deze persoon te bespieden of te achtervolgen. 2. De in het eerste lid gestelde verboden zijn niet van toepassing op situaties waarin wordt voorzien door de artikelen 424, 426bis,429ter of 431 van het Wetboek van Strafrecht of artikel 5 van de Wegenverkeerswet 1994. 3. Het algemeen bestuur kan nadere regels stellen ten aanzien van de onder het eerste lid bedoelde accommodaties en voorzieningen. Het is verboden deze nadere regels te overtreden.
2.11	~~Propagandamiddelen en verspreiding stukken~~ Verspreiden geschreven of gedrukte stukken of afbeeldingen	1. Het is een ieder die zich bevindt op openbaar terrein, op de weg dan wel op openbaar water, verboden ~~a) ter verspreiding, aanbeveling, aankondiging of bekendmaking van geschreven stukken of afbeeldingen op hinderlijke wijze te roepen, te zingen of te schreeuwen dan wel van enig reclamemiddel op hinderlijke wijze gebruik te maken;~~ ~~b) ter verspreiding van enig instrument of enige apparatuur gebruik te maken om de aandacht te trekken;~~ c) gedrukte of geschreven stukken dan wel afbeeldingen onder publiek te verspreiden dan wel openlijk aan te bieden. 2. Het in het eerste lid, onder c) gestelde verbod geldt niet ten aanzien van het verspreiden van gedrukte of geschreven stukken waarin gedachten of gevoelens worden geopenbaard als bedoeld in artikel 7, eerste lid, van de Grondwet. 3. Het algemeen bestuur kan ten aanzien van het in het eerste lid onder c) gestelde verbod ontheffing verlenen.	1. Het is verboden op openbare plaatsen gedrukte of geschreven stukken dan wel afbeeldingen onder publiek te verspreiden dan wel openlijk aan te bieden. 2. Het in het eerste lid gestelde verbod geldt niet ten aanzien van het verspreiden van gedrukte of geschreven stukken waarin gedachten of gevoelens worden geopenbaard als bedoeld in artikel 7, eerste lid, van de Grondwet. 3. Het algemeen bestuur kan ten aanzien van het in het eerste lid gestelde verbod ontheffing verlenen.
2.12	Plakken en kladden	1. Het is verboden op openbaar terrein of op de weg een onroerende zaak te bekrassen of te bekladden.	1. Het is verboden een openbare plaats of dat gedeelte van een onroerende zaak dat vanaf die plaats zichtbaar is te bekrassen of te bekladden. 2. Het is verboden op een openbare plaats, of dat gedeelte van een onroerende zaak dat vanaf die plaats zichtbaar is, zonder schriftelijke toestemming van de

		BESTAANDE Algemene Verordening ('WAS')	NIEUWE Algemene Verordening ('WORDT')
		2. Het is verboden zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbende op openbaar terrein of op de weg op een onroerende zaak die vanaf de weg zichtbaar is: a) een aanplakbiljet of ander geschrift, afbeelding of aanduiding, aan te plakken, te doen plakken, op andere wijze aan te brengen of aan te doen brengen; b) met kalk, ~~krijt~~, teer of een kleur- of verfstof enige afbeelding, letter, cijfer of teken aan te brengen of aan te doen brengen.	rechthebbende een aanplakbiljet of ander geschrift, afbeelding of aanduiding dan wel met enigerlei stof enige afbeelding, letter, cijfer of teken aan te plakken of op andere wijze aan te brengen. 3. Het verbod, bedoeld in het tweede lid, is niet van toepassing voor zover gehandeld wordt krachtens wettelijk voorschrift.
2.13	Vuurwerk en bezigen van carbid ('carbidschieten')	1. In het gebied is het verboden vuurwerk in het bezit te hebben of te ontsteken. 2. Het algemeen bestuur kan van het in het eerste lid gestelde verbod ontheffing verlenen. *Er is een landelijk vuurwerkverbod, ingaande vanaf de jaarwisseling 2026/2027, maar vanwege de verstoring van natuur en de kans op brand bij (ernstige) droogte zijn alle vormen en typen van vuurwerk verboden, dus ook categorie 1!*	1. In het gebied is het verboden vuurwerk in het bezit te hebben of te ontsteken. 2. Het is verboden carbid op een openbare plaats te bezigen, dan wel te carbidschieten. 3. Het is verboden om een vat, bus, fles of een ander voorwerp, dat er kennelijk toe dient om carbidgas, een ander soort gas of (vloei)stof tot ontploffing te brengen, op de weg te vervoeren of voorhanden te hebben. 4. Het algemeen bestuur kan van het in het eerste, tweede en derde lid gestelde verbod ontheffing verlenen. 5. Het verbod in het eerste en tweede lid is niet van toepassing op situaties waarin wordt voorzien door artikel 429, aanhef en onder 1˚, van het Wetboek van Strafrecht.
2.13a NIEUW	Oplaten ballonnen	*Dit onderwerp ontbreekt in de AV maar komt wel degelijk ook voor in de recreatiegebieden. Hiermee krijgen de boa's een instrument om hierop te handhaven.* *Let op: ontheffing is niet mogelijk!*	1. Het is verboden ballonnen, van welk materiaal dan ook, door middel van hete lucht afkomstig van vuur, dan wel door middel van helium of andere gassen, op te laten stijgen. 2. Onder een ballon wordt mede verstaan: feest-, sfeer-, herdenkings-, vuur-, geluks-, papier-, reclameballon of -lampion, dan wel een Thaise of Aziatische wensballon et cetera. 3. Het verbod is niet van toepassing op vaartuigen als bedoeld in de Wet luchtvaart.
2.14	Honden en andere huisdieren	1. Het algemeen bestuur kan delen van het gebied aanwijzen waar honden of andere huisdieren gedurende een bepaalde periode, ook aangelijnd, niet zijn toegestaan. 2. Het algemeen bestuur kan delen van het gebied aanwijzen waar honden of andere huisdieren jaarrond of in een bepaalde periode mogen loslopen. 3. Het algemeen bestuur kan delen van het gebied aanwijzen waar africhting van honden of andere huisdieren is toegestaan. 4. Het algemeen bestuur kan delen van het gebied aanwijzen waar het is toegestaan om voor commerciële doeleinden honden uit te laten. 5. Van de aanwijzing als bedoeld in de voorgaande leden wordt, onverminderd artikel 3:42 Algemene wet bestuursrecht, kennisgegeven door middel van aanduiding op borden in het gebied. 6. Het is de eigenaar, houder of verzorger van een hond of een ander huisdier, alsmede degene die een hond of ander huisdier onder zijn hoede heeft, verboden: a) die hond of dat huisdier de door het algemeen bestuur ingevolge het eerste lid aangewezen openbare terreinen of gedeelten daarvan te doen betreden;	1. Het is de eigenaar of houder van een hond, alsmede degene die een hond onder zijn hoede heeft, verboden deze te laten verblijven of te laten lopen op een openbare plaats a. zonder dat de hond is aangelijnd; b. op een voor het publiek toegankelijke en kennelijk als zodanig ingerichte kinderspeelplaats of zandbak, of op een andere door het algemeen bestuur aangewezen plaats; c. om deze af te richten; d. voor commerciële doeleinden; e. waarbij met of door deze hond anderen overlast wordt bezorgd; f. vanuit een rijdend voertuig te begeleiden of voorop te rijden; g. zonder voorzien te zijn van een halsband of een ander identificatiemerk dat de eigenaar of houder duidelijk doet kennen. 2. Het algemeen bestuur kan openbare plaatsen aanwijzen waar honden, al dan niet gedurende een bepaalde periode, a. ook aangelijnd niet zijn toegestaan; b. mogen loslopen ('losloopgebieden'); c. mogen worden afgericht; d. voor commerciële doeleinden mogen worden uitgelaten.

		BESTAANDE Algemene Verordening ('WAS')	NIEUWE Algemene Verordening ('WORDT')
		b) die hond of dat huisdier los te laten lopen buiten de door het algemeen bestuur ingevolge het tweede lid aangewezen terreingedeelten of buiten de voor een losloop-gebied vastgestelde periode; c) die hond of dat huisdier vanuit een rijdend voertuig te begeleiden of voorop te rijden; d) met die hond of dat andere huisdier anderen overlast te bezorgen; e) buiten de ingevolge het derde lid door het algemeen bestuur aangewezen terreingedeelten honden of andere huisdieren af te richten; f) buiten de ingevolge het vierde lid door het algemeen bestuur aangewezen terreingedeelten voor commerciële doeleinden honden uit te laten. 7. De verboden, genoemd in het vijfde lid, gelden niet voor zover de eigenaar of houder van een hond zich vanwege zijn handicap door een geleidehond laat begeleiden of als een eigenaar of houder van een hond deze aantoonbaar gekwalificeerd opleidt tot geleidehond. 8. Het is verboden zich zonder vergunning van het algemeen bestuur met meer dan drie honden op de openbare terreinen te bevinden.	3. De verboden, genoemd in het eerste lid, onder a, b en c, en het tweede lid, onder a, gelden niet voor zover de eigenaar of houder van een hond zich vanwege zijn handicap of sociale omstandigheid door een geleidehond of sociale hulphond laat begeleiden, of als de eigenaar of houder van een hond deze aantoonbaar gekwalificeerd opleidt tot geleidehond of sociale hulphond. De bewijslast voor een geleidehond en sociale hulphond berust bij de eigenaar of houder van de hond. 4. Voor loslopende honden, waar en wanneer toegestaan conform het tweede lid, geldt dat deze te allen tijde onder appèl moeten staan. Dat wil zeggen dat de hond binnen een straal van 10 meter blijft van de begeleider die de hond onder zijn of haar hoede heeft, en direct luistert naar aanwijzingen en commando's van de begeleider. Honden die niet onder appèl staan dienen ook in losloopgebieden fysiek te worden aangelijnd zoals verwoord in het eerste lid. 5. Het is verboden zich zonder vergunning van het algemeen bestuur met meer dan drie honden op een openbare plaats te bevinden. 6. Van de aanwijzing als bedoeld in het tweede lid wordt, onverminderd artikel 3:42 Algemene wet bestuursrecht, kennisgegeven door middel van aanduiding op borden in het gebied. 7. Daar waar in dit artikel sprake is van hond of honden, is het bepaalde in dit artikel van overeenkomstige toepassing op elk ander huisdier of andere huisdieren.
2.15	Verontreiniging door honden en paarden	1. De eigenaar of houder van een hond is verplicht ervoor te zorgen dat die hond zich niet van uitwerpselen ontdoet: a) op een voor het publiek toegankelijke en kennelijk als zodanig ingerichte kinderspeelplaats, zandbak, speelweide, parkeerplaats, dagkampeerterrein, oever en strand; b) op andere door het algemeen bestuur aangewezen plaatsen. 2. De strafbaarheid wegens overtreding van het in het eerste lid gestelde gebod wordt opgeheven, indien de eigenaar of houder van de hond er zorg voor draagt dat de uitwerpselen onmiddellijk worden verwijderd. *Tekst van artikel 2:14 en 2:15 is flink aangepast. Er geldt in beginsel een aanlijnplicht voor honden en opruimplicht van uitwerpselen*	1. Degene die zich met een hond op een openbare plaats begeeft is verplicht ervoor te zorgen dat de uitwerpselen van die hond onmiddellijk worden verwijderd van die openbare plaats. 2. Het bepaalde in het eerste lid is niet van toepassing op door het algemeen bestuur aangewezen plaatsen. 3. De eigenaar of houder van een hond is verplicht, indien hij zich met een hond op plaatsen bevindt genoemd in het eerste lid, een deugdelijk middel dat is bestemd voor het verwijderen van uitwerpselen bij zich te dragen en/of dit middel op eerste vordering te tonen aan de met het toezicht belaste ambtenaar. 4. De strafbaarheid wegens overtreding van het in het eerste lid gestelde gebod wordt opgeheven als de eigenaar of houder van de hond er zorg voor draagt dat de uitwerpselen onmiddellijk worden verwijderd. 5. Het eerste en derde lid is niet van toepassing op de eigenaar of houder van een hond die zich vanwege zijn handicap door een geleidehond of sociale hulphond laat begeleiden, en aantoonbaar niet in staat is om de uitwerpselen te verwijderen. 6. De berijder, menner of degene die een paard of pony begeleidt op een openbare plaats, anders dan een daartoe aangewezen of gemarkeerd ruiterpad, is verplicht ervoor te zorgen dat de mest die door het paard of pony wordt achtergelaten zo snel als mogelijk wordt verwijderd van de openbare plaats.
2.16	Gevaarlijke honden	Het is de eigenaar of houder van een hond verboden die hond te laten verblijven of te laten lopen:	1. De eigenaar of houder van de hond aan wie een aanlijngebod is opgelegd of aangezegd, is verplicht de hond kort aangelijnd te houden met een lijn met een lengte, gemeten van hand tot halsband, van ten hoogste anderhalve (1,50) meter.

		BESTAANDE Algemene Verordening ('WAS')	NIEUWE Algemene Verordening ('WORDT')
		a) anders dan kort aangelijnd, niet langer dan 1,50 meter gemeten van hand tot halsband, nadat de toezichthouder aan de eigenaar of de houder heeft bekendgemaakt dat hij die hond gevaarlijk of hinderlijk acht en dat hij een aanlijngebod in verband met het gedrag van die hond noodzakelijk vindt; b) anders dan kort aangelijnd, niet langer dan 1,50 meter gemeten van hand tot halsband, en voorzien van een muilkorf, nadat de toezichthouder de eigenaar of de houder heeft bekendgemaakt dat hij die hond gevaarlijk of hinderlijk acht en dat hij een aanlijn- en muilkorfgebod in verband met het gedrag van die hond noodzakelijk vindt.	2. De eigenaar of houder van de hond aan wie een muilkorfgebod is opgelegd of aangezegd, is naast de verplichting bedoeld in het eerste lid verplicht de hond voorzien te houden van een muilkorf die: a. vervaardigd is van stevige kunststof, van stevig leer of van beide stoffen; b. door middel van een stevige leren riem zodanig rond de hals is aangebracht dat verwijdering zonder toedoen van de mens niet mogelijk is; en c. zodanig is ingericht dat de hond niet kan bijten, dat de afgesloten ruimte binnen de korf een geringe opening van de bek toelaat en dat geen scherpe delen binnen de korf aanwezig zijn.
2.17	Ruitersport	1. Het algemeen bestuur kan ten behoeve van de ruitersport ruiterpaden aanwijzen. 2. Het is verboden om met paarden te lopen of te rijden op openbaar terrein, anders dan op de daartoe ingevolge het eerste lid aangewezen ruiterpaden. 3. Het in het tweede gestelde verbod is niet van toepassing op de weg, voor zover het gaat om een weg die voor gemotoriseerd verkeer toegankelijk is. 4. Voor het beoefenen van ruitersport in het gebied dienen ruiters in het bezit te zijn van een geldig ruiterbewijs of de leeftijd van 21 jaar hebben bereikt. 5. Het is een ruiter die de leeftijd van 12 jaar nog niet heeft bereikt verboden om ruiterpaden, ruiterroutes of ruiterreinen te gebruiken, tenzij hij wordt begeleid door een ruiter met een ruiterbewijs of door iemand die de leeftijd van 21 jaar heeft bereikt. 6. Het is een ruiter verboden om meer dan tien ruiters zonder ruiterbewijs of meer dan tien ruiters die de leeftijd van 12 jaar niet hebben bereikt, te begeleiden.	1. Het algemeen bestuur kan ten behoeve van de ruitersport ruiterpaden aanwijzen. 2. Het is verboden om met paarden te lopen of te rijden op een openbare plaats, anders dan op de daartoe ingevolge het eerste lid aangewezen ruiterpaden. 3. Het in het tweede lid gestelde verbod is niet van toepassing op de weg, voor zover het gaat om een weg die voor gemotoriseerd verkeer toegankelijk is. Indien naast de weg geen ruiterpad aanwezig is, mag de weg uitsluitend over de rechterzijde daarvan worden bereden. 4. Voor het beoefenen van ruitersport in het gebied dienen ruiters in het bezit te zijn van een geldig ruiterbewijs of de leeftijd van 21 jaar hebben bereikt. 5. Het is een ruiter die de leeftijd van 12 jaar nog niet heeft bereikt verboden om ruiterpaden, ruiterroutes of ruiterreinen te gebruiken, tenzij hij wordt begeleid door een ruiter met een ruiterbewijs of door iemand die de leeftijd van 21 jaar heeft bereikt. 6. Het is een ruiter verboden om meer dan tien ruiters zonder ruiterbewijs of meer dan tien ruiters die de leeftijd van 12 jaar niet hebben bereikt, te begeleiden.
2.18	Zweefconstructies	1. Het is verboden zich op openbaar terrein of op de weg voort te bewegen met behulp van door windkracht aangedreven wagens, installaties of constructies dan wel zich boven de weg of het openbaar terrein te bevinden met valschermen, vliegers of andere niet-motorisch aangedreven hulpmiddelen om zich gedurende enige tijd zwevende te houden. 2. Het algemeen bestuur kan van het in het eerste lid genoemde verbod ontheffing verlenen.	1. Het is verboden zich op een openbare plaats, waaronder openbaar water of de weg voort te bewegen met behulp van geheel of deels door windkracht aangedreven wagen, board of plank, installatie of constructie, dan wel zich boven de weg, een openbare plaats of openbaar water te bevinden met valschermen, vliegers, kites, luchtballonnen of andere al dan niet motorisch aangedreven hulpmiddelen om zich gedurende enige tijd zwevende te houden. 2. Het algemeen bestuur kan van het in het eerste lid genoemde verbod ontheffing verlenen.
2.19	Motorisch aangedreven recreatieapparatuur	1. Het is verboden op, in of boven het openbaar terrein of op of boven de weg, motorisch aangedreven of radiografisch bestuurbare recreatieapparatuur zoals karts, modelvliegtuigen, modelauto's of modelboten in werking te hebben. 2. Het algemeen bestuur kan van het in het eerste lid genoemde verbod ontheffing verlenen.	1. Het is verboden op, in of boven een openbare plaats, waaronder openbaar water of de weg, motorisch, al dan niet elektrisch aangedreven of radiografisch bestuurbare recreatieapparatuur zoals een kart, board of plank, opblaasbaar speelobject of springkussen, drone, step, airwheel, modelvliegtuig, modelauto of modelboot in werking te hebben. 2. Het algemeen bestuur kan, met inachtneming van wet- en regelgeving van het bevoegd gezag, van het in het eerste lid genoemde verbod ontheffing verlenen.

		BESTAANDE Algemene Verordening ('WAS')	NIEUWE Algemene Verordening ('WORDT')
		Toelichting: *Dit vraagt om herziening: elektrische fietsen vallen er op deze manier ook onder, evenals e-steps, airwheels etc.* *Bovendien ontbreken drones.*	3. Het verbod, bedoeld in het eerste lid, is niet van toepassing op wettelijk toegestane vervoermiddelen, voertuigen en vaartuigen mits deze voldoen aan de wettelijke vereisten en het gebruik in overeenstemming is met wettelijke bepalingen
2.20	Zonering watersport	1. Het algemeen bestuur kan a) gedeelten van het openbaar water aanwijzen waar het niet is toegestaan om een vaartuig te hebben of te brengen; b) gedeelten van het openbaar water aanwijzen waar het niet is toegestaan om een gemotoriseerd vaartuig te hebben of te brengen. 2. Het is verboden om in het ingevolge het eerste lid door het algemeen bestuur aangewezen water of gedeelten daarvan een vaartuig respectievelijk een gemotoriseerd vaartuig te hebben of te brengen. 3. Het algemeen bestuur kan ten aanzien van het zwemmen, varen en beoefenen van watersport nadere regels stellen. 4. Het algemeen bestuur kan met betrekking tot de duiksport nadere regels stellen. 5. Het is verboden in strijd met de nadere regels als bedoeld in het derde en vierde lid te handelen.	1. Het algemeen bestuur kan a. gedeelten van openbaar water aanwijzen waar het niet is toegestaan om een vaartuig te hebben of te brengen; b. gedeelten van openbaar water aanwijzen waar het niet is toegestaan om een gemotoriseerd vaartuig te hebben of te brengen. c. in en met de aanwijzing, zoals hier bedoeld, onderscheid maken tussen een vaartuig met verbrandingsmotor en elektrische motor. 2. Het is verboden om in het ingevolge het eerste lid door het algemeen bestuur aangewezen openbaar water of gedeelten daarvan een vaartuig respectievelijk een gemotoriseerd vaartuig te hebben of te brengen. 3. De verboden gesteld in het eerste en tweede lid zijn niet van toepassing voor vaartuigen voor eigen gebruik door de rechthebbende op het water. 4. Het algemeen bestuur kan ten aanzien van het zwemmen, varen en beoefenen van watersport nadere regels stellen. 5. Het algemeen bestuur kan met betrekking tot de duiksport nadere regels stellen. 6. De nadere regels, zoals bedoeld in het vierde en vijfde lid, worden ter plaatse door middel van informatiekasten, informatieborden of signaalborden kenbaar gemaakt. 7. Het is verboden in strijd met de nadere regels als bedoeld in het vierde en vijfde lid te handelen.
2.20a NIEUW	Varen met motorvaartuigen	*Er is vanuit de uitvoeringsorganisatie behoefte aan meer duiding en sturing van recreatieve watersportactiviteiten* *Het Binnenvaartpolitiereglement is een belangrijk sturingsinstrument maar de boa's zijn daar slechts deels of niet voor bevoegd* *Het is wenselijk (nodig) dat het schap voor toezicht en handhaving niet volledig afhankelijk is van de inzet van de waterpolitie*	1. Ingeval het krachtens artikel 2:20 lid 1 onder b en c is toegestaan op openbaar water gebruik te maken van een motorvaartuig, niet zijnde jetski, waterscooter, propellerboot of soortgelijk vaartuig onder welke benaming ook, dient deze volledig te voldoen aan de eisen van het binnenvaartpolitiereglement. 2. Op de in het eerste lid genoemde wateren is het verboden sneller te varen dan 6 km per uur ten opzichte van het water. 3. Het is verboden met het varen met een motorvaartuig, al dan niet als gevolg van waterstuwing, schade toe te brengen aan flora en fauna en aan rietoevers en andere natuurlijke oeverbegroeiing.
2.20b NIEUW	Verbod snelle vaartuigen en watersportapparatuur	*Er verschijnen steeds meer (recreatieve) plezier apparaten voor op en in het water die gebruik maken van waterstuwing i.c.m. krachtbron van motorvaartuigen. Dit hindert het overige recreatief watergebruik.* *Om gevaarlijke situaties op het water te voorkomen kan het oneigenlijke snelvaren worden voorkomen door boten die deze capaciteit hebben op voorhand te verbieden*	1. Onverminderd het bepaalde in artikel 2:20 en artikel 2:20a is het verboden zonder ontheffing op openbaar water een gemotoriseerd -al dan niet elektrisch- voortgedreven vaartuig te brengen, te hebben en te houden, dat naar zijn aard en gebruik sneller dan 6 kilometer per uur ten opzichte van het water kan varen. 2. Het algemeen bestuur kan aan haar toestemming nadere regels stellen. 3. Het is verboden op openbaar water gebruik te maken van met waterkracht voortgestuwde watersport- en pleziertoestellen en -apparaten, die al dan niet gebruikmaken van gemotoriseerde of mechanisme middelen of vaartuigen. 4. De verboden gesteld in het eerste en derde lid zijn niet van toepassing voor gebruik door de rechthebbende op het water.

		BESTAANDE Algemene Verordening ('WAS')	NIEUWE Algemene Verordening ('WORDT')
			5. Voorts zijn de verboden gesteld in het eerste en vierde lid niet van toepassing voor zover het binnenvaartpolitiereglement, de Waterwet, de waterschapsverordening of de provinciale omgevingsverordening hierin voorziet.
2.21	Plaatsen van kampeermiddelen in het gebied	1. Het algemeen bestuur kan plaatsen aanwijzen als dagkampeerterrein, alwaar het in bepaalde periodes is toegestaan om kampeermiddelen te plaatsen en geplaatst te houden van zonsopgang tot zonsondergang. 2. Het is verboden binnen de aangewezen plaatsen kampeermiddelen te plaatsen en geplaatst te houden buiten de in het eerste lid genoemde periode en buiten het in het eerste lid bedoelde tijdsbestek. 3. Het is verboden om buiten de door het algemeen bestuur aangewezen plaatsen kampeermiddelen te plaatsen. 4. Het algemeen bestuur kan in bijzondere gevallen ontheffing verlenen van het verbod als bedoeld in het tweede en derde lid. 5. Het algemeen bestuur kan nadere regels stellen voor het plaatsen van kampeermiddelen voor de periode van zonsondergang tot zonsopgang. 6. Het is verboden in strijd met de nadere regels als bedoeld in het vijfde lid te handelen.	1. Het is verboden buiten een daartoe bestemd kampeerterrein kampeermiddelen te plaatsen of geplaatst te houden ten behoeve van recreatief nachtverblijf. 2. Het is verboden de weg als slaapplaats te gebruiken. 3. Het algemeen bestuur kan plaatsen aanwijzen als dagkampeerterrein, alwaar het onder voorwaarden is toegestaan om kampeermiddelen te plaatsen en geplaatst te houden van zonsopgang tot zonsondergang. 4. Het algemeen bestuur kan ontheffing verlenen van het verbod als bedoeld in het eerste en tweede lid. 5. Het algemeen bestuur kan nadere regels stellen voor het plaatsen van kampeermiddelen. 6. Het is verboden in strijd met de nadere regels als bedoeld in het vijfde lid te handelen. 7. Onverminderd het bepaalde in artikel 1:8 kan de ontheffing worden geweigerd in het belang van de bescherming van natuur en landschap. 8. Het verbod, zoals gesteld in het eerste en tweede lid, is niet van toepassing op kampeermiddelen die zijn geplaatst op kampeerterrein dat als zodanig in het gemeentelijk omgevingsplan is bestemd of mede bestemd. 9. Het verbod, zoals gesteld in het eerste en tweede lid, geldt niet voor het plaatsen van kampeermiddelen voor eigen gebruik door de rechthebbende op een terrein. 10. Het eerste en tweede lid zijn niet van toepassing op beperkingengebiedactiviteiten met betrekking tot een weg waarvoor regels zijn gesteld bij of krachtens de Omgevingswet of provinciale omgevingsverordening.
2.22	Gebruiksvoorschriften en verkeerstekens	Het is verboden zich binnen het gebied te gedragen in strijd met door het algemeen bestuur uitgevaardigde en ter plaatse kenbaar gemaakte gebruiksvoorschriften en aangebrachte verkeerstekens en verkeersgeleidingen ten behoeve van het ordelijk en veilig gebruik van terreinen, wegen en wateren, waaronder begrepen scheepvaartwegen.	1. Het is verboden de openbaar toegankelijke terreinen en voorzieningen te gebruiken in strijd met de bepalingen geldend voor het gebied, de terreinen en voorzieningen, anders dan tot doel van dagrecreatie. 2. Het is verboden zich binnen het gebied te gedragen in strijd met door het algemeen bestuur uitgevaardigde en ter plaatse kenbaar gemaakte gebruiksvoorschriften en aangebrachte verkeerstekens en verkeersgeleidingen ten behoeve van het ordelijk en veilig gebruik van een openbare plaats, de weg en openbaar water waaronder begrepen scheepvaartwegen.
HOOFDSTUK 3 BESCHERMING MILIEU EN NATUURSCHOON			
3.1	Verontreiniging wegen en terreinen	Het is verboden afval of vuilnis of enige andere soortgelijke stof of voorwerp, die/dat aanleiding kan geven tot verontreiniging, beschadiging	Het is verboden afval of vuilnis of enige andere stof of voorwerp, wat aanleiding kan geven tot verontreiniging of beschadiging van de weg, het terrein, een openbare plaats of

		BESTAANDE Algemene Verordening ('WAS')	NIEUWE Algemene Verordening ('WORDT')
		of onvoldoende afwatering van de weg, dan wel aanleiding kan geven tot hinder of nadelige beïnvloeding van het milieu, op of in de bodem of buiten een daarvoor bestemde verzamelplaats, te plaatsen, te storten, te werpen, uit te gieten, te laten vallen of lopen of te houden.	openbaar water, of de afwatering van de weg belemmert, dan wel aanleiding kan geven tot hinder of nadelige beïnvloeding van het milieu, op of in de bodem of buiten een daarvoor bestemde verzamelplaats, te plaatsen, te storten, te werpen, uit te gieten, te laten vallen of lopen of te houden.
3.2	Afval	Het is verboden andere afvalstoffen dan straatafval voor zover dit samenhangt met het verblijf ter plaatse achter te laten in daartoe vanwege het schap geplaatste of voorgeschreven bakken.	Het is verboden andere afvalstoffen dan straatafval en huishoudelijk afval, voor zover dit samenhangt met het verblijf ter plaatse, achter te laten in daartoe vanwege het schap geplaatste of voorgeschreven afvalbakken en -containers.
3.3	Natuurlijke behoefte	Het is verboden zijn natuurlijke behoefte te doen buiten daarvoor bestemde plaatsen.	1. Het is verboden binnen de bebouwde kom op een openbare plaats zijn natuurlijke behoefte te doen buiten daarvoor bestemde plaatsen. 2. Het is verboden buiten de bebouwde kom op een openbare plaats zijn natuurlijke behoefte te doen op door het algemeen bestuur aangewezen plaatsen. 3. Op de openbare plaats waar het is toegestaan om zijn natuurlijke behoefte te doen dient dit buiten het zicht van anderen te gebeuren.
3.4	Bescherming groenvoorzieningen	1. Het is verboden: a) enige schade toe te brengen aan een boom, een struik of de overige in het gebied voorkomende flora; b) putten of kuilen te graven in grasvelden of bermen, of de grasmat op enigerlei wijze te verwijderen of te beschadigen; c) wormen te steken of te zoeken in de grasvelden of bermen; d) puin dan wel enig ander kunstmatig of natuurlijk gesteente van de oevers te verwijderen of de oevers anderszins te beschadigen; e) zich binnen de beplantingen te bevinden. 2. Het is verboden riet, biezen of lisdodden te snijden of af te branden. 3. Het algemeen bestuur kan van de in het eerste en tweede lid gestelde verboden ontheffing verlenen.	1. Het is verboden: a. enige schade toe te brengen aan een boom, een struik of de overige in het gebied voorkomende flora; b. putten of kuilen te graven in grasvelden of bermen, of de grasmat op enigerlei wijze te verwijderen of te beschadigen; c. wormen te steken of te zoeken in de grasvelden of bermen; d. puin dan wel enig ander kunstmatig of natuurlijk gesteente van de oevers te verwijderen of de oevers anderszins te beschadigen; e. zich binnen de beplantingen te bevinden. 2. Het is verboden riet, biezen of lisdodden te snijden of af te branden. 3. Het algemeen bestuur kan van de in het eerste en tweede lid gestelde verboden ontheffing verlenen.
3.5	Geluidhinder	1. Het is verboden om ~~binnen het gebied~~ zodanig geluid te veroorzaken, dat bezoekers, bewoners of dieren daarvan op het openbaar terrein, op de weg of openbaar water kennelijke overlast ondervinden. ~~2. Het algemeen bestuur kan ontheffing verlenen van het in het eerste lid gestelde verbod.~~ ~~3. Het algemeen bestuur kan ten aanzien van geluidhinder nadere regels stellen.~~ 4. Het verbod, als bedoeld in het eerste lid, geldt niet voor zover gemeentelijke of landelijke regelgeving reeds in dit onderwerp voorziet. ~~5. Het is verboden in strijd met de nadere regels als bedoeld in het derde lid te handelen.~~	1. Het is verboden om zodanig geluid te veroorzaken, dat bezoekers, gebruikers, omwonenden of dieren daarvan op een openbare plaats, de weg of openbaar water kennelijke overlast ondervinden. 2. Het verbod, als bedoeld in het eerste lid, geldt niet voor zover gemeentelijke of landelijke regelgeving reeds in dit onderwerp voorziet. 3. Het in het eerste lid gestelde verbod geldt niet voor zover het geluid deel uitmaakt van a. toegestane evenementen, als bedoeld in artikel 2:2; b. toegestane recreatieve bedrijfsactiviteiten, als bedoeld in artikel 2:3; c. toegestane venten, als bedoeld in artikel 2:4; d. toegestane standplaatsen, als bedoeld in artikel 2:5; e. toegestaan vuurwerk en carbidschieten, zoals bedoeld in artikel 2:13.
HOOFDSTUK 4 ANDERE ONDERWERPEN			

		BESTAANDE Algemene Verordening ('WAS')	NIEUWE Algemene Verordening ('WORDT')
4.1	Parkeren voertuigen, wrakken en weesvoertuigen	1. Het is verboden een voertuig tussen 00:00 uur en 06:00 uur te parkeren of geparkeerd te houden op de weg of op openbaar terrein, tenzij dit parkeren noodzakelijk is ten behoeve van toegestane horeca-uitoefening. 2. Het algemeen bestuur kan ontheffing verlenen van het in het eerste lid gestelde verbod. 3. In afwijking van het eerste lid is het verboden een voertuig waarmee als gevolg van andere dan eenvoudig te verhelpen gebreken niet kan of mag worden gereden, langer dan drie achtereenvolgende etmalen op de weg of op openbaar terrein te parkeren of daar geparkeerd te houden. 4. Het is verboden een voertuigwrak op de weg of op openbaar terrein te plaatsen of te hebben.	1. Het is zonder vergunning van het algemeen bestuur verboden een voertuig te laten staan in een park, plantsoen of op openbare beplantingen of groenstroken 2. Het is verboden een defect voertuig waarmee als gevolg van andere dan eenvoudig te verhelpen gebreken niet kan of mag worden gereden, langer dan drie achtereenvolgende dagen op de weg of een openbare plaats te parkeren. 3. Het is verboden een voertuigwrak op de weg of een openbare plaats te parkeren 4. De verboden, bedoeld in het tweede en derde lid, zijn niet van toepassing op situaties waarin wordt voorzien bij of krachtens de Wet milieubeheer of het Besluit activiteiten leefomgeving. 5. Het is verboden een voertuig langer dan drie achtereenvolgende dagen ongebruikt op of langs de weg of op een openbare plaats te parkeren. 6. Met defecte voertuigen, wrakken en weesvoertuigen in het gebied, zoals bedoeld in de voorgaande leden van dit artikel, wordt gehandeld conform de Algemene wet bestuursrecht (Awb), waaronder de artikelen 5:24, 5:25, 5:30 en 5:31 Awb
4.2	Caravans en dergelijke GEWIJZIGD: (Slaap)verblijf in voertuigen en in kampeermiddelen *Dekt beter de lading*	1. Onverminderd het bepaalde in artikel 2.21 is het verboden een woonwagen, kampeerwagen, caravan, magazijnwagen, aanhangwagen, trailers, keetwagen of soortgelijk voertuig dat voor de recreatie dan wel anderszins uitsluitend of mede voor andere dan verkeersdoeleinden wordt gebezigd tussen 00:00 uur en 06:00 uur in het gebied te parkeren anders dan op de daarvoor bestemde parkeerterreinen. 2. Het algemeen bestuur kan ontheffing verlenen van het in het eerste lid gestelde verbod. *Toelichting:* *Toezien op nachtelijk parkeren is geen verantwoordelijkheid van het recreatieschap. Toezichthouders controleren niet na 0:00 uur, het recreatieschap kan hier niet op handhaven!*	1. Onverminderd het bepaalde in artikel 2:21 is het verboden op de weg of op een openbare plaats, al dan niet in een motorvoertuig, te slapen, dan wel op of aan de weg of openbare plaats een voertuig, woonwagen, camper, tent, caravan of een soortgelijk of ander onderkomen te plaatsen met het kennelijke doel dit als slaapplaats te gebruiken of daarin te slapen dan wel gelegenheid daartoe te bieden. 2. Het verbod geldt niet voor: a. een kampeerterrein dat als zodanig in het omgevingsplan is bestemd of mede bestemd; b. de daartoe door het algemeen bestuur bestemde of aangewezen dagkampeerterreinen van zonsopgang tot zonsondergang; c. voor eigen gebruik door de rechthebbende op een terrein. 3. Het algemeen bestuur kan van het in het eerste lid gestelde verbod ontheffing verlenen. 4. Onverminderd het bepaalde in artikel 1:8 kan de ontheffing worden geweigerd: a. in het belang van de bescherming van natuur en landschap; of b. als er sprake is of kan zijn van hinder of overlast voor de omgeving, waaronder omwonenden of andere gebruikers; of c. er gevaar is of dreigt voor de omgeving; of d. het woon- of leefklimaat wordt aangetast; of e. in het belang van de bescherming van het aanzien van het gebied. 5. Het eerste lid is niet van toepassing op beperkingengebiedactiviteiten met betrekking tot een weg waarvoor regels zijn gesteld bij of krachtens de Omgevingswet of provinciale omgevingsverordening, dan wel op situaties waarin wordt voorzien door het provinciaal wegenreglement of de provinciale omgevingsverordening.
4.3	Reclamevoertuigen	1. Het is verboden een voertuig dat is voorzien van een aanduiding van handelsreclame, op de weg te parkeren met het kennelijke doel om daarmee handelsreclame te maken. 2. Het algemeen bestuur kan van het in het eerste lid gestelde verbod ontheffing verlenen.	1. Het is verboden een voertuig dat is voorzien van een aanduiding van handelsreclame, op de weg of een openbare plaats te parkeren met het kennelijke doel om daarmee handelsreclame te maken. 2. Het algemeen bestuur kan van het in het eerste lid gestelde verbod ontheffing verlenen. 3. Op de aanvraag om een ontheffing is paragraaf 4.1.3.3. van de Algemene wet bestuursrecht (positieve fictieve beschikking bij niet tijdig beslissen) van toepassing

		BESTAANDE Algemene Verordening ('WAS')	NIEUWE Algemene Verordening ('WORDT')
4.4	Grote voertuigen	1. Het is verboden een voertuig dat, met inbegrip van de lading, een lengte heeft van meer dan 6 meter of een hoogte van meer dan 2,4 meter te parkeren in het gebied. 2. Het is verboden een voertuig dat, met inbegrip van de lading, een lengte heeft van meer dan 6 meter te parkeren op een door het algemeen bestuur aangewezen weg, waar dit naar het oordeel van dat bestuur buitensporig is met het oog op de verdeling van beschikbare parkeerruimte. 3. Het in het eerste lid omschreven verbod geldt niet gedurende de tijd die nodig is voor en gebruikt wordt tot het onmiddellijk in- en uitstappen van personen dan wel het onmiddellijk laden of lossen van goederen. 4. Het in het eerste lid omschreven verbod geldt niet voor kampeerwagens en campers. 5. Het algemeen bestuur kan van de in het eerste en tweede lid gestelde verboden ontheffing verlenen. *Toelichting:* *Lid 2: De zinsnede "(…) waar dit naar het oordeel van dat bestuur buitensporig is met het oog op de verdeling van beschikbare parkeerruimte"* is een nogal subjectieve en discutabele beoordeling	1. Het is verboden een voertuig dat, met inbegrip van de lading, een lengte heeft van meer dan 6 meter of een hoogte van meer dan 2,4 meter te parkeren in het gebied. 2. Het in het eerste lid omschreven verbod geldt niet gedurende de tijd die nodig is voor en gebruikt wordt tot het onmiddellijk in- en uitstappen van personen dan wel het onmiddellijk laden of lossen van goederen. 3. Het in het eerste lid omschreven verbod geldt niet voor a. campers, kampeerauto's, caravans en kampeerwagens; b. voertuigen die door of in opdracht van het schap of de beheerder aangestuurde derde bestemd is om onderhoud uit te voeren; c. voertuigen die worden gebruikt voor werkzaamheden door of vanwege de overheid en hulpdiensten. d. voertuigen waarmee standplaats wordt of is ingenomen op terreinen die voor dit doel zijn bestemd. 4. Het algemeen bestuur kan van de in het eerste lid gestelde verbod ontheffing verlenen. 5. Op de ontheffing is paragraaf 4.1.3.3 van de Algemene wet bestuursrecht (positieve fictieve beschikking bij niet tijdig beslissen) van toepassing.
4.5	Aantasting groenvoorziening door voertuigen	1. Het is verboden met een voertuig te rijden door de beplanting, groenstrook, berm, glooiing of de zijkant van een weg. 2. Het is verboden met een voertuig te rijden of deze te doen of te laten staan buiten de voor het wegverkeer openstaande verharde en onverharde wegen, paden en parkeerterreinen. 3. Het algemeen bestuur kan van de in het eerste en tweede lid gestelde verboden ontheffing verlenen. 4. De in het eerste en tweede lid gestelde verboden gelden niet voor voertuigen die door het schap of een door het schap aangestuurde derde bestemd is om onderhoud uit te voeren. 5. Het in het tweede lid gestelde verbod geldt niet voor fietsen en bromfietsen met uitgeschakelde motor, voor zover deze door de bestuurders te voet aan de hand worden meegenomen. 6. Het in het eerste en tweede lid gestelde verbod geldt niet voor de door het algemeen bestuur aangewezen en als zodanig aangeduide dagkampeerterreinen als bedoeld in artikel 2.21 in de toegestane periode en binnen de toegestane tijden, voor zover het rijden op die terreinen geen ander doel of karakter heeft dan zich naar of van een vaste plaats daarop te begeven. 7. Binnen de in het zesde lid bedoelde terreinen geldt voor motorvoertuigen en bromfietsen een maximumsnelheid van 15 km per uur. 8. Het is verboden zich op de in het zesde lid bedoelde terreinen zodanig te gedragen, dat de vrijheid van het verkeer zonder	1. Het is verboden met een voertuig te rijden door beplanting, groenstrook, (zwem)strand, water, berm, glooiing, of de zijkant van een weg, of het daarin te laten staan. 2. Het is verboden met een voertuig te rijden of deze te parkeren buiten de voor het wegverkeer openstaande verharde en onverharde wegen, paden en parkeerterreinen. 3. Het algemeen bestuur kan van de in het eerste en tweede lid gestelde verboden ontheffing verlenen. 4. De in het eerste en tweede lid gestelde verboden gelden niet voor a. voertuigen die door of in opdracht van het schap of de beheerder aangestuurde derde bestemd is om onderhoud uit te voeren; b. voertuigen die worden gebruikt voor werkzaamheden door of vanwege de overheid en hulpdiensten; c. voertuigen waarmee standplaats, overeenkomstig artikel 2:5, wordt of is ingenomen op terreinen die voor dit doel zijn bestemd. 5. Het in het tweede lid gestelde verbod geldt niet voor fietsen en bromfietsen met uitgeschakelde motor, voor zover deze door de bestuurders te voet aan de hand worden meegenomen. 6. Het in het eerste en tweede lid gestelde verbod geldt niet voor de door het algemeen bestuur aangewezen en als zodanig aangeduide dagkampeerterreinen als bedoeld in artikel 2:21 in de toegestane periode en binnen de toegestane tijden, voor zover het rijden op die terreinen geen ander doel of karakter heeft dan zich naar of van een vaste plaats daarop te begeven.

		BESTAANDE Algemene Verordening ('WAS')	NIEUWE Algemene Verordening ('WORDT')
		noodzaak wordt belemmerd of de veiligheid op deze terreinen in gevaar kan worden gebracht.	7. Binnen de in het zesde lid bedoelde terreinen geldt voor motorvoertuigen en bromfietsen een maximumsnelheid van vijf (5) kilometer per uur. 8. Het is verboden zich op de in het zesde lid bedoelde terreinen zodanig te gedragen, dat de vrijheid van het verkeer zonder noodzaak wordt belemmerd of de veiligheid op deze terreinen in gevaar kan worden gebracht.
4.6	~~Aanwezigheid~~ Overlast van fietsen en bromfietsen	1. Het algemeen bestuur kan delen van het gebied aanwijzen waar het in het belang van het uiterlijk aanzien van het gebied, ter voorkoming of beperking van overlast verboden is fietsen of bromfietsen onbeheerd buiten de daarvoor bestemde ruimten of plaatsen te laten staan. 2. Het is verboden om fietsen of bromfietsen, die rij technisch in onvoldoende staat van onderhoud en in een verwaarloosde toestand verkeren op de weg of op het openbare terrein te laten staan.	1. Het algemeen bestuur kan openbare plaatsen aanwijzen waar het in het belang van het uiterlijk aanzien van het gebied, ter voorkoming of beperking van overlast verboden is fietsen of bromfietsen onbeheerd buiten de daarvoor bestemde ruimten of plaatsen te laten staan. 2. Het is verboden een fiets of bromfiets, die rij technisch in onvoldoende staat van onderhoud en in een verwaarloosde toestand verkeert op de weg of op een openbare plaats te laten staan.
4.7	Voorwerpen op de weg of op een openbare plaats ~~openbaar terrein~~	1. Het is verboden zonder of in afwijking van een vergunning van het algemeen bestuur op de weg en/of openbaar terrein een voorwerp, niet zijnde een voertuig, te plaatsen, te houden en/of achter te laten. 2. Het in het eerste lid genoemde verbod geldt niet voor zover het plaatsen of houden van een voorwerp voortvloeit uit een verkregen vergunning of ontheffing.	1. Het is verboden zonder of in afwijking van een vergunning van het algemeen bestuur op de weg en/of een openbare plaats een voorwerp, niet zijnde een voertuig, te plaatsen, te houden of achter te laten. 2. Het in het eerste lid genoemde verbod geldt niet voor zover het plaatsen of houden van een voorwerp voortvloeit uit een verkregen vergunning of ontheffing.
4.8	Voorwerpen op, in of boven openbaar water	1. Het is in verband met de veiligheid op het water verboden zonder vergunning van het algemeen bestuur een voorwerp, niet zijnde een vaartuig, op, in, of boven openbaar water te plaatsen, aan te brengen of te hebben. 2. Het is verboden: a) zonder vergunning van het algemeen bestuur aanleggelegenheden, steigers, golfbrekers, beschoeiingen of daarmee gelijk te stellen werken te maken of te hebben, of masten, hijskranen of soortgelijke voorwerpen in of aan openbare wateren op te richten of te hebben; b) zonder vergunning van het algemeen bestuur in of boven het openbaar water palen, geen deel uitmakend van een beschoeiing, vlotten, skischansen, bruggen, getimmerten of daarmee gelijk te stellen voorwerpen te plaatsen of te hebben; c) zonder vergunning van het algemeen bestuur in, onder, op of boven het openbaar water touwen, kettingen, metalen draden of kabels, voor zover deze niet worden gebruikt tot het meren of slepen van vaartuigen, te leggen, te spannen of te hebben; d) als eigenaar van of rechthebbende op het water de onder a), b) of c) van dit artikel vermelde en bedoelde voorwerpen in of boven dat water toe te laten zonder dat voor het aanbrengen, plaatsen of hebben van die voorwerpen vergunning is verleend door het algemeen bestuur.	1. Het is in verband met de veiligheid op het openbaar water verboden zonder vergunning van het algemeen bestuur een voorwerp, niet zijnde een vaartuig, op, in of boven openbaar water te plaatsen, aan te brengen of te hebben, indien dit door zijn omvang of vormgeving, constructie of plaats van bevestiging gevaar, hinder of overlast oplevert voor de bruikbaarheid van het openbaar water of voor het doelmatig en veilig gebruik daarvan, dan wel een belemmering vormt voor het doelmatig beheer en onderhoud van het openbaar water. 2. Het is verboden: a. zonder vergunning van het algemeen bestuur aanleggelegenheden, steigers, golfbrekers, beschoeiingen of daarmee gelijk te stellen werken te maken of te hebben, of masten, hijskranen of soortgelijke voorwerpen in of aan openbare wateren op te richten of te hebben; b. zonder vergunning van het algemeen bestuur in of boven het openbaar water palen, geen deel uitmakend van een beschoeiing, vlotten, skischansen, bruggen, getimmerten of daarmee gelijk te stellen voorwerpen te plaatsen of te hebben; c. zonder vergunning van het algemeen bestuur in, onder, op of boven het openbaar water touwen, kettingen, metalen draden of kabels, voor zover deze niet worden gebruikt tot het meren of slepen van vaartuigen, te leggen, te spannen of te hebben; d. als eigenaar van of rechthebbende op het water de onder a), b) of c) van dit lid vermelde en bedoelde voorwerpen in of boven dat water toe te laten zonder dat voor het aanbrengen, plaatsen of hebben van die voorwerpen vergunning is verleend door het algemeen bestuur.

		BESTAANDE Algemene Verordening ('WAS')	NIEUWE Algemene Verordening ('WORDT')
		3. Het in het tweede lid gestelde verbod is niet van toepassing op de jachthavens aangegeven op de bij deze verordening behorende kaart, voor zover de in dat lid bedoelde werken of voorwerpen daar op het tijdstip van inwerkingtreding van deze verordening reeds aanwezig zijn. 4. Het in het eerste en tweede lid bepaalde geldt niet voor zover het Binnenvaartpolitiereglement, de Wet beheer rijkswaterstaatswerken of de Scheepvaartwegenverordening Noord-Holland 1995 van toepassing is.	3. Het in het tweede lid gestelde verbod is niet van toepassing op de jachthavens, aangegeven op de bij deze verordening behorende kaart, voor zover de in dat lid bedoelde werken of voorwerpen daar op het tijdstip van inwerkingtreding van deze verordening reeds aanwezig zijn. 4. De verboden vermeld in het eerste en tweede lid zijn niet van toepassing op beperkingengebiedactiviteiten met betrekking tot een waterstaatswerk waarvoor regels zijn gesteld bij of krachtens de Omgevingswet, de provinciale omgevingsverordening of de waterschapsverordening, of op situaties waarin wordt voorzien door het Wetboek van Strafrecht, de Scheepvaartverkeerswet, het Binnenvaartpolitiereglement, de Waterwet, de provinciale omgevingsverordening of het bepaalde bij of krachtens de Telecommunicatiewet of de Algemene verordening ondergrondse infrastructuur.
4.9	Ligplaats woonschepen en andere vaartuigen	1. Het is verboden zonder vergunning van het algemeen bestuur met een woonschip dan wel een ander vaartuig niet zijnde een recreatief vaartuig een ligplaats in het gebied in te nemen. 2. Het algemeen bestuur kan gedeelten van het openbaar water aanwijzen waar een vaartuig, niet zijnde een woonschip en niet zijnde een recreatief vaartuig, een ligplaats kan innemen dan wel waar een ligplaats voor een vaartuig, niet zijnde een woonschip en niet zijnde een recreatief vaartuig, beschikbaar mag worden gesteld. 3. Het is verboden om zonder vergunning van het algemeen bestuur op andere dan door dat bestuur aangewezen gedeelten van het openbaar water met een vaartuig, niet zijnde een woonschip en niet zijnde een recreatief vaartuig, een ligplaats in te nemen of te hebben. 4. Het algemeen bestuur kan aan het innemen, hebben of beschikbaar stellen van een ligplaats met dan wel voor een vaartuig: a) nadere regels stellen in het belang van de veiligheid en het aanzien van het gebied; b) beperkingen stellen naar soort en aantal vaartuigen. 5. Het in het eerste, tweede, derde en vierde lid bepaalde geldt niet voor zover het Binnenvaartpolitiereglement, de Wet beheer rijkswaterstaatswerken of de Scheepvaartwegenverordening Noord-Holland 1995 van toepassing is. 6. Het is verboden in strijd met de nadere regels als bedoeld in het vierde lid te handelen.	1. Het is verboden zonder vergunning van het algemeen bestuur met een woonschip, dan wel een ander vaartuig, niet zijnde een recreatief vaartuig, een ligplaats in te nemen of te hebben dan wel een ligplaats voor een vaartuig beschikbaar te stellen op gedeelten van openbaar water. 2. Het algemeen bestuur kan gedeelten van het openbaar water aanwijzen waar een vaartuig, niet zijnde een woonschip en niet zijnde een recreatief vaartuig, een ligplaats kan innemen dan wel waar een ligplaats voor een vaartuig, niet zijnde een woonschip en niet zijnde een recreatief vaartuig, beschikbaar mag worden gesteld. 3. Het is verboden om zonder vergunning van het algemeen bestuur op andere dan door dat bestuur aangewezen gedeelten van het openbaar water met een vaartuig, niet zijnde een woonschip en niet zijnde een recreatief vaartuig, een ligplaats in te nemen of te hebben. 4. Het algemeen bestuur kan aan het innemen, hebben of beschikbaar stellen van een ligplaats met dan wel voor een vaartuig, niet zijnde een woonboot nadere regels stellen: a. in het belang van de veiligheid en het aanzien van het gebied; b. inzake soort, afmetingen en aantal vaartuigen. 5. Het in het eerste, tweede, derde en vierde lid is niet van toepassing op beperkingengebiedactiviteiten met betrekking tot een waterstaatswerk waarvoor regels zijn gesteld bij of krachtens de Omgevingswet, de provinciale omgevingsverordening of de waterschapsverordening, of op situaties waarin wordt voorzien door het omgevingsplan, het Besluit bouwwerken leefomgeving of het overige bepaalde bij of krachtens de Omgevingswet, Wet milieubeheer, het Binnenvaartpolitiereglement, de Waterwet, de Wet beheer Rijkswaterstaatswerken en de provinciale omgevingsverordening. 6. Het is verboden in strijd met de nadere regels als bedoeld in het vierde lid te handelen.
4.10	Aanwijzingen ligplaatsen	1. Onverminderd het krachtens het eerste lid van artikel 4.9 bepaalde kan het algemeen bestuur aan de rechthebbende op een vaartuig aanwijzingen geven met betrekking tot het innemen, veranderen of gebruiken van een ligplaats in het belang van de volksgezondheid, veiligheid, de milieuhygiëne en het aanzien van het gebied.	1. Onverminderd het krachtens het eerste lid van artikel 4:9 bepaalde kan het algemeen bestuur aan de rechthebbende op een vaartuig aanwijzingen geven met betrekking tot het innemen, veranderen of gebruiken van een ligplaats in het belang van de volksgezondheid, veiligheid, de milieuhygiëne, flora en fauna, en het aanzien van het gebied.

		BESTAANDE Algemene Verordening ('WAS')	NIEUWE Algemene Verordening ('WORDT')
		2. De rechthebbende op een vaartuig is verplicht alle door of vanwege het algemeen bestuur gegeven aanwijzingen met betrekking tot het innemen, veranderen of gebruik van een ligplaats op te volgen. 3. Het in het eerste en tweede lid bepaalde geldt niet voor zover het Binnenvaartpolitiereglement, ~~de Wet beheer rijkswaterstaatswerken of de Scheepvaartwegenverordening Noord-Holland 1995 van toepassing is.~~	2. De rechthebbende op een vaartuig is verplicht alle door of vanwege het algemeen bestuur gegeven aanwijzingen met betrekking tot het innemen, veranderen of gebruik van een ligplaats op te volgen. 3. Het in het eerste en tweede lid bepaalde is niet van toepassing op beperkingengebiedactiviteiten met betrekking tot een waterstaatswerk waarvoor regels zijn gesteld bij of krachtens de Omgevingswet, de provinciale omgevingsverordening of de waterschapsverordening, en geldt niet voor zover de Wet milieubeheer, het omgevingsplan, de provinciale omgevingsverordening, het Binnenvaartpolitiereglement of de Waterwet hierin voorziet.
4.11	Vier-dagenregeling	1. Het is de eigenaar en de schipper verboden een recreatief vaartuig langer dan vier achtereenvolgende dagen, of gedeelten daarvan, in het openbaar water op dezelfde plaats te laten liggen of, nadat het vaartuig is weggehaald, daarmede binnen vier dagen wederom dezelfde ligplaats in te nemen. 2. Het algemeen bestuur is bevoegd ontheffing te verlenen van het verbod als bedoeld in het eerste lid. 3. Wanneer een vaartuig wordt verplaatst naar een plek gelegen binnen een afstand van 500 m, hemelsbreed gemeten van een eerder ingenomen ligplaats, wordt het geacht op dezelfde plaats te zijn blijven liggen. 4. Het is de rechthebbende op het water of op de grond verboden toe te staan, dat in diens water of aan diens oever ligplaats wordt ingenomen in strijd met het bepaalde in het eerste lid. Het algemeen bestuur kan ontheffing verlenen van dit verbod. 5. Het verbod in het eerste lid is niet van toepassing voor zover het betreft een vaartuig in gebruik ten dienste van de overheid, voor zover de aanwezigheid van dat vaartuig noodzakelijk is voor het verrichten van werkzaamheden. 6. Het verbod in het eerste lid is voorts niet van toepassing op: a) woonschepen ~~in de zin van de Wet op de woonwagens en woonschepen, de Woonschepenverordening Noord-Holland 1995~~ of een verordening van de gemeente in wiens gebied het betreffende vaartuig ligt; b) een vaartuig dat ligplaats heeft in een jachthaven aangegeven op de bij deze verordening behorende kaart; c) een vaartuig dat met toestemming van de rechthebbende op de grond of op het water ligplaats heeft op een plaats waarvoor door het algemeen bestuur ontheffing is verleend van het verbod als bedoeld in het tweede lid; d) ten hoogste drie vaartuigen die met toestemming van de rechthebbende op het water of op de grond ligplaats hebben in diens water of aan diens grond, behorende als erf bij een rechtmatig gebouwde woning; 7. Op grond van vrees voor ontsiering van het landschap of overlast voor omwonenden kan het algemeen bestuur bepalen, dat de uitzonderingen genoemd in het zesde lid onder c) en d) niet gelden	1. Onverminderd het bepaalde in artikel 4:9 is het de eigenaar en de schipper verboden a. een recreatief vaartuig langer dan vier achtereenvolgende dagen, of gedeelten daarvan, in openbaar water op dezelfde plaats te laten liggen of ligplaats te hebben; b. met een vaartuig binnen vier dagen nadat het is verplaatst, op dezelfde plaats opnieuw ligplaats in te nemen; c. een vaartuig langer dan acht achtereenvolgende uren onbemand te laten. Een vaartuig wordt geacht gedurende acht achtereenvolgende uren onbemand te zijn, indien dat vaartuig gedurende acht opeenvolgende uren op tenminste vier tijdstippen met tussenpozen van tenminste twee uren onbemand is aangetroffen. 2. Het algemeen bestuur is bevoegd ontheffing te verlenen van het verbod als bedoeld in het eerste lid. 3. Wanneer een vaartuig wordt verplaatst naar een plaats, liggende op minder dan vijfhonderd meter hemelsbreed gemeten van de oude ligplaats, wordt het geacht op dezelfde plaats te zijn blijven liggen. 4. Het is de rechthebbende op het water of op de grond verboden toe te staan, dat in diens water of aan diens oever ligplaats wordt ingenomen in strijd met het bepaalde in het eerste lid. Het algemeen bestuur kan ontheffing verlenen van dit verbod. 5. Het verbod in het eerste lid is niet van toepassing voor zover het betreft een vaartuig in gebruik ten dienste van de overheid, of voor zover de aanwezigheid van dat vaartuig noodzakelijk is voor het verrichten van werkzaamheden. 6. Het verbod in het eerste lid is niet van toepassing op: a. vaartuigen die zijn gelegen in of aan daartoe bestemde of aangewezen (jacht)havens en particuliere steigers; b. veerboten en veerponten voor publiek gebruik; c. woonschepen en woonboten, waaronder wordt verstaan: een 'drijvend bouwwerk' met een woonfunctie, gelegen op een locatie die in het omgevingsplan is aangewezen als een ligplaats voor een woonschip d. een vaartuig dat met toestemming van de rechthebbende op de grond of op het water ligplaats heeft op een plaats waarvoor door het algemeen bestuur ontheffing is verleend van het verbod als bedoeld in het tweede lid; e. ten hoogste drie vaartuigen die met toestemming van de rechthebbende op het water of op de grond ligplaats hebben in diens water of aan diens grond, behorende als erf bij een rechtmatig gebouwde woning; 7. Het verbod in het eerste lid is voorts niet van toepassing op beperkingengebiedactiviteiten met betrekking tot een waterstaatswerk waarvoor regels zijn gesteld bij of krachtens de Omgevingswet, de provinciale

		BESTAANDE Algemene Verordening ('WAS')	NIEUWE Algemene Verordening ('WORDT')
		voor door of vanwege het algemeen bestuur aan te wijzen vaartuigen. De rechthebbende op de grond en zo mogelijk de schipper of de eigenaar van een dergelijk vaartuig worden hiervan door het algemeen bestuur per aangetekende brief in kennis gesteld. Na verloop van de door het algemeen bestuur in deze brief aan te geven termijn, te rekenen vanaf het tijdstip van verzending van de brief, wordt het in het eerste lid gestelde verbod ten aanzien van het aangewezen vaartuig van kracht.	Omgevingsverordening of de waterschapsverordening, of op situaties waarin wordt voorzien door het omgevingsplan, het Besluit bouwwerken leefomgeving of het overige bepaalde bij of krachtens de Omgevingswet, Wet milieubeheer, het Binnenvaartpolitiereglement, de Waterwet, of de provinciale Omgevingsverordening. 8. In het belang voor de bescherming van het uiterlijk aanzien, landschapsschoon of overlast voor omwonenden kan het algemeen bestuur bepalen, dat de uitzonderingen genoemd in het zesde lid onder d. en e. niet gelden voor door of vanwege het algemeen bestuur aan te wijzen vaartuigen. De rechthebbende op de grond en zo mogelijk de schipper of de eigenaar van een dergelijk vaartuig worden hiervan door het algemeen bestuur per aangetekende brief in kennis gesteld. Na verloop van de door het algemeen bestuur in deze brief aan te geven termijn, te rekenen vanaf het tijdstip van verzending van de brief, wordt het in het eerste lid gestelde verbod ten aanzien van het aangewezen vaartuig van kracht.
4.12	Beschadiging oevers en openbare terreinen VOORSTEL: Beschadigingen van oevers en waterstaatswerken	1. Het is verboden schade toe te brengen aan of veranderingen aan te brengen in de toestand van ~~bij het schap in beheer zijnde~~ vaarten, havens, dijken, wallen, kaden, trekpaden, beschoeiingen, steigers, oeverbegroeiing, bruggen, zetten, duikers, pompen, waterleidingen, gordingen, aanlegpalen, stootpalen, bakens of sluizen. 2. Het is de eigenaar en schipper van een vaartuig verboden: a) op de openbare terreinen, buiten de als zodanig door of vanwege het algemeen bestuur aangeduide bootstellingen, vaartuigen te laten liggen of op de oevers te brengen; b) voor het afmeren van een vaartuig palen te slaan of te laten slaan; c) het vaartuig af te meren anders dan met behulp van meerpennen dan wel aan de daartoe bestemde meerpalen, remmingpalen of andere speciaal voor dit doel bestemde voorzieningen; d) met het vaartuig te liggen in de voor oevers gelegen rietkragen; e) in de oevers of rietkragen zijn ankers uit te brengen. 3. Het is verboden het voortstuwingsmiddel van een gemeerd of stilliggend vaartuig zodanig te laten werken, dat dit aanleiding kan geven tot beschadiging van de oevers. 4. Het is verboden zich op de openbare terreinen, op de oevers of op de openbare wateren te bevinden voor het reinigen van vaartuigen alsmede voor het onderhouden of repareren van vaartuigen, met uitzondering van noodreparaties. 5. Het in het tweede onder a) vermelde verbod is overdag niet van toepassing op vaartuigen met een gewicht van minder dan 100 kilo en een lengte van minder dan 3 meter.	1. Het is verboden schade toe te brengen aan of veranderingen aan te brengen in de toestand van openbare wateren, havens, dijken, wallen, kaden, trekpaden, beschoeiingen, steigers, oeververdediging, oeverbegroeiing, bruggen, zetten, duikers, pompen, waterleidingen, gordingen, aanlegpalen, stootpalen, remmingswerken, bakens of sluizen. 2. Het verbod is niet van toepassing op situaties waarin wordt voorzien door het Wetboek van Strafrecht, het Binnenvaartpolitiereglement, of de provinciale omgevingsverordening. 3. Het is de eigenaar en schipper van een vaartuig verboden: a. op openbare plaatsen, buiten de als zodanig door of vanwege het algemeen bestuur aangeduide bootstellingen, vaartuigen te laten liggen of op de oevers te brengen; b. voor het afmeren van een vaartuig palen te slaan of te laten slaan; c. het vaartuig af te meren anders dan met behulp van meerpennen dan wel aan de daartoe bestemde meerpalen, remmingpalen of andere speciaal voor dit doel bestemde voorzieningen; d. met het vaartuig te liggen in de voor oevers gelegen rietkragen; e. in de oevers of rietkragen zijn ankers uit te brengen. 4. Het is verboden het voortstuwingsmiddel van een gemeerd of stilliggend vaartuig zodanig te laten werken, dat dit aanleiding kan geven tot beschadiging van de oevers. 5. Het is verboden zich op openbare plaatsen, op de weg of op openbaar water te bevinden voor het reinigen van vaartuigen alsmede voor het onderhouden of repareren van vaartuigen, met uitzondering van noodreparaties. 6. Het in het derde lid onder a. vermelde verbod is overdag niet van toepassing op vaartuigen met een gewicht van minder dan 100 kilogram en een lengte van minder dan 3 meter.
4.12a NIEUW	Verbod beklimmen van bruggen en springen in water	Ontbreekt Dit fenomeen komt in de recreatiegebieden bij zomers weer regelmatig voor	1. Het is verboden op bruggen en andere waterstaatwerken te klimmen dan wel om hiervan af te springen of te duiken in openbaar water. 2. Het is voorts verboden vanaf andere civieltechnische kunstwerken, bouwwerken of objecten dan genoemd in het eerste lid in openbaar water te springen of te duiken

		BESTAANDE Algemene Verordening ('WAS')	NIEUWE Algemene Verordening ('WORDT')
			3. Het algemeen bestuur kan plaatsen aanwijzen waar deze verboden niet van toepassing zijn. 4. Het verbod geldt niet voor zover in het daarin geregelde onderwerp wordt voorzien door het Wetboek van Strafrecht en het Binnenvaartpolitiereglement. Voorts is het verbod niet van toepassing op beperkingengebiedactiviteiten met betrekking tot een weg of waterstaatswerk waarvoor regels zijn gesteld bij of krachtens de Omgevingswet of de provinciale omgevingsverordening.
4.13	Reddings-, hulp- en brandbestrijdings-middelen	Het is verboden een voor het redden van drenkelingen bestemd en daartoe bij het water aangebracht voorwerp, dan wel aangebrachte middelen ter bestrijding van brand te gebruiken voor een ander doel dan waarvoor deze zijn bestemd, dan wel voor dadelijk gebruik ongeschikt te maken.	Het is verboden een voor het redden van drenkelingen bestemd en daartoe bij het water aangebracht voorwerp, dan wel aangebrachte middelen ten behoeve van eerstehulpverlening of ter bestrijding van brand te gebruiken voor een ander doel dan waarvoor deze zijn bestemd, dan wel voor dadelijk gebruik ongeschikt te maken.
4.13b NIEUW	Openen straatkolken en dergelijke	Ontbreekt	Het is aan degene die daartoe niet bevoegd is verboden een straatkolk, rioolput, brandkraan of een andere afsluiting die behoort tot een openbare nutsvoorziening, te openen, onzichtbaar te maken of af te dekken.
4.14	Veiligheid op het water	1. Het is een ieder die zich als schipper, bader of zwemmer in het openbaar water ophoudt, verboden zich zodanig te gedragen dat ~~personen of~~ het scheepvaartverkeer daarvan hinder of gevaar kunnen ondervinden. 2. Het is de schipper verboden op zodanige wijze te varen, dat door golfslag, zuiging of anderszins schade of letsel kan worden toegebracht aan derden. 3. De toezichthouders zijn bevoegd onbeheerde vaartuigen die in het openbaar water worden aangetroffen te meren, te verhalen en in bewaring te nemen voor rekening en risico van de eigenaar dan wel de beheerder van die vaartuigen.	1. Het is aan eenieder die zich als bader of zwemmer in het openbaar water ophoudt, verboden zich zodanig te gedragen dat het scheepvaartverkeer daarvan hinder of gevaar kan ondervinden. 2. Het is de schipper verboden op zodanige wijze te varen, dat door golfslag, zuiging of anderszins schade of letsel kan worden toegebracht aan derden. 3. De toezichthouders zijn bevoegd onbeheerde vaartuigen die in het openbaar water worden aangetroffen te meren, te verhalen en in bewaring te nemen voor rekening en risico van de eigenaar dan wel de beheerder of rechthebbende van die vaartuigen. 4. De verboden, zoals gesteld in het eerste en tweede lid zijn niet van toepassing op situaties waarin wordt voorzien door het Binnenvaartpolitiereglement, de provinciale omgevingsverordening of het bepaalde bij of krachtens de Omgevingswet.
4.15	Overlast van vaartuigen	1. Het is verboden zonder redelijk doel zich vast te houden aan een vaartuig in het openbaar water daarop te klimmen of zich daarop of daarin te begeven of te bevinden. 2. Het is aan degene die daartoe niet bevoegd is verboden een vaartuig, liggend in of aan een openbaar water, los te maken. 3. De schipper of, bij diens ontstentenis, de reder of eigenaar van een gezonken vaartuig of een voor de scheepvaart hinderlijk vaartuig of voorwerp is verplicht onmiddellijk na het zinken of achterlaten daarvan kennis te geven aan de beheerder. Zowel bij dag als bij nacht dienen zodanige bakens en/of lichten op of nabij het gezonken vaartuig of voorwerp te worden geplaatst als door voormelde beheerder nodig wordt geoordeeld. 4. De schipper dan wel de reder of eigenaar dient ervoor te zorgen dat een gezonken vaartuig of voorwerp binnen de door de beheerder te stellen termijn uit het openbaar water is verwijderd, respectievelijk de lading is verwijderd en daarna het wrak gelicht.	1. Het is verboden zich zonder redelijk doel aan een vaartuig in openbaar water vast te houden, daarop te klimmen of zich daarop of daarin te begeven of te bevinden. 2. Het is aan degene die daartoe niet bevoegd is verboden een vaartuig, liggend in of aan een openbaar water, los te maken. 3. Het is verboden een vaartuig dat vaartechnisch in onvoldoende staat van onderhoud, in een kennelijke verwaarloosde toestand, deels gezonken of geheel gezonken is in openbaar water te laten liggen. 4. Het verbod, zoals gesteld in het derde lid, is niet van toepassing op situaties waarin wordt voorzien door de Wet milieubeheer. 5. De schipper of, bij diens ontstentenis, de reder, eigenaar of rechthebbende van een gezonken vaartuig of een voor de scheepvaart hinderlijk vaartuig of voorwerp is verplicht onmiddellijk na het zinken of achterlaten daarvan kennis te geven aan de beheerder. Zowel bij dag als bij nacht dienen zodanige bakens en/of lichten op of nabij het gezonken vaartuig of voorwerp te worden geplaatst als door voormelde beheerder nodig wordt geoordeeld.

		BESTAANDE Algemene Verordening ('WAS')	NIEUWE Algemene Verordening ('WORDT')
			6. De schipper dan wel de reder of eigenaar dient ervoor te zorgen dat een gezonken vaartuig of voorwerp binnen de door de beheerder te stellen termijn uit het openbaar water is verwijderd, respectievelijk de lading is verwijderd en daarna het wrak gelicht.
4.16	Crossterreinen	1. Het is verboden in het gebied met een motorvoertuig als bedoeld in artikel 1, onderdeel z, en een bromfiets als bedoeld in artikel 1, onderdeel al van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 een wedstrijd dan wel, ter voorbereiding van een wedstrijd, een trainings- of proefrit te houden of te doen houden dan wel daaraan deel te nemen, dan wel een motorvoertuig of een bromfiets met het kennelijke doel daartoe aanwezig te hebben. 2. Het algemeen bestuur kan terreinen aanwijzen waarvoor het in het eerste lid gestelde verbod niet van toepassing is. Het kan daarbij regels stellen ten aanzien van het gebruik van deze terreinen: a) in het belang van het voorkomen of beperken van overlast; b) in het belang van de bescherming van het uiterlijk aanzien van de omgeving en ter bescherming van andere milieuwaarden; c) in het belang van de veiligheid van de deelnemers van de in het eerste lid bedoelde wedstrijden en ritten en/of van het publiek. 3. Het is verboden in strijd met de nadere regels als bedoeld in het tweede lid te handelen. 4. Het in dit artikel bepaalde geldt niet voor zover de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht en daarop gebaseerde regelgeving van toepassing is.	1. Het is verboden op enig terrein in het gebied, met een voertuig of rijwiel te crossen buiten wedstrijdverband, een wedstrijd dan wel ter voorbereiding van een wedstrijd, een trainings- of proefrit te houden of te doen houden dan wel daaraan deel te nemen, dan wel een voertuig of rijwiel met het kennelijke doel daartoe aanwezig te hebben. 2. Het verbod is niet van toepassing op door het algemeen bestuur aangewezen terreinen . Het algemeen bestuur kan daarbij nadere regels stellen voor het gebruik van deze terreinen in het belang van: a. het voorkomen of beperken van overlast; b. de bescherming van het uiterlijk aanzien van de omgeving en ter bescherming van andere milieuwaarden; c. de veiligheid van de deelnemers van de in het eerste lid bedoelde wedstrijden en ritten of van het publiek. 3. Het verbod, gesteld in het eerste lid, is niet van toepassing op een gemarkeerde en als zodanig bestemd en ingericht (mountainbike) parcours, voor zover de gebruiksregels van het betreffende parcours dit toelaat. 4. Het verbod is niet van toepassing op situaties waarin wordt voorzien door de Omgevingswet, afdeling 3.9 van het Besluit activiteiten leefomgeving, de Zondagswet of het Besluit geluidproductie sportmotoren.
4.17	Beperking verkeer	1. Het is verboden zich met een motorvoertuig als bedoeld in artikel 1, onderdeel z, en een bromfiets als bedoeld in artikel 1, onderdeel al van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, dan wel een fiets, te bevinden op door het algemeen bestuur aangewezen gebieden, geen weg, parkeerterrein, of fietspad zijnde. 2. Het algemeen bestuur kan ontheffing verlenen van het in het eerste lid gestelde verbod.	1. Het is verboden zonder ontheffing of vergunning te rijden of zich te bevinden met een motorvoertuig, (brom)fiets of een paard binnen een voor publiek toegankelijk natuurgebied, park, plantsoen of voor recreatief gebruik beschikbare terreinen. 2. Het in het eerste lid gestelde verbod is niet van toepassing op door het algemeen bestuur aangewezen openbare plaatsen. Het algemeen bestuur kan daarbij nadere regels stellen voor het gebruik van deze plaatsen in het belang van: a. het voorkomen van overlast; b. de bescherming van natuur- en milieuwaarden; c. het veilig gebruik door eenieder. 3. Het verbod is niet van toepassing op motorvoertuigen, (brom)fietsen en paarden a. ten dienste van politie, brandweer en geneeskundige hulpverlening en van andere, krachtens artikel 29, eerste lid, van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 door de bevoegde minister aangewezen hulpverleningsdiensten; b. die worden gebruikt in verband met beheer, onderhoud of exploitatie van de terreinen als in het eerste lid bedoeld; c. die worden gebruikt in verband met werken die krachtens wettelijk voorschrift moeten worden uitgevoerd; d. van de zakelijk gerechtigden, huurders en pachters van percelen die gelegen zijn binnen de terreinen als in het eerste lid bedoeld; e. voor het verkeer ten behoeve van bezoek en van de verzorging van de onder d. bedoelde personen.

		BESTAANDE Algemene Verordening ('WAS')	NIEUWE Algemene Verordening ('WORDT')
			4. Het verbod is voorts niet van toepassing: a. op wegen die gelegen zijn binnen de in het eerste lid bedoelde gebieden of terreinen; b. binnen de bij of krachtens de provinciale omgevingsverordening 'stiltegebieden' aangewezen stiltegebieden ten aanzien van motorrijtuigen die bij of krachtens die verordening zijn aangewezen als 'toestel'. 5. Het algemeen bestuur kan ontheffing verlenen van het verbod.
4.18	Verbod stoken vuur en barbecueën	1. Het is verboden vuur aan te leggen, te stoken of te onderhouden. 2. Het algemeen bestuur kan ontheffing verlenen van het in het eerste lid gestelde verbod. 3. Het algemeen bestuur kan plaatsen aanwijzen waar het is toegestaan te koken, bakken, braden en barbecueën. 4. Het in het eerste lid gestelde verbod geldt niet voor zover het betreft vuur voor koken, bakken en braden en barbecues binnen de in het derde lid aangewezen plaatsen gebeurt en indien: a) dat geen gevaar oplevert voor de omgeving en geschiedt op een hoogte van minimaal 30 cm boven het grondoppervlak; b) daarbij niet meer dan vijftig personen zijn betrokken, en c) dit koken gebeurt op gas, kolen of houtskool en op een deugdelijk kooktoestel.	1. Het is verboden op een openbare plaats in de open lucht vuur aan te leggen, te stoken of te hebben. 2. Het is verboden op een openbare plaats brandende dan wel smeulende voorwerpen weg te werpen, te laten vallen of te laten liggen. 3. Het algemeen bestuur kan ontheffing verlenen van het verbod als bedoeld in het eerste en tweede lid. 4. Onverminderd het bepaalde in artikel 1:8 kan de ontheffing worden geweigerd ter bescherming van de flora en fauna. 5. Het algemeen bestuur kan plaatsen aanwijzen waar het is toegestaan te koken, bakken, braden en barbecueën. 6. Het in het eerste lid gestelde verbod geldt niet voor zover het betreft vuur voor koken, bakken en braden en barbecues binnen de in het vijfde lid aangewezen plaatsen en terreinen en indien: a. dat geen gevaar oplevert voor de omgeving en geschiedt op een hoogte van minimaal 30 cm boven het grondoppervlak; b. daarbij niet meer dan vijftig personen zijn betrokken, en c. dit koken gebeurt op gas, kolen of houtskool en op een deugdelijk kooktoestel. 7. Het verbod, gesteld in het eerste lid, is niet van toepassing op situaties waarin wordt voorzien door artikel 429, aanhef en onder 1 of 3, van het Wetboek van Strafrecht of de provinciale omgevingsverordening.
4.19	Onderhoud motorvoertuigen en -vaartuigen	Het is verboden a. een motorvoertuig te repareren, behalve in noodgevallen; b. een motorvoertuig te wassen of schoon te maken; c. een motorvoertuig te ontdoen van olie of de olie te vervangen.	Het is verboden op openbare plaatsen a. een motorvoertuig of -vaartuig te repareren, behalve in noodgevallen; b. een motorvoertuig of -vaartuig te wassen of schoon te maken; c. een motorvoertuig of -vaartuig te ontdoen van olie of de olie te vervangen.
4.20 NIEUW	Veiligheid op het ijs		1. Het is verboden: a. voor het publiek toegankelijke ijsvlakten te beschadigen, te verontreinigen, te versperren of het verkeer daarop op enige andere wijze te belemmeren of in gevaar te brengen; b. bakens of andere voorwerpen ten behoeve van de veiligheid geplaatst op de onder a. bedoelde ijsvlakten te verplaatsen, weg te nemen, te beschadigen of op enige andere wijze het gebruik daarvan te verijdelen of te belemmeren. 5. Het verbod is niet van toepassing op situaties waarin in het daarin geregelde onderwerp wordt voorzien door het Wetboek van Strafrecht of de provinciale omgevingsverordening.

		BESTAANDE Algemene Verordening ('WAS')	NIEUWE Algemene Verordening ('WORDT')
HOOFDSTUK 5 STRAF-, OVERGANGS- EN SLOTBEPALINGEN			
5.1	Strafbepaling	Overtreding van de verbods- dan wel gebodsbepalingen van deze verordening of van de krachtens deze verordening door het algemeen bestuur gestelde nadere regels, of niet-nakoming van een voorschrift verbonden aan een ingevolge deze verordening verleende vergunning of ontheffing, wordt gestraft met een geldboete van de tweede categorie.	Behoudens het bepaalde in de Wet economische delicten wordt overtreding van de verbods- dan wel gebodsbepalingen van deze verordening of van de krachtens deze verordening door het algemeen bestuur gestelde nadere regels, of niet-nakoming van een voorschrift verbonden aan een ingevolge deze verordening verleende vergunning of ontheffing, gestraft met een geldboete van de tweede categorie.
5.2	Toezichthouders	1. Met het toezicht op de naleving van het bepaalde bij of krachtens deze verordening zijn, behalve de bij artikel 141 en 142 van het Wetboek van Strafvordering aangewezen personen, belast het algemeen bestuur en de leden van het dagelijks bestuur. 2. Voorts zijn met het toezicht op de naleving van het bepaalde bij of krachtens deze verordening belast de bij besluit van het algemeen bestuur aangewezen personen.	1. Met het toezicht op de naleving van het bepaalde bij of krachtens deze verordening zijn, behalve de bij artikel 141 en 142 van het Wetboek van Strafvordering aangewezen personen, belast het algemeen bestuur en de leden van het dagelijks bestuur. 2. Voorts zijn met het toezicht op de naleving van het bepaalde bij of krachtens deze verordening belast de bij besluit van het algemeen bestuur of van door hen gemandateerde functionaris aangewezen personen,
5.3	Regelend optreden	1. Indien dit voor het toezicht op de naleving van de bepalingen van deze verordening nodig is, kunnen door degenen die bij of krachtens artikel 5.2 met het toezicht op de naleving zijn belast te allen tijde aanwijzingen of bevelen worden gegeven. 2. Ieder aan wie een zodanige aanwijzing of zodanig bevel is gegeven, is verplicht daaraan onverwijld en stipt te voldoen.	1. Indien dit voor het toezicht op de naleving van de bepalingen van deze verordening nodig is, kunnen door degenen die bij of krachtens artikel 5.2 met het toezicht op de naleving zijn belast te allen tijde aanwijzingen of bevelen worden gegeven. 2. Ieder aan wie een zodanige aanwijzing of zodanig bevel is gegeven, is verplicht daaraan onverwijld en stipt te voldoen.
5.4	Intrekking oude en inwerkingtreding nieuwe verordening	1. Deze verordening treedt in werking een week na de dag waarop zij is bekendgemaakt. 2. Op dat tijdstip wordt de Algemene Verordening Recreatieschap het Twiske, vastgesteld op 30 juni 2004, ingetrokken	1. De Algemene Verordening recreatieschap Twiske, vastgesteld op 28 juni 2012, wordt ingetrokken op de dag waarop deze verordening in werking treedt. 2. Deze verordening treedt in werking op de eerste dag na die waarop zij is bekend gemaakt.
5.5	Overgangsbepaling	1. Vergunningen en ontheffingen verleend krachtens de verordening bedoeld in artikel 5.4, tweede lid blijven, indien en voor zover het gebod of verbod waarop de vergunning of ontheffing betrekking heeft ook vervat is in deze verordening en voor zover zij niet eerder zijn vervallen of ingetrokken, na de inwerkingtreding van deze verordening van kracht. 2. Voorschriften en beperkingen opgelegd krachtens de verordening bedoeld in artikel 5.4, tweede lid, blijven, indien en voor zover de bepalingen in gevolge welke deze voorschriften en bepalingen zijn opgelegd, ook zijn vervat in deze verordening en voor zover zij niet eerder zijn vervallen of ingetrokken, na de inwerkingtreding van deze verordening van kracht. 3. Indien voor het tijdstip van inwerkingtreding van deze verordening een aanvraag om een vergunning of ontheffing op grond van de verordening bedoeld in artikel 5.4, tweede lid is ingediend en voor het tijdstip van inwerkingtreding van deze verordening nog niet op die aanvraag is beslist, wordt daarop de overeenkomstige bepaling van de onderhavige verordening toegepast.	Besluiten, genomen krachtens de verordening bedoeld in artikel 5:4, eerste lid, die golden op het moment van de inwerkingtreding van deze verordening en waarvoor deze verordening overeenkomstige besluiten kent, gelden als besluiten genomen krachtens deze verordening.

		BESTAANDE Algemene Verordening ('WAS')	NIEUWE Algemene Verordening ('WORDT')
		4. Op een aanhangig beroep of bezwaarschrift, betreffende een vergunning of ontheffing, bedoeld in het eerste lid, dan wel een voorschrift of beperking bedoeld in het tweede lid dat voor of na het tijdstip bedoeld in artikel 5.4, eerste lid, is ingekomen binnen de geldende termijn, wordt beslist met toepassing van de verordening bedoeld in artikel 5.4, tweede lid. 5. Gebods- of verbodsbepalingen waarvoor een vergunning of ontheffing vereist is krachtens deze verordening en die niet voorkomen in de verordening als bedoeld in artikel 5.4, tweede lid, zijn niet van toepassing: a) gedurende zes weken na het in werking treden van deze verordening; b) ook na de onder a) bepaalde termijn, voor zover degene die de vergunning of ontheffing nodig heeft, binnen deze termijn een aanvraag heeft ingediend, totdat onherroepelijk op deze aanvraag is beslist. 6. De intrekking van de verordening bedoeld in artikel 5.4, tweede lid, heeft geen gevolgen voor de geldigheid van op basis van die verordening genomen nadere regels en aanwijzingsbesluiten, indien en voor zover de rechtsgrond waarop de aanwijzingsbesluiten of nadere regels zijn gebaseerd ook vervat is in deze verordening en voor zover zij niet eerder zijn vervallen of ingetrokken.	
5.6	Citeertitel	Deze verordening kan worden aangehaald als de Algemene Verordening van het Recreatieschap het Twiske.	
5.7 NIEUW	Hardheidsclausule	*Ontbreekt maar wel zinvol!*	Het algemeen bestuur is bevoegd om af te wijken van enig voorschrift in deze verordening, wanneer deze voor één of meer belanghebbenden gevolgen zou hebben, die wegens bijzondere omstandigheden onevenredig zijn in verhouding tot de met het voorschrift te dienen doelen

Legesverordening Recreatieschap Twiske-Waterland 2027

schone versie 1.4

d.d. mei 2026

Vastgesteld door het algemeen bestuur op <datum>

recreatieschap twiske-waterland

Legesverordening 2027 voor het recreatieschap Twiske-Waterland

Het Algemeen Bestuur van recreatieschap Twiske-Waterland,

gezien het voorstel van het Dagelijks Bestuur van 5 november 2026,

gelet op

het bepaalde in artikel 54, eerste lid onder a. van de Wet gemeenschappelijke regeling;

het bepaalde in artikel 5 van de gemeenschappelijke regeling Twiske-Waterland

Overwegende dat:

De aanpassingen in de Legesverordening noodzakelijk zijn vanwege

- wijziging van diverse wet- en regelgeving waaronder de Wet gemeenschappelijke regelingen;
- wijziging van de gemeenschappelijke regeling;
- wijziging van de financiële verordening van het recreatieschap, Verordening financieel beheer;
- herziening van de Algemene verordening van het recreatieschap;
- de tarieventabel aanpassing en actualisatie behoeft;
- gewijzigde inzichten en redactionele verbeteringen

BESLUIT

De Verordening op de heffing en invordering van leges Recreatieschap Twiske-Waterland 2027 als volgt vast te stellen:

Artikel 1 Belastbaar feit

Onder de naam 'leges' worden rechten geheven voor:

a) het in behandeling nemen van een aanvraag tot het verlenen van een dienst of het nemen van een besluit;
b) het verlenen van een dienst op aanvraag; of
c) het verrichten van handelingen ten behoeve van een aanvraag van een document;

ook wel aangeduid als 'activiteiten', een en ander zoals genoemd in deze verordening en de daarbij behorende tarieventabel.

Artikel 2 Belastingplicht

Belastingplichtig is de aanvrager of degene voor wie de aanvraag is gedaan of ten behoeve van wie een dienst is verstrekt.

Artikel 3 Maatstaven van heffing en tarieven

1. De leges worden geheven naar de maatstaven en tarieven, opgenomen in de bij deze verordening behorende tarieventabel.
2. Voor de berekening van de leges wordt een gedeelte van een in de tarieventabel genoemde eenheid als een volle eenheid aangemerkt.
3. Als een aanvraag betrekking heeft op meerdere activiteiten, is het tarief opgebouwd uit de som van de verschuldigde leges behorend bij die activiteiten.
4. Bijkomende te maken kosten worden in rekening gebracht bij de aanvrager, mits de aanvrager voorafgaand aan het in behandeling nemen van de aanvraag daarover wordt geïnformeerd.
5. Het algemeen bestuur stelt, waar nodig jaarlijks, de wijziging van de tarieventabel vast.

Artikel 4 Wijze van heffing

1. De leges worden geheven door middel van een mondelinge kennisgeving, een gedagtekende schriftelijke kennisgeving, waaronder mede wordt begrepen een stempelafdruk, een nota of andere schriftuur, of een kennisgeving langs elektronische weg.
2. Het gevorderde bedrag wordt mondeling, door toezending of uitreiking van de schriftelijke kennisgeving of langs elektronische weg aan de belastingschuldige bekendgemaakt.
3. De leges kunnen worden geheven bij voorlopige aanslag tot ten hoogste het bedrag waarop de aanslag vermoedelijk zal worden vastgesteld.

Artikel 5 Tijdstip van betaling en geldigheid vergunning, ontheffing en toestemming

1. In afwijking van artikel 9 eerste lid van de Invorderingswet 1990 moeten de leges worden betaald ingeval de kennisgeving bedoeld in artikel 4:
    a. mondeling wordt gedaan, op het moment van het doen van de kennisgeving;
    b. schriftelijk wordt gedaan, op het moment van uitreiken van de kennisgeving, dan wel in geval van toezending daarvan, binnen 14 dagen na de dagtekening van de kennisgeving;
    c. langs elektronische weg in het aanvraagproces wordt gedaan, onverwijld, dan wel als die mogelijkheid wordt geboden binnen 14 dagen na het indienen van de aanvraag langs elektronische weg;
    d. langs elektronische weg na indiening van de aanvraag wordt gedaan, binnen 14 dagen na dagtekening van kennisgeving.
2. De Algemene termijnenwet is niet van toepassing op de in het eerste lid gestelde termijnen.
3. Onverminderd hetgeen is bepaald in de voorgaande leden, moeten de leges altijd worden betaald vóór de datum van de inwerkingtreding van de vergunning, ontheffing en/of toestemming die door of namens het algemeen bestuur is afgegeven.
4. Bij een niet tijdige betaling zoals bedoeld in het voorgaande lid wordt de vergunning, ontheffing en/of toestemming geacht niet te zijn verleend.
5. De verplichting tot betaling wordt niet opgeschort door de indiening van een bezwaar- en beroepschrift.

Artikel 6 Vrijstelling en vermindering

1. Afhankelijk van de aard van de aanvraag om een vergunning, ontheffing en/of toestemming, kan door of namens het bestuur worden besloten om geen leges te heffen of de leges te verminderen, indien dat in het algemeen belang dan wel in specifieke gevallen wenselijk is. Van deze mogelijkheid wordt uitsluitend gebruik gemaakt op basis van een door het algemeen bestuur vastgestelde beleidsregel.
2. In ieder geval worden geen leges geheven voor:
    a. diensten die ingevolge een wettelijk voorschrift of rechtelijke uitspraak zijn vrijgesteld van rechtenheffing of kosteloos moeten worden verleend;
    b. stukken die ingevolge enig wettelijk voorschrift of rechterlijke uitspraak kosteloos moeten worden verstrekt;
    c. verstrekking van stukken aan publiciteitsmedia;
    d. het in behandeling nemen van een verzoek om vergunning of ontheffing, indien het verzoek een direct gevolg is van de uitvoering van werkzaamheden door of in opdracht van het recreatieschap;
    e. digitaal verstrekte documenten met dien verstande dat bij digitale verstrekking, met inachtneming van het in onderdeel a. en b. van dit lid bepaalde, wel het tarief in rekening wordt gebracht voor het opzoeken van de documenten waarom is verzocht;
    f. het gebruik van openbare plaatsen en wateren door hulpdiensten in het kader van de reguliere taakuitoefening, waaronder politie, brandweer en (geneeskundige) hulpdiensten.

Artikel 7 Teruggaaf

1. Door of namens het algemeen bestuur kan op basis van redelijkheid en billijkheid worden besloten tot (gedeeltelijke) teruggaaf van reeds betaalde leges. Hiervan is sprake in geval
    a. een aangevraagde dienst of handeling niet, niet tijdig of slechts ten dele kan worden verleend of verricht door het recreatieschap;
    b. rechthebbende aantoont dat het genot van de verkregen vergunning, ontheffing en/of toestemming door overmacht redelijkerwijs niet uitgeoefend kon worden, weersomstandigheden uitgezonderd.

2. Er vindt geen vermindering of terugbetaling plaats indien en voor zover aanvrager zijn verzoek intrekt nadat het verzoek in behandeling is genomen.
3. Door of namens het algemeen bestuur worden de feiten en omstandigheden, benoemd in de voorgaande leden, beoordeeld en dienaangaande besloten.

Artikel 8 Kwijtschelding
Bij de invordering van de leges wordt geen kwijtschelding verleend.

Artikel 9 Andere diensten en/of onvoorziene gevallen
Indien een aanvraag of handeling leidt tot het in behandeling nemen van een aanvraag om een ontheffing, vergunning of toestemming, dan wel een andere dienstverlening waarvoor geen specifiek tarief in de tarieventabel is opgenomen, wordt voor de heffing van leges zoveel mogelijk aansluiting gezocht bij de in deze tabel aangegeven dienstverlening en tarieven.

Artikel 10 Mandaat
De directie van de uitvoeringsorganisatie is bevoegd in mandaat besluiten op grond van deze verordening te nemen, alsmede om het nemen van besluiten door te mandateren aan medewerkers van de uitvoeringsorganisatie.

Artikel 11 Overgangsrecht
De Legesverordening van het Recreatieschap het Twiske-Waterland, en de daarbij behorende tarieventabel, vastgesteld op 3 december 2015, wordt ingetrokken met ingang van de in artikel 12 genoemde datum van ingang van heffing, met dien verstande dat zij van toepassing blijft op de belastbare feiten die zich voor die datum hebben voorgedaan.

Artikel 12 Inwerkingtreding
Deze verordening met de daarbij behorende tarieventabel treedt in werking op de eerste dag van de maand volgend op de maand waarin de verordening en de tarieventabel zijn bekendgemaakt.

Artikel 13 Citeertitel
Deze verordening wordt aangehaald als: Legesverordening Recreatieschap Twiske-Waterland 2027

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van het algemeen bestuur van <datum>

TARIEVENTABEL

		Leges-verordening 2027
1.	**DOCUMENTEN**	
	Aard van de dienstverlening	*Tarief*
1.1	Toezending link naar digitale openbare vergaderstukken van Algemeen Bestuur op basis van registratie belangstellenden	Nihil
1.2a	Voor het in behandeling nemen van een aanvraag tot het verstrekken van fotokopieën van schriftelijke stukken, afschriften op **A4-formaat**, **per bladzijde** (zwart/wit)	€ 0,60
1.2b	Voor afschriften en kopieën op **A3-formaat (zw/w), per bladzijde**	€ 1,10
1.2c	Voor afschriften **in kleur** worden de leges met **100% verhoogd**	
1.2d	De bovenvermelde tarieven worden op aanvraag voor het **vervaardigen van een pdf-bestand** i.p.v. een analoge afdruk, vermeerderd per pdf-bestand met een bedrag van	€ 10,-
1.3	Voor het verstrekken van kopieën van documenten op grond van de Wet open overheid zijn de tarieven verschuldigd conform hetgeen is opgenomen in het *Besluit maximumtarieven open overheid*	

2.	**ARCHIEFWERKZAAMHEDEN, OPZOEKEN STUKKEN**	
	Aard van de dienstverlening	*Tarief*
2.1	Voor het in behandeling nemen van een aanvraag voor het opzoeken stukken in archief of in bestanden indien het opzoeken langer duurt dan 15 minuten, eerste kwartier gratis. Het op grond hiervan verschuldigde bedrag wordt voorafgaand aan het in behandeling nemen van de aanvraag aan de aanvrager meegedeeld. De aanvraag wordt dan in behandeling genomen op de vijfde werkdag na de dag waarop het verschuldigde bedrag aan de aanvrager ter kennis is gebracht, tenzij de aanvraag voor deze vijfde werkdag schriftelijk is ingetrokken.	€ 25,- per kwartier of gedeelte daarvan

3.	**VERGUNNINGEN EN ONTHEFFINGEN OP GROND VAN DE ALGEMENE VERORDENING (AV) VAN HET RECREATIESCHAP**	
	Aard van de dienstverlening	*Tarief*
3.1	Voor het in behandeling nemen van een aanvraag voor **vergunning voor een evenement** (art. 2:2 AV) met een verwacht bezoekersaantal tussen 50 en 200 - *Commercieel* **karakter** / doeleinden, ***per dag(deel)*** - particulier en non-profit, ***per dag(deel)*** - scholen en verenigingen, ***per dag(deel)***	€ 425,- € 120,- € 65,-
3.2	Voor het in behandeling nemen van een aanvraag voor een vergunning voor het uitoefenen van **recreatieve bedrijfsactiviteiten** op openbare plaatsen, op of aan de weg en op of aan openbaar water (art. 2:3 AV)	€ 89,- per keer € 350,- per halfjaar
3.3	Voor het in behandeling nemen van een aanvraag voor een **ventvergunning** (art 2:4 AV) ten behoeve van de (mobiele) verkoop van goederen en diensten: - voor ***maximaal 3 dagen*** - jaarvergunning venten, ***per jaar***	€ 180,- € 430,-

		Leges-verordening 2027
3.4	Voor het in behandeling nemen van een aanvraag voor een **standplaatsvergunning** (art. 2:5 AV), voor het innemen van een standplaats teneinde in de uitoefening van de handel goederen te koop aan te bieden, te verkopen, dan wel diensten aan te bieden - voor ***maximaal 3 dagen*** (vaste plaats) - jaarstandplaats (***jaarrond***, vaste plaats)	 € 180,- € 525,-
3.5	Voor het in behandeling nemen van een aanvraag voor een ontheffing voor het maken van **commerciële of professionele foto- en filmopnamen** (art. 2:6 AV), ***per dag(deel)*** N.B.: Dit geldt niet voor trouwreportages of andere film– en foto-opnamen voor privégebruik - Filmset met afsluiting van wegen/paden/terreinen/ voorzieningen, ***per keer***	€ 330,- € 675,-
3.6	Voor het in behandeling nemen van een vergunningaanvraag voor het aanbrengen van een **gedenkteken** (art. 2:7 AV)	€ 89,-
3.7	Voor het in behandeling nemen van een aanvraag ontheffing voor het verspreiden van geschreven stukken en afbeeldingen (**flyeren**); (art. 2:11 AV), ***per keer***	€ 65,-
3.8	Voor het in behandeling nemen van een aanvraag voor een vergunning voor het uitlaten van honden door **commerciële bedrijven/uitlaatservices** (art. 2:14 AV), ***per jaar***	€ 830,-
3.9	Voor het in behandeling nemen van een vergunningaanvraag voor het uitlaten of begeleiden van **meer dan drie honden** (art. 2:14 AV), particulier/non-profit, ***per jaar/periode***	€ 89,-
3.10	Voor het in behandeling nemen van een aanvraag ontheffing voor motorisch (al dan niet elektrisch) aangedreven of op afstand (radiografisch) bestuurbare **recreatieapparatuur**, waaronder (niet limitatief) - voer-, vlieg- en vaartuigen, al dan niet op schaal (model) - karts, steps en boards, drones - opblaasbare speelobjecten, springkussens, etc. particulier, non-profit, per ontheffing (art. 2:19 AV), ***per keer/periode***	€ 65,-
3.11	Voor het in behandeling nemen van een aanvraag ontheffing voor op openbaar water een gemotoriseerd - al dan niet elektrisch- voortgedreven **vaartuig** te brengen, te hebben en te houden, **dat naar zijn aard en gebruik sneller dan 6 kilometer per uur** ten opzichte van het water kan varen (art. 2:20b AV) – ***per keer/periode***	€ 89,-
3.12	Voor het in behandeling nemen van een aanvraag ontheffing voor het plaatsen van **kampeermiddel buiten de aangewezen plaatsen en/of buiten de aangewezen perioden** en tijdstippen (art. 2:21 AV), ***per keer***	€ 65,-
3.13	Voor het in behandeling nemen van een aanvraag ontheffing voor **schade toebrengen aan groenvoorzieningen** of grasmat, graven van kuilen etc. (excl. herstel van schade!) (art.3:4 AV) - ***per keer***	€ 180,-
3.14	Voor het in behandeling nemen van een aanvraag ontheffing **motorvoertuig voor rijden in groenvoorzieningen** (art. 4:5 AV) voor een periode van ***maximaal 3 maanden*** - voor elke *verlenging* ***met maximaal drie maanden***	€ 89,- € 75,-
3.15	Voor het in behandeling nemen van een aanvraag ontheffing voor **nachtelijk verblijf en slapen in voertuig of kampeermiddel** op openbare plaats of op/aan openbare weg (art. 4:2 AV) – ***per nacht***	€ 65,-
3.16	Voor het in behandeling nemen van een aanvraag ontheffing voor het parkeren van een voertuig dat is voorzien van handelsreclame (art. 4:3 AV) – ***per dag***	€ 89,-
3.17	Voor het in behandeling nemen van een aanvraag ontheffing voor het **rijden en/of parkeren van grote voertuigen** (art. 4:4 AV) – ***per keer***	€ 65,-
3.18	Voor het in behandeling nemen van een aanvraag ontheffing voor het innemen van een ligplaats met een **recreatief vaartuig langer dan vier dagen** (op dezelfde plek), dan wel deze langer dan 8 uur onbemand achter te laten (art. 4:11 AV) – ***per maand***	€ 89,-
3.19	Voor het in behandeling nemen van een aanvraag ontheffing voor het **rijden of zich te bevinden met een motorvoertuig, (brom)fiets, of een paard** binnen voor publiek toegankelijk natuurgebied, park, plantsoen	

		Leges-verordening 2027
	of voor recreatief gebruik beschikbare terreinen, buiten de daartoe aangewezen gebieden (art. 4:17 AV) voor een periode van ***maximaal 3 maanden*** - voor elke **verlenging** met ***maximaal drie maanden***	€ 89,- € 75,-
3.20	Voor het in behandeling nemen van een aanvraag ontheffing om te mogen **barbecueën** etc. (art. 4:18 AV) op daartoe aangewezen plaatsen, met een verwacht bezoekersaantal - van **50 tot 100 personen*, per keer*** - **meer dan 100 personen**, ***per keer*** N.B.: evt. in combinatie met evenementenvergunning gemeente	€ 89,- € 180,-
3.21	Voor het in behandeling nemen van een aanvraag voor een **wijziging** van vergunning, ontheffing of toestemming, o.a. data/periode, locatie – ***per keer***	€ 65,-
3.22	Het tarief voor het in behandeling nemen van een aanvraag om een ontheffing, vergunning of andere toestemming op grond van de Algemene Verordening, **voor zover daarvoor niet elders in deze tabel een tarief is opgenomen** M1A - Volledig administratieve afhandeling zonder controle/toezicht M2A - Volledig administratieve afhandeling met controle/toezicht M3 - Afhandeling met voorafgaand gesprek en controle/toezicht M4 - Afhandeling met voorafgaand gesprek en locatiebezoek, en met controle/toezicht M5 - Complexe afhandeling, afstemming met externe partijen (maatwerk)	€ 65,- € 89,- € 180,- € 250,- v.a. € 450,-
4.	**REGLEMENT VERKEERSREGELS EN VERKEERSTEKENS 1990**	
4.1	Het in behandeling nemen van een aanvraag om ontheffing in het kader van artikel 87 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 – ***per kenteken, per keer***	€ 25,-
4.2	Het in behandeling nemen van een verzoek tot wijziging, intrekking of verlenging van een besluit als bedoeld onder 4.1 – ***per kenteken, per keer***	€ 25,-
5.	**OVERIGE DIENSTEN EN ONVOORZIENE GEVALLEN** (conform artikel 9 van deze verordening)	
5.1	Het **basistarief** leges voor het in behandeling nemen van een aanvraag tot het verlenen van een dienst of het verrichten van een handeling, dan wel het nemen van een besluit, waarvoor in deze tarieventabel niet expliciet een tarief is opgenomen, bedraagt: Dit basisbedrag wordt verhoogd tot een ander in deze tabel opgenomen tarief als blijkt dat de behandeling van de aanvraag daarmee overeenkomt. Als blijkt dat er voor het in behandeling nemen van de aanvraag geen aansluiting bestaat bij één van de tarieven in deze tabel, zal er sprake zijn van maatwerk. In al deze gevallen geldt: Het op grond van de aanvraag verschuldigde bedrag wordt voorafgaand aan het in behandeling nemen van de aanvraag aan de aanvrager meegedeeld. De aanvraag wordt dan in behandeling genomen op de vijfde werkdag na de dag waarop het verschuldigde bedrag aan de aanvrager ter kennis is gebracht, tenzij de aanvraag voor deze vijfde werkdag schriftelijk is ingetrokken.	€ 65,-

‘WAS-WORDT’

Legesverordening recreatieschap Twiske-Waterland 2027

versie 1.3

d.d. mei 2026

Uitleg kleuren:

Tekst die discutabel, evt. kan vervallen of moet wijzigen
Nieuw toegevoegde of gewijzigde tekst
Commentaar/bijschrift

recreatieschap twiske-waterland

‘WAS-WORDT’- Legesverordening recreatieschappen 2027

Artikel nr.	Omschrijving bij artikel	Bestaande Legesverordening 2015 (‘WAS’)	Nieuwe Legesverordening 2027 (‘WORDT’)
Artikel 1	~~Aard van de heffing en~~ Belastbaar feit	Onder de naam leges worden rechten geheven ter zake van het door het recreatieschap verlenen van de diensten, genoemd in de bij deze verordening behorende tabel.	Onder de naam ‘leges’ worden rechten geheven voor: a. het in behandeling nemen van een aanvraag tot het verlenen van een dienst of het nemen van een besluit; b. het verlenen van een dienst op aanvraag; c. het verrichten van handelingen ten behoeve van een aanvraag van een document; ook wel aangeduid als ‘activiteiten’, een en ander zoals genoemd in deze verordening en de daarbij behorende tarieventabel.
Artikel 2	Belastingplicht	De leges worden geheven van degene op wiens aanvraag dan wel ten behoeve van wie een in deze verordening omschreven dienst wordt aangevraagd, met dien verstande dat het bedrag wordt gevorderd van een van hen	Belastingplichtig is de aanvrager of degene voor wie de aanvraag is gedaan of ten behoeve van wie een dienst is verstrekt.
Artikel 3	Maatstaf en tarief Maatstaven van heffing en tarieven	De leges worden geheven naar de maatstaf en het tarief zoals opgenomen in de bij deze verordening behorende tabel. Gewijzigde tarieven kunnen telkenmale met de vaststelling van de begroting van enig jaar door het bestuur worden vastgesteld.	1. De leges worden geheven naar de maatstaven en tarieven, opgenomen in de bij deze verordening behorende tarieventabel. 2. Voor de berekening van de leges wordt een gedeelte van een in de tarieventabel genoemde eenheid als een volle eenheid aangemerkt. 3. Als een aanvraag betrekking heeft op meerdere activiteiten, is het tarief opgebouwd uit de som van de verschuldigde leges behorend bij die activiteiten. 4. Bijkomende te maken kosten worden in rekening gebracht bij de aanvrager, mits de aanvrager voorafgaand aan het in behandeling nemen van de aanvraag daarover wordt geïnformeerd. 5. Het algemeen bestuur stelt, waar nodig jaarlijks, de wijziging van de tarieventabel vast.
Artikel 4	Wijze van heffing	1. De leges worden geheven door middel van het vorderen van een bedrag, zoals dat blijkt uit een mondelinge dan wel schriftelijke kennisgeving 2. Na het ontstaan van de belastingplicht kan aan de belastingplichtige een voorlopig gevorderd bedrag worden opgelegd tot ten hoogste het bedrag waarop de leges vermoedelijk zullen worden vastgesteld.	1. De leges worden geheven door middel van een mondelinge kennisgeving, een gedagtekende schriftelijke kennisgeving, waaronder mede wordt begrepen een stempelafdruk, een nota of andere schriftuur, of een kennisgeving langs elektronische weg. 2. Het gevorderde bedrag wordt mondeling, door toezending of uitreiking van de schriftelijke kennisgeving of langs elektronische weg aan de belastingschuldige bekendgemaakt. 3. De leges kunnen worden geheven bij voorlopige aanslag tot ten hoogste het bedrag waarop de aanslag vermoedelijk zal worden vastgesteld.

Artikel nr.	Omschrijving bij artikel	Bestaande Legesverordening 2015 ('WAS')	Nieuwe Legesverordening 2027 ('WORDT')
Artikel 5	Tijdstip van betaling en geldigheid vergunning, ontheffing en toestemming	1. De leges moeten worden betaald op het tijdstip waarop de in artikel 4 bedoelde kennisgeving wordt gedaan. 2. In afwijking van het bepaalde in het vorige lid dient, in geval de kennisgeving wordt toegezonden, betaling plaats te vinden binnen 3 weken na dagtekening van de kennisgeving.	1. In afwijking van artikel 9 eerste lid van de Invorderingswet 1990 moeten de leges worden betaald ingeval de kennisgeving bedoeld in artikel 4 a. mondeling wordt gedaan, op het moment van het doen van de kennisgeving; b. schriftelijk wordt gedaan, op het moment van uitreiken van de kennisgeving, dan wel in geval van toezending daarvan, binnen 14 dagen na de dagtekening van de kennisgeving; c. langs elektronische weg in het aanvraagproces wordt gedaan, onverwijld, dan wel als die mogelijkheid wordt geboden binnen 14 dagen na het indienen van de aanvraag langs elektronische weg; d. langs elektronische weg na indiening van de aanvraag wordt gedaan, binnen 14 dagen na dagtekening van kennisgeving. 2. De Algemene termijnenwet is niet van toepassing op de in het eerste lid gestelde termijnen. 3. Onverminderd hetgeen is bepaald in de voorgaande leden, moeten de leges altijd worden betaald vóór de datum van de inwerkingtreding van de vergunning, ontheffing en/of toestemming die door of namens het algemeen bestuur is afgegeven. 4. Bij een niet tijdige betaling zoals bedoeld in lid 3 kan de vergunning, ontheffing en/of toestemming worden ingetrokken. 5. De verplichting tot betaling wordt niet opgeschort door de indiening van een bezwaar- en beroepschrift.
Artikel 6	Vrijstelling en vermindering ~~van heffing~~	1. Geen leges worden geheven voor: a) stukken die ingevolge enig wettelijk voorschrift of rechterlijke uitspraak kosteloos moeten worden verstrekt; b) dienstverlening die ingevolge enig wettelijk voorschrift of rechterlijke uitspraak kosteloos moet worden verstrekt; c) verstrekking van stukken aan publiciteitsmedia; d) het in behandeling nemen van een verzoek om vergunning of ontheffing, indien het verzoek een direct gevolg is van de uitvoering van werkzaamheden door of in opdracht van het recreatieschap; e) digitaal verstrekte documenten met dien verstande dat bij digitale verstrekking, met inachtneming van het onder b van dit lid bepaalde, wel het tarief in rekening wordt gebracht voor het opzoeken van de documenten waarom is verzocht. ~~2. Het bestuur kan besluiten tot vrijstelling van de heffing van leges of vermindering van de leges~~	1. Afhankelijk van de aard van de aanvraag om een vergunning, ontheffing en/of toestemming, kan door of namens het bestuur worden besloten om geen leges te heffen of de leges te verminderen, indien dat in het algemeen belang dan wel in specifieke gevallen wenselijk is. Van deze mogelijkheid wordt uitsluitend gebruik gemaakt op basis van een door het algemeen bestuur vastgestelde beleidsregel. 2. In ieder geval worden geen leges geheven voor: a. diensten die ingevolge een wettelijk voorschrift of rechtelijke uitspraak zijn vrijgesteld van rechtenheffing of kosteloos moeten worden verleend; b. stukken die ingevolge enig wettelijk voorschrift of rechterlijke uitspraak kosteloos moeten worden verstrekt; c. verstrekking van stukken aan publiciteitsmedia;

Artikel nr.	Omschrijving bij artikel	Bestaande Legesverordening 2015 ('WAS')	Nieuwe Legesverordening 2027 ('WORDT')
			d. het in behandeling nemen van een verzoek om vergunning of ontheffing, indien het verzoek een direct gevolg is van de uitvoering van werkzaamheden door of in opdracht van het recreatieschap; e. digitaal verstrekte documenten, met dien verstande dat bij digitale verstrekking, met inachtneming van het in onderdeel a. en b. van dit lid bepaalde, wel het tarief in rekening wordt gebracht voor het opzoeken van de documenten waarom is verzocht. f. het gebruik van openbare plaatsen en wateren door hulpdiensten in het kader van de reguliere taakuitoefening, waaronder politie, brandweer en (geneeskundige) hulpdiensten.
Artikel 7	~~Terugbetaling~~ Teruggaaf	1. In geval een aangevraagde dienst niet kan worden verleend door het recreatieschap, wordt reeds betaalde leges aan de aanvrager terugbetaald. 2. ~~De in dit artikel bedoelde terugbetaling geschiedt ambtshalve~~. 3. Er vindt geen terugbetaling plaats indien en voor zover aanvrager zijn verzoek intrekt nadat het verzoek in behandeling is genomen.	1. Door of namens het algemeen bestuur kan op basis van redelijkheid en billijkheid worden besloten tot (gedeeltelijke) teruggaaf van reeds betaalde leges. Hiervan is sprake in geval a. een aangevraagde dienst of handeling niet, niet tijdig of slechts ten dele kan worden verleend of verricht door het recreatieschap; of b. rechthebbende aantoont dat het genot van de verkregen vergunning, ontheffing en/of toestemming door overmacht redelijkerwijs niet uitgeoefend kon worden, weersomstandigheden uitgezonderd. 2. Er vindt geen terugbetaling plaats indien en voor zover aanvrager zijn verzoek intrekt nadat het verzoek in behandeling is genomen. 3. Door of namens het algemeen bestuur worden de feiten en omstandigheden, benoemd in de voorgaande leden, beoordeeld en dienaangaande besloten.
~~Artikel 8~~	~~Bijkomende kosten~~	De leges aan het recreatieschap zijn verschuldigd onverminderd eventuele contractuele verplichtingen jegens het recreatieschap, onverminderd de bijkomende kosten die aan derden zijn verschuldigd en door het recreatieschap worden betaald en onverminderd aan andere overheden verschuldigde leges.	*Zie artikel 3 lid 4*
Artikel ~~9~~ 8	Kwijtschelding	~~In het algemeen belang dan wel in bijzondere gevallen kan door het bestuur besloten worden tot geheel of gedeeltelijke kwijtschelding van reeds vastgestelde of terugbetaling van reeds ingevorderde leges.~~	Bij de invordering van de leges wordt geen kwijtschelding verleend *Toelichting:* *I.v.m. rechtsgelijkheid en transparantie beginsel*
Artikel ~~10~~ 9	~~Onvoorzien~~ Andere diensten en/of onvoorziene gevallen	Indien en voor zover vergunning of ontheffing wordt verleend ter zake van diensten die niet zijn opgenomen in de bij deze verordening behorende Tarieventabel wordt voor de heffing van leges zoveel mogelijk aansluiting gezocht bij de in deze tabel aangegeven dienstverlening en tarieven.	Indien een aanvraag of handeling leidt tot het in behandeling nemen van een aanvraag om een ontheffing of vergunning, of een andere dienstverlening, waarvoor geen specifiek tarief in de tarieventabel is opgenomen, wordt voor de heffing van leges zoveel mogelijk aansluiting gezocht bij de in deze tabel aangegeven dienstverlening en tarieven.

Artikel nr.	Omschrijving bij artikel	Bestaande Legesverordening 2015 ('WAS')	Nieuwe Legesverordening 2027 ('WORDT')
Artikel ~~11~~ 10	Mandaat	De directie van de uitvoeringsorganisatie is bevoegd in mandaat besluiten op grond van deze verordening te nemen alsmede om het nemen van besluiten door te mandateren aan medewerkers van de uitvoeringsorganisatie.	De directie van de uitvoeringsorganisatie is bevoegd in mandaat besluiten op grond van deze verordening te nemen, alsmede om het nemen van besluiten door te mandateren aan medewerkers van de uitvoeringsorganisatie
Artikel 11	Overgangsrecht	*Lid 2 uit artikel 12 is hier verwoord in afzonderlijk artikel*	De Legesverordening van het Recreatieschap Twiske-Waterland en de daarbij behorende tarieventabel, zoals vastgesteld op 3 december 2015 wordt ingetrokken met ingang van de in artikel 12 genoemde datum van ingang van heffing, met dien verstande dat zij van toepassing blijft op de belastbare feiten die zich voor die datum hebben voorgedaan
Artikel 12	Inwerkingtreding, ~~overgangsbepaling~~	1. Deze verordening en bijbehorende tarieventabel treden in werking op de eerste dag van de maand volgend op de maand waarin de verordening en de tarieventabel zijn bekendgemaakt. 2. Met ingang van de in het eerste lid bedoelde datum worden de legesverordening van het Recreatieschap Twiske-Waterland en de bijbehorende tarieventabel, zoals vastgesteld op 4 juli 2013, ingetrokken.	Deze verordening met de daarbij horende tarieventabel treedt in werking op de eerste dag van de maand volgend op de maand waarin de verordening en de tarieventabel zijn bekendgemaakt.
Artikel 13	Citeertitel		Deze verordening wordt aangehaald als: Legesverordening Recreatieschap Twiske-Waterland 2027
		Aldus vastgesteld door het algemeen bestuur in de openbare vergadering van <datum> te <plaats>.	Aldus vastgesteld door het algemeen bestuur in de openbare vergadering van <datum> te <plaats>.

TARIEVENTABEL

		TARIEVEN 2015	Voorstel NIEUWE TARIEVEN 2027
1.	**DOCUMENTEN**		
	Aard van de dienstverlening	*Tarief*	*Tarief*
1.1	Toezending link naar digitale openbare vergaderstukken van Algemeen Bestuur op basis van registratie belangstellenden	Nihil	Nihil
1.2	Voor het in behandeling nemen van een aanvraag voor het verstrekken van fotokopieën van schriftelijke stukken, afschriften en dergelijke op **A4-formaat**, **per bladzijde** (zwart/wit) Voor afschriften in kleur of **A3-formaat** worden de leges met 50% verhoogd Voor afschriften in kleur of **A2-formaat** worden de leges met 100% verhoogd	€ 0,40	**€ 0,60**
1.3			
2.	**ARCHIEFWERKZAAMHEDEN, OPZOEKEN STUKKEN**		
	Aard van de dienstverlening	*Tarief*	*Tarief*
2.1	Voor het in behandeling nemen van een aanvraag voor het opzoeken stukken in archief of in bestanden indien het opzoeken langer duurt dan 15 minuten, eerste kwartier gratis.	€ 15,- per kwartier of gedeelte daarvan	**€ 25,-** per kwartier of gedeelte daarvan
3.	**VERGUNNINGEN EN ONTHEFFINGEN OP GROND VAN DE ALGEMENE VERORDENING (AV) VAN HET RECREATIESCHAP**		
	Aard van de dienstverlening	*Tarief*	*Tarief*
3.1	Vergunning voor een evenement (art. 2:2 AV) met een verwacht bezoekersaantal tussen 50 en **200** - *Commercieel **karakter** /* doeleinden, per dag(deel) - particulier en non-profit, per dag(deel) - scholen en verenigingen, per dag(deel)	€ 250,- € 75,- *) € 50,- *)	€ 374,- € 140,- *) € 140- *)
3.2	Vergunning voor het uitoefenen van recreatieve bedrijfsactiviteiten op openbare plaatsen, op of aan de weg en op of aan openbaar water (art. 2:3 AV)	€ 50,- per keer € 250,- per halfjaar	€ 93,- per keer € 374,- per halfjaar

		TARIEVEN 2015	Voorstel NIEUWE TARIEVEN 2027
3.3	Ventvergunning (art 2:4 AV) ten behoeve van de (mobiele) verkoop van goederen en diensten: - voor maximaal 3 dagen - jaarvergunning venten, per jaar	 € 150,- € 250,-	 € 187,- € 560,-
3.4	Standplaatsvergunning (art. 2:5 AV), voor het innemen van een standplaats teneinde in de uitoefening van de handel goederen te koop aan te bieden, te verkopen, dan wel diensten aan te bieden - voor maximaal 3 dagen - jaarstandplaats	 € 150,- € 250,-	 € 187,- € 934,-
3.5	Ontheffing voor het maken van commerciële/professionele foto- en filmopnamen (art. 2:6 AV), per dagdeel	€ 250,-	€ 280,-
3.6	Vergunning voor het aanbrengen van een gedenkteken (art. 2:7 AV)		
3.7	Ontheffing voor het verspreiden van geschreven stukken en afbeeldingen (flyeren), (art. 2:11 AV)		
3.8	Vergunning voor het uitlaten van honden door commerciële bedrijven/uitlaatservices (art. 2:14 AV), per jaar, afhankelijk van bezoekfrequentie	van € 250,- tot € 750,-	van € 280,- tot € 934,-
3.9	Vergunning voor het uitlaten of begeleiden van meer dan drie honden (art. 2:14 AV), particulier/non-profit, per jaar/periode	€ 50,-	€ 70,-
3.10	Ontheffing voor motorisch aangedreven of op afstand (radiografisch) bestuurbare voer- en vaartuigen, recreatieapparatuur, waaronder opblaasbare speelobjecten, drones etc. (art. 2:19 AV); particulier, non-profit, per ontheffing	€ 50,-	€ 70,-
3.11	Ontheffing voor op openbaar water een gemotoriseerd -al dan niet elektrisch- voortgedreven vaartuig te brengen, te hebben en te houden, dat naar zijn aard en gebruik sneller dan 20 kilometer per uur ten opzichte van het water kan varen (art. 2:20b AV)		
3.12	Ontheffing voor het plaatsen van kampeermiddel buiten de aangewezen plaatsen en/of buiten de aangewezen perioden en tijdstippen (art. 2:21 AV)		
3.13	Bescherming groenvoorzieningen (art.3:4 AV); ontheffing voor schade toebrengen aan groenvoorzieningen of grasmat, graven van kuilen etc.(excl. herstel van schade!), per keer	€ 150,-	€ 187,-
3.14	Ontheffing motorvoertuig voor rijden in groenvoorzieningen (art. 4:5 AV) voor een periode van maximaal 3 maanden - voor elke verlenging met maximaal drie maanden	 € 50,- € 50,-	 € 140,- € 47,-
3.15	Ontheffing voor nachtelijk verblijf en slapen in voertuig of kampeermiddel op openbare plaats of op/aan openbare weg		

		TARIEVEN 2015	Voorstel NIEUWE TARIEVEN 2027
	(art. 4:2 AV)		
3.16	Ontheffing voor het parkeren van een voertuig dat is voorzien van handelsreclame (art. 4:3 AV)		
3.17	Ontheffing voor het rijden en/of parkeren van grote voertuigen (art. 4:4 AV)		
3.18	Ontheffing voor het innemen van een ligplaats met een recreatief vaartuig langer dan vier dagen (op dezelfde plek), dan wel deze langer dan 8 uur onbemand achter te laten (art. 4:11 AV)		
3.19	Ontheffing voor het rijden of zich te bevinden met een motorvoertuig, (brom)fiets, of een paard binnen voor publiek toegankelijk natuurgebied, park, plantsoen of voor recreatief gebruik beschikbare terreinen, buiten de daartoe aangewezen gebieden (art. 4:17 AV)		
3.20	Ontheffing om te mogen barbecueën etc. (art. 4:18 AV) op daartoe aangewezen plaatsen, met een verwacht bezoekersaantal - van 50 tot 100 personen, per keer - meer dan 100 personen, per keer N.B.: evt. in combinatie met evenementenvergunning gemeente	€ 50,- *) € 150,- *)	€ 93,- *) € 187,- *)
3.21	Wijziging van vergunning of ontheffing, o.a. data/periode	€ 50,-	€ 47,-
3.22	Het tarief voor het in behandeling nemen van een aanvraag om een ontheffing, vergunning of andere toestemming op grond van de Algemene Verordening, voor zover daarvoor niet elders in deze tabel een tarief is opgenomen Moet evt. verder gedifferentieerd worden	€ 150,-	€ 175,-

*) Groepsactiviteiten (kleinschalige evenementen) maken deel uit van het normale gebruik van het recreatiegebied. De legesverordening kan hiervoor een drempel opwerken als er ontheffing van de Algemene Verordening nodig is. De legesverordening biedt in artikel 6 lid 2 de mogelijkheid tot vrijstelling van heffing van leges of tot vermindering van het bedrag. Het bestuur van het recreatieschap draagt de uitvoeringsorganisatie op om in elk geval van deze mogelijkheid gebruik te maken ingeval van:

- sport- en speldagen van scholen;
- benefietactiviteiten voor algemeen geaccepteerde goede doelen;
- familiebijeenkomsten tot 100 personen;
- kleinschalige activiteiten georganiseerd door organisaties met een maatschappelijk doel;
- kleinschalige sportactiviteiten.

Voorwaarde is dan wel dat de openbare toegankelijkheid van de terreinen en voorzieningen gewaarborgd is en dat er dus geen sprake is van exclusief terreingebruik waarbij derden kunnen worden geweerd of gebruik door anderen wordt geweerd.

Besluit van het algemeen bestuur van de gemeenschappelijke regeling Recreatieschap Twiske-Waterland van 1 juli 2026, tot wijziging van de Organisatieverordening Recreatieschap Twiske-Waterland in verband met de opheffing van het bestuursbureau

Het algemeen bestuur van de gemeenschappelijke regeling Recreatieschap Twiske-Waterland;

Overwegende dat het gewenst is om met ingang van 1 januari 2027 de Organisatieverordening te wijzigen in verband met de opheffing van het bestuursbureau en de werkgeverscommissie voor het bestuursbureau voor de recreatieschappen Alkmaarder- en Uitgeestermeer, Geestmerambacht, Groengebied Amstelland, Spaarnwoude en Twiske-Waterland en in verband met de regeling van een ambtelijke commissie;

Overwegende dat in het verleden al een ambtelijke commissie is ingesteld die wordt aangemerkt als een commissie bedoeld in artikel 24 van de Wet gemeenschappelijke regelingen;

Gelet op artikel 52, eerste lid, aanhef en onder g tot en met k, juncto artikel 24 en 25 van de Wet gemeenschappelijke regelingen en artikel 3, tweede lid, onder a, van de gemeenschappelijke regeling Recreatieschap Twiske-Waterland;

Besluit:

Artikel I

De Organisatieverordening Recreatieschap Twiske-Waterland als volgt te wijzigen:

A

Artikel 1 wordt als volgt gewijzigd:

1. Onderdeel d komt als volgt te luiden:

   d. ambtelijke commissie: een adviescommissie bedoeld in artikel 24 van de Wet gemeenschappelijke regelingen;

2. Onderdeel e vervalt onder verlettering van de onderdelen f tot en met j tot e tot en met i.

B

Artikel 2 komt te luiden:

Artikel 2 Ambtelijke commissie

1. Er is een ambtelijke commissie die zorgdraagt voor de agendering van, de voorbereiding van en de advisering over de bestuurlijke besluitvorming alsmede voor de advisering over de opdrachtgevende taken voor werken en diensten van het recreatieschap.
2. De ambtelijke commissie is samengesteld uit ambtenaren van de deelnemers en de betrokken programmamanager van de uitvoeringsorganisatie. Iedere deelnemer is vertegenwoordigd.
3. De ondersteunende ambtenaar van de voorzitter van het recreatieschap is de voorzitter van de ambtelijke commissie.

C

Artikel 3 vervalt.

D

De Toelichting Organisatieverordening Recreatieschap Twiske-Waterland komt als volgt te luiden:

In de Organisatieverordening zijn regels opgenomen over de taken en de werkwijze van het recreatieschap.

De uitvoering van werkzaamheden op het gebied van beheer, exploitatie en planontwikkeling in het werkingsgebied van het recreatieschap is neergelegd bij een uitvoeringsorganisatie. Dat is gebeurd door middel van een uitsluitend recht gelet op artikel 2.24, aanhef en onder a, van de Aanbestedingswet 2012.

In deze verordening is bepaald wat de taken en bevoegdheden zijn van de uitvoeringsorganisatie, welke taken en bevoegdheden aan het hoofd van de uitvoeringsorganisatie zijn gemandateerd en welke rol het algemeen en het dagelijks bestuur van het recreatieschap spelen in de relatie met de uitvoeringsorganisatie.

Verder zijn voorschriften opgenomen over de te voeren financiële administratie.

Artikel II

Dit besluit treedt in werking met ingang van 1 januari 2027.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van het algemeen bestuur van Recreatieschap Twiske-Waterland op 1 juli 2026.

De voorzitter,

Y. El-Ksaihi

Provincie
Noord-Holland

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier R.J.C. van der Laan
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten
Uw contactpersoon
A.W. Voordenhout
CZ/FIN

Telefoonnummer +31235143137
voordenhouta@noord-holland.nl

Verzenddatum
27 AUG. 2026

Kenmerk
FIN260813WV1

Uw kenmerk

Betreft: Omgevingsdienst IJmond

Geachte leden,

Hierbij ontvangt u ter besluitvorming de bijgaande statenvoordracht met het ontwerpbesluit, met bijlagen, over de voorgestelde wijziging van de Gemeenschappelijke regeling Omgevingsdienst IJmond.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

provinciesecretaris
M.J.H. van Kuijk

voorzitter
E.A.S. Rommel

3 bijlage(n):

- Voordracht
- Voorstel Gemeenschappelijke regeling Omgevingsdienst IJmond
- Was/wordt overzicht wijzigingen

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354

Provincie Noord-Holland

2026 | 48

VOORDRACHT

Provinciale Staten van Noord-Holland

Haarlem, 23 juni 2026

Onderwerp: Wijziging van de Gemeenschappelijke regeling Omgevingsdienst IJmond

Kenmerk: FIN100626WV2

Bijlagen: 2

1. Gemeenschappelijke regeling Omgevingsdienst IJmond na wijziging
2. Was-wordt tabel met wijzigingen.

1. Inleiding

Het bestuur van de Omgevingsdienst IJmond (hierna: ODIJ) heeft een voorstel voor wijziging van de Gemeenschappelijk regeling Omgevingsdienst IJmond opgesteld.

Op 30 maart 2026 zijn uw Staten in staat gesteld een zienswijze naar voren te brengen op het ontwerp van de GR-wijziging. Vanuit de provincie is geen zienswijze ingediend.
Mede op basis van de zienswijzen van de deelnemers is het thans voorliggende definitieve voorstel voor wijziging van de GR opgesteld.

Met deze voordracht vragen wij uw toestemming voor het wijzigen van de GR ODIJ.

2. Wijziging gemeenschappelijke regeling ODIJ

Sinds eind 2023 voert de ODIJ het programma Toekomstbestendig OD IJmond uit.
Het programma is erop gericht om de organisatie operationeel en financieel in controle te brengen om zo de opdracht, met tenminste het huidige niveau van dienstverlening, met borging van kwaliteit en continuïteit, te kunnen blijven uitvoeren. Allereerst is daartoe de basis op orde gebracht. Voor de ODIJ betekent dit het actualiseren van de GR en de structuur van Dienstverleningsovereenkomsten (DVO), het herijken van de financieringsstructuur en de doorontwikkeling van de interne organisatie. Met het op orde brengen van de basis, werkt de ODIJ naar een toekomstbestendige organisatie.
Om ook te kunnen gaan voldoen aan alle robuustheidscriteria waaraan Omgevingsdiensten dienen te voldoen, onderzoekt het bestuur van de ODIJ via een parallel spoor enkele toekomstscenario's.

Met het 9e wijzigingsvoorstel van de Gemeenschappelijk regeling Omgevingsdienst IJmond worden de volgende zaken geborgd voor de deelnemers:

- Herstellen van de stemverhoudingen op de huidige situatie. Door aansluiting te zoeken bij de omvang van het totale takenpakket dat een deelnemer bij de ODIJ belegt, ontstaat een gelijk vertrekpunt, namelijk inspraak op basis van inbreng;
- De deelnemers participeren via mandaat op basis van hetzelfde uitgangspunt in de GR. Dit zorgt voor een gelijk speelveld tussen de deelnemers en een duidelijke positie en taak voor de ODIJ;
- Door voor alle deelnemers eenduidige, uniforme uitgangspunten te formuleren voor onderwerpen als continuïteit, flexibiliteit en uniformiteit versus maatwerk ontstaat stabiliteit en evenredige risico's binnen de GR. Het collectief wordt daardoor sterker en krijgt meer samenhang;
- Uittreding en desintegratie worden specifiek geregeld. Uitgangspunt is 'wie breekt, betaalt' op basis van redelijkheid en billijkheid. Hiermee ontstaat duidelijkheid voor de deelnemers, maar worden ook de collectieve en individuele posities beschermd;
- De herijkte financieringsstructuur en bijbehorende spelregels zijn ingebed in de GR;
- Het geeft een basis om de complexe structuur van DVO's en contracten om te zetten naar een uniforme DVO-structuur. Dit leidt tot overzicht, inzicht en een stuurbare situatie voor opdrachtgever en opdrachtnemers;
- De rolscherpte tussen opdrachtgevers en opdrachtnemer zal bijdragen aan het professionaliseren van de samenwerking tussen deelnemers en de ODIJ.

Bijlage 1 bevat de tekst van de GR na wijziging. In bijlage 2 zijn de verschillen tussen de huidige en de nieuwe tekst opgenomen.

3. Proces en procedure

Het voorstel tot wijziging van de GR ODIJ wordt aan alle deelnemers gestuurd en er wordt toestemming gevraagd aan PS en de deelnemende raden voor het wijzigen van de GR.
Na het besluit van PS kunnen GS de gewijzigde GR vaststellen.

4. Voorstel

Wij stellen u voor te besluiten overeenkomstig het bijgaande ontwerpbesluit.

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

A.Th.H. van Dijk, voorzitter

M.J.H. van Kuijk, provinciesecretaris

Ontwerpbesluit

Nr. 48-2026

Provinciale Staten van Noord-Holland;

gelezen de voordracht van Gedeputeerde Staten van 23 juni 2026;

gelet op artikel 51 van de Wet gemeenschappelijke regelingen,

besluiten:

toestemming aan Gedeputeerde Staten te geven voor het treffen van de gewijzigde Gemeenschappelijke regeling Omgevingsdienst IJmond.

Haarlem,

Provinciale Staten voornoemd,

voorzitter,

statengriffier,

Besluit tot wijziging van de Gemeenschappelijke regeling Omgevingsdienst IJmond (9e wijziging)

Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Holland en de colleges van burgemeester en wethouders van de gemeenten Beverwijk, Bloemendaal, Edam-Volendam, Haarlem, Heemskerk, Heemstede, Landsmeer, Oostzaan, Purmerend, Velsen, Waterland, Wormerland, Uitgeest en Zandvoort, ieder voor zover het hun bevoegdheid betreft;

Overwegende dat
- het Omgevingsbesluit deelnemers verplicht taken onder te brengen bij een omgevingsdienst;
- het algemeen bestuur op 9 juli 2025 besloot om de financiering van Omgevingsdienst IJmond te herijken en hiervoor uitgangspunten vaststelde;
- het algemeen bestuur op 9 juli 2025 uitgangspunten vaststelde voor het wijzigen van de regeling;
- hierdoor wijziging en het opnieuw nummeren van de regeling nodig is;

Gelet op
- de toestemming van provinciale staten van de provincie Noord-Holland;
- de toestemmingen van de raden van de gemeenten Beverwijk, Bloemendaal, Edam-Volendam, Haarlem, Heemskerk, Heemstede, Landsmeer, Oostzaan, Purmerend, Velsen, Waterland, Wormerland, Uitgeest en Zandvoort;
- de Wet gemeenschappelijke regelingen;

Besluiten:
de **Gemeenschappelijke regeling Omgevingsdienst IJmond** als volgt te wijzigen:

Artikel I

A. De artikelen 1 tot en met 43, 44 eerste, derde en vierde lid en 44a worden vervangen. Artikel 44 lid 2 wordt vernummerd tot artikel 42, tweede lid.
   De tekst van de regeling zal als volgt luiden:

Hoofdstuk 1 Algemene bepalingen

Artikel 1 Definities

In deze gemeenschappelijke regeling en de daarop berustende bepalingen wordt verstaan onder:

- basistakenpakket: de activiteiten genoemd in bijlage VI van het Omgevingsbesluit en de daarbij horende werkzaamheden genoemd in artikel 13.12 van het Omgevingsbesluit;
- colleges: de colleges van burgemeester en wethouders van de deelnemende gemeenten en het college van Gedeputeerde Staten van de provincie;
- deelnemer(s): de aan deze regeling deelnemende bestuursorganen van de gemeenten en provincie;
- dienst: het openbaar lichaam, als bedoeld in artikel 2;
- dienstverleningsovereenkomst: de overeenkomst tot opdracht die een deelnemer of derde partij met de dienst kan sluiten over de uit te voeren taken en de voorwaarden waaronder die uitvoering plaatsvindt;
- facultatieve taken: taken die niet verplicht zijn om in de regeling onder te brengen;
- gedeputeerde staten: gedeputeerde staten van provincie;
- gemeente: gemeente Beverwijk, Bloemendaal, Edam-Volendam, Haarlem, Heemskerk, Heemstede, Landsmeer, Oostzaan, Purmerend, Velsen, Waterland, Wormerland, Uitgeest en Zandvoort;
- provincie: provincie Noord-Holland;
- projecten: alle activiteiten waar de looptijd minder dan twee jaar van is, en waar geen vaste financieringsbron in de begroting is opgenomen;
- regeling: deze gemeenschappelijke regeling;
- samenwerkingsgebied: het gezamenlijk grondgebied van de deelnemende gemeenten aan deze regeling;
- verplichte taken: taken die alle deelnemers in de regeling afnemen, behalve de provincie. Het verplichte takenpakket omvat het basistakenpakket en de gespecificeerde advisering voor de milieutaken. De omvang is in Bijlage I van deze regeling vastgelegd;
- wet: Wet gemeenschappelijke regelingen.

Artikel 2 Openbaar lichaam

1. Er is een openbaar lichaam genaamd Omgevingsdienst IJmond.
2. Het openbaar lichaam is gevestigd in Beverwijk.

Artikel 3 Belang

Deze regeling is ter ondersteuning van de colleges bij de uitvoering van hun taken en bevoegdheden voor de fysieke leefomgeving in het algemeen, de Omgevingswet in het bijzonder en vergunningverlening, toezicht en handhaving op grond van het omgevingsrecht.

Hoofdstuk 2 Inrichting, samenstelling en werkwijze van het bestuur

Paragraaf 2.1 Algemeen bestuur

Artikel 4 Samenstelling

1. Het algemeen bestuur bestaat uit vijftien leden.
2. De colleges wijzen ieder uit hun midden één lid van het algemeen bestuur aan.
3. De colleges wijzen ieder uit hun midden één plaatsvervangend lid van het algemeen bestuur aan. Het plaatsvervangend lid vervangt het lid, als bedoeld in het tweede lid, bij afwezigheid.
4. Bepalingen in deze regeling voor leden van het algemeen bestuur zijn van overeenkomstige toepassing op de plaatsvervangende leden.

Artikel 5 Zittingsperiode en beëindiging lidmaatschap

1. Het aanwijzen van een lid ter vervulling van een plaats die door ontslag, overlijden of om een andere reden openvalt, vindt plaats binnen twee maanden na dit openvallen.
2. Een tussentijds benoemd lid treedt af op het tijdstip waarop degene in wiens plaats hij is benoemd volgens de Gemeentewet of de Provinciewet aftreedt.
3. De colleges kunnen ieder het door hen in het algemeen bestuur aangewezen lid te allen tijde ontslaan, wanneer dit lid het vertrouwen van het betreffende college niet langer bezit.
4. Een lid van het algemeen bestuur kan altijd ontslag nemen en deelt dit schriftelijk mee aan de voorzitter van de dienst en het college dat hem heeft aangewezen. Een lid dat ontslag neemt, blijft de functie waarnemen, totdat in de opvolging is voorzien.
5. Het lidmaatschap van het algemeen bestuur eindigt op het moment van uittreding uit deze regeling van de deelnemer die het lid vertegenwoordigt.

Artikel 6 Taken en bevoegdheden

Het algemeen bestuur is in aanvulling op de wet bevoegd tot:

a. het vaststellen van het strategische beleidsplan, inclusief organisatieontwikkelings- en kwaliteitsborgingsplan;
b. het vaststellen van het jaarlijkse uitvoeringsprogramma en evaluatieverslag;
c. het doen van voorstellen aan de deelnemers over toetreden tot, wijzigen van of opheffen van de regeling;
d. het doen van voorstellen aan de deelnemers naar aanleiding van een besluit tot uittreding van een of meerdere deelnemers;
e. het aanwijzen van een plaatsvervangend voorzitter uit haar leden;
f. het ontslaan van de plaatsvervangend voorzitter als deze het vertrouwen van het algemeen bestuur niet meer bezit. Dit geldt niet voor zijn rol als lid van het algemeen bestuur.

Artikel 7 Incompatibiliteit

In aanvulling op de wet is het lidmaatschap van het algemeen bestuur onverenigbaar met een betrekking van ambtenaar of werknemer bij een van de deelnemers van deze regeling of van de dienst.

Artikel 8 Orde

1. Het algemeen bestuur vergadert tenminste vier keer per jaar.
2. In een besloten vergadering kan niet worden beraadslaagd of besloten over het vaststellen van de begroting en de jaarrekening.

Artikel 9 Besluitvorming

1. Besluiten worden genomen bij tweederde meerderheid van stemmen met een gewogen stemverhouding per deelnemer, tenzij deze regeling anders bepaalt.
2. De gewogen stemverhouding per deelnemer wordt bepaald op basis van de jaarlijkse financiële bijdrage van de deelnemer aan de dienst. Dat zijn zowel de verplichte taken als de facultatieve taken van de deelnemer, als percentage van de totale begroting. Projecten worden hierin niet meegerekend.
3. Deze gewogen stemverhouding wordt jaarlijks bepaald op basis van de vastgestelde begroting voor het volgende jaar. Als de begroting gedurende een jaar wordt gewijzigd, stelt het algemeen bestuur de stemverhouding opnieuw vast direct met het besluit tot vaststelling van de gewijzigde begroting.

Artikel 10 Inlichtingen en verantwoording

1. Een lid van het algemeen bestuur is aan het college dat dit lid heeft aangewezen en aan de eigen raad of staten verantwoording schuldig voor het door hem in het algemeen bestuur gevoerde beleid.
2. In de dienstverleningsovereenkomsten kunnen afspraken worden vastgelegd over de manier waarop verantwoording en het verstrekken van inlichtingen plaatsvindt.

Artikel 11 Participatie

1. Inwoners van de deelnemers en belanghebbenden kunnen door de deelnemers bij de voorbereiding, uitvoering en evaluatie van beleid van de dienst betrokken worden.
2. In afwijking van het eerste lid kan het algemeen bestuur in overleg met de deelnemers tot een andere participatieprocedure besluiten.

Artikel 12 Opdrachtgeversplatform

1. Het algemeen bestuur kan besluiten een opdrachtgeversplatform in te richten.
2. Het opdrachtgeversplatform richt zich op zaken die alle deelnemers betreffen en dient als plek om de samenwerking tussen deelnemers en dienst te bevorderen.
3. Het opdrachtgeversplatform bestaat uit een (ambtelijke) vertegenwoordiging van alle deelnemers.
4. Als een opdrachtgeversplatform wordt ingericht, wordt ook een jaarplan opgesteld met daarin de voorgenomen activiteiten.

Paragraaf 2.2 Dagelijks Bestuur

Artikel 13 Samenstelling

1. Het dagelijks bestuur bestaat uit de voorzitter en vier andere leden.
2. In het dagelijks bestuur neemt tenminste één lid zitting uit regio Zuid-Kennemerland (Bloemendaal, Haarlem, Heemstede, Zandvoort), één lid uit regio IJmond (Beverwijk, Heemskerk, Uitgeest, Velsen) en één lid uit regio Zaanstreek-Waterland (Edam-Volendam, Landsmeer, Purmerend, Oostzaan, Waterland, Wormerland).

Artikel 14 Zittingsperiode en beëindiging lidmaatschap

1. De leden van het dagelijks bestuur worden door en uit het algemeen bestuur aangewezen in de eerste vergadering van het algemeen bestuur in nieuwe samenstelling na de dag van aftreden van de colleges.
2. Het lidmaatschap van het dagelijks bestuur eindigt op het moment dat het lidmaatschap van het algemeen bestuur eindigt.
3. Het aanwijzen van een lid ter vervulling van een plaats die door ontslag, overlijden of om andere reden openvalt, vindt plaats binnen twee maanden na dit openvallen.
4. Een lid van het dagelijks bestuur kan altijd ontslag nemen en deelt dit schriftelijk mee aan het algemeen bestuur. Een lid dat ontslag neemt, blijft lid, totdat in de opvolging is voorzien.

Artikel 15 Orde

1. Het dagelijks bestuur kan voor zijn vergaderingen een reglement van orde vaststellen. Dit reglement wordt aan het algemeen bestuur ter informatie toegezonden.
2. Het dagelijks bestuur vergadert zo vaak als de voorzitter dit nodig oordeelt of wanneer twee leden hem dit schriftelijk verzoeken onder opgave van de te behandelen onderwerpen. Als een vergadering is gevraagd door twee leden, wordt zij binnen twee weken gehouden.
3. De vergaderingen van het dagelijks bestuur vinden achter gesloten deuren plaats.

Artikel 16 Besluitvorming

1. Ieder lid van het dagelijks bestuur heeft één stem.
2. In de vergadering van het dagelijks bestuur kan alleen worden beraadslaagd en besloten als meer dan de helft van het aantal leden aanwezig is.
3. Besluiten worden genomen bij meerderheid van stemmen.
4. Bij staking van de stemmen heeft de voorzitter een doorslaggevende stem.

Paragraaf 2.3 Zienswijzen

Artikel 17 Zienswijzen bij voorgenomen besluiten

Buiten de in wet- en regelgeving bepaalde gevallen zijn er geen besluiten van het algemeen bestuur, dagelijks bestuur en voorzitter waarvoor eerst aan de raden en staten van de deelnemers een zienswijze als bedoeld in artikel 10, vijfde lid van de wet wordt gevraagd.

Paragraaf 2.4 Secretaris

Artikel 18 Secretaris

1. Het algemeen bestuur benoemt de secretaris van het algemeen en dagelijks bestuur en kan de secretaris schorsen of ontslaan.
2. De secretaris ondersteunt het algemeen en dagelijks bestuur, de voorzitter en eventuele commissies in de uitoefening van hun taak.
3. Alle stukken die van het algemeen en dagelijks bestuur uitgaan worden door de secretaris mede ondertekend.
4. De secretaris is in de vergaderingen van het algemeen bestuur en het dagelijks bestuur aanwezig, tenzij het algemeen of dagelijks bestuur bepaalt dat de secretaris bij bepaalde (delen van) vergaderingen niet aanwezig is.

5. De secretaris zorgt voor de verslagen van de vergaderingen van het algemeen en het dagelijks bestuur.

Hoofdstuk 3 Taken en bevoegdheden

Artikel 19 Taken en bevoegdheden dienst

1. De dienst voert voor de deelnemers het verplichte takenpakket uit en kan daarnaast facultatieve taken uitvoeren.
2. De colleges kunnen het dagelijks bestuur of de directeur van de dienst mandaat geven voor hun bevoegdheden binnen het belang van deze regeling.
3. Voor de uitvoering van de verplichte taken is mandaat van de colleges aan het dagelijks bestuur en de directeur van de dienst nodig.
4. Voor het uitbreiden of afbouwen van taken is instemming van het algemeen bestuur vereist.

Artikel 20 Verplichte taken

1. De uitwerking van het verplichte takenpakket wordt overeengekomen in een dienstverleningsovereenkomst.
2. Voor aanpassing van deze dienstverlening is instemming van het algemeen bestuur nodig. Het dagelijks bestuur bereidt daar een voorstel toe voor.

Artikel 21 Facultatieve taken

1. De uitwerking van de facultatieve taken wordt overeengekomen in een dienstverleningsovereenkomst.
2. Indien een deelnemer besluit tot aanpassing van de dienstverlening, worden de frictiekosten gedragen door de betreffende deelnemer. In de dienstverleningsovereenkomst worden hier afspraken over vastgelegd. Over de gevolgen van de aanpassing van deze dienstverlening besluit het algemeen bestuur als het financiële effect meer dan 3% van de facultatieve taken van de betreffende deelnemer is.

Artikel 22 Dienstverleningsovereenkomst

1. De dienstverleningsovereenkomst bestaat in elk geval uit drie delen:
    a. Deel A: Algemeen juridische bepalingen en afspraken;
    b. Deel B: Product-dienstencatalogus verplichte en facultatieve taken;
    c. Deel C: Financiën.
2. De dienstverleningsovereenkomst wordt ten minste eens in de vijf jaar geëvalueerd door het algemeen bestuur.

Artikel 23 Beleidskader

1. Op basis van het beleid van de deelnemers stelt de dienst jaarlijks een uitvoeringsprogramma conform artikel 13.8 van het Omgevingsbesluit op.
2. In het uitvoeringsprogramma legt de dienst vast welke diensten en producten op grond van de dienstverleningsovereenkomsten worden uitgevoerd voor de deelnemers of derden.

Hoofdstuk 4 Directie en personeel

Artikel 24 Directeur

1. De dienst heeft een directeur die onder verantwoordelijkheid van het dagelijks bestuur leiding geeft aan de ambtelijke organisatie en zorgt voor een juiste uitvoering van de taken van de dienst.
2. De directeur fungeert als secretaris van het algemeen en dagelijks bestuur, nadat hij door het algemeen bestuur is benoemd tot secretaris.

Artikel 25 Rechtspositie en bezoldiging

Het algemeen bestuur beslist op voorstel van het dagelijks bestuur over de toepassing van de arbeidsvoorwaarden.

Hoofdstuk 5 Financiële bepalingen

Artikel 26 Boekjaar

1. Het boekjaar van de dienst is gelijk aan het kalenderjaar.
2. Het eerste boekjaar loopt vanaf de datum van inwerkingtreding van deze regeling tot en met 31 december daaraanvolgend.

Artikel 27 Begroting

1. Voor de samenstelling van de jaarlijkse begroting wordt uitgegaan van de in de laatst vastgestelde begroting opgenomen ramingen en wijzigingen en wordt ook rekening gehouden met de laatst bekende cao-Samenwerkende Gemeentelijke Organisaties, het prijsindexcijfer voor de overheidsconsumptie en autonome ontwikkelingen.
2. De begroting wordt voorzien van een toelichting waarin inzicht wordt gegeven in de kosten in relatie tot de te leveren diensten of producten en waarin de hoofdlijnen van de (gewenste) (beleids)ontwikkelingen in het samenwerkingsgebied worden aangegeven.
3. Aan de begroting wordt een meerjarenprognose toegevoegd.
4. De meerjarenprognose omvat een globale raming van uitgaven en inkomsten en wordt van een toelichting voorzien.
5. De in de meerjarenprognose op te nemen ramingen worden gebaseerd op het loon- en kostenpeil dat geldt voor de samenstelling van de jaarlijkse begroting.
6. Op het wijzigen van de begroting zijn het tweede tot en met het vijfde lid van overeenkomstige toepassing, tenzij het technische begrotingswijzigingen betreft die niet zorgen voor een verhoging van de bijdragen van de deelnemers. Voor laatstgenoemde begrotingswijzigingen is het algemeen bestuur bevoegd deze vast te stellen zonder daarvoor een zienswijze van de raden en de provinciale staten van de deelnemers te verzoeken.

Artikel 28 Rekening

1. Van de baten en lasten van de dienst legt het dagelijks bestuur over elk dienstjaar verantwoording af aan het algemeen bestuur met de jaarrekening en het jaarverslag en de daarbij behorende bescheiden. Het algemeen bestuur onderzoekt de jaarrekening en het jaarverslag zonder uitstel en stelt haar binnen de wettelijke termijn vast.
2. De SiSa-verantwoordingsbijlage met verantwoordingsinformatie over specifieke uitkeringen maakt deel uit van de toelichting op de jaarrekening. Het dagelijks bestuur verantwoordt zich met de

jaarrekening over de uitvoering van de regelingen van de specifieke uitkeringen volgens artikel 17a van de Financiële-verhoudingswet.
3. Het dagelijks bestuur stuurt de vastgestelde jaarrekening en het jaarverslag ter kennisneming aan de raden en provinciale staten van de deelnemers.

Artikel 29 Tussenrapportage

1. Het algemeen bestuur stelt een keer per jaar een tussenrapportage vast met daarin informatie over het lopende begrotingsjaar.
2. In de tussenrapportage staan:
   a. de beleidsmatige en financiële tussenstand;
   b. de afwijkingen in de geleverde prestaties ten opzichte van de geraamde prestaties met een toelichting.
   c. overige relevante zaken voor de stand van zaken.
3. Het algemeen bestuur stuurt de tussenrapportage van het betreffende jaar aan de deelnemers.

Artikel 30 Rekeningresultaat

1. Verrekening van het verschil tussen de betaalde voorschotten en het jaarrekeningresultaat volgt meteen na vaststelling van de rekening. Negatieve resultaten worden verrekend met de algemene reserve. Positieve resultaten vullen eerst de algemene reserve aan tot door het algemeen bestuur vastgestelde weerstandsratio bereikt is en worden daarna verrekend met de deelnemers.
2. Het algemeen bestuur kan besluiten tot verhoging van de algemene reserve tot boven voornoemd bedrag bij toetreding van nieuwe deelnemers of uitbreiding van ingebrachte taken door bestaande deelnemers.

Artikel 31 Financiering

1. De dienst verantwoordt zich in de begroting en de jaarstukken over de in artikel 8 van de Wet financiering decentrale overheden genoemde gegevens, conform de bij of krachtens die wet gestelde normen en regels. Bij afwijkingen of dreigende overschrijding van de in de Wet financiering decentrale overheden genoemde normen, wordt daarover afzonderlijk en onverwijld gerapporteerd aan de Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties.
2. Als garantstelling van één of meer deelnemers nodig is voor een geldlening of een rekening-courant overeenkomst of het uitlenen van geld, dan wordt het conceptbesluit hiervoor aan de betrokken deelnemer of aan alle deelnemers ter besluitvorming voorgelegd.
3. De betrokken deelnemers staan garant voor het betalen van rente en aflossing van de geldlening en in rekening-courant op te nemen gelden voor zover door andere overheidsorganen geen garantie is verstrekt. De betrokken deelnemers nemen aan de garantie deel in de verhouding van de omzet van die deelnemer in het voorgaande jaar.

Artikel 32 Verdeling van baten en lasten

1. De lasten van de dienst worden gedekt door:
   a. bijdragen van de deelnemers voor de uitoefening van verplichte taken, zoals vastgelegd in de dienstverleningsovereenkomst;
   b. bijdragen van de deelnemers voor de uitoefening van facultatieve taken, zoals vastgelegd in de dienstverleningsovereenkomst;
   c. bijdragen van de deelnemers aan schadevergoedingen. Deze schadevergoedingen komen volledig ten laste van de deelnemer voor wie de dienst de taak uitvoert.

d. subsidies, andere bijdragen dan de onder a. bedoelde bijdragen en schenkingen;
e. overige inkomsten;
f. reserves.

2. Het algemeen bestuurt stelt de hoogte van de bijdragen in het eerste lid, aanhef en onder a en b steeds voor vijf jaar vast op basis van de door de dienst jaarlijks vastgelegde tijdschrijfgegevens.

Hoofdstuk 6 Archiefbescheiden

Artikel 33 Archiefbescheiden

1. Het dagelijks bestuur zorgt voor de archiefbescheiden van de dienst volgens de geldende Archiefwet en de door het algemeen bestuur vastgestelde regels op basis van de geldende Archiefwet.
2. Voor de bewaring van de op grond van de geldende Archiefwet over te brengen archiefbescheiden is de gemeente waar de dienst is gevestigd, aangewezen als archiefbewaarplaats.
3. Voor de door de deelnemers gemandateerde taken berust de zorg voor de archiefbescheiden bij deze deelnemers.
4. De archivaris van de deelnemers houdt toezicht op de bewaring en het beheer van de archiefbescheiden van de gemandateerde taken.
5. De secretaris-directeur beheert de archiefbescheiden, die nog niet zijn overgebracht naar de archiefbewaarplaats.
6. De archivaris houdt toezicht op het beheer van de archiefbescheiden, die nog niet zijn overgebracht naar de archiefbewaarplaats.

Hoofdstuk 7 Toetreding, uittreding, wijziging en opheffing

Artikel 34 Toetreding

Het algemeen bestuur doet na een verzoek tot toetreding een voorstel over toetreding aan de deelnemers en kan daarbij voorwaarden stellen. Toetreding is alleen mogelijk bij unaniem besluit van het algemeen bestuur.

Artikel 35 Uittreding

1. De procedure van uittreding begint zodra het algemeen bestuur het uittredingsbesluit van de deelnemer ontvangt.
2. De uittredingstermijn is drie jaar. De termijn start na ontvangst van het uittredingsbesluit. De feitelijke uittreding gaat in op 1 januari. Het algemeen bestuur kan van deze termijn afwijken.
3. Bij uittreding komen de gevolgen voor rekening van de uittredende deelnemer. De gevolgen voor het vermogen bestaan in ieder geval uit personeelslasten en overige financiële lasten.
4. Uitgangspunt is dat het personeel, dat toe te rekenen is aan de werkzaamheden voor de uittredende deelnemer, in dienst treedt van de uittredende deelnemer. Als dit niet mogelijk is dan komen de afvloeiingskosten voor rekening van de uittredende deelnemer.
5. Onder overige financiële lasten, als bedoeld in het derde lid, wordt onder meer verstaan financiële, juridische, en organisatorische consequenties die het directe gevolg zijn van de uittreding.
6. Het dagelijks bestuur geeft aan een onafhankelijke derde de opdracht om een impactanalyse of uittredingsplan op te stellen. Over deze opdracht heeft het dagelijks bestuur overleg met de uittredende deelnemer.

7. De kosten voor deze impactanalyse of uittredingsplan zijn voor de uittredende deelnemer.
8. Na de impactanalyse of uittredingsplan wordt een projectgroep samengesteld die het algemeen bestuur en de uittredende deelnemer op basis van de impactanalyse of uittredingsplan adviseert.
9. De projectgroep bestaat in ieder geval uit:
    a. de financiële controller van de uittredende deelnemer;
    b. de financiële controller van de dienst;
    c. een afgevaardigde van het dagelijks bestuur;
    d. een afgevaardigde van de uittredende deelnemer.
10. De uittreedsom is gelijk aan de afvloeiingskosten, als bedoeld in het vierde lid, en de overige financiële lasten, als bedoeld in het vijfde lid.
11. Het algemeen bestuur stelt de uittreedsom vast met in achtneming van het advies van de projectgroep.
12. De uittreedsom kan door de uittredende deelnemer gespreid betaald worden gedurende een periode van drie jaar na vaststelling van de uittreedsom.

Artikel 36 Wijziging

Als het algemeen bestuur een wijziging van deze regeling wenst, doet het een voorstel aan de deelnemers.

Artikel 37 Opheffing

1. Deze regeling wordt opgeheven wanneer het algemeen bestuur daartoe besluit.
2. De in het eerste lid bedoelde besluitvorming vindt pas plaats nadat het algemeen bestuur een liquidatieplan heeft vastgesteld en de raden en provinciale staten van de deelnemers heeft gehoord.
3. Het liquidatieplan bevat tenminste de verplichting van de deelnemers tot deelneming in de financiële gevolgen van de opheffing en in de gevolgen voor het personeel van de dienst, inclusief de toewijzing van personeel van de dienst aan de deelnemers.

Artikel 38 Vereffening vermogen

1. De dienst blijft na zijn ontbinding voortbestaan zolang dit voor de vereffening van zijn vermogen nodig is. Bij de vereffening wordt het liquidatieplan betrokken.
2. Het dagelijks bestuur wordt als vereffenaar aangewezen.

Hoofdstuk 8 Aansprakelijkheid

Artikel 39 Aansprakelijkheid

1. De dienst verzekert zich tegen:
    a. civielrechtelijke aansprakelijkheid voor schade aan personen en goederen en
    b. wettelijke aansprakelijkheid voor vermogensschade.
2. Als de verzekering een voor rekening van de dienst komende schade niet dekt, komt deze voor rekening van de deelnemer wiens takenpakket de schade veroorzaakte.
3. De afzonderlijke deelnemers verzekeren zich tegen het risico van bestuurdersaansprakelijkheid voor structurele of incidentele bedrijfsschade en vermogensschade.

Hoofdstuk 9 Slotbepalingen

Artikel 40 Evaluatie

1. Het algemeen bestuur evalueert iedere vier jaar het functioneren van de dienst en de dienstverlening aan de deelnemers en bepaalt hierbij de specifieke onderwerpen waar de evaluatie over gaat.
2. Het algemeen bestuur rapporteert aan de colleges het resultaat en de conclusies van de evaluatie.
3. Het algemeen bestuur bepaalt de wijze waarop de evaluatie en de rapportage plaatsvindt.

Artikel 41 Overgangsrecht

Als door wijziging van wettelijke regelingen de door de dienst uit te voeren taken onder een andere regeling vallen of niet wezenlijk veranderen, blijven het taken die aan de dienst zijn opgedragen.

Artikel 42 Bekendmaking en inwerkingtreding

1. Gedeputeerde staten zorgen voor bekendmaking van deze regeling en van besluiten tot toe- en uittreding, wijziging of opheffing.
2. Deze regeling treedt in werking op 1 januari 1998 dan wel later op de eerste dag van de maand volgend op de maand waarin goedkeuring door gedeputeerde staten en inschrijving in het gemeentelijk register overeenkomstig artikel 27 van de Wet gemeenschappelijke regelingen heeft plaats gevonden.

Artikel 43 Citeertitel

Deze regeling wordt aangehaald als: Gemeenschappelijke regeling Omgevingsdienst IJmond.

B Bijlage 1

Bijlage 1 Bevoegdheden en Taken vervalt.
Bijlage 1 zal als volgt luiden:

Bijlage 1 Dienstverlening ODIJmond

Toezicht	
(voorm.) C / controle locatie met vergunningspl. MBA	B
Indirecte lozingen (ex. externe kosten)	B
24 uurs bereikbaarheid	B
(voorm.) A / eerste controle	V+
(voorm.) A / hercontrole	V+
Administratieve controle	B
(voorm.) B / controle locatie m. meldingen en maatwerk	B
(voorm.) B / hercontrole locatie met maatwerk	B
Beoordelen van klachten	B
Bodem	B
(voorm.) C / hercontrole locatie m. vergunningspl. MBA	B
Energiecontroles	B
Evenementen advies	B
Evenementen controle	B
Label C	B
Ondermijning	B
Strafrecht (milieu, bodem, asbest, etc.)	B
Toezicht asbest / sloop	B
Bodem overgangsrecht	B
Vergunningverlening en meldingen	
Procedure omgevingsvergunning MBA	B
Actualisatietoets	B
Advies omgevingsplannen	+
Bodem maatwerk en gelijkwaardigheid	B
Bodem MBA informatieplicht	B
Bodem MBA meldingsplicht	B
Melding / advies asbest	B
Procedure informatieplicht MBA	B
Procedure maatwerk / gelijkwaardigheid MBA	B
Procedure meldingsplicht MBA	B
Vragen van derden / adviseren van derden	B
Wettelijk adviseursschap	+
Bodem overgangslocaties / nazorg	B
Advies	
Advisering omgevingsplannen	V+

Omgevingswet en verorderingen	V+
Beleid	+
Ruimtelijke ontwikkelingen en omgevings–vergunningen (Variant A / generiek overleg)	V+
Ruimtelijke ontwikkelingen en omgevings-vergunningen (Variant B / specifieke overleggen)	V+
Juridisch milieu	
Bezwaar, beroep, hoger beroep, vovo's	B
Handhavingszaken	B
Projecten & kwaliteit	B
Juridische ondersteuning	B
Bouwvergunningverlening, toezicht en handhaving	
Bouwen vergunningverlening & toezicht	+
Projecten	
Uitvoering stimuleringsprojecten	Pr
GreenBiz IJmond	Pr
Gezonde leefomgeving IJmond	Pr
IJmond Bereikbaar	Pr
Overig	
Beheer Inrichtingen bestand	B
Contactfunctionaris	B
Data analisten VTH	B
Fondsenwerving	B
Projectleider regionale projecten en programma's	B
Schiphol	+
Alcoholwet	+
Brandveiligheid	+
Natuur en Milieu Educatie (NME)	+
Havens	+

LEGENDA VERPLICHTE / NIET VERPLICHTE TAKEN

Verplichte taken:

B Basistaak (B)

V+ Verplichte (milieugerelateerde) Plustaak (V+)

Niet verplichte taken:

\+ Plustaak (+)

Pr Projecten (Pr)

C Toelichting

De toelichting vervalt.

De toelichting zal als volgt luiden:

Toelichting

Algemene toelichting

Deelnemende gemeenten en DVO-partners

In 1997 richtten de raden, colleges en burgemeesters van gemeenten Beverwijk, Heemskerk en Velsen de Gemeenschappelijke Regeling Milieudienst IJmond (hierna: de regeling) op grond van de Wet gemeenschappelijke regelingen (hierna: wet) op. Per 1 januari 1999 was de dienst operationeel. In 2001 traden ook de raad, het college en de burgemeester van gemeente Uitgeest toe tot de regeling. De dienst is opgericht voor een efficiënte en kwalitatieve uitvoering van de milieutaken van de deelnemers en volgt het samenwerkingsverband Gewest IJmond op.

De dienst richtte zich vanaf het begin op uitvoering van taken voor meer gemeenten dan alleen de deelnemers en onderzocht de mogelijkheden daartoe. Vanaf 2001 voert de dienst ook taken uit voor de gemeenten Bloemendaal, Haarlemmerliede en Spaarnwoude, Heemstede, Noordwijkerhout en Zandvoort en vanaf 2005 voor de gemeenten Edam-Volendam, Landsmeer, Oostzaan, Waterland en Wormerland. Deze taken voerde de dienst uit op basis van afspraken en dienstverleningsovereenkomsten (DVO's).

In 2014 traden de colleges van gemeente Haarlem en provincie Noord-Holland toe en in 2015 de colleges van de gemeenten Beemster en Purmerend. Door de Wet dualisering gemeentebestuur en de wijziging van de wet zijn per 1 januari 2016 de raden en burgemeesters van de gemeenten Beverwijk, Heemskerk, Uitgeest en Velsen uit de regeling geschreven. Deze bestuursorganen brachten geen eigen taken of bevoegdheden in de dienst en hadden daarom hier geen plaats meer. De regeling werd vanaf 1 april 2016 met de zesde wijziging een collegeregeling.

In 2017 traden de gemeenten Bloemendaal, Edam-Volendam, Heemstede, Landsmeer, Oostzaan, Waterland, Wormerland en Zandvoort toe voor het basistakenpakket door een wijziging van de toenmalige regeling Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. Later brachten gemeenten meer taken in de dienst.

Het takenpakket voert de dienst vanaf de negende wijziging in 2027 alleen nog uit op basis van dienstverleningsovereenkomsten. Dit is vastgelegd in de regeling.

Doel en taakuitvoering dienst

Oorspronkelijk luidde het belang waarvoor de dienst is ingesteld: 'het belang van de bescherming van het milieu in het samenwerkingsgebied'. Dit is later uitgebreid naar 'het bereiken en in stand houden van een veilige en gezonde fysieke leefomgeving en een goede omgevingskwaliteit'. Deze omschrijving sloot meer aan bij de Omgevingswet en het takenpakket dat de dienst uitvoert, dat breder is dan alleen milieu. De dienst voert ook taken uit voor brandveiligheid, bouw- en woningtoezicht, verkeer en mobiliteit, de Alcoholwet en de Algemene Plaatselijke Verordening. Daarom wijzigde vanaf 1 januari 2015 de naam van de dienst in Omgevingsdienst IJmond. Het belang is bij de negende wijziging in 2027 aangescherpt en vastgelegd in artikel 3.

Kern van de door de deelnemers in de regeling ingebrachte taken was het milieutaken (waaronder vergunningverlening, toezicht en handhaving, beleidsvoorbereiding en beleidsuitvoering op milieugebied,

begeleiden van bodemsaneringen) van de IJmondgemeenten. In 2014 is hier het basistakenpakket voor regionale uitvoeringsdiensten in verwerkt. Dit betrof de complexere milieutaken waarvan door het Rijk, samen met IPO en VNG overeen kwamen dat de uitvoering hiervan door uitvoeringsdiensten op schaalgrootte van een veiligheidsregio dient te geschieden. Op verzoek kan de dienst ook taken uitvoeren voor bijvoorbeeld brandveiligheid, Alcoholwet of de Algemene Plaatselijke Verordening.

In 2027 is de regeling grondig gewijzigd en is het onderscheid tussen verplichte en facultatieve taken in de regeling vastgelegd. Dit onderscheid betekent ook uniformering van afname van taken door de deelnemers. De verplichte taken zijn het basistakenpakket en enkele plustaken (met name de gespecificeerde advisering op milieu). De facultatieve taken zijn alle andere taken die binnen de regeling uitgevoerd worden (met name op bouw- en woningtoezicht).

Bevoegdheden: delegatie en mandaat

Deelnemers en derden kunnen op grond van de Algemene wet bestuursrecht en de regeling bevoegdheden aan het dagelijks bestuur, een bestuurscommissie of de directeur op- of overdragen, tenzij de aard van de bevoegdheid zich hiertegen verzet.

Om de ingebrachte taken goed en efficiënt uit te kunnen voeren, droegen de colleges van de gemeenten Beverwijk, Heemskerk, Uitgeest en Velsen bij de oprichting van de regeling een deel van hun beslissingsbevoegdheden over aan het algemeen bestuur (delegatie). Daarnaast hadden zij ook, net als andere deelnemers aan de regeling en partijen waar de dienst op DVO-basis taken voor uitvoert, in mandaat handhavende of vergunningverlenende bevoegdheden aan het dagelijks bestuur of de directeur opgedragen.

Door de wijziging in 2027 vervalt de combinatie voor deelname aan de regeling via delegatie. Vanaf 2027 kunnen deelnemers hun bevoegdheden voor het uitvoeren van taken alleen mandateren aan de dienst. Hierdoor nemen alle deelnemers op dezelfde wijze deel aan de regeling, namelijk via een mandaat. Van een gelijke deelname in de regeling was vóór 2027 geen sprake.

Beleidskaders en algemeen verbindende voorschriften

Het vaststellen van beleidskaders en algemeen verbindende voorschriften is aan de deelnemers voorbehouden. In de regeling vindt geen rechtstreekse overdracht of mandatering van bevoegdheden voor het vaststellen van beleid plaats, zodat de politieke verantwoordelijkheid voor het (milieu)beleid onaangetast blijft. De door de deelnemers vastgestelde beleidskaders en algemeen verbindende voorschriften zijn kaders die ook bepalend zijn voor de wijze waarop door de dienst aan de haar gemandateerde taken en bevoegdheden invulling wordt gegeven. De dienst vervult wel een rol in de voorbereiding van beleidsplannen en kaders van haar deelnemers en stelt daarnaast periodiek een uitvoeringskader op en jaarlijks een uitvoeringsprogramma vast (conform artikelen 13.5 en 13.8 van het Omgevingsbesluit).

Bij Omgevingsdienst IJmond zijn contactfunctionarissen aangesteld voor direct contact met de deelnemers en derden, opdrachten ophalen en terugkoppelen over de uitvoering.

Artikelsgewijze toelichting

Artikel 2 Openbaar lichaam

De Gemeenschappelijke Regeling Omgevingsdienst IJmond is een regeling op grond van de wet. Bij het treffen van de regeling is gekozen voor de meest vergaande vorm, waarbij een openbaar lichaam met rechtspersoonlijkheid is ingesteld. De rechtspersoonlijkheid is geregeld in artikel 8 van de wet en is

daarom uit de regeling gehaald. De regeling is met de zesde wijziging omgevormd naar een collegeregeling. Alleen colleges van gemeenten en provincie brengen namelijk taken en bevoegdheden in de dienst. Artikel 12 lid 1 van de wet regelt dat het bestuur van de dienst uit een algemeen bestuur, dagelijks bestuur en een voorzitter bestaat. Daarom is dit uit de regeling gehaald waardoor het artikel, zoals gold na de 8e wijziging, vervalt.

Artikel 3 Belang

Volgens de wet kan een gemeenschappelijke regeling alleen worden opgericht voor het behartigen van een of meer bepaalde belangen van de deelnemers. Bij de negende wijziging is het belang niet meer ondergebracht bij de definities in artikel 1, maar in een apart artikel en herschreven, zodat alle taken die de dienst uitvoert eronder vallen.

Artikel 4 tot en met 10, 13 tot en met 16 Algemeen en dagelijks bestuur

In deze artikelen komt de relatie tussen het algemeen en dagelijks bestuur en de voorzitter en secretaris naar voren. De wet regelt grotendeels al deze samenwerking. Bij de negende wijziging zijn alleen bepalingen opgenomen, die niet in de wet zijn geregeld.

De colleges van de deelnemende gemeenten en provincie wijzen ieder één lid aan dat hun college vertegenwoordigt in het algemeen bestuur van de dienst. Het lidmaatschap van het algemeen bestuur loopt gelijk met de periode waarvoor het college waarin het betreffende lid zitting heeft benoemd is. Het college dat een lid heeft aangewezen als lid van het algemeen bestuur, kan dit lid wegens het ontbreken van vertrouwen ook weer ontslaan. De Gemeentewet en Provinciewet regelen al het aftreden van leden van het algemeen en dagelijks bestuur en het is daarom niet verder in de regeling uitgewerkt.

In het algemeen bestuur geldt een gewogen stemverhouding tussen de deelnemers, die gebaseerd is op de financiële inbreng van de betreffende deelnemer in de regeling. De stemverhouding wordt door het algemeen bestuur vastgesteld op grond van de vastgestelde begroting. De projecten wegen niet meer voor de stemverhouding. Wat onder projecten wordt verstaan is daarom in artikel 1 van deze regeling gedefinieerd.

Samenwerking in een gemeenschappelijke regeling is primair een vorm van verlengd lokaal bestuur. De leden van het algemeen en dagelijks bestuur zijn in dat kader primair vertegenwoordiger van hun gemeente of provincie die niet zonder last of ruggespraak tot besluitvorming komen. Deze politieke verantwoordelijkheid krijgt op twee manieren vorm, namelijk een interne verantwoordings- en informatierelatie tussen dagelijks en algemeen bestuur en een externe verantwoordings- en informatierelatie tussen (de leden van) het bestuur van het openbaar lichaam en het gemeente- en provinciebestuur.

Schematisch ziet dit er als volgt uit:



De blauwe pijlen geven een inlichtingen- en verantwoordingplicht aan, de rode pijlen het recht van het bestuursorgaan om een door haar aangewezen lid te ontslaan. De informatieplicht van het dagelijks aan het algemeen bestuur is een actieve informatieplicht. Dit laat onverlet de verantwoordingsplicht van de colleges van de gemeenten en provincie aan de raden en provinciale staten.

Een verzoek om inlichtingen te ontvangen kan alleen worden geweigerd of onder geheimhouding worden gegeven als dit is vastgelegd in wetgeving. De Wet gemeenschappelijke regelingen, Provinciewet en Gemeentewet bevatten bepalingen over het opleggen van geheimhouding op grond van de belangen genoemd in de Wet open overheid. Daarnaast bepalen artikel 169, derde lid, van de Gemeentewet en artikel 167, derde lid, van de Provinciewet dat informatie niet wordt gegeven als dit in strijd is met het openbaar belang. Van belang bij het toedelen van bevoegdheden aan het algemeen bestuur recht wordt gedaan aan het principe van een daadwerkelijke interne bestuurlijke aansturing en controle door het algemeen bestuur (als hoogte orgaan binnen een regeling) op het dagelijks bestuur en dat het dagelijks bestuur in beginsel bestuursbevoegdheden uitoefent. Het algemeen bestuur heeft in beginsel alle bevoegdheden die niet bij het dagelijks bestuur of de voorzitter zijn belegd.

De wet staat het algemeen bestuur toe om bestuurs- of adviescommissies in te stellen. Het dagelijks bestuur mag volgens de wet alleen adviescommissies en geen bestuurscommissies instellen.

Het algemeen bestuur wijst, naast de voorzitter, minimaal drie en maximaal vier andere leden van het dagelijks bestuur uit haar midden aan. Het algemeen bestuur kan de leden van het dagelijks bestuur wegens gebrek aan vertrouwen ook weer ontslaan. In het dagelijks bestuur heeft ieder lid één stem. Sinds de zevende wijziging kan het algemeen bestuur een vijfde lid van het dagelijks bestuur aanwijzen uit haar midden. Met de negende wijziging is de samenstelling van het dagelijks bestuur opengesteld voor alle deelnemers.

De wet regelt in de artikelen 12, 13, 19a de rol van de voorzitter en is daarom niet in de regeling opgenomen. De voorzitter is hierdoor ook een zelfstandig bestuursorgaan van de regeling en kan de dienst naar buiten toe vertegenwoordigen. De procedure hoe de voorzitter wordt aangewezen uit en door het algemeen bestuur kan worden geregeld in een door het algemeen bestuur vastgesteld reglement van orde of protocol.

Artikel 13, negende lid, van de wet regelt dat het algemeen bestuur de (plaatsvervangend) voorzitter aanwijst uit zijn midden. Het algemeen bestuur kan de voorzitter bij gebrek aan vertrouwen ontslaan. De plaatsvervangend voorzitter kan ook in die hoedanigheid worden ontslagen.

Artikel 20 van de wet regelt de onverenigbaarheid van functies van leden van het algemeen bestuur. Met de aanvulling in artikel 7 van deze regeling wordt ook uitgesloten dat een lid van het algemeen bestuur ook een arbeidsovereenkomst heeft of aangaat bij een van de andere deelnemende gemeenten of provincie, dan de gemeente of provincie die het lid vertegenwoordigt.

Artikel 11 Participatie

Op uitdrukkelijke wens van de raden is deze bepaling in 2024 opgenomen in de regeling na de achtste wijziging. De wetswijziging in 2022 versterkte de positie van de raden. Als in de regeling niets bepaald is over participatie, dan gelden de algemene regels uit de Algemene wet bestuursrecht. Dit is geregeld in artikel 10, zevende en achtste lid, van de wet.

Artikel 12 Opdrachtgeversplatform

Voor het versterken van de goede samenwerking tussen Omgevingsdienst IJmond en de gemeenten en provincie is bij de negende wijziging in 2027 de mogelijkheid voor een formeel opdrachtgeversplatform in de regeling vastgelegd (artikel 12). Hiermee kunnen gemeenten en provincie als opdrachtgever en Omgevingsdienst IJmond als opdrachtnemer de gezamenlijke doelen, de onderlinge samenhang in de uit te voeren taken en de gevolgen van aanpassingen in de dienstverlening voor een of meer deelnemers bespreken. Deze formalisering beoogt dus om het opdrachtgeversplatform een duidelijker positie te geven en afstemming tussen de deelnemers makkelijker te maken.

Artikel 17 Zienswijzen bij voorgenomen besluiten

Artikel 10, vijfde lid, van de wet regelt dat de regeling een bepaling inhoudt over welke voorgenomen besluiten van het bestuur van de dienst een zienswijze wordt gevraagd. In deze regeling is gekozen om alleen verplicht om een zienswijze te vragen als dit wettelijk is voorgeschreven.

Artikel 18 en 24 Secretaris en directeur

De secretaris ondersteunt het algemeen en dagelijks bestuur en wordt benoemd door het algemeen bestuur. De secretaris is in de praktijk vaak ook de directeur van de dienst. Het algemeen bestuur is niet bevoegd om de directeur te benoemen. Het aangaan van een arbeidsovereenkomst met de directeur is een privaatrechtelijke rechtshandeling en is daarom een bevoegdheid van het dagelijks bestuur. Dit is in de wet geregeld. Het algemeen bestuur kan de secretaris schorsen of ontslaan, maar schorst of ontslaat daarmee niet de directeur van de dienst. Deze twee rollen zijn wel verenigd in één persoon, maar het algemeen en dagelijks bestuur hebben dus verschillende bevoegdheden.

In praktijk wordt eerst de secretaris benoemd door het algemeen bestuur en daarna wordt met de directeur een arbeidsovereenkomst door het dagelijks bestuur aangegaan.

Artikel 19 tot en met 21 Taken en bevoegdheden

Bij de negende wijziging is onderscheid aangebracht tussen verplichte en facultatieve taken. Verplichte taken worden door alle deelnemers afgenomen. De Omgevingswet verplicht deelnemers om deze taken onder te brengen bij een omgevingsdienst. Het niet afnemen van deze taken betekent uittreding uit de regeling. Bij uittreding is de uittredende deelnemer verplicht om de taken onder te brengen bij een andere omgevingsdienst.

De verplichte taken omvatten het basistakenpakket en enkele gespecifieerde adviestaken, conform bijlage 1. Dit is de basis van de samenwerking binnen de regeling. De facultatieve taken omvatten verschillende plustaken, de bouw- en woningtoezichtstaken en enkele aanvullende taken. In bijlage I zijn deze taken uitgewerkt.

De deelnemers en derden waarvoor taken worden uitgevoerd, kunnen mandaat verlenen aan het dagelijks bestuur, als uitvoerend orgaan, of rechtstreeks aan de directeur. De Algemene wet bestuursrecht regelt het verlenen van een mandaat.

Een deelnemer aan de Gemeenschappelijke Regeling Omgevingsdienst IJmond kan besluiten om de dienstverlening te willen aanpassen door minder of meer taken door Omgevingsdienst IJmond te laten uitvoeren. Dit kan financiële gevolgen hebben voor de overige deelnemers. In de Gemeenschappelijke Regeling en de daarop gebaseerde dienstverleningsovereenkomsten wordt geregeld hoe deze financiële gevolgen verrekend kunnen of moeten worden. Bij het Algemeen Bestuur ligt de verantwoordelijkheid om hierbij de collectieve (financiële) belangen van de deelnemers in het samenwerkingsverband te behartigen en te zorgen dat de omgevingsdienst zijn taken goed kan blijven uitvoeren. Daar is de vereiste instemming van het Algemeen bestuur voor bedoeld. De vereiste instemming kan nooit de autonome bevoegdheden van de deelnemers opzijzetten en een besluit tot vermindering van taken van de deelnemers tegenhouden. De verplichte taken betreffen de basis van de samenwerking binnen de regeling. Voor aanpassing van het niveau van uitvoering van de verplichte taken is instemming van het algemeen bestuur nodig omdat een gezamenlijk niveau van uitvoering is afgesproken (level playingfield is een verplichting vanuit de Landelijke Handhavingsstrategie Omgevingsrecht). Het beëindigen van verplichte taken door een individuele deelnemer betekent uittreding uit de gemeenschappelijke regeling.
Bij facultatieve taken heeft iedere deelnemer keuze in het uitbreiden of afbouwen van taken volgens de

bepalingen in de GR en de DVO.

Artikel 22 Dienstverleningsovereenkomst

De taken uit Bijlage I worden uitgewerkt in een dienstverleningsovereenkomst (DVO). Deze is voor alle deelnemers in opzet en inrichting gelijk en omvat ook een product-dienstencatalogus van de verplichte en facultatieve taken. De DVO wordt in principe voor onbepaalde tijd aangegaan. De wijze waarop aanpassingen kunnen plaatsvinden wordt in de DVO verder uitgewerkt. Het dagelijks bestuur is bevoegd om de dienstverleningsovereenkomst aan te gaan met de colleges van de deelnemers, omdat het een privaatrechtelijke rechtshandeling is.

Invulling van de concrete uitvoering per jaar vindt plaats in het uitvoeringsprogramma dat door het algemeen bestuur wordt vastgesteld.

Facultatieve taken kunnen voor zowel deelnemers als niet-deelnemers op grond van een dienstverleningsovereenkomst worden uitgevoerd. Bij deelname aan de regeling zijn de deelnemers verplicht om het basistakenpakket en de gespecificeerde adviestaken conform Bijlage 1 te laten uitvoeren door de dienst. Voor de facultatieve taken hebben de deelnemers de keuze om deze door de dienst te laten uitvoeren.

Artikel 23 Beleidskader

Artikel 13.5 van het Omgevingsbesluit bepaalt dat bestuursorganen die deelnemen in een omgevingsdienst gezamenlijk een uniforme uitvoerings- en handhavingsstrategie vaststellen voor de werkzaamheden, Vervolgens regelt artikel 13.8 van het Omgevingsbesluit dat deze bestuursorganen de vastgestelde uitvoerings- en handhavingsstrategie uitwerken in een uitvoeringsprogramma. De regeling legt aanvullend op de bepalingen uit de Omgevingswet vast dat alles wordt meegenomen in het door de wet vereiste uitvoeringsprogramma.

Artikel 25 Rechtspositie en bezoldiging

Vanaf 1 januari 2020 geldt de Wet normalisering rechtspositie ambtenaren. Hierdoor vallen ambtenaren onder het private arbeidsrecht, geregeld in Boek 7 van het Burgerlijk Wetboek en stelt het bestuur de rechtspositie niet meer vast. Ambtenaren worden ook niet meer benoemd, maar krijgen een arbeidsovereenkomst. Dit is een private rechtshandeling, die wordt uitgevoerd door het dagelijks bestuur of (in mandaat) de directeur. De CAR-UWO is vervangen door de CAO gemeenten en de CAO Samenwerkende Gemeentelijke Organisaties (CAO SGO). De Cao Gemeenten geldt voor werknemers in dienst bij gemeenten en de Cao SGO geldt voor werknemers in dienst bij (aangesloten) gemeentelijke organisaties. Voor omgevingsdiensten geldt het laatste. Als een CAO verbindend is verklaard, dan geldt deze automatisch. Het bestuur kan alleen nog overige arbeidsvoorwaarden vaststellen.

Artikel 26 tot en met 32 Financiële bepalingen

Jaarlijks stelt het algemeen bestuur, voorafgaand aan het jaar waarvoor deze geldt, de begroting vast. Van de baten en lasten van de dienst wordt in de rekening tenslotte door het dagelijks bestuur aan het algemeen bestuur verantwoording afgelegd. Vaststelling van de begroting kan slechts plaatsvinden nadat de betrokken raden/Provinciale Staten van de deelnemers in de gelegenheid zijn gesteld hun zienswijze hierover uit te spreken. De regels en termijnen die de wet al dwingend voorschrijft, zijn uit de regeling geschrapt. In de regeling staan alleen aanvullende bepalingen.

Deze artikelen regelen de financiële planning- en controlcyclus van de dienst in aanvulling op de regels in de artikelen 58, 58a, 58b en 59 van de wet. In de wet staan ook de termijnen genoemd wanneer het

bestuur van de dienst de algemene financiële en beleidsmatige kaders voor de begroting toezendt aan de raden en provinciale staten. Omgevingsdienst IJmond stuurt meestal begin april de ontwerpbegroting, inclusief meerjarenprognose, beleidsmatige ontwikkelingen en de voorlopige jaarrekening. De ontwerpbegroting geldt dus ook als stuk waarin de algemene financiële en beleidsmatige kaders voor het komende jaar of jaren zijn opgenomen.

In artikel 31 staat waar de inkomsten van de dienst uit bestaan. Vanaf 2027 worden de bijdragen door de deelnemers steeds voor vijf jaar vastgesteld op basis van de door de dienst jaarlijks vastgelegde tijdschrijfgegevens.

Een keer per jaar wordt een tussenrapportage vastgesteld door het algemeen bestuur en aangeboden aan de colleges van de deelnemers, zodat de informatie beter is afgestemd op de planning & control cyclus van de deelnemers.

Onder technische wijzigingen, genoemd in artikel 27 lid 6, worden verstaan wijzigingen die niet van invloed zijn op de opgedragen bevoegdheden en taken of (financiële) gevolgen hebben voor de deelnemers aan de regeling. Het gaat om het in overeenstemming brengen van de regeling met veranderde wet- en regelgeving.

Artikel 33 Archiefbescheiden

De Archiefwet verplicht om in een gemeenschappelijke regeling bepalingen op te nemen over de gevormde en te vormen archiefbescheiden. De bepaling is afgestemd met de archiefinspecteurs van de deelnemers.

De Tweede Kamer stemde op 18 februari 2025 in met het wetsvoorstel voor een nieuwe Archiefwet en deze ligt ter behandeling bij de Eerste Kamer. Inwerkingtreding van de nieuwe Archiefwet wordt medio 2026 verwacht. Hierom is in de regeling gekozen voor ‘geldende’ Archiefwet.

Artikel 34 tot en met 38 Toetreding, uittreding, wijziging en opheffing

Volgens artikel 9, eerste lid, van de wet bevat de regeling bepalingen over het toetreden tot, uittreden uit, wijzigen en opheffen van de regeling. Voor toetreden en wijzigen geldt unanieme besluitvorming. Voor uittreden geldt de unanimiteit van besluitvorming alleen voor het bepalen van de financiële en overige gevolgen van het uittreden. Een deelnemer beslist zelfstandig over het uittreden, maar heeft wel te maken met de financiële en overige gevolgen hiervan. De bevoegdheid van de colleges om een regeling te wijzigen is vastgelegd in artikel 51 van de wet. Het algemeen bestuur kan geen wijzigingen in de regeling vaststellen, maar wel voorstellen hierover doen aan de colleges, omdat zij hiervoor een aanleiding zien in de gewijzigde wet- en regelgeving of als de praktijk niet meer overeenstemt met de regeling.

De termijn van drie jaar in artikel 35 lid 2 van de regeling is voor volledige uittreding uit de regeling, omdat een uittreding flinke consequenties heeft voor de deelnemers. Dit is iets anders dat een wijziging in het takenpakket van de deelnemers, dat in de artikelen 19 tot en met 22 van deze regeling is geregeld.

Vervolgens is geregeld dat de uittreding feitelijk pas per 1 januari volgend op de drie jaar termijn ingaat. Deze datum hangt samen met het boekjaar, dat van 1 januari tot en met 31 december loopt, zoals in artikel 26 van deze regeling is geregeld.

Artikel 39 tot en met 43 Aansprakelijkheid en slotbepalingen

Deze bepalingen regelen algemene zaken als aansprakelijkheid, evaluatie, overgangsregeling, bekendmaking, inwerkingtreding en de citeertitel. Wat de wet en de Algemene bestuursrecht hierover zelf regelen is niet meer opgenomen in de regeling.

Volgens artikel 26, eerste lid, van de wet mogen de deelnemers in de regeling bepalen wie het bekendmaakt. Als hierover in de regeling geen bepaling staat, dan is het de verantwoordelijkheid van gemeente Beverwijk, omdat het openbaar lichaam in Beverwijk is gevestigd. In artikel 42 van de regeling is bepaald dat gedeputeerde staten van de provincie Noord-Holland de regeling bekendmaakt. Ook regelt gedeputeerde staten dat de geconsolideerde versie beschikbaar komt. De andere colleges kunnen er facultatief voor kiezen om de negende wijziging van de GR ook in het Gemeenteblad te publiceren OD IJmond zorgt voor de verwerking in het GR-register (artikel 26, tweede lid, van de wet).

Artikel II

Dit wijzigingsbesluit treedt in werking op 1 januari 2027.

Ondertekening

Vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Beverwijk op [DATUM]

De secretaris, De burgemeester

Vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Bloemendaal op [DATUM]

De secretaris, De burgemeester

Vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Edam-Volendam op DATUM]

De secretaris, De burgemeester

Vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem op [DATUM]

De secretaris, De burgemeester

Vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heemskerk op [DATUM]

De secretaris, De burgemeester

Vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heemstede op [DATUM]

De secretaris, De burgemeester

Vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Landsmeer op [DATUM]

De secretaris, De burgemeester

Vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Oostzaan op [DATUM]

De secretaris, De burgemeester

Vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Purmerend op [DATUM]

De secretaris, De burgemeester

Vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Velsen op [DATUM]

De secretaris, De burgemeester

Vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Waterland op [DATUM]

De secretaris, De burgemeester

Vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Wormerland op [DATUM]

De secretaris, De burgemeester

Vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Uitgeest op [DATUM]

De secretaris, De burgemeester

Vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Zandvoort op [DATUM]

De secretaris, De burgemeester

Vastgesteld door het college van gedeputeerde staten van de provincie Noord-Holland op [DATUM]

De secretaris, De commissaris van de koning,

Bijlage bij wijziging Gemeenschappelijke regeling Omgevingsdienst IJmond

Was-wordt-tabel artikelen

Leeswijzer
Om de Was-Wordt lijst goed te interpreteren is het van belang dat u de leeswijzer goed doorneemt.

De bestaande tekst is de tekst zoals die luidt na de 8e wijziging 19 juli 2024.
De nieuwe tekst is de tekst zoals vast te stellen door de deelnemers. Deze is volgens de Aanwijzingen voor de regelgeving opgesteld.

In de bestaande tekst zijn de woorden en leestekens waaraan iets verandert, *cursief* gezet.
In de bestaande tekst is de tekst die vervalt omdat het al in een wet of AMVB staat, *cursief en onderstreept* gezet.

In de nieuwe tekst zijn de nieuwe woorden en leestekens **vet** gedrukt en ook **onderstreept** als de bestaande tekst al vet was gedrukt.

Artikel 1 wordt als volgt gewijzigd:

Bestaande tekst	**Nieuwe tekst**
Artikel 1 *Begrippen*	**Artikel 1 Definities**
In deze gemeenschappelijke regeling en de daarop berustende besluiten wordt verstaan onder: ***a.*** basisstakenpakket: de activiteiten *zoals* genoemd in bijlage VI van het Omgevingsbesluit en de daarbij horende werkzaamheden *zoals* genoemd in artikel13.12 van het Omgevingsbesluit. ***b.*** *belang van het bereiken en in stand houden van een veilige en gezonde fysieke leefomgeving en een goede omgevingskwaliteit: zorg voor milieu, bodem, lucht, water(systemen), bouwwerken, infrastructuur, landschappen en natuur in ruime zin waarbij in samenspel met andere beleidsterreinen van de deelnemers aan duurzame ontwikkeling vorm wordt gegeven;* ***c.*** colleges: de colleges van burgemeester en wethouders van de deelnemende gemeenten *onderscheidenlijk* het college van gedeputeerde staten *van Noord-Holland*; ***d.*** deelnemer(s): de aan deze *gemeenschappelijke* regeling deelnemende bestuursorganen van de gemeenten*, te weten Beemster, Beverwijk, Bloemendaal, Edam-Volendam, Haarlem, Heemskerk, Heemstede, Landsmeer, Oostzaan, Purmerend, Uitgeest, Velsen, Waterland, Wormerland en Zandvoort* en *van* provincie *Noord-Holland*;	In deze gemeenschappelijke regeling en de daarop berustende besluiten wordt verstaan onder: – basisstakenpakket: de activiteiten genoemd in bijlage VI van het Omgevingsbesluit en de daarbij horende werkzaamheden genoemd in artikel 13.12 van het Omgevingsbesluit. – colleges: de colleges van burgemeester en wethouders van de deelnemende gemeenten **en** het college van Gedeputeerde Staten van **de provincie**; – deelnemer(s): de aan deze regeling deelnemende bestuursorganen van de gemeenten en provincie; – dienst: het openbaar lichaam als bedoeld in artikel 2; – dienstverleningsovereenkomst: de overeenkomst **tot opdracht** die een deelnemer of derde partij met de dienst kan sluiten over de uit te voeren taken en de voorwaarden waaronder die uitvoering plaatsvindt; – **facultatieve taken: taken die niet verplicht zijn om in de regeling onder te brengen**; – gedeputeerde staten: gedeputeerde staten van provincie; – **gemeenten: gemeente Beverwijk, Bloemendaal, Edam-Volendam, Haarlem, Heemskerk, Heemstede, Landsmeer, Oostzaan,**

e. dienst: het openbaar lichaam als bedoeld in artikel 2; ***f.*** dienstverleningsovereenkomst: de *opdrachtovereenkomst* die een deelnemer of derde partij met de dienst kan sluiten over *door de dienst voor een deelnemer of derde partij* uit te voeren taken en de voorwaarden waaronder die uitvoering plaatsvindt*, daaronder mede begrepen de financiële voorwaarden*; ***g.*** gedeputeerde staten: gedeputeerde staten van provincie *Noord-Holland*; ***h.*** provincie: provincie Noord-Holland; ***i.*** *milieutakenpakket: de adviserende, ondersteunende en uitvoerende werkzaamheden op het gebied van een veilige en gezonde fysieke leefomgeving en een goede omgevingskwaliteit. Waaronder alle vergunningverlenende, toezichthoudende en handhavingstaken in het kader van de Omgevingswet en de Wetmilieubeheer en daaruit voortvloeiende regelgeving en taken op het gebied van milieu. Dit omvat ook de advisering op het gebied van klimaat, duurzaamheid, lucht, geluid, externe veiligheid, bodem, water, natuur en biodiversiteit bij beleidsplannen, omgevingsvisies, omgevingsplannen, regelgeving, programma's en projectbesluiten;* ***j.*** *plustaken: taken op het gebied van de Omgevingswet, zoals bouwtaken, de Alcoholwet, de algemene plaatselijke verordening, het omgevingsplan en/of andere taken die een relatie hebben met de fysieke leefomgeving;* ***k.*** regeling: deze gemeenschappelijke regeling; ***l.*** samenwerkingsgebied: het gezamenlijk grondgebied van de *deelnemers* aan deze regeling; ***m.*** *uitvoering: het anders dan via algemeen verbindende voorschriften effectueren van genomen besluiten;* ***n.*** *Wgr*: Wet gemeenschappelijke regelingen.	**Purmerend, Velsen, Waterland, Wormerland, Uitgeest en Zandvoort;** – provincie: provincie Noord-Holland; – regeling: deze gemeenschappelijke regeling; – samenwerkingsgebied: het gezamenlijk grondgebied van de **deelnemende gemeenten** aan deze regeling; – **verplichte taken: taken die alle deelnemers in de regeling afnemen, behalve de provincie. Het verplichte takenpakket omvat het basistakenpakket en de gespecifieerde adviestaken voor de milieutaken. De omvang is in Bijlage I van deze regeling vastgelegd**; – **wet**: Wet gemeenschappelijke regelingen.

Artikel 2 wordt als volgt gewijzigd:

Bestaande tekst	**Nieuwe tekst**
Artikel 2 Openbaar lichaam **1.** Er is een openbaar lichaam, genaamd "Omgevingsdienst IJmond". **2.** Het openbaar lichaam is *rechtspersoon en* gevestigd te Beverwijk. ***3.*** *Het openbaar lichaam is primair ingesteld in het belang van het bereiken en in stand houden van een veilige en gezonde fysieke*	**Artikel 2 Openbaar lichaam** 1. Er is een openbaar lichaam genaamd **Omgevingsdienst IJmond**. 2. Het openbaar lichaam **is gevestigd in Beverwijk**.

leefomgeving en een goede omgevingskwaliteit in het samenwerkingsgebied.	

Artikel 3 wordt als volgt gewijzigd:

Bestaande tekst	Nieuwe tekst
Artikel 3 Bestuur van de dienst *Het bestuur van de dienst bestaat uit het algemeen bestuur, het dagelijks bestuur en de voorzitter.*	[Geen nieuwe tekst: is geregeld in artikel 12 lid 1 van de wet.]

Bestaande tekst	Nieuwe tekst
[Zie art 1 onder b]	**Artikel 3 Belang** **De regeling is ter ondersteuning van de colleges bij de uitvoering van hun taken en bevoegdheden voor de fysieke leefomgeving in het algemeen, de Omgevingswet in het bijzonder en vergunningverlening, toezicht en handhaving op grond van het omgevingsrecht.**

Artikel 4 wordt als volgt gewijzigd:

Bestaande tekst	Nieuwe tekst
ALGEMEEN BESTUUR **Artikel 4 Samenstelling** **1.** Het algemeen bestuur bestaat uit vijftien leden. **2.** De colleges wijzen ieder uit hun midden één lid van het algemeen bestuur aan. **3.** De colleges wijzen ieder uit hun midden één plaatsvervangend lid van het algemeen bestuur aan. Het plaatsvervangend lid vervangt het lid, bedoeld in *lid 1*, bij afwezigheid. **4.** *Het in deze regeling ten aanzien van leden van het algemeen bestuur bepaalde is van overeenkomstige toepassing op de plaatsvervangende leden.*	**Paragraaf 2.1 Algemeen bestuur** **Artikel 4 Samenstelling** 1. Het algemeen bestuur bestaat uit vijftien leden. 2. De colleges wijzen ieder uit hun midden één lid van het algemeen bestuur aan. 3. De colleges wijzen ieder uit hun midden één plaatsvervangend lid van het algemeen bestuur aan. Het plaatsvervangend lid vervangt het lid, bedoeld **in het tweede lid**, bij afwezigheid. 4. **Bepalingen in deze regeling voor leden van het algemeen bestuur zijn** van overeenkomstige toepassing op de plaatsvervangende leden.

Artikel 5 wordt als volgt gewijzigd:

Bestaande tekst	Nieuwe tekst
Artikel 5 Zittingperiode **en beëindiging lidmaatschap** ***1.*** *De leden van het algemeen bestuur worden aangewezen voor een periode gelijk aan de periode waarvoor het college wordt benoemd. Het lidmaatschap van het algemeen bestuur eindigt op de dag waarop de zittingsperiode van het betreffende college afloopt.* ***2.*** *Hij die ophoudt collegelid te zijn, houdt daarmee tevens op lid van het algemeen bestuur te zijn.* ***3.*** Het aanwijzen van een lid ter vervulling van een plaats die door ontslag, overlijden of om een andere reden openvalt, vindt plaats binnen twee maanden na dit openvallen. ***4.*** Een plaatsvervangend lid treedt af op het tijdstip waarop degene in wiens plaats hij is benoemd*, zou hebben moeten aftreden*. ***5.*** De colleges kunnen ieder het door hen in het algemeen bestuur aangewezen lid te allen tijde ontslaan wanneer dit lid het vertrouwen van het betreffendecollege niet langer bezit. *Artikel 50 van de Gemeentewet onderscheidenlijk artikel 50 van de Provinciewet is van overeenkomstige toepassing. Op het ontslagbesluit zijn artikel 4:8 en 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht niet van toepassing.* ***6.*** *De leden* van het algemeen bestuur *kunnen te allen tijde* ontslag nemen. *Van dit ontslag stellen zij de voorzitter van het algemeen bestuur alsmede de raad die onderscheidenlijk het college dat hen heeft benoemd, schriftelijk op de hoogte. Leden van het algemeen bestuur die ontslag hebben genomen, behouden hun lidmaatschap* totdat in *hun* opvolging is voorzien. ***7.*** Het lidmaatschap van het algemeen bestuur eindigt *tevens* op het moment van uittreding uit de regeling van de deelnemer die het lid vertegenwoordigt.	**Artikel 5 Zittingsperiode en beëindiging lidmaatschap** 1. Het aanwijzen van een lid ter vervulling van een plaats die door ontslag, overlijden of om een andere reden openvalt, vindt plaats binnen twee maanden na dit openvallen. 2. Een **tussentijds benoemd** lid treedt af op het tijdstip waarop degene in wiens plaats hij is benoemd **volgens de Gemeentewet of de Provinciewet aftreedt**. 3. De colleges kunnen ieder het door hen in het algemeen bestuur aangewezen lid te allen tijde ontslaan, wanneer dit lid het vertrouwen van het betreffende college niet langer bezit. 4. Een lid van het algemeen bestuur kan altijd ontslag nemen en deelt dit schriftelijk mee aan de voorzitter van het algemeen bestuur en het college of staten dat hem heeft benoemd. Een lid dat ontslag neemt, blijft **de functie waarnemen**, totdat in **de** opvolging is voorzien. 5. Het lidmaatschap van het algemeen bestuur eindigt op het moment van uittreding uit deze regeling van de deelnemer die het lid vertegenwoordigt.

Artikel 6 wordt als volgt gewijzigd:

Bestaande tekst	Nieuwe tekst
Artikel 6 **Incompatibiliteit**	**Artikel 7 Incompatibiliteit**

Het lidmaatschap van het algemeen bestuur is onverenigbaar met de betrekking van ambtenaar *door of vanwege het bestuur van een deelnemer dan wel door of vanwege het bestuur van de dienst aangesteld of daaraan ondergeschikt. Met ambtenaar worden voor de toepassing van dit artikel gelijkgesteld zij die op arbeidsovereenkomst naar burgerlijk recht werkzaam zijn voor een deelnemer of de dienst.*	**In aanvulling op de wet** is het lidmaatschap van het algemeen bestuur onverenigbaar met de betrekking van ambtenaar **of werknemer bij een van de deelnemers van deze regeling of van de dienst.**

Artikel 7 wordt als volgt gewijzigd:

Bestaande tekst	**Nieuwe tekst**
Artikel 7 **Orde** ***1.*** *Het algemeen bestuur stelt voor zijn vergaderingen en andere werkzaamheden een reglement van orde vast.* ***2.*** Het algemeen bestuur vergadert tenminste *viermaal* per jaar. ***3.*** *De vergaderingen van het algemeen bestuur zijn openbaar.* ***4.*** *De deuren worden gesloten wanneer een vijfde gedeelte der aanwezige leden daarom verzoeken of de voorzitter het nodig oordeelt. Het algemeen bestuur beslist vervolgens of met gesloten deuren zal worden vergaderd.* ***5.*** In een besloten vergadering kan niet worden beraadslaagd of worden besloten over: **a.** *de vaststelling* van de begroting en de jaarrekening; ***b.*** *het toetreden tot en het uittreden uit de regeling;* ***c.*** *het wijzigen en beëindigen van de regeling.*	**Artikel 8 Orde** 1. Het algemeen bestuur vergadert tenminste vier **keer** per jaar. 2. In een besloten vergadering kan niet worden beraadslaagd of besloten over **het vaststellen** van de begroting en de jaarrekening.

Artikel 8 wordt als volgt gewijzigd:

Bestaande tekst	**Nieuwe tekst**
Artikel 8 **Stemrecht** **1.** *In* geval van stemming heeft ieder van de leden van het algemeen bestuur één stem. ***2.*** *Voor het nemen van een besluit geldt, indien de voorzitter of een van de leden om hoofdelijke oproeping verzoekt, een gewogen stemverhouding tussen de deelnemers.*	**Artikel 9 Besluitvorming** **1. Besluiten worden genomen bij tweederde meerderheid van stemmen met een gewogen stemverhouding per deelnemer, tenzij deze regeling anders bepaalt.** **2. De gewogen stemverhouding per deelnemer** wordt bepaald op basis van de jaarlijkse financiële bijdrage van **de** deelnemer aan **de dienst**. **Dat zijn zowel de verplichte taken als de facultatieve taken van**

3. De *verhouding* van de stemmen over de leden van *de verschillende deelnemers* wordt bepaald op basis van de jaarlijkse financiële bijdrage van *iedere* deelnemer aan het openbaar lichaam. **4.** Het algemeen bestuur stelt deze verhouding vast op basis van de vastgestelde begroting voor het volgende jaar. *Indien* de begroting gedurende een jaar wordt gewijzigd, stelt het algemeen bestuur de stemverhouding opnieuw vast direct met het besluit tot vaststelling van de gewijzigde begroting.	**de deelnemer, als percentage van de totale begroting. Projecten worden hierin niet meegerekend.** 3. **Deze gewogen stemverhouding wordt** jaarlijks bepaald op basis van de vastgestelde begroting voor het volgende jaar. **Als** de begroting gedurende een jaar wordt gewijzigd, stelt het algemeen bestuur de stemverhouding opnieuw vast direct met het besluit tot vaststelling van de gewijzigde begroting.

Artikel 9 wordt als volgt gewijzigd:

Bestaande tekst	**Nieuwe tekst**
Artikel 9 **Inlichtingen en verantwoording** ***1.*** *Het bestuur van de omgevingsdienst verstrekt aan gedeputeerde staten, de colleges, provinciale staten en de raden van de deelnemers alle inlichtingen die zij nodig hebben voor de uitoefening van hun taken. De inlichtingen worden verstrekt bij de periodieke rapportages.* **2.** Een lid van het algemeen bestuur is aan het college dat dit lid heeft aangewezen en de eigen raad verantwoording schuldig voor het door hem in het algemeen bestuur gevoerde beleid. ***3.*** *Een verzoek om inlichtingen te verschaffen of verantwoording af te leggen kan uitsluitend worden geweigerd op grond van de Wet open overheid.*	**Artikel 10 Inlichtingen en verantwoording** 1. Een lid van het algemeen bestuur is aan het college dat dit lid heeft aangewezen en de eigen raad **of staten** verantwoording schuldig voor het door hem in het algemeen bestuur gevoerde beleid. **2. In de dienstverleningsovereenkomsten kunnen afspraken worden vastgelegd over de manier waarop verantwoording en het verstrekken van inlichtingen plaatsvindt.**

Artikel 9a wordt als volgt gewijzigd:

Bestaande tekst	**Nieuwe tekst**
Artikel 9a **Participatie** **1.** Inwoners van de deelnemers en belanghebbenden kunnen door de deelnemers bij de voorbereiding, uitvoering en evaluatie van beleid van het openbaarlichaam betrokken worden. **2.** Het algemeen bestuur kan in overleg met de deelnemer tot een participatieprocedure besluiten *die afwijkt van het eerste lid*.	**Artikel 11 Participatie** 1. Inwoners van de deelnemers en belanghebbenden kunnen door de deelnemers bij de voorbereiding, uitvoering en evaluatie van beleid van het openbaarlichaam betrokken worden. 2. **In afwijking van het eerste lid** kan het algemeen bestuur in overleg met de deelnemer**s** tot een participatieprocedure besluiten.

Bestaande tekst	**Nieuwe tekst**

	<u>Artikel 12 Opdrachtgeversplatform</u> **1. Het algemeen bestuur kan besluiten een opdrachtgeversplatform in te richten.** **2. Het opdrachtgeversplatform richt zich op zaken die alle opdrachtgevers betreffen en dient als plek om de samenwerking tussen deelnemers en dienst te bevorderen.** **3. Het opdrachtgeversplatform bestaat uit een (ambtelijke) vertegenwoordiging van alle deelnemers.** **4. Als een opdrachtgeversplatform wordt ingericht, wordt ook een jaarplan opgesteld met daarin de voorgenomen activiteiten.**

Artikel 10 wordt als volgt gewijzigd:

Bestaande tekst	**Nieuwe tekst**
DAGELIJKS BESTUUR ***Artikel 10*** **Samenstelling** **1.** Het dagelijks bestuur bestaat uit *vier leden, inclusief* de voorzitter, *met inachtneming van de mogelijkheid tot benoeming van een vijfde lid op grond van het derde lid.* ***2.*** *De in het eerste lid bedoelde leden worden, naast de voorzitter, door het algemeen bestuur aangewezen uit de leden van het algemeen bestuur die zijn aangewezen door de colleges van de gemeenten Beverwijk, Haarlem, Heemskerk en Velsen.* ***3.*** *Het algemeen bestuur kan uit de leden van het algemeen bestuur die zijn aangewezen door de colleges van de gemeenten Bloemendaal, Edam-Volendam, Heemstede, Landsmeer, Oostzaan, Purmerend, Uitgeest, Waterland, Wormerland en Zandvoort en van provincie Noord-Holland een vijfde lid van het dagelijks bestuur aanwijzen.*	**<u>Paragraaf 2.2 Dagelijks bestuur</u>** **<u>Artikel 13</u> Samenstelling** 1. Het dagelijks bestuur bestaat uit de voorzitter **en vier andere leden**. 2. **In het dagelijks bestuur neemt tenminste één lid zitting uit regio Zuid-Kennemerland (Bloemendaal, Haarlem, Heemstede, Zandvoort), één lid uit regio IJmond (Beverwijk, Heemskerk, Uitgeest, Velsen) en één lid uit regio Zaanstreek-Waterland (Edam-Volendam, Landsmeer, Purmerend, Oostzaan, Waterland, Wormerland**).

Artikel 11 wordt als volgt gewijzigd:

Bestaande tekst	**Nieuwe tekst**
Artikel 11 Zittingperiode **en beëindiging lidmaatschap**	**<u>Artikel 14</u> <u>Zittingsperiode</u> en beëindiging lidmaatschap**

1. De leden van het dagelijks bestuur worden aangewezen in de eerste vergadering van het algemeen bestuur in nieuwe samenstelling*, volgend op* de dag van aftreden van de colleges. ***2.*** *Hij die ophoudt lid van het algemeen bestuur te zijn, houdt daarmee tevens op lid van het dagelijks bestuur te zijn. Hij blijft, indien en voor zover hij nog lid is van het college, als lid van het dagelijks bestuur functioneren tot het moment waarop in zijn opvolging is voorzien.* **3.** Het aanwijzen van een lid ter vervulling van een plaats die door ontslag, overlijden of om andere reden openvalt, vindt plaats binnen twee maanden na ditopenvallen. ***4.*** *Een plaatsvervangend lid treedt af op het tijdstip waarop degene in wiens plaats hij is benoemd zou hebben moeten aftreden.* ***5.*** *Het algemeen bestuur kan één of meer door hem aangewezen leden van het dagelijks bestuur ontslaan indien deze het vertrouwen van het algemeen bestuur niet meer bezitten. Artikel 50 van de Gemeentewet onderscheidenlijk artikel 50 van de Provinciewet is van overeenkomstige toepassing. Op het ontslagbesluit zijn artikel 4:8 en 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht niet van toepassing.* **6.** Een lid van het dagelijks bestuur kan *te allen tijde* ontslag nemen. *Hij doet hiervan schriftelijk mededeling* aan het algemeen bestuur. Een lid dat ontslag *heeft genomen, neemt zijn betrekking waar totdat zijn opvolger het lidmaatschap van het dagelijks bestuur heeft aanvaard*.	1. De leden van het dagelijks bestuur worden **door en uit het algemeen bestuur** aangewezen in de eerste vergadering van het algemeen bestuur in nieuwe samenstelling **na** de dag van aftreden van de colleges. **2. Het lidmaatschap van het dagelijks bestuur eindigt op het moment dat het lidmaatschap van het dagelijks bestuur eindigt.** 3. Het aanwijzen van een lid ter vervulling van een plaats die door ontslag, overlijden of om andere reden openvalt, vindt plaats binnen twee maanden na dit openvallen. 4. Een lid van het dagelijks bestuur kan **altijd** ontslag nemen **en deelt dit schriftelijk mee** aan het algemeen bestuur. Een lid dat ontslag **neemt, blijft lid, totdat in de opvolging is voorzien.**

Artikel 12 wordt als volgt gewijzigd:

Bestaande tekst	**Nieuwe tekst**
Artikel 12 **Orde** **1.** Het dagelijks bestuur *stelt* voor zijn vergaderingen een reglement van orde vast. Dit reglement wordt aan het algemeen bestuur *medegedeeld*. **2.** Het dagelijks bestuur vergadert zo *dikwijls* als de voorzitter dit nodig oordeelt of wanneer twee leden hem dit schriftelijk verzoeken onder opgave van de te behandelen onderwerpen. *Indien* een vergadering is gevraagd door *het vereiste aantal* leden, wordt zij binnen twee weken gehouden. **3.** De vergaderingen van het dagelijks bestuur *zijn niet openbaar.*	**Artikel 15 Orde** 1. Het dagelijks bestuur **kan** voor zijn vergaderingen een reglement van orde **vaststellen.** Dit reglement wordt aan het algemeen bestuur **ter informatie toegezonden**. 2. Het dagelijks bestuur vergadert zo **vaak** als de voorzitter dit nodig oordeelt of wanneer twee leden hem dit schriftelijk verzoeken onder opgave van de te behandelen onderwerpen. **Als** een vergadering is gevraagd door **twee** leden, wordt zij binnen twee weken gehouden. 3. De vergaderingen van het dagelijks bestuur **vinden achter gesloten deuren plaats**.

Artikel 13 wordt als volgt gewijzigd:

Bestaande tekst	Nieuwe tekst
***Artikel 13* Stemmen en besluitvorming** **1.** Ieder lid van het dagelijks bestuur heeft één stem. **2.** In de vergadering van het dagelijks bestuur kan *slechts* worden beraadslaagd en besloten *indien* meer dan de helft van het aantal *zitting hebbende* leden tegenwoordig is. **3.** Besluiten worden genomen bij meerderheid van stemmen. **4.** Bij staking *der* stemmen heeft de voorzitter een doorslaggevende stem.	**Artikel 16 Besluitvorming** 1. Ieder lid van het dagelijks bestuur heeft één stem. 2. In de vergadering van het dagelijks bestuur kan **alleen** worden beraadslaagd en besloten **als** meer dan de helft van het **aantal leden aanwezig** is. 3. Besluiten worden genomen bij meerderheid van stemmen. 4. Bij staking **van de** stemmen heeft de voorzitter een doorslaggevende stem.

Artikel 14 wordt als volgt gewijzigd:

Bestaande tekst	Nieuwe tekst
Artikel 14 Inlichtingen en verantwoording ***1.*** *Het dagelijks bestuur geeft het algemeen bestuur alle inlichtingen die het algemeen bestuur voor de uitoefening van zijn taak nodig heeft.* ***2.*** *Het dagelijks bestuur en elk van zijn leden afzonderlijk zijn aan het algemeen bestuur verantwoording schuldig over het door het dagelijks bestuur gevoerde bestuur.* ***3.*** *Het reglement van orde van het algemeen bestuur regelt de wijze waarop aan het eerste en tweede lid invulling wordt gegeven.* ***4.*** *Over al hetgeen het openbaar lichaam betreft dient het dagelijks bestuur de Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties en het provinciebestuur desgevraagd van bericht en raad.* **5.** *Het dagelijks bestuur doet mededeling van het in het vierde lid bedoelde verzoek en de inhoud daarvan aan de deelnemers.*	[Geen nieuwe tekst: Eerste lid is geregeld in artikel 19a, tweede lid van de wet Tweede lid is geregeld in artikel 19a, eerste lid van de wet Derde lid is geregeld in artikel 19b, eerste lid van de wet Vierde lid is geregeld in artikel 19b, tweede lid van de wet]

Artikel 15 wordt als volgt gewijzigd:

Bestaande tekst	Nieuwe tekst
Artikel 15 De voorzitter	

1. *Het algemeen bestuur wijst uit haar leden, aangewezen door de colleges van Beverwijk, Haarlem, Heemskerk en Velsen, de voorzitter aan.* ***2.*** *Het algemeen bestuur wijst uit haar leden, aangewezen door de colleges van Beverwijk, Haarlem, Heemskerk en Velsen, een plaatsvervangend voorzitter aan.* ***3.*** *De voorzitter is aan het algemeen bestuur verantwoording verschuldigd voor het door hem gevoerde bestuur. Hij geeft het algemeen bestuur mondeling of schriftelijk de door één of meer leden gevraagde inlichtingen. Indien het algemeen bestuur dit wenselijk acht, worden deze inlichtingen periodiek verstrekt.* ***4.*** *Het algemeen bestuur kan de voorzitter ontslaan indien deze het vertrouwen van het algemeen bestuur niet meer bezit. Artikel 50 van de Gemeentewet onderscheidenlijk artikel 50 van de Provinciewet is van overeenkomstige toepassing. Op het ontslagbesluit zijn artikel 4:8 en 7:1 van de Algemene wetbestuursrecht niet van toepassing.* ***5.*** *Lid 3 is van overeenkomstige toepassing op de plaatsvervangend voorzitter. Lid 4 is niet van toepassing op de plaatsvervangend voorzitter in diens rol als lid van het algemeen bestuur.*	[Geen nieuwe tekst: is geregeld in de artikelen 10:9 en 16 van de wet. Aanvullende regels over de plaatsvervangend voorzitter zijn verplaatst: Zie artikel 6 onder e en f (nieuw) bij artikel 20 (bestaand)]

Artikel 16 wordt als volgt gewijzigd:

Bestaande tekst	**Nieuwe tekst**
HOOFDSTUK III TAKEN EN BEVOEGDHEDEN ***Artikel 16*** **Taken en bevoegdheden dienst** ***1.*** *De deelnemers uit de gemeenten Beverwijk, Heemskerk, Uitgeest en Velsen dragen bij deze regeling de bevoegdheden beschreven in Bijlage I bij deze regeling aan het algemeen bestuur over.* ***2.*** *Deelnemers en derden als bedoeld in artikel 18 kunnen aan het dagelijks bestuur onderscheidenlijk de directeur mandaat verlenen ter uitvoering van de bevoegdheden van de betreffende deelnemer.* ***3.*** *Het nemen van zelfstandige besluiten op verzoeken om schadevergoedingen die veroorzaakt zouden zijn binnen het kader van de uitoefening van de onder de leden 1 en 2 van dit artikel genoemde bevoegdheden, is aan de deelnemers voorbehouden. Het nemen van deze besluiten wordt noch aan de bestuursorganen van de dienst overgedragen, noch opgedragen.*	**Hoofdstuk 3 Taken en bevoegdheden** **Artikel 19 Taken en bevoegdheden dienst** 1. De dienst voert voor de deelnemers het verplichte takenpakket uit en kan daarnaast **facultatieve taken uitvoeren**. 2. **De colleges kunnen** het dagelijks bestuur **of** de directeur van de dienst mandaat **geven voor hun** bevoegdheden **binnen het belang van deze regeling**. **3. Voor de uitvoering van de verplichte taken is mandaat van de colleges aan het dagelijks bestuur en de directeur van de dienst nodig.** 4. Voor het uitbreiden **of afbouwen van taken is** instemming van het algemeen bestuur vereist.

4. De dienst voert voor de deelnemers in ieder geval het basistakenpakket uit en kan daarnaast *ook het milieutakenpakket en/of plustaken uitvoeren. Bijlage I benoemt welke taken de dienst uitvoert.* **5.** Voor een uitbreiding *van de door de dienst uit te voeren taken en/of van de aan de dienst overgedragen bevoegdheden, is de goedkeuring van de raad, onderscheidenlijk provinciale staten van de betreffende deelnemer, alsmede unanieme* instemming van *zowel het dagelijks bestuur als* het algemeen bestuur vereist. ***6.*** Na besluitvorming als bedoeld in het vijfde lid wordt Bijlage I bij deze regeling aangepast *zonder dat sprake is van een wijziging als bedoeld in artikel 37 van deze regeling.* ***7.*** Een deelnemer *kan een verzoek tot vermindering van het takenpakket schriftelijk ter kennis brengen van de dienst, hetgeen wordt gelijkgesteld met een verzoek tot gedeeltelijke uittreding voor wat betreft deze taken zoals bedoeld in artikel 36 van de regeling.* **8.** Het voorgaande lid is niet van toepassing, wanneer wijzigingen in nationale en bovennationale wet- en regelgeving nopen tot wijzigingen in de bevoegdheidsverdeling ten aanzien van het takenpakket.	**Artikel 20 Verplichte taken** **1. De uitwerking van het verplichte takenpakket wordt overeengekomen in een dienstverleningsovereenkomst.** **2. Voor aanpassing van deze dienstverlening is instemming van het algemeen bestuur nodig. Het dagelijks bestuur bereidt daar een voorstel toe voor.** **Artikel 21 Facultatieve taken** **1. De uitwerking van de facultatieve taken wordt overeengekomen in een dienstverleningsovereenkomst.** 2. **Indien** een deelnemer **besluit tot aanpassing van de dienstverlening,** worden de **frictie**kosten gedragen door de **betreffende** deelnemer. In de dienstverleningsovereenkomst worden hier afspraken over vastgelegd. **Over de gevolgen van de aanpassing van deze dienstverlening besluit het algemeen bestuur als het financiële effect meer dan 3% van de facultatieve taken van de betreffende deelnemer is.**

Artikel 17 wordt als volgt gewijzigd:

Bestaande tekst	**Nieuwe tekst**
Artikel 17 Relatie deelnemers – dienst 1. *Met betrekking tot* de uitvoering en nadere invulling van de taken en bevoegdheden *genoemd in artikel 16 worden door of namens het dagelijks bestuur en de deelnemers schriftelijke afspraken gemaakt in de vorm van een afsprakenkader.* 2. *In het afsprakenkader kunnen bepalingen komen te staan inzake:* *a. de omvang en kwaliteit van de te verlenen diensten en te leveren producten door de dienst;* *b. de uitvoering in relatie tot de bepalingen in artikel 33;* *c. de samenwerkingsstructuur en het -overleg;* *d. informatieverstrekking en rapportages;* *e. verplichtingen en kwaliteitsborging, daaronder begrepen de verordeningen als bedoeld in artikel 18.23 van de Omgevingswet;*	**Artikel 22 Dienstverleningsovereenkomst** **1. De dienstverleningsovereenkomst bestaat in elke geval uit drie delen:** **a. Deel A: Algemeen juridische bepalingen en afspraken;** **b. Deel B: Product-dienstencatalogus verplichte en facultatieve taken;** **c. Deel C: Financiën.** **2. De dienstverleningsovereenkomst wordt ten minste eens in de vijf jaar geëvalueerd door het algemeen bestuur.** **Artikel 23 Beleidskader**

f. mandaten en machtigingen; *g. archivering;* *h. aansprakelijkheden en risico's;* *i. gegevensbeveiliging en klachten;* j. *duur, wijziging* en opzegging van het afsprakenkader. *3. Elke deelnemer stelt periodiek beleid vast, waarin de ontwikkelingsrichtingen in het te voeren beleid met betrekking tot de in deze regeling ingebrachte taken uiteen wordt gezet. Mede op basis van dit beleid stelt de dienst jaarlijks een uitvoeringsprogramma op.* 4. *In het uitvoeringsprogramma legt de dienst vast welke diensten en producten op grond van de dienstverleningsovereenkomsten bedoeld in het eerste lid van dit artikel worden geleverd aan de deelnemer of derde.*	**1. Op basis van het beleid van de deelnemers stelt de dienst jaarlijks een uitvoeringsprogramma conform artikel 13.8 van het Omgevingsbesluit op.** 2. **In het uitvoeringsprogramma legt de dienst vast welke diensten en producten op grond van de dienstverleningsovereenkomsten worden uitgevoerd voor de deelnemers of derden.**

Artikel 18 wordt als volgt gewijzigd:

Bestaande tekst	**Nieuwe tekst**
Artikel 18 Taken op verzoek *1. De in artikel 16 aangeduide taken kunnen door de dienst op verzoek voor deelnemers en derden op grond van een dienstverleningsovereenkomst worden uitgevoerd.* *2. In de dienstverleningsovereenkomst worden in ieder geval bepalingen opgenomen met betrekking tot de kosten van de uitvoering van de taak en de bepalingen zoals genoemd in artikel 17 tweede lid.* 3. *In het uitvoeringsprogramma bedoeld in artikel 20 tweede lid onder b, legt de dienst vast welke diensten en producten op grond van de afsprakenkaders bedoeld in het eerste lid van dit artikel worden geleverd aan de deelnemer of derde.*	[Zie **artikelen 19-21 (nieuw)** bij artikel 16 (bestaand)]

Artikel 19 wordt als volgt gewijzigd:

Bestaande tekst	**Nieuwe tekst**
Artikel 19 Delegatie en mandaat door de deelnemers *Vervallen.*	[Geen nieuwe tekst]

Artikel 20 wordt als volgt gewijzigd:

Bestaande tekst	Gewijzigde tekst
Artikel 20 **Algemeen bestuur** ***1.*** *Bij het algemeen bestuur berusten alle bevoegdheden die niet bij of krachtens deze regeling aan het dagelijks bestuur of de voorzitter zijn voorbehouden.* **2.** Het algemeen bestuur is *in ieder geval belast met en* bevoegd tot: a. het vaststellen van het *tweejaarlijkse* strategische beleidsplan *(*inclusief organisatie-ontwikkelings- en kwaliteitsborgingsplan*)*; b. het vaststellen van het jaarlijkse uitvoeringsprogramma; c. het doen van voorstellen aan de deelnemers *omtrent toetreding tot, uittreding uit,* wijziging van of opheffing van de regeling; *d. het besluiten tot deelname aan en samenwerken met gemeenschappelijke regelingen en het (mede) oprichten van privaatrechtelijke rechtspersonen, nadat de raden en provinciale staten van de deelnemers in de gelegenheid zijn gesteld hun wensen en bedenkingen ter kennis van het algemeen bestuur te brengen;* *e. het instellen van commissies met het oog op de behartiging van bepaalde belangen zoals bedoeld in artikel 25 van de Wet gemeenschappelijke regelingen;* *f. tot wijziging van de gemeenschappelijke regeling indien en voor zover nieuwe wetten en/of regels hiertoe nopen en het uitsluitend technische wijzigingen betreft. Voor een wijziging als hier bedoeld behoeft niet de procedure als omschreven in artikel 37 te worden gevolgd.* ***3.*** *Het algemeen bestuur kan aan het dagelijks bestuur of aan een bestuurscommissie als bedoeld in het tweede lid onder e bevoegdheden van het algemeen bestuur over- of opdragen, tenzij de aard van de bevoegdheid zich tegen deze overdracht verzet. Het dagelijks bestuur kan deze bevoegdheden mandateren aan de directeur.*	**Artikel 6 Taken en bevoegdheden** Het algemeen bestuur is **in aanvulling op de wet** bevoegd tot: a. het vaststellen van het strategische beleidsplan, inclusief organisatieontwikkelings- en kwaliteitsborgingsplan; b. het vaststellen van het jaarlijkse uitvoeringsprogramma en evaluatieverslag; c. het doen van voorstellen aan de deelnemers **over toetreden tot, wijzigen van of opheffen** van de regeling; d. **het doen van voorstellen aan de deelnemers naar aanleiding van een besluit tot uittreding van een of meerdere deelnemers;** e. **het aanwijzen van een plaatsvervangend voorzitter uit haar leden;** **f. het ontslaan van de plaatsvervangend voorzitter als deze het vertrouwen van het algemeen bestuur niet meer bezit. Dit geldt niet voor zijn rol als lid van het algemeen bestuur.**

Artikel 21 wordt als volgt gewijzigd:

Bestaande tekst	Nieuwe tekst

Artikel 21 Commissies *Vervallen.*	[Geen nieuwe tekst]

Artikel 22 wordt als volgt gewijzigd:

Bestaande tekst	**Nieuwe tekst**
Artikel 22 Dagelijks bestuur **1.** Het dagelijks bestuur is *in ieder geval bevoegd en/of belast met*: *a. het dagelijks bestuur van het openbaar lichaam te voeren, voor zover niet bij of krachtens de wet of de regeling het algemeen bestuur hiermee is belast;* *b. beslissingen van het algemeen bestuur voor te bereiden en uit te voeren;* *c. regels vast te stellen over de ambtelijke organisatie van de dienst;* *d. ambtenaren te benoemen, te schorsen en te ontslaan;* *e. tot privaatrechtelijke rechtshandelingen van de dienst te besluiten, met uitzondering van privaatrechtelijke rechtshandelingen als bedoeld in artikel 55avan de Wgr;* *f. te besluiten, namens het openbaar lichaam, het dagelijks bestuur of het algemeen bestuur rechtsgedingen, bezwaarprocedures of administratief beroepsprocedures te voeren of handelingen ter voorbereiding daarop te verrichten, tenzij het algemeen bestuur, voor zover het het algemeen bestuur aangaat, in voorkomende gevallen anders beslist.* ***2.*** *Het dagelijks bestuur neemt, ook alvorens is besloten tot het voeren van een rechtsgeding, alle conservatoire maatregelen en doet wat nodig is ter voorkoming van verjaring of verlies van bezit of recht.* ***3.*** *In aanvulling op het eerste lid onder e kan het dagelijks bestuur slechts besluiten tot het aangaan van geldleningen tot een totaalbedrag van 113.445,- euro per jaar. Voor het aangaan van geldleningen die dat bedrag overstijgen dient goedkeuring van het algemeen bestuur te worden verkregen.*	[Geen nieuwe tekst: is geregeld in de artikelen 57b van de wet en Boek 7, titel 710 van het Burgerlijk wetboek (overeenkomsten). Zie verder paragraaf 2.2 Dagelijks bestuur, artikelen 13 tot en met 16 (nieuw).]

Artikel 23 wordt als volgt gewijzigd:

Bestaande tekst	**Nieuwe tekst**

Artikel 23 Voorzitter ***1.*** *De voorzitter is belast met de leiding van de vergaderingen van het algemeen bestuur en van het dagelijks bestuur.* ***2.*** *De stukken die van het algemeen bestuur of van het dagelijks bestuur uitgaan, worden door de voorzitter ondertekend. Het dagelijks bestuur kan hem toestaan de ondertekening op te dragen aan een ander lid van dit bestuur, aan de secretaris-directeur of aan een of meer andere ambtenaren van de dienst.* ***3.*** *De voorzitter vertegenwoordigt de dienst in en buiten rechte. Indien de voorzitter behoort tot het bestuur van een deelnemer die partij is in een geding waarbij de dienst betrokken is, oefent een ander door het dagelijks bestuur uit zijn midden aan te wijzen lid deze bevoegdheid uit.*	[Geen nieuwe tekst: is geregeld in de artikelen 12 en 57d van de wet en voor het verlenen van mandaat in de Algemene wet bestuursrecht.]

Artikel 24 wordt als volgt gewijzigd:

Bestaande tekst	**Nieuwe tekst**
Artikel 24 **Secretaris** **1.** Het algemeen bestuur benoemt de secretaris van het algemeen en dagelijks bestuur en *kan hem tevens* schorsen *en* ontslaan. **2.** De secretaris *staat* het algemeen*,* en *het* dagelijks bestuur, de voorzitter en eventuele commissies *bij* de uitoefening van hun taak *terzijde*. **3.** Alle stukken die van het algemeen en dagelijks bestuur uitgaan worden door de secretaris mede ondertekend. **4.** De secretaris is in de vergaderingen van het algemeen bestuur en het dagelijks bestuur aanwezig, tenzij het algemeen *en/of* dagelijks bestuur bepaalt dat de secretaris bij bepaalde (*onder*delen van) vergaderingen niet aanwezig *dient te zijn*. **5.** De secretaris *is verantwoordelijk voor het opmaken van* de verslagen van de vergaderingen van het algemeen en het dagelijks bestuur.	**Paragraaf 2.4 Secretaris** **Artikel 18 Secretaris** 1. Het algemeen bestuur benoemt de secretaris en kan de secretaris schorsen **of** ontslaan. 2. De secretaris **ondersteunt** het algemeen en dagelijks bestuur, de voorzitter en eventuele commissies in de uitoefening van hun taak. 3. Alle stukken die van het algemeen en dagelijks bestuur uitgaan worden door de secretaris mede ondertekend. 4. De secretaris is in de vergaderingen van het algemeen bestuur en het dagelijks bestuur aanwezig, tenzij het algemeen **of** dagelijks bestuur bepaalt dat de secretaris bij bepaalde (**delen** van) vergaderingen niet aanwezig **is**. 5. De secretaris **zorgt voor** de verslagen van de vergaderingen van het algemeen en het dagelijks bestuur.

Artikel 25 wordt als volgt gewijzigd:

Bestaande tekst	**Nieuwe tekst**

HOOFDSTUK IV DIRECTIE EN PERSONEEL ***Artikel 25*** **Directeur** ***1.*** *De directeur is het hoofd van de dienst.* ***2.*** *De secretaris van het algemeen en dagelijks bestuur wordt door het dagelijks bestuur benoemd en ontslagen als directeur.* ***3.*** *De directeur kan worden geschorst door het dagelijks bestuur.* ***4.*** *De directeur kan zich in zijn taken en onder zijn verantwoording laten bijstaan door door hem aan te wijzen personen.*	**<u>Hoofdstuk 4 Directie en personeel</u>** **<u>Artikel 24</u> Directeur** **1. De dienst heeft een directeur die onder verantwoordelijkheid van het dagelijks bestuur leiding geeft aan de ambtelijke organisatie en zorgt voor een juiste uitvoering van de taken van de dienst.** 2. De directeur fungeert als secretaris van het algemeen en dagelijks bestuur**, nadat hij door het algemeen bestuur is benoemd tot secretaris**.

Artikel 26 wordt als volgt gewijzigd:

Bestaande tekst	**Nieuwe tekst**
Artikel 26 **Rechtspositie en bezoldiging** ***1.*** *Het algemeen bestuur stelt voor het personeel van het openbaar lichaam de rechtspositie vast conform de CAR/UWO voor het gemeentepersoneel.* ***2.*** *Met betrekking tot tussentijdse wijzigingen van de CAR/UWO is het dagelijks bestuur bevoegd deze reeds toe te passen voor het personeel. Het algemeen bestuur stelt deze tussentijdse wijzigingen in de rechtspositie periodiek vast, waar nodig met terugwerkende kracht.* **3.** Het algemeen bestuur beslist op voorstel van het dagelijks bestuur over de toepassing van *overige* arbeidsvoorwaarden.	**<u>Artikel 25</u> Rechtspositie en bezoldiging** Het algemeen bestuur beslist op voorstel van het dagelijks bestuur over de toepassing van **de** arbeidsvoorwaarden.

Artikel 27 wordt als volgt gewijzigd:

Bestaande tekst	**Nieuwe tekst**
HOOFDSTUK V FINANCIËLE BEPALINGEN ***<u>Artikel 27 Financieel beheer</u>*** *<u>Het algemeen bestuur stelt regels vast met betrekking tot:</u>* *a. <u>de organisatie van de administratie en het kasbeheer;</u>*	**<u>Hoofdstuk 5 Financiële bepalingen</u>** [Geen nieuwe tekst. Is geregeld in de Provinciewet.]

b. de controle op het geldelijke beheer en de boekhouding. *De artikelen 216 tot en met 219 van de Provinciewet zijn van overeenkomstige toepassing.*	

Artikel 28 wordt als volgt gewijzigd:

Bestaande tekst	Nieuwe tekst
Artikel 28 Boekjaar **1.** Het boekjaar van de dienst is gelijk aan het kalenderjaar. **2.** Het eerste boekjaar loopt vanaf de datum van inwerkingtreding van deze regeling tot en met 31 december daaraanvolgend.	**Artikel 26 Boekjaar** **1.** Het boekjaar van de dienst is gelijk aan het kalenderjaar. **2.** Het eerste boekjaar loopt vanaf de datum van inwerkingtreding van deze regeling tot en met 31 december daaraanvolgend.

Artikel 29 wordt als volgt gewijzigd:

Bestaande tekst	Nieuwe tekst
Artikel 29 Begroting ***1.*** *Het algemeen bestuur stelt de begroting vast in het jaar voorafgaande aan dat waarvoor zij dient.* ***2.*** *Het dagelijks bestuur zendt de begroting binnen twee weken na vaststelling, doch in ieder geval vóór 15 september van het jaar voorafgaande dat waarvoor de begroting dient, toe aan de Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties.* ***3.*** *Het dagelijks bestuur zendt de algemene financiële en beleidsmatige kaders en de voorlopige jaarrekening vóór 30 april toe aan de raden van de deelnemende gemeenten resp. provinciale staten van de provincie.* **4.** Voor de samenstelling van de jaarlijkse begroting wordt uitgegaan van de in de laatst vastgestelde begroting opgenomen ramingen en wijzigingen en wordt *tevens* rekening gehouden met de laatst bekende *cao-afspraken zoals deze gelden voor de gemeentelijke overheid*, het prijsindex-cijfer voor de overheidsconsumptie en inclusief autonome ontwikkelingen. **5.** De begroting wordt voorzien van een *memorie van* toelichting waarin voldoende inzicht wordt gegeven in de kosten in relatie tot de te leveren diensten *en/of* producten.	**Artikel 27 Begroting** 1. Voor de samenstelling van de jaarlijkse begroting wordt uitgegaan van de in de laatst vastgestelde begroting opgenomen ramingen en wijzigingen en wordt **ook** rekening gehouden met de laatst bekende **cao-Samenwerkende Gemeentelijke Organisaties**, het prijsindexcijfer voor de overheidsconsumptie en inclusief autonome ontwikkelingen. 2. De begroting wordt voorzien van een toelichting waarin voldoende inzicht wordt gegeven in de kosten in relatie tot de te leveren diensten **of** producten **en** waarin de hoofdlijnen van de gewenste (beleids)ontwikkelingen in het samenwerkingsgebied worden aangegeven. 3. Aan de begroting wordt een meerjarenprognose toegevoegd. 4. De meerjarenprognose omvat een globale raming van uitgaven en inkomsten en wordt van een toelichting voorzien. 5. De in de meerjarenprognose op te nemen ramingen worden gebaseerd op het loon- en kostenpeil dat geldt voor de samenstelling van de jaarlijkse begroting. 6. Op het wijzigen van de begroting zijn **het tweede tot en met het vijfde lid** zoveel mogelijk van overeenkomstige toepassing, tenzij het technische begrotingswijzigingen betreft die niet zorgen voor een

6. De begroting gaat vergezeld van een beredeneerde toelichting, waarin de hoofdlijnen van de gewenste (beleids)ontwikkelingen in het samenwerkingsgebied worden aangegeven. **7.** Aan de begroting wordt een meerjarenprognose toegevoegd. **8.** De meerjarenprognose omvat een globale raming van uitgaven en inkomsten en wordt van een toelichting voorzien. **9.** De in de meerjarenprognose op te nemen ramingen worden gebaseerd op het loon- en kostenpeil dat geldt voor de samenstelling van de jaarlijkse begroting. ***10.*** *De raden van de deelnemende gemeenten en provinciale staten van de provincie kunnen binnen twaalf weken na de datum van toezending van de ontwerpbegroting bij het dagelijks bestuur hun zienswijze naar voren brengen. Het dagelijks bestuur voegt de commentaren waarin die zienswijze is vervat, bij de begroting zoals deze aan het algemeen bestuur wordt aangeboden.* **11.** Op het wijzigen van de begroting zijn *de leden 2 tot en met 7* zoveel mogelijk van overeenkomstige toepassing, tenzij het technische begrotingswijzigingen betreft die niet zorgen voor een verhoging van de bijdragen van de deelnemers. Voor laatstgenoemde begrotingswijzigingen is het algemeen bestuur bevoegd deze vast te stellen zonder daarvoor een zienswijze van de deelnemers te verzoeken.	verhoging van de bijdragen van de deelnemers. Voor laatstgenoemde begrotingswijzigingen is het algemeen bestuur bevoegd deze vast te stellen zonder daarvoor een zienswijze van de deelnemers te verzoeken.

Artikel 29a wordt als volgt gewijzigd:

Bestaande tekst	**Nieuwe tekst**
Artikel 29a **Zienswijzen bij voorgenomen besluiten** Buiten de *bij of krachtens de wet* bepaalde gevallen zijn er geen besluiten van het algemeen bestuur, dagelijks bestuur en voorzitter*,* waarvoor aan de raden *van de deelnemende gemeenten of provinciale staten van de deelnemende provincies een zienswijze,* als bedoeld in artikel 10, vijfde lid *jº artikel 52 eerste lid,* van de wet wordt gevraagd.	**Artikel 17** ***Zienswijzen bij voorgenomen besluiten*** Buiten de **in wet- en regelgeving** bepaalde gevallen zijn er geen besluiten van het algemeen bestuur, dagelijks bestuur en voorzitter waarvoor **eerst** aan de raden **en staten van de deelnemers** een zienswijze als bedoeld in artikel 10, vijfde lid van de wet wordt gevraagd.

Artikel 30 wordt als volgt gewijzigd:

Bestaande tekst	**Nieuwe tekst**

Artikel 30 Rekening **1.** Van de baten en lasten van de dienst *wordt* door het dagelijks bestuur over elk dienstjaar verantwoording *afgelegd* aan het algemeen bestuur *onder overlegging van* de jaarrekening en het jaarverslag met de daarbij behorende bescheiden. Het algemeen bestuur onderzoekt de jaarrekening en het jaarverslag zonder uitstel en stelt haar vast *vóór 15 juli van het jaar volgende op het jaar waarop de rekening en het verslag betrekking hebben.* **2.** De SiSa-verantwoordingsbijlage met verantwoordingsinformatie over specifieke uitkeringen maakt onderdeel uit van de toelichting op de jaarrekening. Het dagelijks bestuur verantwoordt zich door middel van de jaarrekening over de uitvoering van de regelingen van de specifieke uitkeringen *overeenkomstig het bepaalde in* artikel 17a van de Financiële- verhoudingswet *uiterlijk 15 juli van het jaar volgend op het begrotingsjaar aan de Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties.* **3.** Het dagelijks bestuur zendt de vastgestelde jaarrekening en het jaarverslag ter kennisneming aan de raden *van de gemeenten* en provinciale staten *van de provincie*.	**Artikel 28 Rekening** 1. Van de baten en lasten van de dienst **legt** het dagelijks bestuur over elk dienstjaar verantwoording **af** aan het algemeen bestuur **met** de jaarrekening en het jaarverslag en de daarbij behorende bescheiden. Het algemeen bestuur onderzoekt de jaarrekening en het jaarverslag zonder uitstel en stelt haar **binnen de wettelijke termijn** vast. 2. De SiSa-verantwoordingsbijlage met verantwoordingsinformatie over specifieke uitkeringen maakt deel uit van de toelichting op de jaarrekening. Het dagelijks bestuur verantwoordt zich met de jaarrekening over de uitvoering van de regelingen van de specifieke uitkeringen **volgens** artikel 17a van de Financiële-verhoudingswet. 3. Het dagelijks bestuur zendt de vastgestelde jaarrekening en het jaarverslag ter kennisneming aan de raden en provinciale staten van de **deelnemers**.

Artikel 30a wordt als volgt gewijzigd:

Bestaande tekst	**Nieuwe tekst**
Artikel 30a **Tussenrapportage** **1.** Het algemeen bestuur stelt **tweemaal** per jaar een tussenrapportage vast met daarin informatie over het lopende begrotingsjaar. **2.** In *deze* rapportage *wordt ingegaan op* de beleidsmatige en financiële tussenstand. ***3.*** In de rapportage *worden* de afwijkingen in de geleverde prestaties ten opzichte van de geraamde prestaties *benoemd en toegelicht.* **4.** In de rapportage *wordt ingegaan op* de *overige zaken die van belang zijn om kennis te kunnen nemen van* de stand van zaken. **5.** *De vastgestelde rapportages worden door het algemeen bestuur vóór 15 juli en 15 december aan de colleges gezonden*.	**Artikel 29 Tussenrapportage** 1. Het algemeen bestuur stelt **een keer** per jaar een tussenrapportage vast met daarin informatie over het lopende begrotingsjaar. 2. In **de** rapportage **staan:** **a.** de beleidsmatige en financiële tussenstand**;** **b.** de afwijkingen in de geleverde prestaties ten opzichte van de geraamde prestaties **met een toelichting;** **c.** overige **relevante** zaken **voor** de stand van zaken. **3. Het algemeen bestuur stuurt de tussenrapportage van het betreffende jaar aan de deelnemers.**

Artikel 31 wordt als volgt gewijzigd:

Bestaande tekst	Nieuwe tekst
Artikel 31 **Rekeningresultaat** Verrekening van het verschil tussen de betaalde voorschotten en het jaarrekeningresultaat *vindt plaats onmiddellijk* na vaststelling van de rekening*, waarbij* negatieve resultaten worden verrekend met de algemene reserve *en positieve resultaten eerst dienen tot aanzuivering van de algemene reserve tot 260.000,-euro en waarna verrekening dient plaats te vinden* met de deelnemers. *Ophoging van de algemene reserve* tot boven voornoemd bedrag *ten gevolge van* toetreding van nieuwe deelnemers of de uitbreiding van ingebrachte taken door bestaande deelnemers *kan plaatsvinden bij besluit van het algemeen bestuur*.	**<u>Artikel 30</u> Rekeningresultaat** 1. Verrekening van het verschil tussen de betaalde voorschotten en het jaarrekeningresultaat **volgt meteen** na vaststelling van de rekening. Negatieve resultaten worden verrekend met de algemene reserve**. Positieve resultaten vullen eerst de algemene reserve aan tot door het algemeen bestuur vastgestelde weerstandsratio bereikt is en worden daarna verrekend** met de deelnemers. 2. **Het algemeen bestuur kan besluiten tot** verhoging van de algemene reserve tot boven voornoemd bedrag **bij** toetreding van nieuwe deelnemers of uitbreiding van ingebrachte taken door bestaande deelnemers.

Artikel 32 wordt als volgt gewijzigd:

Bestaande tekst	Nieuwe tekst
Artikel 32 **Financiering** **1.** De dienst verantwoordt zich in de begroting en de jaarstukken over de in artikel 8 van de Wet financiering decentrale overheden genoemde gegevens, conform de bij of krachtens die wet gestelde normen en regels. Bij afwijkingen dan wel dreigende overschrijding van de in de Wet financiering de centrale overheden genoemde normen, wordt daarover afzonderlijk en onverwijld gerapporteerd aan de Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties. **2.** Als de garantstelling van één of meer deelnemers nodig is, *in verband met het aangaan van geldleningen en/of rekening courantovereenkomsten*, dan wordt het conceptbesluit *tot het aangaan van een geldlening, een rekening-courant-overeenkomst of het uitlenen van geld,* aan de *desbetreffende respectievelijk* aan alle deelnemers ter **goedkeuring** voorgelegd. **3.** Voor het betalen van rente en aflossing van *aan te gane* geldleningen en in rekening-courant op te nemen gelden staan de deelnemers garant voor zover *ter zake* door andere overheidsorganen geen garantie is verstrekt. De deelnemers nemen aan de garantie deel in de	**<u>Artikel 31</u> Financiering** 1. De dienst verantwoordt zich in de begroting en de jaarstukken over de in artikel 8 van de Wet financiering decentrale overheden genoemde gegevens, conform de bij of krachtens die wet gestelde normen en regels. Bij afwijkingen of dreigende overschrijding van de in de Wet financiering decentrale overheden genoemde normen, wordt daarover afzonderlijk en onverwijld gerapporteerd aan de Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties. 2. Als garantstelling van één of meer deelnemers nodig is **voor een geldlening of een rekening-courant overeenkomst of het uitlenen van geld**, dan wordt het conceptbesluit **hiervoor** aan de **betrokken deelnemer of** aan alle deelnemers ter **besluitvorming** voorgelegd. 3. De betrokken deelnemers staan garant voor het betalen van rente en aflossing van **de geldlening** en in rekening-courant op te nemen gelden voor zover door andere overheidsorganen geen garantie is verstrekt. De **betrokken** deelnemers nemen aan de garantie deel in de verhouding van de omzet van de deelnemer in het voorgaande jaar.

verhouding van het aantal inwoners op 1januari van het jaar voorafgaande aan dat waarin de garantie is verleend.	

Artikel 33 wordt als volgt gewijzigd:

Bestaande tekst	**Nieuwe tekst**
Artikel 33 **Verdeling van baten en lasten** **1.** De lasten van de dienst worden gedekt door: **a.** bijdragen van de deelnemers voor de uitoefening van *taken zoals bedoeld in artikel 16*; **b.** bijdragen van de deelnemers aan schadevergoedingen. Deze schadevergoedingen komen volledig ten laste van de deelnemer *binnen wiens aan de dienst opgedragen of overgedragen takenpakket, besluiten als bedoeld in artikel 22 zijn genomen*; **c.** *inkomsten uit de uitvoering van dienstverleningsovereenkomsten, onder meer op grond van artikel 18*; **d.** subsidies, andere bijdragen dan de onder a van dit artikel bedoelde bijdragen en schenkingen; **e.** overige inkomsten; **f.** reserves. ***2.*** *De hoogte van de bijdragen bedoeld in het eerste lid onder a wordt voor de gemeenten Beverwijk, Haarlem, Heemskerk, Uitgeest, Velsen en de provincie Noord-Holland voor de uitoefening van taken als bedoeld in artikel 16 per deelnemer telkens voor een periode van 3 jaar op basis van de door de dienst jaarlijks vastgelegde tijdschrijfgegevens door het algemeen bestuur vastgesteld.* ***3.*** *De hoogte van de bijdragen bedoeld in het eerste lid onder a wordt voor de gemeenten Bloemendaal, Edam-Volendam, Heemstede, Landsmeer, Purmerend, Oostzaan, Waterland, Wormerland en Zandvoort voor de uitoefening van taken als bedoeld in artikel 16 gesteld op jaarlijks een bedrag in een keer. De som in een keer wordt jaarlijks door het algemeen bestuur vastgesteld. De basis voor de berekening van de som in een keer is de minimale afname van 1.115 uur voor gemeente Bloemendaal, 1.917 uur voor gemeente Edam-Volendam, 1.115 uur voor gemeente Heemstede, 680 uur voor gemeente Landsmeer, 621 uur voor gemeente Oostzaan, 1.070 uur*	**<u>Artikel 32</u> Verdeling van baten en lasten** 1. De lasten van de dienst worden gedekt door: a. bijdragen van de deelnemers voor de uitoefening van **verplichte taken, zoals vastgelegd in de dienstverleningsovereenkomst**; b. bijdragen van de deelnemers voor **de uitoefening van facultatieve taken, zoals vastgelegd in de dienstverleningsovereenkomst**; c. bijdragen van de deelnemers aan schadevergoedingen. Deze schadevergoedingen komen volledig ten laste van de deelnemer **voor wie de dienst de taak uitvoert**. d. subsidies, andere bijdragen dan de onder a. bedoelde bijdragen en schenkingen; e. overige inkomsten; f. reserves. 2. **Het algemeen bestuurt stelt de hoogte van de bijdragen in het eerste lid, aanhef en onder a en b steeds voor vijf jaar vast op basis van de door de dienst jaarlijks vastgelegde tijdschrijfgegevens**.

voor gemeente Waterland, 1.384 uur voor gemeente Wormerland en 1.346 uur voor gemeente Zandvoort.	

Artikel 34 wordt als volgt gewijzigd:

Bestaande tekst	**Nieuwe tekst**
HOOFDSTUK VI ARCHIEFBESCHEIDEN ***Artikel 34*** **Archiefbescheiden** ***1.*** Het dagelijks bestuur is belast met de zorg voor de archiefbescheiden van de organen van de dienst, overeenkomstig een door het algemeen bestuur, met inachtneming van artikel 40 van de Archiefwet *1995* vast te stellen *regeling (Archiefverordening), die aan gedeputeerde staten moet worden medegedeeld.* ***2.*** *Het dagelijks bestuur is tevens belast met de zorg voor de archiefbescheiden die worden gevormd krachtens de aan het samenwerkingsverbandgedelegeerde taken.* **3.** Voor de bewaring van de op grond van *artikel 12, eerste lid en artikel 13 van de* Archiefwet *1995* over te brengen archiefbescheiden *van de in deze regeling genoemde bestuursorganen is aangewezen de archiefbewaarplaats van de gemeente waarbinnen de dienst is gevestigd*. ***4.*** Voor de door *deelnemende gemeenten of provincie(s)* gemandateerde taken berust de zorg voor de *desbetreffende* archiefbescheiden bij deze *gemeenten of provincie(s).* **5.** De *secretaris* (-directeur) *is belast met het beheer* van de archiefbescheiden, *voor zover deze archiefbescheiden* niet zijn overgebracht naar de archiefbewaarplaats. **6.** De archivaris *is belast met het* toezicht op het beheer van de archiefbescheiden, *voor zover deze archiefbescheiden* niet zijn overgebracht naar de archiefbewaarplaats. ***7.*** *Met het toezicht op de bewaring en het beheer van de archiefbescheiden van de gemandateerde taken is belast de archivaris van de desbetreffende gemeente of provincie.* ***8.*** *Bij opheffing van de gemeenschappelijke regeling wordt ten aanzien van de archiefbescheiden een voorziening getroffen conform artikel 4 lid 1 van de Archiefwet 1995.*	**Hoofdstuk 6 Archiefbescheiden** **Artikel 33 Archiefbescheiden** 1. Het dagelijks bestuur **zorgt voor de** archiefbescheiden **van de dienst volgens de geldende** Archiefwet **en de door het algemeen bestuur vastgestelde regels op basis van de geldende Archiefwet.** 2. Voor de bewaring van de op grond **van de geldende** Archiefwet over te brengen archiefbescheiden **is de gemeente waar de dienst is gevestigd, aangewezen als archiefbewaarplaats.** 3. Voor de door de **deelnemers** gemandateerde taken berust de zorg voor **de archiefbescheiden** bij deze **deelnemers.** 4. De archivaris van de deelnemers houdt toezicht op de bewaring en het beheer van de archiefbescheiden van de gemandateerde taken. 5. De directeur **beheert** de archiefbescheiden, **die nog niet zijn overgebracht** naar de archiefbewaarplaats. 6. De archivaris **houdt** toezicht op het beheer van de archiefbescheiden, **die nog** niet zijn overgebracht naar de archiefbewaarplaats.

Artikel 35 wordt als volgt gewijzigd:

Bestaande tekst	Nieuwe tekst
HOOFDSTUK VII TOETREDING, UITTREDING, WIJZIGING EN OPHEFFING ***Artikel 35*** **Toetreding** **1.** Het algemeen bestuur doet *naar aanleiding van* een verzoek tot toetreding een voorstel *omtrent* toetreding aan de deelnemers en kan daarbij voorwaarden stellen. ***2.*** *Toetreding vindt plaats bij daartoe strekkende besluiten van de bevoegde bestuursorganen van alle deelnemers.* **3.** *De toetreding gaat in met ingang van een nader te bepalen datum, vastgesteld door het algemeen bestuur en de nieuwe deelnemer, een en ander met inachtneming van bekendmaking van de benodigde besluiten conform artikel 44 van deze regeling.*	**Hoofdstuk 7 Toetreding, uittreding, wijziging en opheffing** **Artikel 34 Toetreding** Het algemeen bestuur doet **na** een verzoek tot toetreding een voorstel **over** toetreding aan de deelnemers en kan daarbij voorwaarden stellen. Toetreding is alleen mogelijk bij unaniem besluit van het algemeen bestuur.

Artikel 36 wordt als volgt gewijzigd:

Bestaande tekst	Nieuwe tekst
Artikel 36 **Uittreding** ***1.*** *Een deelnemer kan besluiten uit de regeling te treden.* **2.** De procedure van uittreding begint zodra het algemeen bestuur het uittredingsbesluit van de deelnemer heeft ontvangen. **3.** De uittredingstermijn is drie jaar. De termijn **begint te lopen** *na het* uittredingsbesluit. De feitelijke uittreding gaat in op 1 januari. Het algemeen bestuur kan van deze termijn afwijken. **4.** **Uitgangspunt** bij uittreding is dat de gevolgen voor rekening komen van de uittredende deelnemer. De gevolgen voor het vermogen bestaan in ieder geval uitpersoneelslasten en overige financiële lasten. **5.** Uitgangspunt is dat het personeel, dat toe te rekenen is aan de werkzaamheden voor de uittredende deelnemer, in dienst treedt van de uittredende deelnemer. Als dit niet mogelijk is dan komen de afvloeiingskosten voor rekening van de uittredende deelnemer.	**Artikel 35 Uittreding** 1. De procedure van uittreding begint zodra het algemeen bestuur het uittredingsbesluit van de deelnemer ontvangt. 2. De uittredingstermijn is drie jaar. De termijn **start** na **ontvangst van** het uittredingsbesluit. De feitelijke uittreding gaat in op 1 januari. Het algemeen bestuur kan van deze termijn afwijken. 3. Bij uittreding komen de gevolgen voor rekening van de uittredende deelnemer. De gevolgen voor het vermogen bestaan in ieder geval uit personeelslasten en overige financiële lasten. 4. Uitgangspunt is dat het personeel, dat toe te rekenen is aan de werkzaamheden voor de uittredende deelnemer, in dienst treedt van de uittredende deelnemer. Als dit niet mogelijk is dan komen de afvloeiingskosten voor rekening van de uittredende deelnemer. 5. Onder overige financiële lasten als bedoeld in het **derde** lid, wordt onder meer verstaan financiële, juridische, en organisatorische consequenties die het directe gevolg zijn van de uittreding.

6. Onder overige financiële lasten als bedoeld in het *vierde* lid, wordt onder meer verstaan financiële, juridische, en organisatorische consequenties die het directe gevolg zijn van de uittreding. **7.** Het dagelijks bestuur geeft aan een onafhankelijke derde de opdracht om een impactanalyse op te stellen. Over deze opdracht heeft het dagelijks bestuur overleg met de uittredende deelnemer. **8.** De kosten voor de impactanalyse zijn voor de uittredende deelnemer. **9.** Na de impactanalyse wordt een projectgroep samengesteld die het algemeen bestuur en de uittredende deelnemer op basis van de impactanalyse adviseert. **10.** De projectgroep bestaat in ieder geval uit: **a.** de financiële *controllers* van de uittredende deelnemer; **b.** de financiële controller van de dienst; **c.** een afgevaardigde van het dagelijks bestuur; **d.** een afgevaardigde van de uittredende deelnemer. **11.** De uittreedsom is gelijk aan de afvloeiingskosten als bedoeld in *lid 4*, de overige financiële lasten als bedoeld in *lid 6*. **12.** Het algemeen bestuur stelt de uittreedsom vast met in achtneming van het advies van de projectgroep. **13.** De uittreedsom kan door de uittredende deelnemer gespreid betaald worden gedurende een periode van drie jaar na vaststelling van de uittreedsom.	6. Het dagelijks bestuur geeft aan een onafhankelijke derde de opdracht om een impactanalyse of uittredingsplan op te stellen. Over deze opdracht heeft het dagelijks bestuur overleg met de uittredende deelnemer. 7. De kosten voor deze impactanalyse of uittredingsplan zijn voor de uittredende deelnemer. 8. Na de impactanalyse of uittredingsplan wordt een projectgroep samengesteld die het algemeen bestuur en de uittredende deelnemer op basis van de impactanalyse of uittredingsplan adviseert. 9. De projectgroep bestaat in ieder geval uit: a. de financiële **controller** van de uittredende deelnemer; b. de financiële controller van de dienst; c. een afgevaardigde van het dagelijks bestuur; d. een afgevaardigde van de uittredende deelnemer. 10. De uittreedsom is gelijk aan de afvloeiingskosten als bedoeld in **het vierde lid,** de overige financiële lasten als bedoeld in **het vijfde lid**. 11. Het algemeen bestuur stelt de uittreedsom vast met in achtneming van het advies van de projectgroep op basis van unanimiteit. 12. De uittreedsom kan door de uittredende deelnemer gespreid betaald worden gedurende een periode van drie jaar na vaststelling van de uittreedsom.

Artikel 37 wordt als volgt gewijzigd:

Bestaande tekst	**Nieuwe tekst**
Artikel 37 **Wijziging** ***1.*** *De regeling kan worden gewijzigd indien de deelnemers hiertoe besluiten.* **2.** *Indien* het algemeen bestuur wijziging *wenselijk acht*, doet het *een daartoe strekkend* voorstel aan de deelnemers. ***3.*** *Een wijziging treedt in werking op een nader te bepalen datum, vastgesteld door het algemeen bestuur, een en ander met inachtneming van bekendmaking van de benodigde besluiten conform artikel 44 van deze regeling.*	**Artikel 36 Wijziging** *Als* het algemeen bestuur een wijziging van de regeling *wenst*, doet het een voorstel aan de deelnemers.

Artikel 38 wordt als volgt gewijzigd:

Bestaande tekst	Nieuwe tekst
Artikel 38 **Opheffing** **1.** De regeling wordt opgeheven wanneer *tenminste tweederde van het aantal deelnemers* daartoe besluit. **2.** De in het eerste lid bedoelde besluitvorming vindt *niet plaats dan* nadat het algemeen bestuur een liquidatieplan heeft vastgesteld, de raden *onderscheidenlijk* provinciale staten van de deelnemers gehoord. **3.** Het liquidatieplan *voorziet* tenminste *in* de verplichting van de deelnemers tot deelneming in de financiële gevolgen van de opheffing en *voorziet tevens* in de gevolgen *die de opheffing heeft* voor het personeel van de dienst, *waaronder mede wordt verstaan* de toewijzing van personeel van de dienst aan de deelnemers.	**Artikel 37** **Opheffing** 1. De regeling wordt opgeheven wanneer het **algemeen bestuur** daartoe besluit. 2. De in het eerste lid bedoelde besluitvorming vindt **pas** plaats nadat het algemeen bestuur een liquidatieplan heeft vastgesteld en de raden **en** provinciale staten van de deelnemers heeft gehoord. 3. Het liquidatieplan **bevat** tenminste de verplichting van de deelnemers tot deelneming in de financiële gevolgen van de opheffing en in de gevolgen voor het personeel van de dienst, **inclusief** de toewijzing van personeel van de dienst aan de deelnemers.

Artikel 39 wordt als volgt gewijzigd:

Bestaande tekst	Nieuwe tekst
Artikel 39 **Vereffening vermogen** **1.** De dienst blijft na zijn ontbinding voortbestaan *voor zover dit tot* vereffening van zijn vermogen *noodzakelijk* is. Bij de vereffening wordt het liquidatieplan betrokken. **2.** Het dagelijks bestuur wordt als vereffenaar aangewezen.	**Artikel 38** **Vereffening vermogen** 1. De dienst blijft na zijn ontbinding voortbestaan **zolang dit voor** de vereffening van zijn vermogen **nodig** is. Bij de vereffening wordt het liquidatieplan betrokken. 2. Het dagelijks bestuur wordt als vereffenaar aangewezen.

Artikel 40 wordt als volgt gewijzigd:

Bestaande tekst	Nieuwe tekst
HOOFDSTUK VIII GESCHILLEN **Artikel 40** *Vervallen.*	[Geen nieuwe tekst]

Artikel 41 wordt als volgt gewijzigd:

Bestaande tekst	Nieuwe tekst

HOOFDSTUK IX AANSPRAKELIJKHEID **Artikel 41 Aansprakelijkheid** **1.** De dienst verzekert zich tegen: a. civielrechtelijke aansprakelijkheid voor schade aan personen en goederen; b. wettelijke aansprakelijkheid voor vermogensschade. **2.** *Indien en voor zover* de verzekering een voor rekening van de dienst komende schade niet dekt, komt deze voor rekening van de *desbetreffende* deelnemer *binnen* wiens *aan de dienst overgedragen of opgedragen* takenpakket de *schadeveroorzakende gebeurtenis is voorgevallen* of de dienst. **3.** De afzonderlijke deelnemers verzekeren zich tegen het risico van bestuurdersaansprakelijkheid voor structurele *en/of* incidentele bedrijfsschade en vermogensschade.	**<u>Hoofdstuk 8 Aansprakelijkheid</u>** **Artikel 39 Aansprakelijkheid** 1. De dienst verzekert zich tegen: a. civielrechtelijke aansprakelijkheid voor schade aan personen en goederen; b. wettelijke aansprakelijkheid voor vermogensschade. 2. **Als** de verzekering een voor rekening van de dienst komende schade niet dekt, komt deze voor rekening van de deelnemer wiens takenpakket de **schade veroorzaakte .** 3. De afzonderlijke deelnemers verzekeren zich tegen het risico van bestuurdersaansprakelijkheid voor structurele **of** incidentele bedrijfsschade en vermogensschade.

Artikel 42 wordt als volgt gewijzigd:

Bestaande tekst	**Nieuwe tekst**
HOOFDSTUK X OVERGANGS- EN SLOTBEPALINGEN **Artikel 42 Titel en looptijd regeling** **1.** *De regeling wordt aangehaald als: de* Gemeenschappelijke regeling Omgevingsdienst IJmond. ***2.*** *<u>De regeling wordt aangegaan voor onbepaalde tijd.</u>*	**Artikel 43 Citeertitel** Deze regeling wordt aangehaald als: Gemeenschappelijke regeling Omgevingsdienst IJmond.

Artikel 43 wordt als volgt gewijzigd:

Bestaande tekst	**Nieuwe tekst**
Artikel 43 *Wijziging wettelijke regelingen* *Indien ten gevolge van* wijziging van wettelijke regelingen *werkzaamheden als bedoeld in artikel 16 gaan strekken ter uitvoering van een andere*	**Artikel 41 <u>Overgangsrecht</u>** **Als door** wijziging van wet- en regelgeving **de door de dienst uit te voeren taken onder een andere wet- of regelgeving vallen, of** niet

regeling dan ter uitvoering waarvan zij ten tijde van het van kracht worden van deze gemeenschappelijke regeling strekten, dan wel indien in deze werkzaamheden ten gevolge van een dergelijke wijziging veranderingen optreden, blijven *zij, voor zover hun strekking en omvang door die wijziging* niet wezenlijk veranderen, *behoren tot de taken die overeenkomstig artikel 16* aan de dienst zijn opgedragen *en overgedragen*.	wezenlijk veranderen, **blijven het taken die** aan de dienst zijn opgedragen.

Artikel 44 wordt als volgt gewijzigd:

Bestaande tekst	**Nieuwe tekst**
Artikel 44 *Toezending,* bekendmaking en inwerkingtreding ***1.*** *Het provinciebestuur draagt zorg voor de toezending van deze regeling en van de besluiten tot toe- en uittreding, wijziging of opheffing aan gedeputeerde staten.* **2.** Deze regeling treedt in werking op 1 januari 1998 dan wel later op de eerste dag van de maand volgend op de maand waarin goedkeuring doorgedeputeerde staten en inschrijving in het gemeentelijk register overeenkomstig artikel 27 van de Wet gemeenschappelijke regelingen heeft plaatsgevonden. ***3.*** *De colleges van de deelnemers dragen op de gebruikelijke wijze zorg voor bekendmaking van besluiten tot toe- en uittreding, wijziging of opheffing.* ***4.*** *Het provinciebestuur maakt de (gewijzigde) regeling tijdig in de provincie en alle deelnemende gemeenten bekend in het provincieblad.*	**Artikel 42 Bekendmaking en inwerkingtreding** **1. Gedeputeerde staten zorgen voor bekendmaking van deze regeling en van besluiten tot toe- en uittreding, wijziging of opheffing.** 2. Deze regeling treedt in werking op 1 januari 1998 dan wel later op de eerste dag van de maand volgend op de maand waarin goedkeuring door gedeputeerde staten en inschrijving in het gemeentelijk register overeenkomstig artikel 27 van de Wet gemeenschappelijke regelingen heeft plaats gevonden.

Artikel 44a wordt als volgt gewijzigd:

Bestaande tekst	**Nieuwe tekst**
Artikel 44a **Evaluatie** **1.** Het algemeen bestuur evalueert iedere vier jaar het functioneren van de omgevingsdienst en de dienstverlening aan de deelnemers en bepaalt hierbij de specifieke onderwerpen waar de evaluatie over gaat.	**Hoofdstuk 9 Slotbepalingen** **Artikel 40 Evaluatie** 1. Het algemeen bestuur evalueert iedere vier jaar het functioneren van de dienst en de dienstverlening aan de deelnemers en bepaalt hierbij de specifieke onderwerpen waar de evaluatie over gaat.

2. Het algemeen bestuur rapporteert *aan gedeputeerde staten en de colleges wat* het resultaat *is* van de evaluatie en *vermeld daarbij* de conclusies. **3.** *De* wijze waarop de evaluatie en de rapportage plaatsvindt*, wordt nader bepaald door het algemeen bestuur*.	2. Het algemeen bestuur rapporteert aan **de colleges** het resultaat en de conclusies van de evaluatie. **3. Het algemeen bestuur bepaalt de** wijze waarop de evaluatie en de rapportage plaatsvindt**.**

Provincie
Noord-Holland

Advies aan Provinciale Staten

Uw contactpersoon
M.C.H. van Boheemen
AD/STG

Doorkiesnummer +31235144628
boheemenm@noord-holland.nl

Tbv Statenvergadering d.d. **5-10-2026**
Commissie Leefomgeving
Datum commissievergadering **21-9-2026**

30 september 2026

Onderwerp: Advies Voordracht 48-2026 Wijziging gemeenschappelijke regeling Omgevingsdienst IJmond augustus 2026

Advies aan Provinciale Staten:
De commissie Leefomgeving adviseert Voordracht 48-2026 Wijziging gemeenschappelijke regeling Omgevingsdienst IJmond als hamerstuk door te geleiden naar de Provinciale Statenvergadering van 5 oktober 2026.

Kernpunten uit de bespreking:
- Er is vastgesteld dat de zienswijzen hebben geleid tot enkele beperkte wijzigingen in de regeling.
- Er is gevraagd om te bevestigen dat de voorgestelde wijzigingen een mogelijke fusie niet op de lange baan schuiven.

Toelichting van de gedeputeerde:
Beide omgevingsdiensten blijven voorlopig zelfstandig functioneren. Het wijzigingstraject en een eventueel fusietraject worden afzonderlijk behandeld.

Toezegging:
Gedeputeerde heeft bevestigd dat de voorgestelde wijzigingen geen belemmering vormen voor een mogelijke fusie.

Moties / amendementen aangekondigd: geen

Namens de commissie Leefomgeving

T. van Wijnen
commissievoorzitter

Provincie
Noord-Holland

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier R.J.C. van der Laan
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten
Uw contactpersoon
M. Braam-Scholten
BEL/EN

Telefoonnummer 06-54228174
braammi@noord-holland.nl

Verzenddatum

20 AUG. 2026

Kenmerk
EN 260629 MB

Betreft: RES actualisatie 2025

Geachte leden,

Hierbij ontvangt u ter besluitvorming de bijgaande statenvoordracht met het bijbehorende ontwerpbesluit, met bijlagen, over de door gemeenten aangedragen actualisatie van het jaar 2025 van de Regionale Energiestrategieën Noord-Holland Noord en Noord-Holland Zuid.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

provinciesecretaris
M.J.H. van Kuijk

voorzitter
A.Th.H. van Dijk

8 bijlagen:

Voordracht PS inclusief de volgende bijlagen:

1. Update RES-kaart 2025 Noord-Holland Noord
2. Update RES-kaart 2025 Noord-Holland Zuid
3. Raadsbesluiten gemeenten:
    a. Drechterland
    b. Hoorn
    c. Medemblik
    d. Stede Broec

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

Provincie Noord-Holland

2026 | 53

VOORDRACHT

Provinciale Staten van Noord-Holland

Haarlem, 18 augustus 2026

Onderwerp: RES actualisatie 2025

Kenmerk: AVYDYTXVCHNA-843916896-10107

Bijlagen:

1. Update RES-kaart 2025 Noord-Holland Noord
2. Update RES-kaart 2025 Noord-Holland Zuid
3. Raadsbesluiten gemeenten:
    a. Drechterland
    b. Hoorn
    c. Medemblik
    d. Stede Broec

1. Inleiding

De Regionale Energiestrategieën (RES) van Noord-Holland Noord en Noord-Holland Zuid zijn in 2021 vastgesteld door gemeenten, waterschappen en Provincie Noord-Holland. In 2025 hebben Provinciale Staten de herijking RES 2024 vastgesteld. In de statenvoordracht bij die herijking is opgenomen dat de voortgang van de RES jaarlijks inzichtelijk wordt gemaakt in een monitor en dat, als wijzigingen nodig zijn, kan worden besloten de RES te herijken. Daarmee is bestuurlijk bevestigd dat wijzigingen in de kaart met zoekgebieden periodiek kunnen worden verwerkt.

De nu voorliggende actualisatie past binnen die werkwijze. Deze actualisatie ziet uitsluitend op wijzigingen in de kaart met zoekgebieden en niet op een inhoudelijke heroverweging van de RES als geheel.

Inhoud van de actualisatie

De actualisatie is beperkt van aard en heeft, voor zover het de in de stukken opgenomen wijzigingen betreft, betrekking op de volgende aanpassingen in Noord-Holland Noord. Er zijn geen aanpassingen voor Noord-Holland Zuid.

Toegevoegd aan de kaart zijn:

- Solar carport camping Bakkum in Castricum;
- Solar carports in de SED-gemeenten;
- De toevoeging van de N307 als OER-project was reeds opgenomen in de RES-kaart 2025, maar bleek niet in alle betrokken gemeenten bestuurlijk te zijn vastgesteld. In 2026 hebben de betreffende gemeenten deze besluitvorming alsnog afgerond. Met deze actualisatie wordt deze toevoeging alsnog volledig juridisch geborgd.

Aangepast op de kaart zijn:

- zoekgebied Elbaweg (15) in Drechterland; dit zoekgebied is gewijzigd van zon en wind naar alleen zon en de contouren zijn aangepast, conform raadsbesluit van 25 februari 2025;
- windzoekgebied Geestmerambacht langs N504 (32) in Dijk en Waard; hieraan is potentie toegevoegd;
- zoekgebied Winterzon (30) in Uitgeest; de potentie is op nul gezet in verband met realisatie van het project;
- de zoekgebieden zon 04, 06 en 07 in Medemblik; de potentie is afgenomen door verdere uitwerking, inclusief 25% ruimte voor natuur;
- zoekgebied Wieringerhoek (06) in Hollands Kroon; dit zoekgebied is aangepast conform het raadsbesluit bij de Herijking RES NHN 2024.

Van de kaart verwijderd zijn:

- zoekgebied Afsluitdijk (05) in Hollands Kroon, omdat dit technisch niet uitvoerbaar is;
- twee zoekgebieden voor zon in Schagen (15 en 16), conform het gemeentelijk beleid voor zonneparken van 11 juli 2023.

Er worden geen nieuwe windzoekgebieden toegevoegd en bestaande windzoekgebieden worden niet uitgebreid.

De actualisatie brengt geen wijziging aan in:
- de RES-ambitie voor 2030;
- de uitgangspunten van RES 1.0;
- of de bredere bestuurlijke systematiek.

De vaststelling van deze actualisatie door Provinciale Staten vormt de basis voor verwerking van de gewijzigde zoekgebieden in het werkingsgebied ‘Zoekgebieden wind en wind+zon RES’ in de Omgevingsverordening Noord-Holland 2022.

Proces en rolverdeling

De RES is een regionaal samenwerkingsproduct van gemeenten, provincie en waterschappen. In het Klimaatakkoord en het RES-proces is het uitgangspunt dat de RES wordt vastgesteld door de betrokken bestuursorganen: gemeenteraden, Provinciale Staten en de algemene besturen van de waterschappen.

Gemeenten zijn binnen het proces als eerste aan zet bij het toevoegen, aanpassen of schrappen van zoekgebieden. De gemeenteraad maakt daarbij de lokale en ruimtelijke afweging.

Voor de provincie betekent dit dat Gedeputeerde Staten de besluitvorming voorbereiden en de voordracht aan Provinciale Staten vaststellen, waarna Provinciale Staten besluiten over de vaststelling van de geactualiseerde zoekgebieden, die de basis vormen voor verwerking in de Omgevingsverordening Noord-Holland 2022.

2. Doelstellingen en evaluatiecriteria

Met deze actualisatie wordt beoogd de kaart met zoekgebieden in overeenstemming te brengen met de door gemeenten vastgestelde wijzigingen en deze als basis te laten dienen voor juridische verankering in de Omgevingsverordening Noord-Holland 2022. De actualisatie blijft beperkt tot de kaartwijzigingen die door de betrokken gemeenten en waterschappen zijn vastgesteld.

De actualisatie is beperkt tot:
- het toevoegen van zoekgebieden voor zonne-energie;
- het laten vervallen van een bestaand windzoekgebied;
- zonder toevoeging van nieuwe windzoekgebieden en zonder vergroting van bestaande windzoekgebieden.

De actualisatie strekt niet tot wijziging van:
- de RES-ambitie voor 2030;
- de uitgangspunten van RES 1.0;
- of de bredere bestuurlijke systematiek van de RES.

De beoordeling van deze actualisatie vindt daarom plaats aan de hand van de vraag of:
- de voorliggende wijzigingen passen binnen de eerder vastgestelde werkwijze van monitoring en herijking van de RES;
- de actualisatie beperkt blijft tot wijzigingen in de kaart met zoekgebieden;
- en de RES-ambitie voor 2030 en de uitgangspunten van RES 1.0 ongewijzigd blijven.

3. Financiering, communicatie en inwonersparticipatie

Aan deze actualisatie zijn geen afzonderlijke provinciale financiële consequenties verbonden.

De actualisatie wordt ter besluitvorming aan Provinciale Staten voorgelegd. Over de besluitvorming wordt verder gecommuniceerd via de gebruikelijke kanalen van de betrokken RES-partners.

De actualisatie brengt geen wijziging aan in de uitgangspunten van RES 1.0 op het gebied van participatie. Gemeenten blijven bij de verdere uitwerking van zoekgebieden verantwoordelijk voor de lokale afweging en voor de betrokkenheid van inwoners en andere belanghebbenden.

4. Proces en procedure

In de statenvoordracht bij de herijking RES 2024 is opgenomen dat de voortgang van de RES jaarlijks inzichtelijk wordt gemaakt in een monitor en dat, als wijzigingen nodig zijn, kan worden besloten de RES te herijken. De nu voorliggende actualisatie past binnen die werkwijze.

De RES is een bestuurlijke afspraak en heeft geen directe juridische werking; de juridische borging van zoekgebieden vindt plaats via de Omgevingsverordening Noord-Holland 2022.

De actualisatie betreft uitsluitend wijzigingen in de kaart met zoekgebieden en niet een inhoudelijke heroverweging van de RES als geheel.

De betrokken gemeenten en waterschappen hebben de geactualiseerde kaart in hun eigen besluitvorming behandeld. Voor de provincie geldt dat Gedeputeerde Staten de statenvoordracht vaststellen en de actualisatie aan Provinciale Staten aanbieden, waarna Provinciale Staten besluiten over de provinciale vaststelling van de actualisatie, die de basis vormt voor verdere verwerking in de Omgevingsverordening Noord-Holland 2022.

5. Voorstel

Wij stellen u voor te besluiten overeenkomstig het bijgaande ontwerpbesluit.

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

A.Th.H. van Dijk, voorzitter

M.J.H. van Kuijk, provinciesecretaris

Provincie Noord-Holland

2026 53

Ontwerpbesluit

Nr. 53-2026

Provinciale Staten van Noord-Holland;

gelezen de voordracht van Gedeputeerde Staten van 18 augustus 2026;

gelet op gelet op artikel 6.36 OVNH2022,

besluiten:

de actualisatie van de Regionale Energiestrategieën Noord-Holland Noord en Noord-Holland Zuid vast te stellen, voor zover deze betrekking heeft op de geactualiseerde kaart met zoekgebieden, en Gedeputeerde Staten op te dragen deze wijzigingen te betrekken bij een volgende wijziging van de Omgevingsverordening Noord-Holland 2022.

Haarlem,

Provinciale Staten voornoemd,

voorzitter,

statengriffier,

ENERGIE REGIO NOORD HOLLAND

RES NHN

Update RES-kaart 2025 Noord-Holland Noord

Overzicht wijzigingen en toelichting cijfers

Nov 2025

Wijziging in cijfers Noord-Holland Noord

- Aantal hectares zoekgebieden zon op veld **afgenomen**
  - Herijking 2024: 422 ha
  - Update 2025: 295 ha

- Aantal windturbines **gelijk gebleven**
  - Herijking 2024: 13 windturbines
  - Update 2025: 13 windturbines

- Totale potentie **afgenomen** (zon op groot dak, zon en wind op land)
  - Herijking 2024: 1.274 GWh
  - Update 2025: 1.092 GWh

- Potentie OER **afgenomen**
  - Herijking: 18 GWh
  - Jaarlijkse update 2025: 14 GWh (door concretisering Energieroute)

- Bestaande opwek **toegenomen** (door toename grootschalig zon op daken)
  - Herijking 2024: 2.059 GWh
  - Jaarlijkse update 2025: 2.130 GWh

Wijzigingen Regio Alkmaar

Algemeen

- Bestaande opwek toegenomen (grootschalig zon op daken)
- Potentie ‘grootschalig zon op daken’ is afgenomen (doordat deel is gerealiseerd)
- Potentie OER toegenomen (Energieroute A9)
- Potentie zoekgebieden zon afgenomen

Per gemeente

- Uitgeest: Potentie van zoekgebied Winterzon (30) op 0 gezet (ivm realisatie project)
- Castricum: Solar carport camping Bakkum toegevoegd op de kaart
- Dijk en Waard: Potentie toegevoegd aan wind-zoekgebied Geestmerambacht langs N504 (32)

Wijzigingen Westfriesland

Algemeen

- Bestaande opwek toegenomen (grootschalig zon op daken)
- Potentie ‘grootschalig zon op daken’ is afgenomen (doordat deel is gerealiseerd)
- Potentie zoekgebieden zon afgenomen

Per gemeente

- Medemblik: Zoekgebieden zon (04, 06, 07) in potentie afgenomen door uitwerking en incl. 25% ruimte voor natuur
- Drechterland: Zoekgebied Elbaweg zon en wind (15) is aangepast naar alleen zon, en de contouren zijn aangepast. Conform raadsbesluit 25 feb 2025
- SED: Solar carports toegevoegd op de kaart
- De N307 is op kaart toegevoegd als OER-project (toegevoegd aan scope OER A7/A8)

Wijzigingen Kop van Noord-Holland

Algemeen

- Bestaande opwek iets afgenomen (door correctie cijfers 2023 in Klimaatmonitor)
- Potentie ‘grootschalig zon op daken’ is toegenomen
- Potentie zoekgebieden zon afgenomen

Per gemeente

- Hollands Kroon: Zoekgebied Afsluitdijk (05) verwijderd (technisch niet uitvoerbaar)
- Hollands Kroon: Zoekgebied Wieringerhoek (06). Conform raadsbesluit bij Herijking RES NHN 2024.
- Schagen: Twee zoekgebieden zon (15 en 16) verwijderd, conform gemeentelijk beleid zonneparken (11 juli 2023 vastgesteld)

Disclaimer cijfers ‘bestaande duurzame opwek’

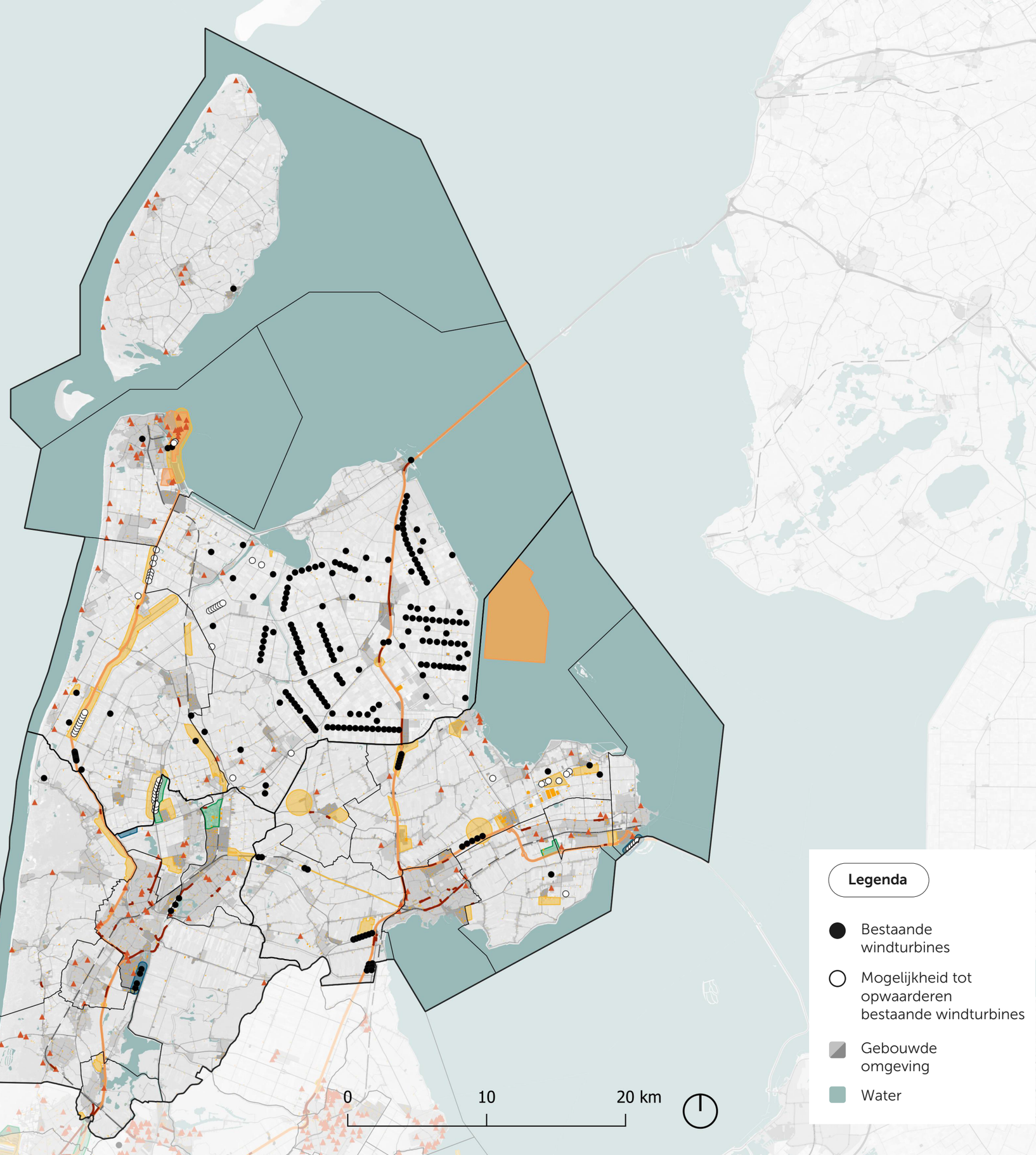
- In deze jaarlijkse update zijn voor de RES-regio NHN en de RES-deelregio’s actuele cijfers opgenomen voor de bestaande duurzame opwekking. Deze cijfers komen uit de Regionale klimaatmonitor van de Rijksoverheid (te vinden via klimaatmonitor.databank.nl).
- Het Rijk houdt in de Klimaatmonitor de huidige productie van wind op land en zonnestroom bij. Deze cijfers zijn berekend conform de methodiek zoals beschreven in de Monitor RES van het Planbureau voor de Leefomgeving. Het gaat dan om zon- en windinstallaties die groter zijn dan 15 kWp, zoals voor de Regionale Energie Strategieën is afgesproken.
- In deze jaarlijkse update RES van 2025 is gebruik gemaakt van de meest recente, beschikbare cijfers ‘bestaande duurzame opwek’. Dit zijn cijfers van 2024.
- De cijfers in de Klimaatmonitor worden gedurende de tijd soms geactualiseerd. Bijvoorbeeld omdat er nieuwe data beschikbaar is gekomen of omdat er een bijstelling plaatsvindt in de ‘genormaliseerde productie’ die wordt gebruikt voor de berekening. Het kan daarom voorkomen dat cijfers die op een zeker moment worden gebruikt voor het maken van een stand van zaken, zoals een Herijking of jaarlijkse update, op een later moment bijgewerkt zijn.
- In de praktijk betekent dit dat er mogelijk kleine verschillen zijn in de verschillende documenten over bestaande opwekcijfers. De bron van de data is echter hetzelfde om wel een zo uniform mogelijk beeld te geven.

Update RES-kaart 2025

Noord-Holland Noord

Zoekgebieden	GWh 2030	hectares / turbines
Zon op grote daken	**639**	551 ha
Zon boven parkeerplaatsen	**41**	20 ha
Zon op geluid-schermen e.d.	**8**	8 ha
Opwek op Rijksvastgoed (OER)	**14**	11 ha
Zon*	**254**	261 ha
Wind	**25**	3 turbines
Zon + wind	**33+ 92**	32 ha + 10 turbines
Totaal potentiële opwekking (GWh)	**1.106**	
Totaal potentiële opwekking (TWh)	**1,11**	
Bestaande duurzame opwekking (TWh)	2,13	
Totale duurzame opwekking (TWh)	**3,24**	
Ambitie RES NHN (TWh)	**3,60**	

*De potentiële opbrengst van het zoekgebied Wieringerhoek is niet opgenomen in de tabel



ENERGIE REGIO NOORD HOLLAND

RES NHZ

Update RES-kaart 2025 Noord-Holland Zuid

Overzicht wijzigingen en toelichting cijfers

Nov 2025

Wijziging in cijfers Noord-Holland Zuid

- Aantal hectares zoekgebieden zon op veld **afgenomen**
  - Herijking 2024: 433 ha
  - Update 2025: 413 ha

- Aantal windturbines **toegenomen**
  - Herijking 2024: 13 windturbines
  - Update 2025: 14 windturbines

- Totale potentie **afgenomen** (zon op groot dak, zon en wind op land)
  - Herijking 2024: 2.164 GWh
  - Update 2025: 2.054 GWh (excl. OER)

- Potentie OER **afgenomen**
  - Herijking: 145 GWh
  - Jaarlijkse update 2025: 111 GWh (door concretisering Energieroute)

- Bestaande opwek **toegenomen**
  - Herijking 2024: 690 GWh
  - Jaarlijkse update 2025: 916 GWh

Amstelland

- Bestaande opwek toegenomen
- OER potentie toegenomen (cijfers Energieroute zijn per gemeente toegevoegd)

Amsterdam

- Bestaande opwek toegenomen
- OER potentie toegenomen (cijfers Energieroute zijn per gemeente toegevoegd)
- Reserve-zoekgebieden aangepast naar zoekgebieden voor windturbines tot 2 MW

Gooi & Vechtstreek

- Bestaande opwek toegenomen
- Potentie ‘grootschalig zon op daken’ is afgenomen

Haarlemmermeer

- Bestaande opwek toegenomen
- Potentie ‘grootschalig zon op daken’ is afgenomen
- OER potentie toegenomen (cijfers Energieroute zijn per gemeente toegevoegd)

IJmond Zuid Kennemerland

- Bestaande opwek toegenomen
- Potentie ‘grootschalig zon op daken’ is afgenomen
- OER potentie toegenomen (cijfers energieroute per gemeente toegevoegd)
- Potentie van zonne-energie is in de zon- en wind zoekgebieden (02, 04, 06) afgenomen. Deze potentie is opgenomen bij OER.
- Potentie van windenergie is in de zon- en wind zoekgebieden toegenomen, door toevoegen potentie aan zoekgebied 03 voor één windturbine

Zaanstreek - Waterland

- Bestaande opwek toegenomen
- Potentie ‘grootschalig zon op daken’ is afgenomen

Disclaimer cijfers ‘bestaande duurzame opwek’

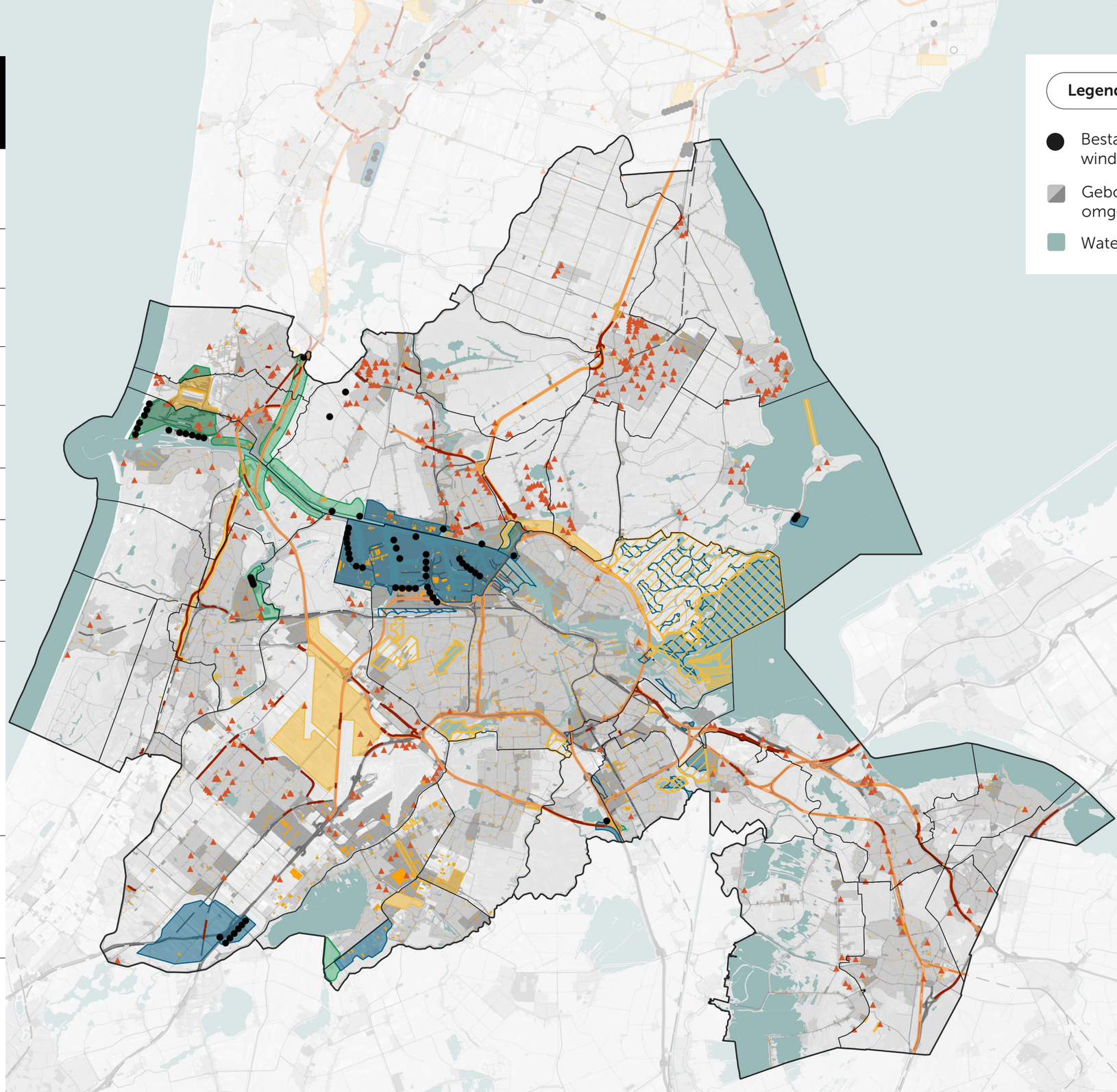
- In deze jaarlijkse update zijn voor de RES-regio NHN en de RES-deelregio’s actuele cijfers opgenomen voor de bestaande duurzame opwekking. Deze cijfers komen uit de Regionale klimaatmonitor van de Rijksoverheid (te vinden via klimaatmonitor.databank.nl).
- Het Rijk houdt in de Klimaatmonitor de huidige productie van wind op land en zonnestroom bij. Deze cijfers zijn berekend conform de methodiek zoals beschreven in de Monitor RES van het Planbureau voor de Leefomgeving. Het gaat dan om zon- en windinstallaties die groter zijn dan 15 kWp, zoals voor de Regionale Energie Strategieën is afgesproken.
- In deze jaarlijkse update RES van 2025 is gebruik gemaakt van de meest recente, beschikbare cijfers ‘bestaande duurzame opwek’. Dit zijn cijfers van 2024.
- De cijfers in de Klimaatmonitor worden gedurende de tijd soms geactualiseerd. Bijvoorbeeld omdat er nieuwe data beschikbaar is gekomen of omdat er een bijstelling plaatsvindt in de ‘genormaliseerde productie’ die wordt gebruikt voor de berekening. Het kan daarom voorkomen dat cijfers die op een zeker moment worden gebruikt voor het maken van een stand van zaken, zoals een Herijking of jaarlijkse update, op een later moment bijgewerkt zijn.
- In de praktijk betekent dit dat er mogelijk kleine verschillen zijn in de verschillende documenten over bestaande opwekcijfers. De bron van de data is echter hetzelfde om wel een zo uniform mogelijk beeld te geven.

Update RES-kaart 2025

Noord-Holland Zuid

Zoekgebieden	GWh 2030	hectares / turbines*
Zon op grote daken	**947**	817 ha
Zon boven parkeerplaatsen	**118**	135 ha
Zon op geluid-schermen e.d.	**35**	25 ha
Opwek op Rijksvastgoed (OER)	**111**	92 ha
Zon**	**682**	395 ha
Wind	**206**	7 turbines
Zon + wind	**3 + 62**	16 ha + 7 turbines
Totaal potentiële opwekking (GWh)	**2.165**	
Totaal potentiële opwekking (TWh)	**2,16**	
Bestaande duurzame opwekking (TWh)	0,92	
Totale duurzame opwekking (TWh)	**3,08**	
Ambitie RES NHZ (TWh)	**2,70**	

* De totalen voor hectares en turbines zijn exclusief de deelregio Amsterdam.
** De doelstelling van Amsterdam voor 284,5 GWh in zoekgebieden zon op dak, zon boven parkeerplaatsen, zon langs infrastructuur en zon op veld/water zijn in bovenstaande tabel meegeteld onder zoekgebied Zon.



Gemeente Drechterland

Besluit van de gemeenteraad

Zaaknummer: 700586

De raad van de gemeente Drechterland;

Overwegende dat
- Het Rijk een pilotprogramma Hernieuwbare Energie op Rijksgronden (HER) is gestart;
- De Provincie dit heeft uitgebreid met het inzetten van haar provinciale gronden voor de opwek van duurzame energie;
- Het tot doel heeft om een bijdrage te leveren aan het opwekken van duurzame energie ter ondersteuning van de RES -Regio's

Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 12 mei 2026

b e s l u i t:

De OEP-gronden in eigendom van de provincie Noord-Holland langs de Westfrisiaweg (N307), gelegen binnen de gemeentegrenzen, aan te wijzen als zoekgebied voor de opwek van zonne-energie en deze op te nemen in de Regionale Energiestrategie Noord-Holland Noord.

Aldus besloten door de raad van de gemeente Drechterland in zijn openbare vergadering van 25 juni 2026.

De raad voornoemd,
de griffier,

de voorzitter,

A. van Langen-Visbeek

B.W. Diepstraten

Paraaf griffier:

GEMEENTE HOORN

Raadsbesluit

Zaaknummer: 3032345

Steller: S. van Hettinga
Team: Projectmanagement

gelezen het voorstel van het college van Burgemeester en Wethouders d.d.

betreft: Toevoegen grond voor opwek zonne-energie aan herijking RES 2.0 2024

De Raad van de gemeente Hoorn besluit:
Provinciale gronden Opwek van Energie op Provinciegronden (OEP) liggend in de gemeente Hoorn toevoegen aan de herijking RES 2.0 2024

Hoorn, 23 JUNI 2026

de griffier,

de voorzitter,

Bekendmaking:
Niet van toepassing

Raadsvergadering d.d. 21 mei 2026

Zaaknummer	Z-21-174119
Documentnummer	DOC-26-1179024
Onderwerp	Provinciale gronden langs de N307 toevoegen aan de Regionale Energiestrategie Noord-Holland Noord.
Portefeuillehouder(s)	Harry Nederpelt

Samenvatting
Het Rijk wil met het programma Opwek Energie Rijksvastgoed energieregio's ondersteunen in hun energieopgave door rijksgrond ter beschikking te stellen. Dit geldt bijvoorbeeld voor gronden langs de A7.
Het project Opwek Energie Provinciegrond is een aanvulling op dit programma vanuit provincie Noord-Holland. Een van de pilots is de Westfrisiaweg (N307).
Een voorwaarde om energie op te wekken middels zonnepanelen in onze gemeente is dat de gronden zijn opgenomen in de Regionale Energiestrategie Noord-Holland Noord. Dit vraagt om een raadsbesluit.
De rijksgronden bij de knooppunten, Wognum, Abbekerk en Medemblik langs de A7 zijn al opgenomen. Om voortzetting van beide projecten mogelijk te maken vragen we u om ook de knooppunten langs de Westfrisiaweg op het grondgebied van de gemeente toe te voegen aan de Regionale Energiestrategie Noord-Holland Noord.

Raadsbesluit

De raad van de gemeente Medemblik,

gelezen het bijbehorend voorstel van het college van burgemeester en wethouders van Medemblik d.d. 14 april 2026.

Gelet op

Overwegende dat de raad in zijn vergadering van 21 mei 2026 het amendement "Uitruil RES-NHN zoekgebieden tegen de knooppunten langs de Westfrisiaweg" heeft aangenomen;

besluit

1. De provinciale gronden bij knooppunten langs de Westfrisaweg (N307) op het grondgebied van de gemeente Medemblik toe te voegen aan de RES-NHN **als zoekgebied, met dien verstande dat:**
    a. Zoekgebied 4, Middenstation Zwaagdijk-Oost, geschrapt wordt als zoekgebied uit de RES-NHN met uitzondering van het gedeelte ten zuiden van De Zwaagdijk

en ten westen van de Noorderboekert en met uitzondering van de in beslispunt 1 benoemde provinciale gronden bij het knooppunt langs de Westfrisiaweg;

b. Er door de gemeente dus geen medewerking meer wordt verleend aan de realisatie van een zonneweide op de percelen Wervershoof P 171 & P 335;
c. Zoekgebied 19, Wieringerhoek, IJsselmeer, geschrapt wordt als zoekgebied uit de RES-NHN;

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van de raad van de gemeente Medemblik, gehouden op 21 mei 2026.

De griffier,

De voorzitter,

Raadsvoorstel d.d. 21 mei 2026

Ter besluitvorming

Aanleiding
Gemeente Medemblik wil als onderdeel van de regio Westfriesland in 2040 energieneutraal zijn. Deze ambitie ligt vast in het Pact van Westfriesland. De ambitie energieneutraal betekent dat de totale vraag naar energie even groot is als het aanbod van duurzame energie. Daarnaast hebben we te maken met netcongestie.
Opwek van lokale stroom wordt steeds belangrijker. Enerzijds om toe te werken naar een energie neutrale regio. Anderzijds omdat we als regio onafhankelijker willen zijn van het nationale stroomnet.
Samen met Rijk, provincie en regiogemeenten onderzochten we de mogelijkheden om met zonnepanelen energie op te wekken langs Rijks- en provinciale wegen (A7 en N307). Dit leidde tot het samenwerkingsproject Opwek energie Rijksvastgoed (OER) en Opwek energie langs provinciale wegen (OEP). De eerstvolgende stap om deze ontwikkeling mogelijk te maken is het opnemen van de provinciale gronden van de knooppunten langs de Westfrisiaweg (N307) in de Regionale Energiestrategie Noord-Holland Noord (RES-NHN).

Voorgesteld besluit
1. De provinciale gronden bij knooppunten langs de Westfrisaweg (N307) op het grondgebied van de gemeente Medemblik toe te voegen aan de RES-NHN.

Beoogd resultaat
We verduurzamen en vergroenen onze leef-, werk- en woonomgeving.

Argumenten
1.1 Hiermee kunnen we beide projecten (OER en OEP) voortzetten.
De gemeente werkt al veel langer samen met Rijk, provincie en buurgemeenten aan opwek langs Rijksgronden. Bijvoorbeeld langs drie knooppunten langs de A7 in onze gemeente.
De provincie kwam vorig jaar met een aanvulling op dit programma. De provincie stelt gronden ter beschikking die gelegen zijn langs de Westfrisiaweg. Het combineren van beide projecten levert voordelen op. Zowel wat betreft ambtelijke inzet, coherentie in het landschappelijk ontwerp maar ook wat betreft de financiële haalbaarheid van beide projecten.

1.2 Hiermee kunnen we laten zien hoe duurzame opwek ingepast kan worden in het landschap.
Energie is een schaars goed. De komende jaren hebben we onvoldoende stroom beschikbaar om al onze ambities te realiseren. Dit geldt voor inwoners, ondernemers maar ook voor de gemeente.
Het wordt belangrijk dat we als regio zelfvoorzienend worden. En energieonafhankelijk worden. Deze boodschap is nog niet bij iedereen geland.

Het is belangrijk dat we laten zien hoe duurzame opwek onderdeel kan uitmaken van ons landschap. Deze twee projecten kunnen als voorbeeldprojecten dienen.

1.3 Hiermee sluiten we aan bij een van de uitgangspunten van de RES-NHN.
We hechten er grote waarde aan dat opwek van energie kan rekenen op draagvlak van onze inwoners. Eerder vroegen we inwoners hoe zij aankijken tegen duurzame energieopwekking in Westfriesland. Dit leidde tot een aantal uitgangspunten voor het opnemen van zoekgebieden in de RES-NHN. Een van de uitgangspunten is om duurzame opwek langs infrastructuur te realiseren. De reden hiervoor is dat aanleg eenvoudiger te realiseren is, wat leidt tot lagere investeringskosten. Ook is het landschap hier al aangepast.

1.4 Hiermee dragen we bij aan het realiseren van de ambitie om als regio in 2040 energie neutraal te zijn.
De regio heeft deze ambitie vastgelegd in het Pact van Westfriesland. Dit betekent dat de totale vraag naar energie even groot is als het aanbod van duurzame energie. Dit is een grote opgave. De gemeente ziet de RES als een belangrijk instrument om de ambitie energie-neutraal te realiseren.

Kantekeningen
1.1 Duurzame Opwek kan leiden tot maatschappelijke weerstand.
We ervaren dat het realiseren van projecten voor duurzame opwek tot weerstand leidt. Het blijft belangrijk om inwoners vroegtijdig te betrekken bij de diverse projecten. Dit geldt ook voor de opwek langs de A7 en N307.
Vorig jaar organiseerden we een digitale participatiebijeenkomst over de OER en OEP. Inwoners, maar ook de betrokken dorpsraden nodigden we hiervoor uit. Daarnaast zijn we bij de dorpsraden Zwaagdijk-West en Zwaagdijk-Oost langs gegaan om hen te betrekken. Dit leidde al tot aanpassingen van de pilot OEP. Zo schrapten we de locatie Balkweiterhoek in de pilot.

1.2 De raad nam een motie aan.
Op 7 juli nam de raad een motie aan om 'geen grootschalige ruimtelijke gemeentelijke ontwikkelingen in Zwaagdijk-Oost toe te staan die de leefbaarheid aantasten voordat de verkeerssituatie rond het Winkelhart aantoonbaar is verbeterd'. Wij zijn van mening dat hier geen sprake is van aanpassing van de leefbaarheid. Daarnaast gaan we binnenkort de onveilige verkeerssituatie van het kruispunt Noorderboekert-Zwaagdijk oplossen.

Financiën
Uit dit voorstel vloeien geen financiële gevolgen voort voor de gemeente.

Juridische Zaken
Niet van toepassing.

Uitvoering/evaluatie
In de bijlage namen we een overzicht op van het projectgebied.

Hieruit blijkt dat de verschillende knooppunten liggen in de gemeenten Hoorn, Medemblik, Drechterland, Stede Broec en Enkhuizen. Alle gemeenteraden moeten voor de zomervakantie een besluit nemen over het toevoegen van de OEP in de RES-NHN.

Participatie
Dorpsraden en omwonenden betrekken we bij de verdere ontwikkeling van de zonnevelden. Dit betreft zowel het ontwerp als de financiële participatie.

Communicatie
Het besluit van de raad delen we met de provincie en met de energieregio Noord-Holland Noord. Provinciale Staten neemt via Gedeputeerde Staten een besluit over de wijzigingen in de RES-NHN.

Bijlagen
1. Bijlage plangebied (DOC-26-1180319).

Commissie d.d. 7 mei 2026.

Gemeente
Stede Broec

Besluit van de gemeenteraad

Zaaknummer: 700649

De raad van de gemeente Stede Broec;

Overwegende dat
- Het Rijk een pilotprogramma Hernieuwbare Energie op Rijksgronden (HER) is gestart;
- De Provincie dit heeft uitgebreid met het inzetten van haar provinciale gronden voor de opwek van duurzame energie;
- Het tot doel heeft om een bijdrage te leveren aan het opwekken van duurzame energie ter ondersteuning van de RES -Regio's

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 12 mei 2026

b e s l u i t :

De OEP-gronden in eigendom van de provincie Noord-Holland langs de Westfrisiaweg (N307), gelegen binnen de gemeentegrenzen, aan te wijzen als zoekgebied voor de opwek van zonne-energie en deze op te nemen in de Regionale Energiestrategie Noord-Holland Noord.

Aldus besloten door de raad van de gemeente Stede Broec in zijn openbare vergadering van 24 juni 2026.

De raad voornoemd,
de griffier,

D.A. Langedijk

de voorzitter,

R.A.P. Wortelboer

Paraaf griffier:

Provincie
Noord-Holland

Advies aan Provinciale Staten

Uw contactpersoon
M.C.H. van Boheemen
AD/STG

Doorkiesnummer +31235144628
boheemenm@noord-holland.nl

Tbv Statenvergadering d.d. **5-10-2026**
Commissie Leefomgeving
Datum commissievergadering **21-9-2026**

30 september 2026

Onderwerp: Advies Voordracht 53-2026 Actualisatie Regionale Energiestrategieën (RES) 2025

Advies aan Provinciale Staten:
De commissie Leefomgeving adviseert Voordracht 53-2026 Actualisatie Regionale Energiestrategieën (RES) 2025 als hamerstuk door te geleiden naar de Provinciale Statenvergadering van 5 oktober 2026.

Kernpunten uit de bespreking:
- Veel commissieleden maken zich zorgen over de achterblijvende realisatie van duurzame opwek en vragen om meer provinciale regie.
- De RES-actualisatie verwerkt vooral gemeentelijke wijzigingen in zoekgebieden voor wind- en zonne-energie.
- Er zijn vragen gesteld over de juridische status van zoekgebieden, de ruimte van Provinciale Staten bij de omgevingsverordening en de mogelijkheden indien gemeenten zoekgebieden schrappen.

Moties / amendementen aangekondigd: geen
Er zijn wel 2 *initiatieven* vanuit de commissie aangekondigd in de vorm van discussienota's:
- Eén van D66 over meer provinciale regie op de RES;
  en
- één van PvdD over toekomstig energieverbruik.

Voor beide discussienota's zijn andere fracties uitgenodigd om aan te haken.

Namens de commissie Leefomgeving

T. van Wijnen
commissievoorzitter

Provincie
Noord-Holland

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier dhr. R.J.C. van der Laan
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

J. Zweers

CZ/FIN

Telefoonnummer +31235143573

jeroen.zweers@noord-holland.nl

Verzenddatum

01 SEP. 2026

Kenmerk

END5ZVFTENNW-1076595607-9826

Uw kenmerk

Betreft: Tweede begrotingswijziging 2026

Geachte leden,

Hierbij ontvangt u ter besluitvorming de bijgaande statenvoordracht met het bijbehorende ontwerpbesluit, met bijlagen, over de Tweede begrotingswijziging 2026.

Met het toevoegen van budget voor de wildopvang locaties in 2026 stellen wij u voor om Motie M108-2024 'steun voor wildopvang' als afgehandeld te beschouwen.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

provinciesecretaris

M.J.H. van Kuijk

voorzitter

J.C.J. Beemsterboer

2 bijlage(n)

- Voordracht Tweede begrotingswijziging 2026

- Tweede begrotingswijziging 2026

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

Tweede begrotingswijziging 2026

Provincie Noord-Holland

Versie – 25 augustus 2026

Inhoudsopgave

Tweede begrotingswijziging 2026 1
Inhoudsopgave 2
1. Samenvatting Tweede begrotingswijziging 3
2. Inleiding en leeswijzer 5
3 Financieel overzicht 6
4 Overzicht per programma 12
4.1 Geactualiseerde Programmabegroting in één oogopslag 12
Programma 1 Bestuur 13
Programma 2 Klimaat en gezonde leefomgeving 15
Programma 3 Ruimte en Wonen 19
Programma 4 Bereikbaarheid 22
Programma 5 Natuur en landelijk gebied 32
Programma 6 Economie, leefbaarheid en cultuur 41
Programma 7 Overzicht Algemene middelen en organisatie 45
5 Lijst subsidies buiten uitvoeringsregeling 52

1. Samenvatting Tweede begrotingswijziging

Begrotingsresultaat

Met de Tweede Begrotingswijziging wordt de begroting 2026 geactualiseerd op basis van de meest recente financiële inzichten, de voortgang van de uitvoering en ontwikkelingen die zich sinds de Eerste Begrotingswijziging hebben voorgedaan.

Per saldo verbetert het verwachte begrotingsresultaat met € 21,7 miljoen, waardoor het voordelige begrotingssaldo toeneemt van € 9,7 miljoen naar € 31,4 miljoen. Dit positieve resultaat zal worden gebruikt voor het versterken van het eigen vermogen.

Deze verbetering is het saldo van een groot aantal financiële ontwikkelingen binnen de verschillende programma's. De grootste positieve bijdragen worden geleverd door een dwangsom (via de Omgevingsdienst: € 9,0 miljoen), een gunstiger renteresultaat (€ 4,8 miljoen), de actualisatie van afschrijvingslasten (€ 4,3 miljoen) en hogere dividendopbrengsten (€ 3,5 miljoen). Daarnaast dragen onder meer hogere opbrengsten uit grondverkopen en overige financiële actualisaties bij aan de verbetering van het begrotingsresultaat.

Tegenover deze voordelen staan echter ook nadelige ontwikkelingen. De grootste betreft de hogere lasten voor variabel onderhoud (€ 13,0 miljoen). Daarnaast nemen de lasten toe door Europese landbouwprojecten (€ 6,7 miljoen), een bijstelling van de raming van de opcenten (€ 3,6 miljoen), gladheidbestrijding (€ 1,0 miljoen) en hogere uitgaven voor verkeersmanagement en incidentmanagement.

Verwerking meicirculaire 2026

In deze begrotingswijziging is de meicirculaire 2026 van het Provinciefonds verwerkt. De actualisatie leidt per saldo tot een voordelig effect op het begrotingsresultaat. De wijzigingen worden voornamelijk veroorzaakt door hogere accressen, de ruimte onder het plafond van het BTW-compensatiefonds en nieuwe decentralisatie-uitkeringen.

Actualisatie van de begroting

De Tweede Begrotingswijziging is primair een actualisatie van de begroting en geen moment waarop nieuw beleid wordt vastgesteld. De begrotingswijziging zorgt ervoor dat de begroting gedurende het jaar aansluit bij de meest recente financiële inzichten, gewijzigde uitvoeringsplanningen en actuele ontwikkelingen.

Een belangrijk deel van de mutaties heeft betrekking op de verwerking van Rijksmiddelen, waaronder de Meicirculaire 2026, actualisaties van rente-, dividend- en afschrijvingsramingen, wijzigingen in projectplanningen en kasritmes, actualisaties van specifieke uitkeringen (SPUK's) en subsidies en aanpassingen in de inzet van bestemmingsreserves. Hierdoor sluit de begroting beter aan op de actuele planning en de verwachte uitvoering in 2026.

Financiële analyse

Om de financiële ontwikkelingen beter inzichtelijk te maken zijn de mutaties onderscheiden naar technische bijstellingen, autonome ontwikkelingen en beleidsvoorstellen. Deze indeling helpt om inzicht te geven in de aard van de wijzigingen en de factoren die het begrotingsresultaat beïnvloeden.

Vanwege een verslechtering van de financiële kengetallen, met name door oplopende leningportefeulle, is bij de Kaderbrief 2027 besloten om positieve begrotingssaldi toe te voegen aan het eigen vermogen, zie onderste regel van tabel hieronder.

Financieel kader (x € 1.000)	**Saldo**	
Saldo begroting 2026	-9.667	V
Technische bijstellingen	-19.879	V
Autonome ontwikkelingen	-2.896	V
Beleidsvoorstellen	1.029	N
Saldo Tweede begrotingswijziging 2026	**-31.413**	V
Versterken Eigen Vermogen	*31.418*	*N*

2. Inleiding en leeswijzer

Inleiding
Voor u ligt de Tweede Begrotingswijziging 2026 (TBW). Met deze begrotingswijziging actualiseren wij de Begroting 2026 op basis van de meest recente inzichten in de uitvoering, financiële ontwikkelingen en bestuurlijke besluitvorming sinds de Eerste Begrotingswijziging 2026.

De Tweede Begrotingswijziging is onderdeel van de planning- en controlcyclus en heeft als doel de begroting gedurende het jaar actueel te houden. Hierbij worden zowel technische als beleidsmatige ontwikkelingen verwerkt, zodat de begroting blijft aansluiten op de verwachte uitvoering.

Belangrijke actualisaties betreffen onder andere:
- verwerking van de Meicirculaire 2026;
- actualisatie van rente- en dividendopbrengsten;
- wijzigingen in Rijksmiddelen;
- actualisatie van subsidies en specifieke uitkeringen;
- herijking van projectplanningen en kasritmes;
- verwerking van enkele nieuwe beleidsvoorstellen.

Door bovenstaande ontwikkelingen kan in totaal € 31,4 miljoen worden toegevoegd aan het eigen vermogen.

Deze verbetering is grotendeels het gevolg van incidentele ontwikkelingen, actualisaties van bestaande ramingen en gewijzigde uitvoeringsinzichten. Tegelijkertijd laat deze begrotingswijziging zien dat beschikbare middelen niet altijd volgens de oorspronkelijke planning worden ingezet. Projecten kunnen vertragen of versnellen, Rijksmiddelen worden geactualiseerd en nieuwe financiële inzichten vragen om bijstelling van de begroting.

Door deze ontwikkelingen gedurende het jaar te verwerken, ontstaat een begroting die beter aansluit bij de verwachte uitvoering, een realistischer beeld geeft van de financiële positie van de provincie en Provinciale Staten beter ondersteunt bij hun kaderstellende en controlerende rol.

Leeswijzer
- Hoofdstuk 1 bevat een bestuurlijke samenvatting van de Tweede Begrotingswijziging 2026, inclusief de belangrijkste financiële ontwikkelingen en de duiding van het begrotingsresultaat.
- Hoofdstuk 2 bevat de inleiding en leeswijzer en beschrijft het doel en de opbouw van deze begrotingswijziging.
- Hoofdstuk 3 bevat het financiële overzicht, inclusief het verloop van de begroting, de belangrijkste financiële ontwikkelingen en de financiële analyse.
- Hoofdstuk 4 geeft per begrotingsprogramma een overzicht van de financiële wijzigingen. Per beleidsdoel worden de belangrijkste mutaties toegelicht. Financiële ontwikkelingen groter dan € 100.000 worden afzonderlijk beschreven.
- Hoofdstuk 5 bevat de geactualiseerde lijst van subsidies buiten de uitvoeringsregeling 2026

De financiële tabellen in hoofdstuk 3 vormen het budgetrechtelijke onderdeel van deze begrotingswijziging.

3 Financieel overzicht

3.1 Verloop begroting 2026

De Tweede Begrotingswijziging actualiseert de begroting op basis van de meest recente financiële en uitvoeringsmatige inzichten. Per saldo verbetert het begrotingsresultaat met € 21,7 miljoen. Deze verbetering is grotendeels het gevolg van technische actualisaties, Rijksmiddelen en gewijzigde uitvoeringsinzichten en leidt niet tot eenzelfde omvang aan structurele financiële ruimte.

Daarmee bedraagt het voordelige begrotingssaldo voor 2026 € 31,4 miljoen. Bij de Kaderbrief 2027 is besloten om voordelige begrotingssaldi de komende jaren ter reserveren. Het positief begrotingssaldo wordt daarom volledig ingezet voor het versterken van het eigen vermogen.

Deze verbetering wordt grotendeels veroorzaakt door incidentele financiële ontwikkelingen en actualisaties van bestaande ramingen. Het betreft onder andere de verwerking van de Meicirculaire 2026, hogere dividendopbrengsten, een gunstiger renteresultaat, een dwangsom en actualisatie van afschrijvingslasten n.a.v. lagere investeringen de afgelopen jaren.

Tegelijkertijd zijn ook hogere lasten verwerkt voor onder meer Europese landbouwprojecten, gladheidbestrijding, verkeersmanagement en diverse beleidsmatige ontwikkelingen.

De structurele maatschappelijke opgaven waarvoor de provincie staat blijven daarmee onverminderd aanwezig.

Verloop begroting 2026 (x € 1.000)	**Saldo**	
Begrotingssaldo 2026	-5.157	V
Eerste begrotingswijziging 2026	-4.510	V
Tweede begrotingswijziging 2026	-21.746	V
Begrotingssaldo totaal na tweede begrotingswijziging	**-31.413**	V

Financieel kader

Technische bijstellingen hebben voornamelijk betrekking op actualisaties van bestaande ramingen, kasritmes, Rijksmiddelen en administratieve begrotingsaanpassingen. Autonome ontwikkelingen zijn het gevolg van externe factoren, zoals prijsontwikkelingen, marktomstandigheden of gewijzigde uitvoeringsinzichten. Beleidsvoorstellen betreffen nieuwe bestuurlijke keuzes die in deze begrotingswijziging worden verwerkt.

Deze analyse laat zien dat de verbetering van het begrotingsresultaat niet door één ontwikkeling wordt veroorzaakt, maar het resultaat is van een combinatie van financiële actualisaties, autonome ontwikkelingen en beleidsmatige keuzes. Daarmee ontstaat een transparanter beeld van de financiële ontwikkelingen gedurende het begrotingsjaar.

Financieel kader (x € 1.000)	Saldo	
Saldo begroting 2026	-9.667	V
Technische bijstellingen	-19.879	V
Autonome ontwikkelingen	-2.896	V
Beleidsvoorstellen	1.029	N
Eindstand Tweede begrotingswijziging 2026	**-31.413**	**V**
Versterken Eigen Vermogen	*31.418*	*N*

Vanwege een verslechtering van de financiële kengetallen op de langere termijn, met name door oplopende leningportefeulle, is bij de Kaderbrief 2027 besloten om het positieve begrotingssaldo van 2026 na wijzigingen toe te voegen aan het eigen vermogen, zie onderste regel van tabel hierboven.

Van de totale verbetering van € 21,7 miljoen wordt circa 90% veroorzaakt door technische bijstellingen.

Financieel kader (x € 1.000)		Saldo	
Saldo begroting 2026		**-9.667**	**V**
1	Meicirculaire 2026	-7.980	V
2	Renteresultaat	-4.770	V
3	Dividendopbrengsten	-3.481	V
4	Mutaties Kaderbrief 2027	-412	V
5	Actualisatie afschrijvingslasten	-4.266	V
6	Vast onderhoud wegen	256	N
7	Verkeersmanagement vaarwegen	825	N
8	IPO BIJ12	118	N
9	Omgevingsdiensten	-10.033	V
10	Correcties reserves Mobiliteit	7.005	N
11	Gladheidbestrijding	990	N
12	Verkopen Strategische Gronden Groen	-60	V
13	Verkopen Grond	-1.650	V
14	Ligplaatsenbeleid	100	N
15	Verkeerseducatie onderwijs	-850	V
16	Vrijval reserve Laag Holland	-3	V
17	Vrijval reserve mobiliteitsbeleid	-102	V
18	Omzetten Reserve Monumenten naar exploitatie	-2.019	V
19	Overige mutaties < € 100.000	-45	V
20	Raming opcenten o.b.v. meicirculaire 2026	3.606	N
21	Bijstelling OV concessies naar aanleiding van aangepast voorschot	-2.843	V
22	VRI bijdrage gemeentes	-81	V

23	Europese landbouwprojecten	6.700	N
24	Vrijval reserve Waterrecreatie	-760	V
25	Leges wegenverordening	-270	V
26	Verkeersmanagement	202	N
27	Herinrichting Zandvoort Nieuw Noord	-568	V
28	Pont Ilpendam	-104	V
29	Incidentmanagement	616	N
Subtotaal Technische bijstellingen		*-19.879*	*V*
Saldo meerjarenraming na technische bijstellingen		**-29.546**	**V**
1	Afrekeningsverschillen	-1.642	V
2	Randstedelijke Rekenkamer	-59	V
3	Beëindiging verhuur Elan Wonen	108	N
4	Pachten en Huren	-752	V
5	Doorschuif BTW	-400	V
6	Mutaties Kaderbrief 2027	400	N
7	Verschuiving last vennootschapsbelasting	-551	V
Subtotaal Autonome ontwikkelingen		*-2.896*	*V*
Saldo meerjarenraming na Autonome ontwikkelingen		**-32.442**	**V**
1	Mutaties Kaderbrief 2027	529	N
2	Onderzoek Vrouwenveiligheid	100	N
3	Wildopvang	400	N
Subtotaal Beleidsvoorstellen		*1.029*	*N*
Saldo meerjarenraming na Beleidsvoorstellen		**-31.413**	**V**

Toelichting Technische bijstellingen

1 Meicirculaire 2026

Op basis van de meicirculaire is het provinciefonds geactualiseerd.
De mutaties worden veroorzaakt door:
- mutaties in de algemene uitkering als gevolg van hogere accressen en omdat de ruimte onder het plafond van het BTW-compensatiefonds hoger is gebleken dan verwacht;
- nieuwe decentralisatie uitkeringen;
- de eindafrekening van de algemene uitkering van 2025 is toegevoegd in 2026

2 Renteresultaat

Op basis van de geactualiseerde liquiditeitsprognose kunnen de rentelasten naar beneden worden bijgesteld met €4,7 miljoen. Dit wordt veroorzaakt door lagere dan verwachte uitgaven over 2025 en een lagere omvang van de opgenomen geldleningen en te verwachten opnames van leningen in 2026.

De rentebaten op de Schatkist worden met €0,1 miljoen opgehoogd.

De doorbelaste rentelasten zijn gemuteerd op de verschillende beleidsdoelen en op het renteresultaat.

3 Dividendopbrengsten

De dividendopbrengsten worden naar boven bijgesteld. Dit wordt per saldo veroorzaakt door een tweetal mutaties:
- een hogere opbrengst van Alliander (€4,2 miljoen);
- een lagere opbrengst van Life Science Fund Amsterdam (€0,2 miljoen);
- een lagere opbrengst van Bank Nederlandsche Gemeenten (BNG) (€0,5 miljoen);
- een lagere opbrengst van Nederlandse Waterschapsbank (NWB) (€0,01 miljoen).

4 Mutaties Kaderbrief 2027

In de Kaderbrief 2027 zijn een aantal technische mutaties doorgevoerd voor 2026. Het gaat hierbij om:
- Indexering ad €1,1 miljoen (regel C Kaderbrief)
- Verhoging onderhoudsbudgetten vast en variabel onderhoud i.v.m. areaaluitbreiding ad -/- €0,5 miljoen (regel D Kaderbrief)
- Bijstelling rentebaten en lasten per saldo €1 miljoen (regel F Kaderbrief)

5 Actualisatie afschrijvingslasten

De afschrijvingslasten op de materiele vaste activa zijn geactualiseerd. De mutatie ten opzichte van de Begroting 2026 komt voort uit:
- De afschrijvingen zijn berekend op basis van gerealiseerde investeringen t/m 2025;

6 IPO BIJ12

De budgetten voor het Interprovinciaal Overleg (IPO) worden bijgesteld op basis van de geactualiseerde verdeelsleutel van IPO, waardoor de bijdrage per programma wordt aangepast.

7 Vast onderhoud wegen

Werkzaamheden zijn deels doorgeschoven van 2025 naar 2026. De reclameopbrengsten zijn lager geraamd, aangezien voor de periode september tot en met december nog geen prognose is opgenomen vanwege een lopende nieuwe aanbesteding.

8 Verkeersmanagement vaarwegen

De geplande uitgaven voor de ophoging ten behoeve van serververvanging in de bediencentrale zijn verplaatst van 2025 naar 2026.

9 Omgevingsdiensten

De ontvangen baten van € 9 miljoen hebben betrekking op ontvangen dwangsommen. Daarnaast is € 1 miljoen van het budget Omgevingsdiensten n.a.v. een ontvangen decentralisatie uitkering (DU) van het Rijk in 2026 nog niet nodig in 2026. Op basis van het bestedingsplan van de Decentralisatie Uitkering Versterking Vergunningsverlening maatwerk voor de omgevingsdiensten wordt dit budget herverdeeld over toekomstige jaren.

10 Correcties reserves Mobiliteit

Met deze wijzigingen worden de standen van een drietal reserves in het bereikbaarheidsdomein rechtgezet, zodat de stortingen en onttrekkingen aansluiten op het actuele bestedingsplan.

11 Gladheidbestrijding

De lasten zijn hoger uitgevallen als gevolg van een strenger winterseizoen, waardoor vaker is gestrooid.

12 Verkopen Strategische Gronden Groen

Bijstelling begrote baten strategische grond verkopen op basis van verwachte realisatie 2026.

13 Verkopen Grond

Aanpassing raming verkopen Grond op basis dat de verwachte realisatie hoger is dan de originele aankoopprijs.

14 Ligplaatsenbeleid

De uitvoering van het ligplaatsenbeleid is nog niet gestart.

15 Verkeerseducatie onderwijs

Bijstelling van het budget door omzetting financieringswijze van subsidieregeling naar Europese aanbesteding en het ontbreken van subsidieaanvragen voortvloeiend uit schooljaar 2025-2026

16 Vrijval reserve Laag Holland

Zoals op 15/7/25 (Begroting 2026, eerste lezing) in GS besloten is kan de reserve Laag Holland opgeheven worden en kan de eindstand van de reserve in 2025 vrijvallen. Hiervoor was er al een bedrag van € 435.000 geraamd, dat moet nu een totaal bedrag van € 438.000 worden.

17 Vrijval reserve mobiliteitsbeleid

Vanuit het doorlichten van de bestemmingsreserves in 2025 is bepaald dat de Reserve Mobiliteitsbeleid in zijn geheel vrijvalt in 2026

18 Omzetten Reserve Monumenten naar exploitatie

Conform GS-besluit bij begroting 2026 wordt het monumentenbeleid voortaan gefinancierd vanuit de exploitatie i.p.v. de reserve. Met deze begrotingswijziging valt het restant eind 2026 vrij naar de algemene reserve. Dit restant wordt bij begroting 2027 toegevoegd aan het monumentenbudget

19 Overige mutaties < € 100.000

Onder dit bedrag zijn een aantal bijstellingen opgenomen die per bijstelling kleiner dan € 100.000 zijn.

20 Raming opcenten o.b.v. meicirculaire 2026

De raming van de opcenten wordt geactualiseerd op basis van de meicirculaire 2026 van het provinciefonds.

21 Bijstelling OV concessies naar aanleiding van aangepast voorschot

Bijstelling OV concessies naar aanleiding van aangepast voorschot

22 VRI bijdrage gemeentes

De baten voor VRI's gemeenten.

23 Europese landbouwprojecten

Aangevraagde subsidies bij het RVO worden in hetzelfde jaar als last verantwoord. Hierop wordt de raming voor de Europese landbouwprojecten aangepast.

24 Vrijval reserve Waterrecreatie

Zoals op 15/7/25 (Begroting 2026, eerste lezing) in GS besloten is kan de reserve Waterrecreatie opgeheven worden en kan de eindstand van de reserve in 2025 vrijvallen. Hiervoor was er al een bedrag van € 1.530.000 geraamd, dat moet nu een totaalbedrag van € 2.290.000 worden.

25 Leges wegenverordening

De hogere legesopbrengsten op grond van de Wegenverordening gaan gepaard met hogere lasten voor de benodigde capaciteit.

26 Verkeersmanagement

De lasten en baten vallen hoger uit dan 2025 conform de afspraken in de SOK Verkeersmanagement. Dit blijft binnen de kaders van de overeenkomst, waarbij de bijdrage van de provincie niet toeneemt.

27 Herinrichting Zandvoort Nieuw Noord

Dit betreft een onttrekking van de reserve om subsidie te verlenen aan gemeente Zandvoort, waarvoor al eerder de lasten waren genomen.

28 Pont Ilpendam

Dit betreft een verlaging van de subsidie voor de pont Ilpendam.

29 Incidentmanagement

Er is sprake van structureel hogere lasten voor incidentmanagement wat ook de laatste jaren te zien is.

Toelichting Autonome ontwikkelingen

1 Afrekeningsverschillen

In de jaarrekening 2025 zijn voor een aantal posten kosten opgenomen op basis van een raming. In 2026 zijn facturen voor lagere bedragen binnen gekomen. Tevens zijn er in 2026 subsidies vastgesteld voor een lager bedrag dan het bedrag dat in voorgaande jaren als kosten is opgenomen in de jaarrekeningen. Beiden leiden tot een financieel voordeel in het huidige jaar.

2 Randstedelijke Rekenkamer

Conform de Begroting 2026 van de Randstedelijke rekenkamer wordt de bijdrage van de provincie Noord-Holland verlaagd naar €616.000

3 Beëindiging verhuur Elan Wonen

Per 1 juli beëindigt Elan Wonen de huur van de 1e etage van het pand Houtplein 33.

4 Pachten en Huren

Bijstelling begrote baten pacht en huur op basis van realisatie 2025 en verwachting 2026.

5 Doorschuif BTW

Op basis van de cijfers over 2024 en 2025 mag verwacht worden dat de doorschuif BTW naar boven kan worden bijgesteld. Doorschuif BTW ontstaat doordat de provincie deelneemt in gemeenschappelijke regelingen die zelf niet de BTW over hun kosten kunnen declareren bij het BTW-compensatiefonds. Deze BTW kan dan worden doorgeschoven naar de provincie.

6 Mutaties Kaderbrief 2027

Bij de Kaderbrief 2027 is extra budget toegekend voor stijgende huisvestingslasten €0,4 miljoen (regel J Kaderbrief)

7 Verschuiving last vennootschapsbelasting

De uitgiften van gronden van CV Polanenpark zal niet meer in 2026 plaatsvinden, maar pas in 2027. Daardoor verschuift de VPB-last ook naar 2027.

Toelichting Beleidsvoorstellen

1 Mutaties Kaderbrief 2027

Bij de Kaderbrief 2027 is extra budget beschikbaar gesteld voor:
- Evenementsponsoring €0,5 miljoen (regel X Kaderbrief)
- Waddengebied €0,1 miljoen (regel Y Kaderbrief)

2 Onderzoek Vrouwenveiligheid

Er worden onderzoekskosten gemaakt om de impact van de lange termijn maatregelen te vergroten. Met het onderzoek wordt beoogd om de knelpunten op het gebied van sociale veiligheid in beeld hebben en daarbij de maatregelen in de openbare ruimte om de sociale veiligheid te verbeteren.

3 Wildopvang

In M108-2024 wordt GS verzocht om de wildopvangcentra in Noord-Holland eenmalig te steunen met € 400.000,- uit het resultaat van 2025. Om uitvoering te geven aan deze motie wordt er in 2026 een subsidieregeling voor wildopvangcentra in Noord-Holland opgesteld.

4 Overzicht per programma

4.1 Geactualiseerde Programmabegroting in één oogopslag

De Tweede Begrotingswijziging 2026 actualiseert de begroting op basis van de meest recente financiële en uitvoeringsmatige inzichten. Per saldo verbetert het begrotingsresultaat met € 21,7 miljoen, waardoor het voordelige begrotingssaldo toeneemt van € 9,7 miljoen naar € 31,4 miljoen. Deze verbetering wordt voornamelijk veroorzaakt door de verwerking van de Meicirculaire 2026, hogere dividendopbrengsten, een gunstiger renteresultaat, actualisaties van afschrijvingslasten en diverse technische begrotingsaanpassingen.

De mutaties verschillen per programma. Binnen de programma's Klimaat en gezonde leefomgeving, Natuur en landelijk gebied en Overzicht Algemene middelen en organisatie is sprake van een voordelige ontwikkeling, terwijl binnen de programma's Bestuur, Ruimte en Wonen, Bereikbaarheid en Economie, leefbaarheid en cultuur per saldo hogere lasten worden verwerkt. Een belangrijk deel van deze wijzigingen betreft actualisaties van Rijksmiddelen, projectplanningen, kasritmes en de inzet van reserves, waardoor de begroting beter aansluit bij de verwachte uitvoering in 2026.

De onderstaande tabel geeft het financiële effect van de Tweede Begrotingswijziging weer per begrotingsprogramma, inclusief de mutaties in de reserves en het uiteindelijke begrotingsresultaat. Hiermee wordt inzichtelijk hoe de verschillende ontwikkelingen doorwerken in de provinciale begroting en hoe deze gezamenlijk leiden tot een actueler en realistischer financieel beeld.

Saldo van lasten en baten per programma (x €1.000)

min is voordelig	Begroot 2026 voor tweede wijziging		Tweede begrotings-wijziging		Begroot 2026 na tweede wijziging	
1 Bestuur	28.298	N	652	N	28.950	N
2 Klimaat en gezonde leefomgeving	73.540	N	-7.368	V	66.172	N
3 Ruimte en Wonen	18.871	N	7.841	N	26.712	N
4 Bereikbaarheid	275.738	N	33.206	N	308.944	N
5 Natuur en landelijk gebied	195.220	N	-5.891	V	189.329	N
6 Economie, leefbaarheid en cultuur	40.286	N	7.384	N	47.670	N
7 Overzicht Algemene middelen en organisatie	-559.215	V	-36.050	V	-595.265	V
Totaal saldo van lasten en baten	**72.737**	**N**	**-226**	**V**	**72.511**	**N**
Stortingen	222.772	N	16.453	N	239.225	N
Onttrekkingen	-305.176	V	-37.973	V	-343.149	V
Totaal mutaties reserves	**-82.404**	**V**	**-21.520**	**V**	**-103.924**	**V**
Begrotingsresultaat	**-9.667**	**V**	**-21.746**	**V**	**-31.413**	**V**

Programma 1 Bestuur

Mutaties budgettabel (x 1.000 euro)

		Ontwerpbegroting 2026		Begroot 2026 voor tweede wijziging		Tweede begrotings-wijziging		Begroot 2026 na tweede wijziging	
	Lasten								
1.1	Faciliteren van het provinciaal bestuur	14.541	N	17.550	N	597	N	18.147	N
1.2	Werken aan gemeenten en sterke regio's	5.005	N	5.005	N	104	N	5.109	N
1.3	Verzekeren van Openbare orde en veiligheid	1.208	N	1.208	N	0	V	1.208	N
1.4	Belangen van de provincie behartigen	4.895	N	4.594	N	-49	V	4.545	N
	Baten								
1.1	Faciliteren van het provinciaal bestuur	-59	V	-59	V	0	V	-59	V
	Saldo van baten en lasten	**25.590**	**N**	**28.298**	**N**	**652**	**N**	**28.950**	**N**
	Onttrekkingen								
1.4	Reserve Cofinanciering Europese projecten	-1.310	V	-1.310	V	48	V	-1.262	V
	Totaal mutaties reserves	**-1.310**	**V**	**-1.310**	**V**	**48**	**V**	**-1.262**	**V**
	Programma Resultaat	**24.280**	**N**	**26.988**	**N**	**700**	**N**	**27.688**	**N**

1.1 Faciliteren van het provinciaal bestuur

Financiële ontwikkeling	Mutatie	Lasten	Baten	Storting	Onttrekking	Resultaat
Kaderbrief 2027: Voor sponsoring is bij de kaderbrief extra budget beschikbaar gesteld. Zie regel AE kaderbrief).	NBN	475 N				475 N
Voor sponsoring van de Special Olympics is € 100.000 beschikbaar gesteld vanuit het budget van sportvoorzieningen uit beleidsdoel 6.3.	BN	100 N				100 N
Overige mutaties < 100.000	NBN	-59 V				-59 V
Overige mutaties < 100.000	BN	81 N				81 N

1.2 Werken aan gemeenten en sterke regio's

Financiële ontwikkeling	Mutatie	Lasten	Baten	Storting	Onttrekking	Resultaat
In de meicirculaire van het provinciefonds is een decentralisatie uitkering ontvangen voor 'Interbestuurlijk toezicht domein erfgoed'.	BN	104 N				104 N

1.4 Belangen van de provincie behartigen

Financiële ontwikkeling	Mutatie	Lasten	Baten	Storting	Onttrekking	Resultaat
Overige mutaties < 100.000		-49 V			48 N	-1 V

Programma 2 Klimaat en gezonde leefomgeving

Mutaties budgettabel (x 1.000 euro)

		Ontwerpbegroting 2026		Begroot 2026 voor tweede wijziging		Tweede begrotings-wijziging		Begroot 2026 na tweede wijziging	
	Lasten								
2.1	Bijdragen aan de energietransitie	15.778	N	17.574	N	9.800	N	27.374	N
2.2	Bevorderen gezonde leefomgeving	59.428	N	62.388	N	4.612	N	67.000	N
	Baten								
2.1	Bijdragen aan de energietransitie	-3.043	V	-3.043	V	-6.815	V	-9.858	V
2.2	Bevorderen gezonde leefomgeving	-3.380	V	-3.380	V	-14.965	V	-18.345	V
	Saldo van baten en lasten	**68.784**	**N**	**73.540**	**N**	**-7.368**	**V**	**66.172**	**N**
	Stortingen								
2.1	Reserve Energietransitie	840	V	840	N	0	V	840	N
2.1	Reserve Warmtetransitie	0	V	0	V	1.000	N	1.000	N
2.1	Reserve Subsidie Warmtetransitie	0	V	0	V	2.000	N	2.000	N
2.2	Reserve Bodemsanering	126	V	126	N	0	V	126	N
	Onttrekkingen								
2.1	Reserve Subsidie Warmtetransitie	0	V	0	V	-2.610	V	-2.610	V
2.1	Reserve Energietransitie	-1.302	V	-1.302	V	356	N	-946	V
2.1	Reserve Warmtetransitie	-1.490	V	-1.490	V	-2.646	V	-4.136	V
2.2	Reserve Bodemsanering	-2.157	V	-2.157	V	215	N	-1.942	V
2.2	Reserve Gezonde leefomgeving	-1.586	V	-1.586	V	0	V	-1.586	V
	Totaal mutaties reserves	**-5.569**	**V**	**-5.569**	**V**	**-1.685**	**V**	**-7.254**	**V**
	Programma Resultaat	**63.215**	**N**	**67.971**	**N**	**-9.053**	**V**	**58.918**	**N**

2.1 Bijdragen aan de energietransitie

Financiële ontwikkeling	Mutatie	Lasten	Baten	Storting	Onttrekking	Resultaat
Verwerking van de doorbelaste omslagrente	BN	125 N				125 N
Uitvoeringsregeling aardwarmteonderzoek. Eind 2025 is er een subsidie verleend aan de Gemeente Haarlemmermeer van € 2 miljoen. Volgens de BBV regels moeten subsidies van meer dan € 1,5 miljoen overgeheveld worden naar een aparte subsidiereserve. Daarom wordt € 2 miljoen gestort vanuit de reserve Warmtetransitie in de reserve subsidie Warmtetransitie.	RESV			2.000 N	-2.000 V	0
Voor de verleende subsidie aan de gemeente Haarlemmermeer vanuit de Uvr aardwarmteonderzoek, worden de lasten voor 2026 opgenomen in de begroting.	RESV	1.866 N			-1.866 V	0
Voor de subsidie Ontwikkelfonds energie coöperatie van € 1,5 miljoen die verleend is in 2025, worden de lasten voor 2026 opgenomen in de begroting.	RESV	744 N			-744 V	0
Vanuit de SPUK CDOKE wordt € 4,3 miljoen opgenomen in de begroting, dit is voor: - Capaciteit vast personeel € 2,1 miljoen - Inhuur € 1,07 miljoen - Uvr Energiehubs € 1,3 miljoen.	BN	4.230 N	-4.443 V			-213 V
De Incidentele subsidie AIO UVA die in 2021 is verleend, is lager vastgesteld, waardoor de provincie € 356.000 terugkrijgt. Dit budget komt terecht in de reserve Energietransitie.	RESV	-356 V			356 N	0
Voor de Uvr Waterstof was vanuit de reserve Energietransitie € 692.000 opgenomen in de begroting, maar de kosten voor de Uvr Waterstof worden niet langer gedekt uit de reserve Energietransitie, dit wordt nu gedekt vanuit de reserve Warmtetransitie. Daarom is dit bedrag uit de begroting gehaald en is er een onttrekking gedaan vanuit de reserve Warmtetransitie van € 500.000 opgenomen.	RESV	-192 V			192 N	0

Voor de Uvr Warmtetransitie gebouwde omgeving op wijkniveau wordt de onttrekking met € 146.000 opgehoogd. Hierdoor komt het beschikbare budget voor 2026 uit op € 446.000.	RESV	146 N			-146 V	0
In de reserve Energietransitie is budget gereserveerd voor de Uvr Waterstof. De kosten die gemaakt worden voor deze Uvr worden gedekt uit de reserve warmtetransitie. Daarom wordt dit budget overgeheveld naar de reserve warmtetransitie.	RESV			1.000 N	- 1.000 V	0
SPUK Nationaal programma lokale warmtetransitie Vanuit de SPUK C95 Nationaal programma lokale warmtetransitie wordt € 1,4 miljoen van het ontvangen budget van het Rijk ingezet in 2026. Vanuit de SPUK J18 isolatieopgave NPLW wordt € 290.000 opgenomen in de begroting voor verwachte kosten in 2026.	BN	1.669 N	-1.669 V			0
Voor de verduurzaming van paviljoen Welgelegen worden kosten gemaakt. Een deel van de kosten wordt gedekt door een subsidie van RVO. In 2026 worden vooral bouwkundige aanpassingen gedaan.	BN	700 N	-700 V			0
Doordat de provincie subsidie heeft ontvangen van RVO voor de verduurzaming van paviljoen Welgelegen, is voor 2026 geen beroep nodig op de reserve Energietransitie.	RESV	-308 V			308 N	0
In de meicirculaire van het provinciefonds is een decentralisatie uitkering ontvangen voor 'Stimuleringsprogramma energiehubs'.	BN	1.173 N				1.173 N
Overige mutaties < € 100.000	BN	3 N	-3 V			0

2.2 Bevorderen gezonde leefomgeving

Financiële ontwikkeling	Mutatie	Lasten	Baten	Storting	Onttrekking	Resultaat
Omgevingsdiensten: De provincie heeft dwangsommen opgelegd van € 9,03 miljoen, deze baten ontvangt de provincie in 2026.	NBN		- 9.033 V			- 9.033 V
Omgevingsdiensten: Van de ontvangen DU Versterking vergunningsverlening maatwerk wordt € 1 miljoen afgeraamd in 2026, dit wordt overgezet naar 2027.	NBN	-1.000 V				-1.000 V
Het kasritme van de reserve Bodemsanering is geactualiseerd op basis van de huidige planning voor bodemsanering van spoedlocaties en diffuse bodemverontreinigingen (o.a. IJtochtkade, gasfabriekterrein Zaanstad en BIO Masterplan 't Gooi). De oude kasreeks 2026 wordt op € 0 gezet en vervangen door een nieuwe, lagere reeks. Het betreft een verschuiving in de tijd van de uitvoering; het totale budget voor het beleidsdoel blijft ongewijzigd. Naat de lasten wordt de onttrekking aan de reserve Bodemsanering met hetzelfde bedrag verlaagd. Daarmee is deze mutatie neutraal binnen beleidsdoel 2.2.	RESV	-215 V			215 N	0
Het kasritme van de SPUK E94 Bodem en Sanering 2022 (cluster 1 en 2) wordt aangepast aan de actuele uitvoeringsplanning van de Rijksbijdrage. Het betreft een verschuiving in de tijd; het totale budget voor het beleidsdoel blijft ongewijzigd. De lasten en de daarbij behorende bijdrage van het Rijk worden in 2026 met hetzelfde bedrag verhoogd (lasten verhoogd, € 5.852.000, nadelig; baten verhoogd, € 5.852.000, voordelig). Deze mutatie is volledig gedekt door de Rijksbijdrage en daarmee neutraal binnen beleidsdoel 2.2.	BN	5.852 N	-5.852 V			0
Voor de bijdrage aan het milieubeleidsplan is dit bedrag bijgesteld op basis van de meest recent ontvangen gegevens van IPO.	NBN	-19 V				-19 V
Overige mutaties < € 100.000 bij GLK	BN	-6 V	-80 V			-86 V

Programma 3 Ruimte en Wonen

Mutaties budgettabel (x 1.000 euro)

		Ontwerpbegroting 2026		Begroot 2026 voor tweede wijziging		Tweede begrotings-wijziging		Begroot 2026 na tweede wijziging	
	Lasten								
3.1	Regie voeren ruimtelijke ordening	8.482	N	8.485	N	211	N	8.696	N
3.2	Versnellen en programmeren woningbouw	8.854	N	8.854	N	5.822	N	14.676	N
3.3	Beschermen tegen overstromingen en bijdragen aan klimaatadaptatie	2.018	N	2.018	N	2.000	N	4.018	N
	Baten								
3.1	Regie voeren ruimtelijke ordening	-486	V	-486	V	-192	V	-678	V
	Saldo van baten en lasten	**18.868**	**N**	**18.871**	**N**	**7.841**	**N**	**26.712**	**N**
	Stortingen								
3.2	Reserve Woningbouw	50	V	50	N	0	V	50	N
3.2	Reserve Verleende subsidies Woningbouw	0	V	0	V	5.750	N	5.750	N
	Onttrekkingen								
3.2	Reserve OV-fonds, incl. OV-knooppunten	0	V	0	V	-350	V	-350	V
3.2	Reserve Woningbouw	-2.750	V	-2.750	V	-4.025	V	-6.775	V
3.2	Reserve Verleende subsidies Woningbouw	-428	V	-428	V	-2.870	V	-3.298	V
3.2	Reserve subs. OD 3.4.1	-1.325	V	-1.325	V	-486	V	-1.811	V
3.3	Reserve Meekoppelkansen bij Dijkverst. en Kustontw.	0	V	0	V	-2.000	V	-2.000	V
	Totaal mutaties reserves	**-4.453**	**V**	**-4.453**	**V**	**-3.981**	**V**	**-8.434**	**V**
	Programma Resultaat	**14.415**	**N**	**14.418**	**N**	**3.860**	**N**	**18.278**	**N**

3.1 Regie voeren ruimtelijke ordening

Financiële ontwikkeling	Mutatie	Lasten	Baten	Storting	Onttrekking	Resultaat
Luchthavens, SPUK C112 Novex Schipholregeling, het restant van deze SPUK-regeling wordt opgenomen in de begroting.	BN	192 N	- 192 V			0
Voor de bijdrage aan de Omgevingswet &-visie is dit bedrag bijgesteld op basis van de meest recent ontvangen gegevens van IPO.	NBN	19 N				19 N

3.2 Versnellen en programmeren woningbouw

Financiële ontwikkeling	Mutatie	Lasten	Baten	Storting	Onttrekking	Resultaat
Investeringskader / OV knooppunten. De subsidie op de lijst subsidies buiten uitvoeringsregeling 'Gemeente Hoorn, Poort van Hoorn' wordt in 2026 verleend. Volgens de BBV regels moeten subsidies van meer dan € 1,5 miljoen overgeheveld worden naar een aparte subsidiereserve. Hiervoor wordt vanuit de reserve Woningbouw € 3 miljoen gestort in de Reserve Woningbouw subsidies. De lasten met betrekking tot deze subsidie worden in de komende jaren genomen.	RESV			3.000 N	-3.000 V	0
OV SAAL: Fietsenstalling Hilversum - Overheveling bedrag van reserve verleende subsidies OD 4.1.2. naar Reserve Woningbouw subsidies.	RESV			2.750 N		2.750 N
Investeringskader / OV knooppunten. De subsidie op de lijst subsidies buiten uitvoeringsregeling 'Gemeente Haarlem, Knooppuntontwikkeling Haarlem Nieuw-Zuid' (€ 21 miljoen) is in 2025 verleend. Voor 2026 wordt de last € 2,9 miljoen, dit wordt opgenomen vanuit de Reserve Woningbouw subsidies.	RESV	2.870 N			-2.870 V	0

De subsidie aan de MRA (flexibele schil) die in 2025 op de lijst subsidies buiten uitvoering stond, is verleend in januari 2026. Hiervoor wordt € 750.000 opgenomen vanuit de reserve Woningbouw.	RESV	750 N			-750 V	0
OV-knooppunten. In 2021 is de subsidie van € 5,5 miljoen aan Poort van Hoorn verleend. N.a.v. het vastgestelde bestedingsplan worden de budgetten aangepast, dit wordt opgenomen uit de Reserve OV-fonds subsidies.	RESV	486 N			-486 V	0
De subsidie op de lijst subsidies buiten uitvoeringsregeling 'Gemeente Uitgeest, ketenreismiddelen' wordt in 2026 verleend. Het bedrag wordt opgenomen uit de Reserve OV-fonds.	RESV	275 N			-275 V	0
Investeringskader. Voor de subsidie op de lijst subsidies buiten uitvoeringsregeling Parteon woningcorporatie, Doniastraat, wordt € 150.000 opgenomen vanuit de reserve Woningbouw.	RESV	150 N			-150 V	0
Voor de subsidie op de lijst subsidies buiten uitvoeringsregeling C-creators bouwprogramma wordt € 100.000 opgenomen vanuit de reserve Woningbouw	RESV	100 N			-100 V	0
In de meicirculaire van het provinciefonds is een decentralisatie uitkering ontvangen voor 'Wet versterking regie Volkshuisvesting'.	BN	1.191 N				1.191 N
Overige mutaties afzonderlijk < € 100.000	RESV				-100 V	-100 V

3.3 Beschermen tegen overstromingen en bijdragen aan klimaatadaptatie

Financiële ontwikkeling	Mutatie	Lasten	Baten	Storting	Onttrekking	Resultaat
SOK Meekoppelkansen Markermeerdijken. De verwachte lasten voor de uitvoeringskosten en de afkoop voor beheer dijkplaatsen zijn voor 2026 € 2 miljoen. Dit bedrag wordt gedekt uit de Reserve Meekoppelkansen.	RESV	2.000 N			-2.000 V	0

Programma 4 Bereikbaarheid

Mutaties budgettabel (x 1.000 euro)

		Primaire begroting 2026		Begroot 2026 na eerste wijziging		Mutaties Tweede begrotings-wijziging		Begroot 2026 na tweede wijziging	
	Lasten								
4.1	Realiseren perspectief mobiliteit	26.997	N	31.562	N	19.321	N	50.883	N
4.2	Openbaar vervoer waarborgen	83.515	N	81.750	N	858	N	82.608	N
4.3	Faciliteren gebruik infrastructurele netwerken	43.074	N	43.074	N	2.245	N	45.319	N
4.4	Infrastructuur verduurzamen, verbeteren en in stand houden	129.513	N	129.638	N	13.326	N	142.964	N
	Baten								
4.1	Realiseren perspectief mobiliteit	100	N	-4.165	V	-150	V	-4.315	V
4.2	Openbaar vervoer waarborgen	0	V	0	V	-325	V	-325	V
4.3	Faciliteren gebruik infrastructurele netwerken	-1.698	V	-1.698	V	-571	V	-2.269	V
4.4	Infrastructuur verduurzamen, verbeteren en in stand houden	-4.423	V	-4.423	V	-1.498	V	-5.921	V
	Saldo van baten en lasten	**277.078**	**N**	**275.738**	**N**	**33.206**	**N**	**308.944**	**N**
	Stortingen								
4.1	Reserve Uitvoeren mobiliteit	11.452	V	11.452	N	-7.148	V	4.304	N
4.2	Reserve Openbaar Vervoer projecten	67	V	67	N	7.776	N	7.843	N
4.4	Reserve Dekking Kapitaallasten Weginfras	0	V	0	V	193	N	193	N
4.4	Reserve Ontwikkeling prov. infrastructuur	0	V	0	V	5.025	N	5.025	N
4.4	Reserve Groot onderhoud wegen	22.950	V	22.950	N	740	N	23.690	N
4.4	Reserve Groot onderhoud vaarwegen	7.304	V	7.304	N	36	N	7.340	N
4.4	Reserve Innovatieve projecten Mobiliteit	0	V	0	V	1.594	N	1.594	N
4.4	Reserve Kapitaallasten innovatieprojecten	0	V	0	V	9	N	9	N

	Onttrekkingen							
4.1	Reserve Mobiliteitsbeleid	-388	V	-388	V	-102	V	-490 V
4.1	Reserve Uitvoeren mobiliteit	-20.768	V	-20.768	V	11.051	N	-9.717 V
4.1	Reserve verleende subsidies	-7.476	V	-7.476	V	-18.796	V	-26.272 V
4.2	Reserve Openbaar Vervoer projecten	-7.168	V	-7.168	V	-7.447	V	-14.615 V
4.4	Reserve Dekking Kapitaallasten Weginfras	-314	V	-314	V	-5.334	V	-5.648 V
4.4	Reserve Dekking Kapitaallasten OV-infras	-1.375	V	-1.375	V	-222	V	-1.597 V
4.4	Reserve Ontwikkeling prov. infrastructuur	-34.800	V	-34.800	V	-2.726	V	-37.526 V
4.4	Reserve Groot onderhoud wegen	-22.839	V	-22.839	V	-12.250	V	-35.089 V
4.4	Reserve Groot onderhoud vaarwegen	-5.019	V	-5.019	V	-750	V	-5.769 V
4.4	Reserve Innovatieve projecten Mobiliteit	-329	V	-329	V	-9	V	-338 V
4.4	Reserve Kapitaallasten innovatieprojecten	-729	V	-729	V	57	N	-672 V
	Totaal mutaties reserves	**-59.432**	**V**	**-59.432**	**V**	**-28.303**	**V**	**-87.735 V**
	Programma Resultaat	**217.645**	**N**	**216.305**	**N**	**4.903**	**N**	**221.208 N**

4.1 Realiseren perspectief mobiliteit

Financiële ontwikkeling	Mutatie	Lasten	Baten	Storting	Onttrekking	Resultaat
Betreft uitvoering opdracht voor Amsterdam Logistics Project (ALP)	RESV	616 N			-616 V	0
Betreft een subsidie voor gemeente Oostzaan ten behoeve van project AVANT. Hiervoor is een € 4,2 miljoen opgenomen uit reserve Verleende subsidies OD 4.1.2.	RESV	4.233 N			-4.233 V	0

Betreft de provinciale bijdrage aan "Samenwerking overeenkomst Bereikbaarheid Kust Zuid-Kennemerland". Hiervoor is € 1,3 miljoen opgenomen uit reserve Uitvoeren mobiliteit	RESV	1.300 N			-1.300 V	0
Betreft een verhoging van de uitgaven voor Corridor Amsterdam-Hoorn middels een subsidie aan gemeente Hoorn. Hiervoor is een bedrag opgenomen uit reserve Uitvoeren mobiliteit	RESV	300 N			-300 V	0
Betreft een subsidie ter bevordering van fietsverkeer in Nederland. Hiervoor is € 160.000 opgenomen uit reserve Uitvoeren mobiliteit	RESV	160 N			-160 V	0
Betreft een subsidie voor gemeente Uitgeest ten behoeve van de fietstunnel Uitgeest. Hiervoor is een € 1,6 miljoen opgenomen uit reserve Uitvoeren mobiliteit	RESV	1.641 N			-1.641 V	0
Betreft een subsidie voor gemeente Heiloo ten behoeve van de Heilooërbos fietsverbinding. Hiervoor is een € 2,2 miljoen opgenomen uit reserve Uitvoeren mobiliteit. (Er is ook een correctie gemaakt met een eerdere onjuiste prognose van €3.5 miljoen)	RESV	-1.233 V			1.233 N	0
Betreft een subsidie voor gemeente Haarlem ten behoeve van de herinrichting Prins Bernhardlaan. Hiervoor is een € 2,0 miljoen opgenomen uit reserve Verleende subsidies OD 4.1.2	RESV	2.060 N			-2.060 V	0
Betreft een subsidie voor gemeente Zandvoort ten behoeve van de herinrichting Zandvoort Nieuw-Noord. Hiervoor is een € 0,6 miljoen opgenomen uit reserve Verleende subsidies OD 4.1.2. (onttrekking)	NBN				-568 V	-568 V
Betreft een subsidie voor gemeente Haarlem ten behoeve van de herinrichting Zuid-Schalkwijkerweg. Hiervoor is een € 0,3 miljoen opgenomen uit reserve Verleende subsidies OD 4.1.2	RESV	310 N			-310 V	0
Betreft een subsidie voor gemeente Bergen ten behoeve van de herinrichting N9 Kogendijk. Hiervoor is een € 2,7 miljoen opgenomen uit reserve Verleende subsidies OD 4.1.2	RESV	2.741 N			-2.741 V	0

Betreft een subsidie voor gemeente Hilversum ten behoeve van de Sportpark Hilversum. Hiervoor is een € 1,0 miljoen opgenomen uit reserve Uitvoeren mobiliteit	RESV	1.000 N			-1.000 V	0
Betreft een overheveling van € 2,75 miljoen voor de fietsenstalling Hilversum van reserve verleende subsidies OD 4.1.2. naar Reserve Woningbouw subsidies	RESV				-2.750 V	-2.750 V
Voor de pont van Ilpendam is het subsidiebudget in 2026 verlaagd	NBN	-104 V				-104 V
Bijstelling van het budget door omzetting financieringswijze van subsidieregeling naar Europese aanbesteding en het ontbreken van nieuwe subsidies voortvloeiend uit schooljaar 2025-2026	NBN	-850 V				-850 V
Betreft een subsidie voor gemeente Haarlemmermeer ten behoeve van de Weg om Zuid. Hiervoor is een € 2,7 miljoen opgenomen uit reserve Uitvoeren mobiliteit	RESV	2.670 N			-2.670 V	0
Betreft een subsidie voor gemeenten Wormerland en Zaanstad ten behoeve van de Zaanbrug. Hiervoor is een € 0,4 miljoen opgenomen uit reserve Uitvoeren mobiliteit	RESV	466 N			-466 V	0
Betreft een subsidie voor gemeente Velsen ten behoeve van Velsertraverse (project HOV). Hiervoor is een € 1.5 miljoen opgenomen uit reserve Verleende subsidies OD 4.1.2 en € 0.5 miljoen uit reserve Uitvoeren mobiliteit	RESV	2000 N			-2000 V	0
Betreft een subsidie voor gemeente Beverwijk ten behoeve van Verbindingsweg Wijckerpoort (project HOV). Hiervoor is een € 0,9 miljoen opgenomen uit reserve Verleende subsidies OD 4.1.2	RESV	883 N			-883 V	0
Betreft een subsidie voor gemeente Beverwijk ten behoeve van Spooraanpassing Beverwijk (project HOV). Hiervoor is een € 0,7 miljoen opgenomen uit reserve Verleende subsidies OD 4.1.2	RESV	673 N			-673 V	0
Ketenreis Schagen wordt uitgevoerd met bereikbaarheidsgelden Helderse Lijn. Hiervoor was budget gealloceerd op programma 3, dit budget is overgeheveld naar reserve Uitvoeren mobiliteit.	RESV			75 N		75 N

Een aantal projectonderdelen voor Actieplan geluid worden uitgevoerd vanuit programma 4, daarom zijn middelen overgeheveld programma 2	BN	86 N				86 N
Voor inhuur van een projectleider voor de regionale uitvoeringsagenda's duurzame mobiliteit wordt gebruik gemaakt van de CDOKE middelen.	BN	150 N	-150 V			0
Voor de IPO-bijdrage gerelateerd aan mobiliteit is dit bedrag beschikbaar gesteld	NBN	119 N				119 N
Voor de toekomstige afkoopsom van N232 is budget overgeheveld van de reserve ontwikkeling provinciale infrastructuur naar de reserve Uitvoeren mobiliteit	RESV			1.400 N		1.400 N
Vanuit het doorlichten van de bestemmingsreserves is bepaald dat de Reserve Mobiliteitsbeleid in zijn geheel vrijvalt.	NBN				-102 V	-102 V
Inzet van gelden voor onderzoek naar vrouwveiligheid	NBN	100 N				100 N
De stortingen en onttrekkingen van de reserve Uitvoeren mobiliteit worden technisch gecorrigeerd, zodat deze aansluiten op het actuele bestedingsplan.	NBN			-9.156 V	15.393 N	6.237 N
Voor de toekomstige uitgaven van Bereikbaarheidsgelden is budget overgeheveld van de reserve ontwikkeling provinciale infrastructuur naar de reserve Uitvoeren mobiliteit	RESV			533 N		533 N

4.2 Openbaar vervoer waarborgen

Financiële ontwikkeling	**Mutatie**	**Lasten**	**Baten**	**Storting**	**Onttrekking**	**Resultaat**
Betreft omzetting Bikkergelden 2026	BN	-7.776 V		7.776 N		0
De Bikkergelden worden ingezet conform het bestedingsplan.	RESV	7.615 N			-7.615 V	0

Indexering OV Concessies naar prijspeil 2026	BN	2.937 N				2.937 N
Bijstelling voorschot 2026 voor vervoerder	NBN	-2.843 V				-2.843 V
Uitvoering (deel) van de pilot Deelfietsen Gooi-Vechtstreek	BN	325 N	-325 V			0
Verstrekking subsidie voor OV Knooppunten Gooi en Vechtstreek	RESV	400 N			-400 V	0
Inzet ZE Middelen voor de realisatie van energieaansluitingen en laadinfrastructuur t.b.v. nieuwe OV Concessie Noordwest Noord-Holland	RESV	200 N			-200 V	0

4.3 Faciliteren gebruik infrastructurele netwerken

Financiële ontwikkeling	**Mutatie**	**Lasten**	**Baten**	**Storting**	**Onttrekking**	**Resultaat**
De afschrijvingen over 2026 zijn geactualiseerd op basis van de werkelijke boekwaarde van de materiële vaste activa per 31-12-2025.	NBN	-191 V				-191 V
Het VMaas-budget wordt overgeheveld van DVM wegen (700127, beleidsdoel 4.3) naar Dynamisch Verkeersmanagement (700732, beleidsdoel 4.4) waar de uitvoering plaatsvindt (lasten verlaagd, € 3.000.000, voordelig). Tegenboeking onder 4.4.	NBN	-3.000 V				-3.000 V
Herverdeling binnen 4.3: € 722.000 wordt overgeheveld van Vast onderhoud wegen (700124) naar Dynamisch verkeersmanagement vaarwegen (700133) voor juiste toerekening aan de uitvoeringspraktijk (lasten verlaagd 700124, € 722.000, voordelig; lasten verhoogd 700133, € 722.000, nadelig).	NBN	-722 V				-722 V
Herverdeling binnen 4.3: € 722.000 wordt overgeheveld van Vast onderhoud wegen (700124) naar Dynamisch verkeersmanagement vaarwegen (700133) voor	NBN	722 N				722 N

juiste toerekening aan de uitvoeringspraktijk (lasten verlaagd 700124, € 722.000, voordelig; lasten verhoogd 700133, € 722.000, nadelig).						
Doorschuiven van niet-uitgevoerde werkzaamheden vast onderhoud wegen van 2025 naar 2026 (lasten verhoogd, € 116.000, nadelig).	NBN	116 N				116 N
Reclameopbrengsten abri's: door nieuwe contractvoorwaarden komen de hogere decemberopbrengsten niet meer tot stand (baten verlaagd, € 140.000, nadelig).	NBN		140 N			140 N
Hogere uitvoeringskosten gladheidsbestrijding wegen door streng winterseizoen 2026 (lasten verhoogd, € 990.000, nadelig).	NBN	990 N				990 N
Doorschuiven serververvanging bediencentrale Heerhugowaard van 2025 naar 2026 (lasten verhoogd, € 825.000, nadelig).	NBN	825 N				825 N
Structureel hogere lasten voor incidentmanagement vanuit verkeerscentrale VMaas (lasten verhoogd, € 616.000, nadelig).	NBN	616 N				616 N
Technische correctie tunnels/aquaducten: in B2026 stond een debetbedrag in plaats van credit (lasten verhoogd, € 2.300.000, nadelig). Tegenboeking onder 4.4.	NBN	2.300 N				2.300 N
Structureel hogere baten uit leges voor wegvergunningen (baten verhoogd, € 270.000, voordelig).	NBN		-270 V			-270 V
SOK Verkeersmanagement: hogere uitgaven met gedeeltelijke dekking uit Rijksbijdrage (lasten verhoogd, € 562.000, nadelig; baten verhoogd, € 360.000, voordelig). Restant € 202.000 t.l.v. de algemene middelen.	NBN	562 N	-360 V			202 N
Diverse bij- en aframingen elk kleiner dan € 100.000 (o.a. bijdragen gemeenten voor verkeersregelinstallaties).	NBN		-81 V			-81 V
Overige mutaties <€100.000	BN	27 N				27 N

4.4 Infrastructuur verduurzamen, verbeteren en in stand houden

Financiële ontwikkeling	Mutatie	Lasten	Baten	Storting	Onttrekking	Resultaat
Kaderbrief 2027: Mutatie onderhoudsbudgetten vast en variabel onderhoud in verband met areaaluitbreiding (regel F Kaderbrief 2027)	NBN	-227 V		-249 V		-476 V
De afschrijvingen over 2026 zijn geactualiseerd op basis van de werkelijke boekwaarde van de materiële vaste activa per 31-12-2025. Een deel van de afschrijvingen worden gedekt door reserves en zijn dus neutraal voor het resultaat.	NBN BN	-4.075 V 474 N			 -474 V	-4.075 V 0
Verwerking van de doorbelaste omslagrente	BN	2.131 N				2.131 N
Bijstelling onttrekking reserve Groot Onderhoud op basis van uitvoeringsplanning 2026: € 13 miljoen extra voor variabel onderhoud wegen, plus interne herschikking (€ 750.000 V op strategisch beheer wegen, € 750.000 N op strategisch beheer vaarwegen wegens vertraging baggeren wachtplaatsen). Volledig gedekt uit verhoging onttrekking (lasten verhoogd, € 13.000.000, nadelig; onttrekking verhoogd, € 13.000.000, voordelig).	BN	13.000 N			-13.000 V	0
Indexering kaderbrief 2027: storting reserves Groot Onderhoud wegen en vaarwegen wordt verhoogd, gedekt uit stelpost indexering onder programma 7 (storting verhoogd, € 150.000, nadelig). Zie kruisverwijzing 7.5.	NBN			150 N		150 N
Tegenboeking VMaas-overheveling vanuit 4.3 naar Dynamisch Verkeersmanagement (700732) waar de uitvoering plaatsvindt (lasten verhoogd, € 3.000.000, nadelig).	NBN	3.000 N				3.000 N
Terugdraaien oude kasreeks werken voor derden: lasten en bijdragen gemeenten in 2026 beide afgeraamd (lasten verlaagd, € 2.793.000, voordelig; baten verlaagd, € 2.793.000, nadelig).	BN	-2.793 V	2.793 N			0

Bijstelling kasritme A9 Aansluiting Heiloo (P.00099): lasten en bijdrage gemeenten met hetzelfde bedrag opgevoerd (lasten verhoogd, € 1.046.000, nadelig; baten verhoogd, € 1.046.000, voordelig).	BN	1.046 N	-1.046 V			0
Bijstelling kasritme Busbaan Wijkermolen (P.00113): lasten en bijdrage gemeenten met hetzelfde bedrag opgevoerd (lasten verhoogd, € 2.962.000, nadelig; baten verhoogd, € 2.962.000, voordelig).	BN	2.962 N	-2.962 V			0
Project N516 wordt overgeheveld van reserve Kapitaallasten wegen naar reserve Ontwikkeling Provinciale Infrastructuur (storting verhoogd, € 5.025.000, nadelig; onttrekking verhoogd, € 5.025.000, voordelig).	RES			5.025 N	-5.025 V	0
Storting vanuit OPI-reserve in reserve Kapitaallasten wegen op basis van actualisatie kasraming 2026 (storting verhoogd, € 193.000, nadelig; onttrekking verhoogd, € 193.000, voordelig).	RES			193 N	-193 V	0
Tegenboeking technische correctie tunnels/aquaducten: storting reserve Groot Onderhoud wordt verlaagd (storting verlaagd, € 2.300.000, voordelig).	NBN			-2.300 V		-2.300 V
Ligplaatsenbeleid komt in 2026 niet tot uitvoering: huurbaten en kosten beide verlaagd (baten verlaagd, € 200.000, nadelig; lasten verlaagd, € 100.000, voordelig).	NBN	-100 V	200 N			100 N
Diverse bij- en aframingen elk kleiner dan € 100.000 (o.a. storting reserve Innovatieprojecten naar reserve Kapitaallasten Innovatie).	RES			9 N	-9 V	0
Voor de bijdrage aan studiekosten voor 2 infrastructurele projecten wordt een bedrag van € 0.4 miljoen en € 0.2 miljoen overgeheveld naar studiekosten.	RESV	600 N			-600 V	0
Voor de toekomstige afkoopsom van N232 is budget overgeheveld van de reserve ontwikkeling provinciale infrastructuur naar de reserve Uitvoeren mobiliteit	RESV				-1.400 V	-1.400 V
Voor de toekomstige uitgaven van Bereikbaarheidsgelden is budget overgeheveld van de reserve ontwikkeling provinciale infrastructuur naar de reserve Uitvoeren mobiliteit	RESV				-533 V	-533 V

De stelpost voor vervangingsinvesteringen heeft financiële ruimte die beschikbaar wordt gesteld aan de reserve Groot Onderhoud.	RESV	-3.175 V		3.175 N		0
De ontvangen bijdrage voor de studiefase wordt budgettair verwerkt door zowel de baten als de lasten met € 483.000 te verhogen. De mutatie is budgettair neutraal en sluit de begroting aan op de actuele uitvoering.	BN	483 N	-483 V			0
Vanuit de reserve Coalitieakkoord zijn middelen beschikbaar gemaakt voor het Innovatieprogramma verkeer- en vervoer 2026-2030. Deze middelen zijn overgeheveld naar reserve Innovatieve Projecten Mobiliteit.	RESV			1.594 N		1.594 N

Programma 5 Natuur en landelijk gebied

Mutaties budgettabel (x 1.000 euro)

		Ontwerpbegroting 2026		Begroot 2026 voor tweede wijziging		Tweede begrotings-wijziging		Begroot 2026 na tweede wijziging	
	Lasten								
5.1	Beschermen en ontwikkelen van natuur	68.999	N	68.999	N	-3.472	V	65.527	N
5.2	Beheren van natuur	75.045	N	92.594	N	7.922	N	100.516	N
5.3	Betrekken van onze partners bij bescherming en beheer van groen	17.530	N	17.530	N	4.086	N	21.616	N
5.4	Verbeteren kwaliteit water en benutten en beheren van water	3.223	N	3.223	N	996	N	4.219	N
5.5	Regisseren Programma Landelijk Gebied	29.785	N	29.785	N	-10.071	V	19.714	N
5.6	Versterken kansrijke landbouw	10.080	N	10.280	N	175	N	10.455	N
	Baten								
5.1	Beschermen en ontwikkelen van natuur	-10.363	V	-10.363	V	-8.228	V	-18.591	V
5.2	Beheren van natuur	-1.373	V	-1.373	V	0	V	-1.373	V
5.3	Betrekken van onze partners bij bescherming en beheer van groen	0	V	0	V	-2.567	V	-2.567	V
5.4	Verbeteren kwaliteit water en benutten en beheren van water	-1.446	V	-1.446	V	-995	V	-2.441	V
5.5	Regisseren Programma Landelijk Gebied	-14.009	V	-14.009	V	6.263	N	-7.746	V
	Saldo van baten en lasten	**177.471**	**N**	**195.220**	**N**	**-5.891**	**V**	**189.329**	**N**
	Stortingen								
5.1	Reserve Oostelijke Vechtplassen	3.099	N	3.099	N	0	V	3.099	N
5.1	Reserve Groen	110.761	N	110.761	N	4.576	N	115.337	N
5.1	Reserve Kapitaallasten Groen	0	N	0	V	199	N	199	N

5.3	Reserve Cofinanciering Waddenzee	1.000	N	1.000	N	0	V	1.000 N
5.5	Reserve PPLG incidentele middelen	16.600	N	16.600	N	2.600	N	19.200 N
5.6	Reserve Europese proj. Landbouwsubsidies	3.700	N	3.700	N	6.700	N	10.400 N
	Onttrekkingen							
5.1	Reserve Oostelijke Vechtplassen	-6.966	N	-6.966	V	4.168	N	-2.798 V
5.1	Reserve Laag Holland	-435	N	-435	V	-3	V	-438 V
5.1	Reserve Groen	-62.276	N	-62.276	V	20.240	N	-42.036 V
5.1	Reserve Kapitaallasten Groen	-98	N	-98	V	29	N	-69 V
5.1	Reserve Groene Uitweg	-2.449	N	-2.449	V	1.585	N	-864 V
5.1	Reserve verleende subsidies 5.1.1	-4.549	N	-4.549	V	0	V	-4.549 V
5.3	Reserve Subsidies Cofinanciering Waddenzee	-3.413	N	-3.413	V	0	V	-3.413 V
5.3	Reserve Cofinanciering Waddenzee	-2.990	N	-2.990	V	-1.465	V	-4.455 V
5.4	Reserve Waterrecreatie	-1.530	N	-1.530	V	-760	V	-2.290 V
5.5	Reserve PPLG incidentele middelen	-9.397	N	-9.397	V	3.490	N	-5.907 V
5.6	Reserve Europese proj. Landbouwsubsidies	-6.705	N	-6.705	V	0	V	-6.705 V
	Totaal mutaties reserves	**34.352**	**N**	**34.352**	**N**	**41.359**	**N**	**75.711 N**
	Programma Resultaat	**211.823**	**N**	**229.572**	**N**	**35.468**	**N**	**265.040 N**

5.1 Beschermen en ontwikkelen van natuur

Financiële ontwikkeling	Mutatie	Lasten	Baten	Storting	Onttrekking	Resultaat
In de decembercirculaire 2025 van het provinciefonds is voor een bedrag van € 210.000 voor capaciteit ANB (Agrarisch Natuurbeheer) een decentralisatie uitkering (DU) toegekend. Hiervan is een bedrag van € 29.000 voor werkzaamheden in 2025 gebruikt maar het restant van € 181.000 kon niet meer tot besteding komen in 2025 en zit in het resultaat van 2025. Deze € 181.000 is in 2026 bedoeld voor inhuur ten behoeve	BN			181 N		181 N

van het ANB programma en wordt in de reserve Groen gestort. Deze mutatie is neutraal met beleidsdoel 7.5.						
Geraamde lasten en baten voor IBP Vitaal Platteland gebiedsplan Laag Holland (SPUK L7) voor het project Waterland Oost fase 1 van Staatsbosbeheer.	BN	767 N	-767 V			0
In de decembercirculaire 2025 van het provinciefonds is voor een bedrag van € 177.000 voor invasieve exoten een decentralisatie uitkering (DU) toegekend. Omdat dit niet meer tot besteding kon komen in 2025 is deze opgenomen in het resultaat van 2025. Deze mutatie is neutraal met beleidsdoel 7.5. Dit wordt in de reserve Groen gestort en is onder andere bedoeld voor de Uitvoeringsregeling invasieve exoten.	BN			177 N		177 N
De Lasten en Baten van SPUK L16 (Programma Natuur) vallen hoger uit om zo het totaal ontvangen bedrag geheel uit te gegeven.	BN	6.942 N	-6.942 V			0
Hogere Lasten en Baten voor SPUK L33 (Programma Natuur 2e fase). De lasten hebben voornamelijk betrekking op de Uitvoeringsregeling die in 2025 opengesteld is en de Uitvoeringsregeling Boscompensatie Noord-Holland 2026.	BN	572 N	-572 V			0
Actualisatie kasritme reserve Groen voor Groenprojecten B&U op basis van programmering PNN 2026 (lasten verlaagd, € 2.399.000, voordelig; baten verlaagd, € 31.000, nadelig; onttrekking verlaagd, € 2.368.000, nadelig).	RES	-2.399 V	31 N		2.368 N	0
De verwachte lasten en onttrekking uit de reserve Groen is lager, de achterliggende gegevens hierover staan in het PNN 2027 dat eind 2026 aan uw Staten zal worden voorgelegd.	RESV	-3.449 V			3.449 N	0
Actualisatie kasritme reserve Groene Uitweg: in 2026 lopen alleen Horstermeerpolder en agrarische structuurverbetering nog door (lasten verlaagd, € 1.585.000, voordelig; onttrekking verlaagd, € 1.585.000, nadelig).	RES	-1.585 V			1.585 N	0
Storting vanuit reserve Groen in reserve Kapitaallasten Groen op basis van actualisatie kasraming 2026 (storting verhoogd, € 199.000, nadelig; onttrekking verhoogd, € 199.000, voordelig).	RES			199 N	-199 V	0

De lasten en onttrekking aan de Reserve OVP (Oostelijke Vechtplassen) is geactualiseerd op basis van het concept Programma Natuurnetwerk (PNN) 2027. Het PNN 2027 zal aan het eind van 2026 aan uw Staten worden voorgelegd. De lagere lasten in 2026 komen voornamelijk omdat het project Baggeren fase 1 eerder is afgerond.	RESV	- 4.190 V	22 N		4.168 N	0
Voor de realisatie van het Natuurnetwerk Nederland (NNN) zijn in 2025 gronden aangekocht. Op basis van de BBV-regels en de provinciale grondwaarderingssystematiek wordt het verschil tussen de aankoopwaarde van deze gronden en de agrarische restwaarde afgewaardeerd. Daarnaast heeft een beperkte verkoop van gronden plaatsgevonden. Per saldo bedraagt de benodigde afwaardering € 3,9 miljoen. Ter dekking van deze afwaardering wordt een bedrag van € 3,9 miljoen overgeheveld van de reserve Groen naar de reserve waardevermindering grond Groen. De mutatie is begrotingsneutraal en heeft geen effect op het begrotingsresultaat.					-3.878 V	-3.878 V
Het in de begroting opgenomen bedrag voor de reserve waardevermindering grond Groen wordt op basis van de actuele grondadministratie teruggedraaid en op nihil gesteld. Deze technische correctie heeft geen effect op het begrotingsresultaat.					18.500 N	18.500 N
In de meicirculaire van het provinciefonds zijn twee decentralisatie uitkering ontvangen. Een voor 'ANB Investeringsregeling' en een voor 'Invasieve exoten'.	BN			4.218 N		4.218 N
Overige mutaties <€100.000 (doorbelaste rente)	NBN	7 N				7 N
Overige mutaties <€100.000 (afschrijvingen)	BN	-29 V			29 N	0
De overige mutaties betreffen diverse bij- en aframingen elk kleiner dan € 100.000.	NBN				-3 V	-3 V
Overige mutaties <€100.000 (capaciteit, omzetting van programmabudgetten in capaciteitsbudgetten. Kaderbrief Inhuurdesk Beleid)		-73 V				-73 V

Overige mutaties <€100.000 (capaciteit, omzetting van programmabudgetten in capaciteitsbudgetten TBW Directiebesluit formatie-uitbreiding natuurherstel en natuurbrandpreventie)		-35 V				-35 V

5.2 Beheren van natuur

Financiële ontwikkeling	Mutatie	Lasten	Baten	Storting	Onttrekking	Resultaat
In de decembercirculaire 2025 van het provinciefonds is voor een bedrag van € 500.000 voor Natuurbrandbeheersing een decentralisatie uitkering (DU) toegekend. Deze middelen zijn bedoeld als 'beleids- en capaciteitsbudget'. Hiervoor is er in 2026 een budget van € 318.000 nodig en in € 2027 het resterende bedrag van € 182.000. Deze mutatie is neutraal met beleidsdoel 7.5.	BN	318 N				318 N
In de decembercirculaire 2025 van het provinciefonds is voor een bedrag van € 50.000 voor Bosrevitalisering een decentralisatie uitkering (DU) toegekend. Deze mutatie is neutraal met beleidsdoel 7.5. Dit bedrag zal via een subsidie buiten uitvoeringsregeling beschikt worden aan de Stichting Waternet ten behoeve van Bosrevitalisering Amsterdamse Waterleidingduinen.	BN	50 N				50 N
In de meicirculaire van het provinciefonds is een decentralisatie uitkering ontvangen voor 'Agrarisch natuur- en landschapsbeheer'.	BN	6.626 N				6.626 N
De hogere Lasten van € 263.000 op het budget voor de recreatieschappen heeft betrekking op de indexering van de participantenbijdrage voor de recreatieschappen. Dit wordt overgeboekt vanuit de stelpost prijsstijging waarvoor bij de Kaderbrief 2027 rekening mee is gehouden.	BN	263 N				263 N
In M108-2024 wordt GS verzocht om de wildopvangcentra in Noord-Holland eenmalig te steunen met € 400.000. Om uitvoering te geven aan deze motie wordt	NBN	400 N				400 N

er in 2026 een subsidieregeling voor wildopvangcentra in Noord-Holland opgesteld.						
Bijdrage van het ministerie van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur (LVVN) voor ANLb (Agrarisch Natuurbeheer). Bij de septembercirculaire 2025 hebben we € 1.376.000 ontvangen voor de Openstelling van ANLb 2026. Deze openstelling (GS besluit van 11 november 2025) heeft betrekking op de beheerkosten in de jaren 2026 t/m 2028 (per jaar € 459.000). Deze mutatie is neutraal met beleidsdoel 7.5.	BN	459 N				459 N
Formatie-uitbreiding stikstof en woningbouw. In 2026 kan dit gedekt worden uit budget Wet natuurbescherming (5.2) en wordt dit overgeheveld naar duurzame landbouw (5.6).	BN	-201 V				-201 V
Overige mutaties <€100.000 (capaciteit, omzetting van programmabudgetten in capaciteitsbudgetten TBW Directiebesluit formatie-uitbreiding natuurherstel en natuurbrandpreventie)		-17 V				-17 V
Overige mutaties <€100.000 (capaciteit, omzetting van programmabudgetten in capaciteitsbudgetten Kaderbrief Formatie uitbreiding stikstof en woningbouw)		-27 V				-27 V
De overige mutaties betreffen diverse bij- en aframingen elk kleiner dan € 100.000.	BN	51 N				51 N

5.3 Betrekken van onze partners bij bescherming en beheer van groen

Financiële ontwikkeling	Mutatie	Lasten	Baten	Storting	Onttrekking	Resultaat
Kaderbrief 2027: bij de kaderbrief 2027 is extra budget beschikbaar gesteld voor Waddengebied. Zie hiervoor regel AF van de kaderbrief.	NBN	54 N				54 N
Verhoging van de geraamde lasten uit de reserve Cofinanciering Waddenzee om aan te sluiten bij het in 2026 opengestelde bedrag van € 3,1 miljoen van de Uitvoeringsregeling subsidie cofinanciering Waddenfonds Noord-Holland 2023. Het is echter onzeker of alle verwachte projectaanvragen op tijd worden ingediend bij het Waddenfonds. Pas na een positief besluit van het Waddenfonds kunnen initiatiefnemers een aanvraag doen bij de provincie Noord-Holland.	RESV	1.465 N			-1.465 V	0
SPUK L10 Impuls Veenweiden. De lasten en baten voor 2026 worden op basis van de ramingen van de SPUK geactualiseerd.	BN	2.567 N	-2.567 V			0

5.4 Verbeteren kwaliteit water en benutten en beheren van water

Financiële ontwikkeling	Mutatie	Lasten	Baten	Storting	Onttrekking	Resultaat
Zoals op 15/7/25 (Begroting 2026, eerste lezing) in GS besloten is kan de reserve Waterrecreatie opgeheven worden en kan de eindstand van de reserve in 2025 vrijvallen. Hiervoor was er al een bedrag van € 1.530.000 geraamd, dat moet nu een totaal bedrag van € 2.290.000 worden.	NBN				-760 V	-760 V
De UVR Kennisontwikkeling Bodem en Water 2017 wordt jaarlijks opengesteld. De UVR wordt bekostigd door de waterschappen HHNK (90%) en AGV (10%) voor €495.000. In 2026 wordt een deel van SPUK L35 als dekking toegevoegd (€500.000).	BN	995 N	-995 V			0

5.5 Regisseren Programma Landelijk Gebied

Financiële ontwikkeling	Mutatie	Lasten	Baten	Storting	Onttrekking	Resultaat
SPUK L35 Koplopersgelden PPLG. De lasten en baten worden op basis van de ramingen geactualiseerd en zijn lager in 2026.	BN	- 2.785 V	2.785 N			0
KTA-projecten PPLG. De lasten en baten worden op basis van de ramingen geactualiseerd en zijn lager in 2026. De dekking komt uit de Reserve PPLG.	RESV	- 2.112 V			2.112 N	0
De raming van de Lasten en Baten voor SPUK L35 Bos & parkaanleg wordt aangepast op basis van de Voortgangsrapportage 2026 van de Korte termijn agenda (KTA) Landelijk Gebied Noord-Holland 2025-2027.	BN	-3.348 V	3.348 N			0
Hogere Lasten en Baten voor SPUK L25 (Ronde Hoep). De lasten hebben voornamelijk betrekking op stalmetingen.	BN	116 N	-116 V			0
De lasten en onttrekking uit de reserve PPLG wordt aangepast op basis van de Voortgangsrapportage 2026 KTA Landelijk Gebied.	RESV	-1.088 V			1.088 N	0
Betreft een vervroeging van de overheveling uit de reserve Coalitieakkoord, bestemd voor het PPLG van 2029 naar 2026.	RESV			2.600 N		2.600 N
Capaciteit, omzetting van programmabudgetten in capaciteitsbudgetten; Directiebesluit formatie-uitbreiding NNN 2026	CAP	-318 V				-318 V
De lasten voor de Korte Termijn Agenda Landelijk Gebied maatregelen (PPLG SPUK L35 koplopers).	BN	-220 V	220 N			0
De lasten voor de Korte Termijn Agenda Landelijk Gebied maatregelen.	RESV	-290 V			290 N	0
De overige mutaties betreffen diverse bij- en aframingen elk kleiner dan € 100.000.	BN	-26 V	26 N			0

5.6 Versterken kansrijke landbouw

Financiële ontwikkeling	Mutatie	Lasten	Baten	Storting	Onttrekking	Resultaat
Verwachte uitgaven voor 2026 zijn hoger dan het beschikbare budget in de reserve. Daarom worden de stortingen in de reserve voor 2027 tot en met 2029 naar voren gehaald.	RESV			6.700 N		6.700 N
Formatie uitbreiding stikstof en woningbouw. In 2026 kan dit gedekt worden uit budget Wet natuurbescherming (5.2) en wordt dit overgeheveld naar duurzame landbouw (5.6).	BN	175N				175 N

Programma 6 Economie, leefbaarheid en cultuur

Mutaties budgettabel (x 1.000 euro)

		Ontwerpbegroting 2026		Begroot 2026 voor tweede wijziging		Tweede begrotings-wijziging		Begroot 2026 na tweede wijziging	
	Lasten								
6.1	Bevorderen van een veerkrachtige en circulaire economie	22.233	N	22.275	N	8.839	N	31.114	N
6.2	Behouden kwaliteit van erfgoed	11.977	N	12.953	N	1.404	N	14.357	N
6.3	Bijdragen aan verbeteren van de kwaliteit voor sport, cultuur en voorzieningen	6.962	N	6.975	N	40	N	7.015	N
	Baten								
6.1	Bevorderen van een veerkrachtige en circulaire economie	-1.617	V	-1.617	V	-2.899	V	-4.516	V
6.2	Behouden kwaliteit van erfgoed	-300	V	-300	V	0	V	-300	V
	Saldo van baten en lasten	**39.255**	**N**	**40.286**	**N**	**7.384**	**N**	**47.670**	**N**
	Stortingen								
6.1	Reserve MKB	5.275	V	5.275	N	0	V	5.275	N
6.1	Reserve Circulaire economie	0	V	0	V	25	N	25	N
6.2	Reserve Monumenten (Mr. F.J. Kranenburgfonds)	5.135	V	5.135	N	0	V	5.135	N
	Onttrekkingen								
6.1	Reserve Circulaire economie	-762	V	-762	V	-715	V	-1.477	V
6.1	Reserve Ontwikkeling Havencomplexen	-1.076	V	-1.076	V	-200	V	-1.276	V
6.1	Reserve MKB	-15.859	V	-15.859	V	-3.174	V	-19.033	V
6.1	Reserve subsidies regionale economie	0	V	0	V	-678	V	-678	V
6.2	Reserve Monumenten (Mr. F.J. Kranenburgfonds)	-9.417	V	-9.417	V	-2.019	V	-11.436	V
6.2	Reserve SvA/NHW Werelderfgoed	-585	V	-585	V	-1.250	V	-1.835	V
6.2	Reserve Subsidie Stelling van Amsterdam / NHW Werelderfgoed	-1.033	V	-1.033	V	0	V	-1.033	V
	Totaal mutaties reserves	**-18.322**	**V**	**-18.322**	**V**	**-8.011**	**V**	**-26.333**	**V**
	Programma Resultaat	**20.933**	**N**	**21.964**	**N**	**-627**	**V**	**21.337**	**N**

6.1 Bevorderen van een veerkrachtige en circulaire economie

Financiële ontwikkeling	Mutatie	Lasten	Baten	Storting	Onttrekking	Resultaat
Verwerking van de doorbelaste omslagrente	BN	127 N				127 N
In 2025 zijn een aantal plannen in het kader van Spoor Circulair niet doorgegaan. Deze vinden nu in 2026 plaats.	RESV	515 N			-515 V	0
De subsidieverleningen in het kader van de MKB innovatieregeling topsectoren (MIT) R&D-projecten-regeling 2025 zullen in 2026 worden verleend.	RESV	2.999 N			-2.999 V	0
Voor de Uitvoeringsagenda NOVEX-NZKG 2025-2029 was € 200.000 aan bijdragen van externen opgenomen. Deze uitgaven gaan plaatsvinden bij BD 3.1. Daarom wordt het budget bij Havencomplexen verwijderd.	BN	-200 V	200 N			0
Voor opdrachten en inhuur voor het programma OMC Den Helder wordt € 200.000 opgenomen vanuit de reserve Ontwikkeling Havencomplexen.	RESV	200 N			-200 V	0
De subsidieverleningen in het kader van de MIT R&D-projecten-regeling 2025 zullen in 2026 worden verleend.	BN	2.999 N	-2.999 V			0
In de meicirculaire van het provinciefonds is een decentralisatie uitkering ontvangen voor 'MKB Innovatieregeling topsectoren (MIT)'.	BN	1.785 N				1.785 N
Voor de bijdrage aan de regionale economie is dit bedrag bijgesteld op basis van de meest recent ontvangen gegevens van IPO.	NBN	-16 V				-16 V
Overige mutaties <€100.000 Rentekosten VFF 2	BN	-4 V				-4 V
Bijstelling uitgaven Regiodeal Waddeneilanden gedekt uit een SPUK. Onttrekking vanuit de reserve Regionale Economie naar de exploitatie Regiodeal Waddeneilanden.	BN	678 N	-678 V			0

Overige mutaties <€100.000 PIM-opdrachten tbv Circulaire economie. Hiervoor is € 375.000 overgeheveld vanuit de reserve Circulaire economie naar de reserve MKB om gedurende 5 jaar € 75.000 per jaar aan PIM-opdrachten te besteden.	RESV	75 N			-75V	0
Overige mutaties <€100.000 Overige bijstellingen woningbouw	RESV			25 N		25 N
Dit betreft een bijstelling voor de MKB Innovatieregeling topsectoren (MIT) R&D-projecten-regeling 2025, gedekt uit een SPUK.	BN	100 N	-100 V			0
Dit betreft een bijstelling van € 200.000 voor uitgaven aan Circulaire Economie en € 100.00 voor MIT Haalbaarheid, gedekt uit de reserves Circulaire Economie en reserve MKB.	RESV	300 N			-300 V	0
Capaciteit, omzetting van programmabudgetten in capaciteitsbudgetten; Formatie subsidies tbv MIT	CAP	-719 V				-719V

6.2 Behouden kwaliteit van erfgoed

Financiële ontwikkeling	**Mutatie**	**Lasten**	**Baten**	**Storting**	**Onttrekking**	**Resultaat**
Dit betreft een overheveling van € 1.000.000 voor subsidie aan Benoorden Spaardam, en een overheveling van € 250.000 voor subsidie aan Fort Pampus.	RESV	1.250 N			-1.250 V	0
Conform GS-besluit bij begroting 2026 wordt het monumentenbeleid voortaan gefinancierd vanuit de exploitatie i.p.v. de reserve. Met deze begrotingswijziging valt het restant in de reserve Monumenten eind 2026 vrij. Dit restant wordt bij begroting 2027 toegevoegd aan de het monumentenbudget over de periode vanaf 2027.	RESV				-2.019 V	-2.019 V

Zoals afgesproken bij Kaderbrief 2027, wordt het budget voor de subsidieregeling monumenten, het beheer van Huis van Hilde, het Noord-Hollands Archief en de Provinciale Atlas geïndexeerd op het prijspeil 2026.	BN	149 N				149 N
Overige mutaties <€100.000	BN	5 N				5 N

6.3 Bijdragen aan verbeteren van de kwaliteit voor sport, cultuur en voorzieningen

Financiële ontwikkeling	**Mutatie**	**Lasten**	**Baten**	**Storting**	**Onttrekking**	**Resultaat**
Zoals afgesproken bij Kaderbrief 2027 wordt het budget voor Probiblio en Plein C geïndexeerd op het prijspeil 2026.	BN	125 N				125 N
Vanuit het budget van sportvoorzieningen wordt € 100.000 euro beschikbaar gesteld voor de Special Olympics.	BN	-100 V				-100V
Voor de bijdrage aan de culturele infrastructuur is dit bedrag bijgesteld op basis van de meest recent ontvangen gegevens van IPO.	NBN	15 N				15 N

Programma 7 Overzicht Algemene middelen en organisatie

Mutaties budgettabel (x 1.000 euro)

		Ontwerpbegroting 2026		Begroot 2026 voor tweede wijziging		Tweede begrotings-wijziging		Begroot 2026 na tweede wijziging	
	Lasten								
7.1	Algemene dekkingsmiddelen	15.230	N	15.230	N	-7.639	V	7.591	N
7.2	Overhead	106.169	N	106.169	N	8.389	N	114.558	N
7.3	Vennootschapsbelasting	591	N	591	N	-551	V	40	N
7.4	Onvoorzien	45	N	45	N	-45	V	0	V
7.5	Overige	10.822	N	10.822	N	-4.798	V	6.024	N
	Baten								
7.1	Algemene dekkingsmiddelen	-619.486	V	-686.060	V	-23.701	V	-709.761	V
7.2	Overhead	-212	V	-212	V	7	N	-205	V
7.5	Overige	-42.700	V	-5.800	V	-7.712	V	-13.512	V
	Saldo van baten en lasten	**-529.541**	**V**	**-559.215**	**V**	**-36.050**	**V**	**-595.265**	**V**
	Stortingen								
7.2	Reserve Bedrijfsvoering	5.500	V	5.500	N	0	V	5.500	N
7.5	Reserve Waardevermindering grondaankopen Groen	18.500	V	18.500	N	-14.622	V	3.878	N
7.5	Algemene reserve	0	V	10.413	N	0	V	10.413	N
	Onttrekkingen								
7.1	Reserve Coalitieakkoord	-16.600	V	-16.600	V	-4.194	V	-20.794	V
7.2	Reserve Bedrijfsvoering	-9.901	V	-9.901	V	-895	V	-10.796	V
7.2	Reserve Huisvesting	-782	V	-782	V	0	V	-782	V
7.5	Algemene reserve	-24.644	V	-34.800	V	-1.236	V	-36.036	V

Totaal mutaties reserves	**-27.927 V**	**-27.670 V**	**-20.947 V**	**-48.617 V**
Programma Resultaat	**-557.468 V**	**-586.885 V**	**-56.997 V**	**-643.882 V**

7.1 Algemene dekkingsmiddelen

Financiële ontwikkeling	Mutatie	Lasten	Baten	Storting	Onttrekking	Resultaat
Provinciefonds meicirculaire 2026:	NBN (1)		-4.550 V			-4.550 V
De mutaties op het provinciefonds worden veroorzaakt door een drietal wijzigingen:						
1) De algemene uitkering is toegenomen als gevolg van een hoger accres en omdat de ruimte onder het plafond van het BTW-compensatiefonds over 2025 hoger is uitgevallen. De eindafrekening hiervan is toegevoegd in 2026.	NBN (2)		-2.856 V			-2.856 V
2) De eindafrekening van het provinciefonds over 2025 is toegevoegd in 2026;	BN (2)		-1.191 V			-1.191 V
3) Er zijn een aantal nieuwe decentralisatie uitkeringen toegevoegd. Voor nadere specificatie zie het overzicht onderaan deze tabel.	NBN (3)		-574 V			-574 V
	BN (3)		-13.906 V			-13.906 V
Kaderbrief 2027: Bijstelling rentebaten en lasten per saldo € 1 miljoen (regel H Kaderbrief)	NBN	-782 V	-200 V			-982 V
Op basis van de geactualiseerde liquiditeitsprognose kunnen de rentelasten naar beneden worden bijgesteld met € 4,7 miljoen. Dit wordt veroorzaakt door lagere dan verwachte uitgaven over 2025 en dus ook een lagere omvang van de opgenomen geldleningen en te verwachten opnames van leningen in 2026.	NBN	-4.705 V				-4.705 V
De rentebaten op de Schatkist worden met € 0,1 miljoen opgehoogd.	NBN		-65 V			-65 V

De dividendopbrengsten worden naar boven bijgesteld. Dit wordt per saldo veroorzaakt door een tweetal mutaties: • een hogere opbrengst van Alliander ad € 4,2 miljoen op basis van het resultaat over 2025, • een lagere opbrengst van Life Science Fund Amsterdam ad € 0,2 miljoen, • een lagere opbrengst van Nederlandse Waterschapsbank ad € 0,5 miljoen, • een lagere opbrengst van Bank Nederlandse Gemeenten ad € 0,01 miljoen.	NBN		-4.158 V 203 N 468 N 6 N			-4.158 V 203 N 468 N 6 N
Verwerking van de doorbelaste omslagrente. Dit is neutraal met de doorbelasting in de overige programma's.	BN	-2.741 V				-2.741 V
De raming van de opcenten wordt naar beneden bijgesteld. In 2026 zijn de opcenten verhoogd naar 82,1 opcenten. Een verhoging werkt echter niet meteen voor 100% door in de eerste maanden van het jaar. Dit heeft te maken met het moment waarop voertuigen voor het eerst deze belasting moeten betalen. In voorgaande raming was hiermee geen rekening gehouden.	NBN		3.606 N			3.606 N
Overheveling van middelen van de reserve Coalitieakkoord naar de reserve Innovatieve Projecten Mobiliteit. De middelen zijn bedoeld voor het Innovatieprogramma verkeer- en vervoer 2026-2030.	BN				-1.594 V	-1.594 V
Bijstelling raming opbrengsten parkeerplaats Dreef en Winkels Houtplein door vertrek huidige huurder.	NBN		101 N			101 N
Coalitieakkoord middelen t.b.v. PPLG; Betreft het naar voren halen van de overheveling uit de reserve Coalitieakkoord, bestemd voor het PPLG van 2029 naar 2026.	RESV				-2.600 V	-2.600 V
Overige mutaties <€ 100.000	NBN	589 N	-585 V			4 N

Toelichting

In de meicirculaire zijn de volgende decentralisatie uitkeringen toegevoegd aan het provinciefonds:

- Agrarisch Natuur en landschapsbeheer, €6,6 miljoen, neutraal met beleidsdoel 5.2
- ANB Investeringsregeling, €4 miljoen, neutraal met beleidsdoel 5.1
- ANLb-uitvoeringskosten, €414.000,-, deze middelen vallen vrij naar de algemene middelen
- Stimuleringsprogramma Energiehubs, €1,2 miljoen, neutraal met beleidsdoel 2.1
- MKB Innovatieregeling topsectoren (MIT), €1,8 miljoen, neutraal met beleidsdoel 6.1
- Invasieve exoten, €218.000,-, neutraal met beleidsdoel 5.1
- Natuurbrandpreventie en mitigatie, €160.000,-, deze middelen vallen vrij naar de algemene middelen
- Interbestuurlijk toezicht domein erfgoed, €104.000,-, neutraal met beleidsdoel 1.2

7.2 Overhead

Financiële ontwikkeling	Mutatie	Lasten	Baten	Storting	Onttrekking	Resultaat
Kaderbrief 2027: bij de kaderbrief is extra budget beschikbaar gesteld voor stijgende huisvestingslasten. Zie hiervoor regel L van de kaderbrief	NBN	400 N				400 N
De uitgaven van het project Vernieuwing ICT-Basisdiensten kunnen niet volledig gedekt worden uit het structurele budget van I-portfolio.	RESV	1.342 N			-1.342 V	0
Het project 'Vernieuwing regiekamer en Statenzaal' is doorgeschoven uit 2025.	RESV	283 N			-283 V	0
De raming van de kosten van het programma Bedrijfsvoeringssystemen is geactualiseerd op basis van de verwachte voortgang.	RESV	-730 V			730 N	0
Een deel van de programmagelden wordt ingezet voor capaciteitskosten	BN	1.226 N				1.226 N

De budgetten voor de materiële overhead zijn geïndexeerd naar prijspeil 2026.	BN	1.467 N				1.467 N
De Cao-onderhandelingen leiden tot een verhoging van de loonkosten; deze verhoging wordt gedekt uit de stelpost indexeringen (Zie 7.5)	CAP	4.132 N				4.132 N
Overige mutaties <€100.000	BN	27 N				27 N
Overige mutaties <€100.000	NBN		7 N			7 N

7.3 Vennootschapsbelasting

Financiële ontwikkeling	Mutatie	Lasten	Baten	Storting	Onttrekking	Resultaat
De uitgifte van gronden door CV Polanenpark gaat niet meer in 2026 plaatsvinden. Daardoor verschuift de VPB-last ook naar 2027	NBN	-551 V				-551 V

7.4 Onvoorzien

Financiële ontwikkeling	Mutatie	Lasten	Baten	Storting	Onttrekking	Resultaat
Overige mutaties <€100.000	NBN	-45 V				-45 V

7.5 Overige

Financiële ontwikkeling	Mutatie	Lasten	Baten	Storting	Onttrekking	Resultaat
Kaderbrief 2027: Indexering (regel E Kaderbrief)	NBN	1.046 N				1.046 N
Afrekeningsverschillen : In de jaarrekening 2025 zijn voor een aantal posten kosten opgenomen op basis van een raming. In 2026 zijn facturen voor lagere bedragen binnen gekomen. Tevens zijn er in 2026 subsidies vastgesteld voor een lager bedrag dan het bedrag dat in voorgaande jaren als kosten is opgenomen in de jaarrekeningen. Beiden leiden tot een financieel voordeel in het huidige jaar.	NBN	-1.642 V				-1.642 V
Verwerking van de doorbelaste omslagrente	BN	228 N				228 N
Verlaging stelpost indexering als dekking voor de verhoogde stortingen reserves Groot Onderhoud onder 4.4 (lasten verlaagd, € 150.000, voordelig). Zie kruisverwijzing 4.4.	NBN	-150 V				-150 V
Verlaging stelpost indexering als dekking voor indexeringen overige budgetten	BN	-2.061 V				-2.061 V
Op basis van de cijfers over 2024 en 2025 mag verwacht worden dat de doorschuif BTW kan worden bijgesteld.	NBN	-400 V				-400 V
In 2025 is grond aangekocht voor NNN. De afwaardering is uitgekomen op € 3,9 miljoen. Hiervoor was eerder € 18,6 miljoen begroot. Er is €14,6 miljoen minder aankocht dan geraamd, dit komt o.a. door de aankoop van een melkveebedrijf ter waarde van circa €10 miljoen die niet is doorgegaan. Daarnaast zijn er aankopen gedaan van €4,4 miljoen uit andere budgetten, waarvan €2,6 miljoen voor SPUK L10/Bodemdaling en €1,8 miljoen voor SPUK L16. De afwaardering wordt onttrokken van reserve Groen en gestort in de reserve Waardevermindering Grondaankopen Groen. Zie ook beleidsdoel 5.1.	RESV			- 14.622 V		- 14.622 V

Bijstelling begrote baten pacht en huur op basis van realisatie 2025 en verwachting 2026.	NBN		-752 V			-752 V
Bijstelling begrote lasten, afboeking boekwaardes van de verwachte verkopen strategische grond conform verwachte realisatie 2026.	NBN	5.250 N				5.250 N
Bijstelling begrote baten betreffende verkopen van strategische grond op basis van verwachte realisatie 2026.	NBN		-6.900 V			- 6.900 V
Aan de algemene reserve zijn de bedragen voor een aantal decentralisatie uitkeringen (DU's) onttrokken. Deze zijn in een eerder stadium geoormerkt in de algemene reserve gestort. Voor een nadere specificatie van deze DU's zie hieronder.	BN				-1.236 V	-1.236 V
Verlaging stelpost indexering als dekking voor verhoging loonkosten.	CAP	-4.132 V				-4.132
Indexering OV Concessies naar prijspeil 2026	BN	-2.937 V				-2.937 V
Overige mutaties < € 100.000	NBN		-60 V			-60 V

Toelichting

Aan de algemene reserve zijn een aantal DU's onttrokken. Het gaat hierbij om de volgende DU's:

- Natuurbrandbeheersing ad €318.000 afkomstig uit de decembercirculaire 2025;
- Bosrevitalisering ad €50.000 uit de decembercirculaire 2025;
- Capaciteit ANB (Agrarisch natuurbeheer) ad €181.000 uit de decembercirculaire 2025;
- Monitoring overige natuur habitat-typen ad €51.000 uit de decembercirculaire 2025;
- Invasieve exoten ad €177.000 uit de decembercirculaire 2025;
- Openstelling ANLb (Agrarisch Natuurbeheer) ad €459.000 uit de septembercirculaire 2025.

5 Lijst subsidies buiten uitvoeringsregeling

Programma 1 Bestuur

BD	Naam subsidie aanvrager	Max subsidie 2026	Gewijzigd
1.1	Gemeente Schagen (voor regio Noord-Holland Noord). Toelichting: In de septembercirculaire heeft de provincie budget ontvangen voor het uitvoeren van de provinciale regie asielzaken (PRT-gelden Spreidingswet). Dit budget wordt deels door middel van een subsidie doorgezet ten behoeve van de regionale regietafels en thematische plannen in dit kader.	€ 100.000	Gewijzigd
1.1	Gemeente Zaanstad (voor regio Zaanstreek). Toelichting: In de septembercirculaire heeft de provincie budget ontvangen voor het uitvoeren van de provinciale regie asielzaken (PRT-gelden Spreidingswet). Dit budget wordt deels door middel van een subsidie doorgezet ten behoeve van de regionale regietafels en thematische plannen in dit kader.	€ 100.000	Gewijzigd
1.1	Gemeente Haarlem (voor regio Kennemerland). Toelichting: In de septembercirculaire heeft de provincie budget ontvangen voor het uitvoeren van de provinciale regie asielzaken (PRT-gelden Spreidingswet). Dit budget wordt deels door middel van een subsidie doorgezet ten behoeve van de regionale regietafels en thematische plannen in dit kader.	€ 170.000	Gewijzigd
1.1	Regio Gooi en Vechtstreek. Toelichting: In de septembercirculaire heeft de provincie budget ontvangen voor het uitvoeren van de provinciale regie asielzaken (PRT-gelden Spreidingswet). Dit budget wordt deels door middel van een subsidie doorgezet ten behoeve van de regionale regietafels en thematische plannen in dit kader.	€ 100.000	Gewijzigd
1.1	Gemeente Amstelveen (voor regio Amsterdam-Amstelland). Toelichting: In de septembercirculaire heeft de provincie budget ontvangen voor het uitvoeren van de provinciale regie asielzaken (PRT-gelden Spreidingswet). Dit budget wordt deels door middel van een subsidie doorgezet ten behoeve van de regionale regietafels en thematische plannen in dit kader.	€ 50.000	Gewijzigd
1.1	Gemeente Amsterdam (voor regio Amsterdam-Amstelland). Toelichting: In de septembercirculaire heeft de provincie budget ontvangen voor het uitvoeren van de provinciale regie asielzaken (PRT-gelden Spreidingswet). Dit budget wordt deels door middel van een subsidie doorgezet ten behoeve van de regionale regietafels en thematische plannen in dit kader.	€ 50.000	Gewijzigd
1.1	Gemeente Schagen (voor regio Noord-Holland Noord), PRT-middelen: Arbeidstoeleiding asielzoekers . Toelichting: In de septembercirculaire heeft de provincie budget ontvangen voor het uitvoeren van de provinciale regie asielzaken (PRT-gelden Spreidingswet). Dit budget wordt deels doorgezet ter ondersteuning van regio's en/of gemeenten bij projecten voor de toeleiding van asielzoekers naar arbeid in 2026 Motivatie: De provincie ontvangt de PRT-middelen voor het uitvoeren van de provinciale regie asielzaken (Spreidingswet). De ontvanger voert de regionale coördinatie van asielzaken uit.	€ 40.000	Nieuw

1.1	Gemeente Zaanstad (voor regio Zaanstreek), PRT-middelen: Arbeidstoeleiding asielzoekers. Toelichting: In de septembercirculaire heeft de provincie budget ontvangen voor het uitvoeren van de provinciale regie asielzaken (PRT-gelden Spreidingswet). Dit budget wordt deels doorgezet ter ondersteuning van regio's en/of gemeenten bij projecten voor de toeleiding van asielzoekers naar arbeid in 2026. Motivatie: De provincie ontvangt de PRT-middelen voor het uitvoeren van de provinciale regie asielzaken (Spreidingswet). De ontvanger voert de regionale coördinatie van asielzaken uit.	€ 40.000	Nieuw
1.1	Gemeente Haarlem (voor regio Kennemerland), PRT-middelen: extra administratieve ondersteuning regiotafel asielzaken. Toelichting: In de septembercirculaire heeft de provincie budget ontvangen voor het uitvoeren van de provinciale regie asielzaken (PRT-gelden Spreidingswet). Dit budget wordt deels doorgezet voor aanvullende operationele, administratieve ondersteuning van de regiotafels asielzaken. Motivatie: De provincie ontvangt de PRT-middelen voor het uitvoeren van de provinciale regie asielzaken (Spreidingswet). De ontvanger voert de regionale coördinatie van asielzaken uit.	€ 50.000	Nieuw
1.1	Regio Gooi en Vechtstreek, PRT-middelen: extra administratieve ondersteuning regiotafel asielzaken. Toelichting: In de septembercirculaire heeft de provincie budget ontvangen voor het uitvoeren van de provinciale regie asielzaken (PRT-gelden Spreidingswet). Dit budget wordt deels doorgezet voor aanvullende operationele, administratieve ondersteuning van de regiotafels asielzaken. Motivatie: De provincie ontvangt de PRT-middelen voor het uitvoeren van de provinciale regie asielzaken (Spreidingswet). De ontvanger voert de regionale coördinatie van asielzaken uit.	€ 50.000	Nieuw
1.1	Gemeente Amstelveen (voor regio Amsterdam-Amstelland), PRT-middelen: Arbeidstoeleiding asielzoekers. Toelichting: In de septembercirculaire heeft de provincie budget ontvangen voor het uitvoeren van de provinciale regie asielzaken (PRT-gelden Spreidingswet). Dit budget wordt deels doorgezet ter ondersteuning van regio's en/of gemeenten bij projecten voor de toeleiding van asielzoekers naar arbeid in 2026. Motivatie: De provincie ontvangt de PRT-middelen voor het uitvoeren van de provinciale regie asielzaken (Spreidingswet). De ontvanger voert de regionale coördinatie van asielzaken uit.	€ 40.000	Nieuw
1.2	Amsterdam InChange (voormalig Amsterdam SmartCity) onder Amsterdam Economic Board Toelichting: Subsidie om als grote partner deel te kunnen nemen aan het kennisnetwerk Amsterdam InChange).	€ 80.000	
1.3	Ondermijningscentrum Midden Nederland (RIEC Midden Nederland) Toelichting: Oprichting van een gezamenlijke trainingslocatie waar de expertise op de aanpak van ondermijning vergroot kan worden.	€ 75.000	
1.3	Bestuurlijk Interventie Team West-Friesland (Gem.Hoorn) Toelichting: Oprichting van een bestuurlijk interventie team (BIT). In dit team werken de 6 West-Friese gemeenten samen aan complex integraal toezicht en handhaving op ondermijnende criminaliteit en complexe handhavingsvraagstukken.	€ 100.000	
1.3	~~Gemeente Huizen: bestuurlijk Interventieteam fase 2~~ Toelichting: Deze subsidie stond nog op de lijst buiten uitvoeringsregeling van de begroting 2025 maar is reeds verleend en kan daarom vervallen op de lijst voor 2025.	~~€ 40.000~~	
1.3	Versterking aanpak samenwerking ondermijning (Gemeente Haarlem/NH veilig) Toelichting: NHVeilig en de 32 gemeenten in veiligheidsregio's Noord-Holland Noord, Kennemerland en Zaanstreek-Waterland voeren gezamenlijk een project uit om bestuurlijke interventies te verbeteren en beter op elkaar af te stemmen. Het project richt zich op het	€ 150.000	

ontwikkelen en toepassen van een gestroomlijnde aanpak, zodat gemeenten efficiënter en effectiever kunnen samenwerken bij de aanpak van ondermijning. Voldoet aan criteria: 2.c.v en 2.f.ii.

Programma 2 Klimaat en gezonde leefomgeving

BD	Naam subsidie aanvrager	Max subsidie 2026	Gewijzigd
2.1	Greenport Aalsmeer Energieconsultant Greenport.	€ 150.000	
2.1	Natuur en milieufederatie Noord-Holland, Participatie coalitie, energieregio's.	€ 150.000	
2.1	Gemeente Amstelveen, CDOKE-E-Infra	€ 65.000	
2.1	Gemeente Hoorn, CDOKE-E-Infra	€ 130.000	
2.1	Gemeente Hollands Kroon, CDOKE-E-Infra	€ 130.000	
2.1	Gemeente Haarlemmermeer	€ 65.000	
2.1	Regio Gooi en Vechtstreek, CDOKE-E-Infra	€ 65.000	
2.1	Gemeente Dijk en Waard, CDOKE-E-Infra	€ 130.000	
2.1	Gemeente Amsterdam, CDOKE-E-Infra	€ 65.000	
2.1	OD IJmond, CDOKE-E-Infra	€ 65.000	
2.1	Gemeente Zaanstad, CDOKE-E-Infra	€ 65.000	
2.1	New Energy Coalition (NEC), Aanjagen waterstofontwikkelingen in Noord-Holland	€ 150.000	
2.1	Energie Samen Noord-Holland (ESNH), Verbinden en kennis ontwikkelen voor energiegemeenschappen en gemeenten.	€ 120.000	
~~2.1~~	~~Novar/ NHEC, Toegangsweg zonneweide~~	~~€ 100.000~~	Vervallen
2.1	Staatsbosbeheer, Project Bokashi.	€ 315.000	
2.1	Actienetwerk Gas Terug, energiebesparing Noord-Holland Toelichting: Actienetwerk GasTerug is een organisatie die zich inzet voor energiebesparing, klimaatrechtvaardigheid, netcongestie en energie-armoede. Zij voeren pilots en projecten uit en leveren daarbij een bijdrage aan energiebesparing en gedragsverandering in Noord-Holland. Beleidsregel toetsingscriteria begrotingssubsidies Noord-Holland 2026:	€ 50.000	Nieuw

	Het Actienetwerk bestaat uit een unieke regionale samenwerking tussen lokale organisaties, gemeenten, bedrijven en kennisinstellingen als de CE Delft, Hogeschool van Amsterdam en de VU. De stichting Actienetwerk GasTerug helpt partijen om innovatieve energiebesparende initiatieven in de Metropool Regio Amsterdam van de grond te krijgen. Deze initiatieven worden getest, uitgerold en opgeschaald. Het Actienetwerk legt daarbij verbinding tussen initiatiefnemers, doeners, experts en afnemers en maakt energiebesparing zichtbaar, makkelijk en tastbaar. criteria artikel 2, lid 2, onder c en f		
2.1	TNO, Klimaat- en energierechtvaardigheid Toelichting: TNO werkt aan een Meerjarenprogramma Energierechtvaardigheid om nationale, provinciale en gemeentelijke organisaties te ondersteunen bij het zichtbaar en bespreekbaar maken van de verdelingseffecten van de energietransitie, en het in de praktijk brengen van rechtvaardigheid als zelfstandig beleidsperspectief. Beleidsregel toetsingscriteria begrotingssubsidies Noord-Holland 2026: Op het gebied van energierechtvaardigheid en verdelingsvraagstukken heeft TNO als één van de weinigen in Nederland de governance ingericht om kennis en vragen van alle overheidslagen te verbinden. TNO zit aan tafel bij werkgroepen over dit thema van de International Energy Agency (IEA) en de EU-commissie, tot aan de kantoren van ministeries, provincies, en gemeenten. Met een combinatie van kwantitatief en kwalitatief onderzoek is TNO in staat werkelijke verandering in rechtvaardigheidsvraagstukken concreet te maken voor beleidsmakers en andere stakeholders zoals bewoners, woningcorporaties, waterschappen en netbeheerders. Als onafhankelijk instituut op het gebied van toegepaste wetenschap kan TNO als geen ander de energietransitie vanuit sociaal, economisch en technologische perspectief bekijken. criteria artikel 2, lid 2, onder c (i en v)	€ 200.000	Nieuw
2.1	Wageningen University & Research, Planetaire gezondheid Toelichting: Een consortium van de WUR, Erasmus Universiteit, KWR Water, Gemeente Rotterdam, GGD Rotterdam-Rijnmond en de Provincie Noord-Holland onderzoekt hoe planetaire gezondheid gepositioneerd en meegewogen kan worden in beleid. Beleidsregel toetsingscriteria begrotingssubsidies Noord-Holland 2026: Op het gebied van planetaire gezondheid gecombineerd met beleid is dit consortium uniek. Het brengt kennisinstellingen en overheden bij elkaar op een onderwerp dat niet eerder zo is aangevlogen. Ook is de provincie lid van het consortium en werkt de provincie ook mee aan het onderzoek en de toepassing hiervan in de eigen organisatie. criteria artikel 2, lid 2, onder c en f	€50.000	Nieuw
2.1	Gemeente Amsterdam, kamer van Gemeenschappen Toelichting: Om lokale energiegemeenschappen te positioneren wordt een Noord-Hollandse praktijkgroep opgericht. Deze groep ontwikkelt werkbare instrumenten waarmee decentrale overheden kunnen samenwerken met erkende lokale gemeenschappen. Deze instrumenten moeten juridisch houdbaar, bestuurlijk uitvoerbaar en toepasbaar zijn. Beleidsregel toetsingscriteria begrotingssubsidies Noord-Holland 2026:	€ 50.000	Nieuw

	De gemeente Amsterdam heeft een voortrekkersrol als het gaat om werken met gemeenschappen en hier instrumenten voor ontwikkelen. Zij zijn ook de enige gemeente in Noord-Holland op dit moment die deze manier van werken op deze manier heeft doorontwikkeld. Met de kennis en ervaring van de gemeente zijn zij de enige partij die andere Noord-Hollandse medeoverheden op dit moment samen kan brengen om te leren. criteria artikel 2, lid 2, onder c en f		
2.1	Energie Samen Noord-Holland , Koepelvorming OER Energieroute A9 Toelichting: Het OER traject Energieroute A9 geeft invulling aan de ambities van de RES om duurzame energie op te wekken. Het streven van de RES hierbij is 50% lokaal eigendom, met het vormen van een koepelorganisatie van energie coöperaties proberen we hier invulling aan te geven. Beleidsregel toetsingscriteria begrotingssubsidies Noord-Holland 2026: Energie Samen Noord-Holland is de enige geschikte partij voor de vorming van een koepel van energiecoöperaties langs de A9, om de volgende redenen: • De organisatie beschikt over de unieke specialistische kennis, methodiek en contractuele betrekkingen om burgercoöperaties te verenigen en te professionaliseren. Geen enkele andere marktpartij bezit deze specifieke expertise. • Het succes van de te vormen koepel hangt af van de bestaande samenwerkingsrelaties en de bijzondere binding met de bestaande energie coöperaties. Als koepelorgaan heeft zij de unieke vertrouwensband met lokale energie coöperaties langs de A9 die noodzakelijk is voor maatschappelijk draagvlak. Criteria artikel 2, lid e onder c en f	€ 50.000	Nieuw
2.1	Natuur en Milieufederatie Noord-Holland, Pilot Agri-PV Toelichting: Realiseren innovatieve Agri-PV pilot waarbij duurzame energieopwek wordt gecombineerd met de teelt en onderzoeken hoe geïntegreerde zonnecellen in schermdoeken kunnen bijdragen aan energiebesparing, klimaatadaptatie, een toekomstbestendige bedrijfsvoering, en netverlichting, zonder negatieve effecten op de gewaskwaliteit of productie. Beleidsregel toetsingscriteria begrotingssubsidies Noord-Holland 2026: De betrokken samenwerkende partijen, waaronder de grondeigenaar van de beoogde locatie, relevante brancheorganisaties en kennisinstituten, beschikken gezamenlijk over unieke specialistische kennis en partnernetwerken die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van de innovatieve Pilot Agri-PV, en waarover andere partijen niet beschikken. criteria artikel 2, lid 2, onder c	€ 213.000	Nieuw
2.2	Gemeente Hilversum – Huydecopersweg, aanleg pijpleiding voor afvoer van overtollig water bij piekbelasting. Vanwege tegenvallers in de uitvoering is met samenwerkingspartners afgesproken de kosten naar rato te verdelen.	€ 235.000	
2.2	Hoogheemraadschap Rijnland, - Bodemsanering terrein voormalig AWZI Rijsenhout fase 2.	€ 2.195.600	

Programma 3 Ruimte en Wonen

BD	Naam subsidie aanvrager	Max subsidie 2026	Gewijzigd
~~3.2~~	~~Gemeente Dijk en Waard Investeringskader, OV knooppunt Heerhugowaard~~	~~€ 12.000.000~~Doorgeschoven naar 2027	
~~3.2~~	~~Gemeente Drechterland, Hoogkarspel Zuid~~	~~€ 2.750.000~~Doorgeschoven naar 2027	
3.2	Hoorn, ketenreismiddelen.	€ 200.000	
3.2	Schagen, ketenreismiddelen.	€ 75.000	
3.2	Uitgeest, ketenreismiddelen.	€ 275.000	
3.2	Gemeente Amsterdam namens MRA, huisvesting aandachtsgroepen.	€65.000	
3.2	Gemeente Velsen, inhuur versnelling woningbouw	€ 240.000	
3.2	Gemeente Hilversum, inhuur versnelling woningbouw	€ 350.000	
3.2	Uitvoeringsorganisatie Building Balance, biobased bouwmateriaal	€ 100.000	
3.2	C-creators bouwprogramma	€ 100.000	
3.2	Gemeente Hoorn, Poort van Hoorn	€ 3.000.000	
3.2	Gemeente Hilversum, stationsgebied	€ 6.750.000	
3.2	Vervoerregio, planuitwerkingsfase Guisweg	€ 510.000	
3.2	Parteon, D. Doniastraat	€ 150.000	
3.2	Gemeente Haarlemmermeer, bijdrage van het Investeringskader Versnelling Woningbouw en duurzame bereikbaarheid aan realisatie flexwoningen Nieuw-Vennep Toelichting: Flexwoningen (100% sociale huur) op de voormalige zwembadlocatie Oosterdreef Nieuw-Vennep (‘LIB-zone 4’), gelegen op korte loopafstand van het bestaande NS-station Nieuw-Vennep. Het realiseren van 80 flexwoningen op deze locatie kent een negatieve businesscase. Er moeten onder meer (extra) geluidwerende maatregelen voor een deel van de woningen worden getroffen. Beleidsregel toetsingscriteria begrotingssubsidies Noord-Holland 2026: De gemeente Haarlemmermeer komt in aanmerking voor de subsidie omdat zij de partij is die verantwoordelijk is voor de realisatie van de flexwoningen en daarmee direct invulling geeft aan de publieke woningbouwopgave. Daarnaast is de financiële bijdrage nodig om de onrendabele top van het project te dekken, waardoor uitvoering daadwerkelijk mogelijk wordt. Omdat de gemeente als grondeigenaar en regisseur van de gebiedsontwikkeling de enige partij is die deze ontwikkeling kan realiseren, is zij de logische en enige serieuze ontvanger van de subsidie. criteria artikel 2, lid 2, onder a en lid 2, onder c, sub i	€ 300.000	Nieuw
3.2	Gemeente Diemen, woningen Parkblok	€ 2.650.000	Nieuw

	Toelichting Een bijdrage uit het investeringskader voor de realisatie van 352 woningen in de gemeente Diemen op de locatie Parkblok (Holland Park Zuid). De bijdrage zorgt voor een doorbraak en maakt de realisatie van 352 woningen snel mogelijk aangezien het bestemmingsplan al (enige tijd) onherroepelijk is én de gemeentelijke randvoorwaarden goed op orde zijn (o.a. standaard overeenkomsten). Beleidsregel toetsingscriteria begrotingssubsidies Noord-Holland 2026: De gemeente Diemen komt in aanmerking voor de subsidie omdat zij als bevoegde overheid en regisseur verantwoordelijk is voor de realisatie van de woningbouw op deze locatie en daarmee direct invulling geeft aan de publieke woningbouwopgave. Daarnaast is juist bij deze gemeente sprake van een concreet, uitvoeringsgereed project waarbij de bijdrage een doorbraak en versnelling mogelijk maakt. Omdat de ontwikkeling plaatsvindt binnen de gemeentelijke grondpositie, planvorming en contractuele afspraken, is de gemeente de enige partij die deze realisatie kan effectueren en daarmee de logische ontvanger van de subsidie. criteria artikel 2, lid 2, onder a en artikel 2, lid 2, onder c, sub i		
~~3.3~~	~~HHNK, programmaplan ruimtelijke adaptatie NK.~~	~~€ 44.000~~	Verleend
~~3.3~~	~~Wageningen University & Research, WWW.veiligheidslandschappen (Waarderijke, Waterrijke en Waterveiligheidslandschappen).~~	~~€ 120.000~~	Verleend

Programma 4 Bereikbaarheid

BD	Naam subsidie aanvrager	Max subsidie 2026	Gewijzigd
4.1	Gemeente Haarlem: Fietsfilevrij. Stimuleren gebruik fietsroute F200 Toelichting: Subsidie voor evaluatie, monitoring en/of fietsstimulering F200, de doorfietsroute Haarlem-Amsterdam.	€ 159.441	
4.1	~~Omgevingsdienst IJmond: Werkgeversaanpak IJmond Bereikbaar~~ ~~Toelichting:~~ ~~Werkgevers adviseren/ondersteunen om woon-werkverkeer te verduurzamen/verminderen/buiten spits reizen~~.	~~€ 250.000~~	Vervallen
4.1	Stichting CROW: CROW-KpVV bijdrage 2027 Toelichting: Met deze subsidie ontwikkelt CROW collectieve kennis op het gebied van mobiliteit, door middel van het programma Kennisplatform Verkeer en Vervoer (KpVV).	€ 160.000	
4.2	Gemeente Bergen: Kustbus bijdrage 2026 Toelichting: Subsidie aan gemeente voor het laten rijden van een touringcar naar de kust door gebrek aan personeel bij Connexxion.	€ 40.000	

4.2	Gemeente Castricum: Kustbus bijdrage 2026 Toelichting: Subsidie aan gemeente voor het laten rijden van een touringcar naar de kust door gebrek aan personeel bij Connexxion.	€ 40.000	
4.2	Gemeente Schagen: Kustbus bijdrage 2026 Toelichting: Subsidie aan gemeente voor het laten rijden van een touringcar naar de kust door gebrek aan personeel bij Connexxion.	€ 40.000	
4.1	Gemeente Uitgeest: Fietsonderdoorgang station Uitgeest Toelichting: Opknappen en op doorfietsroute kwaliteit brengen van de fietstunnel onder station Uitgeest	€ 762.300	Gewijzigd
4.1	ProRail: Fietsonderdoorgang station Uitgeest Toelichting: Opknappen en op doorfietsroute kwaliteit brengen van de fietstunnel onder station Uitgeest	€ 878.700	Gewijzigd
4.1	Gemeente Haarlemmermeer: Project weg om de Zuid Toelichting: Samenwerking aan project Weg om de Zuid en het opwaarderen van de Nieuwe Bennebroekerweg (NBW). De NBW gesitueerd tussen Hoofdorp en Nieuw Vennep is daarmee als gebiedsontsluitingsweg voorwaardelijk voor de groeiambities van de regio	€ 10.258.421	Gewijzigd
4.2	Gemeente Wijdemeren: Bijdrage Vechtplasexpress Toelichting: Laten rijden van een busje naar Vechtplassen door gebrek aan personeel bij Connexxion.	€ 100.000	
4.1	Gemeente Velsen: Velsertraverse fietsonderdoorgang Toelichting Aanleg gemeentelijk deel van de fietsverbinding onder de Velsertraverse, tussen station Beverwijk en Velsen Noord	€ 2.800.000	
4.1	Gemeente Beverwijk: Verbindingsweg Wijckerpoort Toelichting: subsidie voor project HOV Beverwijk	€ 1.840.000	
4.1	Gemeente Wormerland: Zaanbrug Toelichting: Duurzaamheidsmaatregelen en indexatiekosten	€ 233.000	Gewijzigd
4.1	Gemeente Zaanstad: Zaanbrug Toelichting: Duurzaamheidsmaatregelen en indexatiekosten	€ 233.000	Gewijzigd
4.2	Regionaal Overlegorgaan Consumentenbelangen Openbaar Vervoer: Bijdrage 2026 Toelichting: Inhuur van een onafhankelijk voorzitter en secretaris.	€ 50.000	
4.1	Gemeente Gooise Meren: Korte termijn maatregelen P+R Muiden Toelichting: Korte termijn maatregelen P+R Muiden	~~€ 400.000~~ € 100.000	Gewijzigd

4.1	Gemeente bergen: Bijdrage project N9 Kogendijk Toelichting: verbeteren verkeersveiligheid/doorstroming van de N9 Kogendijk en aanleg van een fietstunnel	€ 2.741.245	
4.1	Cosun beet Company: Subsidie Modal Shift van weg naar water Toelichting: Verplaatsing van het bietenvervoer van weg naar over water	€ 100.000	
4.1	Gemeente Oostzaan: verbeteren (door)fietsroutes bij project AVANT Toelichting: Subsidie voor het in beheer nemen fietsbrug Thorbeckeweg en fietstunnel Verlengde Stellingweg	€ 4.233.000	
4.1	Gemeente Landsmeer: Subsidie pont Ilpendam 2026 Toelichting: Subsidie voor het in stand houden van de pont over het Noordhollandsch kanaal bij ilpendam	€ 168.620	
4.1	Gemeente Heiloo: Fietsverbinding Heilooërbos Toelichting: Subsidie voor verbetering fietsverbinding Heilooërbos. Het gaat om een provinciale cofinancieringsbijdrage aan een samenwerkingsverband van ProRail, gemeente Heiloo en de realisatie van een doorgaande fietsverbinding tussen de Meerweg Alkmaar en de Westerweg in Heiloo	€ 2.238.000	
4.1	Gemeente Hollands Kroon: Bereikbaarheidsgelden Helderse Lijn: Fietskluizen Toelichting: Subsidie aan gemeente voor bijplaatsen fietskluizen op stations Den Helder Zuid, Anna Paulowna en Schagen	€ 90.000	
4.1	Gemeente Hollands Kroon: Stimuleren om op duurzame manier richting dierenpark Hoenderdaell te reizen Toelichting: Subsidie aan gemeente voor de inzet van een pendelbus van station Anna Paulowna naar het dierenpark Hoenderdaell Motivering i.h.k.v. uitspraak Raad van State:Deze maatregel is onderdeel van een maatregelpakket wat met de gemeenten gezamenlijk is afgesproken in 2024 Criteria: 2f, lid ii	€ 100.000	Nieuw
4.2	Connexxion: Chauffeursvoorziening Schagen Toelichting: Het realiseren van een chauffeursvoorziening in Schagen zorgt voor een flinke verbetering van de exploitatie van het openbaar vervoer en leidt daarmee tot meer openbaar vervoer in het landelijk gebied. Motivering i.h.k.v. uitspraak Raad van State:Connexxion heeft als vervoerder specialistische kennis over de eisen en wensen voor chauffeursvoorzieningen. Criteria: 2.C.i	€ 600.000	Nieuw
4.1	Gemeente Heemstede: Beleid voor deelmobiliteit Toelichting:Subsidie voor opstellen gemeentelijk beleid voor deelmobiliteit. Deze actie vormt onderdeel van het regionaal mobiliteitsprogramma. Motivering i.h.k.v. uitspraak Raad van State:De gemeente is de beste partner om dit tot uitvoering te brengen, gezien het bestuurlijk commitment van de gemeente hiervoor, de rol van de gemeente bij de vergunningverlening en handhaving en de positie van de gemeente als vertegenwoordiger en belangenbehartiger van het publieke belang.	€ 30.000	Nieuw

	Criteria: 2.c.v		
4.1	Gemeente Hoorn: Beleid voor deelmobiliteit Toelichting: Subsidie voor opstellen deelmobiliteitsbeleid in relatie tot de mobiliteitsstrategie 2040 Hoorn. Deze actie vormt onderdeel van het regionaal mobiliteitsprogramma. Motivering i.h.k.v. uitspraak Raad van State:De gemeente is de beste partner om dit tot uitvoering te brengen, gezien het commitment van de gemeente , de rol van de gemeente bij de vergunningverlening en -handhaving en de positie van de gemeente als vertegenwoordiger en belangenbehartiger van het publieke belang. Criteria: 2.c.v	€35.000	Nieuw
4.1	Gemeente Velsen: Toekomstgerichte vernieuwing bedrijventerrein Broekerwerf Toelichting: Subsidie t.b.v. onderzoek toekomstgerichte vernieuwing Bedrijventerrein Broekerwerf op onder meer het gebied van duurzame mobiliteit. Deze actie vormt onderdeel van het regionaal mobiliteitsprogramma. Motivering i.h.k.v. uitspraak Raad van State: De gemeente is de beste partner om dit tot uitvoering te brengen, gezien haar commitment hiervoor, de rol van de gemeente als beheerder van wegen en openbare ruimte en de positie van de gemeente als vertegenwoordiger en belangenbehartiger van het publieke belang. Criteria: 2.c.v	€ 40.000	Nieuw
4.1	Gemeente Castricum: Toekomstige uitbreiding fietsparkeren station Toelichting: Subsidie voor onderzoek mogelijkheden uitbreiding fietsparkeren station Castricum. Deze actie vormt onderdeel van het regionaal mobiliteitsprogramma. Motivering i.h.k.v. uitspraak Raad van State: De gemeente is de beste partner om dit tot uitvoering te brengen, gezien haar commitment hiervoor, de rol van de gemeente als beheerder van wegen en openbare ruimte en de positie van de gemeente als vertegenwoordiger en belangenbehartiger van het publieke belang. Criteria: 2.c.v	€ 25.000	Nieuw
4.1	Gemeente Gooise meren:Potentieonderzoek deelmobiliteit woningbouwontwikkeling Bussum-Zuid Toelichting:Subsidie t.b.v. potentieonderzoek deelmobiliteit voor woningbouwontwikkeling Bussum-Zuid. Deze actie vormt onderdeel van het regionaal mobiliteitsprogramma. Motivering i.h.k.v. uitspraak Raad van State: De gemeente is de beste partner om dit tot uitvoering te brengen, gezien haar commitment hiervoor, de rol van de gemeente als beheerder van wegen en openbare ruimte en de positie van de gemeente als vertegenwoordiger en belangenbehartiger van het publieke belang. Criteria: 2.c.v	€ 25.000	Nieuw
4.1	Gemeente Hilversum: Onderzoek doorfietsroute(s) Toelichting: Subsidie t.b.v. schetsontwerp/raming doorfietsroute Hilversum-Amsterdam en/of Hilversum-Laren. Deze actie vormt onderdeel van het regionaal mobiliteitsprogramma. Motivering i.h.k.v. uitspraak Raad van State: De gemeente is de beste partner om dit tot uitvoering te brengen, gezien haar commitment hiervoor, de rol van de gemeente als beheerder van wegen en openbare ruimte en de positie van de gemeente als vertegenwoordiger en belangenbehartiger van het publieke belang. Criteria: 2.c.v	€ 30.000	Nieuw
4.1	Gemeente Wijdemeren: Onderzoek naar vervoerswaarde van vraaggestuurd openbaar vervoer	€ 20.000	Nieuw

	Toelichting: Subsidie t.b.v. onderzoek naar de vervoerswaarde van vraaggestuurd (flex) openbaar vervoer als uitbreiding van of vervolg op Vervoer op Maat en Vechtplassenexpress. Deze actie vormt onderdeel van het regionaal mobiliteitsprogramma. Motivering i.h.k.v. uitspraak Raad van State: De gemeente is de beste partner om dit tot uitvoering te brengen, gezien haar commitment hiervoor, de rol van de gemeente als beheerder van wegen en openbare ruimte en de positie van de gemeente als vertegenwoordiger en belangenbehartiger van het publieke belang. Criteria: 2.c.v		
4.1	Gemeente Alkmaar: Promotie en evaluatie nieuwe route buslijn over bedrijventerrein Toelichting: Subsidie voor ontwikkelen van een aanpak (incl. evaluatie) voor promotie van de nieuwe route van een buslijn over bedrijventerrein Beverkoog. Deze actie vormt onderdeel van het regionaal mobiliteitsprogramma. Motivering i.h.k.v. uitspraak Raad van State: De gemeente is de beste partner om dit tot uitvoering te brengen, gezien haar commitment hiervoor, de rol van de gemeente als beheerder van wegen en openbare ruimte en de positie van de gemeente als vertegenwoordiger en belangenbehartiger van het publieke belang. Criteria: 2.c.v	€ 15.000	Nieuw
4.1	Gemeente Texel: Onderzoek deelmobiliteit Toelichting: Onderzoek motieven deelmobiliteit op het eiland), inclusief varianten voor exploitatie en beheer, ook voor auto's van het eigen wagenpark van de gemeente. Deze actie vormt onderdeel van het regionaal mobiliteitsprogramma. Motivering i.h.k.v. uitspraak Raad van State: De gemeente is de beste partner om dit tot uitvoering te brengen, gezien haar commitment hiervoor, de rol van de gemeente als beheerder van wegen en openbare ruimte en de positie van de gemeente als vertegenwoordiger en belangenbehartiger van het publieke belang. Criteria: 2.c.v	€ 15.000	Nieuw
4.1	Gemeente Gooise meren: OV SAAL: inpassingsgelden regionale doorfietsroutes Toelichting: Regionale doorfietsroutes Motivering i.h.k.v. uitspraak Raad van State: Deze maatregel is onderdeel van een maatregelpakket wat in 2017 met de regio Gooi en Vechtstreek is afgesproken Criteria: 2f,lid II	€ 375.000	Nieuw
4.1	Gemeente Hilversum: OV SAAL:Hilversum sportpark station Toelichting: de realisatie van een langzaamverkeersroute van station Hilversum Sportpark richting ROC en de campus van Nike Motivering i.h.k.v. uitspraak Raad van State: Deze maatregel is onderdeel van een maatregelpakket wat in 2017 met de regio Gooi en Vechtstreek is afgesproken Criteria: 2f,lid II	€ 1.000.000	Nieuw
4.1	Gemeente Hoorn: Fietsparkeren station Kersenboogerd Toelichting: CAH: bijdrage aan het opknappen van de fietsparkeervoorzieningen bij station Hoorn Kersenboogerd Motivering i.h.k.v. uitspraak Raad van State: Deze aanvraag is onderdeel van de bestuurlijk afspraken corridor Amsterdam Hoorn uit 2019 Criteria: 2f,lid I	€ 300.000	Nieuw
4.1	Gemeente Koggenland: Doorfietsroute Hoorn-Zaanstad Toelichting: CAH: bijdrage aan proces en ingenieurskosten verbeteren Doorfietsroute Hoorn naar Zaanstad op gebied van de gemeente Koggenland. Maatregelen die hierbij horen zijn een betere en kortere verbinding op de fietstunnel bij Scharwoude en het verkeersveiliger/herkenbaarder maken van de route van Hoorn tot en met fietstunnel Scharwoude	€ 200.000	Nieuw

	Motivering i.h.k.v. uitspraak Raad van State: Deze aanvraag is onderdeel van de bestuurlijk afspraken corridor Amsterdam Hoorn uit 2019 Criteria: 2f,lid I		
4.4	Stichting CROW, Kennisprogramma Beheer en Bouw Infrastructuur (KpBBI).	€ 95.000	

Programma 5 Natuur en landelijk gebied

BD	Naam subsidie aanvrager	Max subsidie 2026	Gewijzigd
~~5.1~~	~~Stivas, Gebiedsproces Noordelijke Vechtstreek (GV13)~~ ~~Toelichting: Grootschalige Kavelruil in het kader van Agrarische structuurverbetering en versterking natuur bij het Naardermeer ten behoeve van behoud open veenweidelandschap.~~ Naar beleidsdoel 5.6	~~€ 266.589~~	Gewijzigd
5.1	Gemeente Gooise Meren, ontsnippering 't Gooi (GV53) Toelichting: Ontsnipperingsmaatregelen en faunapassages in de vrijgevallen schootsvelden bij de A1.	€ 150.000	
5.1	Gemeente Den Helder, Streepjesberg (NHN14) Toelichting: Realisatie NNN	€ 235.000	
5.1	Natuurmonumenten, Horstermeer landschapsbeleving.	€ 63.910	
5.1	Gemeente Diemen: Strandje tweede Diem	€ 188.000	
5.1	Regio Gooi en Vechtstreek, strategie veenweidegebied. Toelichting: Opstellen van een strategie die leidraad vormt voor de diverse opgaven in het veengebied, zoals vitale landbouw, bodemdaling, natuurontwikkeling	€ 80.000	
5.1	Staatsbosbeheer, Opperwoud-Zuid (Waterland Oost/project PON) Toelichting: Het project Opperwoud-Zuid betreft de eerste fase van de uitvoering van het Inrichtingsplan Peereboom-Opperwoud-De Nes. Het project behelst een kwaliteitsverbetering van het bestaande NNN/weidevogelgebied in Waterland-Oost. De maatregelen bestaan uit het verbeteren van het watersysteem, het aanleggen van een beheerpad en het verbreden van de greppels op de percelen van Staatsbosbeheer om het functioneren van het gebied voor de weidevogels te verbeteren.	€ 3.000.000	
5.1	Landschap Noord-Holland:Project ‘Innovatie Programma Veen’, terugbrengen van de onderzoekslocatie in de oorspronkelijke staat. Toelichting: Het ontmantelen van de onderzoekslocatie en het terugbrengen van het onderzoeksterrein naar zijn oorspronkelijke staat (natuurfunctie).	€ 50.000	
5.1	Stichting Waternet, Bosrevitalisering Amsterdamse Waterleidingduinen. Toelichting: Het gaat om 100 ha bosrevitalisering op basis van een decentralisatie uitkering van het Rijk gericht op dit project. Het draagt bij aan het doel bosrevitalisering van de Bossenstrategie en natuurherstel in dit N2000 gebied. Stond onder 5.2	€ 50.000	Gewijzigd
5.1	Stichting Monumentenbezit, Tuinmanswoning.	€ 145.000	Nieuw

	Toelichting: Tuinmanswoning als onderdeel van totale project Trompenburgh. Motivering: Buitenplaats Trompenburgh wordt gerestaureerd en beheerd door stichting Monumentenbezit, een landelijke organisatie die zich inzet voor het beheren en behouden van erfgoed voor de eeuwigheid. Monumentenbezit restaureert zowel het gebouw als de buitenruimte en de tuin. Zij heeft hiervoor de specifieke expertise. De buitenruimte en tuin zijn al vergaand gerestaureerd door monumentenzorg, hiervoor is ook al eerder subsidie vanuit de Groene Uitweg verleend, en met het herstel van de tuinmanswoning is de restauratie van de buitenruimte compleet. Monumentenbezit zorgt ook voor cofinanciering. De subsidie dekt de helft van de kosten van herstel van de tuinmanswoning.		
5.1	Gemeente Wijdemeren, Faunapassages OVP overig. Toelichting: Het uitwerken en realiseren van voorzieningen met betrekking tot het bevorderen van faunamigratie op (maximaal) 6 locaties in het gemeentelijk areaal. Met als doel het versterken van de natuur. Motivering: In het programma Aanpak OVP is opgenomen dat er op verschillende plekken in de gemeente Wijdemeren faunavoorzieningen moeten worden aangebracht om de samenhang tussen de natuur in het gebied te versterken. Een deel van de vastgestelde locaties voor deze passages bevindt zich in gemeentelijke wegen. De gemeente zal de uitvoering van deze locaties gaan uitvoeren. Hiermee kunnen ze de uitvoering waar mogelijk meenemen met andere werkzaamheden aan de weg. Daarnaast kan de gemeente de BTW kosten compenseren, waardoor de kosten worden gedrukt.	€ 956.000	Nieuw
5.1	Gebiedscoörperatie de Hoge Berg Texel, Resterende NNN realiseren op de Hoge Berg. Toelichting: Subsidie aan de Gebiedscoöperatie De Hoge Berg Texel, ten behoeve van de realisatie van de resterende NNN Motivering: Er is voor gekozen de subsidie te verlenen aan Gebiedscoöperatie De Hoge Berg Texel, omdat deze organisatie is opgericht ter vertegenwoordiging van de agrariërs op de Hoge Berg, de betrokken partijen bijeenbrengt en daarmee de meest aangewezen partij is voor de uitvoering en coördinatie van het initiatief.	€ 500.000	Nieuw
5.2	Stichting Natuurcollectief Noord-Holland, begeleiding kleine natuurbeheerders	€ 10.000	
5.2	Unie van Bosgroepen, begeleiding kleine natuurbeheerders	€ 10.000	
5.2	Natuurcollectief Water, Land en Dijken, begeleiding kleine natuurbeheerders	€ 10.000	
5.2	Agrarisch collectief Noord- Holland Zuid , Organisatiekosten implementatie agrarisch natuurbeheer. Toelichting: het betreft een incidentele aanvulling van de organisatiekosten van het agrarisch collectief Noord-Holland Zuid, ten behoeve van onvoorziene administratieve lasten.	€ 50.000	
5.2	Agrarische Natuur- en Landschapsvereniging De Lieuw, beheer tuinwallen Texel Toelichting: In afwachting van een toegesneden ANLb-pakket wordt het tuinwallenbeheer tijdelijk via de BUVR vergoed.	~~€ 275.000~~ € 220.500	Gewijzigd
5.2	Faunabeheereenheid, faunabeleid van de Provincie Noord-Holland.	€ 2.270.000	
5.2	Faunabeheereenheid, uitvoering gecoördineerd beheer, door de FBE Noord-Holland Toelichting: Subsidie wordt in één keer beschikt i.p.v. over meerdere jaren.	€ 4.000.000	Gewijzigd

~~5.2~~	~~Stichting Waternet, Bosrevitalisering Amsterdamse Waterleidingduinen.~~ ~~Toelichting: Het gaat om 100 ha bosrevitalisering op basis van een decentralisatie uitkering van het Rijk gericht op dit project. Het draagt bij aan het doel bosrevitalisering van de Bossenstrategie en natuurherstel in dit N2000 gebied.~~ moet onder beleidsdoel 5.1 komen~~.~~	~~€ 50.000~~	Gewijzigd

5.2	Faunabeheereenheid Noord-Holland, Plan van aanpak predatiebeheer weidevogels. Toelichting: opstellen gezamenlijk plan weidevogelbeheerders om predatiedruk te verlagen Motivering: De uitvoering van de te subsidiëren activiteit is in overwegende mate afhankelijk van de bijzondere functie die de Faunabeheereenheid Noord-Holland als koepelorganisatie heeft om met agrarische- en natuurterreinbeheerders én uitvoerders tot een gedragen plan te komen om de predatiedruk van weidevogels binnen en buiten NNN aan te pakken. Daarnaast heeft de Faunabeheereenheid alle noodzakelijke kennis en de noodzakelijke contacten om dit project goed tot uitvoering te kunnen brengen. Daarmee is zij de meest geschikte partij	€ 10.000	Nieuw
5.2	Stichting Wandelnet, coördinatie en systeembeheer van de landelijke routenetwerken wandelen 2026-2027	€ 51.000	
5.2	Stichting Fietsplatform, coördinatie en systeembeheer van de landelijke routenetwerken fietsen 2026-2027	€ 49.000	
5.2	LTO, Pilot houtduiven verjaging	€ 300.000	
5.2	Gemeente Koggenland, Recreatieve voorzieningen Dorpsbos en waterberging Ursem. Toelichting: Dit integrale project ontving eerder provinciale subsidie vanuit de beschikbare rijksmiddelen voor boscompensatie. Deze subsidie draagt eraan bij het gebied aan te laten sluiten op het recreatieve routenetwerk en jaarrond toegankelijk te maken in lijn met één van de afspraken in de Korte Termijn Agenda landelijk gebied. Motivering i.h.k.v. uitspraak Raad van State: Deze subsidie is bedoeld voor een deel van de inrichtingskosten van de padenstructuur om het gebied aan te laten sluiten op het recreatieve routenetwerk en jaarrond toegankelijk te maken. Dit project is onderdeel van de verantwoordelijkheid voor openbaar groen van de gemeente. Zij financieren zelf ook een groot deel van de inrichtingskosten. Het beheer en onderhoud van de paden wordt ook verzorgd door de gemeente.	€ 150.000	Nieuw
5.2	Natuurcollectief Water, Land en Dijken, Bedrijfsadvisering t.b.v. intensiveren zwaar beheer ANLb in heel Noord-Holland. Toelichting: Beschikbaar stellen van bedrijfsadviseurs die boeren kunnen ondersteunen om het aandeel (in areaal) van hun bedrijf met zwaar ANLb beheer te vergroten. Motivering i.h.k.v. uitspraak Raad van State: De agrarische collectieven zijn de uitvoerende organisaties voor het Agrarisch Natuur- en Landschapsbeheer (het ANLb). Een samenwerkingsverband van de collectieven, Boerennatuur Noord-Holland (vertegenwoordigd door Water, Land en Dijken), beschikt over de juiste specialistische kennis, het juiste netwerk en menskracht om onze verplichting om het aandeel zwaar ANLb te vergroten, te realiseren. De subsidie wordt verstrekt aan Water, Land en Dijken, maar komt ten goede aan het samenwerkingsverband tussen alle collectieven in Noord-Holland. Naast deze collectieven zijn er geen andere collectieven die ANLb verdelen en begeleiden.	€ 200.000	Nieuw
5.2	Staatsbosbeheer, incidentele bijdrage natuurbeheer 2026	€ 752.000	Nieuw

	Toelichting: betreft eenmalige bijdrage in afwachting van structurele SNL-tariefsverhoging per 2027. Motivering: uitvoering van het natuurbeheer is uitsluitend mogelijk met gebruik van grond die in eigendom of erfpacht is van de gegadigde. Het subsidiabele grondeigendom is daarom als grondslag gebruikt voor de verdeling onder de beheerders.		
5.2	Natuurmonumenten, incidentele bijdrage natuurbeheer 2026 Toelichting: betreft eenmalige bijdrage in afwachting van structurele SNL-tariefsverhoging per 2027. Motivering: uitvoering van het natuurbeheer is uitsluitend mogelijk met gebruik van grond die in eigendom of erfpacht is van de gegadigde. Het subsidiabele grondeigendom is daarom als grondslag gebruikt voor de verdeling onder de beheerders.	€ 395.000	Nieuw
5.2	Landschap Noord-Holland, incidentele bijdrage natuurbeheer 2026 Toelichting: betreft eenmalige bijdrage in afwachting van structurele SNL-tariefsverhoging per 2027. Motivering: uitvoering van het natuurbeheer is uitsluitend mogelijk met gebruik van grond die in eigendom of erfpacht is van de gegadigde. Het subsidiabele grondeigendom is daarom als grondslag gebruikt voor de verdeling onder de beheerders.	€ 180.000	Nieuw
5.2	Goois Natuurreservaat, incidentele bijdrage natuurbeheer 2026. Toelichting: betreft eenmalige bijdrage in afwachting van structurele SNL-tariefsverhoging per 2027. Motivering: uitvoering van het natuurbeheer is uitsluitend mogelijk met gebruik van grond die in eigendom of erfpacht is van de gegadigde. Het subsidiabele grondeigendom is daarom als grondslag gebruikt voor de verdeling onder de beheerders.	€ 144.000	Nieuw
5.2	Natuurcollectief Noord-Holland, incidentele bijdrage natuurbeheer 2026. Toelichting: betreft eenmalige bijdrage in afwachting van structurele SNL-tariefsverhoging per 2027. Motivering: uitvoering van het natuurbeheer is uitsluitend mogelijk met gebruik van grond die in eigendom of erfpacht is van de gegadigde. Het subsidiabele grondeigendom is daarom als grondslag gebruikt voor de verdeling onder de beheerders.	€ 84.000	Nieuw
5.2	Unie van Bosgroepen, incidentele bijdrage natuurbeheer 2026. Toelichting: betreft eenmalige bijdrage in afwachting van structurele SNL-tariefsverhoging per 2027. Motivering: uitvoering van het natuurbeheer is uitsluitend mogelijk met gebruik van grond die in eigendom of erfpacht is van de gegadigde. Het subsidiabele grondeigendom is daarom als grondslag gebruikt voor de verdeling onder de beheerders.	€ 68.000	Nieuw
5.2	Water Land en Dijken, incidentele bijdrage natuurbeheer 2026. Toelichting: betreft eenmalige bijdrage in afwachting van structurele SNL-tariefsverhoging per 2027. Motivering: uitvoering van het natuurbeheer is uitsluitend mogelijk met gebruik van grond die in eigendom of erfpacht is van de gegadigde. Het subsidiabele grondeigendom is daarom als grondslag gebruikt voor de verdeling onder de beheerders.	€ 8.000	Nieuw
5.2	St. Hooge Weide, incidentele bijdrage natuurbeheer 2026. Toelichting: betreft eenmalige bijdrage in afwachting van structurele SNL-tariefsverhoging per 2027. Motivering: uitvoering van het natuurbeheer is uitsluitend mogelijk met gebruik van grond die in eigendom of erfpacht is van de gegadigde. Het subsidiabele grondeigendom is daarom als grondslag gebruikt voor de verdeling onder de beheerders.	€ 6.000	Nieuw
5.3	Veenweide innovatiecentrum, JUMP; Innovatie voor nieuwe business concepten voor veen (aanvulling)	€ 312.000	
5.3	Nationaal Park Z5uid-Kennemerland, uitvoeren jaarlijks activiteitenplan	€ 160.789	
5.3	Nationaal Park Zuid-Kennemerland, project Beleidsprogramma Nationale Parken	€ 214.500	

5.3	Nationaal Park Duinen van Texel, uitvoeren jaarlijks activiteitenplan	€ 166.530	
5.3	Nationaal Park Duinen van Texel, project Beleidsprogramma Nationale Parken	€ 214.500	
5.3	Landschap Noord-Holland, Betrekken bij Groen	€ 658.000	
5.3	Landschap Noord-Holland Natuurlijke Zaken. Veenweiden Innovatie Programma Nederland.	€ 440.000	
5.3	Agrarisch Collectief Noord-Holland Zuid, Polderprocessen van onderop, klimaat- en toekomstbestendig maken van polders. Toelichting: Subsidie voor gebiedsprocessen om polders toekomstbestendig te maken, denk o.a. aan het tegengaan van veen-bodemdaling en CO2-uitstoot, optimalisatie watersystemen en natuurbeheer en toekomstbestendige bedrijfsmanagement. Motivering i.h.k.v. uitspraak Raad van State: De provincie is voornemens (al dan niet in meerdere delen) subsidie te verstrekken aan het Agrarisch Collectief Noord-Holland Zuid. Het collectief beschikt over unieke specialistische kennis en een bewezen methodiek ten aanzien van gebiedsprocessen, specifiek in het gebied Amstelscheg, en is sinds 2021 intensief betrokken bij gebiedsprocessen in de verschillende polders in de Amstelscheg (Bovenkerkerpolder, Duivendrechtse polder, Ronde Hoep). Daarnaast is de uitvoering in overwegende mate afhankelijk van de bestaande samenwerkingsrelatie en de langdurige vertrouwensband die het collectief heeft opgebouwd met de agrariërs in het gebied (onderdeel f, sub ii); het collectief fungeert als schakel tussen provincie, gebiedspartners en boeren en heeft samen met hen toekomstvisies en uitvoeringsprogramma's ontwikkeld. Deze positie maakt dat deelname van agrariërs – cruciaal voor het behalen van de provinciale natuurdoelen – effectief kan worden georganiseerd. Verder geldt dat voortzetting van het lopende gebiedsproces binnen het gestelde tijdskader uitsluitend door deze partij kan plaatsvinden (onderdeel g), mede omdat de activiteit een vervolg vormt op reeds gestarte fasen en het betrekken van een andere partij zou leiden tot aanzienlijke vertraging en verlies van opgebouwde kennis en vertrouwen (onderdeel h). Gelet hierop acht de provincie het aannemelijk dat uitsluitend het Agrarisch Collectief Noord-Holland Zuid deze activiteit doelmatig en doeltreffend kan uitvoeren.	€ 670.000	Nieuw
5.3	Agrarisch Collectief Noord-Holland Zuid, Polderprocessen in de Vechtstreek voor het klimaat- en toekomstbestendig maken van polders. Toelichting: Subsidie voor gebiedsprocessen om polders toekomstbestendig te maken, denk o.a. aan het tegengaan van veen-bodemdaling en CO2-uitstoot, optimalisatie watersystemen en natuurbeheer en toekomstbestendige bedrijfsmanagement. Motivering i.h.k.v. uitspraak Raad van State**:** De provincie is voornemens de subsidie te verstrekken aan het Agrarisch Collectief Noord-Holland Zuid. Het collectief beschikt over unieke specialistische kennis en een bewezen methodiek ten aanzien van gebiedsprocessen en is sinds 2021 intensief betrokken bij gebiedsprocessen in de verschillende polders, waaronder de Keverdijkse polder. Daarnaast is de uitvoering in overwegende mate afhankelijk van de bestaande samenwerkingsrelatie en de langdurige vertrouwensband die het collectief heeft opgebouwd met de agrariërs in het gebied (onderdeel f, sub ii); het collectief fungeert als schakel tussen provincie, gebiedspartners	€ 435.000	Nieuw

	en boeren en heeft samen met hen toekomstvisies en uitvoeringsprogramma's ontwikkeld. Deze positie maakt dat deelname van agrariërs – cruciaal voor het behalen van de provinciale natuurdoelen – effectief kan worden georganiseerd. Verder geldt dat voortzetting van het lopende gebiedsproces binnen het gestelde tijdskader uitsluitend door deze partij kan plaatsvinden (onderdeel g), mede omdat de activiteit een vervolg vormt op reeds gestarte fasen en het betrekken van een andere partij zou leiden tot aanzienlijke vertraging en verlies van opgebouwde kennis en vertrouwen (onderdeel h). Gelet hierop acht de provincie het aannemelijk dat uitsluitend het Agrarisch Collectief Noord-Holland Zuid deze activiteit doelmatig en doeltreffend kan uitvoeren.		
~~5.4~~	~~Gemeente Haarlemmermeer, Aanleg steiger Fort Vijfhuizen.~~ Toelichting: project gaat niet door.	~~€ 100.000~~	Vervallen
5.4	Stichting toegepast onderzoek waterbeheer, Omgaan met zout in landbouw, natuur en waterbeheer. Toelichting: Een meerjarig programma dat onderzoek doet gericht is op het beantwoorden van fundamentele kennisvragen over effecten van verzilting in landbouw, (aquatische) natuur en waterbeheer. Motivering i.h.k.v. uitspraak Raad van State: Dit behelst een meerjarig programma dat reeds loopt en wordt uitgevoerd door een samenwerking van toonaangevende onderzoeksinstellingen en partijen in het vakgebied. De samenhang tussen de verschillende onderwerpen die onderzocht worden zorgt ervoor dat er handelingsperspectief gegeven kan worden voor landbouw, natuur en waterbeheer waar dat met afzonderlijke onderzoeken minder vanzelfsprekend zou zijn.	€ 100.000	Nieuw
5.4	Gemeente Hollands Kroon, Versterking belevingsroute IJsselmeerdijk Oude Zeug - Wieringen. Toelichting: Ruimtelijke verkenning naar het versterken van landschappelijke kwaliteiten op de IJsselmeerdijk tussen Oude Zeug en Wieringen. Doel is om de recreatieve en ecologische functie van de dijk, waaronder de haven Oude Zeug, verder te ontwikkelen. Motivering i.h.k.v. uitspraak Raad van State: De gemeente Hollands Kroon heeft de ambitie de recreatieve sector te stimuleren en de taak erfgoed beleefbaar te maken. Onderdeel hiervan is het ontwikkelen van wandel- fiets- en vaarroutes, waarbij door middel van belevingspunten in het landschap de ervaring van natuur en erfgoed wordt versterkt. Een eeuw geleden begon de grootste landschappelijke ingreep uit de geschiedenis van Noord-Holland. Vanuit de werkhaven Oude Zeug werd een begin gemaakt met het inpolderen van de Wieringermeer. Het Waddeneiland Wieringen werd onderdeel van het vaste land. Met het versterken van een belevingsroute langs de dijk die hiervoor werd aangelegd, werkt de provincie samen met de gemeente aan de verdere ontwikkeling van de recreatieve functie van de dijk, waaronder de haven Oude Zeug. In de verkenning wordt onder meer onderzocht hoe circulair materiaalgebruik toegepast kan worden in de realisatie van één of meerdere kleinschalige recreatieve voorzieningen en de daarbij behorende risico’s rondom beheer, onderhoud, benodigde vergunningen en kansen voor aanvullende financiering. Dit project past binnen de visie Recreatie & Toerisme Noord-Holland 2030, de Visie op waterrecreatie in Noord-Holland 2030 en vormt een verdere uitwerking van de aanbevelingen uit IJ-schrift 7.	€ 100.000	Nieuw
5.5	Natuurcollectief Water, Land en Dijken, Coaches en Studiegroepen (PPLG10)	€ 200.000	

	Toelichting: In de stikstofaanpak van de provincie Noord-Holland staat het vakmanschap van de boer centraal. Met dit project worden 200 boeren ondersteund om in studiegroepen gezamenlijk aan de slag te gaan, gericht op het opbouwen van kennis en het zetten van verdere stappen richting een emissiearme bedrijfsvoering.		
5.5	Agrarisch Collectief Noord-Holland Zuid, Versnellingsproject De Ronde Hoep (VRSN01) Toelichting: De maatregel en het verbonden gebiedsproces hebben de doelen: vitale landbouw, stikstofreductie, verminderen bodemdaling en CO2-uitstoot, verbeteren waterkwaliteit-, en kwantiteit en versterken biodiversiteit.	€ 129.512	
5.5	WUR of Wing, Pilot KPI-vorming op gebiedsniveau. Toelichting: In dit project werken we gebiedskpi's uit voor een pilotgebied in Noord-Holland. We willen gebiedskpi's ontwikkelen om tussentijds inzicht te geven in de voortgang richting natuurherstel en andere gebiedsdoelen.	€ 178.000	
5.5	Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier Landbouwportaal, onderdeel investeringen.	€ 1.400.000	
5.6	Greenport Aalsmeer/programmabureau. Samenwerkingsverband glastuinbouw regio Aalsmeer.	€ 177.000	
5.6	Greenport Aalsmeer/uitvoeringsprogramma. Projecten op gebied van ruimtelijke clustering, versterking en verduurzaming glastuinbouw.	€ 100.000	
5.6	Greenport Noord-Holland Noord /programmabureau. Samenwerkingsverband agrosector regio Noord-Holland Noord.	€ 165.000	
5.6	Greenport Noord-Holland-Noord/uitvoeringsprogramma: Projecten op gebied van versterking en verduurzaming agrosector.	€ 100.000	
5.6	Greenports Nederland/programma, landelijk samenwerkingsverband agrosector.	€ 95.000	
5.6	Stichting Voedsel Verbindt/programmabureau, faciliteren van het regionaal organiserend vermogen op voedselvraagstukken.	€ 150.000	
5.6	KAVB (Koninklijke Algemeene Vereeniging voor Bloembollencultuur)	€ 250.000	
5.6	Stivas, Gebiedsproces Noordelijke Vechtstreek (GV13) Toelichting: Grootschalige Kavelruil in het kader van Agrarische structuurverbetering en versterking natuur bij het Naardermeer ten behoeve van behoud open veenweidelandschap. Stond onder 5.1	€ 266.589	Gewijzigd
5.6	Stichting FieldLab Bol, FieldLab Bol op klei. Toelichting: Stichting FieldLab Bol is de aanjager van verduurzaming in de bollensector met groepen telers en experimenten op verschillende locaties. Onder meer leren van biologische teeltwijzen en praktijktoepassingen in gangbare teelt. Focus op bodem, water, biodiversiteit. Doel: verminderen van gebruik en emissies van gewasbeschermingsmiddelen. De projectleider zorgt voor begeleiding en het delen van best practices en benchmarking. Het FieldLab Bol uit het Noordelijk zandgebied gaat uitbreiden met een FieldLab Tulp op klei in Noord-Holland. De subsidie ondersteunt deze uitbreiding. Motivering: FieldLab Bol is een stichting zonder winstoogmerk die onder meer is opgericht om met name kennis van biologische teelt toe te passen in gangbare teelt en meerjarige proeven opzet en begeleidt. De kracht van FieldLab Bol is open source, transparantie over proeven, delen van successen en mislukkingen. FieldLab Bol heeft een groot draagvalk bij telers en in het FieldLab Bol werken ketenpartijen samen. Praktijkproeven bij deelnemers worden na het FieldLab opgeschaald naar andere telers. Daarmee is FieldLab Bol een belangrijke schakel in innovatie en verduurzaming, verbinden van koplopers met het peloton. Het is van belang de werkwijze die de afgelopen drie jaar is	€ 150.000	Nieuw

ontwikkeld met telers op zandgrond te benutten voor de uitbreiding van het FieldLab in Noord-Holland naar tulpenteelt op een andere grondsoort (klei). Daardoor komt er ook meer data beschikbaar voor benchmarking.

Programma 6 Economie, leefbaarheid en cultuur

BD	Naam subsidie aanvrager	Max subsidie 2026	Gewijzigd
6.1	Greenport NHN / HIP Greenchain: versterking bovenregionale samenwerking Toelichting: t.b.v. veerkrachtige arbeidsmarkt rondom agrifoodsector	€270.000	Gewijzigd
6.1	~~ROCvA- Hogeschool van Amsterdam / HIP GreenTechCampus MRA: versterking bovenregionale samenwerking~~ ~~Toelichting: t.b.v. veerkrachtige arbeidsmarkt rondom bebouwde omgeving en (E) mobiliteit~~	~~€ 150.000~~	Vervallen
6.1	~~Techport / HIP DIHO: versterking bovenregionale samenwerking Toelichting: t.b.v. veerkrachtige arbeidsmarkt rondom Duurzame Industrie Havens en Offshore~~	~~€ 150.000~~	Vervallen
6.1	~~ROCvA/Flevoland- Hogeschool van Amsterdam / HIP Circulair & Digitaal: versterking bovenregionale samenwerking t.b.v. veerkrachtige arbeidsmarkt rondom circulaire en digitale transitie~~	~~€ 150.000~~	Vervallen
6.1	Techlands, Restauratie Opleiding Projecten Toelichting: t.b.v. restauratie-opleidingen en vakmanschapsbevordering regio midden west	€ 17.000	
6.1	Gemeente Ameland / Regio Deal De Waddeneilanden 2023-2027 Toelichting: Bijdrage aan de uitvoering van de Regio Deal De Waddeneilanden “Waardevol leven in een kwetsbare omgeving”.	€ 2.325.000	
6.1	Gemeente Den-Helder, regionale detailhandelsvisie Kop van NH Toelichting: bijdrage voor de totstandkoming van de regionale detailhandelsvisie Kop van NH.	€ 10.000	
6.1	Gemeente Alkmaar, regionale detailhandelsvisie omgeving Alkmaar Toelichting: bijdrage voor de totstandkoming van de regionale detailhandelsvisie omgeving Alkmaar.	€ 10.000	
6.1	Gemeente Haarlem, regionale detailhandelsvisie Zuid-Kennemerland. Toelichting: bijdrage voor de totstandkoming van de regionale detailhandelsvisie Zuid-Kennemerland.	€ 10.000	
6.1	SKBN: bijdrage BT Event Toelichting: SKBN, jaarlijks evenement. Onderbouwing: De provincie Noord-Holland verstrekt een eenmalige begrotingssubsidie voor de organisatie van het BT Event 2026. Er is sprake van één serieuze gegadigde, namelijk Stichting Kennisplatform Bedrijventerreinen Nederland (SKBN), de landelijke organisator van dit jaarlijks terugkerende evenement. SKBN beschikt over specialistische kennis, een uniek landelijk netwerk en een bewezen methodiek voor het organiseren van dit specifieke evenement, waarbij de verbinding tussen overheid en markt centraal staat. Daarnaast is de uitvoering van het evenement in sterke mate afhankelijk van de bestaande landelijke samenwerking en positionering van SKBN als vaste organisator van het BT Event. Daarnaast geldt dat het BT Event jaarlijks in een andere provincie plaatsvindt en Noord-Holland voor 2026 expliciet is gevraagd als gastprovincie. Hiermee is sprake van een specifieke samenwerkingsrelatie en context die niet eenvoudig door andere partijen kan worden overgenomen. Criteria: Ci	€ 35.000	Nieuw

6.1	Stichting Projectbureau Masterplan Noordzeekanaalgebied, Projectnaam: Bijdrage werkzaamheden NOVEX-NZKG Toelichting: Deze subsidie betreft een bijdrage aan de Stichting Projectbureau Masterplan Noordzeekanaalgebied voor de uitvoering en coördinatie van de NOVEX-opgaven in het Noordzeekanaalgebied. De middelen zijn afkomstig uit een decentrale uitkering van het Rijk en worden ingezet voor coördinatie en programmatische werkzaamheden. Beleidsregel toetsingscriteria begrotingssubsidies Noord-Holland 2026: De subsidie wordt verstrekt aan de Stichting Projectbureau Masterplan Noordzeekanaalgebied, omdat deze partij exclusief belast is met de coördinatie en uitvoering van NOVEX-opgaven in het Noordzeekanaalgebied. De activiteiten sluiten direct aan bij provinciale beleidsdoelen en vereisen specifieke expertise, netwerk en mandaat die niet bij andere partijen aanwezig zijn. Daarnaast ontvangt de provincie deze middelen van het Rijk via een decentrale uitkering, waarbij het budget expliciet is bestemd voor de Stichting Projectbureau Masterplan Noordzeekanaalgebied. Gelet hierop is deze partij de enige geschikte en aangewezen uitvoerder om de beoogde resultaten doelmatig en doeltreffend te realiseren. Artikel 2, lid 2, onder a, c en e.	€ 200.000	Nieuw
6.1	Gemeente Velsen, binnenvaartkade Grote Hout vervangen door Zeekade Toelichting: de Grote Hout is een havengebonden en deels kadegebonden bedrijventerrein in Velsen Noord met 2 kades: een zeekade en een binnenvaartkade. De binnenvaartkade is in slechte staat en buiten gebruik gesteld. De gemeente Velsen is voornemens de binnenvaartkade te vervangen door een zeekade zodat kan worden ingespeeld worden op de vraag naar kaderuimte voor het onderhouden van windparken op zee.	€ 1.000.000	
6.1	Gemeente Den Helder, Boerenverdrietsluis Subsidie aan de gemeente Den Helder voor het renoveren van de Boerenverdrietsluit, voortkomend uit een Overeenkomst met de gemeente van 11 juli 2023.	€ 10.262.000	
6.1	Innovatiefonds Noord-Holland VFFNH BV Toelichting: deze subsidie is voor opzetten van het VFF fonds-NR2 eenmalig voor de jaren 2026-2027-2028	€ 2.500.000	
6.1	Gemeente Alkmaar: namens Regio Alkmaar, Toelichting: actualisatie regionale strategie en convenant werklocaties	€ 30.000	
6.1	Gemeente Hoorn: namens West-Friesland, Toelichting: actualisatie regionale strategie en convenant werklocaties	€ 30.000	
6.1	Gemeente Den Helder: namens de Kop van NH, Toelichting: actualisatie regionale strategie en convenant werklocaties	€ 30.000	
6.1	Stichting Centrum voor Verduurzaming Regio Alkmaar Toelichting: Nadere opstartwerkzaamheden	€ 80.000	
6.1	Route Circulair: Circulaire Routekaart Toelichting: Uitvoering van het programma Circulaire Routekaart in 2026 tot en met 2028 gericht op ondersteunen van MKB bij Circulair ondernemen	~~€ 345.000~~ € 300.000	Gewijzigd
6.1	Impact Hub Amsterdam: Ketenincubator Toelichting: Uitvoering Ketenincubator Maak-NH Circulair gericht op ketensamenwerking in de maakindustrie	€ 165.000	

6.1	Circular Plastics Foundation: Circulair Plastic Toelichting: Samenwerking stimuleren circulair plastic voor periode 2026-2028	€ 150.000	
6.1	Projectbureau NZKG, Novex Toelichting: het projectbureau NZKG ondersteunt activiteiten binnen NOVEX die bijdragen aan een veerkrachtige en circulaire economie in de havencomplexen.	€ 30.000	
6.2	Recreatieschap Spaarnwoude, Fort benoorden Spaarndam Voor restauratie en herontwikkeling van het Fort.	€ 1.000.000	
6.2	Stichting Forteiland Pampus, fort aan het Pampus Een reservering van € 250.000 bedoeld voor de restauratie van het monument.	€ 250.000	
6.2	Gemeente Gooise Meren, groepsschuilplaats Toelichting: doelstelling is deze groepsschuilplaats en kazemat zichtbaar te maken en een unieke beleving te geven voor bezoekers aan Muiden.	€ 175.000	
6.2	Hoogheemraadschap Rijnland Sluizencomplex Fort bij Aalsmeer Toelichting: Het betreft restauratie en het veiligstellen van Sluizencomplex Fort bij Aalsmeer.	€ 300.000	
6.2	Gemeente Haarlemmermeer, Geniepark Toelichting: doelstelling is deze groepsschuilplaats en kazemat zichtbaar te maken en een unieke beleving te geven voor bezoekers aan Haarlemmermeer.	~~€ 1.000.000~~ € 829.000	Gewijzigd
6.2	Rijksmonument Artis-aquarium Toelichting: ter uitvoering van Motie M187 Instandhouding en verduurzaming Artis, bijdragen in de opgave op voorwaarde van sluitende begroting.	€ 12.700.000	
~~6.~~3 6.2	Molenfederatie Toelichting: projectsubsidie voor het organiseren van onder andere Molencontactdag.	€ 15.000	
6.3	Plein C Toelichting: uitvoering programma Cultuureducatie met Kwaliteit 2025-2028.	~~€ 799.000~~ € 800.000	Gewijzigd
6.3	Probiblio Toelichting: uitvoering van de provinciale wettelijke taken in het bibliotheekstelsel.	€ 4.273.000	
6.3	Vereniging Dorpswerk Noord-Holland Toelichting: De provincie stimuleert de vitaliteit van gemeenschappen. Via Dorpswerk worden initiatieven ondersteund op het gebied van leefbaarheid en sociale samenhang.	€ 380.000	
6.3	Plein C Toelichting: De Provincie stimuleert talent-ontwikkeling binnen cultuur. Via Plein C worden bovenregionale activiteiten in NH ondersteund voor versterking van de infrastructuur en kennisdeling rond cultuurbeoefening.	~~€ 175.000~~ € 0	Gewijzigd
6.3	ST. Sportservice Noord-Holland Toelichting: De Provincie gestimuleerd kennisdeling binnen Sport tussen gemeente.	~~€ 136.000~~ € 150.000	Gewijzigd

	Beleidsregel toetsingscriteria begrotingssubsidies Noord-Holland 2026: Team Sportservice werkt specifiek voor gemeenten in Noord-Holland, vervult daar de provinciaal ondersteunde Kennisfunctie Sport en combineert een bovenregionale kennisrol met lokale uitvoering. Criteria: 2 lid 2, onder f, sub ii		
6.3	Stichting Oranjefonds, Jubileumfonds voor ontmoetingsplekken Toelichting: Het jubileumfonds voor ontmoetingsplekken 'Vier de verbinding' geeft de mogelijkheid om op laagdrempelige manier ontmoeting te faciliteren op fysieke ontmoetingsplekken in de provincie. Het fonds is opgericht ter gelegenheid van het huwelijksjubileum van Koning Willem-Alexander en Koningin Maxima voor 2027 en 2028. Onderbouwing: Het Oranjefonds organiseert namens Koning Willem-Alexander en Koningin Maxima ter gelegenheid van hun huwelijksjubileum het jubileumfonds voor ontmoetingsplekken 'Vier de verbinding' voor alle provincies en eilanden in het koninkrijk der Nederlanden. Voor 2027 en 2028 kunnen stichtingen en verenigingen zoals dorps- en buurthuizen uit Noord-Holland subsidie aanvragen bij het Oranjefonds voor ondersteuning van fysieke ontmoetingsplekken in Noord-Holland. Het Oranjefonds is opgericht bij het huwelijk van koningspaar en bereikt al de specifieke doelgroepen in alle provincies. Door het jubileumfonds waar alle provincies en andere fondsen aan bijdragen, zijn ontmoetingsplekken in staat hun rol in onderlinge verbondenheid in te vullen. Criteria: 2.c.i; 2.c.v; 2.f.ii; 2.g	€ 200.000	Nieuw

Provincie Noord-Holland

Memo

Aan:	Provinciale Staten	**Uw contactpersoon:**	[redacted]
Kopie aan:	Statengriffie		CZ/FIN/SKA
Bijlagen:	1	**Telefoonnummer:**	[redacted]
		E-mailadres:	[redacted]
Onderwerp:	Aangepaste Voordracht TBW 2026		

Beste leden van Provinciale Staten,

Tijdens het opstellen van de Tweede Begrotingswijziging 2026 en de Begroting 2027 zijn de kredietaanvragen voor de Begroting 2027 óók in de voordracht van de TBW terecht gekomen als besluitpunt. Dit is overbodig, er hoeven bij de TBW 2026 geen kredietbesluiten genomen te worden, dit besluitpunt is dan ook verwijderd.

In bijlage vindt u de aangepaste Voordracht van de TBW 2026 ten behoeve van besluitvorming door PS op 5 oktober 2026.

We hopen u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

Esther Rommel

Provincie Noord-Holland

2026 | 54

VOORDRACHT

Provinciale Staten van Noord-Holland

Haarlem, 5 oktober 2026

Onderwerp: Tweede begrotingswijziging 2026

Kenmerk: Fin/051026/JZ/TBW

Bijlagen: Tweede begrotingswijziging 2026

1. Inleiding

Hierbij bieden wij u de Tweede Begrotingswijziging 2026 (TBW) aan.

Met de Tweede Begrotingswijziging actualiseren wij de Begroting 2026 op basis van de meest recente financiële inzichten, de voortgang van de uitvoering en ontwikkelingen die zich sinds de Eerste Begrotingswijziging hebben voorgedaan. Hiermee sluit de begroting beter aan bij de actuele uitvoering van provinciaal beleid en beschikken Provinciale Staten over een actueel en realistisch financieel beeld waarop zij hun kaderstellende en controlerende rol kunnen uitoefenen.

De Tweede Begrotingswijziging is nadrukkelijk geen nieuw beleidsdocument, maar een actualisatie van de bestaande begroting. Het accent ligt op het verwerken van actuele inzichten, zodat de begroting beter aansluit bij de verwachte uitvoering in 2026. Daarbij zijn onder meer verwerkt:

- de financiële effecten van de Meicirculaire 2026;
- actualisaties van rente- en dividendramingen;
- wijzigingen in Rijksbijdragen en specifieke uitkeringen;
- actualisaties van projectplanningen en kasritmes;
- verwerking van autonome ontwikkelingen en enkele beleidsvoorstellen.

Hierdoor ontstaat een actueler en realistischer financieel beeld van het begrotingsjaar 2026.

Met het toevoegen van budget voor de wildopvang locaties in 2026 wordt de Motie 108 ‘steun voor wildopvang’ afgehandeld.

Financieel beeld 2026

Per saldo verbetert het begrotingsresultaat met € 21,7 miljoen. Hierdoor neemt het voordelige begrotingssaldo toe van € 9,7 miljoen naar € 31,4 miljoen. Conform de uitgangspunten uit de Kaderbrief 2027 wordt dit voordelige begrotingssaldo toegevoegd aan het eigen vermogen.

Hiermee wordt de financiële positie van de provincie versterkt, zodat ook op langere termijn voldoende ruimte blijft bestaan voor investeringen en het opvangen van financiële tegenvallers. Hiermee is beoogd de trend van oplopende Netto-Schuldquote (NSQ) te dempen.

Door de ontwikkelingen gedurende het jaar te verwerken, ontstaat een begroting die beter aansluit bij de verwachte uitvoering, een realistischer beeld geeft van de financiële positie van de provincie en Provinciale Staten beter ondersteunt bij hun kaderstellende en controlerende rol.

2. Toelichting

In deze voordracht stellen wij u het volgende voor:

- **De tweede begrotingswijziging 2026 vast te stellen:**

  Met de vaststelling van deze begrotingswijziging worden de geraamde inkomsten en uitgaven voor 2026 aangepast aan de meest recente verwachtingen en beleidskeuzes. Dit is een standaardonderdeel van de planning- en controlcyclus en zorgt ervoor dat de financiële kaders actueel en realistisch blijven.

- **De gewijzigde lijst met subsidies buiten uitvoeringsregeling vast te stellen:**

  Subsidies buiten de uitvoeringsregeling zijn subsidies die niet vallen onder gestandaardiseerde regelingen maar specifiek worden toegekend, bijvoorbeeld voor innovatieve of unieke projecten. Het vaststellen van de gewijzigde lijst betekent dat deze subsidies worden geactualiseerd, afgestemd op de beleidsdoelen, en voorzien van een goedkeuring.

Financiële ontwikkelingen

De Tweede Begrotingswijziging leidt per saldo tot een verbetering van het begrotingsresultaat van € 21,7 miljoen. Hierdoor verbetert het begrotingssaldo van € 9,7 miljoen voordelig naar € 31,4 miljoen voordelig. De volledige € 31,4 miljoen zal worden toegevoegd aan het Eigen Vermogen.

Tegelijkertijd laat deze begrotingswijziging zien dat de provincie haar begroting gedurende het jaar actief actualiseert op basis van nieuwe inzichten in uitvoering en financiën. Daarmee wordt voorkomen dat budgetten blijven staan terwijl uitvoering later plaatsvindt of financiële ramingen niet langer aansluiten bij de werkelijkheid.

De Tweede Begrotingswijziging vormt de financiële actualisatie tussen de Jaarstukken 2025 en de Begroting 2027 en zorgt ervoor dat de begroting 2026 aansluit bij de actuele uitvoering en de meest recente financiële inzichten.

Financieel kader (x € 1.000)	**Saldo**	
Saldo begroting 2026	-9.667	V
Technische bijstellingen	-19.879	V
Autonome ontwikkelingen	-2.896	V
Beleidsvoorstellen	1.029	N
Eindsaldo Tweede begrotingswijziging 2026	**-31.413**	V
Versterken Eigen Vermogen	*31.418*	*N*

De verbetering van het begrotingssaldo wordt hoofdzakelijk veroorzaakt door:

- verwerking van de Meicirculaire 2026;
- een gunstiger renteresultaat;
- hogere dividendopbrengsten, met name vanuit Alliander;
- verwerking mutaties Kaderbrief 2027;
- ontwikkelingen m.b.t. de omgevingsdiensten;
- actualisatie van afschrijvingslasten;
- hogere opbrengsten uit grondverkopen;
- diverse technische herfaseringen van lasten en baten.

Tegenover deze voordelen staan onder andere hogere lasten voor Europese landbouwprojecten, gladheidbestrijding, verkeersmanagement, energietransitie en enkele beleidsmatige intensiveringen.

De verbetering van het begrotingsresultaat is grotendeels incidenteel van aard en wordt voornamelijk veroorzaakt door actualisaties van financiële ramingen, Rijksmiddelen en uitvoeringsontwikkelingen. De structurele opgaven van de provincie Noord-Holland op het gebied van wonen, mobiliteit, natuur, klimaat en leefbaarheid blijven onverminderd aanwezig.

Gelet op de aard van deze ontwikkelingen vormt de Begroting 2027 het belangrijkste moment voor integrale bestuurlijke afwegingen over de structurele inzet van middelen.

In onderstaande tabel staan de bijstellingen op programmaniveau weergegeven.

Saldo van lasten en baten per programma (x € 1.000)

min is voordelig	Begroot 2026 voor tweede wijziging		Tweede begrotings-wijziging		Begroot 2026 na tweede wijziging	
1 Bestuur	28.298	N	652	N	28.950	N
2 Klimaat en gezonde leefomgeving	73.540	N	-7.368	V	66.172	N
3 Ruimte en Wonen	18.871	N	7.841	N	26.712	N
4 Bereikbaarheid	275.738	N	33.206	N	308.944	N
5 Natuur en landelijk gebied	195.220	N	-5.891	V	189.329	N
6 Economie, leefbaarheid en cultuur	40.286	N	7.384	N	47.670	N
7 Overzicht Algemene middelen en organisatie	-559.215	V	-36.050	V	-595.265	V
Totaal saldo van lasten en baten	**72.737**	**N**	**-226**	**V**	**72.511**	**N**
Stortingen	222.772	N	16.453	N	239.225	N
Onttrekkingen	-305.176	V	-37.973	V	-343.149	V
Totaal mutaties reserves	**-82.404**	**V**	**-21.520**	**V**	**-103.924**	**V**
Begrotingsresultaat	**-9.667**	**V**	**-21.746**	**V**	**-31.413**	**V**

Lasten / Baten / Reserves

De Tweede Begrotingswijziging actualiseert zowel de lasten, baten als de inzet van reserves op basis van de meest recente uitvoerings- en financiële inzichten.

Een belangrijk deel van de hogere lasten wordt gedekt door Rijksbijdragen of onttrekkingen uit bestemmingsreserves, waardoor deze mutaties slechts beperkt effect hebben op het begrotingsresultaat. Hiermee sluit de begroting beter aan op de verwachte uitvoering in 2026.

Beleidskader en duiding

De verbetering van het begrotingsresultaat is grotendeels incidenteel van aard en wordt vooral veroorzaakt door actualisaties van bestaande ramingen, Rijksmiddelen en gewijzigde uitvoeringsinzichten.

De Tweede Begrotingswijziging actualiseert daarmee de begroting zodat deze beter aansluit bij de feitelijke uitvoering. De structurele maatschappelijke opgaven van de provincie blijven onverminderd aanwezig; integrale afwegingen over de inzet van structurele middelen vinden plaats bij de Begroting 2027.

3. Voorstel

Wij stellen u voor te besluiten overeenkomstig het bijgaande ontwerpbesluit.

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

A.T.H. van Dijk, voorzitter

M.J.H. van Kuijk, provinciesecretaris

Ontwerpbesluit Tweede begrotingswijziging 2026

Nr. 54-2026

Provinciale Staten van Noord-Holland;

gelezen de voordracht van Gedeputeerde Staten van 5 oktober 2026;

besluiten:

1. de bij deze tweede begrotingswijziging mutaties van de begroting 2026 vast te stellen;
2. de tweede begrotingswijziging 2026 met een begrotingsresultaat van € 21,7 miljoen vast te stellen;
3. de gewijzigde lijst met subsidies buiten uitvoeringsregeling vast te stellen.

Haarlem,

Provinciale Staten voornoemd,

voorzitter, statengriffier,

Provincie
Noord-Holland

Advies aan Provinciale Staten

Uw contactpersoon
J. Faber
AD/STG

Doorkiesnummer +31235145778
commissiebestuur@noord-holland.nl

Tbv Statenvergadering d.d. **05-10-2026**
Commissie Bestuur
Datum commissievergadering **21-09-2026**

21 september 2026

Onderwerp: Advies voordracht Tweede begrotingswijziging 2026

Advies aan Provinciale Staten:

De commissie Bestuur adviseert de voordracht Tweede begrotingswijziging 2026 als bespreekstuk door te geleiden naar de Provinciale Statenvergadering van 5 oktober 2026.

Kernpunten uit de bespreking:

- Het jaarresultaat bedraagt € 31,4 miljoen en is positiever dan verwacht. Fracties uiten zorgen over onderbesteding en vertraging in de uitvoering.

- Er is steun voor het versterken van het eigen vermogen. Besluitvorming hierover vindt plaats bij de behandeling van de jaarrekening.

- Verder is in het debat gesproken over
  - de tegenvallende opbrengst van de opcenten, deze is lastig te voorspellen en afhankelijk van gegevens van de belastingdienst
  - de hogere dividendopbrengst van Alliander en de opbrengst uit dwangsommen.

GS komt schriftelijk terug op
- vragen van PvdA over de reserve monumenten
- vragen van Volt over de reserves voor onderhoud van infrastructuur en de administratieve wijzigingen van 7 miljoen euro bij geplande uitvoeringen.

Moties/amendementen aangekondigd: geen

Provincie Noord-Holland

Advies aan Provinciale Staten

Uw contactpersoon
D.H. van der Voort
AD/STG

Doorkiesnummer +31235145724
Dylan.van.der.voort@noord-holland.nl

Tbv Statenvergadering d.d. **05-10-2026**
Commissie Landelijk Gebied
Datum commissievergadering **14-09-2026**

5 oktober 2026

Onderwerp: advies Voordracht Tweede Begrotingswijziging 2026

Advies aan Provinciale Staten:

De commissie Landelijk Gebied adviseert de Voordracht Tweede Begrotingswijziging 2026 als **bespreekstuk** door te geleiden naar de Provinciale Statenvergadering van 5 oktober 2026.

Kernpunten uit het debat:

- Vragen en zorgen rondom het naar voren halen van 6,7 miljoen euro voor Kansrijke Landbouw en de gevolgen daarvan voor latere jaren. GS lichtte toe dat het bedrag bestemd is voor hogere uitvoeringskosten van de RVO bij landbouwsubsidies.
- Meer inzicht gevraagd in de uitgestelde projecten binnen het Programma Landelijk Gebied (PLG) en het naar voren halen van 2,6 miljoen euro.
- Vragen over de bijstelling van de Reserve Groen en de verhouding tot het Programma Natuurnetwerk 2027.
- Opnieuw gesproken over de incidentele bijdrage voor de wildopvang en middelen voor de Faunabeheereenheid

Toezeggingen:

- Gedeputeerde Beemsterboer komt schriftelijk terug op de hogere uitvoeringskosten van RVO en licht toe hoe deze in de begroting zijn verwerkt. Hij gaat daarbij ook in op de vraag of andere Noord-Hollandse programma's hierdoor worden geraakt.

Aangekondigde moties/amendementen:

- Geen aangekondigde moties of amendementen.

Provincie
Noord-Holland

Advies aan Provinciale Staten

Uw contactpersoon
S. Neeskens
AD/STG

Doorkiesnummer +31235145282
neeskenss@noord-holland.nl

Tbv Statenvergadering d.d. **05-10-2026**
Commissie Ruimte
Datum commissievergadering **14-09-2026**

24 september 2026

Onderwerp: advies commissie Ruimte eerste begrotingswijziging 2026

Advies van de commissie Ruimte van 14 september 2026

Betreft: tweede begrotingswijziging 2026

De tweede begrotingswijziging 2026 is in alle vier de commissies behandeld. In de begroting wordt vastgelegd wat de provincie in 2026 wil bereiken, wat de provincie hiervoor gaat doen en hoeveel dit mag kosten. Deze begrotingswijziging omvat een bijstelling van de begroting 2026. Voor de controlerende rol van Provinciale Staten is het van belang dat de Statencommissies elk vanuit de vakinhoudelijke invalshoek de begroting bespreekt. De bespreking vanuit financiële invalshoek vindt plaats in de commissie Bestuur en haar subcommissie de Rekeningencommissie. In de commissie Ruimte zijn de onderwerpen besproken die betrekking hebben op de portefeuille van deze commissie: Ruimte, Wonen & Mobiliteit.

Tijdens de bespreking zijn de volgende kernpunten aan bod gekomen:

- Blijf aandacht houden voor structurele investeringen in woningbouw
- De commissie is overwegend positief over deze tweede begrotingswijziging

Toezeggingen college: Geen

Moties/amendementen aangekondigd: geen

Namens de commissie Ruimte
M. Poot
commissievoorzitter

Provincie
Noord-Holland

Advies aan Provinciale Staten

Uw contactpersoon
M.C.H. van Boheemen
AD/STG

Doorkiesnummer +31235144628
boheemenm@noord-holland.nl

Tbv Statenvergadering d.d. **5-10-2026**
Commissie Leefomgeving
Datum commissievergadering **21-9-2026**

29 september 2026

Onderwerp: Advies Voordracht 54-2026 Tweede begrotingswijziging 2026

Advies aan Provinciale Staten:
De voorzitter van de commissie Leefomgeving geeft aan dat Voordracht 54-2026 Tweede begrotingswijziging 2026 vanuit de commissies Bestuur en Landelijk Gebied al een bespreekstuk is voor de Provinciale Statenvergadering van 5 oktober 2026.

Kernpunten uit de bespreking:
- Het verplaatsen van de financiële bijdrage aan Plein C naar 2027, de gevolgen daarvan voor geplande activiteiten en het borgen van continuïteit.
- Er is voorgesteld de 9 miljoen inkomsten uit dwangsommen elders in te zetten, bijvoorbeeld op versterking van de handhaving bij Tata Steel.
- Er zijn zorgen geuit over het doorschuiven van middelen voor bodemsanering, en de mogelijke gevolgen daarvan voor de uitvoering.

Toezeggingen: geen

Moties / amendementen aangekondigd: geen

Namens de commissie Leefomgeving

T. van Wijnen
commissievoorzitter

Schriftelijke beantwoording vragen cie Landelijk Gebied van 14 september jl.

Op 14 september zijn oa door de VVD diverse vragen gesteld over de begrotingswijziging bij landbouw, paragraaf 5.6.2. Reserve Europese landbouwprojecten. Deze reserve wordt gebruikt voor de provinciale cofinanciering aan het NSP-GLB en de uitvoeringskosten die het NSP-GLB met zich brengt. Deze uitvoeringskosten lopen via RVO. In de vraagstelling zijn deze twee posten door elkaar gaan lopen.

Er is een wijziging om 6,7 miljoen naar voren te halen. Dit bedrag is bedoeld voor de cofinanciering van projecten onder het NSP-GLB. Het NSP-GLB programma is volop in uitvoering en al het beschikbare budget voor het programma is middels subsidieregelingen weggezet. De uitbetaling van de subsidies vindt t/m 2029 plaats. Nu we richting het einde van de GLB-periode gaan is met de accountant kritisch gekeken naar de openstaande verplichtingen. Hieruit kwam naar voren dat het noodzakelijk is om het volledig beschikte bedrag beschikbaar te hebben omdat we met de verlening van de subsidies de verplichtingen reeds zijn aangegaan voor de komende jaren. Het gaat hier slecht om een verschuiving van middelen tussen de jaren, er is geen extra budget nodig voor de cofinanciering van het NSP-GLB

De uitvoering van het NSP-GLB loopt via RVO. Deze kosten zijn in 2022 te laag geraamd. Destijds zijn deze kosten geraamd op basis van de vorige GLB periode (POP3). De eerste meerjarige offerte van RVO voor de huidige programmaperiode is in de loop van 2025 ontvangen. In de huidige programmaperiode zijn de kosten voor de uitvoering flink gestegen. Daarom is er bij de kaderbrief 5,1 miljoen extra aangevraagd. De hogere kosten kennen verschillende redenen. Enerzijds zijn de personele kosten gestegen, anderzijds heeft dit te maken met de aard van het NSP-programma. In de vorige GLB-periode (POP3) werd er vanuit Europa slechts gestuurd op budget. Nu gebeurt dit ook op outputs en resultaten met als gevolg dat er minder gestuurd kan worden op de omvang van projecten. In de POP3 periode is er meer ingezet op grote projecten om de uitvoeringskosten te drukken. Het NSP-programma laat dat minder toe. We hebben in vergelijking met de vorige GLB-periode dan ook veel meer subsidies verleend. Ook blijken sommige regeling arbeidsintensief, zoals LEADER (plattelandsontwikkeling) en EIP (samenwerking voor innovatie). Dit tezamen maakt dat de uitvoeringskosten zijn gestegen.

Ter vergelijking in de POP3 periode waren de uitvoeringskosten ongeveer 10% van het beschikbare budget voor projecten (EU-geld en cofinanciering), inmiddels is dit gestegen tot circa 18%.
De andere provincies die met RVO werken en LVVN zijn ook tegen deze gestegen kosten aangelopen. Gezamenlijk hebben we ook meerdere gesprekken met RVO hierover gevoerd. Er zijn provincies die de uitvoering via SNN of Stimulus laten lopen, hier is het beeld van de kosten echter vergelijkbaar. Met het oog op de nieuwe GLB-periode (2028-2034) waarbij het GLB onderdeel zal zijn van het Nationaal Regionaal Partnerschapsplan (NRPP) zijn de uitvoeringskosten voor alle provincies groot punt van aandacht. Het IPO laat momenteel, via TwijnstraGudde, onderzoek doen naar de uitvoeringskosten van het GLB en ook in het IPO position paper over het nieuwe GLB (nog in ontwikkeling) is het beheersbaar houden van deze kosten en versimpeling van het programma een belangrijk punt.

Het agrarisch natuur- en landschapsbeheer verloopt ook via RVO. Hierbij zijn de uitvoeringskosten niet toegenomen.
Daarnaast heeft oa de VVD de vraag gesteld over de € 2,6 miljoen uit het PLG. Zij wil concreet weten waarvoor deze middelen worden ingezet en hoe wordt geborgd dat de beoogde versnelling daadwerkelijk tot uitvoering leidt.
Betreft het naar voren halen van een storting vanuit de reserve Coalitieakkoord naar de reserve PPLG, zodat de reserve PPLG niet negatief uitkomt.De storting is deels bestemd voor de KTA-maatregel Water- en klimaatbuffers in de Binnenduinrand. Voor deze maatregel hadden we budget gereserveerd, maar verspreidt over de jaren en bedoeling is om dit nu naar voren te halen.

Schriftelijke beantwoording vragen commissie Bestuur
Tweede begrotingswijziging

Hierbij de beantwoording van de nog openstaande vragen uit commissie Bestuur van 21 sept jl.

1. Mevrouw Schneemann (Volt) sluit aan bij de zorgen over de tegenvallende opbrengst van de opcenten: het verschil van 3,6 miljoen euro vindt haar fractie aanzienlijk. Zij vraagt hoe dit heeft kunnen gebeuren, of het probleem inmiddels is opgelost en of het nog doorwerkt in komende jaren.

Antwoord 1:
3,6 miljoen volgt uit de meicirculaire. Aftrek provinciefonds houden wij gelijk aan geraamde opbrengst opcenten. Deze negatieve bijstelling heeft geen structurele doorwerking. Voor uiteindelijke inkomsten blijven we afhankelijk van de circulaires. 3,6 mln is op het totaal van het provinciefonds een kleine bijstelling.

2. Ook bij de reserves plaatst Volt kanttekeningen. Met name de 13 miljoen euro voor variabel wegenonderhoud roept vragen op over de dekking van gepland en variabel onderhoud in de komende jaren.

Antwoord 2:
De verwachte onttrekking vanuit de reserve groot onderhoud wordt bepaald door de verwachte uitgaven voor variabel onderhoud voor al in uitvoering zijnde projecten en voorzien projecten die gepland (geprogrammeerd) worden. Op basis van beiden wordt de benodigd onttrekking bepaald. We kijken hierbij altijd meerjarig vooruit, waarbij geldt dat de komende vier jaren zekerder zijn dan de jaren erna omdat op basis van inspectiegegevens de noodzaak tot variabel onderhoud herzien kan worden.
Voor de TBW2026 geldt dat de bijstelling (extra onttrekking) van €13 mln te verklaren is door de onderstaande aspecten:

a. In de begroting 2026 is ten onrechte toentertijd niet begroot op de verwachte onttrekking en zijn er geen aanpassingen gedaan aan het oude bedrag van € 9 mln uit de begroting van 2025. De verwachting was ca. + € 6 mln meer dan is opgenomen.
b. Vanuit 2025 is er een overloop van uitgaven van in uitvoering zijnde projecten van 2025 verschoven naar 2026. Ook zijn er verwachte uitgaven van 2026 nu doorschoven naar 2027. Dit heeft een netto effect van ca. + € 10 mln extra onttrekking in 2026 opgeleverd.
c. Veranderingen in de voorziene projecten programmering, er zijn zowel projecten later in opdracht gegeven als projecten eerder in uitvoering gegeven vanwege een verhoogde urgentie. Dit heeft een netto effect gehad van een verlaagde onttrekking van - € 3 mln in 2026.

In totaal is daarmee de bijstelling geworden +6+10-3=€13 mln.

3. Mevrouw Schneemann wil weten hoe de provincie beter kan begroten, zodat zulke grote bijstellingen niet jaarlijks terugkeren. Daarnaast vraagt zij om toelichting op de administratieve wijzigingen van 7 miljoen euro bij geplande uitvoeringen.

Antwoord 3:
Uiteindelijk zijn het 2 reserves waar aanpassingen gemaakt zijn in de verwachte stortingen en onttrekkingen: reserve uitvoeren mobiliteit en reserve OV-projecten.

De bestedingsplannen van deze reserves worden door deze aanpassing niet aangepast. In de begroting waren historische stortingen en onttrekkingen aan de reserves opgenomen in de begroting waar geen daadwerkelijke besteding tegenover meer staat.
Dit betreffen activiteiten die in de loop der jaren anders in de begroting zijn opgenomen en niet meer voorkomen in het bestedingsplan. Het betreft daarmee een administratieve aanpassing.

4. In de commissie Bestuur van vorige week heeft PvdA de volgende vraag gesteld: Over de reserve-monumenten is de PvdA positief dat deze provinciale kerntaak voortaan structureel wordt bekostigd in plaats van uit reserves. Ook de structurele toevoeging van 1,1 miljoen euro voor monumenten beoordeelt de heer Wallaart positief. Tegelijk ziet hij dat in de reserve nog ongeveer 2 miljoen euro resteert en dat de uitgaven aan monumenten in de komende jaren juist lijken af te nemen. Hij vraagt hoe dat zich verhoudt tot de toevoeging aan de structurele begroting en wat er precies met het batig saldo van de reserve gebeurt.

Antwoord 4:

- Het saldo van de reserve Monumenten, dat eind 2026 resteert, valt bij de TBW 2026 technisch vrij. Zie de bovenste reeks in de tabel hieronder. Dit gehele bedrag wordt in de begroting 2027 weer opgeboekt in de jaren 2027 t/m 2034. Dit heeft dus geen gevolgen voor de totale beschikbare middelen (zie de kolom 'totaal'). In de begroting is deze toevoeging niet volledig zichtbaar: de begroting geeft immers alleen de jaren t/m 2030 weer. De tabel hieronder presenteert ook de jaren na 2030.
- Dit bedrag is over de jaren verdeeld in het bestedingsritme dat oorspronkelijk (bij de begroting 2026) al was voorzien vanuit de reserve Monumenten. Het is dus niet het geval dat deze middelen geen bestedingsdoel hebben of hadden. Het verschil is dat deze middelen vanaf 2027 niet meer via de reserve lopen. In de voorgaande begroting liepen deze uitgaven via een onttrekking uit de reserve, in de toekomst zullen de middelen direct op het monumentenbudget worden geplaatst.
- Dit staat los van de toevoeging van € 1,1 mln. per jaar voor 2027 t/m 2030 vanuit de Kaderbrief.

(tabel op volgende pagina)

bedrag x 1.000 €	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	totaal
TBW 2026: vrijval eindsaldo Reserve Monumenten	-2.019									-2.019
Begroting 2027: opboeken restant op monumentenbudget		738	-15	-70	586	-119	-119	586	432	2.019
Extra middelen Kaderbrief 2027		1.057	1.057	1.057	1.057					4.228

M98/PS05-10-2026

AANGENOMEN

Motie: Versnelling provinciaal plan natuurbrandbeheersing 2026

Provinciale Staten van Noord-Holland, in vergadering bijeen op 05/10/2026, bij bespreking van de Tweede Begrotingswijziging 2026,

Constaterende dat:

- GS in de beantwoording van schriftelijke vragen 79-2026 aangeven dat zij het provinciale plan natuurbrandbeheersing in de zomer van 2027 willen afronden;
- de provincie de risico's al in kaart brengt en gesprekken voert met betrokken partijen;
- afgelopen zomer liet zien dat natuurbranden in Nederland steeds vaker voorkomen;
- de risico's hiervoor ook in Noord-Holland hoog zijn;
- in de Tweede Begrotingswijziging wordt verwezen naar een DU voor beleids-capaciteitsbudget van €500.000;

Overwegende dat:

- er tijd nodig is om maatregelen voor het komende natuurbrandseizoen af te spreken;
- een plan dat af is vlak voor de zomer van 2027, weinig ruimte geeft om preventieve maatregelen te nemen;

Verzoeken Gedeputeerde Staten:

- zich in te spannen om het provinciale plan natuurbrandbeheersing zo snel mogelijk af te ronden en met Provinciale Staten te delen;

En gaan over tot de orde van de dag.

Julia Schneemann	Tino Wallaart	Ruchama Bwefar	Gerard Hartog	Angeline Egbers
Volt Noord-Holland	PvdA	GroenLinks	Ja21	PvdD

M99/PS05-10-2026

AANGENOMEN

Steun voor twee monumentale complexen in de kop van Noord-Holland

Provinciale Staten van Noord-Holland, in vergadering bijeen op 5 oktober 2026, ter behandeling van agendapunt 7 – Tweede Begrotingswijziging (TBW) 2026.

Constaterende,
Dat in het coalitieakkoord ‘Verbindend vooruit’ is vastgelegd dat Noord-Holland investeert in behoud, restauratie, herbestemming en verduurzaming van monumenten en het behoud van ons archeologisch erfgoed;

Dat Noord-Holland met ingang van 2027 de monumentenzorg financiert uit de structurele exploitatie, met als overweging dat structurele kosten structureel gefinancierd moeten worden en incidentele kosten uit reserves;

Dat de ‘reserve monumenten’ per 1 januari 2027 wordt opgeheven;

Dat uit de TBW blijkt dat deze reserve is afgesloten met een vrijvallend eindsaldo van ruim 2 miljoen euro;

Dat GS voorstelt in de ontwerpbegroting om dit bedrag in de periode 2027 - 2034 ‘op te boeken’ bij de structurele begrotingspost voor monumenten;

Overwegende,

Dat uit het overzicht subsidies buiten de uitvoeringsregeling van de TBW blijkt, dat het overgrote deel van de subsidies op programma 6.2 (behouden kwaliteit van erfgoed) besteed wordt aan projecten aan de zuidkant van de provincie;

Van mening,

Dat ook boven de as Alkmaar-Hoorn veel te beleven valt op het gebied van erfgoed, archeologie en monumenten;

Dat onder andere rond de Stelling van Den Helder en het herinneringscentrum Joods Werkdorp Nieuwesluis recent concrete en kansrijke initiatieven van bovenlokale meerwaarde zijn gepresenteerd voor behoud, restauratie, herbestemming en verduurzaming;

Dat het jaar nog lang genoeg is om van start te gaan met een verkenning naar het ondersteunen van de genoemde projecten;

Spreekt uit,
Dat het verwachte eindsaldo van de ‘reserve monumenten’ aanleiding is om een impuls te geven aan het monumentenbeleid, met name in de Kop van Noord-Holland,

Roept GS op,

Om op korte termijn in gesprek te gaan met de initiatiefnemers van de Stelling van Den Helder en het Joods Werkdorp Nieuwesluis over de beoogde ambities;

Om een voorstel te ontwikkelen voor (incidentele financiële) ondersteuning van de Stelling van Den Helder en het Joods Werkdorp, in de vorm van geld voor het proces en eventueel ook vervolgwerkzaamheden, in lijn met provinciale doelen;

Om dit zo snel mogelijk, maar uiterlijk bij de Kaderbrief 2028, dan wel de Voorjaarsnota, voor Provinciale Staten een financieel voorstel uit te werken met een dekking uit de beschikbare middelen;

En gaan over tot de orde van de dag.

Ondertekening,

Tino Wallaart, PvdA
Vincent Valk, BBB
Krista Jansen, D66
Banu Bulucu, GroenLinks
Dennis Heijnen, CDA
Pieter Dijkman, VVD
Henrice Vonck, PvdD

M100/PS05-10-2026

INGETROKKEN

Motie BBB geitenhouderij afstandsnorm 500 meter.

Provinciale Staten van Noord-Holland, in vergadering bijeen op 5 oktober 2026, gehoord de beraadslagingen,

Constaterende dat:

- In de Omgevingsverordening Noord-Holland een tijdelijk verbod geldt op nieuwvestiging en uitbreiding van geitenhouderij en (*artikel 6.44)*
- Het kabinet in de Kamerbrief 'Maatregelenpakket Geitenhouderijen en gezondheid omwonenden' van 10 juli 2026 de provincies oproept rekening te houden met de aangekondigde regelgeving. Indien provincies het wenselijk achten de bestaande moratoria alvast zoveel mogelijk in lijn te brengen met de aangekondigde regelgeving van het rijk.
- Afstand tot bebouwing vanwege wetenschappelijk onderzoek door het Rijk wordt aangepast naar 500m.
- Daarmee de grondslag voor het provinciale geitenmoratorium buiten deze zone weg is gevallen.

Overwegende dat:

- Ondernemers recht hebben op duidelijkheid, perspectief en een stabiel investeringsklimaat en een langdurig verbodsregime grote gevolgen heeft voor gezinsbedrijven en toekomstige bedrijfsontwikkeling.
- Nieuw beschikbaar komende onderzoeksgegevens aanleiding kunnen geven tot een herbeoordeling van eerdere conclusies.
- Beleid dat gebaseerd is op het voorzorgsbeginsel regelmatig moet worden getoetst op noodzaak, proportionaliteit en actualiteit.
- Zowel de ontwikkeling van geitenhouderijen, als de ontwikkeling van woningen in de omgeving van geitenhouderijen beperkt wordt door het geitenmoratorium.
- Onzeker is of de provincie juridisch wel voldoende ruimte heeft om het geitenmoratorium buiten de 500 meter zonering in stand te laten nu de wetenschap adviseert tot een zonering van 500 meter te komen en het Rijk dit volgt en wetgeving erop aanpast.
- Onzeker is of economische schade die bedrijven lijden voor aansprakelijkheid van de provincie komt, nu de grondslag voor een geitenmoratorium buiten 500 meter is weggevallen.

Verzoeken GS:

- Een wijziging van de Omgevingsverordening Noord-Holland voor te bereiden met als doel het geitenmoratorium in de Omgevingsverordening Noord-Holland zo

spoedig mogelijk aan te passen en over te gaan op een afstandsnorm van 500 meter tov woonkernen en andere gevoelige functies zoals kinderdagverblijven en ouderenzorginstellingen conform het maatregelenpakket geitenhouderijen en gezondheid omwonenden.

- Hierbij ook aandacht te besteden aan de risico's van het continueren van het huidige geitenmoratorium én het aanpassen van het geitenmoratorium.
- De wijziging van de Omgevingsverordening met aanpassing van het geitenmoratorium voor te leggen aan PS.
- Dit aangepaste geitenmoratorium in stand te laten tot het ingaan van de landelijke wetgeving over dit onderwerp.

en gaan over tot de orde van de dag.

BBB
Ingrid de Sain

M101/PS05-10-2026

INGETROKKEN

Partij voor de Dieren
Statenfractie Noord-Holland

Motie 'In de pas lopen met landelijke regelgeving geitenhouderijen'

Provinciale staten van Noord-Holland, in vergadering bijeen op 5 oktober 2026, ter behandeling van agendapunt 'Tweede begrotingswijziging 2026',

kennis genomen hebbende van het feit dat:

- de fractie van de BBB met een motie een aanpassing in de Omgevingsverordening Noord-Holland wil laten onderzoeken en voorbereiden die betrekking heeft op het huidige verbod op uitbreiding en nieuwvestiging van geitenhouderijen (art. 6.44);

constaterende dat:

- de fractie van de BBB zich daarbij baseert op een Kamerbrief 'Maatregelenpakket Geitenhouderijen en gezondheid omwonenden' van 10 juli 2026 waarin staat dat het kabinet voornemens is een afstandsnorm van 500 meter in te voeren tussen geitenhouderijen en woonkernen en andere gevoelige functies;
- het kabinet in die brief meedeelt dat de voorgenomen regelgeving nog nader wordt uitgewerkt en getoetst en dat dit traject, inclusief uitvoering van een plan-MER, 2,5 tot 3 jaar duurt;
- het kabinet de provincies vraagt om bestaande moratoria te handhaven totdat de regelgeving van het Rijk in werking is getreden;

overwegende dat:

- het risicovol is in een situatie te belanden waarbij provinciale regelgeving vooruitloopt op voorgenomen landelijke wetgeving die nog niet is getoetst;
- dat dit onduidelijkheid geeft voor agrariërs;
- dat daarnaast onduidelijk is op welke manier de stikstofaanpak in Noord-Holland de komende jaren vorm zal krijgen;
- de mogelijkheid bestaat dat vanwege de stikstofproblematiek geitenhouderijen niet kunnen uitbreiden en er ook geen nieuwvestiging zal kunnen plaatsvinden;
- het eventueel wel toestaan van nieuwvestiging van geitenhouderijen – waar dit al zou kunnen - betekent dat in de toekomst binnen een straal van minimaal 500 m van die nieuwvestiging geen woningen gebouwd kunnen worden en dit dus de woningbouwmogelijkheden beperkt;

spreken uit:

- te wachten op landelijke regelgeving waar het gaat over een besluit over het al dan niet aanpassen van het moratorium geitenhouderijen in de Omgevingsverordening van Noord-Holland;

en gaan over tot de orde van de dag.

Angeline Egbers

Partij voor de Dieren

Provincie Noord-Holland

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier R.J.C. van der Laan
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten
Uw contactpersoon
K.C. Denekamp- van der Raad
CZ/FIN/SKA

Telefoonnummer +31235144442
kim.van.der.raad@noord-holland.nl

Verzenddatum
02 JULI 2026

Kenmerk
FIN050626KC1

Uw kenmerk

Betreft: Wijzigingsbesluit Legesverordening 2026

Geachte leden,

Hierbij ontvangt u ter besluitvorming de bijgaande statenvoordracht met het bijbehorende ontwerpbesluit, inclusief bijlagen, over het Wijzigingsbesluit Legesverordening 2026.

De volgende aanpassingen zijn noodzakelijk in de tarieventabel:

1. In artikel 9.1 wordt artikel 9.1.e toegevoegd en komt te luiden: Geen leges worden geheven bij aanvraag voor een tegemoetkoming in de geleden schade geheel of gedeeltelijk veroorzaakt door diersoorten waar op grond van artikel 6, onder a tot en met d van de Beleidsregel tegemoetkoming Faunaschade Noord-Holland 2025 geen tegemoetkoming voor wordt verleend.

2. Onder Artikel 9.3.b wordt Artikel 9.3.c toegevoegd en komt te luiden: Geen leges zijn verschuldigd voor een aanvraag om een omgevingsvergunning voor een natura 2000-activiteit, zoals bedoeld in artikel 5.1, eerste lid, onder e, van de Omgevingswet die wordt ingediend:

a. ten behoeve van beheer en schadebestrijding in Natura 2000-gebieden;

b. voor het uitvoeren van herstel en instandhoudingsmaatregelen in het belang van Natura 2000- gebieden.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

provinciesecretaris M.J.H. van Kuijk

voorzitter A.Th.H. van Dijk

3 bijlagen Voordracht, wijzigingsbesluit, legesverordenin

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

Provincie Noord-Holland

2026 | 46

VOORDRACHT

Provinciale Staten van Noord-Holland

Haarlem, 30 juni 2026

Onderwerp: Wijzigingsbesluit Legesverordening 2026

Bijlagen:

Ontwerpbesluit
Legesverordening 2026 en bijbehorende tarieventabel 2026

1. Inleiding

Hierbij bieden wij u een wijzigingsbesluit aan van de Legesverordening 2026 met de daarbij behorende tarieventabel 2026. Het thans voorliggende wijzigingsbesluit is opgesteld met in achtneming van de bepalingen zoals onder meer zijn opgenomen in de Omgevingswet en het Besluit activiteiten leefomgeving.

2. Doelstellingen en evaluatiecriteria

Het wijzigingsbesluit van de Legesverordening 2026, inclusief de bijbehorende tarieventabel, heeft tot doel de uitzondering op de legesplicht voor activiteiten in het kader van beheer en schadebestrijding in Natura 2000-gebieden opnieuw expliciet in de verordening op te nemen. Deze uitzondering is bij de inwerkingtreding van de Omgevingswet zonder nadere motivering uit de Legesverordening Noord-Holland komen te vervallen.

Daarnaast voorziet het wijzigingsbesluit in een aanpassing van de tarieventabel 2026 zodat deze in overeenstemming wordt gebracht met de reeds vastgestelde Beleidsregel tegemoetkoming faunaschade Noord-Holland 2025.Wij leggen u bijgaand wijzigingsbesluit op de Legesverordening 2026 en de bijbehorende tarieventabel voor.

De volgende aanpassingen zijn noodzakelijk in de tarieventabel:

1. In artikel 9.1 wordt artikel 9.1.e toegevoegd en komt te luiden: Geen leges worden geheven bij aanvraag voor een tegemoetkoming in de geleden schade geheel of gedeeltelijk veroorzaakt door diersoorten waar op grond van artikel 6, onder a tot en met d van de Beleidsregel tegemoetkoming Faunaschade Noord-Holland 2025 geen tegemoetkoming voor wordt verleend.

2. Onder Artikel 9.3.b wordt Artikel 9.3.c toegevoegd en komt te luiden: Geen leges zijn verschuldigd voor een aanvraag om een omgevingsvergunning voor een natura 2000-activiteit, zoals bedoeld in artikel 5.1, eerste lid, onder e, van de Omgevingswet die wordt ingediend:

a. ten behoeve van beheer en schadebestrijding in Natura 2000- gebieden;

b. voor het uitvoeren van herstel en instandhoudingsmaatregelen in het belang van Natura 2000- gebieden.

Met de vaststelling van het wijzigingsbesluit van de legesverordening 2026 en de bijbehorende tarieventabel 2026 beschikt de provincie Noord- Holland (opnieuw) over een actuele verordening ingevolge de Omgevingswet.

3. Financiering, communicatie en inwonersparticipatie

Financiële consequenties
Het opnieuw opnemen van de uitzondering op de legesplicht voor activiteiten in Natura 2000-gebieden leidt tot een (beperkte) daling van de legesopbrengsten, omdat voor deze categorie geen leges meer worden geheven. De omvang hiervan is naar verwachting beperkt, aangezien het aantal aanvragen voor beheer- en schadebestrijding activiteiten relatief laag is. De aanpassing van de tarieventabel naar aanleiding van de Beleidsregel tegemoetkoming faunaschade Noord-Holland 2025 leidt naar verwachting tot financiële effecten. Dit komt doordat er wel taxaties worden aangevraagd, maar hiervoor geen leges in rekening worden gebracht. Voor een nadere uitwerking van de financiële consequenties wordt verwezen naar de GS-nota financiële bijlage (Verseonnummer: 2415940/24445940).

4. Proces en procedure

Na vaststelling door Provinciale Staten wordt het wijzigingsbesluit van de Legesverordening 2026 en de bijbehorende tarieventabel 2026 gepubliceerd in het Provinciaal Blad en worden de betrokken afdelingen van de provincie Noord- Holland en de omgevingsdiensten geïnformeerd over de te hanteren grondslagen en tarieven.

5. Voorstel

Wij stellen u voor te besluiten overeenkomstig het bijgaande ontwerpbesluit.

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

A.Th.H. van Dijk, voorzitter

M.J.H. van Kuijk, provinciesecretaris

Ontwerpbesluit

Nr. 46-2026

Provinciale Staten van Noord-Holland;

gelezen de voordracht van Gedeputeerde Staten van 30 juni 2026;

gelet op artikel 220, 220a, 223 1e lid letter b en 225 van de Provinciewet en artikel 13.1 van de Omgevingswet,

besluiten:

Het besluit tot wijziging van de Legesverordening Noord- Holland 2026 en de bijbehorende tarieventabel 2026 vast te stellen.

Haarlem,

Provinciale Staten voornoemd,

voorzitter,

statengriffier,

Besluit van Provinciale Staten van 7 september 2026 tot wijziging van de Legesverordening Noord- Holland 2026

Provinciale Staten van Noord-Holland;

Overwegende dat het noodzakelijk is om de Legesverordening Noord-Holland 2026 op twee technische punt te wijzigen;

Gelet op artikelen 220, 220a, 223 1ste lid letter b en 225 van de Provinciewet en artikel 13.1 van de Omgevingswet;

Besluiten:

Artikel I De tarieventabel van de Legesverordening Noord-Holland 2026 wordt als volgt gewijzigd:

1. **In artikel 9.1. komt artikel 9.1.e te luiden:**

9.1.e	Geen leges worden geheven bij aanvraag voor een tegemoetkoming in de geleden schade geheel of gedeeltelijk veroorzaakt door diersoorten waar op grond van artikel 6, onder a tot en met d van de Beleidsregel tegemoetkoming Faunaschade Noord-Holland 2025 geen tegemoetkoming voor wordt verleend

2. **Artikel 9.4 komt te luiden:**

9.4	Geen leges zijn verschuldigd voor een aanvraag om een omgevingsvergunning voor een natura 2000- gebied die wordt ingediend: a. Ten behoeve van beheer en schadebestrijding in Natura 2000- gebieden; b. Voor het uitvoeren van herstel en instandhoudingsmaatregelen in het belang van Natura 2000- gebieden zoals bedoeld in artikel 5.1 lid 1 onder e van de Omgevingswet

Artikel II Inwerkingtreding
Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het Provinciaal blad waarin het wordt geplaatst.

Haarlem, 7 september 2026

Provinciale Staten van Noord-Holland,

voorzitter,

statengriffier,

Provincie Noord-Holland

2026

PROVINCIAAL BLAD

Besluit van Provinciale Staten van 7 september 2026 tot wijziging van de Legesverordening Noord- Holland 2026

Provinciale Staten van Noord-Holland;

Overwegende dat het noodzakelijk is om de Legesverordening Noord-Holland 2026 op twee technische punten te wijzigen;

Gelet op artikelen 220, 220a, 223, eerste lid, sub b en 225 van de Provinciewet en artikel 13.1a van de Omgevingswet;

Besluiten:

Artikel I De Legestarieventabel 2026 bij de Legesverordening Noord-Holland 2026 wordt als volgt gewijzigd:

1. **In artikel 9.1. wordt artikel 9.1.e toegevoegd en komt te luiden:**

9.1.e	Geen leges worden geheven bij aanvraag voor een tegemoetkoming in de geleden schade geheel of gedeeltelijk veroorzaakt door diersoorten waar op grond van artikel 6, onder a tot en met d van de Beleidsregel tegemoetkoming Faunaschade Noord-Holland 2025 geen tegemoetkoming voor wordt verleend.

2. **Onder Artikel 9.3.b wordt Artikel 9.3.c toegevoegd en komt te luiden:**

9.3.c	Geen leges zijn verschuldigd voor een aanvraag om een omgevingsvergunning voor een natura 2000-activiteit, zoals bedoeld in artikel 5.1, eerste lid, onder e, van de Omgevingswet die wordt ingediend: a. ten behoeve van beheer en schadebestrijding in Natura 2000- gebieden; b. voor het uitvoeren van herstel en instandhoudingsmaatregelen in het belang van Natura 2000- gebieden.

Artikel II Inwerkingtreding
Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het Provinciaal blad waarin het wordt geplaatst.

Haarlem, 7 september 2026

Provinciale Staten van Noord-Holland,

A.Th.H van Dijk, voorzitter.

M.J.H. van Kuijk, statengriffier.

Verordening op de heffing en invordering van leges Noord-Holland 2026

Geldend van 07-11-2025 t/m heden

Intitulé

Verordening op de heffing en invordering van leges Noord-Holland 2026

provinciale Staten van Noord-Holland;

gelezen de voordracht van Gedeputeerde Staten van 9 september 2025;

gelet op artikelen 220, 220a, 223 1ste lid letter b en 225 van de Provinciewet en artikel 13.1a van de Omgevingswet;

overwegende dat de verordening en de daarbij behorende legestarieventabel dient te worden gewijzigd:

besluiten vast te stellen:

de verordening op de heffing en invordering van leges Noord-Holland 2026 en de bijhorende Legestarieventabel 2026

Artikel 1 Begrippenkader

In deze verordening wordt verstaan onder:

a. leges: de rechten die worden geheven ter zake van het genot van de door of vanwege het Provinciebestuur verleende diensten bedoeld in deze verordening en de tarieventabel.

b. tarieventabel: de Leges tarieventabel 2026.

Artikel 2 Belastbaar feit

Onder de naam “leges” worden rechten geheven voor:

a. het in behandeling nemen van een aanvraag tot het verlenen van een dienst of het nemen van een besluit;

b. het verlenen van een dienst op aanvraag; of

c. het verrichten van handelingen ten behoeve van een aanvraag van een document een en ander zoals genoemd in deze verordening en de daarbij behorende tarieventabel

Artikel 3 Belastingplichtig

Belastingplichtig is de aanvrager/ initiatiefnemer of degene voor wie de aanvraag is gedaan of ten behoeve van wie een dienst is verstrekt.

Artikel 4 Vrijstellingen

Leges worden niet geheven:

1. voor diensten die ingevolge wettelijk voorschrift zijn vrijgesteld van rechtenheffing of kosteloos moeten worden verleend.

2. indien Gedeputeerde Staten een verleende omgevingsvergunning op verzoek van de vergunninghouder intrekken, waarvan de vrijgekomen stikstofruimte ten behoeve van natuurherstel na afroming gedeeltelijk ten gunste komt van een stikstofbank.

Artikel 5 Maatstaven van heffing en tarieven

1. De leges worden geheven naar de heffingsmaatstaven en tarieven, opgenomen in de bij deze verordening behorende tarieventabel.

2. Voor de berekening van de leges wordt een gedeelte van een in de tarieventabel genoemde eenheid als volle eenheid aangemerkt.

3. Heeft de aanvraag betrekking op meerdere activiteiten, wordt het tarief opgebouwd uit de som van de tarieven behorende bij die activiteiten.

4. De tarieven in de tarieventabel gelden voor een besluit waarop de reguliere voorbereidingsprocedure van toepassing is. Als afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing is, geldt een toeslag.

5. Bijkomende door de provincie te maken kosten worden in rekening gebracht bij de Aanvrager/ initiatiefnemer, mits de aanvrager/ initiatiefnemer voorafgaand aan het in behandeling nemen van de aanvraag daarover wordt geïnformeerd.

6. Als het tarief of het verschuldigde bedrag is gebaseerd op een begroting van de kosten wordt:

a. die begroting van de kosten voorafgaand aan het in behandeling van de aanvraag aan de aanvrager/ initiatiefnemer medegedeeld;

b. de aanvraag in behandeling genomen op de vijfde werkdag na de dag waarop de begroting aan de aan vrager ter kennis is gebracht, tenzij de aanvraag voor deze vijfde werkdag schriftelijk door de aanvrager/ initiatiefnemer is ingetrokken.

Artikel 6 Instemming

1. Als de voorgenomen beslissing op een aanvraag instemming behoeft van een ander bestuursorgaan op grond van artikel 16.16 van de wet, wordt het tarief verhoogd met het tarief dat dat bestuursorgaan voor het in behandeling nemen van de aanvraag om het besluit over instemming in rekening brengt.

Artikel 7 Wijze van heffing

1. De leges worden geheven door middel van een schriftelijke kennisgeving, of een kennisgeving langs elektronische weg.

2 Het gevorderde bedrag wordt door toezending of uitreiking van een schriftelijke kennisgeving of langs elektronische weg aan de belastingschuldige bekendgemaakt.

3 De leges kunnen worden geheven bij voorlopige aanslag tot ten hoogste het bedrag waarop de aanslag vermoedelijk zal worden vastgesteld.

Artikel 8 Termijnen van betaling

1. In afwijking van artikel 9, 1ste lid van de Invorderingswet 1990 moeten de leges worden betaald ingeval de kennisgeving bedoeld in artikel 7, schriftelijk dan wel elektronisch wordt gedaan, op het moment van uitreiken van de kennisgeving dan wel in geval van toezending daarvan binnen 30 dagen na de dagtekening van de kennisgeving;

Artikel 9 Kwijtschelding

Bij de invordering van leges wordt geen kwijtschelding verleend.

Artikel 10 Teruggaaf

1. Indien Gedeputeerde Staten op grond van een aanvraag tot het verlenen van een vergunning oordelen dat voor de voorgenomen activiteit geen vergunning is vereist, vindt op verzoek van de aanvrager/ initiatiefnemer teruggaaf van de geheven leges plaats ter hoogte van 85% van de op grond van die onderdelen voor de betreffende activiteit verschuldigde leges. Een verzoek tot teruggaaf van de leges dient schriftelijk te worden ingediend binnen zes weken na dagtekening van het besluit dat geen vergunning is vereist.

2. Als na toepassing van artikel 4:5 van de Algemene wet bestuursrecht een aanvraag buiten behandeling wordt gelaten, vindt op verzoek van de aanvrager/ initiatiefnemer teruggaaf van de geheven leges plaats ter hoogte van 50% van de op grond van die onderdelen voor de betreffende activiteit verschuldigde leges. Een verzoek tot teruggaaf van leges dient schriftelijk te worden ingediend binnen zes weken na dagtekening van het besluit tot buiten behandeling stellen van de aanvraag.

3. Als een aanvrager/ initiatiefnemer zijn aanvraag om een vergunning of aanvraag om een maatwerkvoorschrift bij een reguliere aanvraag op de voorbereiding waarvan afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht niet van toepassing is, geheel of gedeeltelijk intrekt terwijl Gedeputeerde Staten daarover nog geen besluit hebben genomen, vindt op verzoek van de aanvrager/ initiatiefnemer teruggaaf van een deel van de geheven leges plaats. Een verzoek tot teruggaaf van de leges dient schriftelijk te worden ingediend binnen zes weken na dagtekening van het intrekkingsbesluit.

De teruggaaf bedraagt:

a. bij gehele of gedeeltelijke intrekking binnen 4 weken na de indiening van de aanvraag 75% van de voor de activiteit verschuldigde leges waarvoor de aanvraag is ingetrokken;

b. bij gehele of gedeeltelijke intrekking op een tijdstip vanaf 4 weken tot 6 weken na de indiening van de aanvraag 50% van de voor de activiteit verschuldigde leges waarvoor de aanvraag is ingetrokken;

c. bij gehele of gedeeltelijke intrekking op een tijdstip vanaf 6 weken na de indiening van de aanvraag 25% van de voor de activiteit verschuldigde leges waarvoor de aanvraag is ingetrokken;

4. Als een aanvrager/ initiatiefnemer zijn aanvraag om een vergunning of aanvraag om een maatwerkvoorschrift bij een uitgebreide aanvraag op de voorbereiding waarvan afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht niet van toepassing is, geheel of gedeeltelijk intrekt terwijl Gedeputeerde Staten daarover nog geen besluit hebben genomen, vindt op verzoek van de aanvrager/ initiatiefnemer teruggaaf van een deel van de geheven leges plaats. Een verzoek tot teruggaaf van de leges dient schriftelijk te worden ingediend binnen zes weken na datum van het intrekkingsbesluit.

De teruggaaf bedraagt:

a. bij gehele of gedeeltelijke intrekking binnen 6 weken na de indiening van de aanvraag 75% van de voor de activiteit verschuldigde leges waarvoor de aanvraag is ingetrokken;

b. bij gehele of gedeeltelijke intrekking op een tijdstip vanaf 6 weken tot 18 weken na de indiening van de aanvraag 50% van de voor de activiteit verschuldigde leges waarvoor de aanvraag is ingetrokken;

c. bij gehele of gedeeltelijke intrekking op een tijdstip vanaf 18 weken na de indiening van de aanvraag 25% van de voor de activiteit verschuldigde leges waarvoor de aanvraag is ingetrokken;

5. Als Gedeputeerde Staten een verleende vergunning op verzoek van de vergunninghouder trekken, vindt op verzoek van de aanvrager/ initiatiefnemer teruggaaf van de voor de activiteit waarvoor de aanvraag is ingetrokken verschuldigde leges plaats ter hoogte van 25%, mits deze aanvraag is ingediend binnen 6 maanden na verlening van de vergunning en van de vergunning geen gebruik is gemaakt van de op grond van die onderdelen voor de betreffende activiteit verschuldigde leges. Een verzoek tot teruggaaf van de leges dient schriftelijk te worden ingediend binnen zes weken na datum van het intrekkingsbesluit.

6. **a.** Als Gedeputeerde Staten een vergunning weigeren, vindt op verzoek van de aanvrager/ initiatiefnemer teruggaaf plaats ter hoogte van 25% van de verschuldigde leges van de voor de activiteit waarvoor de vergunning is geweigerd.

b. onder een weigering bedoeld in onderdeel a wordt mede verstaan een vernietiging van de beschikking waarbij de vergunning is verleend bij rechtelijke uitspraak.

7. Teruggaaf vindt niet plaats als het verschuldigde leges minder bedragen dan € 300,00.

8. De teruggaafregeling bedoeld in de voorgaande leden heeft geen betrekking op de kosten zoals bedoeld in artikel 5, derde lid.

9. Een verzoek tot teruggaaf wordt ingediend bij de inspecteur der provinciale belastingen.

Artikel 11 Overdracht van bevoegdheden

Gedeputeerde Staten zijn bevoegd tot het wijzigen van deze verordening en de daarbij behorende tarieventabel, als de wijzigingen:

a. van zuiver redactionele aard zijn;

b. een gevolg zijn van nieuwe of gewijzigde rijksregelgeving, die in werking treedt binnen drie maanden na de officiële bekendmaking van de inwerkingtreding ervan in het Staatsblad of de Staatscourant.

Artikel 12 Overgangsrecht

1. De Legesverordening 2025 en de daarbij behorende tarieventabel wordt ingetrokken met ingang van de in artikel 13, tweede lid, genoemde datum van ingang van heffing, met dien verstande dat zij van toepassing blijft op de belastbare feiten die zich voor die datum hebben voorgedaan.

Artikel 13 Inwerkingtreding

1. Deze verordening met de daarbij behorende tarieventabel 2026 treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het Provinciaal blad waarin het wordt geplaatst.
2. De datum van ingang van de heffing is 1 januari 2026.

Artikel 14 Citeertitel

Deze verordening wordt aangehaald als: “Legesverordening Noord-Holland 2026”.

Ondertekening

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van Provinciale Staten van 3 november 2025.

, voorzitter

, griffier

Tarieventabel 2026

Hoofdstuk 1 Algemene bepalingen

Artikel	**Omschrijving**	Tarief 2026
1.1	**Reguliere of uitgebreide voorbereidingsprocedure**	
1.1.1	Voor een aanvraag waarop afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing is geldt een toeslag van € 2.800,00 -	€ 2.873,00
1.2	**Coördinatieregeling**	
1.2.1	Als de initiatiefnemer verzoekt om toepassing van de coördinatieregeling, als bedoeld in artikel 16.7 van de Omgevingswet in samenhang met afdeling 3.5 van de Algemene wet bestuursrecht geldt een toeslag van € 25.000, -	€ 25.825,00
1.2.2	Als de initiatiefnemer verzoekt om toepassing van een koepelconcept of coördinatiebesluit als bedoeld in artikel 16.8 van de Omgevingswet in samenhang met afdeling 3.5 van de Algemene wet bestuursrecht	€ 36.155,00

	geldt een toeslag van € 35.000,00	

Artikel	Omschrijving
1.3	**Begripsbepalingen**
1.3.1.	Tenzij in deze verordening of deze tarieventabel anders is bepaald, zijn op dit hoofdstuk de begripsbepalingen van toepassing die zijn opgenomen in:
a.	In de bijlage, bedoeld in artikel 1.1. van de Omgevingswet;
b.	Bijlage I bij het Besluit activiteiten leefomgeving ;
c.	Bijlage I bij het Besluit bouwwerken leefomgeving;
d.	Bijlage I bij het besluit kwaliteit leefomgeving;
e.	Bijlage I bij het Omgevingsbesluit;
f.	Bijlage 1 bij de Omgevingsverordening Noord-Holland;
g.	het Omgevingsplan;
h.	Bijlage bij de Omgevingsregeling.

Hoofdstuk 2 Bouwactiviteiten

Artikel	Omschrijving
2.1	**Begripsbepalingen**
2.1.1	In afwijking van bijlage I bij de Omgevingsregeling wordt verstaan onder:
2.1.1.1	**Aanlegkosten**: de aannemingssom exclusief omzetbelasting, bedoeld in paragraaf 1, eerste lid, van de Uniforme administratieve voorwaarden voor de uitvoering van werken en van technische installatiewerken 2012 (UAV 2012; Stcrt. 2012, 1567), voor het uit te voeren werk, of voor zover deze ontbreekt, een raming van de aanlegkosten, exclusief omzetbelasting. Indien de werken of werkzaamheden geheel of gedeeltelijk door zelfwerkzaamheid geschieden wordt in deze titel onder aanlegkosten verstaan:

	de prijs die aan een derde in het economisch verkeer zou moeten worden betaald voor de werken of werkzaamheden waarop de omgevingsvergunningaanvraag betrekking heeft.
2.1.1.2	**Bouwkosten:** de aannemingssom exclusief omzetbelasting, bedoeld in paragraaf 1, eerste lid, van de Uniforme administratieve voorwaarden voor de uitvoering van werken en van technische installatiewerken 2012 (UAV 2012; Stcrt. 2012, 1567), voor het uit te voeren werk, of voor zover deze ontbreekt, een raming van de bouwkosten, exclusief omzetbelasting, bedoeld in het normblad NEN 2699, of zoals dit normblad laatstelijk is vervangen of gewijzigd. Indien het bouwen geheel of gedeeltelijk door zelfwerkzaamheid geschiedt wordt in deze titel onder bouwkosten verstaan: de prijs die aan een derde in het economisch verkeer zou moeten worden betaald voor het tot stand brengen van het bouwwerk waarop de omgevingsvergunningaanvraag betrekking heeft.
	Bovenbedoeld normblad NEN 2699 ligt ter inzage bij de provincie Noord-Holland, Houtplein 33 te Haarlem (provinciekantoor).
2.1.1.3	**Tijdelijk bouwwerk**: In afwijking van artikel 2.1.3.2 geldt als grondslag voor de vaststelling van de bouwkosten voor een tijdelijk bouwwerk:
2.1.1.3.1	Indien het een bouwwerk betreft dat qua constructie niet bedoeld is om verplaatsbaar te zijn, de aannemingssom dan wel een raming van de bouwkosten vastgesteld als omschreven in artikel 2.1.3.2;
2.1.1.3.2	Indien het een gehuurd bouwwerk betreft dat qua constructie bedoeld is om verplaatsbaar te zijn, de plaatsingskosten vermeerderd met de huurkosten van het bouwwerk berekend over de beoogde instandhoudingtermijn. Deze kosten zijn exclusief de omzetbelasting;
2.1.1.3.3	Indien het niet een gehuurd bouwwerk betreft dat qua constructie bedoeld is om verplaatsbaar te zijn, de som van de plaatsingskosten en de aanschaf-, leverings- en (ver)bouwkosten van het bouwwerk. Deze kosten zijn exclusief de omzetbelasting.
2.1.1.4.	**Sloopkosten:** de aannemingssom exclusief omzetbelasting, bedoeld in paragraaf 1, eerste lid, van de Uniforme administratieve voorwaarden voor de uitvoering van werken en van technische installatiewerken 2012 (UAV 2012; Stcrt. 2012, 1567), voor het uit te voeren werk, of voor zover deze ontbreekt, een raming van de sloopkosten, exclusief omzetbelasting. Indien het slopen geheel of gedeeltelijk door zelfwerkzaamheid geschiedt, wordt in deze titel onder sloopkosten verstaan: de prijs die aan een derde in het economisch verkeer zou moeten worden betaald voor het slopen van het

	bouwwerk waarop de omgevingsvergunningaanvraag betrekking heeft.
2.1.1.5	**Conceptverzoek:** een voorlopige indiening van een aanvraag via het Omgevingsloket, waarmee initiatiefnemers/ aanvragers hun plan kunnen laten toetsen vóórdat een definitieve vergunningaanvraag of melding ingediend wordt.

Artikel	**Omschrijving**	Tarief 2026
2.2	**Conceptverzoek**	
2.2.1	Als een (voorlopige) aanvraag om omgevingsvergunning, een maatwerkvoorschrift of gelijkwaardige maatregel betrekking heeft op het houden van omgevingsoverleg over één of meer activiteiten die gevolgen kunnen hebben voor de fysieke leefomgeving, bedraagt het tarief:	
	a. Het tarief voor het in behandeling nemen van een conceptverzoek die gevolgen kunnen hebben voor de fysieke leefomgeving én een van de activiteiten een buitenplanse omgevingsplanactiviteit betreft, bedraagt:	€ 5.246,00
	b. Het tarief voor het in behandeling nemen van een conceptverzoek die gevolgen kunnen hebben voor de fysieke leefomgeving, waarbij er geen sprake is van een buitenplanse omgevingsplanactiviteit, bedraagt:	€315,00
	c. Indien sprake is van een buitenplanse omgevingsplanactiviteit, wordt een aanvullende toeslag in rekening gebracht van:	€ 250,00
	d. per in te schakelen externe adviseur verhoogd met	€ 640,00
	e. indien sprake is van samenloop van een aanvraag voor een conceptverzoek als bedoeld in artikel 2.2.1, 3.1.1, 7.6 en 11.2, wordt slechts één keer leges voor het conceptverzoek geheven.	
2.2.2	De op grond van artikel 2.2.1 verschuldigde leges worden eenmalig verrekend met de leges zoals deze bij een daadwerkelijke aanvraag om een omgevingsvergunning voor die activiteit of activiteiten, maatwerkvoorschriften of gelijkwaardige maatregelen voor hetzelfde project worden vastgesteld, mits deze opvolgende aanvraag wordt ingediend binnen 26 weken na de verzending van de beoordeling uit het conceptverzoek. Het te verrekenen bedrag mag nooit meer zijn dan het dan op te leggen tarief aan leges, waarbij een minimumtarief van €100 wordt gehanteerd.	

2.3	**Bouwactiviteit (bouwtechnisch deel)**		
	Onverminderd het bepaalde in de andere onderdelen van dit hoofdstuk bedraagt het tarief voor het in behandeling nemen van een aanvraag om een omgevingsvergunning als bedoeld in artikel 5.1., tweede lid, aanhef en onder a, van de Omgevingswet, voor een bouwactiviteit:		
a.	Bij bouwkosten tot € 50.000,-	: € 100,- per €1.000,-	€ 100,00 p/€ 1.000,-
b.	Bij bouwkosten tussen € 50.000,- en € 400.000,-	: €5.000,- vermeerderd met 3,00% voor bouwkosten boven de €50.000,-	€ 5.000,00 + 3,00%
c.	Bij bouwkosten tussen €400.000,- en €1.000.000,-	: €15.500,- vermeerderd met 2,40% voor bouwkosten boven de € 400.000,-	€ 15.500,00 + 2,40%
d.	Bij bouwkosten tussen €1.000.000,- en € 5.000.000	: €29.000,- vermeerderd met 1,35% voor bouwkosten boven de € 1.000.000,-	€ 29.000,00 + 1,35%
e.	Bij bouwkosten tussen €5.000.000,- en €25.000.000	:€ 83.000- vermeerderd met 0,25% voor bouwkosten boven de € 5.000.000,-	€ 83.000,00 + 0,25%
f.	Bij bouwkosten meer dan €25.000.000,-	:€133.000,- vermeerderd met 0,05% voor bouwkosten boven de €25.000.000,-	€ 133.000,00 + 0,05%
2.3.1	**Verlenging tijdelijke omgevingsvergunning bouwactiviteit**		

2.3.2	In afwijking van het bepaalde in artikel 2.3 bedraagt het tarief voor het in behandeling nemen van een aanvraag om verlenging van de in een omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit gestelde termijn, als bedoeld in artikel 10.23, tweede lid van het Omgevingsbesluit, zonder andere wijzigingen van de vergunning en voor zover de aanvraag in overeenstemming is met het omgevingsplan:	€ 1.000,00
	In afwijking van het bepaalde in 2.3 bedraagt het tarief voor het in behandeling nemen van een aanvraag om het verlengen van de in een omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit gestelde termijn, als bedoeld in artikel 10.23, tweede lid, van het Omgevingsbesluit, zonder andere wijzigingen van de vergunning én voor zover de aanvraag in overeenstemming is met het omgevingsplan, 20% van het bedrag dat verschuldigd zou zijn voor een vergunningaanvraag op grond van de tarieven in 2.3 geldend in het jaar van aanvraag van de verlenging. Bij de vaststelling van het verschuldigde bedrag wordt een minimum van € 100 en een maximum van € 25.000 gehanteerd.	
2.3.2	**(Deel)beoordeling van een bouwwerk met het oog op brandveiligheid**	
	Het verstrekken van een advies inzake de beoordeling van de brandveiligheid ten behoeve van de bouwactiviteit (technische deel) bedoeld als artikel 5.1, tweede lid, aanhef en onder a van de Omgevingswet.	€ 749,00
2.4	**Bouw-/aanlegkosten zonnecollectoren en -panelen**	
	Voor een omgevingsoverleg of het in behandeling nemen van een aanvraag voor een omgevingsvergunning, die betrekking heeft op het plaatsen van een collector voor warmteopwekking of een paneel voor elektriciteitsopwekking worden de bouw-/aanlegkosten voor de collectoren of panelen op € 0,00 geraamd. Indien collectoren voor warmteopwekking of panelen voor elektriciteitsopwekking onderdeel uitmaken van een aanvraag omgevingsvergunning, dan wel omgevingsoverleg omgevingsvergunning, bestaande uit meer onderdelen dan uitsluitend collectoren of panelen, dan worden voor de vaststelling van het legesbedrag de bouwkosten voor de collectoren of panelen buiten beschouwing worden gelaten.	
2.5	**Omgevingsplanactiviteit: bouwactiviteit, in stand houden of gebruiken bouwwerk (ruimtelijk deel)**	
2.5.1	Onverminderd het bepaalde in de andere onderdelen van dit hoofdstuk bedraagt het tarief voor het in behandeling nemen van, een aanvraag om een omgevingsvergunning als bedoeld in artikel 5.1., eerste lid, aanhef en onder a, van de Omgevingswet, voor een omgevingsplanactiviteit bestaande uit een bouwactiviteit, het in stand houden of gebruiken van het (te bouwen) bouwwerk:	€ 749,00

2.5.2.	Als moet worden beoordeeld of het uiterlijk of de plaatsing van het bouwwerk, zowel op zichzelf beschouwd als in verband met de omgeving of de te verwachte ontwikkeling daarvan, niet in strijd is met de redelijke eisen van welstand als bedoeld in provinciale of gemeentelijke beleidsregels als bedoeld in artikel 4.19 van de Omgevingswet wordt het tarief in artikel 2.5.1 verhoogd met:	€ 625,00
2.5.2.1	Voor de welstandcommissie wordt het tarief verhoogd per keer dat de commissie wordt geraadpleegd.	
2.5.3	Voor een binnenplanse omgevingsplanactiviteit bij wijzigingsbevoegdheid of uitwerkingsplicht wordt het tarief in artikel 2.5.1 verhoogd met:	€ 625,00
2.5.4	Voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit wordt het tarief in artikel 2.5.1 verhoogd met:	€ 625,00
2.5.5	Als de bouwactiviteit plaatsvindt op een bodemgevoelige locatie en de toelaatbare kwaliteit van de bodem moet worden beoordeeld, wordt het tarief in artikel 2.5.1 verhoogd met:	€ 625,00
2.5.6	Als moet worden beoordeeld of de bouwactiviteit niet in strijd is met het in voorbereiding zijnde omgevingsplan of omgevingsverordening respectievelijk in voorbereiding zijnde omgevingsplan of omgevingsverordening dat voorziet in de bescherming van het stads- en dorpsgezicht, wordt het tarief in artikel 2.5.1 verhoogd met:	€ 625,00
2.6	**Beoordeling bodemrapport**	
2.6.1	Het tarief onder 2.5 wordt verhoogd, indien de omgevingsvergunningaanvraag krachtens wettelijk voorschrift slechts kan worden afgehandeld, indien:	
a.	een milieukundig bodemrapport wordt beoordeeld;	€ 500,00
b.	een archeologisch bodemrapport wordt beoordeeld;	€ 500,00
2.7	**Beoordeling advies agrarische adviescommissie**	
2.7.1	Het tarief, onder 2.4 wordt verhoogd, indien de aanvraag krachtens wettelijk voorschrift slechts kan worden afgehandeld, indien een advies van de agrarische adviescommissie wordt beoordeeld:	€ 500,00
2.7.1.1	Voor de agrarische adviescommissie wordt het tarief verhoogd per keer dat de commissie wordt geraadpleegd.	
2.8	**Maatwerkvoorschriften bij bouwactiviteiten**	

2.8.1	Onverminderd het bepaalde in de andere onderdelen van dit hoofdstuk bedraagt het tarief voor het in behandeling nemen van een verzoek om een of meer maatwerkvoorschriften die betrekking heeft op een bouwactiviteit:	
2.8.2	Voor een maatwerkvoorschrift dat betrekking heeft op: **1.** Het in stand houden van een bestaand bouwwerk, als bedoeld in artikel 3.1 van het Besluit bouwwerken leefomgeving; **2.** Bouwactiviteiten die het bouwen van nieuwe bouwwerken betreffen, als bedoeld in artikel 4.1 van het Besluit bouwwerken leefomgeving; **3.** Het gebruiken van een bouwwerk, als bedoeld in artikel 6.1 van het Besluit bouwwerken leefomgeving; of **4.** het verrichten van bouw- of sloopwerkzaamheden, bedoeld in artikel 7.1 van het Besluit bouwwerken leefomgeving; per maatwerkvoorschrift:	€ 125,00
2.8.3	In alle andere gevallen als bedoeld in onderdeel 2.8.2 per maatwerkvoorschrift:	€ 125,00
2.8.4	Het tarief behorend bij een aanvraag om een maatwerkvoorschrift of bij een aanvraag om een vergunningvoorschrift is niet van toepassing als het onderwerp waarop het maatwerkvoorschrift of het vergunningvoorschrift betrekking heeft op of onderdeel is van een aanvraag om een omgevingsvergunning.	
2.9	**Gelijkwaardige maatregel bij bouwactiviteit**	
2.9.1	Bij een aanvraag om toestemming voor een gelijkwaardige maatregel als bedoeld in artikel 4.7 van de Omgevingswet indien deze betrekking heeft op een bouwactiviteit bedraagt het tarief:	€ 1.250,00
2.10	**Beoordeling aanvullende gegevens**	
	Onverminderd het bepaalde in de andere artikelen van dit hoofdstuk bedraagt het tarief voor het in behandeling nemen van aanvullende gegevens die worden ingediend nadat de aanvraag om een omgevingsvergunning bedoeld als in artikel 5.1., eerste lid, aanhef en onder a, van de Omgevingswet (omgevingsplanactiviteit), artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder b, van de Omgevingswet (rijksmonumentenactiviteit) of artikel 5.1, tweede lid, aanhef en onder a van de Omgevingswet (bouwactiviteit - technisch deel) , in behandeling is genomen:	€ 500,00
2.11.	**Omgevingsplanactiviteit: Gebruik gronden (afwijken omgevingsplan)**	
	Onverminderd het bepaalde in de andere onderdelen van dit hoofdstuk bedraagt het tarief voor het in behandeling nemen van een aanvraag om een omgevingsvergunning als bedoeld in artikel 5.1., eerste	

	lid, aanhef en onder a van de Omgevingswet, tot het gebruiken van gronden in strijd met:	
2.11.1	een omgevingsplan, als bedoeld in artikel 5.21., tweede lid, onder b, van de Omgevingswet in samenhang met artikel 8.0 a, tweede lid van het Besluit kwaliteit leefomgeving:	€ 500,00
2.11.1.1	Als moet worden beoordeeld of de omgevingsplanactiviteit niet in strijd is met het in voorbereiding zijnde omgevingsplan of omgevingsverordening respectievelijk in voorbereiding zijnde omgevingsplan of omgevingsverordening dat voorziet in de bescherming van het stads- en dorpsgezicht, wordt het tarief in artikel 2.9.1 verhoogd met:	€ 500,00
2.11.2	een omgevingsplan indien de omgevingsvergunning betrekking heeft op een activiteit voor een bepaalde termijn als bedoeld in de artikelen 5.36 en 5.36a van de Omgevingswet	€ 500,00
2.12	**Rijksmonumentenactiviteit/Omgevingsplanactiviteit: (beschermd) stads- of dorpsgezicht / Omgevingsplanactiviteit: monumenten**	
	Onverminderd het bepaalde in de andere onderdelen van dit hoofdstuk bedraagt het tarief voor het in behandeling nemen van en omgevingsvergunning als bedoeld in:	
2.12.1	artikel 5.1., eerste lid, aanhef en onder b, van de Omgevingswet voor een rijksmonumentenactiviteit;	€ 3.373,00
2.12.2	artikel 5.1., eerste lid, aanhef en onder a, van de Omgevingswet voor het slopen van een bouwwerk in een (beschermd) stads- of dorpsgezicht;	€ 3.373,00
2.12.3	artikel 5.1., eerste lid, aanhef en onder a, van de Omgevingswet voor het slopen, verstoren, verplaatsen of in enig opzicht wijzigen van een krachtens provinciale of gemeentelijke verordening aangewezen monument, of het herstellen, gebruiken of laten gebruiken daarvan op een wijze waardoor het wordt ontsierd of in gevaar wordt gebracht;	€ 3.373,00
2.12.4	artikel 5.1., eerste lid, aanhef en onder a, van de Omgevingswet voor het slopen van een bouwwerk dat krachtens provinciale of gemeentelijke verordening is aangewezen als (beschermd) stads- of dorpsgezicht:	€ 3.373,00
2.13	**Omgevingsplanactiviteit: Slopen van een bouwwerk**	
	Onverminderd het bepaalde in de andere onderdelen van dit hoofdstuk bedraagt het tarief voor het in behandeling nemen van een aanvraag om een omgevingsvergunning als bedoeld in artikel 5.1., eerste lid, aanhef en onder a, van de Omgevingswet voor het slopen van een bouwwerk in gevallen waarin dat in een omgevingsplan of voorbereidingsbesluit is bepaald, dan wel voor het slopen van een bouwwerk voor zover	€ 3.373,00

	daarvoor krachtens de Omgevingsverordening Noord-Holland een omgevingsvergunning is vereist:	
2.14	**Omgevingsplanactiviteit: aanleggen of veranderen weg**	
	Onverminderd het bepaalde in de andere onderdelen van dit hoofdstuk bedraagt het tarief voor het in behandeling nemen vaneen aanvraag om een omgevingsvergunning, die betrekking heeft op een omgevingsplanactiviteit, als bedoeld in artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder a, van de Omgevingswet, voor het aanleggen van een weg of verandering brengen in de wijze van aanleg van een weg:	€ 1.999,00
2.15	**Omgevingsplanactiviteit: uitweg/uitrit**	
	Onverminderd het bepaalde in de andere onderdelen van dit hoofdstuk bedraagt het tarief voor het in behandeling nemen vaneen aanvraag om een omgevingsvergunning, die betrekking heeft op een omgevingsplanactiviteit, als bedoeld in artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder a, van de Omgevingswet, bestaande uit het aanleggen van een uitrit naar de openbare weg of het veranderen van een bestaande uitrit:	€ 500,00
2.16	**Omgevingsplanactiviteit kappen**	
a.	Onverminderd het bepaalde in de andere onderdelen van dit hoofdstuk bedraagt het tarief voor het in behandeling nemen van een aanvraag om een omgevingsvergunning als bedoeld in artikel 5.1., eerste lid, aanhef en onder a van de Omgevingswet voor het vellen of doen vellen van een houtopstand voor maximaal 5 bomen:	€ 375,00
b.	Met een opslag voor elke boom meer dan de vijfde boom	€ 37,70
2.17	**Omgevingsplanactiviteit: reclame**	
	Onverminderd het bepaalde in de andere onderdelen van dit hoofdstuk bedraagt het tarief voor het in behandeling nemen van een aanvraag om een omgevingsvergunning als bedoeld in:	
a.	artikel 5.1., eerste lid, aanhef en onder a, van de Omgevingswet voor het op of aan een onroerende zaak maken of voeren van handelsreclame met behulp van opschriften, aankondigingen, afbeeldingen, reclameobjecten of constructies, in welke vorm dan ook, die zichtbaar zijn vanaf een voor het publieke toegankelijke plaats;	€ 375,00
b.	artikel 5.1., eerste lid, aanhef en onder a, van de Omgevingswet voor het als eigenaar, beperkt zakelijk gerechtigde of gebruiker van een onroerende zaak toestaan of gedogen dat op of aan die onroerende zaak handelsreclame wordt gemaakt of gevoerd met behulp van opschriften, aankondigingen, afbeeldingen,	€ 375,00

	reclameobjecten of constructies, in welke vorm dan ook, die zichtbaar zijn vanaf een voor het publieke toegankelijke plaats	
2.18	**Omgevingsplanactiviteit: alarminstallatie**	
	Onverminderd het bepaalde in de andere onderdelen van dit hoofdstuk bedraagt het tarief voor het in behandeling nemen van een aanvraag op een omgevingsplanactiviteit, als bedoeld in artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder a van de Omgevingswet, bestaande uit het in, op of aan een onroerende zaak hebben van een alarminstallatie die een voor de omgeving opvallend geluid of lichtsignaal kan produceren.	€ 375,00
2.19	**Niet genoemd besluit: op omgevingsvergunningaanvraag**	
	Het tarief bedraagt voor het in behandeling nemen van een aanvraag voor het verkrijgen van een vergunning, goedkeuring, verklaring, afwijking of een andere dienst die samenhangt met een project in de fysieke leefomgeving, waarbij tevens sprake is van een activiteit genoemd in dit hoofdstuk voor zover daarvoor niet elders in deze tarieventabel of in een andere wettelijke regeling een tarief is opgenomen:	€ 625,00

	Overige tarieven	
2.20	**Projectbesluit**	
	Voor het in behandeling nemen van een aanvraag om een projectbesluit wordt er een door of namens Gedeputeerde Staten opgestelde begroting vastgesteld van de kosten van: **a.** het vooroverleg; de vaststelling van het projectbesluit, bedoeld in afdeling 5.2 van de Omgevingswet, inclusief de projectbesluitprocedure , bedoeld in de paragrafen 16.6.1 en 16.6.2 van de Omgevingswet	
2.21	**Wijzigen omgevingsvergunning**	2026

	Indien de aanvraag om het verkrijgen van een omgevingsvergunning betrekking heeft op het bouwen in afwijking van een eerder ingediend bouwplan waarvoor reeds een vergunning is verleend en het gaat om een wijziging van een of enkele onderdelen van het bouwplan die op zichzelf beoordeeld kunnen worden, worden de leges geheven overeenkomstig het bepaalde in dit hoofdstuk, waarbij dan als bouwkosten gelden de bouwkosten van de gewijzigde onderdelen van het bouwplan, met dien verstande dat het te betalen legesbedrag nooit minder is dan € 562,-.	5 % van de leges die verschuldigd zijn voor het in behandeling nemen van de te wijzigen onderliggende vergunning waarop de aanvraag ziet met een minimum van € 562,-

Hoofdstuk 3 Milieubelastende activiteiten

Voorfase/Conceptverzoek

3.1	**Conceptverzoek**	Tarief 2026
3.1.1	Als een (voorlopige) aanvraag om omgevingsvergunning, een maatwerkvoorschrift of gelijkwaardige maatregel betrekking heeft op het houden van omgevingsoverleg over één of meer activiteiten die gevolgen kunnen hebben voor milieubelastende activiteiten, bedraagt het tarief:	
	a. Het tarief voor het in behandeling nemen van een conceptverzoek die betrekking heeft op een of meer activiteiten, maatwerkvoorschriften of gelijkwaardigheden die gevolgen kunnen hebben voor de fysieke leefomgeving én waarbij ten minste één van de activiteiten een buitenplanse omgevingsplanactiviteit betreft, bedraagt:	€ 5.246,00
	b. Het tarief voor het in behandeling nemen van een conceptverzoek die betrekking heeft op een of meer activiteiten maatwerkvoorschriften of gelijkwaardigheden die gevolgen kunnen hebben voor de fysieke leefomgeving, waarbij er geen sprake is van een buitenplanse omgevingsplanactiviteit, bedraagt:	€315,00
	c. Indien sprake is van een buitenplanse omgevingsplanactiviteit, wordt een aanvullende toeslag in rekening gebracht van:	€ 250,00

	d. per in te schakelen externe adviseur verhoogd met	€ 640,00
	e. indien sprake is van samenloop van een aanvraag voor een conceptverzoek als bedoeld in artikel 2.2.1, 3.1.1, 7.6 en 11.2, wordt slechts één keer leges voor het conceptverzoek geheven.	
3.1.2	De op grond van artikel 3.1.1 verschuldigde leges worden eenmalig verrekend met de leges zoals deze bij een daadwerkelijke aanvraag om een omgevingsvergunning voor die activiteit of activiteiten, maatwerkvoorschriften of gelijkwaardige maatregelen voor hetzelfde project worden vastgesteld, mits deze opvolgende aanvraag wordt ingediend binnen 26 weken na de verzending van de beoordeling uit het conceptverzoek. Het te verrekenen bedrag mag nooit meer zijn dan het dan op te leggen tarief aan leges, waarbij een minimumtarief van €100 wordt gehanteerd.	
3.2.	**Activiteiten die bedrijfstakken overstijgen (afdeling 3.2. Besluit activiteitenleefomgeving)**	
	Indien de aanvraag om een omgevingsvergunning betrekking heeft op een of meer milieubelastende activiteiten als bedoeld in artikel 5.1, tweede lid, aanhef en onder b, van de Omgevingswet, bestaande uit activiteiten genoemd in afdeling 3.2, met uitzondering van paragraaf 3.2.6, van hoofdstuk 3 van het Besluit activiteiten leefomgeving, bedraagt het tarief, onverminderd het bepaalde in de andere artikelen van dit hoofdstuk van de tarieventabel als het ook om de in die bedoelde activiteiten gaat:	
a.	voor één milieubelastende activiteit:	€ 3.747,30
b.	voor twee tot vijf milieubelastende activiteiten: per milieubelastende activiteit	€ 3.123,00
c.	voor vijf of meer milieubelastende activiteiten: per milieubelastende activiteit	€ 2.498,00

Complexe milieubelastende activiteiten

3.3.	**Seveso-inrichtingen (afdeling 3.3 Besluit activiteiten leefomgeving)**	
	Indien de aanvraag om een omgevingsvergunning betrekking heeft op een	€ 31.228,00

	milieubelastende activiteit als bedoeld in artikel 5.1., tweede lid, aanhef en onder b, van de Omgevingswet, bestaande uit activiteiten in de categorie complexe bedrijven als bedoeld in paragraaf 3.3.1. van hoofdstuk 3 van het Besluit activiteiten leefomgeving, bedraagt het basistarief, voor het exploiteren van een Seveso-inrichting:	
a.	vermeerderd met een toeslag voor een hoge drempelinrichting, als bedoeld in bijlage I bij het Besluit activiteiten leefomgeving van:	€ 24.982,00
b.	vermeerderd met een toeslag voor een combinatie van een activiteit vallend onder de aanhef of onderdeel a met een ippc-installatie, die niet in afdeling 3.3. Besluit activiteiten leefomgeving wordt genoemd van:	€ 6.246,00
3.4	**Grootschalige energieopwekking (afdeling 3.3 Besluit activiteiten leefomgeving)**	
	Indien de aanvraag om een omgevingsvergunning betrekking heeft op een milieubelastende activiteit als bedoeld in artikel 5.1., tweede lid, aanhef en onder b, van de Omgevingswet, bestaande uit activiteiten in de categorie complexe bedrijven als bedoeld in paragraaf 3.3.2. van hoofdstuk 3 van het Besluit activiteiten leefomgeving, bedraagt het tarief, voor het exploiteren van een ippc-installatie voor het stoken, bedoeld in categorie 1.1. van bijlage I bij de Richtlijn industriële emissies bedraagt het tarief:	
a.	bij een nominaal thermisch vermogen van minder dan 200MW:	€ 18.737,00
b.	bij een nominaal thermisch vermogen van 200MW tot 400 MW	€ 43.719,00
c.	bij een nominaal thermisch vermogen van 400MW of meer:	€ 68.701,00

3.5	**Raffinaderij (afdeling 3.3 Besluit activiteiten leefomgeving)**	
	Indien de aanvraag om een omgevingsvergunning betrekking heeft op een milieubelastende activiteit als bedoeld in artikel 5.1., tweede lid, aanhef en onder b, van de Omgevingswet, bestaande uit activiteiten in de categorie complexe bedrijven als bedoeld in paragraaf 3.3.3. van hoofdstuk 3 van het Besluit activiteiten leefomgeving, bedraagt het tarief voor het exploiteren van een ippc-installatie voor het raffineren van aardolie en gas, bedoeld in categorie 1.2. van bijlage I bij de Richtlijn industriële emissies bedraagt het tarief:	
a.	bij een verwerkingscapaciteit van minder dan 2 miljoen ton per jaar:	€ 31.228,00
b.	bij een verwerkingscapaciteit van 2 miljoen ton per jaar of meer:	€ 37.473,00
3.6	**Maken van cokes (afdeling 3.3 Besluit activiteiten leefomgeving)**	
	Indien de aanvraag om een omgevingsvergunning betrekking heeft op een milieubelastende activiteit als bedoeld in artikel 5.1., tweede lid, aanhef en onder b, van de Omgevingswet, bestaande uit activiteiten in de categorie complexe bedrijven als bedoeld in paragraaf 3.3.4. van hoofdstuk 3 van het Besluit activiteiten leefomgeving, bedraagt het tarief voor het exploiteren van een ippc-installatie voor het maken van cokes, bedoeld in categorie 1.3. van bijlage I bij de Richtlijn industriële emissies bedraagt het tarief:	€ 31.228,00
3.7	**Vergassen of vloeibaar maken van steenkool of andere brandstoffen (afdeling 3.3 Besluit activiteiten Leefomgeving)**	
	Indien de aanvraag om een omgevingsvergunning	

	betrekking heeft op een milieubelastende activiteit als bedoeld in artikel 5.1., tweede lid, aanhef en onder b, van de Omgevingswet, bestaande uit activiteiten in de categorie complexe bedrijven als bedoeld in paragraaf 3.3.5. van hoofdstuk 3 van het Besluit activiteiten leefomgeving, bedraagt het tarief:	
a.	voor het exploiteren van een ippc-installatie voor het vergassen of vloeibaar maken van steenkool of andere brandstoffen, als bedoeld in categorie 1.4. van bijlage 1 bij de Richtlijn industriële emissies:	€ 37.473,00
b.	voor het exploiteren van een andere milieubelastende installatie voor het vergassen of vloeibaar maken van steenkool of andere brandstoffen:	€ 31.228,00
c.	voor het exploiteren van een andere milieubelastende installatie voor het briketteren of walsen van steenkool of bruinkool:	€ 24.982,00
d.	voor het exploiteren van een andere milieubelastende installatie voor het maken van steenkoolproducten of vaste rookvrije brandstof:	€ 24.982,00
3.8	**Basismetaal (afdeling 3.3 Besluit activiteiten leefomgeving)**	
	Indien de aanvraag om een omgevingsvergunning betrekking heeft op een milieubelastende activiteit als bedoeld in artikel 5.1., tweede lid, aanhef en onder b, van de Omgevingswet, bestaande uit activiteiten in de categorie complexe bedrijven als bedoeld in paragraaf 3.3.6. van hoofdstuk 3 van het Besluit activiteiten leefomgeving, bedraagt het tarief:	
a.	voor het exploiteren van een ippc-installatie voor het roosten of sinteren van ertsen, als bedoeld in categorie 2.1. van bijlage I bij de Richtlijn industriële emissies;	€ 43.719,00

b.	voor het exploiteren van een ippc-installatie voor het maken van ijzer of staal, als bedoeld in categorie 2.2. van bijlage I bij de Richtlijn industriële emissies;	€ 43.719,00
c.	voor het exploiteren van een andere milieubelastende installatie voor het maken van ijzer of staal;	€ 31.228,00
d.	voor het exploiteren van een ippc-installatie voor het verwerken van ferrometalen door warmwalsen, smeden met hamers of het aanbrengen van deklagen van gesmolten metaal, als bedoeld in categorie 2.3. van bijlage I bij de Richtlijn industriële emissies;	€ 31.228,00
e.	voor het exploiteren van een ippc-installatie voor het smelten of gieten van ferrometalen, bedoeld in categorie 2.4. van bijlage I bij de Richtlijn industriële emissies;	€ 31.228,00
f.	voor het exploiteren van een andere milieubelastende installatie voor het smelten of gieten van ferrometalen;	
g.	voor het exploiteren van een ippc-installatie voor het winnen van ruwe non-ferrometalen uit erts, concentraat of secundaire grondstoffen, het smelten, met inbegrip van het legeren, en het gieten van non-ferrometalen, bedoeld in categorie 2.5. van bijlage I bij de Richtlijn industriële emissies:	
3.9	**Complexe minerale industrie (afdeling 3.3 Besluit activiteiten leefomgeving)**	

	Indien de aanvraag om een omgevingsvergunning betrekking heeft op een milieubelastende activiteit als bedoeld in artikel 5.1., tweede lid, aanhef en onder b, van de Omgevingswet, bestaande uit activiteiten in de categorie complexe bedrijven als bedoeld in paragraaf 3.3.7. van hoofdstuk 3 van het Besluit activiteiten leefomgeving, bedraagt het tarief:	
a.	voor het exploiteren van een ippc-installatie voor het maken van cement, cementklinkers, ongebluste kalk en magnesiumoxide, als bedoeld in categorie 3.1. van bijlage I bij de Richtlijn industriële emissies:	€ 37.473,00
b.	voor het exploiteren van een andere milieubelastende installatie voor het maken van cement, cementklinkers, ongebluste kalk en magnesiumoxide:	€ 31.228,00
c.	voor het exploiteren van een ippc-installatie voor het winnen van asbest of het maken van asbestproducten, als bedoeld in categorie 3.2. van bijlage I bij de Richtlijn industriële emissies:	€ 37.473,00
d.	voor het exploiteren van een ippc-installatie voor het maken van glas met inbegrip van het maken van glasvezels, als bedoeld in categorie 3.3. van bijlage I bij de Richtlijn industriële emissies:	€ 37.473,00
e.	voor het exploiteren van een andere milieubelastende installatie voor het maken van glas met inbegrip van het maken van glasvezels:	€ 31.228,00
f.	voor het exploiteren van een ippc-installatie voor het smelten van minerale stoffen, en het maken van mineraalvezels, glazuren of emailles, als bedoeld in categorie 3.4. van bijlage I bij de Richtlijn industriële emissies:	€ 37.473,00
g.	voor het exploiteren van een andere milieubelastende installatie voor het smelten van	€ 31.228,00

	minerale stoffen en het maken mineraalvezels, glazuren en emailles:	
h.	voor het exploiteren van een ippc-installatie voor het maken van koolstof of elektrografiet door verbranding of grafitisering, als bedoeld in categorie 6.8. van bijlage I bij de Richtlijn industriële emissies:	€ 37.473,00
3.10	**Basischemie (afdeling 3.3 Besluit activiteiten leefomgeving)**	
	Indien de aanvraag om een omgevingsvergunning betrekking heeft op een milieubelastende activiteit als bedoeld in artikel 5.1., tweede lid, aanhef en onder b, van de Omgevingswet, bestaande uit activiteiten in de categorie complexe bedrijven als bedoeld in paragraaf 3.3.8. van hoofdstuk 3 van het Besluit activiteiten leefomgeving, bedraagt het tarief:	
a.	voor het exploiteren van een ippc-installatie voor het maken van organische-chemische producten, als bedoeld in categorie 4.1. van bijlage I bij de Richtlijn industriële emissies:	€ 37.473,00
b.	voor het exploiteren van een ippc-installatie voor het maken van onorganische-chemische producten, als bedoeld in categorie 4.2. van bijlage I bij de Richtlijn industriële emissies:	€ 37.473,00
c.	voor het exploiteren van een ippc-installatie voor het maken van fosfaathoudende, stikstofhoudende of kaliumhoudende meststoffen als bedoeld in categorie 4.3. van bijlage I bij de Richtlijn industriële emissies:	€ 37.473,00
d.	voor het exploiteren van een ippc-installatie voor het maken van producten voor gewasbescherming of van biocieden, als bedoeld in categorie 4.4. van de bijlage I bij de Richtlijn industriële emissies:	€ 37.473,00

e.	voor het exploiteren van een ippc-installatie voor het maken van farmaceutische producten, als bedoeld in categorie 4.5. van de bijlage I bij de Richtlijn industriële emissies:	€ 37.473,00
f.	voor het exploiteren van een ippc-installatie voor het maken van explosieven, als bedoeld in categorie 4.6. van de bijlage I bij de Richtlijn industriële emissies	€ 37.473,00
3.11	**Complexe papierindustrie, houtindustrie en textielindustrie (afdeling 3.3. Besluit activiteiten leefomgeving)**	
	Indien de aanvraag om een omgevingsvergunning betrekking heeft op een milieubelastende activiteit als bedoeld in artikel 5.1., tweede lid, aanhef en onder b, van de Omgevingswet, bestaande uit activiteiten in de categorie complexe bedrijven als bedoeld in paragraaf 3.3.9. van hoofdstuk 3 van het Besluit activiteiten leefomgeving, bedraagt het tarief:	
a.	voor het exploiteren van een ippc-installatie voor het maken van papierpulp, papier, karton, of orientend strand board, spaanplaat of vezelplaat van hout als bedoeld in categorie 6.1. van de bijlage I bij de Richtlijn industriële emissies:	€ 31.228,00
b.	voor het exploiteren van een ippc-installatie voor het voorbehandelen of het verven van textielvezels of textiel, als bedoeld in categorie 6.2. van de bijlage I bij de Richtlijn industriële emissies:	€ 37.473,00
3.12	**Afvalbeheer ippc-installaties (afdeling 3.3 Besluit activiteiten leefomgeving)**	
	Indien de aanvraag om een omgevingsvergunning betrekking heeft op een milieubelastende activiteit als bedoeld in artikel 5.1., tweede lid, aanhef en onder b, van de Omgevingswet, bestaande uit activiteiten in de categorie complexe bedrijven als bedoeld	

	in paragraaf 3.3.10. van hoofdstuk 3 van het Besluit activiteiten leefomgeving, bedraagt het tarief:	
a.	voor het exploiteren van een ippc-installatie voor het verwijderen en nuttig toepassen van gevaarlijke afvalstoffen, als bedoeld in categorie 5.1. van de bijlage I bij de Richtlijn industriële emissies:	€ 37.473,00
b.	voor het exploiteren van een ippc-installatie verwijderen en/of nuttig toepassen van ongevaarlijke afvalstoffen als bedoeld in categorie 5.3. van de bijlage I bij de Richtlijn industriële emissies:	€ 31.228,00
c.	**1.** voor het exploiteren van een ippc-installatie voor het tijdelijk opslaan van gevaarlijke afvalstoffen als bedoeld in categorie 5.5. van de bijlage I bij de Richtlijn industriële emissies:	€ 31.228,00
	2. indien de onder c.1. bedoelde activiteit is gecombineerd met de milieubelastende activiteit, als bedoeld in paragraaf 3.5.6. van het Besluit activiteiten leefomgeving:	€ 18.737,00
d.	voor het exploiteren van een ippc-installatie voor het ondergronds opslaan van gevaarlijke afvalstoffen bedoeld in categorie 5.6. van de bijlage I bij de Richtlijn industriële emissies:	€ 31.228,00
3.13	**Kadavers of dierlijk afval (afdeling 3.3 Besluit activiteiten leefomgeving)**	
	Indien de aanvraag om een omgevingsvergunning betrekking heeft op een milieubelastende activiteit als bedoeld in artikel 5.1., tweede lid, aanhef en onder b, van de Omgevingswet, bestaande uit activiteiten in de categorie complexe bedrijven als bedoeld in paragraaf 3.3.11. van hoofdstuk 3 van het Besluit activiteiten leefomgeving, bedraagt het tarief voor het	€ 31.228,00

	exploiteren van een ippc-installatie voor de destructie of het verwerken van kadavers of dierlijk afval, bedoeld in categorie 6.5. van bijlage 1 bij de Richtlijn industriële emissies:	
3.14	**Stortplaats of winningsafvalvoorziening (afdeling 3.3 Besluit activiteiten leefomgeving)**	
	Indien de aanvraag om een omgevingsvergunning betrekking heeft op een milieubelastende activiteit als bedoeld in artikel 5.1., tweede lid, aanhef en onder b, van de Omgevingswet, bestaande uit activiteiten in de categorie complexe bedrijven als bedoeld in paragraaf 3.3.12. van hoofdstuk 3 van het Besluit activiteiten leefomgeving, bedraagt het tarief:	
a.	voor het exploiteren van een ippc-installatie voor het storten van afvalstoffen, als bedoeld in categorie 5.4. van bijlage 1 bij de Richtlijn industriële emissies:	€ 18.737,00
b.	voor het exploiteren van een andere milieubelastende installatie voor het storten van bedrijfsafvalstoffen of gevaarlijke afvalstoffen op een stortplaats:	€ 18.737,00
c.	voor het exploiteren van een andere milieubelastende installatie voor het storten of verzamelen van winningsafvaltoffen in een winningsafvalvoorziening:	€ 18.737,00
3.15	**Verbranden van afvalstoffen in een ippc-installatie (afdeling 3.3 Besluit activiteiten leefomgeving)**	
	Indien de aanvraag om een omgevingsvergunning betrekking heeft op een milieubelastende activiteit als bedoeld in artikel 5.1., tweede lid, aanhef en onder b, van de Omgevingswet, bestaande uit activiteiten in de categorie complexe bedrijven als bedoeld in paragraaf 3.3.13. van hoofdstuk 3 van het Besluit activiteiten leefomgeving,	€ 43.719,00

	bedraagt het tarief, voor het exploiteren van een ippc-installatie voor het verwijderen of het nuttig toepassen van afvalstoffen in een afvalverbrandingsinstallatie of een afvalmeeverbrandingsinstallatie als bedoeld in categorie 5.2. van bijlage I bij de Richtlijn industriële emissies:	
3.16	**Grootschalige mestverwerking (afdeling 3.3 Besluit activiteiten leefomgeving)**	
	Indien de aanvraag om een omgevingsvergunning betrekking heeft op een milieubelastende activiteit als bedoeld in artikel 5.1., tweede lid, aanhef en onder b, van de Omgevingswet, bestaande uit activiteiten in de categorie complexe bedrijven als bedoeld in paragraaf 3.3.14. van hoofdstuk 3 van het Besluit activiteiten leefomgeving, bedraagt het tarief, voor het exploiteren voor het exploiteren van een andere milieubelastende installatie voor het behandelen van meer dan 25.000 m3 dierlijke meststoffen per jaar op een andere locatie dan de locatie van de productie:	€ 24.982,00

Nutssector en industrie

3.17	**Nutssector en industrie (afdeling 3.4 Besluit activiteiten leefomgeving)**	
	Indien de aanvraag om een omgevingsvergunning betrekking heeft op een of meer milieubelastende activiteiten als bedoeld in artikel 5.1, tweede lid, aanhef en onder b, van de Omgevingswet, bestaande uit activiteiten genoemd in afdeling 3.4 van hoofdstuk 3 van het Besluit activiteiten leefomgeving, bedraagt het tarief:	
a.	voor milieubelastende activiteit:	€ 3.747,30

b.	voor twee tot vijf milieubelastende activiteiten, per milieubelastende activiteit	€ 3.123,00
c.	voor vijf of meer milieubelastende activiteiten, per milieubelastende activiteit	€ 2.498,00

Afvalbeheer

3.18	**Afvalbeheer (afdeling 3.5 Besluit activiteiten leefomgeving)**	
	Indien de aanvraag om een omgevingsvergunning betrekking heeft op één of meer milieubelastende activiteiten als bedoeld in artikel 5.1, tweede lid, aanhef en onder b, van de Omgevingswet, bestaande uit activiteiten genoemd in afdeling 3.5 van hoofdstuk 3 van het Besluit activiteiten leefomgeving, bedraagt het tarief:	
a.	milieubelastende activiteit:	€ 3.747,30
b.	voor twee tot vijf milieubelastende activiteiten, per milieubelastende activiteit	€ 3.123,00
c.	voor vijf of meer milieubelastende activiteiten, per milieubelastende activiteit	€ 2.498,00

Agrarische sector

3.19	**Agrarische sector (afdeling 3.6 Besluit activiteiten leefomgeving)**	
	Indien de aanvraag om een omgevingsvergunning betrekking heeft op één of meer milieubelastende activiteiten als bedoeld in artikel 5.1, tweede lid, aanhef en onder b, van de Omgevingswet, bestaande uit activiteiten genoemd in afdeling 3.6 van hoofdstuk 3 van het Besluit activiteiten leefomgeving, bedraagt het tarief:	

a.	voor milieubelastende activiteit:	€ 3.747,30
b.	voor twee tot vijf milieubelastende activiteiten, per milieubelastende activiteit	€ 3.123,00
c.	voor vijf of meer milieubelastende activiteiten, per milieubelastende activiteit	€ 2.498,00

Dienstverlening, onderwijs en zorg

3.20	**Dienstverlening, onderwijs en zorg (afdeling 3.7 Besluit activiteiten leefomgeving)**	
	Indien de aanvraag om een omgevingsvergunning betrekking heeft op een milieubelastende activiteit als bedoeld in artikel 5.1, tweede lid, aanhef en onder b, van de Omgevingswet, bestaande uit activiteiten genoemd in afdeling 3.7 van hoofdstuk 3 van het Besluit activiteiten leefomgeving, bedraagt het tarief per activiteit:	€ 3.747,30

Transport, logistiek en ondersteuning daarvan

3.21	**Transport, logistiek en ondersteuning daarvan (afdeling3.8 Besluit activiteiten leefomgeving)**	
	Indien de aanvraag om een omgevingsvergunning betrekking heeft op een of meer milieubelastende activiteiten als bedoeld in artikel 5.1, tweede lid, aanhef en onder b, van de Omgevingswet, bestaande uit activiteiten genoemd in afdeling 3.8 van hoofdstuk 3 van het Besluit activiteiten leefomgeving, bedraagt het tarief:	
a.	Voor milieubelastende activiteit:	€ 3.747,30
b.	voor twee tot vijf milieubelastende activiteiten, per milieubelastende activiteit	€ 3.123,00

c.	voor vijf of meer milieubelastende activiteiten, per milieubelastende activiteit	€ 2.498,00
	Samenloop van milieubelastende activiteiten	
	Als bij de toepassing van de artikelen 3.2 tot en met 3.21 dezelfde milieubelastende activiteit onder meer dan een artikel valt, wordt die milieubelastende activiteit slechts eenmaal in de heffing betrokken, waarbij het voor de belastingplichtige meest gunstige van toepassing zijnde tarief wordt toegepast.	
	Als de aanvraag om een omgevingsvergunning betrekking heeft op een kernactiviteit in een bedrijfstak gecombineerd met functioneel ondersteunende activiteiten uit andere bedrijfstakken, dan is, in afwijking van het bepaalde in deze paragraaf, op al deze activiteiten het artikel van toepassing waaronder de bedrijfstak die bepalend is voor de kernactiviteit valt.	

Omgevingsplanactiviteit: milieubelastende activiteit

3.22	**Omgevingsplanactiviteit: milieubelastende activiteit**	
	Indien de aanvraag om een omgevingsvergunning betrekking heeft op één of meerdere omgevingsplanactiviteiten bestaande uit een milieubelastende activiteit als bedoeld in paragraaf 22.3.26 van het tijdelijke deel van het omgevingsplan, zoals opgenomen in artikel 7.1. van het Invoeringsbesluit Omgevingswet, bedraagt het tarief, onverminderd het bepaalde in de andere artikelen van dit hoofdstuk als het ook gaat om in die artikelen bedoelde activiteiten:	€ 2.498,00

Maatwerkvoorschriften of vergunningsvoorschriften bij milieubelastende activiteiten

3.23	**Maatwerkvoorschriften of vergunningsvoorschriften bij milieubelastende activiteiten**	
1	Bij een aanvraag om een maatwerkvoorschrift of een vergunningsvoorschrift krachtens artikel 4.5. van de Omgevingswet bedraagt het tarief bij:	
a.	maatwerkvoorschrift(-en) of vergunningvoorschrift(-en) voor één milieuaspect:	€ 2.498,00
b.	maatwerkvoorschriften of vergunningvoorschriften voor twee of meerdere milieuaspecten, de som van het tarief onder a en per extra milieuaspect	€ 1.249,00
2	Het tarief behorend bij een aanvraag om een maatwerkvoorschrift of bij een aanvraag om een vergunningsvoorschrift is niet van toepassing als het onderwerp waarop het maatwerkvoorschrift of het vergunningsvoorschrift betrekking heeft onderdeel is van een aanvraag om een omgevingsvergunning.	
3.24	**Wijziging maatwerkvoorschriften**	
	Het tarief voor het in behandeling nemen van een aanvraag om wijziging van maatwerkvoorschriften als bedoeld in artikel 4.5. Omgevingswet:	€ 3.123,00

Gelijkwaardige maatregel bij milieubelastende activiteiten

3.25	**Gelijkwaardige maatregel bij milieubelastende activiteiten**	

1.	Bij een aanvraag om toestemming voor één of meerdere gelijkwaardige maatregelen als bedoeld in artikel 4.7. van de Omgevingswet indien deze betrekking heeft op een milieubelastende activiteit bedraagt het tarief:	€ 3.123,00
2.	Het tarief behorend bij een aanvraag om een toestemming om een gelijkwaardige maatregel te treffen is niet van toepassing als het onderwerp waarop de gelijkwaardige maatregel betrekking onderdeel is van een aanvraag om een omgevingsvergunning.	

Eén of meerdere (complexe) milieubelastende activiteiten

3.26	**Omgevingsvergunning die betrekking heeft op de cumulatie van complexe milieubelastende activiteiten en de combinatie van complexe met overige milieubelastende activiteiten**	
1.	Indien de aanvraag om een omgevingsvergunning betrekking heeft op meerdere complexe milieubelastende activiteiten uit de afdeling 3.3. van het Besluit activiteiten leefomgeving wordt het tarief opgebouwd uit de complexe milieubelastende activiteit met het hoogste tarief vermeerderd met 15% van het tarief dat verschuldigd is op grond van de andere milieubelastende activiteiten uit artikel 3.3 van deze tarieventabel.	
2.	In afwijking van het eerste onderdeel worden er geen leges geheven over milieubelastende activiteiten als bedoeld in de artikelen 3.2 en 3.4 t/m 3.9 in hoofdstuk 3 van deze tarieventabel indien deze gelijktijdig met één of meerdere complexe milieubelastende activiteiten als bedoeld in afdeling 3.3 van het Besluit activiteiten leefomgeving, worden aangevraagd.	

Uitgebreide voorbereidingsprocedure bij milieubelastende activiteiten

3.27	**Uitgebreide voorbereidingsprocedure**	
	Bij een aanvraag waarop afdeling 3.4. van de Algemene wet bestuursrecht op de voorbereiding van het besluit van toepassing is, wordt het tarief van een milieubelastende activiteit als bedoeld in de artikelen 3.2. en 3.4. t/m 3.9. in hoofdstuk 3 van deze tarieventabel vermeerderd met een toeslag van:	€ 3.123,00

Wijzigen omgevingsvergunning bij milieubelastende activiteiten

3.28	**Wijzigen omgevingsvergunning met uitgebreide voorbereidingsprocedure bij complexe milieubelastende activiteiten**	
1.	Bij een aanvraag om wijziging van één vergunde complexe milieubelastende activiteit, uit afdeling 3.3. van het Besluit activiteiten leefomgeving, waarop de uitgebreide voorbereidingsprocedure van toepassing is, is 60% van het tarief verschuldigd, voor een aanvraag om een omgevingsvergunning voor de activiteit, waarop de wijziging betrekking heeft.	
2.	Bij een aanvraag om wijziging van meerdere vergunde complexe milieubelastende activiteiten, uit afdeling 3.3 van het Besluit activiteiten leefomgeving, waarop de uitgebreide voorbereidingsprocedure van toepassing is, wordt het tarief berekend op basis van artikel 3.26, eerste onderdeel, en is 60% verschuldigd over de uitkomst daarvan. Hierbij is het laagste tarief uit die berekening verschuldigd.	

3.29	**Wijzigen omgevingsvergunning met de reguliere voorbereidingsprocedure bij complexe milieubelastende activiteiten**	
1.	Bij een aanvraag om wijziging van één vergunde complexe milieubelastende activiteit, uit afdeling 3.3. van het Besluit activiteiten leefomgeving, waarop de reguliere voorbereidingsprocedure van toepassing is, is 30% van het tarief verschuldigd, voor een aanvraag om een omgevingsvergunning voor de activiteit, waarop de wijziging betrekking heeft.	
2.	Bij een aanvraag om wijziging van meerdere vergunde complexe milieubelastende activiteiten, uit afdeling 3.3 van het Besluit activiteiten leefomgeving, waarop de reguliere voorbereidingsprocedure van toepassing is, wordt het tarief berekend op basis van artikel 3.26, eerste onderdeel, en is 30% verschuldigd over de uitkomst daarvan. Hierbij is het laagste tarief uit die berekening verschuldigd.	
3.30	**Wijzigen omgevingsvergunning bij complexe milieubelastende activiteiten**	
a.	In afwijking van de artikelen 3.27 en 3.28 van hoofdstuk 3 van deze tarieventabel is bij een aanvraag om wijziging van één of meerdere complexe milieubelastende activiteiten, uit afdeling 3.3 van het Besluit activiteiten leefomgeving, waarop de uitgebreide of de reguliere procedure van toepassing is , en de wijziging betrekking heeft op één of meerdere activiteiten in artikelen 3.2, 3.4 t/m 3.9, het tarief dat bij die artikelen vermeld staat van toepassing.	
b.	In afwijking van de artikelen 3.27 en 3.28 van hoofdstuk 3 van deze tarieventabel is bij een aanvraag om wijziging van één of meerdere complexe milieubelastende	

	activiteiten, uit afdeling 3.3 van het Besluit activiteiten leefomgeving, waarop de uitgebreide of de reguliere procedure van toepassing is , en de wijziging betrekking heeft op een functioneel ondersteunende activiteit, die niet aangewezen is in het besluit activiteiten leefomgeving bedraagt het tarief:	
	1. voor één milieubelastende activiteit:	€ 3.747,30
	2. voor twee tot vijf milieubelastende activiteiten, per milieubelastende activiteit	€ 3.123,00
	3. voor vijf of meer milieubelastende activiteiten, per milieubelastende activiteit	€ 2.498,00
3.31	**Wijzigen voorschriften omgevingsvergunning**	
	Een aanvraag om wijziging van voorschriften van een omgevingsvergunning, niet zijnde een vergunningsvoorschrift als bedoeld in artikel 4.5. van de Omgevingswet:	€ 2.498,00

Milieueffectrapportage

3.32	**Beoordeling onderzoeksrapporten**	
	Onverminderd het bepaalde in de andere artikelen van dit hoofdstuk bedraagt het tarief, als krachtens wettelijke voorschrift voor de betreffende aanvraag een rapport moet worden beoordeeld, voor de beoordeling van een milieueffectrapportage (MER):	€ 9.993,00
3.33	**Advies Commissie voor de milieueffectrapportage**	
	Onverminderd het bepaalde in de andere artikelen van	

	hoofdstuk 3 bedraagt het tarief, als een daartoe aangewezen bestuursorgaan of andere instantie advies moet uitbrengen over de aanvraag om een omgevingsvergunning of **een ander besluit** op grond van de Omgevingswet, voor een advies van de Commissie voor de milieueffectrapportage: het bedrag dat deze commissie in rekening brengt op grond van de door de Minister van Infrastructuur en Waterstaat goedgekeurde tariefstelling.	

Hoofdstuk 4 Provinciale wegen en vaarwegen

Artikel	**Omschrijving**	Tarief 2026
	Provinciale wegen	
	Wegenverkeerswet (WVW)	
4.1.1	Het in behandeling nemen van een aanvraag in het kader van artikel 148 de Wegenverkeerswet 1994 (WVW)	€ 378,00
4.1.2	Het in behandeling nemen van een verzoek tot wijziging, intrekking of verlenging van een besluit als bedoeld onder artikel 4.1.1	€ 378,00
	Regeling voertuigen	
4.2.1	Het in behandeling nemen van een aanvraag in het kader van artikel 9.1 van de Regeling voertuigen	€ 944,00
4.2.2	Het in behandeling nemen van een verzoek tot wijziging, intrekking of verlenging van een besluit als bedoeld onder artikel 4.2.1.	€ 944,00
	Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990	
4.3.1	Het in behandeling nemen van een aanvraag in het kader van artikel 87 van het Reglement verkeerregels en verkeerstekens 1990	€ 425,00

4.3.2	Het in behandeling nemen van een verzoek tot wijziging, intrekking of verlenging van een besluit als bedoeld onder art 4.3.1.	€ 425,00
	Omgevingsverordening Noord-Holland	
4.4.1	Het in behandeling nemen van een aanvraag voor: - het aanleggen of in stand houden van een kunstwerk over een weg of binnen de grens van een weg; - het veranderen van een kunstwerk, zodanig dat deze niet meer voldoet aan de bestemming en omschrijving in de wegenlegger; - het opbreken van een wegverharding - het verlagen of ophogen van een weg.	€ 2.265,12
4.4.2	Het in behandeling nemen van een verzoek tot wijziging, intrekking of verlenging van een besluit als bedoeld onder artikel 4.4.1	€ 849,00
4.5.1	Het in behandeling nemen van een aanvraag voor het uitvoeren van kleine graafwerkzaamheden in een weg (w.o. het inblazen van leidingen, sonderingen)	€ 472,00
4.5.2	Het in behandeling nemen van een verzoek tot wijziging, intrekking of verlenging van een besluit als bedoeld onder artikel 4.5.1	€ 283,00
4.6.1	Het in behandeling nemen van een aanvraag voor: - het afdammen, dempen of verminderen van het water-afvoerend vermogen van een langs of op de grens van een weg gelegen sloot; - het aanbrengen, hebben of verwijderen van opslagtanks, bakken, putten, goten e.d., paden, stoepen, bouwconstructies,	€ 566,00

	verhogingen van wallen en andere voorwerpen; - het weiden van dieren; - het aanbrengen, hebben of verwijderen van beplanting; - het aanbrengen, hebben of verwijderen van borden of palen; - het leggen of hebben of verwijderen van rails; - het laten afstromen of aflopen van fecaliën, gier, mest of afvalwater via bermsloten of hemelwater van daken of uit goten; - het innemen van een (vaste) standplaats met voertuigen ten behoeve van handel of bedrijf; - het plaatsen of laten liggen van agrarische of andere producten of materialen binnen 2 meter uit de kant van de verharding; - het over of boven de weg aanbrengen en hebben van uitspringende constructiedelen of voorwerpen, het laten draaien van voorzieningen waaraan hang- of sluitwerk is bevestigd; - het aanbrengen en hebben van andere zaken.	
4.6.2	Het in behandeling nemen van een verzoek tot wijziging, intrekking of verlenging van een besluit als bedoeld onder artikel 4.6.1.	€ 472,00
4.7.1	Het in behandeling nemen van een aanvraag voor het in/nabij een weg leggen of middels gestuurde boringen leggen of hebben liggen van leidingen (buizen en kabels daaronder begrepen):	
	a. voor de 1ste 100 meter (of gedeelte daarvan)	€ 661,00
	b. voor elke volgende 100 meter (of gedeelte daarvan) tot 1.000 meter	€ 105,00

	c. voor elke volgende 100 meter (of gedeelte daarvan) vanaf 1.000 meter tot 10.000 meter	€ 93,00
	d. voor elke volgende 100 meter (of gedeelte daarvan) boven de 10.000 meter	€ 37,80
4.7.2	Het in behandeling nemen van een verzoek tot wijziging, intrekking of verlenging van een besluit als bedoeld onder artikel 4.7.1 of een opdracht tot het verleggen in opdracht van de provincie Noord-Holland	€ 661,00
4.8.1	Het in behandeling nemen van een aanvraag voor:	
	a. het in een weg leggen of hebben liggen van een duiker;	€ 661,00
	b. het maken, hebben, te veranderen of het gebruik daarvan te veranderen van een uitweg;	€ 661,00
4.8.2	Het in behandeling nemen van een verzoek tot wijziging, intrekking of verlenging van een besluit als bedoeld onder artikel 4.8.1	€ 661,00

	Provinciale vaarwegen	
4.9	**Omgevingsverordening Noord-Holland**	
4.9.1	Het in behandeling nemen van een aanvraag voor:	
	a. een vaarweg op een andere vaarweg(en) aan te sluiten;	€ 708,00
	b. een vaarweg te verleggen, te versmallen, diepte te wijzigen of op een andere wijze te veranderen dan wel buiten gebruik te stellen	€ 1.416,00

4.9.2.1	Het in behandeling nemen van een verzoek tot wijziging, intrekking of verlenging van een besluit als bedoeld onder artikel 4.9.1 sub a.	€ 708,00
4.9.2.2	het in behandeling nemen van een verzoek tot wijziging, intrekking of verlenging van een besluit als bedoeld onder artikel 4.9.1 sub b.	€ 849,00
4.10.1	Het in behandeling nemen van een aanvraag voor het maken/behouden/veranderen/verwijderen van:	
	a. kunstwerken;	€ 3.775,00
	b. remming- en geleide- werken en wachtplaatsen, afzonderlijk bij reeds bestaande kunstwerken	€ 661,00
	c. oeverwerken, met inbegrip van los- en laadplaatsen;	€ 944,00
	d. voorwerpen, waaronder palen en steigers;	€ 472,00
	e. kabels, buizen en leidingen.	€ 661,00
4.10.2	Het in behandeling nemen van een verzoek tot wijziging, intrekking of verlenging van een besluit als bedoeld onder artikel 4.10.1	
	a. kunstwerken;	€ 849,00
	b. remming- en geleide- werken en wachtplaatsen, afzonderlijk bij reeds bestaande kunstwerken;	€ 661,00
	c. oeverwerken, met inbegrip van los- en laadplaatsen;	€ 661,00
	d. voorwerpen, waaronder palen en steigers;	€ 283,00
	e. kabels, buizen en leidingen.	€ 661,00
4.11.1	Het in behandeling nemen van een aanvraag voor het uitvoeren van kleine graafwerkzaamheden bij vaarwegen (w.o. het inblazen van leidingen, sonderingen)	€ 472,00
4.11.2	Het in behandeling nemen van een verzoek tot wijziging, intrekking of	€ 283,00

	verlenging van een besluit als bedoeld onder artikel 4.11.1	
4.12	**Overige regelgeving betreffende provinciale vaarwegen**	
4.12.1	Het in behandeling nemen van een aanvraag :	
	a. in het kader van artikel 1.21, tweede lid, van het Binnenvaartpolitiereglement voor bijzonder transport;	€ 283,00
	b. in het kader van artikel 1.21. tweede lid, Binnenvaartpolitiereglement voor bijzonder transport voor meerdere transporten gedurende een periode van maximaal één jaar	€ 283,00
	c. in het kader van artikel 7 van de Scheepvaartverkeerswet voor het innemen van een ligplaats;	€ 283,00
	d. in het kader van artikel 7 van de Scheepvaartverkeerswet voor het innemen van een ligplaats voor een woonboot;	€ 378,00
	e. in het kader van het Binnenvaartpolitiereglement anders dan de in artikel 4.12.1 a. genoemde activiteit.	€ 283,00
4.12.2	Het in behandeling nemen van een verzoek tot wijziging, intrekking of verlenging van een besluit als bedoeld onder artikel 4.12.1	
	a. in het kader van artikel 1.21, tweede lid van het Binnenvaartpolitiereglement voor bijzonder transport;	€ 189,00
	b. in het kader van artikel 7 van de Scheepvaartverkeerswet voor het innemen van een ligplaats;	€ 189,00
	c. in het kader van artikel 7 van de Scheepvaartverkeerswet voor het innemen van een ligplaats voor een woonboot;	€ 283,00
	d. in het kader van het Binnenvaartpolitiereglement anders dan in de in artikel 4.12.1 a. genoemde activiteit.	€ 189,00

4.13.2	Het in behandeling nemen van een verzoek tot wijziging, intrekking of verlenging van een besluit als bedoeld onder artikel 4.13.1	€ 189,00
4.14	**Begeleiden van schepen**	
4.14.1	Het begeleiden van schepen door of met behulp van een ambtenaar van de provincie Noord-Holland per voertuig;	
	a. begeleiding per voertuig per kwartier (of gedeelte daarvan); in de uren van maandag tot en met vrijdag 08:00 uur tot 18:00 uur	€ 22,60
	b. begeleiding per voertuig per kwartier (of gedeelte daarvan) in de uren van maandag tot en met vrijdag 18:00 uur tot 08.00 uur	€ 31,64
	c. begeleiding per voertuig per kwartier (of gedeelte daarvan) in de uren van zaterdag;	€ 39,50
	d. begeleiding per voertuig per kwartier (of gedeelte daarvan) in de uren van zon- en feestdagen;	€ 45,20
4.14.2	Het begeleiden van schepen door of met behulp van een ambtenaar van de provincie Noord-Holland per vaartuig;	
	a. begeleiding per vaartuig per kwartier (of gedeelte daarvan); in de uren van maandag tot en met vrijdag 08:00 uur tot 18:00 uur	€ 33,90
	b. begeleiding per vaartuig per kwartier (of gedeelte daarvan) in de uren van maandag tot en met vrijdag 18:00 uur tot 08.00 uur	€ 47,46
	c. begeleiding per vaartuig per kwartier (of gedeelte daarvan) in de uren van zaterdag;	€ 59,33
	d. begeleiding per vaartuig per kwartier (of gedeelte daarvan) in de uren van zon- en feestdagen;	€ 67,80

Hoofdstuk 5 Wateractiviteit

Artikel	**Omschrijving**	Tarief 2026

5.1	**Waterontrekkingsactiviteit**	
5.1.1	- Het in behandeling nemen van een aanvraag om een omgevingsvergunning als bedoeld in artikel 5.1., tweede lid, aanhef en onder d van de Omgevingswet in samenhang met de artikelen 16.4 en 16.3, onder a, van het Besluit activiteiten leefomgeving voor het onttrekken van grondwater ten behoeve van industriële toepassingen en de openbare drinkwatervoorziening:	
	- per m3 nominale pompcapaciteit per uur	€ 29,00
	- met een minimum per omgevingsvergunning van	€ 955,00
	- met een maximum per omgevingsvergunning van	€ 16.530,00
5.1.2	Een aanvraag tot wijziging van een vergunning, als bedoeld onder 5.1.1. Indien deze wijziging leidt tot een aanpassing van de pompcapaciteit wordt de leges berekend over het verschil tussen de pompcapaciteit van de eerder verstrekte vergunning en de verhoogde pompcapaciteit met inachtneming van de onder 5.1.1. vermelde minimum- en maximumtarieven.	
5.1.3	Artikel 5.1.2 is niet van toepassing op een aanvraag tot wijziging van een omgevings-vergunning die betrekking heeft op een wijziging van een tenaamstelling of wijziging van kadastrale gegevens	nihil
5.1.4	Voor overige aanvragen tot wijzigingen van een al verleende omgevingsvergunning als bedoeld onder 5.1.1	€ 955,00

5.1.5	In geval van een MER-beoordelingsplicht op grond van artikel 16.43 Omgevingswet geldt een toeslag van 25% over de verschuldigde leges voor de te behandelen omgevingsvergunning bedoeld onder hoofdstuk 5 van de tarieventabel.	
5.1.6	In geval van een MER-plicht op grond van artikel 16.43 Omgevingswet geldt een toeslag van 50% over de verschuldigde leges voor de te behandelen omgevingsvergunning bedoeld onder hoofdstuk 5 van de tarieventabel.	
	5.2 Aanleg of gebruik van een open bodemenergiesysteem	
5.2.1	Het in behandeling nemen van een aanvraag om een omgevingsvergunning als bedoeld in artikel 5.1., 2de lid , van de Omgevingswet in samenhang met de artikelen 3.18. en 3.19. van het Besluit activiteiten leefomgeving, bestaande uit het onttrekken van grondwater ten behoeve van het aanleggen of gebruiken van een open bodemenergiesysteem bedraagt het tarief:	
	- per m3 nominale pompcapaciteit per uur	€ 20,00
	- met een minimum per vergunning van	€ 687,00
	- met een maximum per vergunning van	€ 11.918,00
5.2.2	Een wijziging van een vergunning, als bedoeld onder 5.2.1., indien deze wijziging leidt tot een aanpassing van de pompcapaciteit wordt de leges berekend over het verschil tussen de pompcapaciteit van de eerder verstrekte vergunning en de verhoogde pompcapaciteit met inachtneming van de onder 5.2.1. vermelde minimum- en maximum tarieven.	

5.2.3	Artikel 5.2.2. is niet van toepassing op een aanvraag tot wijziging van een omgevingsvergunning die betrekking heeft op een wijziging van een tenaamstelling of wijziging van kadastrale gegevens	nihil
5.2.4	Voor overige aanvragen tot wijzigingen van een al verleende omgevingsvergunning als bedoeld onder 5.2.1	€ 955,00
	5.3 Hergebruik gezuiverd stedelijk afvalwater voor landbouwirrigatie *)	
5.3.1	Voor een aanvraag om omgevingsvergunning als bedoeld in paragraaf 19.1.2 van het Besluit activiteiten leefomgeving voor het exploiteren van een waterhergebruiksysteem	€ 2.515,00
5.3.2	Voor overige aanvragen tot wijzigingen van een al verleende omgevingsvergunning als bedoeld onder 5.3.1	€ 955,00

***)** vergunningverlening door alle 4 OD's

Hoofdstuk 6 Baden en zwemmen

Artikel	**Omschrijving**	Tarief 2026
6.1	Een aanvraag voor het stellen/wijzigen van een maatwerkvoorschrift als bedoeld in artikel 15.7 van het Besluit activiteiten leefomgeving of als bedoeld in artikel 4.123 Omgevingsverordening Noord-Holland	€ 965,52
6.2	Een aanvraag om toestemming om een gelijkwaardige maatregel te treffen als bedoeld in artikel 4.7, 1ste lid, van de Omgevingswet in samenhang met artikel 15.3, onder c, van het Besluit activiteiten leefomgeving	€ 965,52

Hoofdstuk 7 Ontgrondingsactiviteit

Artikel	Begripsomschrijvingen
7.1.	Voor de toepassing van dit hoofdstuk wordt verstaan onder:
7.1.1.	Oppervlaktedelfstoffen: bouwgrondstoffen zoals zand, klei, grind en leem

Artikel	Omschrijving	Tarief 2026
7.2	Een aanvraag om een omgevingsvergunning voor een ontgrondingsactiviteit als bedoeld in artikel 5.1., eerste lid aanhef en onder c van de Omgevingswet gelden, afhankelijk van de hoeveelheid oppervlaktedelfstoffen, gemeten in profiel van de afgraving, gelden de volgende tarieven:	
	a. ingeval geen oppervlaktedelfstoffen van de desbetreffende percelen wordt afgevoerd:	9.225,00
	b. ingeval oppervlaktedelfstoffen van de desbetreffende percelen wordt afgevoerd, dient het tarief zoals vermeld onder 7.2.a te worden vermeerderd met:	
	- per m3	€ 0,10
	- tot een maximum van	€ 121.279,00
7.3	Een aanvraag tot wijziging van een omgevingsvergunning voor een ontgrondingsactiviteit als bedoeld onder 7.2.b, indien deze leidt tot vergroting van de maximum hoeveelheid oppervlaktedelfstoffen voor winning waarvan (oorspronkelijk) een omgevingsvergunning is verleend, een bedrag gelijk aan het verschil tussen het met toepassing van het bepaalde onder 7.2.b, verschuldigde bedrag voor de opnieuw	

	vastgestelde hoeveelheid en het reeds betaalde bedrag	
7.4.	Een aanvraag tot intrekking of verlenging van een omgevingsvergunning voor een ontgrondings-activiteit als bedoeld in artikel 5.1., 1ste lid, aanhef en onder c van de Omgevingswet	€ 3.770,00
7.5.	Een aanvraag tot wijziging van een omgevingsvergunning voor een ontgrondingsactiviteit als bedoeld onder 7.2.a waarbij sprake is van een combinatie van de onder 7.3 en 7.4 genoemde gevallen, de bedragen conform 7.2.a en 7.2.b betekent de wijziging echter dat er geen gebruik wordt gemaakt van de omgevingsvergunning en de omgevingsvergunning wordt ingetrokken, dan bestaat er recht op teruggaaf van 50% van de opgelegde aanslag van de onder 7.2.b per m3 genoemde bedragen. Het onder 7.2.a. genoemde bedrag is nooit onderdeel van de teruggaaf.	
7.6	**Conceptverzoek**	
	Als een (voorlopige) aanvraag om omgevingsvergunning, een maatwerkvoorschrift of gelijkwaardige maatregel betrekking heeft op het houden van omgevingsoverleg over één of meer activiteiten die gevolgen kunnen hebben voor ontgrondingsactiviteiten bedraagt het tarief:	
	a. Het tarief voor het in behandeling nemen van een conceptverzoek die betrekking heeft op een of meer activiteiten, maatwerkvoorschriften of gelijkwaardigheden die gevolgen kunnen hebben voor de fysieke leefomgeving én waarbij ten minste één van de activiteiten een buitenplanse omgevingsplanactiviteit betreft, bedraagt:	€ 5.246,00
	b. Het tarief voor het in behandeling nemen	€315,00

		van een conceptverzoek die betrekking heeft op een of meer activiteiten maatwerkvoorschriften of gelijkwaardigheden die gevolgen kunnen hebben voor de fysieke leefomgeving, waarbij er geen sprake is van een buitenplanse omgevingsplanactiviteit, bedraagt:	
	c.	Indien sprake is van een buitenplanse omgevingsplanactiviteit, wordt een aanvullende toeslag in rekening gebracht van:	€ 250,00
	d.	per in te schakelen externe adviseur verhoogd met	€ 640,00
	e.	indien sprake is van samenloop van een aanvraag voor een conceptverzoek als bedoeld in artikel 2.2.1, 3.1.1, 7.6 en 11.2, wordt slechts één keer leges voor het conceptverzoek geheven.	
7.6.1	De op grond van artikel 7.6 verschuldigde leges worden eenmalig verrekend met de leges zoals deze bij een daadwerkelijke aanvraag om een omgevingsvergunning voor die activiteit of activiteiten, maatwerkvoorschriften of gelijkwaardige maatregelen voor hetzelfde project worden vastgesteld, mits deze opvolgende aanvraag wordt ingediend binnen 26 weken na de verzending van de beoordeling uit het conceptverzoek. Het te verrekenen bedrag mag nooit meer zijn dan het dan op te leggen tarief aan leges, waarbij een minimumtarief van €100 wordt gehanteerd.		

Hoofdstuk 8 Wadlopen

Artikel	**Omschrijving**	Tarief 2026

8.1	Het tarief voor het in behandeling nemen van een aanvraag van een **rechtspersoon** voor een vergunning als bedoeld in artikel 4 van de Wadloopverordening 2019 bedraagt:	
8.1.1	Rechtspersonen die per jaar tot 1.000 wadlopers begeleiden;	€ 268,00
8.1.2	Rechtspersonen die per jaar 1.000 tot 5.000 wadlopers begeleiden;	€ 849,00
8.1.3	Rechtspersonen die per jaar 5.000 of meer wadlopers begeleiden;	€ 1.450,00
8.1.4	Rechtspersonen die natuur-educatieve tochten organiseren	€ 280,00
8.1.5	Voor rechtspersonen die tochten op droogvallende platen voor groepen van 50 of meer personen organiseren	€ 280,00
8.2	Het tarief voor het in behandeling nemen van een aanvraag van een **natuurlijk persoon** voor een vergunning als bedoeld in artikel 4 van de Wadloopverordening 2019 bedraagt:	
8.2.1	Voor het organiseren van en het fungeren als wadloopgids bij wadlooptochten met maximaal 12 deelnemers	€ 140,00
8.2.2	voor het organiseren van en fungeren als begeleider bij tochten op droogvallende platen	€ 100,00
8.2.3	voor het organiseren van en fungeren als begeleider bij natuur educatieve tochten	€ 100,00
8.2.4	Voor het houden van solotochten	€ 62,00
8.2.5	voor een aanvraag tot erkenning tot wadloopgids bij wadlooptochten voor een rechtspersoon	€ 140,00

8.2.6	Voor het begeleiden van wadlooptochten met deelnemers	€ 78,00
8.2.7	indien in de aanvraag gelijktijdig een vergunning als genoemd onder 8.2.1 en een vergunning als genoemd onder 8.2.5 worden aangevraagd	€ 140,00

Hoofdstuk 9 Natuur activiteit

Artikel	**Tegemoetkoming geleden schade**	Tarief 2026
9.1	**a.** Het tarief voor het in behandeling nemen van een aanvraag voor een besluit over de verlening van een tegemoetkoming in de geleden schade, aangericht door het in het wild levende beschermde dieren als bedoeld in artikel 15.53 van de Omgevingswet	€ 300,00
	b. De retributie wordt niet geheven als het gaat om schade die is aangericht: **1.** in een foerageergebied of ganzenrustgebied gedurende de periode dat de schadeveroorzakende diersoort niet mag worden verjaagd of gedood **2.** door de das, de bever, de wilde kat, de otter, de wolf of de lynx; **3.** schade die is aangericht in de winterperiode van 1 oktober tot en met 31 maart;	
	c. Er vindt geen teruggaaf plaats als de aanvraag bedoeld in artikel 9.1.a, wordt ingetrokken en er al een taxatie van de schade heeft plaatsgevonden;	

	d. In afwijking van artikel 10 van de Legesverordening Noord-Holland 2026 vindt er geen teruggaaf plaats indien het verzoek wordt afgewezen of geweigerd	
Artikel	**Omschrijving**	Tarief 2026
	Natura- 2000 activiteiten	
9.2.	Een aanvraag om omgevingsvergunning ten behoeve van een project dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied	
9.2.1	voor een particuliere initiatiefnemer (natuurlijk persoon)	€ 1.070,00
9.2.2	voor een commerciële initiatiefnemer als het project uitsluitend stikstof-gerelateerd is	€4.162,00
9.2.3	voor een commerciële initiatiefnemer als het project niet uitsluitend stikstof- gerelateerd is	€ 5.364,00
9.3.a	Een aanvraag om omgevingsvergunning voor het legaliseren van een PAS-melding door omzetting naar een omgevingsvergunning	nihil
9.3.b	Een aanvraag om omgevingsvergunning voor een project waarop de ADC-toets van toepassing is	€ 21.456,00
	Flora- en fauna- activiteiten	
9.4	Een aanvraag om omgevingsvergunning voor aangewezen vergunning plichtige gevallen in de paragrafen 11.2.2 tot en met 11.2.5 van het Besluit activiteiten leefomgeving;	
	flora- en fauna-activiteit	**Artikel**
	schadelijke handelingen soorten vogelrichtlijn	11.37

	commercieel bezit soorten vogelrichtlijn	11.38	
	niet-commercieel bezit soorten vogelrichtlijn	11.39	
	wijze vangen of doden soorten vogelrichtlijn	11.40	
	schadelijke handeling soorten habitatrichtlijn	11.46	
	bezit soorten habitatrichtlijn	11.47	
	schadelijke handelingen andere soorten	11.54	
	bijvoeren van specifieke soorten	11.60	
	uitzetten van dieren of eieren van dieren	11.61	
	a. voor een particuliere initiatiefnemer (natuurlijk persoon)		€ 1.070,00
	b. voor een commerciële initiatiefnemer		€ 3.432,96
	c. voor een gebiedsgerichte soortenbenadering		€ 9.630,00
	d. Voor een gebiedsgerichte vergunning op basis van een pre- soortenmanagementplan		€ 1.609
9.4.1	Voor de beoordeling van aanvragen voor goedkeuringsbesluiten tot maatwerk in het kader van een eerder verleende gebiedsgerichte omgevingsvergunning op grond van een soortenmanagementplan (SMP)	€ 480,00	
9.4.2	Indien volgend op het omgevingsoverleg als bedoeld onder 9.7 binnen één jaar voor hetzelfde besluit een aanvraag tot het geheel of gedeeltelijk vaststellen, herzien, wijzigen of uitwerken in behandeling wordt genomen, wordt het betaalde bedrag(en) verrekend met de leges voor het in behandeling nemen van een aanvraag als bedoeld onder 9.4		
9.4.3	Geen leges zijn verschuldigd voor een aanvraag om een omgevingsvergunning voor een flora – fauna-activiteit die wordt ingediend:		

	a. op een aanvraag om een omgevingsvergunning voor een flora- en fauna-activiteit als bedoeld in artikel 5.1, tweede lid, onder g, van de Omgevingswet ten behoeve van schadebestrijding, overlastbestrijding en populatiebeheer: **b.** op een aanvraag om een omgevingsvergunning voor een flora- en fauna-activiteit als bedoeld in artikel 5.1, tweede lid, onder g, van de Omgevingswet ten behoeve van onderzoek en onderwijs of opvang van beschermde inheemse vogels en zoogdieren	
	Activiteiten die houtopstanden, hout en houtproducten betreffen	
9.5	Een aanvraag om een maatwerkvoorschrift waarbij conform artikel 4.17 van de Omgevingsverordening Noord-Hollandtoestemming wordt verleend.	€ 450,00

	Stiltegebieden	
9.6	Besluiten op een aanvraag om een omgevingsvergunning als bedoeld in artikel 4.30 tot en met artikel 4.34 van de Omgevingsverordening Noord-Holland.	€ 1.675,00
	Wanneer activiteiten en het gebruik van toestellen, voertuigen en/ of vaartuigen ten behoeve van een activiteit vallen onder de uitzonderingen zoals genoemd in afdeling 4.3 stiltegebieden van de Omgevingsverordening Noord-Holland, zijn geen leges verschuldigd.	
	Conceptverzoek	
9.7	Als een (voorlopige) aanvraag om omgevingsvergunning, een maatwerkvoorschrift of gelijkwaardige maatregel betrekking heeft op één of meer activiteiten die gevolgen kunnen hebben voor in de paragrafen 11.2.2 tot en met 11.2.5 van het Besluit activiteiten leefomgeving genoemde vergunningplichtige activiteiten, bedraagt het tarief:	
	a. conceptverzoek;	€ 1.073,00
	b. per in te schakelen externe adviseur verhoogd met	€ 430,00

	Positieve weigering	
9.8	Voor een aanvraag om een positieve weigering voor een natura 2000- activiteit of een flora- en-fauna activiteit	nihil
	Wijzigen omgevingsvergunning	
9.9	**a.** Aanvraag tot geringe wijziging van een omgevingsvergunning als bedoeld in artikel 5.1 eerste lid onder e en g van de Omgevingswet, als gevolg van, naar de omstandigheden beoordeeld, geringe wijziging in het project	5 % van de leges die verschuldigd zijn voor het in behandeling nemen van de onderliggende vergunning waarop de te wijzigen aanvraag ziet met een minimum van € 480,-
	b. Aanvraag tot verlenging van een vergunning als bedoeld in artikel 5.1 eerste lid onder e en g van de Omgevingswet	€270,00

Hoofdstuk 10 Wet Luchtvaart

Artikel	**Omschrijving**	Tarief 2026
10.1	Een ontheffing van maximaal 2 starts en 2 landingen per dag voor bemande helikopters als bedoeld in art. 8a. 51 Wlv (tijdelijk en uitzonderlijk gebruik)	€ 2.823,00
10.2	Een locatie gebonden ontheffing voor één of meerdere starts en/of landingen op één en hetzelfde terrein voor bemande helikopters als bedoeld in art. 8a. 51 Wlv (tijdelijk en uitzonderlijk gebruik)	€ 2.823,00
10.3	Een locatie gebonden ontheffing voor één of meerdere starts en/of landingen op één en hetzelfde terrein voor bemande helikopters als bedoeld in art. 8a. 51 Wlv (tijdelijk en uitzonderlijk gebruik), indien voor niet meer dan 10 starts en/of landingen voor één dag wordt gebruikt	€ 2.823,00
10.4	Een locatie gebonden ontheffing voor één of meerdere starts en/of landingen op één en hetzelfde terrein voor luchtvaartuigen niet zijnde bemande helikopters als	€ 2.823,00

	bedoeld in art. 8a. 51 Wlv (tijdelijk en uitzonderlijk gebruik)	
10.5	Een locatie gebonden ontheffing voor één of meerdere starts en/of landingen op één en hetzelfde terrein voor luchtvaartuigen niet zijnde bemande helikopters als bedoeld in art. 8a. 51 Wlv (tijdelijk en uitzonderlijk gebruik), indien voor niet meer dan 10 starts en/of landingen voor één dag wordt gebruikt	€ 2.823,00
10.6	Voor de aanvragen genoemd onder de artikelen 10.7 t/m 10.10 in dit hoofdstuk worden de leges berekend op basis van een vooraf door de initiatiefnemer ingediende begroting waarin de toerekenbare kosten zijn opgenomen die voor de omgevingsvergunningsaanvraag noodzakelijk zijn. De in te dienen begroting wordt vooraf afgestemd met de provincie. De toerekenbare kosten worden vastgesteld op het moment dat de omgevingsvergunningsaanvraag wordt ingediend. Het bepaalde in artikel 5, vierde 4 van de legesverordening is van toepassing.	
10.7	Een luchthavenregeling als bedoeld in art. 8.64, eerste lid Wlv, op verzoek, niet zijnde “omzettingen” van ontheffingen op grond van art. 13 (voormalige) Luchtvaartwet	
10.8	Een wijziging van **een** luchthavenregeling als bedoeld in art. 8.64, eerste lid Wlv, op verzoek,	
10.9	Een luchthavenbesluit als bedoeld in art. 8.43 Wlv, op verzoek, niet zijnde “omzettingen” van ontheffingen op grond van art. 13 (voormalige) Luchtvaartwet	
10.10	Een wijziging van **een** luchthavenbesluit als bedoeld in art. 8.43 Wlv, op verzoek,	

Hoofdstuk 11 Grondwaterbeschermingsgebied

	Omgevingsvergunning grondwaterbeschermingsgebied	
11.1	Een aanvraag om omgevingsvergunning voor activiteiten als bedoeld in artikel 4.45 tot en met 4.51 van de Omgevingsverordening NH2022	€ 9.430,00
11.2	**Conceptverzoek**	Tarief 2026
	Als een (voorlopige) aanvraag om omgevingsvergunning, een maatwerkvoorschrift of gelijkwaardige maatregel betrekking heeft op het houden van omgevingsoverleg over één of meer activiteiten die gevolgen kunnen hebben voor een grondwaterbeschermingsgebied bedraagt het tarief:	
	a. Het tarief voor het in behandeling nemen van een conceptverzoek die betrekking heeft op een of meer activiteiten, maatwerkvoorschriften of gelijkwaardigheden die gevolgen kunnen hebben voor de fysieke leefomgeving én waarbij ten minste één van de activiteiten een buitenplanse omgevingsplanactiviteit betreft, bedraagt:	€ 5.246,00
	b. Het tarief voor het in behandeling nemen van een conceptverzoek die betrekking heeft op een of meer activiteiten maatwerkvoorschriften of gelijkwaardigheden die gevolgen kunnen hebben voor de fysieke leefomgeving, waarbij er geen sprake is van een buitenplanse omgevingsplanactiviteit, bedraagt:	€315,00
	c. Indien sprake is van een buitenplanse omgevingsplanactiviteit, wordt een aanvullende toeslag in rekening gebracht van:	€ 250,00

	d. per in te schakelen externe adviseur verhoogd met	€ 640,00
	e. indien sprake is van samenloop van een aanvraag voor een conceptverzoek als bedoeld in artikel 2.2.1, 3.1.1, 7.6 en 11.2, wordt slechts één keer leges voor het conceptverzoek geheven.	
11.2.1	De op grond van artikel 11.2 verschuldigde leges worden eenmalig verrekend met de leges zoals deze bij een daadwerkelijke aanvraag om een omgevingsvergunning voor die activiteit of activiteiten, maatwerkvoorschriften of gelijkwaardige maatregelen voor hetzelfde project worden vastgesteld, mits deze opvolgende aanvraag wordt ingediend binnen 26 weken na de verzending van de beoordeling uit het conceptverzoek. Het te verrekenen bedrag mag nooit meer zijn dan het dan op te leggen tarief aan leges, waarbij een minimumtarief van €100 wordt gehanteerd.	

Hoofdstuk 12 Overige diensten

Artikel	**Omschrijving**	Tarief 2026
12.1	Het in behandeling nemen van een vergunning, ontheffing, vrijstelling, toestemming, machtiging, etc. krachtens een provinciale verordening, provinciaal reglement of enig ander wettelijk voorschrift, anders dan hiervoor genoemd;	€ 625,00
12.2	Een wijziging of verlenging van een vergunning, ontheffing, vrijstelling, toestemming, machtiging, etc. als bedoeld onder 11.1	€ 625,00

Ziet u een fout in deze regeling?

Bent u van mening dat de inhoud niet juist is? Neem dan contact op met de organisatie die de regelgeving heeft gepubliceerd. Deze organisatie is namelijk zelf verantwoordelijk voor de inhoud van de regelgeving. De naam van de organisatie ziet u bovenaan de regelgeving. De contactgegevens van de organisatie kunt u hier opzoeken: organisaties.overheid.nl.

Werkt de website of een link niet goed? Stuur dan een e-mail naar regelgeving@overheid.nl

Provincie Noord-Holland

Aan
Provinciale Staten
Kopie aan

Uw contactpersoon
K.C. van der Raad
CZ/FIN/SKA

Telefoonnummer +31235144442
kim.van.der.raad@noord-holland.nl

Betreft: Toelichting wijzigingsbesluit Legesverordening 2026 Noord-Holland

Memo

6 juli 2026

Geachte leden,

Hierbij ontvangt u een financiële toelichting op het wijzigingsbesluit van de Legesverordening 2026 Noord-Holland. In de voordracht wordt onder punt drie verwezen naar de financiële consequenties, die nader zijn uitgewerkt in de GS-nota (financiële bijlage). Omdat deze bijlage doorgaans niet wordt meegestuurd, is deze toelichting opgesteld.

De financiële consequenties hebben betrekking op de wijziging van artikel 9 van de tarieventabel van de Legesverordening 2026 Noord-Holland en zien op de opbrengsten uit leges. Daarbij is het van belang om de uitkeringen uit schadefondsen niet te verwarren met legesopbrengsten.

De aanpassing van de tarieventabel naar aanleiding van de Beleidsregel tegemoetkoming faunaschade Noord-Holland 2025 leidt naar verwachting tot financiële effecten. Dit komt doordat er wel taxaties worden aangevraagd, maar hiervoor in bepaalde gevallen geen leges in rekening worden gebracht. Het is daarbij niet goed te voorspellen om hoeveel aanvragen het zal gaan, aangezien deze in het verleden (vaak) niet werden ingediend omdat de aanvrager vooraf wist dat leges verschuldigd waren, terwijl er geen tegemoetkoming in de schade zou volgen.

De leges voor een aanvraag tot taxatie van faunaschade bedragen € 300. Deze opbrengsten worden niet gerealiseerd wanneer geen leges worden geheven bij aanvragen voor een tegemoetkoming in schade die (geheel of gedeeltelijk) is veroorzaakt door diersoorten waarvoor op grond van artikel 6, onder a tot en met d, van de beleidsregel geen tegemoetkoming wordt verleend.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Provincie
Noord-Holland

Advies aan Provinciale Staten

Uw contactpersoon
J. Faber
AD/STG

Doorkiesnummer +31235145778
commissiebestuur@noord-holland.nl

Tbv Statenvergadering d.d. **05-10-2026**
Commissie Bestuur
Datum commissievergadering **21-09-2026**

21 september 2026

Onderwerp: Advies voordracht wijzigingsbesluit Legesverordening 2026

Advies aan Provinciale Staten:

De commissie Bestuur adviseert de voordracht wijzigingsbesluit legesverordening 2026 als bespreekstuk door te geleiden naar de Provinciale Statenvergadering van 5 oktober 2026.

Kernpunten uit de bespreking:

- In de voordracht ontbrak de inhoudelijke en financiële toelichting op het voorstel tot vrijstelling van leges bij taxatieaanvragen voor faunaschade die niet vergoed wordt.
- Besproken is of de legesvrijstelling nodig is om voldoende schadegegevens te verzamelen voor faunabeheerplannen en of een alternatieve laagdrempelige manier ontwikkeld kan worden.
- Deze aanpassing in de verordening wordt na 2 jaar geëvalueerd. Jaarlijks wordt de verordening opnieuw vastgesteld kan deze vrijstelling voortgezet of verwijderd worden.

Toezeggingen gedeputeerden: geen

Moties/amendementen aangekondigd:

Volt overweegt motie over onderzoek naar een eenvoudiger proces voor het melden en taxeren van dergelijke faunaschade.
Ook PvdA overweegt een motie/amendement.

Provincie Noord-Holland

Memo GS

Haarlem, 29-09-2026
n.a.v. cie Bestuur 21-09-2026

Onderwerp: Wijzigingsbesluit Legesverordening Noord- Holland 2026

De provincie vindt het belangrijk dat voor diersoorten waar afschot op mogelijk is, zoals de houtduif, een taxatie wordt aangevraagd. Dit geeft de provincie inzicht in de totale omvang en spreiding van faunaschade in Noord-Holland, en niet uitsluitend in de schade waarvoor een tegemoetkoming kan worden verleend. Deze data is nodig voor de provincie en de Faunabeheereenheid bij de ontwikkeling en onderbouwing van nieuw faunabeleid en faunabeheerplannen. Dit mede om toekomstige schade te kunnen voorkomen.

BIJ12 is de uitvoerder van het taxatie proces voor faunaschade voor alle provincies. De dataverzameling gaat via een werkwijze die al geruime tijd in IPO-verband wordt uitgevoerd via BIJ12 en ook constant wordt geoptimaliseerd. Het is niet wenselijk om daar als Noord-Holland van af te wijken.

BIJ12 is verantwoordelijk voor de borging van de kwaliteit en betrouwbaarheid hiervan en baseert zich hierbij op de best beschikbare methoden van dit moment voor dit doel. Er zijn geen reële betrouwbare alternatieven om die data op een andere manier te verkrijgen.

Voor aanvragen om taxatie van faunaschade worden op grond van de Legesverordening Noord-Holland leges geheven. In bepaalde gevallen weet een aanvrager vooraf dat deze niet in aanmerking komt voor een tegemoetkoming in faunaschade. In Noord-Holland geldt dit bijvoorbeeld voor diersoorten waar afschot op mogelijk is, zoals de houtduif.

Om het aanvragen van een taxatie in deze gevallen te stimuleren, wordt voorgesteld geen leges te heffen. In onze brief van 27 november 2025 met kenmerk 2415940/2459032 hebben wij u hierover geïnformeerd. Door het voorgestelde besluitpunt sluit de Legesverordening 2026 goed aan op de huidige werkwijze van BIJ12, én biedt het een duidelijke, juridisch houdbare basis voor de voorgestelde uitzondering.

De Legesverordening is het juiste juridische instrument om deze uitzondering vast te leggen. Leges zijn provinciale belastingen. De grondslag voor de heffing, de tarieven en eventuele vrijstellingen of uitzonderingen moet daarom in de belastingverordening zijn opgenomen. Een beleidsregel kan de toepassing van de verordening verduidelijken, maar kan geen uitzondering creëren op een legesplicht die in de Legesverordening is vastgelegd.

Door de uitzondering rechtstreeks op te nemen bij de aanvraag om taxatie van faunaschade, is voor aanvragers vooraf duidelijk wanneer geen leges verschuldigd zijn. Ook biedt dit BIJ12 een heldere grondslag om bij deze aanvragen geen leges in rekening te brengen. Deze werkwijze versterkt de rechtszekerheid en de kenbaarheid van de regeling.

Een uitgebreider debat over maatregelen omtrent faunabeheer kan het beste plaatsvinden in uw commissie Landelijk Gebied.

M102/PS05-10-2026
AANGENOMEN

Motie Digitale technieken bij het meten van faunaschade

Provinciale Staten van Noord-Holland, in vergadering bijeen op 05/10/2026, ter behandeling van voordracht 46-2026, Wijzigingsbesluit Legesverordening 2026,

Constaterende dat:

- de provincie voorstelt om geen leges te heffen bij aanvragen voor schade door bepaalde diersoorten waarvoor geen vergoeding mogelijk is;
- taxateurs deze schade vastleggen, wat geld kost en gegevens oplevert voor het faunabeheer;

Overwegende dat:

- de provincie betrouwbare gegevens nodig heeft over waar schade ontstaat, hoe groot die is en welke dieren de schade veroorzaken, om besluiten over faunabeheer ook juridisch goed te onderbouwen;
- nieuwe technieken in de toekomst kunnen helpen om deze gegevens te verzamelen en dit op termijn mogelijk goedkoper te doen;
- een overgangsperiode, waarbij meerdere methodes elkaar overlappen, gebruikt zou kunnen worden om tot betrouwbare resultaten te komen;

Roept Gedeputeerde Staten op:

- om aan het IPO te vragen, om samen met BIJ12, te onderzoeken hoe digitale technieken kunnen helpen om faunaschade in alle provincies, en specifiek in Noord-Holland, vast te leggen;
- hierbij te denken aan beelden van drones, eigen foto's of satellieten en het automatisch beoordelen van die beelden. Onderzoek of deze technieken taxateurs kunnen ondersteunen en vervangen;
- hierover terug te koppelen aan Provinciale Staten;

En gaan over tot de orde van de dag.

Julia Schneemann Volt	Vincent Valk BBB	Dennis Heijnen CDA	Kelly Uiterwijk Ja21

Laura Ouderkerken
VVD

Provincie Noord-Holland

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier R.J.C. van der Laan
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten
Uw contactpersoon
M.W. Vos
CZ/FIN/SKA

Telefoonnummer +31235145010
vosm@noord-holland.nl

Verzenddatum
20 AUG. 2026
Kenmerk
FIN20260810MV2

Uw kenmerk

Betreft: Toestemming Provinciale Staten Treffen gemeenschappelijke regeling Uitvoeringsorganisatie Natuurtaken en Omgeving (UNO) t.b.v. de Nationale Database Flora en Fauna (NDFF)

Geachte leden,

Hierbij ontvangt u ter besluitvorming de bijgaande statenvoordracht met het bijbehorende ontwerpbesluit, met bijlagen, over Toestemming Provinciale Staten Treffen gemeenschappelijke regeling Uitvoeringsorganisatie Natuurtaken en Omgeving (UNO) t.b.v. de Nationale Database Flora en Fauna (NDFF).

Stap in het proces
Op 2 februari 2026 hebben uw Staten het besluit over de zienswijze procedure rond de gemeenschappelijke regelig (GR) UNO besproken en besloten geen gebruik te maken van de mogelijkheid om een zienswijze in te dienen. De provincies Limburg, Utrecht en Zeeland hebben dit wel gedaan en deze zijn verwerkt in het bijgevoegde voorstel met toelichting.

Gedeputeerde Staten vragen u nu om toestemming tot het treffen van de nieuwe GR. In het proces rond het oprichten van een GR is dit de volgende stap. Wanneer uw Staten uw goedkeuring hiervoor geven, kunnen Gedeputeerde Staten het besluit nemen om de GR daadwerkelijk te treffen. In dit geval betekent dat het oprichten van de GR. Nadat alle provincies dit besluit hebben genomen, publiceert de provincie Utrecht de regeling. Daarna worden de verdere opdrichtingen en inrichting van de GR afgerond met behulp van BIJ12.

Rol Provinciale Staten
Een GR is wettelijk veprlicht om alle documenten uit de planning-en-controlcyclus (P&C-cyclus) met de Provinciale Staten van de deelnemers te delen. Daarnaast bestaat de verplichting om uw Staten bij de begroting en begrotingswijzigingen om een zienswijze te vragen. Op die manier verkrijgen uw Staten inzicht in en invloed op de financiële huishouding van de GR. Ook wordt de bijdrage van Noord-Holland aan de GR meegenomen in onze eigen begroting. Via het budgetrecht van uw Staten us er daarmmee ook invloed op deze bijdrage.

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

Net als Noord-Holland zijn ook de overige provincies scherp op de toekomstige kostenontwikkeling rond de GR UNO. Zij hebben dit net als wij zowel ambtelijk als bestuurlijk kenbaar gemaakt. De afspraak is dat de kosten binnen de nieuwe GR voor de uitvoering van de NDFF maximaal gelijk blijven aan de huidige beheerskosten die door BIJ12 nu in rekening brengt. Indexatie is wel mogelijk ter compensatie van prijsstijgingen. Deze wordt altijd via de begroting van de GR aan uw Staten voorgelegd.

De GR UNO biedt ook de mogelijkheid voor het vergeven van extra opdrachten en taken aan de GR. Wanneer dit gebeurt en het taken van de provincie betreft, leidt dit tot een hogere bijdrage. Ook dit wordt eerst nog aan uw Staten voorgelegd middels de begroting van de GR.

In afwachting van uw besluit.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

provinciesecretaris
M.J.H. van Kuijk

voorzitter
A.Th.H. van Dijk

bijlage(n)

1. Voordracht
2. Reactie op zienswijze
3. Voorstel gemeenschappelijke regeling

Provincie Noord-Holland

2026 | 56

VOORDRACHT

Provinciale Staten van Noord-Holland

Haarlem, 18 augustus 2026

Onderwerp: Toestemming Provinciale Staten Treffen gemeenschappelijke regeling Uitvoeringsorganisatie Natuurtaken en Omgeving (UNO) t.b.v. de Nationale Database Flora en Fauna (NDFF)

Kenmerk: FIN20260810MV3

Bijlagen:

1. Aanbiedingsbrief GR UNO
2. Reactie ontvangen zienswijze
3. Gemeenschappelijke Regeling UNO

1. Inleiding

Op 2 februari 2026 heeft uw Staten besloten geen zienswijze in te dienen op de voorgestelde gemeenschappelijke regeling Uitvoeringsorganisatie Natuurtaken en Omgeving (GR UNO). Ook de andere 11 provincies hadden de mogelijkheid om een zienswijze in te dienen op de GR UNO. De volgende stap in dit proces is dat de Gedeputeerde Staten van de provincies aan hun Provinciale Staten toestemming vragen om de GR UNO te mogen treffen. Middels deze voordracht wordt u gevraagd om de toestemming te verlenen, waarna Gedeputeerde Staten het besluit tot treffen van de GR UNO kan nemen. De provincie heeft tot december 2026 de tijd om dit proces te doorlopen zodat de GR UNO per 1 januari 2027 is opgericht.
De GR UNO wordt een samenwerking tussen de 12 provincies voor het beheer van de Nationale Database Flora en Fauna (NDFF). Het gaat om een landelijk, voor iedereen toegankelijk natuurregister waarin alle gegevens over in Nederland voorkomende planten en dieren staan. De NDFF wordt hiervoor al gebruikt, maar dient als register wettelijk verankerd te worden om ook daadwerkelijk als landelijk register te kunnen dienen. Zoals toegelicht in voordracht 2 2026 (kenmerk: 2460440/2460442) verandert er wat betreft de nu geldende praktijk weinig. De wettelijke verankering middels een AMvB (Algemene Maatregel van Bestuur) vereist dat het formele beheer bij een publiek orgaan wordt belegd. De GR UNO zal vervolgens een overeenkomst sluit met BIJ12 voor het feitelijk beheer van de NDFF. BIJ12 is in de huidige constructie al de feitelijk beheerder van de NDFF.

2. Resultaten zienswijze procedure

Negen provincies, waaronder Noord-Holland, hebben geen gebruik gemaakt van de mogelijkheid om een zienswijze in te dienen. Drie provincies, Limburg, Utrecht en Zeeland hebben een zienswijze ingediend.

De zienswijze van de provincie Limburg is vooral technisch van aard en zorgen voor meer duidelijkheid in de gemeenschappelijke regeling zelf. Deze punten zijn dan ook verder verduidelijkt in de definitieve versie van de GR. De wijzigingen hebben geen direct effect op de werking van de GR zelf.

De provincie Utrecht heeft de voorkeur uitgesproken dat de GR UNO ook andere taken met betrekking tot natuur data gaat uitvoeren in de toekomst. De tekst van de GR was al zo opgesteld dat het inbrengen van extra taken op dit onderwerp mogelijk is. In de nieuwe versie is deze mogelijkheid extra verduidelijkt.

De provincie Zeeland heeft aangegeven dat de kosten voor de NDFF niet anders mogen stijgen dan met de jaarlijkse indexering voor CAO-ontwikkeling. Hier gaat het de provincie Zeeland met name om de kosten van personeel en externe inhuur. Verder achten zij een efficiencyslag mogelijk en wenselijk door in te zetten op minder inhuur van externen. Verder geven zij aan dat elk voorstel voor verhoging van de kosten voorgelegd moet worden aan de Provinciale Staten van de 12 deelnemers. Middels de wettelijk verplichte zienswijzeprocedure op de begroting van een GR is sowieso geregeld dat alle budgetvoorstellen worden voorgelegd aan de Provinciale Staten van de deelnemers.

De ingediende zienswijze hebben geleid tot wat aanscherpingen en verduidelijkingen in de tekst van de gemeenschappelijke regeling, maar gaven geen aanleiding tot inhoudelijke veranderingen. Na de verwerking van de zienswijze in de tekst van de gemeenschappelijke regeling hebben onder andere de juristen van de provincie Noord-Holland deze nogmaals gecontroleerd en zijn ook de punten uit deze controle verwerkt voordat deze werd vastgesteld door het IPO-bestuur en aan de Gedeputeerde Staten van de twaalf provincies is verzonden.

3. Toestemming Treffen gemeenschappelijke regeling Uniforme Natuurtaken en Omgeving

In gevolg van artikel 40 lid 4 van de Wet gemeenschappelijke regelingen vraagt Gedeputeerde Staten aan uw Staten om toestemming tot het treffen van de GR UNO. Deze toestemming kan alleen onthouden worden wegens strijd met het recht of het publiek belang. De nu voorliggende GR UNO is dat in beide gevallen niet. Gedeputeerde Staten vragen dan ook om uw toestemming om de GR UNO te mogen treffen.

4. Proces en procedure

Het voorstel voor het treffen van de nieuwe GR UNO ligt nu voor bij alle deelnemers van deze regeling. De colleges van de provincies vragen hiervoor aan hun Provinciale Staten toestemming. Deze voordracht voorziet in deze processtap voor de provincie Noord-Holland. Uw Staten hebben de mogelijkheid om toestemming te verlenen of deze te onthouden. Dat laatste kan alleen als de voorgestelde regeling in strijd zou zijn met bestaande wetgeving of in strijd is met het algemeen belang. Juridische zaken heeft de ontwerp GR ODNHN getoetst en is tot de conclusie gekomen dat de voorgestelde regeling voldoet aan de Wet gemeenschappelijke regeling. Ook is er geen aanleiding om aan te nemen dat het huidige voorstel in strijd is met het algemeen belang.

Nadat uw Staten toestemming hebben verleend volgt er een apart GS-besluit waarbij zij het besluit nemen om de gewijzigde regeling te treffen.

5. Voorstel
Wij stellen u voor te besluiten overeenkomstig het bijgaande ontwerpbesluit.

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

A.Th.H. van Dijk, voorzitter

M.J.H. van Kuijk, provinciesecretaris

Ontwerpbesluit

Nr. 56-2026

Provinciale Staten van Noord-Holland;

gelezen de voordracht van Gedeputeerde Staten van 18 augustus 2026;

gelet op artikel 40 lid 4 van de Wet gemeenschappelijke regeling,

besluiten:

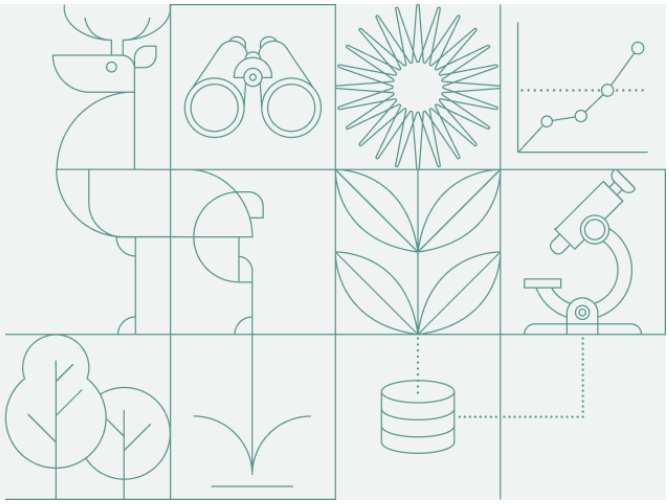
Toestemming te verlenen aan Gedeputeerde Staten voor het treffen van de gemeenschappelijke regeling Uitvoeringsorganisatie Natuurtaken en Omgeving.

Haarlem,

Provinciale Staten voornoemd,

voorzitter,

statengriffier,



Reactie op zienswijzen van alle provinciale staten

Inzake de

Gemeenschappelijke Regeling

Uitvoeringstaken Natuur en Omgeving

Datum: 23 maart 2026

Versie: 1.0

Inhoudsopgave

Samenvatting 3
1. Inleiding 4
2. Ontvangen reacties 5
2.1 Gevolgde procedure 5
2.2 Ontvangen Zienswijzen 5
2.3 Samenvatting 6
3. Reactie op zienswijzen 7
3.1 Artikel 3 – Algemene taak 7
3.2 Artikel 6 – Samenstelling 7
3.3 Artikel 13 – Begroting 7
3.4 Artikel 17 – Uittreding 8
3.5 Informatieverschaffing 9
3.6 Evaluatie 10
3.7 Gevolgen zienswijzen voor de Regeling 10
Bijlage verdeelsleutel provincies 11

Samenvatting

In de periode oktober 2025 – februari 2026 zijn alle provinciale staten gevraagd naar hun zienswijze over de oprichting van de gemeenschappelijke regeling UNO (Uitvoeringstaken Natuur en Omgeving). Hieruit is gebleken dat 9 van de 12 provinciale staten geen zienswijze hebben ingediend en 3 provinciale staten wel.
De overall conclusie die kan worden getrokken is dat er een breed gedragen **'geen bezwaar'** is voor de oprichting van een gemeenschappelijke regeling voor het beheer van een natuurregister (de NDFF, Nationale Databank Flora en Fauna). Wel zijn er aanvullende vragen gesteld over eventuele taakuitbreiding van de gemeenschappelijke regeling, de exit-procedure, de informatieverschaffing en de financiën.

De gestelde vragen over mogelijke toekomstige taakuitbreiding hebben geleid tot een kleine aanpassing van de ontwerpregeling. In de regeling is nu meegenomen dat pas sprake kan zijn van taakuitbreiding eerst nadat het bestuur van de gemeenschappelijke regeling een 'beoordelingskader' voor taakuitbreiding ter zienswijze heeft voorgelegd aan alle provincies.

De gestelde vragen over de exit-procedure leiden niet tot aanpassing van de ontwerpregeling. Benadrukt wordt dat eventueel uittreden van één van de provincies complex en ingewikkeld is, omdat juist deze gemeenschappelijke regeling wordt getroffen om een wettelijke taak bij de 12 provincies gezamenlijk neer te leggen. De vergelijking met de vereniging IPO gaat op in de zin dat ook het beëindigen van dat lidmaatschap door één provincie ingewikkeld is en zich moeilijk laat verenigen met de doelstelling. Immers: 'samen sterk', dus solidair en in gezamenlijkheid.

De gestelde vragen over de kostensystematiek is voor ons aanleiding geweest om toch in de regeling een extra regel op te nemen dat de verdeling van de kosten tussen de deelnemers plaatsvindt op basis van de mengverdeelsleutel zoals die ook door de vereniging IPO wordt gehanteerd. De gestelde vragen over informatieverschaffing hebben geen doorwerking op de ontwerpregeling.

De thans voorliggende regeling kan derhalve ter toestemming tot oprichting worden voorgelegd aan alle deelnemers.

In onderstaande tabel zijn de voorgestelde aanpassingen opgenomen:

Provincie	Zienswijze	Onderwerp	Verwijzing toelichting	Gevolgen voor GR
Limburg	A	Samenstelling bestuur	3.2	Art. 6.2 gewijzigd (deel verwijderd)
	B	Begroting – kostenverdeling	3.3	Art. 13.8 toegevoegd aan regeling
	C	Algemene taak	3.1	Geen wijzigingen GR tot gevolg
	D	Uittreding	3.4	Geen wijzigingen GR tot gevolg
Utrecht	E	Uittreding	3.4	Geen wijzigingen GR tot gevolg
	F	Algemene taak	3.1	Geen wijzigingen GR tot gevolg
Zeeland	G	Informatieverschaffing	3.5	Geen wijzigingen GR tot gevolg
	H	Begroting	3.3	Geen wijzigingen GR tot gevolg
	I	Informatieverschaffing	3.5	Geen wijzigingen GR tot gevolg

1. Inleiding

Voor u ligt de reactie van de ontvangen zienswijzen op het voornemen om een gemeenschappelijke regeling te treffen met alle provincies voor het beheer van het Natuurregister zoals beschreven in de Algemene Maatregel van Bestuur (AMvB). Hoofdstuk twee bevat de ontvangen zienswijzen. Hoofdstuk drie bevat de reactie.

In de periode oktober 2025 tot en met februari 2026 is de mogelijke oprichting van de gemeenschappelijke regeling in alle twaalf Provinciale Staten behandeld conform de geldende procedurevoorschriften zoals opgenomen in de Wet gemeenschappelijke regelingen. Gelijktijdig is een wetswijziging op de Omgevingswet via een AMvB voorgelegd aan de Tweede en Eerste Kamer. Op dit moment ligt de AMvB ter advies voor bij de Raad van State.

Zoals eerder aangegeven zal de beoogde wetswijziging, waarmee het Natuurregister (lees: Nationale Databank Flora en Fauna, afgekort NDFF) een wettelijke status krijgt, niet eerder van kracht worden nadat de gemeenschappelijke regeling UNO (Uitvoeringstaken Natuur en Omgeving) is opgericht. Die oprichting kan pas plaatsvinden nadat alle deelnemers (provincies) hebben ingestemd met de oprichting.

De Provinciale Staten dienen toestemming te verlenen aan Gedeputeerde Staten om deel te nemen in de gemeenschappelijke regeling. Dit document heeft tot doel om de Provinciale Staten voldoende comfort te bieden om die toestemming te verlenen.

2. Ontvangen reacties

2.1 Gevolgde procedure

In de periode oktober 2025 tot en met februari 2026 zijn alle 12 Provinciale Staten gevraagd naar hun zienswijze op het voornemen om samen met alle provincies een gemeenschappelijke regeling te treffen voor het beheer van het Natuurregister conform de voorstellen zoals die thans in een concept Algemene Maatregel van Bestuur voor de Omgevingswet zijn opgenomen.

Van de 12 Provinciale Staten hebben er 9 geen gebruik gemaakt van de Zienswijze.

Drie provincies hebben een zienswijze ingediend. Hun zienswijzen zijn in de volgende paragraaf opgenomen. Eén provincie heeft aandachtspunten ingediend.

2.2 Ontvangen Zienswijzen

Deze paragraaf bevat de ontvangen zienswijzen.

Provincie Limburg

a) artikel 6, tweede lid, van de ontwerpregeling. Op grond van dit artikel kan een lid van het bestuur ten alle tijden worden ontslagen door het college dat hem heeft aangewezen, indien dit lid niet langer het vertrouwen van het college geniet. Voorgesteld wordt om deze laatste bijzin weg te halen. Het wijzigen van een bestuurslid kan immers ook in andere redenen zijn gelegen dan in het verlies van vertrouwen, bijvoorbeeld bij wijziging van de portefeuilleverdeling;

b) in de regeling is de kosten systematiek van de gemeenschappelijke regeling niet opgenomen. Dit is weliswaar geen verplicht onderdeel, maar het is wenselijk om dit op te nemen zodat de wijze van bekostiging transparant en voorzienbaar is;

c) in de ontwerpregeling op te nemen dat bij uitbreiding van het takenpakket van UNO een vooraf door de deelnemende provincies vast te stellen beoordelingskader geldt, en dat helderheid bestaat over kosten, open-data en uittredingsvoorwaarden;

d) aandringen op een uittreedsom conform werkelijke kosten/schade, zoals bij veel andere GR'n wordt toegepast. Dit met een maximum van de 200% zoals nu in de GR opgenomen.

Provincie Utrecht

e) In de ontwerp-GR UNO is vastgelegd hoe toetreding tot en uittreding uit de GR plaatsvindt. De provincie Utrecht zou graag meer duidelijkheid willen over de gevolgen voor de provincie van een eventuele uittreding uit de GR, met name voor de toegang tot de NDFF, het beheer en het gebruik van natuurgegevens.

f) De provincie Utrecht zou graag willen zien dat er zo snel mogelijk na de oprichting van de GR UNO onderzoek wordt gedaan naar meerdere uitvoeringstaken die bij deze GR ondergebracht kunnen worden. Waarmee deze GR voor meer dan alleen het beheer van de Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF) is.

Provincie Zeeland

g) Wij vinden het van belang dat de deelnemers aan deze regeling jaarlijks door de GR UNO worden geïnformeerd over door de databank gesignaleerde bijzonderheden in hun datacollectie. Hierbij valt te denken aan zorgwekkende situaties zoals het dreigen uit te sterven van dier- of plantensoorten.

h) De meerjarenbegroting van de GR UNO dient niet te stijgen boven het bedrag van € 6 miljoen met inachtneming van de noodzakelijke indexering voor cao-ontwikkeling of prijsstijgingen. De personeelskosten inclusief externe inhuur van de GR dienen – met inachtneming van het vorige – gelijk te blijven.
Provinciale staten achten een efficiencyslag mogelijk en wenselijk, wanneer de externe inhuur van personeel wordt afgebouwd. Eventuele uitbreiding van formatie boven het huidige niveau van personeelskosten inclusief externe inhuur dient te worden voorgelegd aan de provinciale staten van de deelnemers.

   De databank bevat informatie aan meldingen en vindplaatsen van onder andere bedreigde en beschermde flora en fauna. De meldingen dienen goed gevalideerd te worden alvorens opgenomen te worden in de flora- en faunadatabank, om mogelijk misbruik te voorkomen.

Daarnaast heeft de Provincie Zuid-Holland een aantal aandachtspunten ingebracht. Deze hebben betrekking op:

- De kosten;
- Duurzame bijdrage vanuit het Rijk;
- Evaluatie van de NDFF.

Deze punten zijn meegenomen in de in Hoofdstuk 3 opgenomen reacties, voor zover van toepassing.

2.3 Samenvatting

Een aantal zienswijzen hebben betrekken op de ontwerpregeling. In hoofdstuk drie worden deze punten artikelsgewijs voorzien van een reactie.

Daarnaast bevatten enkele zienswijzen inhoudelijke wensen met betrekking tot de toekomstige informatieverschaffing door de gemeenschappelijke regeling aan haar deelnemers alsook een signaal over financiën en de meerjarenbegroting van de gemeenschappelijke regeling. In hoofdstuk drie zullen ook deze punten worden voorzien van een reactie.

3. Reactie op zienswijzen

3.1 Artikel 3 – Algemene taak

Uit een van de zienswijzen is de wens naar voren gekomen om eventuele taakuitbreiding van de gemeenschappelijke regeling te ondersteunen met c.q. vooraf te laten gaan door een beoordelingskader, en dat aan alle Provinciale Staten apart worden gevraagd naar hun zienswijze mocht eventuele taakuitbreiding aan de orde zijn.
Een andere zienswijze doet het verzoek om na de oprichting van de gemeenschappelijke regeling een onderzoek te starten naar het neerleggen van meerdere uitvoeringstaken bij de gemeenschappelijke regeling.

Op basis van deze wensen is de gemeenschappelijke regeling nog een keer aandachtig bestudeerd. De conclusie daaruit is dat:

a) er mogelijkheden zijn voor eventuele taakuitbreiding binnen de algemene taak; echter
b) over deze taakuitbreiding dient door het bestuur van de gemeenschappelijke regeling consensus bereikt te worden met minimaal drievierde meerderheid van het bestuur (lees: 9 van de 12 provincies),
c) iedere taakuitbreiding leidt tot aanvullende kosten die via de begroting van de gemeenschappelijke regeling als zienswijze wordt voorgelegd aan Provinciale Staten;
d) een eventuele taakuitbreiding buiten de algemene taak, heeft een wijziging van de gemeenschappelijke regeling tot gevolg en daarvoor geldt een zienswijzeprocedure.

Aan de ‘voorkant’ zijn er meer dan afdoende checks-and-balances ingebouwd om het democratische proces te faciliteren. Dit laat onverlet de wensen om na oprichting van UNO een onderzoek te (laten) doen naar mogelijke taakuitbreiding van UNO en daarvoor een beoordelingskader te ontwikkelen. Dat zal aan het alsdan ingestelde bestuur UNO kenbaar worden gemaakt.

3.2 Artikel 6 – Samenstelling

Wij kunnen ons vinden in het voorstel om de bijzin “indien dit lid niet langer het vertrouwen van het college geniet” te verwijderen uit art 6, lid 2. Terecht is opgemerkt dat er vele andere beweegredenen kunnen zijn om een bestuurslid te ontslaan. In de bijgewerkte regeling is de gevraagde aanpassing doorgevoerd.

3.3 Artikel 13 – Begroting

Een van de reacties gaat over de kostenverdeling (systematiek) van de begroting. Wij begrijpen de wens om in de regeling de verdeling van de kosten over de deelnemers op te nemen. Hiertoe zullen wij artikel 13 uitbreiden met een lid waarin staat opgenomen dat de deelnemers (lees: provincies) bij de kostenverdeling gebruik zullen maken van de verdeelsleutel zoals die ook bij de vereniging IPO wordt toegepast. Dit wordt geeffectueerd door de verdeelsleutel onder te brengen in een bijdrage verordening.

Een andere reactie gaat over een ‘plafond’ voor de begroting van de gemeenschappelijke regeling. Hierover het volgende. Tot nu toe weet de NDFF-Beheerder de kosten voor de exploitatie beperkt te houden tot € 6 miljoen op jaarbasis (prijspeil 2025). Mits de omvang van het beheerwerk niet toeneemt, dan lijkt de huidige omvang van de begroting toekomstbestendig. Echter de inmiddels gemaakte omslag naar Open Data kan tot gevolg hebben dat veel meer mensen gebruik gaan maken van de data. Dat zou een kostenverhogend effect kunnen hebben die zich lastig laat voorspellen.

Daarnaast is tijdens het transitie proces van de NDFF de wens geuit dat ook gemeenten en waterschappen op termijn hun natuurdata verplicht dienen aan te leveren. Dit heeft voor de gebruikers van de databank – waaronder provincies - een grote toegevoegde waarde. Het brengt mogelijkerwijs wel extra kosten met zich mee voor de NDFF-Beheerder. De bedoeling is dat gemeenten en waterschappen een financiële bijdrage gaan leveren aan de gemeenschappelijke regeling, zonder dat ze deelnemer worden van de gemeenschappelijke regeling.

Verder is in algemene zin aangegeven dat het wenselijk is om de kosten nauwlettend in de gaten te houden en het gesprek over de kostenverdeling met het ministerie van LVVN te voeren. Deze wens landt niet in de regeling als zodanig, maar maakt wel onderdeel uit van het proces waarin de NDFF straks ook verplichtend gaat worden voor mede-overheden.

Verder wordt door organisaties die natuurdata inwinnen onderzoek gedaan naar innovatieve manieren om waarnemingen te doen (beeldherkenning, geluid, etc.). Die vereisen een andere manier van validatie waarop de NDFF-Beheerder zich moet voorbereiden.
Kortom, er liggen de nodige uitdagingen van toegevoegde waarde voor ons, waardoor het niet opportuun is om aan de voorkant afspraken te maken over een ‘begrotingsplafond’.
Dit laat onverlet dat de NDFF-Beheerder haar taken zo kosteneffectief als mogelijk uitvoert en zal blijven uitvoeren. Trouwens, jaarlijks zal de begroting van de gemeenschappelijke regeling jaarlijks ter zienswijze worden aangeboden aan provinciale staten, evenals eventuele begrotingswijzigingen.

Het verzoek om eventuele personele uitbreiding van het NDFF-Beheer team voor te leggen aan alle deelnemers, wordt als onwerkbaar geacht. Zolang UNO het feitelijk beheer toevertrouwt aan de uitvoerder, is dat aan de uitvoerder zelf.

3.4 Artikel 17 – Uittreding

Het verzoek is om bij de uittreedregeling de uittreedsom te baseren op daadwerkelijke kosten. Bovendien wordt gevraagd om meer tekst en uitleg over de consequenties van eventuele uittreding. Hierbij het antwoord op beide, beginnend met het laatste.

De Wet gemeenschappelijke regeling schrijft voor dat er een uittreedregeling is. De uittreedregeling zoals opgenomen in de GR is in de kern theoretisch van aard met in de praktijk de nodige ‘voetangels en klemmen’. Er is namelijk sprake van een bijzondere situatie. Het Rijk ziet de beheertaak van de NDFF in het verlengde van natuur en dus behorend bij de provincies. Echter de aard van de beheertaak vereist dat de provincies er een gezamenlijke verantwoordelijkheid in hebben en het praktisch een ongewenste situatie oplevert wanneer één van de provincies zou willen uittreden. Een aantal bezwaren worden hieronder benoemd.

Gezamenlijkheid en solidariteit spelen een belangrijke rol. Bij eventuele uittreding komen die uitgangspunten onder druk. Stel dat een provincie zou willen uittreden, dan heeft dat direct

consequenties voor de andere provincies die niet uittreden. Immers, de lasten worden dan door 11 deelnemers gedeeld in plaats van 12. En waarom zou de uittredende provincie wel gebruik moeten kunnen blijven maken van alle diensten die de databank aan de provincies biedt, net zoals andere afnemers daarvan genieten. Bovendien zal er overleg nodig zijn op rijksniveau om te onderzoeken of 11 provincies gezamenlijk wel deze beheertaak zouden mogen uitvoeren, omdat die is toebedacht aan een gemeenschappelijke regeling van 12 provincies. Beantwoording van bovenstaande vragen is pas opportuun als een provincie het verzoek tot uittreding doet. Hierop vooruitlopend doet geen recht aan de complexiteit van het vraagstuk.

Dit voorgaande heeft geleid tot de bestaande tekst in artikel 17 en wij zien ‘vereenvoudiging’ – hoe begrijpelijk de geuite wens ook is – niet als realistisch en haalbaar. Ergo, de tekst van artikel 17 laten wij ongemoeid.

Voorts is ook het verzoek gedaan om de uittreedsom te baseren op werkelijke gemaakte kosten. Hiervoor is niet gekozen. Het gaat namelijk om een gezamenlijke taak – het beheer van een natuurregister – dat zich lastig laat ontleden naar werkzaamheden per provincie en werkelijke kosten lastig toe te wijzen zijn aan een specifieke deelnemer. En in het verlengde hiervan blijft een uitgetreden provincie wel genieten van de baten, en om die baten om te zetten naar kosten om daarmee de blijvende deelnemers te compenseren is lastig.

Mogelijke uittreding van een van de deelnemers, zoals hiervoor betoogd, is al complex genoeg. Om die complexe discussie extra te bezwaren met een nauwelijks uit te rekenen uittreedsom, maakt de discussie alleen maar meer ingewikkeld. Daarom is gekozen voor de berekening van een uittreedsom zoals in artikel 16 van de regeling beschreven. Die som laat zich eenvoudig bepalen: bij een begrotingsomvang en meerjarenbegroting van € 6 miljoen per jaar, bedraagt (als voorbeeld) de uittreedsom voor de provincie Limburg 8,25% van € 6 miljoen x 2 jaar = € 990.000,

3.5 Informatieverschaffing

De wens is geuit om de GR jaarlijks inhoudelijke informatie te verschaffen over de in het register opgeslagen natuurdata. De NDFF-Beheerder heeft reeds in haar dienstverleningspakket een jaarlijkse evaluatie met de ontwikkelingen over het register en de daarin opgenomen natuurdata.

Aandachtspunt hierbij is wel dat de NDFF-Beheerder geen interpretatie kan en/of wil doen over de staat van de natuur of over toe- en/of afname van bedreigde soorten; simpelweg omdat daar aanvullende data/informatie/kennis voor nodig is. Een voorbeeld zijn de trendanalyses die gedaan worden op basis van waarnemingen. De feitelijke data landen in de NDFF, maar er is veel aanvullende informatie en kennis nodig om tot die trends te komen. Kortom, aan die wens zal de NDFF-Beheerder, en dus de gemeenschappelijke regeling, geen invulling kunnen geven.

Verder is verzocht om een kwalitatief hoogwaardig validatieproces, zodat de databank alleen maar betrouwbare gegevens bevat. Laat dit nu vanaf de start van de NDFF één van de kernwaarden zijn waarom het register zo geroemd wordt. Met andere woorden: betrouwbare natuurdata staat hoog in het vaandel van de NDFF. En dat blijft.

3.6 Evaluatie

In het verlengde van de behandeling van de ontwerpregeling bij alle Provinciale Staten is er meerdere malen op aangedrongen om met een zekere regelmaat het functioneren van de NDFF te evalueren. In de regeling is opgenomen dat dit eens in de vier jaar dient te gebeuren.

Vanuit diverse kanten is de wens geuit om extra evaluatie momenten in te lassen indien de ontwikkelingen rondom het register daartoe vragen. Denk aan de wens om op termijn een aanvullende AMvB van kracht te laten worden waarin ook gemeenten en waterschappen verplicht worden om natuurdata aan te leveren. Juist bij een dergelijke ontwikkeling zou ook opnieuw gekeken moeten worden naar de verdeling van de kosten, waarbij dan ook gemeenten en waterschappen hun aandeel pakken.

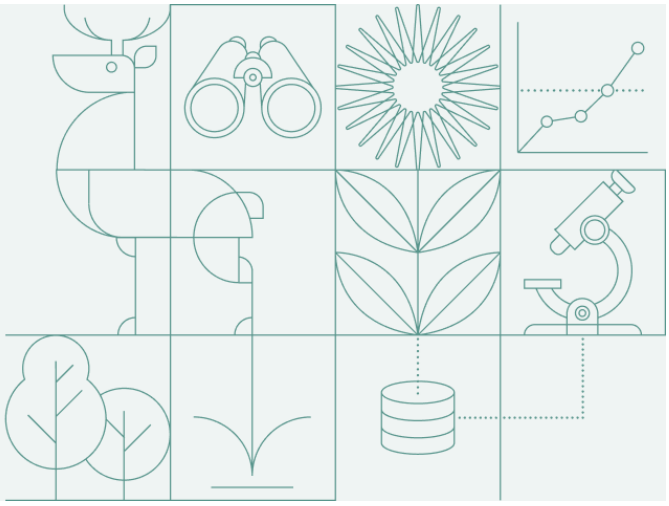
Dit punt zal worden ingebracht bij het als dan ingestelde bestuur van de regeling.

3.7 Gevolgen zienswijzen voor de Regeling

Provincie	Zienswijze	Onderwerp	Verwijzing paragraaf toelichting	Gevolgen voor GR
Limburg	A	Samenstelling bestuur	3.2	Art. 6.2 gewijzigd (deel verwijderd)
	B	Begroting – kostenverdeling	3.3	Art. 13.8 toegevoegd aan regeling
	C	Algemene taak	3.1	Geen wijzigingen GR tot gevolg
	D	Uittreding	3.4	Geen wijzigingen GR tot gevolg
Utrecht	E	Uittreding	3.4	Geen wijzigingen GR tot gevolg
	F	Algemene taak	3.1	Geen wijzigingen GR tot gevolg
Zeeland	G	Informatieverschaffing	3.5	Geen wijzigingen GR tot gevolg
	H	Begroting	3.3	Geen wijzigingen GR tot gevolg
	I	Informatieverschaffing	3.5	Geen wijzigingen GR tot gevolg

Bijlage verdeelsleutel provincies

Groningen	6,8 %
Fryslân	9,49 %
Drenthe	8,12 %
Overijssel	9,43 %
Gelderland	10,67 %
Utrecht	7,78 %
Noord-Holland	8,17 %
Zuid-Holland	9,16 %
Zeeland	5,96 %
Noord-Brabant	10,89 %
Limburg	8,25 %
Flevoland	5,3 %



Regeling voor de

Gemeenschappelijke Regeling

Uitvoeringstaken Natuur en Omgeving

Datum: 16 maart 2026

Versie: 1.0

Inhoudsopgave

1. Inleiding 3
2. Regeling 4
Hoofdstuk I: Algemene bepalingen....5
Hoofdstuk II: Doelstellingen, taken en bevoegdheden....6
Hoofdstuk III: Bestuur 8
Hoofdstuk IV: Organisatie....10
Hoofdstuk V: Financiën 11
Hoofdstuk VI: Overige bepalingen 13
Hoofdstuk VII: Slotbepalingen....15
3. Toelichting 16
Hoofdstuk I: Algemene bepalingen 16
Hoofdstuk II: Doelstelling, taken, bevoegdheden 16
Hoofdstuk III: Bestuur....17
Hoofdstuk IV: Organisatie....17
Hoofdstuk V: Financiën 18
Hoofdstuk VI: Overige bepalingen 18
Hoofdstuk VII: Slotbepalingen....20

1. Inleiding

Voor u ligt de regeling voor een op te richten bedrijfsvoeringsorganisatie, gebaseerd op de Wet gemeenschappelijke regelingen. De regeling wordt aangegaan door de twaalf provincies.

De provincies en het ministerie van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur (LVVN) hebben de wens om de Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF) een formele wettelijke basis te geven. Daarvoor worden het Besluit kwaliteit leefomgeving en het Omgevingsbesluit aangepast.
Met die basis wordt gewaarborgd dat de NDFF als databank blijvend duurzaam wordt beheerd en blijven de daarin opgenomen gegevens tot in lengte van dagen beschikbaar voor maatschappelijke processen (waaronder die van natuurbeleid, natuurbeheer, natuurbescherming, vergunningverlening en toezicht). Bovendien biedt de wettelijke verankering de mogelijkheid om overheden te verplichten hun natuurdata te verstrekken aan de NDFF. Daardoor kan de databank doorgroeien tot dé Nederlandse Databank over in het wild waargenomen plant- en diersoorten.

Voorlopig zal de op te richten bedrijfsvoeringsorganisatie alleen geladen worden met de wettelijke taak ‘beheer landelijk natuurregister NDFF’. Maar de huidige opzet biedt de mogelijkheid om het takenpakket uit te breiden met andere taken op het gebied van natuur en omgeving.

2. Regeling

Regeling van Gedeputeerde Staten van alle provincies in Nederland van ..... (datum vaststelling laatste college) houdende de instelling van een bedrijfsvoeringsorganisatie ten behoeve van de uitvoering van taken op het gebied van natuur en omgeving en de regeling van haar werkwijze (Gemeenschappelijke Regeling Uitvoeringstaken Natuur en Omgeving)

Gedeputeerde Staten van Drenthe,

Gedeputeerde Staten van Flevoland,

Gedeputeerde Staten van Fryslân,

Gedeputeerde Staten van Gelderland,

Gedeputeerde Staten van Groningen,

Gedeputeerde Staten van Limburg,

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

Gedeputeerde Staten van Overijssel,

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Gedeputeerde Staten van Zeeland,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,

Ieder voor zover het hun bevoegdheid betreft;

Gelet op artikel 40 van de Wet gemeenschappelijke regelingen;

Gezien de toestemming van Provinciale Staten van Drenthe, Flevoland, Fryslân, Gelderland, Groningen, Limburg, Noord-Brabant, Noord-Holland, Overijssel, Utrecht, Zeeland en Zuid-Holland;

Overwegende dat de staatssecretaris van het ministerie van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur en Gedeputeerde Staten van alle provincies gezamenlijk hebben besloten om het beheer van de NDFF als landelijk natuurregister wettelijk te verankeren en daarvoor een gemeenschappelijke regeling te treffen van voornoemde provincies;

Treffen de volgende regeling:

Hoofdstuk I: Algemene bepalingen

Artikel 1 - Begripsbepalingen

In deze gemeenschappelijke regeling wordt verstaan onder:

a) AMvB: Besluit houdende wijzigingen van het Besluit Kwaliteit Leefomgeving en het omgevingsbesluit in verband met de instelling van een landelijk natuurregister.

b) deelnemers: de deelnemende colleges

c) colleges: de colleges van Gedeputeerde Staten van de provincies

d) provincies: de provincies Drenthe, Flevoland, Fryslân, Gelderland, Groningen, Limburg, Noord-Brabant, Noord-Holland, Overijssel, Utrecht, Zeeland en Zuid-Holland;

e) regeling: deze gemeenschappelijke regeling;

f) UNO: de bedrijfsvoeringsorganisatie Uitvoeringstaken Natuur en Omgeving als bedoeld in artikel 2, eerste lid;

g) wet: de Wet gemeenschappelijke regelingen;

Artikel 2 – Algemene bepalingen

1. Er is een bedrijfsvoeringsorganisatie genaamd Uitvoeringstaken Natuur en Omgeving (UNO).

2. UNO is gevestigd te Utrecht.

Hoofdstuk II: Doelstellingen, taken en bevoegdheden

Artikel 3 – Belang en algemene taak

1. UNO is opgericht om uitvoering te geven aan wettelijke regelingen en taken die bijdragen aan de zorg voor de natuur en omgeving.

2. UNO draagt er aan bij dat de zorg voor de natuur en de omgeving uniform, efficiënt en tegen zo laag mogelijke kosten kan gebeuren.

3. UNO stelt kennis en expertise beschikbaar en draagt bij aan het verkrijgen van optelbare en vergelijkbare (natuur)data.

4. UNO is verantwoordelijk voor het (verder) opbouwen, uitbouwen en in stand houden van een nationale databank ten behoeve van de flora en fauna in Nederland.

5. De provincies kunnen andere taken dan de in lid 4 bedoelde taak op het gebied van natuur en omgeving opdragen aan UNO.

6. UNO kan geen taken uitvoeren of diensten verrichten voor en op verzoek van andere instanties dan de provincies.

Artikel 4 – Wettelijke taak

UNO heeft de volgende wettelijke taken:

1. UNO verzamelt gegevens over het in Nederland voorkomen van:
   a) vogels van soorten als bedoeld in artikel 1 van de vogelrichtlijn;
   b) dieren en planten van de soorten, genoemd in de bijlagen II, IV en V bij de habitatrichtlijn, bijlagen I en II bij het verdrag van Bern en bijlage I bij het verdrag van Bonn;
   c) dieren en planten van de van nature in Nederland in het wild voorkomende soorten, genoemd in bijlage IX bij het Besluit activiteiten leefomgeving of in de rode lijsten, bedoeld in artikel 2.19, vijfde lid, onder a, onder 3°, van de Omgevingswet;
   d) in het wild levende dieren en planten van uitheemse soorten;
   e) verwilderde dieren;
   f) dieren en planten van andere van nature in Nederland in het wild voorkomende soorten dan bedoeld in de onderdelen a tot en met e, en in de natuur in Nederland voorkomende schimmels.
2. De op basis van lid 1 verzamelde gegevens worden opgenomen in een register. Dit register wordt beheerd door UNO.
3. Het register is voor een ieder langs elektronische weg toegankelijk, met uitzondering van de bij ministeriële regeling aangewezen gegevens met betrekking tot kwetsbare soorten. De aangewezen gegevens met betrekking tot kwetsbare soorten worden beperkt weergegeven, zijn niet toegankelijk of zijn uitsluitend toegankelijk voor belanghebbenden die voldoen aan bij de regeling gestelde voorwaarden.
4. Het register wordt geregeld geactualiseerd.

5. De gegevens die worden opgenomen in het register voldoen aan het kwaliteitssysteem van UNO.

Artikel 5 – Bevoegdheden

1. De deelnemers dragen geen bevoegdheden over aan het bestuur van UNO.

2. Voor zover deelnemers bevoegdheden wensen over te dragen aan het bestuur van UNO, kunnen deze uitsluitend ondersteunend of uitvoerend van aard zijn.

3. De deelnemers zorgen voor de vaststelling van toereikende mandaten, volmachten en machtigingen die het bestuur van UNO nodig heeft voor de uitoefening van zijn taken. Het bestuur houdt hier een openbaar register van bij.

4. Alle bevoegdheden die bij of krachtens enige wet van toepassing zijn op UNO komen toe aan het bestuur.

Hoofdstuk III: Bestuur

Artikel 6 – Samenstelling

1. Ieder college wijst uit zijn midden één lid en één plaatsvervanger aan in het bestuur van UNO.

2. Een lid van het bestuur kan te allen tijde ontslagen worden door het college dat hem heeft aangewezen.

3. Een lid van het bestuur houdt op lid te zijn indien hij niet langer commissaris van de Koning of gedeputeerde is in het college dat hem heeft aangewezen. Het betreffende college wijst zo spoedig mogelijk een nieuw lid aan en stelt het bestuur van UNO binnen tien werkdagen nadat een nieuw lid is aangewezen op de hoogte van de vacature en invulling daarvan.

4. Een lid van het bestuur kan te allen tijde ontslag nemen. Van dit ontslag stelt het betreffende lid het bestuur zo spoedig mogelijk schriftelijk op de hoogte.

5. Het bestuur kan besluiten adviseurs tot zijn vergadering toe te laten. De adviseurs kunnen aan de beraadslagingen deelnemen. De secretaris is een vaste adviseur van het bestuur.

Artikel 7 – Werkwijze

1. Het bestuur vergadert tweemaal per jaar en voorts zo vaak de voorzitter dit nodig oordeelt of ten minste twee leden dit, onder opgave van redenen, schriftelijk verzoeken. In dat geval wordt de vergadering binnen dertig dagen gehouden.

2. De leden van het bestuur hebben ieder één stem.

3. De vergadering van het bestuur wordt niet geopend voordat blijkens de presentielijst meer dan de helft van het aantal zitting hebbende leden aanwezig is. Artikel 20, tweede en derde lid, van de Provinciewet is van overeenkomstige toepassing met dien verstande dat in het tweede lid de Commissaris van de Koning wordt gelezen als de voorzitter van het bestuur en in het derde lid Provinciale Staten wordt gelezen als het bestuur van de regeling.

4. Een stemming is alleen geldig, indien meer dan de helft van het aantal leden dat zitting heeft en zich niet van deelneming aan de stemming moet onthouden, daaraan heeft deelgenomen. Artikel 29, tweede lid, van de Provinciewet is overeenkomstig van toepassing, met dien verstande dat in plaats van artikel 20 van de Provinciewet wordt gelezen artikel 7, derde lid, van de regeling.

5. De artikelen 30 tot en met 32 van de Provinciewet zijn van overeenkomstige toepassing.

6. In afwijking op lid 30.1 van de Provinciewet geldt dat bij stemming over besluiten tenminste een drievierde meerderheid is vereist.

7. De vergaderingen van het bestuur zijn in beginsel openbaar, voor zover het bestuur niet anders heeft bepaald. Het reglement van orde voor de vergaderingen kan regels geven omtrent de openbaarheid van de vergaderingen van het bestuur.

8. Het bestuur maakt zijn vergaderstukken en verslagen uit eigen beweging openbaar, tenzij de artikelen 5.1, eerste, tweede en vijfde lid, en 5.2 van de Wet open overheid daaraan in de weg staan.

9. Besluiten van het bestuur worden niet aan zienswijzen van de Provinciale Staten van de provincies onderworpen, tenzij de wet of deze regeling dat expliciet voorschrijft.

10. Ingezetenen van de provincies en belanghebbenden kunnen via de reguliere procedures bij de colleges en de Provinciale Staten van de provincies betrokken worden bij de voorbereiding, uitvoering en evaluatie van de aan UNO toevertrouwde taken.

Artikel 8 – Verantwoording en informatie

1. Het bestuur geeft de Provinciale Staten van de provincies schriftelijk de door een of meer leden van die Provinciale Staten gevraagde inlichtingen.

2. Het bestuur geeft de Provinciale Staten van de provincies ongevraagd alle inlichtingen die de Provinciale Staten nodig hebben voor de uitoefening van hun taken.

3. Een lid van het bestuur is aan het college dat hem heeft aangewezen en aan Provinciale Staten van zijn provincie verantwoording schuldig over het door hem in het bestuur gevoerde beleid.

4. Een lid van het bestuur geeft het college dat hem heeft aangewezen en de Provinciale Staten van zijn provincie mondeling of schriftelijk de door een of meer leden van het college onderscheidenlijk de Provinciale Staten gevraagde inlichtingen. De inlichtingen worden in ieder geval binnen twee maanden verstrekt.

5. De colleges verstrekken op verzoek van het bestuur de benodigde inlichtingen die voor het vervullen van de taken van UNO nodig zijn.

6. Buiten de in deze regeling of bij of krachtens wet bepaalde gevallen zijn er geen besluiten van het bestuur, waarvoor aan de Provinciale Staten vooraf zienswijze, als bedoeld in artikel 10, vijfde en zesde lid van de wet, wordt gevraagd.

Hoofdstuk IV: Organisatie

Artikel 9 – Voorzitter

1. Het bestuur kiest uit zijn midden een voorzitter en een plaatsvervangend voorzitter.

2. De voorzitter is belast met de leiding van de vergaderingen van het bestuur.

3. De voorzitter ondertekent de stukken die van het bestuur uitgaan.

4. De functie van voorzitter rouleert tweejaarlijks.

Artikel 10 – Secretaris

1. Het bestuur benoemt een secretaris.

2. De secretaris is een vaste adviseur van het bestuur en staat het bestuur bij in de uitvoering van zijn taak.

3. De secretaris worden bevoegdheden toegekend om namens het bestuur rechtshandelingen te plegen. Hiertoe stelt het bestuur een mandaat- en volmachtregeling op.

4. De stukken die van het bestuur uitgaan worden door de secretaris medeondertekend.

5. Namens het bestuur vertegenwoordigen de voorzitter en secretaris tezamen UNO in en buiten rechte. Het bestuur verleent hiertoe de benodigde machtigingen.

Hoofdstuk V: Financiën

Artikel 11 – Regelingen

1. Het bestuur stelt voorschriften vast ter zake van de financiële administratie, het geldelijk beheer en de boekhouding.

2. De artikelen 47 en verder (paragraaf 7) van de Wet gemeenschappelijke regelingen zijn van overeenkomstige toepassing.

Artikel 12 – Kadernota

Het bestuur zendt vóór de in artikel 47b van de wet genoemde datum, de algemene financiële en beleidsmatige kaders ter informatie aan de Provinciale Staten van de provincies.

Artikel 13 – Begroting

1. Het bestuur zendt de ontwerpbegroting het aantal weken, genoemd in artikel 48, eerste lid van de wet, voordat zij door het bestuur wordt vastgesteld, toe aan de Provinciale Staten van de provincies.

2. De ontwerpbegroting wordt door de zorg van de besturen van de provincies voor eenieder ter inzage gelegd en, tegen betaling van de kosten, algemeen verkrijgbaar gesteld.

3. De Provinciale Staten van de provincies kunnen bij het bestuur hun zienswijze over de ontwerpbegroting naar voren brengen.

4. Het bestuur stelt de Provinciale Staten van de provincies voorafgaande aan het vaststellen van de begroting schriftelijk en gemotiveerd in kennis van zijn oordeel over de zienswijze, bedoeld in het derde lid, alsmede van de eventuele conclusies die het daaraan verbindt.

5. Het bestuur stelt de begroting vast in het jaar voorafgaande aan dat waarvoor zij dient en zendt de begroting vóór de in artikel 47, tweede lid, van de wet genoemde datum aan de minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties.

6. Nadat de begroting is vastgesteld, zendt het bestuur, zo nodig, de begroting aan de Provinciale Staten van de provincies, die ter zake bij de minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties hun zienswijze naar voren kunnen brengen.

7. De colleges en de Provinciale Staten van de provincies verlenen hun medewerking aan de begroting zoals vastgesteld door het bestuur, onverminderd het bepaalde in artikel 10a van de wet.

8. De verdeling van de kosten over de deelnemers geschiedt op basis van de verdeelsleutel zoals de deelnemers die zijn overeengekomen in de ‘bijdrageverordening’.

9. Indien de Provinciale Staten van een provincie weigeren de verplichte uitgaven, als bedoeld in artikel 197, aanhef en onder b, van de Provinciewet, die volgen uit de begroting van UNO op te nemen op de provinciale begroting, dan verzoekt het bestuur de minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties dit overeenkomstig artikel 198 van de Provinciewet te doen.

Artikel 14 – Jaarrekening

1. Het bestuur zendt vóór de in artikel 47b van de wet genoemde datum de voorlopige jaarrekening aan de Provinciale Staten van de provincies.

2. Het bestuur stelt de jaarrekening vast in het jaar volgende op het jaar waarop deze betrekking heeft. Het bestuur regelt daarbij de verdeling van eventueel voordelig of nadelig saldo, overeenkomstig de verdeelsleutel zoals die voor de bijdrage voor de deelnemersbijdrage aan de vereniging Interprovinciaal Overleg is bepaald.

3. Het bestuur zendt de jaarrekening binnen twee weken na de vaststelling, doch in ieder geval vóór de in artikel 47, vierde lid, van de wet genoemde datum, aan de minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties.

Hoofdstuk VI: Overige bepalingen

Artikel 15 – Archief

1. Het bestuur draagt zorg voor de archiefbescheiden van UNO voor zover deze archiefbescheiden niet zijn overgebracht naar de archiefbewaarplaats.

2. De secretaris stelt een archivaris aan die is belast met de bewaring en het beheer van de archiefbescheiden bedoeld in het eerste lid, overeenkomstig de door het bestuur te stellen regels.

3. Het bestuur stelt regels vast conform de vigerende Archiefwet.

4. Voor bewaring van de over te brengen archiefbescheiden van UNO wordt aangewezen de archiefbewaarplaats van de provincie Utrecht.

5. Met het toezicht op het beheer van de archiefbescheiden van UNO, voor zover deze archiefbescheiden niet zijn overgebracht naar de archiefbewaarplaats, is belast de archivaris van de provincie Utrecht.

6. De archivaris van de provincie Utrecht brengt tweejaarlijks aan het bestuur verslag uit over het toezicht op het beheer van de archiefbescheiden die nog niet zijn overgebracht naar de archiefbewaarplaats.

7. Het bestuur brengt tweejaarlijks verslag uit aan de instellende organen over de uitoefening van de aan hen opgedragen zorg voor de archiefbescheiden en de uitvoering van het archiefbeheer van UNO.

8. Bij opheffing van de regeling worden alle archiefbescheiden overgebracht naar de archiefbewaarplaats van de provincie Utrecht, tenzij de taak door een ander orgaan wordt voortgezet.

Artikel 16 – Toetreding

1. Een college van Gedeputeerde Staten kan toetreden tot de regeling, indien de colleges hiermee unaniem instemmen, onverminderd het bepaalde in artikel 40 van de wet.

2. Het bestuur kan vooraf voorwaarden stellen aan de toetreding.

3. Het toetredingsbesluit bepaalt de datum van toetreding.

Artikel 17 – Uittreding

1. Een college van Gedeputeerde Staten van een provincie kan besluiten tot uittreding, onverminderd het bepaalde in artikel 40 van de wet.

2. Een college zendt haar voornemen tot uittreding aan het bestuur. De procedure voor uittreding vangt aan de dag nadat het bestuur het voornemen heeft ontvangen.

3. Het bestuur inventariseert de gevolgen van de uittreding, de wijze waarop met deze gevolgen wordt omgegaan en de voorwaarden voor uittreding, waaronder begrepen de uittreedsom, en legt deze vast in het uittredingsplan.

4. Onder de gevolgen van de uittreding worden verstaan de financiële, juridische, personele en organisatorische consequenties die het directe gevolg zijn van de uittreding.

5. Het uittredingsplan dient binnen zes maanden na ontvangst van het voornemen te zijn aangereikt aan het uittredend college. Het uittredende college kan besluiten om binnen zes maanden na de aanreiking van het uittredingsplan zijn definitief besluit tot uittreding aan het bestuur mee te delen.

6. De uittreding gaat in op 1 januari van het jaar volgende op het moment waarop het definitieve besluit tot uittreding van het college is ontvangen, tenzij het bestuur unaniem besluit tot een andere opzegtermijn.

Artikel 18 – Uittreedsom

1. De uittreedsom wordt als volgt bepaald: de uittredende provincie betaalt over het eerste kalenderjaar na uittreding 100% van de jaarlijkse bijdrage, over het tweede jaar 67%, en over het derde jaar 33% van de jaarlijkse bijdrage zoals opgenomen in de begroting van het jaar volgend op het moment van definitief besluit tot uittreding.

2. Het bestuur kan unaniem besluiten af te wijken van hetgeen in dit artikel is bepaald. Artikel 40, tweede en derde lid, van de wet zijn van overeenkomstige toepassing op het besluit tot afwijking.

Artikel 19 – Wijziging

1. De regeling kan gewijzigd worden bij besluit van ten minste drie vierde van de provincies, onverminderd het bepaalde in artikel 40 van de wet.

2. Een voorstel tot wijziging kan worden gedaan door het bestuur of door een college van een van de provincies.

3. Het wijzigingsbesluit regelt de datum van inwerkingtreding, onverminderd het bepaalde in artikel 26 jo 41, eerste lid, onder l, van de wet.

Artikel 20 – Opheffing

1. De regeling wordt opgeheven wanneer de colleges van ten minste drie vierde van de deelnemende provincies daartoe besluiten.

2. Het bestuur stelt unaniem een liquidatieplan vast dat voorziet in de verplichtingen van provincies om alle rechten en verplichtingen van UNO, waaronder het eventueel aanwezige vermogen, over de provincies te verdelen op een in het plan te bepalen wijze.

3. Het besluit tot opheffing bepaalt wanneer de opheffing ingaat, onverminderd het bepaalde in artikel 9, derde lid, en artikel 26 jo 41, eerste lid, aanhef en onder l, van de wet.

Hoofdstuk VII: Slotbepalingen

Artikel 21 – Duur

De regeling wordt aangegaan voor onbepaalde tijd.

Artikel 22 – Evaluatie

1. Het bestuur evalueert eens in de vier jaar vanaf het in werking treden van de regeling de samenwerking en gaat daarbij in elk geval in op het functioneren van de bedrijfsvoerings-organisatie UNO.

2. De resultaten van de evaluatie, bedoeld in het eerste lid, worden uiterlijk in januari van het jaar na uitvoering van de evaluatie aangeboden aan de colleges en de Provinciale Staten van de provincies.

Artikel 23 – Bekendmaking en inwerkingtreding

1. De regeling treedt in werking op de dag dat de AMvB in werking treedt.

2. Het college van de provincie van de plaats van vestiging maakt de regeling bekend op de in artikel 41, eerste lid aanhef en onder l, in samenhang met de in artikel 26 van de wet voorgeschreven wijze.

3. Het bestuur is belast met de registratie als bedoeld in artikel 26, tweede lid, in samenhang met artikel 41 en artikel 136 van de wet.

Artikel 24 – Citeerwijze

Deze regeling wordt aangehaald als gemeenschappelijke regeling Uitvoeringstaken Natuur en Omgeving.

3. Toelichting

Hoofdstuk I: Algemene bepalingen

Deze regeling wordt aangegaan door de twaalf provincies.

Belangrijk uitgangspunt bij deze regeling is dat de twaalf deelnemende provincies het van belang achten om een gezamenlijke uitvoeringsorganisatie te hebben, verankerd binnen het publieke domein, waarin zij gezamenlijk uitvoerende taken kunnen beleggen. De ontwerpregeling is dan ook gebaseerd op het model van de bedrijfsvoeringsorganisatie, zoals omschreven in de Wgr.

Gelet op het karakter van de taken die bij UNO worden neergelegd, speelt *gezamenlijkheid* en *solidariteit* een belangrijke rol. Deze thema's zijn dan ook leidraad voor de inrichting van deze regeling.

Het beheer van de NDFF wordt de eerste taak van UNO. Op termijn kan het takenpakket van UNO worden uitgebreid.

Hoofdstuk II: Doelstelling, taken, bevoegdheden

Artikel 3 - Belang en algemene taak

In Nederland zijn de provincies verantwoordelijk voor het natuurbeheer. Bovendien neemt het belang voor natuur in zijn algemeenheid neemt toe. Hierop anticiperend willen de provincies een gemeenschappelijke regeling treffen om uitvoerende taken inzake natuur en omgeving waarvoor geen provinciaal beleid nodig is, neerleggen bij een publiekrechtelijke organisatie en daarmee de democratische legitimiteit ervan blijvend waarborgen.

Artikel 4 - Wettelijke taak

De wettelijke taak voor het beheer van de NDFF (conform AMvB) is de eerste taak die wordt neergelegd bij UNO.

De opzet van de regeling is zodanig dat extra taken aan de gemeenschappelijke regeling kunnen worden toevertrouwd.

Artikel 5 - Bevoegdheden

Dit artikel borgt dat er geen taken worden neergelegd bij UNO die een verordenende bevoegdheid vereisen. De organisatie maakt namelijk zelf geen beleid, maar voert het beleid van de deelnemers uit.

Hoofdstuk III: Bestuur

Artikel 6 - Samenstelling

UNO wordt bestuurd door haar deelnemers. Elke deelnemer (college) wijst een lid en plaatsvervanger aan. Daarnaast zijn er spelregels over beëindiging en opvolging.

Voorts kan het bestuur adviseurs aanstellen. De adviseurs mogen wel deelnemen aan de beraadslagingen, maar hebben geen stemrecht. Alleen door de deelnemers aangewezen leden van het bestuur hebben stemrecht.

Artikel 7 - Werkwijze

Het bestuur van UNO functioneert als collegiaal bestuur, waarbij het de intentie is om besluitvorming zo veel als mogelijk in goede harmonie te laten plaatsvinden, zonder de mogelijkheid om besluitvorming te kunnen 'belemmeren' als gevolg van een vetorecht. Ieder bestuurslid heeft één stem en besluiten vereisen tenminste een drievierde meerderheid, tenzij op basis van andere wettelijke vereisten unanimiteit nodig is. Concreet betekent dit dat bij besluiten – behoudens de uitzonderingen waarvoor unanimiteit nodig is - tenminste negen van de twaalf bestuursleden moeten instemmen.

De drievierde meerderheid, is de vertaling van de uitgangspunten van *gezamenlijkheid* en s*olidariteit*. Volledigheidshalve wordt vermeld dat de drievierde meerderheid een andere verhouding is dan een volstrekte meerderheid zoals in de Provinciewet beschreven. Hiermee wijkt de stemverhouding voor het nemen van besluiten door het bestuur van UNO af van de gangbare verhouding.

Verder zijn de vergaderingen van het bestuur in beginsel openbaar, stelt het bestuur een reglement van orde op en worden ingezetenen van provincies en belanghebbenden via de reguliere procedures bij de colleges en de Provinciale Staten van de provincies betrokken bij de voorbereiding, uitvoering en evaluatie van de aan de regeling opgedragen taken.

Artikel 8 - Verantwoording en informatie

Een bedrijfsvoeringsorganisatie informeert en legt verantwoording af aan de deelnemers en de Provinciale Staten. Dit zal geschieden conform de wettelijke vereisten zoals die zijn opgenomen in de Wgr.

Hoofdstuk IV: Organisatie

Artikel 9 - Voorzitter

Behoeft geen nadere toelichting.

Artikel 10 - Secretaris

Het is aan het bestuur om een secretaris aan te wijzen. Voorgesteld wordt dat bij de start van UNO een externe secretaris wordt aangetrokken. Deze draagt gedurende de opstartfase zorg voor de benodigde administratieve inrichting van de uitvoeringsorganisatie, het archiefbeheer inricht, de bestuursvergaderingen faciliteert en alle andere zaken regelt die nodig zijn om de organisatie te laten functioneren. Eventueel kan op termijn de rol van secretaris door een van de deelnemers worden geleverd.

Hoofdstuk V: Financiën

Artikel 11 – Regelingen

De essentie van dit artikel is dat het bestuur van UNO via voorschriften vastlegt hoe de financiële administratie wordt gevoerd, door wie die wordt uitgevoerd en hoe het geldelijk beheer wordt vormgegeven. Het wettelijk kader hiervoor is het Besluit begroten en verantwoorden decentrale overheden en de Financiële verordening van UNO.

Artikel 12 – Kadernota

Dit artikel borgt dat Provinciale Staten voldoende tijdig worden geïnformeerd over aanstaande wijzingen van de begroting van UNO. Strikt formeel gaat het om informatieverschaffing. Naleving van dit artikel is een wettelijke verplichting, zoals opgenomen in de Wgr.

Artikel 13 – Begroting

Dit artikel waarborgt dat alle deelnemers aan UNO – zolang zij lid zijn van die regeling – voldoen aan de daaruit voortvloeiende financiële verplichtingen. De begroting wordt eerst ter zienswijze voorgelegd aan de Provinciale Staten van de deelnemende provincies. Het bestuur stelt de begroting vast met inachtneming van de ingediende zienswijzen.

Alleen na het doorlopen van de exit-procedure kan een deelnemer uittreden en pas daarna ontvallen de financiële verplichtingen die voortvloeien uit deelname (zie ook artikel 17 en 18).

Alle beschreven onderdelen van dit artikel vloeien rechtstreeks voort uit de wettelijke vereisten zoals opgenomen in de Wgr.

Artikel 14 – Jaarrekening

Het proces van de jaarrekening volgt het wettelijk kader, zoals opgenomen in de Wgr. De inhoud, zoals hoe om te gaan met eventuele verdeling van baten en lasten, het wel/niet opbouwen van reserves voor continuïteitsborging, etc. wordt uitgewerkt in een financiële verordening. Die verordening wordt door het bestuur van UNO vastgesteld.

Hoofdstuk VI: Overige bepalingen

Artikel 15 - Archief

De Archiefwet is ook van toepassing op UNO. De keuze voor de archiefbewaarplaats is aan de deelnemers. Gelet op het feit dat de huidige beheerorganisatie van de NDFF opereert vanuit IPO/BIJ12 te Utrecht, is gekozen voor de vestigingsplaats Utrecht.

Vooruitlopend op de nieuwe Archiefwet wordt in deze regeling gesteld dat de secretaris een archivaris aanstelt. De wijze waarop de secretaris dat doet, is aan de secretaris. Toezicht erop wordt uitgevoerd door de archivaris van de Provincie Utrecht.

Artikel 16 - Toetreding

Deze regeling is exclusief voor provincies. Mede-overheden zullen niet kunnen deelnemen in deze regeling.

Vanuit de wetgeving moet het mogelijk zijn om als deelnemer aan een gemeenschappelijke regeling kunnen toetreden en uittreden, ook als bij de start alle potentiële deelnemers (de twaalf provincies) al toetreden. Immers kan een provincie uittreden en later weer toetreden.

Zolang de twaalf provincies deelnemer blijven in de regeling, zal dit artikel niet toegepast hoeven worden.

Artikel 17 - Uittreding

Indien een provincie besluit tot uittreding dan zal dit door de betreffende provincie kenbaar worden gemaakt aan het bestuur van UNO. Het bestuur start dan een procedure om in overleg met alle deelnemers een uittredingsplan op te stellen, waarin de consequenties voor de uittredende provincie en de consequenties voor de blijvende provincies worden verwerkt.

Het uittredingsplan wordt vastgesteld door het bestuur en daarna doorgeleid naar de provincie die wil uittreden. Vervolgens neemt deze provincie een definitief besluit om al dan niet uit te treden.

Afspraken over de financiële afwikkeling maken onderdeel uit van het uittredingsplan. En daartoe bevat artikel 18 een handvat als leidraad.

De datum van uittreding wordt bepaald op 1 januari van het jaar nadat de betreffende provincie haar definitieve besluit tot uittreding heeft genomen en het bestuur van UNO daarover heeft geïnformeerd.

Artikel 18 - Uittreedsom

In beginsel wordt de uittreedsom als volgt bepaald:

Het jaar van uittreding is bepalend. De hoogte van de uittreedsom is de som van 100% plus 67% plus 33% van de bijdrage die de uitredende provincie zou moeten betalen als deelnemer in het jaar (t+1) van uittreding.

Wetende dat de begroting en meerjarenraming altijd is vastgesteld, is de omvang van de uittreedsom eenvoudig te berekenen, en komt dus grofweg neer op 2 maal jaarbijdrage van de uittredende deelnemer.

Het is aan het bestuur om een uitzondering te maken op deze regel, maar daarvoor is unanimiteit nodig.

Zolang de provincie nog deelnemer is in de regeling, is zij vanzelfsprekend haar financiële bijdrage verschuldigd. Dus ook gedurende de tijd/ het proces om tot het besluit tot definitieve uittreding te komen.

Artikel 19 - Wijziging

Gelet op het bijzondere karakter van deze regeling waarbij gezamenlijkheid en solidariteit van belang zijn en blijven, worden wijzigingen pas aangenomen bij tenminste drie vierde meerderheid van de deelnemende colleges.

Artikel 20 - Opheffing

Voor opheffing van de regeling is hetgeen genoemd onder artikel 19 onverkort van kracht, dus ook hier een ten minste drie vierde meerderheid vereist.

Hoofdstuk VII: Slotbepalingen

Artikel 21 - Duur

Geen toelichting benodigd.

Artikel 22 - Evaluatie

Met dit artikel wordt het bestuur van UNO verplicht om eens in de vier jaar een evaluatie uit te voeren.

Artikel 23 - Bekendmaking en inwerkingtreding

Met het ministerie van LVVN is afgesproken dat de regeling in werking treedt tegelijkertijd met de algemene maatregel van bestuur waarmee het natuurregister een wettelijke status krijgt.

Artikel 24 - Citeerwijze

De tekst van deze regeling wordt aangehaald als gemeenschappelijke regeling Uitvoeringstaken Natuur en Omgeving. Op basis van deze regeling wordt een bedrijfsvoeringsorganisatie opgericht met de naam: Uitvoeringstaken Natuur en Omgeving (UNO).

Provincie
Noord-Holland

Advies aan Provinciale Staten

Uw contactpersoon
D.H. van der Voort
AD/STG

Doorkiesnummer +31235145724
Dylan.van.der.voort@noord-holland.nl

Tbv Statenvergadering d.d. **05-10-2026**
Commissie Landelijk Gebied
Datum commissievergadering **14-09-2026**

5 oktober 2026

Onderwerp: advies Voordracht Treffen GR UNO t.b.v. NDFF

Advies aan Provinciale Staten:

De commissie Landelijk Gebied adviseert de Voordracht Treffen gemeenschappelijke regeling Uitvoeringstaken Natuur en Omgeving (UNO) t.b.v. de Nationale Database Flora en Fauna (NDFF)als **hamerstuk** door te geleiden naar de Provinciale Statenvergadering van 5 oktober 2026.

Kernpunten uit het debat:

- Onderschrijving van het nut van de Nationale Database Flora en Fauna (NDFF)
- Kritische inbreng over de kosten van de gemeenschappelijke regeling.
- Zorgen over de mogelijke uitbreiding van natuurtaken en de grip op de GR door Provinciale Staten.

Toezeggingen: Geen

Aangekondigde moties/amendementen: Geen

M103/PS05-10-2026

INGETROKKEN

MOTIE bij Treffen gemeenschappelijke regeling Uitvoeringstaken Natuur en Omgeving (UNO) t.b.v. de Nationale Database Flora en Fauna

Motie 50PLUS: Grip van Provinciale Staten op de UNO

Provinciale Staten van Noord-Holland, in vergadering bijeen op 5 oktober 2026,

Constaterende dat:

- Meerdere fracties in de commissie Landelijk Gebied van 14 september zorgen uitten over de kosten en de mogelijke uitbreiding van taken van de gemeenschappelijke regeling UNO;
- GS aangaven dat de bijdrage van Noord-Holland via de provinciale begroting loopt en dat een uitbreiding van taken in overleg met Provinciale Staten gebeurt;
- GS een kostenplafond hebben afgewezen, mede vanwege open data;

Overwegende dat:

- Provinciale Staten tijdig invloed willen houden op taken en kosten van de UNO, ook buiten het moment van de begroting;

Verzoeken Gedeputeerde Staten:

- Provinciale Staten vooraf te informeren en in de gelegenheid te stellen om zich uit te spreken over het voornemen van GS om bij besluitvorming binnen de UNO in te stemmen met uitbreiding van taken buiten het beheer van de NDFF of met een hogere bijdrage van Noord-Holland dan de huidige beheerkosten plus indexatie;
- Jaarlijks bij de begroting inzicht te geven in de bijdrage van Noord-Holland aan de UNO en de ontwikkeling daarvan;

En gaan over tot de orde van de dag.

Indieners:

Anneke van der Helm-Chandansingh

50PLUS

Randstedelijke Rekenkamer

Datum
7 juli 2026

Ons kenmerk
2026/RR/055

Bijlagen
1

Provinciale Staten van Noord-Holland

Onderwerp
Rapport *Stimulering woningbouw*

Geachte leden van Provinciale Staten,

De Randstedelijke Rekenkamer heeft onderzoek uitgevoerd naar de inzet van de provincie om woningbouw te stimuleren en knelpunten op te lossen.

Hierbij sturen wij u ons rapport *Stimulering woningbouw. De rol van de provincie in beeld.* Het rapport bevat de reactie van het college van Gedeputeerde Staten op de conclusies en aanbevelingen en een nawoord van de Rekenkamer. U kunt het rapport evenals een animatie met de hoofdboodschap van het onderzoek ook vinden op onze website.

Wij zijn graag bereid het rapport toe te lichten in een technische sessie.

Met vriendelijke groet,

Randstedelijke Rekenkamer

Martin Santhagens
Bestuurder-directeur

Teleportboulevard 110 | 1043 EJ Amsterdam | 020 - 5818 585
info@randstedelijke-rekenkamer.nl | www.randstedelijke-rekenkamer.nl

/ Rapport / Noord-Holland / Juli 2026

Stimulering woningbouw

De rol van de provincie in beeld



Randstedelijke Rekenkamer

Voorwoord

Het woningtekort is al geruime tijd één van de meest urgente en hardnekkige maatschappelijke vraagstukken. Veel mensen, met name starters en mensen met een laag of middeninkomen, kunnen geen betaalbare of passende woning vinden. Het oplossen van het woningtekort vraagt om een grote inzet van veel partijen: het Rijk, provincies, gemeenten, woningcorporaties, projectontwikkelaars en bouwende partijen. In Nederland liggen er voldoende woningbouwplannen, maar deze komen vaak niet snel genoeg tot uitvoering. Vandaar dat de Rekenkamer heeft gekeken naar de stimulerende rol van de provincie bij woningbouw.

Hoewel de Rekenkamer overwegend positief is over de inzet van de provincie bij het stimuleren van woningbouw, is er nog steeds sprake van een woningtekort dat voorlopig niet is opgelost. Dat lijkt tegenstrijdig, maar het laat vooral zien hoe complex de opgave is waar veel partijen bij betrokken zijn. De rol van de provincie in de totale woningbouwopgave is relatief beperkt. De provincie is niet de overheid waarmee initiatiefnemers primair in overleg treden. Dat zijn gemeenten. Ten opzichte van het Rijk is de rol van de provincie ook veel kleiner als het gaat om de financiële mogelijkheden om woningbouw te stimuleren en het oplossen van knelpunten die woningbouw belemmeren, zoals de stikstofproblematiek en netcongestie.

Toch is de rol van de provincie wel degelijk van belang binnen het complexe krachtenveld van woningbouw. Ook de provincie moet goed functioneren om samen met andere overheden, woningcorporaties en marktpartijen tot resultaten te komen. Wanneer de provincie haar verantwoordelijkheid neemt en haar rol zo goed mogelijk invult, heeft zij bovendien meer gezag om andere partijen aan te spreken op wat zij anders of beter kunnen doen. De Rekenkamer constateert in dit onderzoek een aantal punten die de provincie kan verbeteren en doet aanbevelingen om de provinciale rol bij het stimuleren van woningbouw verder te versterken.

Voor burgers, bedrijven en maatschappelijke organisaties moeten overheden samenwerken als één overheid. Voor de woningbouwopgave betekent dit een goed samenspel om de juiste randvoorwaarden te creëren om woningcorporaties, projectontwikkelaars en bouwers voldoende betaalbare woningen te laten bouwen. Ook is een slagvaardige samenwerking tussen Rijk, provincies en gemeenten van essentieel belang voor het vertrouwen in de overheid. De Rekenkamer beveelt aan dat provincies in overleg met elkaar en met Rijk en gemeenten de gezamenlijke inzet en aanpak van de woningbouwopgave, als één overheid, optimaliseren.

Voor dit onderzoek hebben we bij de provincies documenten opgevraagd en meerdere interviews gehouden. Daarnaast hebben we gesprekken gevoerd met het ministerie van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening (tegenwoordig het ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties), het Interprovinciaal Overleg, gemeenten, Aedes (de vereniging voor woningcorporaties), andere rekenkamers, met voorzitters van versnellingstafels en een hoogleraar planologie. Ook hebben we een enquête uitgezet onder gemeenten en marktpartijen. Uit de gesprekken en de enquête kwam een grote betrokkenheid bij de woningbouwopgave naar voren. Wij willen iedereen hartelijk danken voor hun bijdrage aan dit onderzoek.

Martin Santhagens
Bestuurder-directeur Randstedelijke Rekenkamer

Inhoudsopgave

Voorwoord 2

Samenvatting 4

1. Inleiding 8
1.1 Aanleiding 8
1.2 Doel en onderzoeksvragen 9
1.3 Leeswijzer 11
1.4 Problematiek op de woningmarkt 12
1.5 Meer regie overheid bij woningbouw 13
1.6 Betrokken partijen bij beleid en uitvoering woningbouw 15
1.7 Rol provincie bij woningbouw 18
1.8 Knelpunten bij woningbouw 21

2. Conclusies 25
2.1 Doel en aanpak provincie 26
2.2 Subsidie extra personele capaciteit en onrendabele toppen 30
2.3 Monitoring en overleg 33
2.4 Kennisdeling 37

3. Aanbevelingen 39
3.1 Handelen provincie Noord-Holland 39
3.2 Handelen als één overheid 45

4. Reactie Gedeputeerde Staten 47

5. Nawoord 50

Samenvatting

Aanleiding

Er is een groot tekort aan woningen in Nederland, vooral aan betaalbare woningen. Het woningtekort komt onder andere door een groeiende bevolking, een veranderende samenstelling van huishoudens en de aanwezigheid van knelpunten die de bouw van woningen hinderen of vertragen waardoor er al jaren minder woningen worden gerealiseerd dan beoogd. Zelfs als er in de komende jaren veel gebouwd wordt, duurt het lang voordat de achterstand is ingehaald. Ook zal de vraag naar woningen naar verwachting verder toenemen door de verwachte bevolkingsgroei.

De woningbouwopgave is een urgente, complexe én langdurige opgave. Vanwege het tekort aan (betaalbare) woningen nemen het Rijk, provincies en gemeenten de afgelopen jaren steeds meer de regie. Daarbij sturen zij op het aantal en het soort woningen dat gerealiseerd moet worden. Zo hebben zij afgesproken om in de periode 2022 tot en met 2030 in totaal bijna 1 miljoen nieuwe woningen te laten bouwen. Hierbij is het uitgangspunt om als één overheid samen te werken en gezamenlijk meer regie te voeren om de grote woningbouwopgave te realiseren. In 2023 hebben het Rijk, provincies, gemeenten en woningcorporaties in 35 regionale Woondeals afspraken gemaakt over het bouwen van het beoogde aantal woningen per regio.

Het bouwen van woningen is een gezamenlijke opgave van Rijk, gemeenten, provincies, woningcorporaties en marktpartijen. De provinciale rol in de totale woningbouwopgave is relatief beperkt, maar wel van belang. Enerzijds heeft de provincie een verplichte ruimtelijke rol waarbij zij verschillende belangen, waaronder woningbouw, moet afwegen en moet vastleggen waar wel en niet gebouwd mag worden. Anderzijds kan de provincie zelf bepalen of en hoe ze de uitvoering van woningbouw wil stimuleren. Het onderzoek van de Rekenkamer heeft zich op deze stimulerende rol gericht.

Onderzoek

Het doel van het onderzoek is om inzichtelijk te maken welke instrumenten de provincies Flevoland, Noord-Holland, Utrecht en Zuid-Holland inzetten om woningbouw te stimuleren en knelpunten op te lossen en hoe dit in de praktijk verloopt. Daarbij geven wij aan welke verbeteringen mogelijk zijn en wat de provincies van elkaar kunnen leren.

Centrale onderzoeksvraag

Hoe verloopt de provinciale inzet om woningbouwrealisatie te stimuleren en knelpunten op te lossen?

De Rekenkamer onderzocht vijf soorten instrumenten waarmee de provincie woningbouw kan stimuleren: subsidies voor extra capaciteit en expertise, subsidies

voor het financieren van tekorten bij woningbouw, monitoring van de voortgang bij woningbouw, overleg over de voortgang van woningbouw en onderzoek en kennisdeling. Voor de beantwoording van de onderzoeksvraag hebben we gebruikgemaakt van onder andere interviews, beleidsdocumenten en een enquête.

Hoofdconclusie

De realisatie van nieuwe woningen blijft landelijk en vooral in de Randstedelijke provincies achter op de gestelde doelen. De realisatie in de provincie Noord-Holland is zo'n 76 procent van de opgave in de periode 2022 tot en met 2025, waarmee het iets onder het landelijk gemiddelde van 78 procent ligt. In de provincie Noord-Holland lukt het naar verwachting niet om in 2030 de beoogde 191.000 nieuwe woningen te realiseren. Dit komt vooral door knelpunten die de realisatie van woningbouwplannen ernstig belemmeren, zoals de stikstofproblematiek, netcongestie, financiële tekorten bij woningbouwprojecten en beperkte personele capaciteit bij vooral gemeenten. Voor het oplossen van genoemde knelpunten is eerst en vooral het Rijk aan zet, in goed overleg en in samenwerking met decentrale overheden en samenwerkingspartijen, zoals woningcorporaties, ontwikkelaars en bouwers.

De provinciale rol in de totale woningbouwopgave is relatief beperkt, maar wel van belang. Ten eerste heeft de provincie een wettelijk verankerde ruimtelijke rol waarbij ze verschillende belangen, waaronder woningbouw, moet afwegen en moet besluiten waar wel en niet gebouwd mag worden. In de provincie Noord-Holland zijn er momenteel voldoende bouwlocaties en woningbouwplannen om het gewenste aantal woningen in 2030 te realiseren. Dit is een noodzakelijke voorwaarde om het beoogde aantal woningen te kunnen realiseren. Ten tweede kan de provincie zelf bepalen of en hoe ze de uitvoering van woningbouw wil stimuleren, zodat woningen sneller gerealiseerd worden. Deze rol is de laatste jaren belangrijker geworden, onder andere via afspraken in de Woondeals en de focus op de uitvoering van woningbouwprojecten. De Rekenkamer heeft deze stimulerende rol onderzocht.

De Rekenkamer stelt vast dat de provincie Noord-Holland haar stimulerende rol bij woningbouw actief invult. De provincie zet een combinatie van instrumenten in waarmee zij verantwoordelijkheid neemt in het aanpakken van het woningtekort. Zo draagt de provincie door middel van subsidies bij aan het oplossen van de knelpunten 'tekort aan personele capaciteit bij gemeenten' en 'onrendabele toppen bij woningbouwprojecten'. Ook neemt de provincie een belangrijke rol bij de monitoring van de voortgang van woningbouwplannen en -realisatie. Verder zoekt de provincie actief de samenwerking op met gemeenten, woningcorporaties en marktpartijen en neemt zij deel aan verschillende overleggen, waaronder de versnellingstafels. Ook brengt de provincie knelpunten waar zij niet primair of als enige voor verantwoordelijk is onder de aandacht bij andere verantwoordelijke partijen en specifiek bij het Rijk.

De Rekenkamer is overwegend positief over de inzet van de provincie, maar ziet een aantal punten die de provincie kan verbeteren. Zo is woningbouw een langdurige opgave, maar is de inzet van de provincie vooral gericht op de korte termijn. De financiering van onrendabele toppen bij woningbouwprojecten is een voorbeeld van een tijdelijke maatregel voor dit structurele knelpunt. Ook kan de samenwerking en afstemming binnen de provinciale organisatie worden verbeterd, werkt de versnellingstafel Metropoolregio Amsterdam (MRA) niet optimaal en kunnen de provinciale monitors om woningbouw te volgen nog worden aangepast.

Het kabinet heeft in maart 2026 een ministeriële Taskforce Versnelling Woningbouw ingesteld om prioriteit te geven aan de versnelling van woningbouw. In de taskforce zitten bewindspersonen die eerstverantwoordelijk zijn voor het oplossen van bovengenoemde knelpunten, onder regie van de coördinerend minister van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening. De taskforce wil in september 2026 een aanpak presenteren voor het versnellen van de woningbouw en vervolgens – als dat nodig is – de Woondeals actualiseren. Dit biedt de provincie Noord-Holland en andere provincies mogelijkheden om in de komende maanden met het kabinet en andere partijen nadere afspraken te maken over een gezamenlijke, slagvaardige beleidsinzet op de woningbouwopgave en over toekomstbestendige interbestuurlijke verhoudingen die daarvoor nodig zijn.

Aanbevelingen

Op basis van de conclusies doet de Rekenkamer drie aanbevelingen. Aanbeveling 1 en 2 gaan over wat de provincie Noord-Holland zelf anders en nog beter kan doen bij de stimulering van woningbouw. De Rekenkamer acht deze aanbevelingen van belang om de doeltreffendheid van de inzet van de provincie verder te verbeteren.

Tegelijkertijd wijst de Rekenkamer erop dat het handelen van de provincie moet passen binnen de gezamenlijke aanpak van de woningbouwopgave door Rijk, provincies en gemeenten. De rol die de provincie bij woningbouw kan innemen in vergelijking met het Rijk en gemeenten is relevant, maar beperkt. De Rekenkamer verwacht dat de overheid nog enkele decennia regie zal moeten voeren om de woningbouw te versnellen, in goede afstemming met samenwerkingspartners zoals woningcorporaties, projectontwikkelaars en bouwende partijen.

Om gezamenlijk als overheid meer impact te hebben op de woningbouwopgave moeten Rijk, provincies en gemeenten elk zelf én in onderling overleg met regelmaat bezien of de eigen rol en de onderlinge samenwerking aangepast en verbeterd zou moeten worden. Daarvoor heeft de Rekenkamer aanbeveling 3 opgesteld.

1 Integrale benadering en structurele aanpak

Versterk de provinciale aanpak bij het stimuleren van woningbouw op de volgende onderdelen:

a. Betrek andere beleidsterreinen (zoals natuur, energie en mobiliteit) die van invloed zijn op woningbouw meer structureel en integraal en borg dit in de besluitvorming.
b. Maak duidelijk voor welke knelpunten bij woningbouw de provincie zich meerjarig inzet, hoe de provincie dit wil doen en wat dat oplevert.
c. Verken hoe het instrumentarium van de provincie voor het stimuleren van woningbouw anders en beter kan worden vormgegeven. Breng daarbij verschillende alternatieve beleidsinstrumenten in beeld en geef inzicht in de mate waarin deze instrumenten bijdragen aan de provinciale doelen.
d. Evalueer het instrumentarium periodiek voor meer inzicht in de doeltreffendheid en stuur zo nodig bij.
e. Rapporteer hierover aan Provinciale Staten.

2 Monitoring en overleg

Zorg voor de juiste voorwaarden om te kunnen sturen op het aantal en het soort woningen dat gerealiseerd moet worden in de provincie Noord-Holland:

a. Verbeter de kwaliteit van de monitors die gebruikt worden om de woningbouwplannen en de woningbouwrealisatie te volgen, bijvoorbeeld door de betaalbaarheid van gerealiseerde woningen inzichtelijk te maken.
b. Blijf concrete acties aan de uitkomsten van de monitors verbinden, als blijkt dat woningbouw achterblijft bij de beoogde doelen, bijvoorbeeld via overleg of een gerichte extra inzet van de provincie.
c. Stimuleer als voorzitter en deelnemer aan de versnellingstafels dat aan de tafels of lokale tafels de PPM wordt gebruikt en concrete woningbouwprojecten besproken worden.

3 Optimaliseren gezamenlijke inzet en aanpak

Continueer in IPO-verband het overleg met Rijk en VNG over het optimaliseren van de gezamenlijke aanpak van de woningbouwopgave als één overheid. Doe dit in goed overleg met woningcorporaties en marktpartijen. Zet daarbij in op een langdurige aanpak, waarbij het cruciaal is dat wordt gestreefd naar een slagvaardige samenwerking in toekomstbestendige interbestuurlijke verhoudingen. Maak daarbij gebruik van het rapport ‘Samen bouwen aan resultaten’ van de Studiegroep Interbestuurlijke Verhoudingen.

1. Inleiding

1.1 Aanleiding

Problematiek op de woningmarkt

Er is een groot tekort aan woningen in Nederland, vooral aan betaalbare woningen. Dat zijn zowel sociale huurwoningen, middenhuurwoningen als betaalbare koopwoningen. Hierdoor kunnen veel mensen geen woning vinden die bij hen past en die ze kunnen betalen. Dit treft vooral mensen met een laag en middeninkomen, maar ook bijvoorbeeld studenten, dak- en thuislozen en mensen die er ineens alleen voor komen te staan. Het tekort aan woningen komt onder andere door een groeiende bevolking, een veranderende samenstelling van huishoudens en de aanwezigheid van knelpunten die de bouw van woningen hinderen of vertragen waardoor er al jaren minder woningen worden gerealiseerd dan beoogd. Voorbeelden van knelpunten zijn de stikstofcrisis waardoor bouwprojecten niet zomaar een vergunning krijgen, netcongestie waardoor het risico bestaat dat nieuwe woningen geen aansluiting op het stroomnet krijgen en te weinig personele capaciteit bij gemeenten om woningbouwplannen tot ontwikkeling en uitvoering te brengen.[1]

De woningbouwopgave is een urgente, complexe én langdurige opgave. Zo lag de bouwproductie in nasleep van de krediet- en de eurocrisis een tijdlang op een zeer laag niveau. In 2014 werd met 45.000 nieuwbouwwoningen een dieptepunt bereikt.[2] Zelfs als er in de komende jaren veel gebouwd wordt, duurt het lang voordat die achterstand is ingehaald.[3] Daarnaast zal de vraag naar woningen naar verwachting verder toenemen door de verwachte bevolkingsgroei. Volgens een prognose van het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS) groeit de bevolking van Nederland van 18,1 miljoen in 2026 naar 18,8 miljoen in 2035 en 19,6 miljoen in 2050.[4] Ook het aantal huishoudens groeit naar verwachting van 8,4 miljoen in 2026 naar 9 miljoen in 2035.[5] De ontwikkeling van de huishoudens naar samenstelling lijkt daarbij niet goed aan te sluiten bij de ontwikkeling van het aantal woningen naar grootte.[6] Wanneer de Nederlandse bevolking tot 2050 groeit naar 20 miljoen inwoners, zijn er vanaf heden tot 2050 in totaal circa 1,65 miljoen woningen aanvullend nodig.[7]

Meer regie overheid

Vanwege het tekort aan (betaalbare) woningen in Nederland nemen het Rijk, provincies en gemeenten de afgelopen jaren steeds meer de regie. Daarbij sturen zij op het aantal en het soort woningen dat gerealiseerd moet worden. Zo hebben zij afgesproken om in de periode 2022 tot en met 2030 in totaal bijna 1 miljoen nieuwe woningen te laten bouwen. Hierbij is het uitgangspunt om als één overheid samen te werken en gezamenlijk meer regie te voeren om de grote woningbouwopgave te

[1] Ministerie van VRO, 900.000 nieuwe woningen om aan groeiende vraag te voldoen, www.rijksoverheid.nl, geraadpleegd 12 mei 2025 & Ministerie van BZK, Kritische succesfactoren voor woningbouw, www.volkshuisvestingnederland.nl, geraadpleegd op 19 mei 2026
[2] CBS, Demografische ontwikkelingen en de woningvoorraad, www.cbs.nl,
[3] IPO (2025), Nationaal rapport randvoorwaarden woningbouw 2025, p. 9
[4] CBS, Bevolking in de toekomst, www.cbs.nl, geraadpleegd 18 mei 2026
[5] CBS, Huishoudens in de toekomst, www.cbs.nl, geraadpleegd 18 mei 2026
[6] CBS, Demografische ontwikkelingen en de woningvoorraad, www.cbs.nl, geraadpleegd 13 mei 2026 & CBS, Bevolking in de toekomst, www.cbs.nl, geraadpleegd 18 mei 2026
[7] Rijksoverheid, Ontwerp Nota Ruimte, september 2025, p. 184

realiseren.[8] In 2023 hebben het Rijk, provincies, gemeenten en woningcorporaties in 35 regionale Woondeals afspraken gemaakt over het bouwen van het beoogde aantal woningen per regio. Daarnaast is per 1 juli 2026 de Wet versterking regie volkshuisvesting in werking getreden.[9] De wet beoogt dat overheden beter kunnen sturen op hoeveel, waar en voor wie er gebouwd wordt.[10]

Onderzoek naar stimulerende rol provincie

De aanhoudende problematiek op de woningmarkt, de grote woningbouwopgave en het nemen van meer regie door de overheid vormen voor de Rekenkamer aanleiding om onderzoek te doen naar de rol van de provincie bij woningbouw. Daarbij richten we ons op de rol en de mogelijkheden van de provincie bij het stimuleren van woningbouw en het oplossen van knelpunten hierbij.

1.2 Doel en onderzoeksvragen

Doelstelling

Het doel van het onderzoek is om inzichtelijk te maken welke instrumenten de provincies Flevoland, Noord-Holland, Utrecht en Zuid-Holland inzetten om woningbouwrealisatie te stimuleren en knelpunten op te lossen en hoe dit in de praktijk verloopt. Verder onderzoeken we welke verbeteringen daarbij mogelijk zijn en wat de provincies van elkaar kunnen leren.

Onderzoeksvragen

Centrale onderzoeksvraag

Hoe verloopt de provinciale inzet om woningbouwrealisatie te stimuleren en knelpunten op te lossen?

We beantwoorden de centrale onderzoeksvraag aan de hand van vijf deelvragen:

1. Welke overheden, overheidsorganisaties en marktpartijen zijn bij de realisatie van woningbouw betrokken en wat is specifiek de rol van de provincie?
2. Wat zijn de doelen van de provincie op het gebied van woningbouw?
3. Welke instrumenten zet de provincie in om woningbouwrealisatie te stimuleren en knelpunten op te lossen?
4. Hoe verloopt de inzet van de provinciale instrumenten in de praktijk om woningbouwrealisatie te stimuleren en knelpunten op te lossen?
5. Welke verbeteringen zijn mogelijk bij de provinciale inzet om woningbouwrealisatie te stimuleren en knelpunten op te lossen?

Afbakening

In dit onderzoek staat de rol van de provincie bij de uitvoering van woningbouw centraal. Het gaat hierbij om niet-ruimtelijke instrumenten waarmee de provincie

[8] Rijksoverheid, Minister De Jonge pleit voor actieve rol provincies bij volkshuisvesting, www.volkshuisvestingnederland.nl, 25 mei 2023
[9] Rijksoverheid, Wet versterking regie volkshuisvesting van kracht vanaf 1 juli, www.volkshuisvestingnederland.nl, 1 juli 2026
[10] Ministerie van VRO, Wet versterking regie volkshuisvesting, www.volkshuisvestingnederland.nl, geraadpleegd 31 maart 2025

woningbouw kan stimuleren en knelpunten bij woningbouw kan helpen oplossen. We richten ons op vijf soorten instrumenten die de provincie kan inzetten:

- Extra capaciteit en expertise
- Financieren tekorten woningbouw
- Monitoring voortgang woningbouw
- Overleg voortgang woningbouw
- Onderzoek en kennisdeling

Het onderzoek richt zich niet op de regierol die de provincie krijgt vanuit de Wet versterking regie volkshuisvesting. De wet is pas per 1 juli 2026 in werking getreden en wordt op sommige onderdelen in fases geïmplementeerd. Zo moeten provincies uiterlijk 1 januari 2028 hun volkshuisvestingsprogramma af hebben.[11] Hierdoor vinden we het te vroeg om deze rol van de provincie te onderzoeken. Het onderzoek richt zich ook niet op het ruimtelijke spoor, waarin de provincie via de omgevingsvisie, omgevingsverordening en onderliggende programma's kaders vastlegt voor de gemeentelijke woonplannen. Eén van de redenen hiervoor is dat fysieke ruimte voor woningbouw momenteel niet de beperkende factor is voor het realiseren van voldoende woningen. Het aantal woningbouwplannen voor heel Nederland (plancapaciteit, zie kader 1) lijkt op dit moment voldoende om aan de totale woningbouwopgave tot 2030 te voldoen.[12]

Kader 1 Plancapaciteit

Plancapaciteit is het totaal aan bouwplannen voor nieuwe woningen. Uit de laatste inventarisatie blijkt dat de landelijke plancapaciteit van 2025 tot en met 2030 betrekking heeft op 932.300 woningen.[13] Afgezet tegen de 730.600 woningen die nog van 2026 tot en met 2030 moeten worden gebouwd, lijkt de plancapaciteit voor heel Nederland voldoende om aan de totale woningbouwopgave tot 2030 te voldoen. Hierbij moet echter een voorbehoud worden gemaakt, want in de huidige plancapaciteit tot en met 2030 zijn er 441.900 woningen opgenomen in zogeheten 'harde' plannen (47 procent) en 490.400 in 'zachte' plannen (53 procent).[14] Zachte plannen zijn woningbouwplannen die nog in voorbereiding zijn: van eerste ontwerpen, plannen in verdere planologische voorbereiding, tot gebieden die nog niet voor woningbouw bestemd zijn, maar mogelijk in de toekomst geschikt worden geacht.[15] Van deze plannen is het ten opzichte van harde plannen onzekerder of die ook daadwerkelijk en in de verwachte periode leiden tot nieuwe woningen. Harde plannen zijn plannen die onherroepelijk of vastgesteld zijn en die zonder het gebruik van een wijzigingsbevoegdheid van het college van burgemeester en wethouders gerealiseerd kunnen worden binnen de afgesproken tijd.[16]

[11] Rijksoverheid, Wet versterking regie volkshuisvesting van kracht vanaf 1 juli, www.volkshuisvestingnederland.nl, 1 juli 2026
[12] Ministerie van VRO, Staat van de Volkshuisvesting 2024: bouwtempo moet verder omhoog, www.volkshuisvestingnederland.nl, 20 januari 2025 & Rijksoverheid, Seinen op groen om jaarlijks 100.000 nieuwe woningen te bouwen, www.rijksoverheid.nl, 12 juli 2024
[13] ABF Research (2026), Inventarisatie Plancapaciteit najaar 2025, p. 4
[14] ABF Research (2026), Inventarisatie Plancapaciteit najaar 2025, p. 4
[15] Zuidelijke Rekenkamer (2025), Woningbouwopgave Noord-Brabant, p. 19
[16] ABF Research (2026), Inventarisatie Plancapaciteit najaar 2025, p. 18

De minister van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening (VRO) stelde in 2024 al daarover: 'Het komt er nu op aan ervoor te zorgen dat deze plannen en daarmee die 100.000 woningen per jaar ook zo snel mogelijk gerealiseerd gaan worden.'[17] Ook de huidige minister geeft in maart 2026 aan dat er tot en met 2030 op nationaal niveau voldoende plannen zijn om 100.000 woningen per jaar te realiseren.[18] De ruimtelijke rol van de provincie, waarin zij een afweging maakt tussen verschillende provinciale belangen, blijft niettemin essentieel. Vanwege mogelijke aanvullende en soms botsende claims op de fysieke leefomgeving voor andere maatschappelijke belangen, zoals economie, een gezonde leefomgeving en natuur, kan in de toekomst de fysieke ruimte wel een meer beperkende factor voor woningbouw worden.

In de onderzoeksopzet zijn de afbakening, het beoordelingskader en de werkwijze van het onderzoek nader toegelicht. Bij de opzet was nog niet bekend hoe we de ervaringen van gebruikers van provinciale instrumenten om woningbouw te stimuleren zouden ophalen. Gedurende het onderzoek hebben we besloten om daarvoor een enquête onder gemeenten, woningcorporaties en marktpartijen uit te zetten. Een technische beschrijving van de enquête is opgenomen in de nota van bevindingen. Het onderzoek maakt daarnaast gebruik van interviews met onder andere provincies, gemeenten, het Rijk, het Interprovinciaal Overleg (IPO) en de vereniging van woningcorporaties Aedes en van beleidsdocumenten en andere bronnen tot begin 2026. De geraadpleegde partijen en bronnen zijn ook opgenomen in de nota van bevindingen.

1.3 Leeswijzer

Dit hoofdstuk vervolgt met het beschrijven van de context van woningbouw. We gaan in op de problematiek op de woningmarkt. Daarna beschrijven we hoe de overheid de laatste jaren meer regie is gaan nemen bij de woningbouwopgave. Vervolgens beschrijven we de rollen van de partijen die betrokken zijn bij de woningbouwopgave waarna we specifiek de rol van de provincie toelichten. Hierna beschrijven we de knelpunten die spelen bij het realiseren van nieuwe woningen.

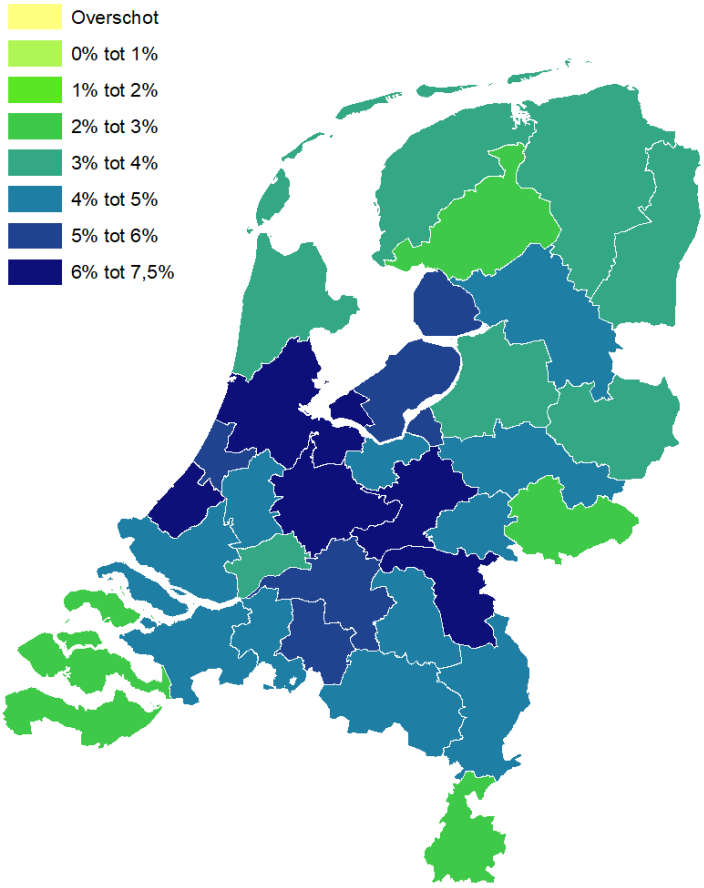
In hoofdstuk 2 volgen de conclusies van dit onderzoek. De toelichtingen op de conclusies zijn grotendeels gebaseerd op de nota van bevindingen, waarin een feitelijke onderbouwing en meer achtergrondinformatie terug te vinden is. Op basis van de conclusies doet de Rekenkamer in hoofdstuk 3 aanbevelingen aan Gedeputeerde Staten (GS). Deze aanbevelingen zijn voorzien van een toelichting. Per aanbeveling worden ter inspiratie voorbeelden gegeven van hoe andere Randstedelijke provincies hun beleid inrichten, knelpunten aanpakken en instrumenten inzetten. In hoofdstuk 4 is de reactie van GS integraal opgenomen, gevolgd door een nawoord van de Rekenkamer.

[17] Ministerie van VRO, Kamerbrief: Integrale visie op de woningmarkt, 20 mei 2025
[18] Ministerie van VRO, Kamerbrief: Aanbieding rapportage Landelijke Monitor Voortgang Woningbouw najaar 2025, 18 maart 2026

1.4 Problematiek op de woningmarkt

Er zijn verschillende problemen op de woningmarkt en in de volkshuisvesting, maar het grootste probleem is het grote tekort aan woningen in Nederland.[19] De omvang van de schaarste varieert per regio en provincie, maar het woningtekort geldt voor alle regio's en provincies in Nederland (zie figuur 1) en loopt de komende jaren naar verwachting nog verder op.[20] In 2025 bedroeg het totale statistische woningtekort 396.000 woningen voor heel Nederland. Dat is een tekort van 4,8 procent ten opzichte van de totale voorraad.[21]

Specifiek is er een tekort aan betaalbare woningen. Dat zijn zowel sociale huurwoningen, middenhuurwoningen als betaalbare koopwoningen. Voor 2026 komt de bovengrens voor betaalbare koop op 420.000 euro. De huurgrens voor sociale huurwoningen is in 2026 932,93 euro en voor middenhuurwoningen 1.228,07 euro.[22]



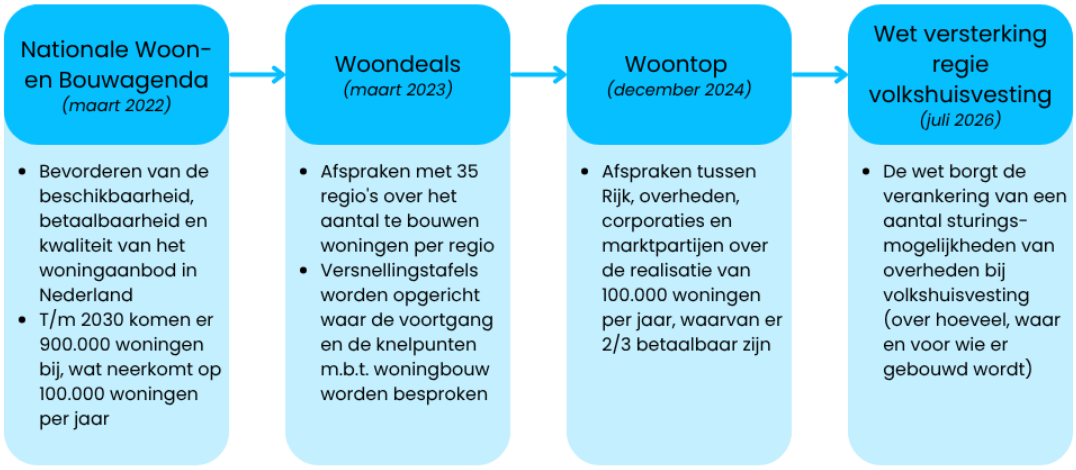
Figuur 1 Statistisch woningtekort per woningmarktgebied 2025[23]

[19] Ministerie van VRO, 900.000 nieuwe woningen om aan groeiende vraag te voldoen, www.rijksoverheid.nl, geraadpleegd 12 mei 2025
[20] ABF Research (2024), Evaluatie woningtekort
[21] Ministerie van VRO, Het statistisch woningtekort uitgelegd, www.volkshuisvestingnederland.nl, geraadpleegd 26 januari 2026
[22] Ministerie van VRO, Indexering inkomensgrenzen voor woningcorporaties, maximale huurprijsgrenzen en huurtoeslagparameters per 2026, www.volkshuisvestingnederland.nl, 25 november 2025
[23] Het gaat hier om het woningmarktgebied zoals ABF Research dit definieert. Bron: ABF Research (2025), Primos-prognose 2025, p. 42

Het woningtekort heeft gevolgen voor het leven van mensen. Zo stijgen de huizenprijzen en huren door schaarste, waardoor vooral mensen met een lager inkomen relatief veel van hun inkomen kwijt zijn aan wonen. Ook is het kopen van een woning voor veel mensen niet mogelijk. Verder is er veel concurrentie bij het bemachtigen van een betaalbare woning en leidt het woningtekort tot langere wachttijden voor een sociale huurwoning. Als gevolg hiervan ervaren mensen veel onzekerheid rondom hun woonsituatie en stellen zij belangrijke beslissingen in hun leven uit. Jongeren blijven bijvoorbeeld langer bij hun ouders wonen.[24] Ook stellen mensen het krijgen van kinderen uit.[25] Verder heeft het woningtekort gevolgen voor mensen die zich in een kwetsbare situatie bevinden en/of afhankelijk zijn van zorg of begeleiding. Zij ervaren extra uitdagingen bij het vinden van passende woonruimte. Dit zijn bijvoorbeeld studenten, ouderen of dak- en thuisloze mensen.[26] Op dit moment kunnen deze groepen vaak alleen in de grote gemeenten terecht, mits er voldoende woningen voorhanden zijn.[27]

1.5 Meer regie overheid bij woningbouw

Sinds een aantal jaren nemen Rijk, provincies en gemeenten steeds meer de regie om te sturen op het aantal en het soort woningen die gerealiseerd moeten worden. Hierbij is het uitgangspunt om als één overheid samen te werken en gezamenlijk meer regie te voeren om de grote woningbouwopgave te realiseren.[28] Dit is vereenvoudigd weergegeven in figuur 2.



Figuur 2 Meer overheidsregie bij volkshuisvesting vanaf 2022

Regionale Woondeals

In 2022 heeft het Rijk in de Nationale Woon- en Bouwagenda en onderliggende programma's vastgelegd om landelijk in totaal 900.000 nieuwe woningen te realiseren

[24] Nederlands Jeugdinstituut, Wat zijn de gevolgen van de onzekere woningmarkt voor jongeren? www.nji.nl, geraadpleegd 19 mei 2026
[25] CBS, Stijgende woningprijzen, minder geboorten, www.cbs.nl, geraadpleegd 20 mei 2026
[26] Ministerie van VRO, Veelgestelde vragen – Programma Een thuis voor iedereen, www.volkshuisvestingnederland.nl, geraadpleegd 31 maart 2025
[27] Ministerie van VRO, Eerlijke verdeling, www.volkshuisvestingnederland.nl, geraadpleegd 31 maart 2025
[28] Rijksoverheid, Minister De Jonge pleit voor actieve rol provincies bij volkshuisvesting, www.volkshuisvestingnederland.nl, 25 mei 2023

in de periode 2022 tot en met 2030, waarvan twee derde betaalbaar. Dit zijn gemiddeld 100.000 woningen per jaar. Op verschillende momenten is deze doelstelling verhoogd. In 2024 hebben Rijk, provincies, gemeenten en woningcorporaties afgesproken dat in de periode 2022 tot en met 2030 in totaal 991.185 nieuwe woningen gebouwd moeten worden. De afspraken over het aantal te bouwen woningen en het aandeel betaalbare woningen heeft het Rijk samen met medeoverheden en woningcorporaties vastgelegd in 35 Woondeals in 2023 en op de Woontop in 2024 (zie kader 2). Daarnaast was vanaf 2023 de Wet versterking regie volkshuisvesting in voorbereiding. Met deze wet wil het Rijk dat er meer woningen voor specifieke doel- en aandachtsgroepen worden gebouwd. De wet is per 1 juli 2026 in werking getreden.

Kader 2 Regionale Woondeals en Woontop

In 2023 zijn in 35 regio's woningbouwafspraken gemaakt tussen Rijk, provincies, gemeenten en soms ook met woningcorporaties. De afspraken gaan onder andere over het aantal te bouwen woningen, de betaalbaarheid van woningen (sociale huurwoningen, middenhuurwoningen en betaalbare koopwoningen), de huisvesting van aandachtsgroepen en de knelpunten die moeten worden opgelost om de woningen te kunnen bouwen.[29] Provincies hebben een coördinerende rol in de totstandkoming en uitvoering van de regionale Woondeals in de eigen provincie.[30] De Woondeals zijn bestuurlijke overeenkomsten met een inspanningsverplichting voor de deelnemende partijen. De afspraken zijn niet juridisch afdwingbaar.

Van de 991.185 nieuwe woningen die van 2022 tot en met 2030 moeten worden gerealiseerd, moeten er 567.500 binnen de Randstedelijke provincies gerealiseerd worden. Dit is zo'n 58 procent van de landelijke opgave.

Tijdens de Woontop in 2024 maakten publieke en private organisaties afspraken over het uitvoeren van de Woondeals en het intensiveren van de onderlinge samenwerking. Eén van de afspraken is het gebruik van een publiek-private monitor (PPM), waarmee de voortgang van woningbouwprojecten gevolgd kan worden.[31]

Taskforce Versnellen Woningbouw

In het recente coalitieakkoord 2026-2030 van CDA, D66 en VVD krijgt woningbouw veel aandacht. Zo stellen deze partijen onder andere: 'Het Rijk neemt opnieuw een sterkere regierol in ruimtelijke ordening en woningbouw. Gemeenten die hun woningbouwdoelen overtreffen worden hiervoor beloond. Gemeenten die achterblijven krijgen ondersteuning vanuit het ministerie om de productie te verhogen.'[32] Opvallend is dat de provincies in relatie tot woningbouw niet in het coalitieakkoord worden genoemd.

[29] Ministerie van VRO, Woondeals, www.volkshuisvestingnederland.nl, geraadpleegd 6 mei 2025
[30] Zuidelijke Rekenkamer (2025), Woningbouwopgave Noord-Brabant. Rapport van bevindingen, p. 9
[31] Ministerie van BZK (2024), Woontop 2024
[32] CDA e.a. (2026), Aan de slag, Bouwen aan een beter Nederland, Coalitieakkoord 2026-2030

In maart 2026 heeft het kabinet de Taskforce Versnellen Woningbouw ingesteld om de woningbouw versneld aan te pakken.[33] Aanleiding hiertoe is dat er te weinig en te langzaam wordt gebouwd.[34] Sinds het maken van de bestuurlijke afspraken over woningbouw in 2022 zijn in totaal 340.000 woningen in Nederland gerealiseerd. Dat is ongeveer 78 procent van de opgave tot en met 2025. Hierdoor is een achterstand ontstaan die de komende jaren moet worden ingelopen om daadwerkelijk het beoogde aantal woningen in 2030 gerealiseerd te hebben. Het aantal gerealiseerde woningen verschilt per provincie, waarbij de Randstedelijke provincies realisatiepercentages hebben tussen de 65 en 80 procent.[35] De provincie Noord-Holland kent een realisatie van zo'n 76 procent.[36]

De Taskforce Versnellen Woningbouw heeft tot doel om de woningbouwproductie zo snel mogelijk op het noodzakelijke aantal van 100.000 woningen per jaar te brengen. Ze wil onder andere belemmeringen voor woningbouw wegnemen door regelgeving te schrappen, te versoepelen en te vereenvoudigen en woningbouw te stimuleren door regie te nemen, innovaties op te schalen en de juiste financiële randvoorwaarden te creëren. De coördinerend minister van VRO en andere betrokken bewindspersonen hebben de opdracht gekregen om binnen zes maanden een integraal programma versnellen woningbouw maken.

Ook voor de nieuwe minister van VRO zijn de afspraken uit de Woondeals een belangrijke basis waarop het Rijk met provincies, gemeenten en woningcorporaties de realisatie van voldoende woningen dichterbij wil brengen.[37] Daarbij benadrukt de minister in april 2026 dat het versnellen van woningbouw alleen lukt met een gezamenlijke inzet van medeoverheden, woningcorporaties en marktpartijen.[38]

1.6 Betrokken partijen bij beleid en uitvoering woningbouw

In de Grondwet is vastgelegd dat het bevorderen van voldoende woningen een 'voorwerp van zorg' voor de overheid is.[39] Het oplossen van de problematiek op de woningmarkt is een gezamenlijke opgave van het Rijk, provincies, gemeenten, woningcorporaties en marktpartijen. Daarbij heeft elke partij een andere rol op basis van ieders taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden. Hieronder lichten we de rol van betrokken partijen bij woningbouw toe. Daarbij maken we onderscheid tussen betrokkenheid bij het opstellen van beleidskaders bij woningbouw en betrokkenheid bij de uitvoering van woningbouwprojecten.

Beleidskaders bij woningbouw

Het Rijk, provincies en gemeenten hebben elk bevoegdheden bij het inrichten van de fysieke leefomgeving op basis van de Omgevingswet. Vanuit deze bevoegdheden maken zij een afweging tussen verschillende belangen, waaronder het belang van

[33] Ministeriële Taskforce Versnelling Woningbouw (2026), Opdrachtbrief Versnelling Woningbouw, 6 maart 2026
[34] Ministerie van BZK (2026), Eerste resultaten taskforce versnelling woningbouw, 20 april 2026
[35] Ministerie van BZK (2026), Voortgang Woondealafspraken, 15 april 2026
[36] Berekening van het realisatiepercentage: totale opgave is 191.000 nieuwe woningen in de periode 2022 t/m 2030, gemiddeld 21.222 woningen per jaar. Op basis daarvan zouden in de periode 2022 t/m 2025 er in totaal 84.889 nieuwe woningen gerealiseerd moeten worden, maar er kwamen in totaal 64.100 woningen bij. De realisatie is daarmee afgerond 76 procent (64.100 / 84.889 x 100).
[37] Ministerie van BZK (2026), Eerste resultaten taskforce versnelling woningbouw, 20 april 2026
[38] Ministerie van BZK (2026), Eerste resultaten taskforce versnelling woningbouw, 20 april 2026
[39] Art. 22, lid 2, Grondwet

woningbouw maar bijvoorbeeld ook het beschermen van natuur en de leefomgeving. Woningbouw is daarbij één van de ruimteclaims bij de inrichting van een gebied.

Met hun ruimtelijk beleid kunnen het Rijk, provincies en gemeenten beleidskaders opstellen voor woningbouw. Deze beleidskaders gaan onder meer over waar woningen gebouwd mogen worden. De instrumenten hiervoor zijn onder meer de omgevingsvisie, het omgevingsprogramma, de omgevingsverordening en het omgevingsplan. Ook is beleid met betrekking tot het oplossen van knelpunten bij woningbouw van belang. Het gaat hierbij bijvoorbeeld om beleid bij het aanleggen van infrastructuur of oplossingen voor netcongestie.

Bij het sturen op het bouwen van woningen via woningbouwbeleid hebben Rijk, provincies en gemeenten ieder hun eigen rol. Deze rolverdeling is toegelicht in kader 3.

Kader 3 Rolverdeling bij beleidskaders woningbouw

Het **Rijk** en specifiek de minister van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening (VRO) is verantwoordelijk voor het landelijke beleid voor de realisatie van de nationale woningbouwopgave. Deze rol is uitgewerkt in de Nationale Woon- en Bouwagenda van 2022 en bijbehorende programmalijnen. Wet- en regelgeving voor woningbouw wordt op rijksniveau vastgesteld, zoals in de Wet versterking regie volkshuisvesting. Ook speelt het Rijk een belangrijke rol op het gebied van ruimtelijk beleid via de Nota Ruimte waarin zij plekken aanwijst waar grootschalige woningbouw gerealiseerd mag worden.

De **provincie** voert de regie over de fysieke leefomgeving en houdt daarbij regio-overstijgende en provinciale belangen in het oog. Dit raakt aan de vraag waar woningen gebouwd mogen worden en waar niet. De provincie legt dit vast in de provinciale omgevingsvisie en omgevingsverordening. Daarnaast is de provincie onder de Wet versterking regie volkshuisvesting verplicht tot het opstellen van een volkshuisvestingprogramma waarin de provincie moet toezien dat gemeenten voldoende, passende en betaalbare woningen voor verschillende aandachtsgroepen bouwen.

Gemeenten stellen in de gemeentelijke omgevingsvisie en in het omgevingsplan hun eigen omgevingsbeleid vast waarin ze plannen en randvoorwaarden voor ruimtelijke ontwikkelingen zoals woonwijken opnemen.[40] Daarnaast zijn gemeenten verplicht tot het opstellen van een woonvisie. De woonvisie bevat het woningbouwbeleid van gemeenten voor vijf jaar, zoals beleid ten aanzien van woningbouwdoelen.[41] Met ingang van de Wet versterking regie volkshuisvesting vervalt de grondslag voor het opstellen van een aparte woonvisie. Het beleid voor de volkshuisvesting is met ingang van de wet deel geworden van de omgevingsvisie en zal door gemeenten verder worden uitgewerkt in de verplichte volkshuisvestingsprogramma's.[42]

[40] Art. 2.1 & Art. 3.1, Omgevingswet
[41] Art. 42, Woningwet
[42] IPLO, volkshuisvestingsprogramma, www.iplo.nl, geraadpleegd 29 mei 2026

Uitvoering woningbouw

Naast het opstellen van beleidskaders voor woningbouw zijn Rijk, provincies en met name gemeenten ook betrokken bij de uitvoering van woningbouwprojecten. Hiervoor zijn woningcorporaties en marktpartijen, zoals projectontwikkelaars en bouwbedrijven, aan zet. Zij zijn samen met gemeenten de belangrijkste partijen bij het daadwerkelijk realiseren van woningbouw. Het Rijk en de provincies staan meer op afstand en zijn indirect betrokken bij de uitvoering van woningbouw. Kader 4 licht de rol van de betrokken partijen bij de realisatie van woningbouw nader toe.

Kader 4 Rolverdeling bij uitvoering woningbouw

Projectontwikkelaars nemen meestal het initiatief voor woningbouwprojecten. Zij kopen grond, stemmen met gemeenten af hoe het te ontwikkelen project eruit moet zien en contracteren marktpartijen die het project ontwerpen en bouwen. Ook maken zij afspraken met gemeenten over het betalen van de kosten die gemeenten moeten maken voor het aanleggen van openbare voorzieningen, zoals infrastructuur en groenvoorzieningen. Projectontwikkelaars zijn betrokken bij het project tot en met de verkoop van de woningen.[43]

Bouwende partijen worden gecontracteerd door een projectontwikkelaar om de woningen en voorzieningen daadwerkelijk te realiseren. Soms zijn bouwende partijen ook (mede-)ontwikkelaars.

Woningcorporaties zijn verantwoordelijk voor het bouwen, verhuren en beheren van betaalbare huurwoningen.[44] Daarmee zijn zij, net als projectontwikkelaars, initiatiefnemers voor woningbouw. In dat kader treden zij soms op als projectontwikkelaar of werken zij samen met commerciële projectontwikkelaars.[45] Woningcorporaties doen dit binnen de kaders van de woonvisie van gemeenten en dragen zo bij aan de realisatie daarvan.[46]

Gemeenten beoordelen voorstellen van projectontwikkelaars en woningcorporaties. Zij kijken of deze binnen het omgevingsbeleid passen en of er wijzigingen nodig zijn in het omgevingsplan. Het wijzigen van het omgevingsplan is zo een stap in de realisatie van een concreet woningbouwproject. De gemeente geeft daarbij aan hoe de woonwijk eruit moet gaan zien, welke voorzieningen er moeten komen en wat dit mag kosten. Dit stemt zij af met de projectontwikkelaar.

Provincies staan meer op afstand en zijn indirect betrokken bij de uitvoering van woningbouw. Zo gaat de provincie na of een eventuele wijziging van een gemeentelijk omgevingsplan past binnen het provinciale omgevingsbeleid. Ook kunnen provincies woningbouw stimuleren, bijvoorbeeld via subsidies voor extra capaciteit bij gemeenten, het organiseren van overleg of het delen van kennis. Daarnaast is de provincie betrokken bij de uitvoering van woningbouw door het (mede) uitvoeren van rijksbeleid, zoals de flexpoolregeling om te zorgen voor

[43] Gebiedsontwikkeling.nu, Drijfveren van woningbouwontwikkelaars: een verkenning van diversiteit in marktpartijen, www.gebiedsontwikkeling.nu, geraadpleegd op 3 maart 2026
[44] Rijksoverheid, Toezicht op woningcorporaties, www.rijksoverheid.nl, geraadpleegd op 3 maart 2026
[45] RVO (2023), Corporaties in de 'oplossingsstand': Welke routes leiden naar succes?
[46] Art. 42, Woningwet

meer capaciteit bij gemeenten en de publiek-private monitors om de voortgang van woningbouwprojecten te kunnen volgen.

Ook het **Rijk** staat meer op afstand bij de uitvoering van woningbouw. Net als de provincie verstrekt het Rijk middelen aan gemeenten. Dit zijn specifieke uitkeringen (SPUK's) zoals de Woningbouwimpuls en de Realisatiestimulans.[47] Gemeenten kunnen deze middelen aanvragen voor concrete woningbouwprojecten. Daarnaast kan het Rijk keuzes maken op andere beleidsterreinen die grote impact kunnen hebben op woningbouwprojecten. Bijvoorbeeld op het gebied van infrastructuur (voor de bereikbaarheid van nieuwe woonwijken) en op het gebied van fiscaliteit (om bijvoorbeeld de investeringsmogelijkheden van woningcorporaties te vergroten).

1.7 Rol provincie bij woningbouw

De provincie heeft verschillende rollen bij woningbouw. De betrokkenheid van de provincie bij woningbouw wordt gekenmerkt door haar rol als middenbestuur. Dit betekent dat de provincie verantwoordelijk is voor bovenlokale of regionale opgaven die de verantwoordelijkheid van individuele gemeenten overstijgen. Daarnaast heeft de provincie in vergelijking met het Rijk meer regionale kennis en staat ze dichterbij gemeenten. Als middenbestuur kan de provincie het rijksbeleid verder vormgeven, uitwerken en uitvoeren en gemeenten ondersteunen en verbinden.

Ten aanzien van de rol van de provincie bij woningbouw kan onderscheid worden gemaakt tussen de wettelijke rol in de ruimtelijke ordening die volgt uit de Omgevingswet en de rol die de provincie kan spelen bij de uitvoering van woningbouw.

Wettelijke rol

De verschillende rollen en instrumenten van de provincie bij woningbouw zijn weergegeven in figuur 3. Ten eerste heeft de provincie een wettelijke rol in de ruimtelijke ordening. In figuur 3 is deze rol rechtsboven weergegeven in het kwadrant 'reguleren'. Met deze rol schept de provincie de beleidskaders voor woningbouw. Daarnaast heeft de provincie een wettelijke rol bij het huisvesten van statushouders, doordat de provincie toezicht houdt op gemeenten bij het huisvesten van statushouders. Deze rol volgt uit het interbestuurlijk toezicht (IBT). Door de Wet versterking regie volkshuisvesting heeft de provincie ook een toezichthoudende rol gekregen bij de huisvesting van andere doelgroepen, zoals studenten en ouderen. Over de invulling van de provinciale rol op basis van de Wet versterking regie volkshuisvesting vindt nog overleg plaats tussen Rijk en de provincies.

[47] RVO, Woningbouwimpuls (WBI), www.rvo.nl, geraadpleegd op 16 februari 2026 & RVO, Realisatiestimulans, www.rvo.nl, geraadpleegd 18 februari 2026



Figuur 3 Rollen en instrumenten van de provincie bij woningbouw[48]

Invulling provinciale rol bij uitvoering woningbouw

Naast de wettelijke rol kan de provincie verschillende rollen spelen bij de uitvoering van woningbouw. De provincie kan zelf bepalen welke rollen zij kiest en hoe zij deze vormgeeft. Hierbij kan onderscheid worden gemaakt tussen 'richting geven', 'verbinden' en 'stimuleren', zoals te zien in de overige drie kwadranten van figuur 3:

- De provincie kan richting geven aan woningbouw door bijvoorbeeld afspraken in de Woondeals te maken en te monitoren hoeveel woningen er gerealiseerd zijn. Dit zijn voorbeelden waarbij de provincie op afstand stuurt, in een minder harde of zachte vorm. De Woondeals en monitoring zijn weliswaar bestuurlijk afgesproken, maar ze zijn niet wettelijk verankerd en niet juridisch afdwingbaar.
- De provincie kan verschillende partijen bij woningbouw verbinden, bijvoorbeeld door kennisdeling, door overleg aan verschillende tafels (waaronder de versnellingstafel) te stimuleren en door een publiek-private dialoog over monitoringsinformatie te faciliteren.
- De provincie kan woningbouw stimuleren door bijvoorbeeld het verstrekken van subsidies (voor onrendabele toppen of personele capaciteitstekorten bij gemeenten en woningcorporaties) of door een eigen integraal versnellingsteam in te zetten.

De rol van de provincie bij de uitvoering van woningbouw staat in dit onderzoek centraal. We richten ons daarbij op vijf soorten instrumenten die in onderstaand kader zijn weergegeven.

[48] Dit model is afgeleid van de instrumentenwaaier zoals geïntroduceerd door onderzoekers van de TU Delft. Bron: W.J. Verheul, Gebiedstransformaties vereisen meervoudige en lerende aanpak, www.gebiedsontwikkeling.nu, 1 september 2017

Kader 5 Provinciale instrumenten bij uitvoering van woningbouw

Extra personele capaciteit
De provincie kan de personele capaciteit bij gemeenten (of bij de provincie zelf) vergroten door het oprichten van een flexpool of via een subsidieregeling bijdragen aan de inhuur van capaciteit en expertise bij gemeenten.[49]

Financieren tekorten woningbouwprojecten (onrendabele toppen)
De provincie kan bijdragen aan het financieren van onrendabele toppen bij woningbouwprojecten via subsidieregelingen. Een onrendabele top is het verschil tussen de totale kosten en de totale opbrengsten van een woningbouwproject.[50]

Monitoring
De provincie kan zorgen voor monitoring van het aantal woningen in woningbouwplannen (plancapaciteit) en het monitoren van het aantal gerealiseerde woningbouwprojecten. Daarnaast zijn provincies verantwoordelijk voor het implementeren van publiek-private monitors (PPM) om inzicht te krijgen in de voortgang van woningbouwprojecten en daarbij mogelijke knelpunten te signaleren. Het gebruik van een PPM houdt in dat naast gemeenten ook marktpartijen data aanleveren over de voortgang van woningbouwprojecten waarbij deze partijen betrokken zijn. Dit moet ervoor zorgen dat de monitoring betrouwbaarder wordt en knelpunten sneller worden gesignaleerd en opgelost.[51]

Overleg
De realisatie van woningbouwprojecten is een gezamenlijke opgave van Rijk, provincies, gemeenten, woningcorporaties en marktpartijen. Het is zodoende belangrijk dat deze betrokken organisaties regelmatig met elkaar overleggen om de voortgang van woningbouwprojecten te bespreken en na te gaan hoe knelpunten kunnen worden aangepakt. De provincie kan als middenbestuur het gesprek bevorderen tussen partijen die bij woningbouw betrokken zijn. Dit gesprek vindt onder andere plaats aan regionale versnellingstafels, waar het Rijk, provincie, gemeenten, woningcorporaties, bouwers en ontwikkelaars aan deelnemen.

Kennisdeling en onderzoek
Provincies kunnen kennis delen over woningbouw en evaluaties en onderzoek op actuele thema's (laten) doen, zoals ter voorbereiding op innovatieve bouwvormen, nieuwe wet- en regelgeving of de omgang met beschermde diersoorten bij woningbouw.

Rol provincie relatief klein, maar wel van belang

De rol van de provincie in de totale woningbouwopgave is relatief beperkt ten opzichte van gemeenten en Rijk. De provincie kan bijdragen aan het mogelijk maken van woningbouw en woningbouw stimuleren, maar ze is niet de overheid waar

[49] Ministerie van BZK, Flexpoolregeling: 40 miljoen beschikbaar voor medeoverheden, www.volkshuisvestingnederland.nl 20 juli 2022 & RIGO (2022), Tussenevaluatie flexpoolregeling, p. 9-10
[50] Fakton (2014), De rendabele sociale huurwoning, p. 5
[51] Ministerie van BZK (2024), Woontop 2024, p. 11

initiatiefnemers primair mee in overleg treden. Dat zijn gemeenten. Ten opzichte van het Rijk is de rol van de provincie kleiner als het gaat om het opstellen van wet- en regelgeving en de financiële mogelijkheden om woningbouw te realiseren.

Toch is de rol van de provincie bij woningbouw wel van belang. Daarbij kan de mate van betrokkenheid van provincie tot provincie verschillen. De wettelijke taken in het reguleren van de ruimtelijke ordening vormen de basis. De provincie kan kiezen voor een minimale betrokkenheid bij woningbouw en zich vooral richten op deze wettelijke taken. Zoals eerder aangegeven, kan de provincie zelf bepalen welke rollen zij kiest bij de uitvoering van woningbouw. Daarbij kan de provincie keuzes maken in de mate van betrokkenheid en sturing, zoals weergegeven in figuur 4. Zo kan de provincie kiezen voor meer betrokkenheid (lees: meer sturing) bij woningbouw door budget, capaciteit en andere instrumenten beschikbaar te stellen. Een provincie kan bijvoorbeeld gemeenten ondersteunen met experts die zij zelf in dienst heeft, ervoor kiezen om een subsidie aan te bieden voor extra personele capaciteit bij gemeenten en woningcorporaties of zelf een projectmanagementbureau opzetten voor personele ondersteuning van gemeenten.



Figuur 4 Rolinvulling provincie bij woningbouw

1.8 Knelpunten bij woningbouw

Bij veel woningbouwprojecten spelen er knelpunten die de uitvoering en realisatie belemmeren. Deze knelpunten worden ook wel woningbouwvoorwaarden, randvoorwaarden of kritische succesfactoren genoemd en komen in elke provincie in meer of mindere mate voor. Het oplossen van de knelpunten is in de verschillende Woondeals als randvoorwaarde opgenomen voor het realiseren van het aantal te bouwen woningen. Kader 6 geeft een (niet-uitputtend) overzicht van de belangrijkste knelpunten weer.[52]

[52] Deze lijst met knelpunten is met name gebaseerd op: IPO (2025), Nationaal rapport randvoorwaarden woningbouw 2025

Kader 6 Veelvoorkomende knelpunten bij woningbouw

Stikstof
Vaak is een natuurvergunning verplicht om woningbouw te realiseren. Vanwege beperkte stikstofruimte, met name in de buurt van Natura 2000-gebieden, worden er minder natuurvergunningen afgegeven.

Netcongestie
Het stroomnet in Nederland raakt steeds voller. Voor woningbouwprojecten betekent dit dat het niet vanzelfsprekend is dat woningbouwprojecten worden aangesloten op het elektriciteitsnet. Netcongestie speelt in vrijwel alle provincies. Met name in de provincies Flevoland, Gelderland en Utrecht is sprake van een groot tekort aan netcapaciteit en dreigt een aansluitstop voor nieuwe woningbouwprojecten.

Infrastructuur en mobiliteit
Investeringen in infrastructuur en mobiliteit zijn nodig om nieuwe woningen bereikbaar te maken met fiets, openbaar vervoer en auto. Gemeenten en provincies kunnen deze investeringen veelal niet volledig zelf financieren.

Juridische procedures en bezwaren
Bezwaar- en beroepsprocedures vertragen de bouw van woningen. Dit komt door een toename in het aantal procedures en lange doorlooptijden bij de Raad van State.

Onrendabele toppen
Als de marktwaarde van de nieuwe woningen minder is dan de kosten van het woningbouwproject dan is er sprake van een financieel tekort (onrendabele top). Dit speelt met name bij het realiseren van betaalbare woningen (sociale huur, middenhuur en betaalbare koop), waarbij de opbrengsten over het algemeen lager zijn dan bij woningen in het duurdere segment. Een financieel tekort kan ook veroorzaakt worden door bijvoorbeeld hoge grondprijzen, kosten voor bedrijfsverplaatsingen of voor het aanleggen van infrastructuur.

Investeringscapaciteit woningcorporaties
Veel woningcorporaties hebben onvoldoende financiële middelen om nieuwe woningen te realiseren en te verduurzamen. Hierdoor lukt het woningcorporaties niet om hun aandeel in sociale huur- en middenhuurwoningen te realiseren.

Beperkte personele capaciteit bij gemeenten
Veel gemeenten hebben te weinig personele capaciteit om woningbouwplannen tot ontwikkeling en uitvoering te brengen. Het gaat daarbij om zowel een tekort aan personele capaciteit als deskundigheid. Dit knelpunt speelt met name bij kleinere gemeenten.

Omgevingsvergunning voor flora- en fauna-activiteiten
Een omgevingsvergunning voor flora- en fauna-activiteiten is nodig als woningbouw schadelijk is voor beschermde planten- en diersoorten. Deze vergunning wordt veelal door omgevingsdiensten behandeld. De doorlooptijd van een vergunningsaanvraag kan lang duren.

Water
Water kan op verschillende manieren een knelpunt zijn voor woningbouw. Zo hebben drinkwaterbedrijven momenteel onvoldoende ruimte en middelen om alle geplande nieuwe woningen tot en met 2030 aan te sluiten op een drinkwatervoorziening.[53] Daarnaast kan ruimte voor waterberging en -veiligheid op gespannen voet staan met het creëren van voldoende ruimte voor woningbouw.

Het IPO stelt eind 2025 dat stikstof, netcongestie, onrendabele toppen, de investeringscapaciteit van woningcorporaties en ambtelijke capaciteit de vijf belangrijkste knelpunten voor woningbouw zijn en dat door deze knelpunten de realisatie van minimaal zo'n half miljoen woningen vertraging oploopt of in het geding komt. Het IPO wijst erop dat de oplossing van veel knelpunten afhankelijk is van het Rijk, omdat de benodigde financiering voor maatregelen de verantwoordelijkheid en draagkracht van provincies en gemeenten te boven gaat.[54] Om een beeld te krijgen van de kosten die met woningbouw gemoeid zijn, verwijst de Rekenkamer naar een rapport uit 2024 waarin een financiële analyse is gemaakt van de kosten van woningbouw. In het rapport wordt geschat dat de publieke financiële opgave voor woningbouw in Nederland de komende tien jaar zo'n 16,4 miljard euro (inclusief btw) bedraagt, wat neerkomt op gemiddeld zo'n 1,64 miljard euro per jaar.[55] De minister van VRO heeft aangegeven de knelpunten aan te pakken in samenwerking met andere ministeries, provincies, gemeenten en betrokken partijen om ervoor te zorgen dat de knelpunten geen belemmering vormen voor de woningbouw.[56]

In kader 7 worden begrippen rondom de financiering van woningbouw toegelicht.

Kader 7 Financiële tekorten woningbouw

Woningbouw kost geld
Het realiseren van nieuwe woningen kost geld. Een gemeente moet op locaties waar woningbouw wordt gerealiseerd bijvoorbeeld nieuwe riolering aanleggen, toegangswegen uitbreiden en/of groenvoorzieningen plaatsen. Projectontwikkelaars moeten grond verwerven, architecten en bouwbedrijven inhuren en bouwmateriaal aanschaffen. Idealiter levert het exploiteren van de woningen voor de projectontwikkelaar voldoende opbrengsten op, zodat de gemeente haar kosten volledig kan verhalen op de projectontwikkelaar.

Inzicht in kosten en opbrengsten
Om inzicht te krijgen in de kosten en baten van een woningbouwproject, stelt de projectontwikkelaar een businesscase op met de kosten en baten van het te realiseren woningbouwproject.

[53] Drinkwaterplatform, Drinkwater bij 900.000 nieuwe woningen: in gevaar zonder directe maatregelen, www.drinkwaterplatform.nl, geraadpleegd 24 februari 2026
[54] IPO (2025), Nationaal rapport randvoorwaarden woningbouw 2025
[55] Rebel (2024), Publieke financiële opgave woningbouw in Nederland, p. 6 en p. 31
[56] Ministerie van VRO (2025), Kritische succesfactoren, www.volkshuisvestingnederland.nl, geraadpleegd op 5 oktober 2025

Gemeenten stellen op hun beurt een overzicht van de verwachte kosten op die zij moeten maken. Dit wordt het kostenverhaal van de gemeente genoemd. Deze kosten moet de gemeente (zoveel mogelijk) verhalen op de projectontwikkelaar. Hierbij geldt wel dat het totaal te verhalen kosten niet groter mag zijn dan het totaal aan baten (macro-aftopping) en dat voor bepaalde kostensoorten de verhaalmogelijkheden gelimiteerd zijn.[57] De bouwwerkzaamheden mogen pas starten nadat het kostenverhaal is betaald.[58] Het is gebruikelijk om de afspraken over het woningbouwproject, waaronder de businesscase en het kostenverhaal, vast te leggen in een overeenkomst tussen de gemeente en de projectontwikkelaar. Dit wordt een anterieure overeenkomst genoemd.

Publiek en privaat financieel tekort

Als de businesscase niet rondkomt of als niet alle kosten van de gemeente naar verwachting verhaald kunnen worden, dan is er sprake van een financieel tekort. (ook wel een onrendabele top genoemd). Als dit tekort voor rekening van de marktpartij komt, dan is sprake van een privaat tekort. Dit is bijvoorbeeld het geval als de (markt)waarde van de gebouwde woningen lager is dan de kosten om ze te bouwen, bijvoorbeeld omdat de huren niet (volledig) marktconform mogen zijn of omdat de bouwkosten door inflatie zijn toegenomen. Als het tekort voor rekening van de gemeente komt, dan is sprake van een publiek tekort. Bijvoorbeeld als de gemeente extra betaalbare woningen wil realiseren waardoor er verminderde opbrengsten uit het woningbouwproject zijn.[59]

[57] Platform31 (2021), Stedelijk investeren en onrendabele toppen, p. 18
[58] IPLO, www.iplo.nl, geraadpleegd 23 januari 2026
[59] Ministerie van VRO (2025), WBI-7 praktische informatie bij aanvraag

2. Conclusies

Hoofdconclusie

De realisatie van nieuwe woningen blijft landelijk en vooral in de Randstedelijke provincies achter op de gestelde doelen. De realisatie in de provincie Noord-Holland is zo'n 76 procent van de opgave in de periode 2022 tot en met 2025, waarmee het iets onder het landelijk gemiddelde van 78 procent ligt. In de provincie Noord-Holland lukt het naar verwachting niet om in 2030 de beoogde 191.000 nieuwe woningen te realiseren. Dit komt vooral door knelpunten die de realisatie van woningbouwplannen ernstig belemmeren, zoals de stikstofproblematiek, netcongestie, financiële tekorten bij woningbouwprojecten en beperkte personele capaciteit bij vooral gemeenten. Voor het oplossen van genoemde knelpunten is eerst en vooral het Rijk aan zet, in goed overleg en in samenwerking met decentrale overheden en samenwerkingspartijen, zoals woningcorporaties, ontwikkelaars en bouwers.

De provinciale rol in de totale woningbouwopgave is relatief beperkt, maar wel van belang. Ten eerste heeft de provincie een wettelijk verankerde ruimtelijke rol waarbij ze verschillende belangen, waaronder woningbouw, moet afwegen en moet besluiten waar wel en niet gebouwd mag worden. In de provincie Noord-Holland zijn er momenteel voldoende bouwlocaties en woningbouwplannen om het gewenste aantal woningen in 2030 te realiseren. Dit is een noodzakelijke voorwaarde om het beoogde aantal woningen te kunnen realiseren. Ten tweede kan de provincie zelf bepalen of en hoe ze de uitvoering van woningbouw wil stimuleren, zodat woningen sneller gerealiseerd worden. Deze rol is de laatste jaren belangrijker geworden, onder andere via afspraken in de Woondeals en de focus op de uitvoering van woningbouwprojecten. De Rekenkamer heeft deze stimulerende rol onderzocht.

De Rekenkamer stelt vast dat de provincie Noord-Holland haar stimulerende rol bij woningbouw actief invult. De provincie zet een combinatie van instrumenten in waarmee zij verantwoordelijkheid neemt in het aanpakken van het woningtekort. Zo draagt de provincie door middel van subsidies bij aan het oplossen van de knelpunten 'tekort aan personele capaciteit bij gemeenten' en 'onrendabele toppen bij woningbouwprojecten'. Ook neemt de provincie een belangrijke rol bij de monitoring van de voortgang van woningbouwplannen en -realisatie. Verder zoekt de provincie actief de samenwerking op met gemeenten, woningcorporaties en marktpartijen en neemt zij deel aan verschillende overleggen, waaronder de versnellingstafels. Ook brengt de provincie knelpunten waar zij niet primair of als enige voor verantwoordelijk is onder de aandacht bij andere verantwoordelijke partijen en specifiek bij het Rijk.

De Rekenkamer is overwegend positief over de inzet van de provincie, maar ziet een aantal punten die de provincie kan verbeteren. Zo is woningbouw een

langdurige opgave, maar is de inzet van de provincie vooral gericht op de korte termijn. De financiering van onrendabele toppen bij woningbouwprojecten is een voorbeeld van een tijdelijke maatregel voor dit structurele knelpunt. Ook kan de samenwerking en afstemming binnen de provinciale organisatie worden verbeterd, werkt de versnellingstafel Metropoolregio Amsterdam (MRA) niet optimaal en kunnen de provinciale monitors om woningbouw te volgen nog worden aangepast.

Het kabinet heeft in maart 2026 een ministeriële Taskforce Versnelling Woningbouw ingesteld om prioriteit te geven aan de versnelling van woningbouw. In de taskforce zitten bewindspersonen die eerstverantwoordelijk zijn voor het oplossen van bovengenoemde knelpunten, onder regie van de coördinerend minister van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening. De taskforce wil in september 2026 een aanpak presenteren voor het versnellen van de woningbouw en vervolgens – als dat nodig is – de Woondeals actualiseren. Dit biedt de provincie Noord-Holland en andere provincies mogelijkheden om in de komende maanden samen met het kabinet en andere partijen nadere afspraken te maken over een gezamenlijke, slagvaardige beleidsinzet op de woningbouwopgave en over toekomstbestendige interbestuurlijke verhoudingen die daarvoor nodig zijn.

2.1 Doel en aanpak provincie

Conclusie 1

De provincie Noord-Holland heeft zich gecommitteerd aan de Woondeals en wil daarom bijdragen aan het doel om 191.000 woningen in de provincie te realiseren in de periode 2022 tot en met 2030, waarvan twee derde betaalbaar. Het lukt naar verwachting niet om de doelen te halen. In de periode 2022 tot en met 2025 kwamen er 64.100 nieuwe woningen bij. Dit zijn gemiddeld 16.025 nieuwe woningen per jaar. Om de doelen uit de Woondeals te halen moeten er in de periode 2026 tot en met 2030 nog 126.900 woningen gebouwd worden. Dit zijn gemiddeld 25.380 woningen per jaar. De provincie houdt vast aan de doelstellingen, omdat ze de woningnood onacceptabel hoog vindt. Het is niet duidelijk of de provincie de doelstellingen voor betaalbare woningen haalt, doordat het monitoren van de betaalbaarheid van woningen nog beperkt mogelijk is.

Dat de doelen niet worden behaald heeft vooral te maken met knelpunten zoals netcongestie, stikstofproblematiek, onrendabele toppen bij woningbouwprojecten en beperkte personele capaciteit bij gemeenten. De provincie geeft aan dat zij hiervoor mede afhankelijk is van het Rijk. Alleen wanneer het Rijk helpt deze randvoorwaarden tijdig te realiseren, is het aantal te bouwen woningen volgens de provincie haalbaar. Niettemin neemt de provincie

een actieve rol bij het helpen oplossen van de knelpunten ‘beperkte personele capaciteit bij gemeenten’ en ‘onrendabele toppen bij woningbouwprojecten’.

De provincie heeft haar rol en inzet bij het stimuleren van woningbouw duidelijk geformuleerd. Zo wil de provincie bijdragen aan het realiseren van woningen via een provinciale aanpak. Deze aanpak bestaat uit een Actieagenda en Plan van aanpak, een provinciaal Versnellingsteam en onafhankelijk bouwambassadeur, en een budget gericht op het stimuleren van woningbouw.

De Rekenkamer constateert dat samenwerken en afstemmen binnen de provinciale organisatie een aandachtspunt is. Zo is de samenwerking en afstemming tussen de provinciale beleidsafdelingen en -sectoren nog niet optimaal ingericht op woningbouw en werken sectoren langs elkaar heen.

Toelichting

Beoogde doelen bij stimulering woningbouw

De provincie streeft naar een Noord-Holland waar mensen graag willen wonen, zo staat in het coalitieakkoord 2023-2027. Om dat te realiseren zetten de coalitiepartijen in op voldoende passende woningen, die goed bereikbaar zijn, in een mooie en gezonde omgeving. Samen met het Rijk en gemeenten heeft de provincie uitgangspunten en kaders geformuleerd voor de regionale woningbouwprogrammering, zoals voldoende woningbouwplannen (plancapaciteit) en voldoende betaalbare woningen. Om de ambities op het gebied van wonen te behalen ziet de provincie meerdere rollen voor zichzelf weggelegd. Van oudsher ziet de provincie zich als woningmarktregisseur, waarbij ze coördineert en stuurt dat gemeenten voldoende woningbouwlocaties en –plannen hebben en dat die regionaal worden afgestemd. Vanwege de woningnood neemt de provincie de laatste jaren meer verantwoordelijkheid en doet dat vanuit een stimulerende rol als aanjager, verbinder en kennismakelaar.

De doelstellingen van de provincie bij woningbouw zijn zowel kwantitatief als kwalitatief van aard:

- De kwantitatieve doelstelling heeft betrekking op het aantal te realiseren woningen. In de periode 2022 tot en met 2030 moeten 191.000 woningen in de provincie gerealiseerd worden.
- De kwalitatieve doelstelling heeft betrekking op het percentage betaalbare woningen. De provincie wil dat 30 procent van de te bouwen woningen uit sociale huur bestaat en dat twee derde betaalbare huur of koop is.

Met deze doelen sluit de provincie aan bij de bestuurlijke afspraken die de provincie met het Rijk en de regio in twee Noord-Hollandse Woondeals heeft gemaakt.

Beoogde doelen afgelopen jaren niet behaald

De beoogde aantallen gerealiseerde woningen zijn de afgelopen jaren niet behaald. In de periode 2022 tot en met 2025 kwamen er 64.100 nieuwe woningen bij. Dit zijn gemiddeld 16.025 nieuwe woningen per jaar. Om in 2030 tot de beoogde 191.000 nieuwe woningen te komen, zouden er vanaf 2026 25.380 woningen per jaar moeten worden gebouwd. Hoewel het niet realistisch is dat de doelen worden behaald, blijft de provincie vasthouden aan de doelstelling voor het realiseren van 191.000 woningen in

de periode 2022 tot en met 2030, omdat de provincie de woningnood onacceptabel hoog vindt.

De Rekenkamer constateert als aandachtspunt dat het niet duidelijk is of de kwalitatieve doelen, het percentage betaalbare woningen, worden behaald. Het monitoren van de betaalbaarheid van de gerealiseerde woningen is vooralsnog beperkt mogelijk. Er is een gebrek aan gegevens over de prijsklasse van opgeleverde huur- en koopwoningen en de beschikbare gegevens zijn niet actueel.

Knelpunten bij de realisatie van woningbouw

In de provincie Noord-Holland spelen, net als in de andere provincies, diverse knelpunten bij de realisatie van woningbouw. In oktober 2025 heeft de provincie in IPO-verband onderzoek gedaan naar de vier belangrijkste knelpunten voor woningbouw in de provincie. Dit zijn netcongestie, stikstofproblematiek, onrendabele toppen bij woningbouwprojecten en beperkte ambtelijke capaciteit. Daarbij heeft de provincie in beeld gebracht wat de gevolgen zijn voor de woningbouw door een koppeling te leggen tussen de knelpunten en het aantal te bouwen woningen dat door de knelpunten vertraging dreigt op te lopen als deze niet worden opgelost.

De provincie neemt een actieve rol bij het helpen oplossen van knelpunten, zoals beperkte personele capaciteit bij gemeenten en onrendabele toppen bij woningbouwprojecten. Met concrete instrumenten en acties wil ze hieraan bijdragen. Wel benadrukt de provincie dat de knelpunten gezamenlijk met andere overheden moeten worden opgelost.

Aanpak provincie: agenda, subsidie, team en ambassadeur

De provincie heeft al een aantal jaren een integrale aanpak om woningbouw te stimuleren en knelpunten op te lossen. Deze bestaat uit een Actieagenda en Plan van aanpak, een Investeringskader en een Versnellingsteam en bouwambassadeur.

Actieagenda Wonen en Versnellen Woningbouw en Plan van aanpak Versnellen Woningbouw

De provincie Noord-Holland heeft een integrale aanpak om woningbouw te stimuleren via de Actieagenda Wonen en Versnellen Woningbouw 2024-2028. Deze agenda bestaat uit vier actiethema's waarmee de provincie haar doelstelling van 191.000 woningen in 2030 wil bereiken. De actiethema's zijn:

1. het versnellen van woningbouw,
2. het opstellen van volkshuisvestingsprogramma's met concrete afspraken,
3. het stimuleren van innovatie en toekomstbestendig bouwen en wonen, en
4. het monitoren en informeren.

Per thema heeft de provincie een aantal actiepunten benoemd.

In aanvulling op de Actieagenda heeft de provincie in oktober 2025 een Plan van aanpak Versnellen Woningbouw opgesteld, omdat de provincie constateerde dat in Noord-Holland niet voldoende woningen worden gerealiseerd om het beoogde aantal woningen in 2030 te behalen. Met het Plan van aanpak zet de provincie in op het sturen op plannen (meer woningen in minder tijd), het aanpakken van thematische knelpunten in de woningbouw en op 'samenwerken, stimuleren en besluiten'. De provincie wil met de Actieagenda en het Plan van aanpak haar verantwoordelijkheid nemen in het aanpakken van de woningnood en bestuurlijke daadkracht tonen door een grotere rol te pakken in de voorbereiding en uitvoering van woningbouw. Ze zet

daarvoor verschillende soorten instrumenten in, zoals het inzetten van meedenkkracht en expertise, het beschikbaar stellen van financiële middelen, het bijdragen aan monitoring en kennisontwikkeling en het bevorderen van samenwerking.

Budget

De provincie heeft in de periode 2022 tot en met 2027 ongeveer 107 miljoen euro beschikbaar voor het stimuleren van woningbouw. Vanaf 2024 besteedt de provincie meer middelen aan het stimuleren van woningbouw dan in de jaren 2022 en 2023. Het grootste deel van de middelen is beschikbaar via het Investeringskader Versnellen Woningbouw en Duurzame Bereikbaarheid uit 2024. In totaal stelt de provincie in de periode 2024 tot en met 2027 76,4 miljoen euro beschikbaar voor het Investeringskader, waarvan 55 miljoen euro voor grote integrale gebiedsontwikkelingen en 10 miljoen euro voor het financieren van woningbouwprojecten en projecten die faciliterend zijn aan de woningbouwopgave. Verder stelt de provincie 11,4 miljoen euro beschikbaar voor onder andere nieuw te ontwikkelen instrumenten. Ook heeft de provincie een flexibele schilregeling. In 2025 heeft de provincie hiervoor 10.600.000 euro beschikbaar gesteld. Een deel van deze middelen is afkomstig via specifieke uitkeringen van het Rijk.

Versnellingsteam en bouwambassadeur

Voor het uitvoeren van de Actieagenda heeft de provincie een versnellingsteam opgezet, dat zich richt op het stimuleren en versnellen van woningbouw. Het team bestaat eind 2025 uit zes medewerkers (gebiedsontwikkelaars en experts) die gemeenten ondersteunen met advies, partijen met elkaar verbinden en projectmanagement leveren. Ook proberen de gebiedsontwikkelaars de samenwerking en afstemming tussen sectoren binnen de provincie te verbeteren. Daarnaast heeft de provincie sinds 2020 een bouwambassadeur die vanuit een onafhankelijke positie de provincie, gemeenten en marktpartijen helpt om de woningbouwproductie te verhogen en te versnellen. Hoewel de functie losstaat van de provinciale organisatie, werkt de bouwambassadeur nauw samen met het versnellingsteam.

Integrale aanpak provincie aandachtspunt

Met het oprichten van het versnellingsteam probeert de provincie onder andere aan te sluiten bij de behoeften van gemeenten. Ook kan het versnellingsteam zorgen voor betere afstemming tussen de verschillende sectoren van de provincie. Een aandachtspunt is dat het versnellingsteam nog in ontwikkeling is en dat de samenwerking en afstemming tussen de provinciale sectoren nog verder kan worden verbeterd. Gebiedsontwikkeling is een integraal proces dat zich niet beperkt tot één beleidsthema. Sectoren werken nu nog te veel langs elkaar heen. Zo geeft de bouwambassadeur aan dat de provincie het ingewikkeld vindt om besluiten te nemen wanneer gebiedsontwikkelingen meerdere beleidsvelden raken. Dit aandachtspunt blijkt ook uit de enquête die de Rekenkamer heeft uitgezet. Zo kan het versnellingsteam (nog meer) een rol spelen in de samenwerking en afstemming tussen sectoren binnen de provincie en zou het versnellingsteam een escalatierol kunnen spelen wanneer een gemeente tegen het ruimtelijk beleid van de provincie aanloopt.

2.2 Subsidie extra personele capaciteit en onrendabele toppen

Conclusie 2

De Rekenkamer constateert dat de provincie een actieve rol neemt bij het oplossen van knelpunten 'beperkte personele capaciteit bij gemeenten' en 'onrendabele toppen bij woningbouwprojecten'. Voor beide knelpunten zet de provincie subsidieregelingen in, waarmee ze vertraging bij woningbouwprojecten wil beperken of voorkomen. Zo draagt de provincie direct bij aan het stimuleren van woningbouw. Hoewel het mogelijk is om de subsidies te koppelen aan het aantal woningbouwprojecten en het aantal (betaalbare) woningen dat daarmee gemoeid is, geeft dit nog geen inzicht in de effectiviteit van de subsidies. De inzet van de subsidie leidt namelijk niet automatisch tot het beoogde aantal woningen, maar is afhankelijk van verschillende partijen en ontwikkelingen.

Om te zorgen voor extra personele capaciteit bij gemeenten en regio's heeft de provincie over de periode 2023 tot en met 2025 ruim 17 miljoen euro aan subsidie verstrekt aan 21 gemeenten en regio's via de Flexibele schilregeling. De subsidie voor extra capaciteit zorgt ervoor dat gemeenten en regio's de benodigde expertise kunnen inhuren, waarmee de subsidie bijdraagt aan snellere totstandkoming van beleid en vergunningverlening.

De middelen voor extra capaciteit komen deels vanuit de flexpoolregeling van het Rijk. Het is nog onbekend of het Rijk deze regeling voortzet. Wel stelt het Rijk, als onderdeel van de Taskforce Versnelling Woningbouw, in 2026 een programma Uitvoeringskracht Woningbouw in, dat moet zorgen voor capaciteitsversterking bij provincies en gemeenten voor woningbouw. De provincie ziet de subsidie voor extra capaciteit als een tijdelijke oplossing voor een structureel probleem. De Rekenkamer onderschrijft dit. In 2025 is de provincie gestart met het opzetten van een projectmanagementbureau van projectmanagers en specialisten die gemeenten en regio's meer structureel kunnen ondersteunen bij woningbouwprojecten. Aandachtspunt is dat sommige gemeenten zorgen hebben bij het oprichten van een projectmanagementbureau door de provincie. Dit zou mogelijk kunnen leiden tot concurrentie tussen de provincie en gemeenten bij het aantrekken van geschikt personeel.

Voor het verminderen van financiële tekorten bij gebiedsontwikkelingen en woningbouwprojecten stelt de provincie vanaf 2024 in totaal 76,4 miljoen euro beschikbaar via het Investeringskader. In de periode mei 2024 tot maart 2026 is in totaal zo'n 49 miljoen euro toegewezen aan elf projecten, die betrekking hebben op in totaal 30.254 woningen. Dat is gemiddeld iets meer dan 1.600 euro per woning. De subsidie heeft eraan bijgedragen dat gebiedsontwikkelingen en woningbouwprojecten zijn doorgegaan, dat het project geen of minder vertraging heeft opgelopen of dat het project het beoogde aantal betaalbare woningen heeft opgeleverd. De Rekenkamer vindt het positief dat de provincie

met het Investeringskader ook wil bijdragen aan het oplossen van het knelpunt van hoge kosten van mobiliteitsmaatregelen bij gebiedsontwikkelingen.

Een aandachtspunt is dat de provincie meer duidelijkheid kan verschaffen over de subsidievoorwaarden en het toetsingskader van het Investeringskader. Ook kan de provincie meer ondersteuning bieden bij het aanvragen van een subsidie.

Toelichting

Subsidie voor extra personele capaciteit

Bijna alle gemeenten in Noord-Holland hebben te maken met een tekort aan personele capaciteit, zo blijkt uit een verkenning van de provincie. Deze tekorten hebben betrekking op zowel specifieke kennis als ondersteunende functies. De provincie stelt financiële middelen beschikbaar aan gemeenten en regio's voor het inhuren van extra personele capaciteit via de Uitvoeringsregeling flexibele schil versnellen woningbouw (hierna: flexibele schilregeling). Met deze subsidieregeling wil de provincie bijdragen aan het oplossen van het knelpunt van beperkte capaciteit bij gemeenten en regio's.

De provincie verstrekt al vanaf 2018 subsidie aan gemeenten in het kader van de flexibele schilregeling, nadat de provincie constateerde dat gemeenten kampen met een tekort aan personele capaciteit. In eerste instantie verliep dat voor een aantal gemeenten nog via de MRA. Vanaf 2023 voert de provincie de flexibele schilregeling zelf uit voor alle gemeenten in de provincie.

De provincie stelt een aantal voorwaarden voor gemeenten en regio's om in aanmerking te komen voor subsidie uit de flexibele schilregeling, waaronder verplichte cofinanciering. Ook heeft de provincie een toetsingskader opgesteld waarin de voorwaarden beschreven staan waar een aanvraag aan wordt getoetst. Het versnellingsteam voert een vooroverleg met de aanvrager. Na een positief advies van het versnellingsteam kan een gemeente of regio een subsidieaanvraag indienen.

De middelen van de provinciale subsidie komen deels vanuit de flexpoolregeling van het Rijk. De provincie Noord-Holland heeft vanaf 2020 vier keer subsidie ontvangen van het Rijk voor in totaal bijna 21 miljoen euro voor de financiering van capaciteitsondersteuning in de eigen organisatie of bij gemeenten, waterschappen of regionaal samenwerkingsverband. Het is op het moment van schrijven (juni 2026) nog onbekend of het Rijk de flexpoolregeling voortzet. Wel stelt het Rijk in 2026, als onderdeel van de Taskforce Versnelling Woningbouw, een programma Uitvoeringskracht Woningbouw in. Dit betreft een gezamenlijk programma met het IPO en de VNG, waarvoor het Rijk 156 miljoen euro reserveert. Het programma moet ervoor zorgen dat door de inzet van provinciale en landelijke capaciteitspools gemeenten en provincies toegang krijgen tot de benodigde capaciteit voor planvorming en vergunningverlening bij woningbouw.

De provincie ziet de flexibele schilregeling als een tijdelijke oplossing voor een structureel probleem. De provincie is bezig met een meer structurele oplossing voor het knelpunt van beperkte capaciteit bij gemeenten door middel van een projectmanagementbureau. In 2025 heeft de provincie een verkenning laten uitvoeren en in juli 2025 is een kwartiermaker aangesteld om het projectmanagementbureau op

te zetten. Uiterlijk in 2027 moet het projectmanagementbureau opgestart zijn. Enkele gemeenten hebben in de enquête van de Rekenkamer hun zorgen geuit over het oprichten van een projectmanagementbureau. Zo zou een projectmanagementbureau in hun optiek kunnen zorgen voor extra concurrentie tussen de provincie en gemeenten bij het aantrekken van personeel, terwijl de gemeenten al moeite hebben met het aantrekken van personeel met de juiste opleiding en ervaring.

Financieren tekorten gebiedsontwikkelingen en woningbouwprojecten

De provincie Noord-Holland stelt vanaf 2024 via het Investeringskader Versnellen Woningbouw en Duurzame Bereikbaarheid (hierna: Investeringskader) subsidie beschikbaar voor gebiedsontwikkelingen en projecten, namelijk woningbouw én OV-knooppunten, die nodig zijn om de woningbouwopgave te realiseren, te versnellen of te faciliteren. In het Investeringskader zijn twee eerdere regelingen opgegaan, namelijk het OV-fonds en het Knelpuntenbudget. Door het samenvoegen van beide regelingen verwacht de provincie efficiënter en slagvaardiger op te kunnen treden bij integrale gebiedsontwikkelingen. De Rekenkamer vindt het positief dat de provincie hiermee niet alleen wil bijdragen aan het oplossen van onrendabele toppen bij woningbouwprojecten, maar ook aan het knelpunt van hoge kosten voor mobiliteitsmaatregelen bij gebiedsontwikkeling.

De provincie heeft in totaal 76,4 miljoen euro beschikbaar gesteld voor het Investeringskader, waarvan 55 miljoen euro voor grote integrale gebieds-ontwikkelingen en 10 miljoen euro voor het financieren van woningbouwprojecten en projecten die faciliterend zijn aan de woningbouwopgave. Verder stelt de provincie 11,4 miljoen euro beschikbaar voor onder andere nieuw te ontwikkelen instrumenten.

Voor het verstrekken van de middelen uit het Investeringskader heeft de provincie geen standaardregeling opgesteld. Ze gaat uit van een aantal voorwaarden waaraan de subsidieaanvraag moet voldoen. Ook zijn de activiteiten die de provincie subsidieert niet uitputtend en concreet omschreven, omdat de provincie bij het Investeringskader uitgaat van een adaptieve aanpak en de middelen flexibel wil kunnen inzetten. De provincie bepaalt met name in overleg met de betreffende gemeente wat nodig is om een woningbouwproject of gebiedsontwikkeling verder te brengen.

Beperkt inzicht in doeltreffendheid subsidies

Voor extra personele capaciteit heeft de provincie vanuit de flexibele schilregeling tussen 2023 tot en met 2025 ruim 17 miljoen euro aan subsidie verstrekt aan 21 gemeenten en regio's. De personele capaciteit die met de subsidie is ingehuurd, was betrokken bij de realisatie van woningbouwprojecten van in totaal bijna 135.000 woningen. De provincie geeft aan dat gemeenten zonder de regeling minder woningen hadden kunnen bouwen. Ook komt de provincie door de flexibele schilregeling in gesprek met gemeenten, waardoor zij beter inzicht krijgt in de hulpvraag. Hierdoor kan de provincie de wijze van ondersteuning aanpassen. Uit de enquête van de Rekenkamer komt naar voren dat een meerderheid van de respondenten ook vindt dat de flexibele schilregeling veel bijdraagt aan het oplossen van de tekorten aan personele capaciteit. Daarbij vindt het merendeel van de respondenten de voorwaarden van de flexibele schilregeling duidelijk en is de verplichte cofinanciering geen of vrijwel geen probleem.

De provincie heeft met het Investeringskader van mei 2024 tot maart 2026 in totaal zo'n 49 miljoen euro toegekend aan elf projecten, die betrekking hebben op in totaal 30.254 woningen. Dit is gemiddeld iets meer dan 1.600 euro per woning. Van de 49 miljoen euro is ruim 45 miljoen euro aan zeven grote integrale gebiedsontwikkelingen toegewezen en circa 4 miljoen euro aan vier woningbouwprojecten. De toegevoegde waarde van het Investeringskader richt zich volgens de provincie niet alleen op het financieren van een gebiedsontwikkeling of woningbouwproject, maar ook op het in gesprek komen met gemeenten om na te gaan welke behoeften er bij hen spelen. Uit een enquête van de Rekenkamer komt naar voren dat een niet-sluitende businesscase een (zeer groot) probleem is en dat het Investeringskader bijdraagt aan het verminderen van dit knelpunt.

Met subsidies voor extra personele capaciteit en onrendabele toppen heeft de provincie bijgedragen aan woningbouwprojecten. Het is echter niet goed vast te stellen in hoeverre de verstrekte subsidies daadwerkelijk hebben geleid tot het realiseren van woningen. Het is bijvoorbeeld mogelijk dat de woningbouwplannen uiteindelijk niet gerealiseerd worden of dat de plannen in een andere vorm worden gerealiseerd met meer of minder (betaalbare) woningen. Daarnaast is het mogelijk dat er meerdere subsidies door verschillende overheden voor hetzelfde woningbouwproject zijn verstrekt.

Subsidievoorwaarden en begeleiding provincie aandachtspunt
Uit de enquête van de Rekenkamer blijkt dat een aantal respondenten de voorwaarden om in aanmerking te komen voor een subsidie uit het Investeringskader niet duidelijk vindt. De provincie kan meer duidelijkheid verschaffen over de subsidievoorwaarden en het toetsingskader om voor subsidie in aanmerking te komen en kan meer ondersteuning bieden bij het aanvragen van een subsidie.

2.3 Monitoring en overleg

Conclusie 3

De provincie Noord-Holland hanteert drie soorten monitors om inzicht te krijgen in het aantal woningbouwplannen en het aantal gerealiseerde woningen. Dit zijn de Monitor Plancapaciteit, de Monitor Woningbouw en de publiek-private monitor. Via de Monitor Plancapaciteit krijgt de provincie inzicht in het aantal *geplande* woningen per gemeente in de provincie, via de Monitor Woningbouw krijgt de provincie inzicht in het aantal *gerealiseerde* woningen in de provincie en via de publiek-private monitor krijgt de provincie inzicht in de voortgang van woningbouwprojecten per woondealregio in de provincie.

Eind 2024 heeft de provincie een *reality check* uitgevoerd van de plannen in de Monitor Plancapaciteit om een zo realistisch mogelijk beeld te krijgen van de verwachte woningbouwrealisatie. De provincie constateerde dat in Noord-Holland niet voldoende woningen gerealiseerd worden om het beoogde aantal woningen in 2030 te halen. Daartoe heeft de provincie een Plan van aanpak opgesteld om tot een structurele verhoging van de woningbouwproductie te komen.

Twee belangrijke soorten overleggen waar de provincie aan deelneemt zijn het Woondealoverleg met het Rijk en gemeenten om de voortgang van de Woondeals te bespreken en het overleg aan de versnellingstafels met gemeenten, woningcorporaties en marktpartijen om de voortgang van de woningbouwprojecten in de provincie te bespreken. Voor het Woondealoverleg zijn de uitkomsten van de Monitor Plancapaciteit en de Monitor Wonen van belang. Aan de versnellingstafels wordt zicht gehouden op de voortgang van concrete woningbouwprojecten aan de hand van de publiek-private monitor.

De Rekenkamer constateert meerdere aandachtspunten bij de drie monitors die de provincie heeft opgezet en gebruikt. Bij de Monitor Plancapaciteit kunnen de betrouwbaarheid van de gegevens en de haalbaarheid van de woningbouwplannen die gemeenten in de planregistratie invoeren verbeterd worden. De Monitor Woningbouw geeft geen goed inzicht in de betaalbaarheid (sociale huur, middenhuur en betaalbare koop) van de gerealiseerde woningen. Een aandachtspunt bij de publiek-private monitor is dat de PPM nog niet bij elke versnellingstafel wordt gebruikt.

De Rekenkamer constateert ook enkele aandachtspunten bij het overleg aan de versnellingstafels, waar de provincie voorzitter van is. Dit geldt met name voor de versnellingstafel Metropoolregio Amsterdam (MRA). Het ontbreekt bij deze tafel aan gezamenlijkheid en de omvang van de versnellingstafel is te groot om concrete woningbouwprojecten te bespreken. Ook werkt de verbinding tussen de lokale versnellingstafels en de versnellingstafel MRA niet goed. De versnellingstafel Noord-Holland Noord (NHN) werkt beter, maar ook daar werkt de verbinding tussen de lokale versnellingstafels en de versnellingstafel NHN nog niet optimaal. Daarnaast worden knelpunten nog onvoldoende besproken op de lokale versnellingstafels. Dit is recentelijk aanleiding voor de provincie geweest om de organisatie van de lokale versnellingstafels in de MRA aan te passen.

Toelichting

Overleggen en monitors zijn nodig om te kunnen sturen op het behalen van de doelen. Als uit een monitor blijkt dat een doel niet wordt bereikt of dat een woningbouwproject niet conform planning verloopt, dan zal via overleg besloten moeten worden hoe het doel alsnog bereikt kan worden of wat nodig is om het woningbouwproject vlot te trekken. Instrumenten als overleg en monitoren dragen op deze manier indirect bij aan het oplossen van knelpunten en kunnen indirect voor minder vertraging bij het realiseren van woningbouw zorgen.

Woondealoverleg

In de Woondeals is een overlegstructuur afgesproken voor het bewaken van de voortgang van de Woondeals. In de provincie Noord-Holland gaat het om woondealoverleggen in de Metropoolregio Amsterdam (MRA) en in Noord-Holland Noord (NHN). Eén keer per jaar is er een bestuurlijk overleg tussen de minister van VRO, de gedeputeerde Wonen van Noord-Holland, de gedeputeerde Wonen van Flevoland en enkele wethouders van Noord-Hollandse gemeenten. Ter voorbereiding op het bestuurlijk overleg met de minister vindt er overleg plaats tussen de gedeputeerde

Wonen van Flevoland en Noord-Holland, wethouders van Noord-Hollandse gemeenten en bestuurders van woningcorporaties. Op ambtelijk niveau worden de bestuurlijke overleggen voorbereid en uitgewerkt.

In de afgelopen drie jaar hebben jaarlijks Bestuurlijke Overleggen Wonen plaatsgevonden. De overleggen gingen vooral over de voortgang van de Woondeals, de monitoring van de voortgang en de knelpunten bij de uitvoering van de Woondeals. Zo is in 2024 in de Bestuurlijke Overleggen Wonen de voortgang van de woningbouw besproken en heeft de minister gevraagd aan de provincie de ophoging van de landelijke woningbouwopgave te vertalen in de provinciale programmering. Ook was er aandacht voor ouderenhuisvesting, die onderdeel moet gaan worden van de woningbouwprogrammering en zijn knelpunten besproken zoals netcongestie en het gebrek aan personele capaciteit. In 2025 is in de Bestuurlijk Overleggen Wonen gesproken over de uitrol van publiek-private monitors en de lijsten met woningbouwplannen tot 2030. Ook is afgesproken om de woningbouwprogrammering periodiek te actualiseren (elke drie jaar met een toekomstperspectief van tien jaar). Wederom is gesproken over de knelpunten die bij de woningbouwrealisatie spelen. De belangrijkste knelpunten die zijn benoemd gaan over stikstof, netcongestie en een tekort aan personele capaciteit. Verder is de focus gelegd op de realisatie van woningen en zijn concrete casussen besproken.

Versnellingstafeloverleg

In de Woondeals is afgesproken om per Woondealregio een versnellingstafel op te richten, waarin de voortgang van woningbouwprojecten tussen overheden en marktpartijen besproken wordt. Deelnemers aan het overleg zijn het Rijk, de provincie, gemeenten, woningcorporaties en marktpartijen. Deelname aan de versnellingstafels wordt in de vier Randstedelijke provincies verschillend ingevuld (ambtelijk of bestuurlijk). Ook het voorzitterschap van de versnellingstafels wordt in de Randstedelijke provincies verschillend ingevuld.

De provincie Noord-Holland heeft in 2023 samen met gemeenten, woningcorporaties en marktpartijen gewerkt aan het opzetten van versnellingstafels. Vanaf eind 2023 en begin 2024 zijn twee versnellingstafels gestart: respectievelijk de versnellingstafel NHN en de versnellingstafel MRA. De provincie heeft gekozen voor een bestuurlijke invulling van beide versnellingstafels: de gedeputeerde Wonen is voorzitter van de twee versnellingstafels en gemeenten zijn bestuurlijk vertegenwoordigd. Deze keuze voor een bestuurlijke Invulling is onder andere gemaakt vanwege het mandaat en de doorzettingsmacht van bestuurders, zodat sneller besluiten kunnen worden genomen. De provincie benadrukt bij de versnellingstafels het belang van een goed netwerk waarin openheid en transparantie centraal staan en geeft aan dat de versnellingstafels een middel zijn om problemen en knelpunten te escaleren. Verder kan een versnellingstafel van belang zijn bij het zicht houden op de voortgang van projecten door de deelnemers aan de versnellingstafel.

De Rekenkamer constateert meerdere aandachtspunten bij de versnellingstafels in Noord-Holland. Uit een evaluatie van de versnellingstafel MRA komt naar voren dat deze versnellingstafel niet optimaal functioneert. Het ontbreekt aan gezamenlijkheid en het ontbreekt dat knelpunten bij concrete woningbouwprojecten worden aangedragen (‘voeding van onderaf’). De provincie herkent de bevindingen en geeft onder andere aan dat de omvang van de versnellingstafel te groot is om concrete woningbouwprojecten te bespreken. Ook zijn deelnemers volgens de provincie

terughoudend met het delen van knelpunten bij concrete projecten en werkt de verbinding tussen de lokale versnellingstafels en de versnellingstafel MRA niet goed.

De provincie vindt dat de versnellingstafel NHN beter werkt. Het schaalniveau is kleiner, de cultuur is directer en opener en er zijn meer concrete hulpvragen voor projecten en knelpunten. Toch zijn bij deze versnellingstafel ook aandachtspunten. Zo is de aansluiting tussen de lokale versnellingstafels in de regio Noord-Holland Noord en de versnellingstafel NHN nog niet optimaal. Ook worden knelpunten bij concrete projecten nog onvoldoende besproken op de lokale versnellingstafels.

Uit de enquête van de Rekenkamer blijkt dat het grootste deel van de respondenten graag zou zien dat de provincie lokale versnellingstafels (op een lager schaalniveau) organiseert, zodat concrete woningbouwprojecten aan de versnellingstafels kunnen worden besproken. Dit is ook naar voren gekomen in de evaluatie van de versnellingstafel MRA. De provincie heeft naar aanleiding hiervan de organisatie van lokale versnellingstafels in de MRA in gang gezet en heeft een extern bureau ingehuurd dat de gemeenten helpt bij het opzetten van de tafels. De provincie zal aansluiten bij de lokale versnellingstafels om zaken indien nodig te agenderen en te escaleren bij de versnellingstafel MRA.

Provinciale monitors

De provincie Noord-Holland hanteert drie soorten monitors: de Monitor Plancapaciteit, de Monitor Woningbouw en de publiek-private monitor.

Monitor Plancapaciteit (geplande woningen)

De Monitor Plancapaciteit geeft inzicht in de woningbouwplannen in de provincie Noord-Holland tot en met 2050.[60] De gegevens uit de planregistratie worden gebruikt voor de Landelijke Monitor Voortgang Woningbouw, waarin de voortgang van de Woondeals op landelijk niveau wordt gemonitord. De Monitor Plancapaciteit biedt een overzicht van alle plannen in de Woondealregio's. Gemeenten leveren voor de monitor hun woningbouwplannen aan en actualiseren deze plannen twee keer per jaar. De plannen geven een indicatie van het aantal woningen dat de komende jaren gebouwd kan worden in de provincie. Begin 2026 is de provincie bezig met het vernieuwen van de Monitor Plancapaciteit.

Eind 2024 heeft de provincie een *reality check* uitgevoerd van de plannen in de Monitor Plancapaciteit om een zo realistisch mogelijk beeld te krijgen van de verwachte woningbouwrealisatie. De provincie constateerde met de *reality check* dat gemeenten over het algemeen erg optimistisch zijn over het halen van de planning en dat in Noord-Holland niet voldoende woningen gerealiseerd worden om het beoogde aantal woningen in 2030 te halen. De provincie heeft hiertoe een Plan van aanpak opgesteld om tot een structurele verhoging van de woningbouwproductie te komen (zie conclusie 1).

Monitor Woningbouw (gerealiseerde woningen)

De provincie stelt jaarlijks de Monitor Woningbouw op. Hierin zijn onder andere de ontwikkeling van de woningvoorraad en de voortgang op de doelen uit de Woondeals

[60] Het Rijk heeft met de provincies afgesproken om in te zetten op meer plancapaciteit, zodat de woningbouw op peil blijft indien er plannen vertragen of niet doorgaan. Omdat gemiddeld 30 procent van de plannen vertraging oploopt of uitvalt, is met de provincies afgesproken 130 procent plancapaciteit aan te houden (zie kader 1).

weergegeven. De monitor dient als instrument voor beleidsmakers en partners om de voortgang te volgen, knelpunten te signaleren en bij te sturen. Een aandachtspunt bij de Monitor Wonen is dat het monitoren van de betaalbaarheid van de gerealiseerde woningen (sociale huur, middenhuur en betaalbare koopwoningen) beperkt mogelijk is, door een gebrek aan gegevens over de prijsklasse van opgeleverde huur- en koopwoningen en omdat de beschikbare gegevens niet actueel zijn. Hierdoor is de monitor minder geschikt om te kunnen sturen op het behalen van de doelen aan de hand van actuele en volledige informatie.

Publiek-private monitor (voortgang woningbouwprojecten)
Sinds juli 2025 moeten alle versnellingstafels in Nederland werken met een publiek-private monitor (hierna: PPM), waarmee de voortgang van woningbouwprojecten kan worden gevolgd. De provincie stelt de PPM op en gebruikt de Monitor Plancapaciteit hiervoor als basis. Aan woningcorporaties en marktpartijen wordt gevraagd om de ingevoerde gegevens door gemeenten te controleren. De gemeenten blijven verantwoordelijk voor de ingevulde gegevens. De provincie heeft de opzet en werkwijze van de PPM afgestemd met gemeenten, woningcorporaties en marktpartijen in de provincie. De provincie geeft aan dat het gebruik van een PPM leidt tot een beter inzicht in de mate waarin de huidige plancapaciteit realistisch is.

Uit de enquête van de Rekenkamer blijkt dat de PPM nog niet op elke versnellingstafel wordt gebruikt. Bij de versnellingstafels waar de PPM wordt gebruikt, is het merendeel positief over de monitor. Een deel van de respondenten ziet meerwaarde in de PPM, doordat die meer inzicht biedt, het draagvlak vergroot en samenwerking versterkt tussen de betrokken partijen. Tegelijkertijd zijn er respondenten die geen meerwaarde van een PPM zien en het gebruik van de monitor vooral beschouwen als extra werk.

2.4 Kennisdeling

Conclusie 4

Aan de hand van onderzoek en kennisdeling kunnen de verschillende overheden en marktpartijen die bij woningbouw betrokken zijn van elkaar leren. Mogelijke oplossingen voor knelpunten en nieuwe inspirerende inzichten kunnen met elkaar worden gedeeld met als doel om woningbouw te stimuleren. De Rekenkamer constateert dat de provincie een actieve rol pakt op het gebied van onderzoek en kennisdeling. De provincie Noord-Holland doet op verschillende manieren aan kennisdeling, onder andere door het opstellen van handreikingen en standaarddocumenten waar gemeenten gebruik van kunnen maken. Ook laat de provincie onderzoeken uitvoeren naar verschillende onderwerpen op het gebied van woningbouw, zoals actief grondbeleid. De ervaring van de provincie is dat deze kennis wordt gebruikt en gemeenten ontlast.

Toelichting
De provincie Noord-Holland voert verschillende onderzoeken op het gebied van woningbouw uit. Zo zoekt de provincie naar manieren om woningbouw te realiseren en versnellen door de mogelijkheden voor actief grondbeleid te verkennen. Daarnaast zoekt de provincie door middel van onderzoek naar oplossingen voor knelpunten zoals

netcongestie en geluid. Ook heeft de provincie onderzoek laten doen naar de provinciale sturingsmogelijkheden rondom parkeernormen.

De provincie deelt op diverse manieren kennis over woningbouw. Zo deelt de provincie kennis over onderwerpen als parallel plannen en het optoppen van woningen. Een andere manier om woningbouw te versnellen is het opstellen van handreikingen en standaarddocumenten voor woningbouwprojecten waar gemeenten gebruik van kunnen maken. Zo is de provincie bezig met het opstellen van een gestandaardiseerde anterieure overeenkomst. Verder subsidieert de provincie de opleidingskosten van medewerkers van gemeenten voor het verkrijgen van meer kennis en expertise op het gebied van wonen binnen de MRA. Verder deelt de provincie kennis op het online Kennis- en Dataplein Wonen. Op dit online platform staan diverse links naar applicaties van de provincie en externe partijen. Ook worden daar onderzoeken en rapporten gepubliceerd.

3. Aanbevelingen

Op basis van de conclusies doet de Rekenkamer drie aanbevelingen aan de provincie Noord-Holland. Deze komen in grote lijnen overeen met de aanbevelingen voor de andere Randstedelijke provincies, maar verschillen op enkele onderdelen. De drie aanbevelingen zijn voorzien van een toelichting. Per aanbeveling worden ter inspiratie voorbeelden gegeven van hoe andere Randstedelijke provincies hun beleid inrichten, knelpunten aanpakken en instrumenten inzetten.

Aanbevelingen 1 en 2 gaan in de eerste plaats over wat de provincie Noord-Holland nog anders en beter kan doen bij de stimulering van woningbouw, zowel binnen haar huidige taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden als met het oog op de uitbreiding daarvan met de invoering van de Wet versterking regie volkshuisvesting. De Rekenkamer acht deze aanbevelingen van belang om de doeltreffendheid van de inzet van de provincie verder te verbeteren.

Tegelijkertijd wijst de Rekenkamer erop dat het handelen van de provincie moet passen binnen de gezamenlijke aanpak van de woningbouwopgave door Rijk, provincies en gemeenten. De rol die de provincie bij woningbouw kan innemen in vergelijking met het Rijk en gemeenten is relevant maar beperkt, ook na invoering van de Wet versterking regie volkshuisvesting. De provincie kan bijdragen aan het mogelijk maken van woningbouw en woningbouw stimuleren, maar ze is niet de overheid waar initiatiefnemers primair mee in overleg treden. Dat zijn gemeenten. Ten opzichte van het Rijk is de rol van de provincie veel kleiner. Het Rijk is verantwoordelijk voor wet- en regelgeving en het Rijk kan impactvolle beleidskeuzes maken op de belangrijkste randvoorwaarden voor het stimuleren van woningbouw, zoals stikstofruimte, netcapaciteit, infrastructuur en financiële middelen. Deze keuzes liggen grotendeels buiten de directe invloedssfeer en mogelijkheden van provincies.

De Rekenkamer verwacht dat de overheid nog enkele decennia regie zal moeten voeren om de woningbouw te versnellen, in goede afstemming met samenwerkingspartners zoals woningcorporaties, projectontwikkelaars en bouwende partijen. Om gezamenlijk als overheid meer impact te hebben op de woningbouwopgave moeten Rijk, provincies en gemeenten elk zelf én in onderling overleg met regelmaat bezien of de eigen rol en de onderlinge samenwerking aangepast en verbeterd zou moeten worden. Daarvoor heeft de Rekenkamer aanbeveling 3 opgesteld.

3.1 Handelen provincie Noord-Holland

Aanbeveling 1 – Integrale benadering en structurele aanpak

Versterk de provinciale aanpak bij het stimuleren van woningbouw op de volgende onderdelen:

a. Betrek andere beleidsterreinen (zoals natuur, energie en mobiliteit) die van invloed zijn op woningbouw meer structureel en integraal en borg dit in de besluitvorming.

b. Maak duidelijk voor welke knelpunten bij woningbouw de provincie zich meerjarig inzet, hoe de provincie dit wil doen en wat dat oplevert.

c. Verken hoe het instrumentarium van de provincie voor het stimuleren van woningbouw anders en beter kan worden vormgegeven. Breng daarbij verschillende alternatieve beleidsinstrumenten in beeld en geef inzicht in de mate waarin deze instrumenten bijdragen aan de provinciale doelen.

d. Evalueer het instrumentarium periodiek voor meer inzicht in de doeltreffendheid en stuur zo nodig bij.

e. Rapporteer hierover aan Provinciale Staten.

Toelichting

De woningbouwopgave vraagt om een integrale benadering en structurele aanpak. Hoewel de urgentie vraagt om een onverminderde inzet op de korte termijn, is het ook van belang om maatregelen te nemen voor de lange termijn tot ver na 2030, aangezien de opgave niet in 2030 zal zijn opgelost. In haar aanpak heeft de provincie al goede stappen gezet, maar de provincie kan nog verdere stappen zetten.

Woningbouw is een opgave die betrekking heeft op en beïnvloed wordt door beleid en ontwikkelingen van verschillende beleidsterreinen van de provincie. Daarom is het van belang om oog te hebben voor de samenhang met andere provinciale beleidsdoelen, bijvoorbeeld op het gebied van mobiliteit, netcongestie, leefbaarheid en natuur. Deze kunnen van invloed zijn op de versnelling van woningbouwopgave. Als er sprake is van mogelijke conflicterende provinciale belangen bij het realiseren van een woningbouwproject, dan is het zaak om daar als provincie zo spoedig mogelijk een zorgvuldig besluit over te nemen. Dit vereist samenwerking en afstemming tussen beleidsafdelingen binnen de provinciale organisatie. Vervolgens is het van belang om daarover duidelijk te communiceren richting de gemeente en marktpartijen die bij het woningbouwproject betrokken zijn.

De inzet van de provincie is vooral gericht op de korte termijn. De subsidies voor extra personele capaciteit bij gemeenten en woningcorporaties en voor onrendabele toppen bij woningbouwprojecten zijn voorbeelden van tijdelijke maatregelen voor structurele knelpunten. De provincie kan maatregelen voor het stimuleren van woningbouw meer structureel vormgeven en zo tot een aanpak voor woningbouw voor de lange(re) termijn komen. Over het knelpunt van beperkte personele capaciteit bij gemeenten merkt de Rekenkamer op dat het idealiter niet nodig is dat de provincie hiervoor moet zorgen. Het betreft echter een knelpunt dat naar verwachting niet op korte termijn is opgelost, waardoor een provinciale inzet van belang blijft. De provincie zet al stappen bij het structureel oplossen van dit knelpunt met het oprichten van een projectmanagementbureau.

De provincie zet verschillende instrumenten in, maar doet er goed aan ook in beeld te brengen welke aanvullende of alternatieve beleidsinstrumenten kunnen worden ingezet voor woningbouw. Onderstaande inspiratiekaders geven enkele voorbeelden.

Ten slotte is het van belang dat de provincie meer inzicht krijgt in de doeltreffendheid van de instrumenten, zodat de provincie een keuze kan maken om instrumenten al

dan niet in te blijven zetten. Vandaar dat we aanbevelen om periodiek de effectiviteit van het instrumentarium te evalueren.

Inspiratiekader 1 Structurele oplossing voor beperkte personele capaciteit bij gemeenten

De afgelopen jaren konden gemeenten bij provincies subsidie aanvragen voor extra ambtelijke capaciteit. De gemeente ontvangt dan een bedrag om tijdelijk personeel aan te nemen, waarvoor de gemeente zelf (tijdelijk) personeel moet werven. Als de subsidie afloopt en het tijdelijke personeel de gemeente verlaat, verdwijnt vaak waardevolle kennis en ervaring uit de gemeentelijke organisatie.

De mogelijkheid van de provincie om een pool van experts op te zetten en een rol te gaan vervullen als 'uitzendbureau' van specialistische expertise voor (kleinere) gemeenten, komt in dit onderzoek naar voren als een van de mogelijkheden die de provincie heeft om woningbouw te stimuleren. Dit is vooral voor kleinere gemeenten van toegevoegde waarde, aangezien de impact van kennis- en capaciteitsgebrek zich vooral bij deze gemeenten laat voelen.

De provincie Noord-Holland liet onderzoeken hoe zij de capaciteit van gemeenten bij woningbouw op een meer structurele manier kan versterken. De provincie is vervolgens gestart met het opzetten van een projectmanagementbureau. De provincie kan voor dit bureau op vaste basis projectmanagers en/of specialisten aannemen of een contract afsluiten met een extern bureau. Deze projectmanagers en/of specialisten kunnen gemeenten ondersteunen bij het realiseren van woningbouwplannen. Door middel van het projectmanagementbureau kan een gemeente door dezelfde persoon ondersteund worden bij verschillende opdrachten en blijft de kennis in de regio. Gemeenten zijn over het algemeen positief om op deze manier via de provincie personele capaciteit te kunnen inhuren.

De provincie Utrecht werkt op dit moment aan het opzetten van een vergelijkbare constructie om gemeenten van extra personele capaciteit te voorzien. Via raamcontracten met externe bureaus wil de provincie experts aanbieden die gemeenten naar verwachting voor zo'n tien weken fulltime kunnen helpen bij woningbouw.

Inspiratiekader 2 Projectsubsidies en objectsubsidies

Woningbouwsubsidies in Nederland zijn vaak projectsubsidies. Voorbeelden hiervan zijn de subsidies voor het (gedeeltelijk) dekken van onrendabele toppen bij woningbouwprojecten in Noord-Holland, Utrecht en Zuid-Holland. Deze subsidies financieren (een deel van) het publieke tekort bij een woningbouwproject en maken daarmee het project rendabel. Het verstrekte bedrag draagt bij aan de ontwikkeling van het gehele project. In sommige provincies zijn er bepaalde voorwaarden opgenomen. Bijvoorbeeld in Zuid-Holland is een aantal sociale of middenhuurwoningen in het project vereist om in aanmerking te komen voor deze subsidie. Het voordeel van een projectsubsidie is dat de overheid subsidie kan verstrekken aan juist die projecten die te maken hebben met een onrendabele top. Projecten waarbij de kosten kunnen worden gedekt door de opbrengsten van huurwoningen in de vrije sector of koopwoningen hebben geen subsidie nodig, ook als daarbij sociale huurwoningen of betaalbare koopwoningen worden gerealiseerd. Een nadeel van een projectsubsidie is dat de grootte van een onrendabele top bij een woningbouwproject afhangt van welke onderdelen de gemeente en ontwikkelaar meenemen in het kostenverhaal.

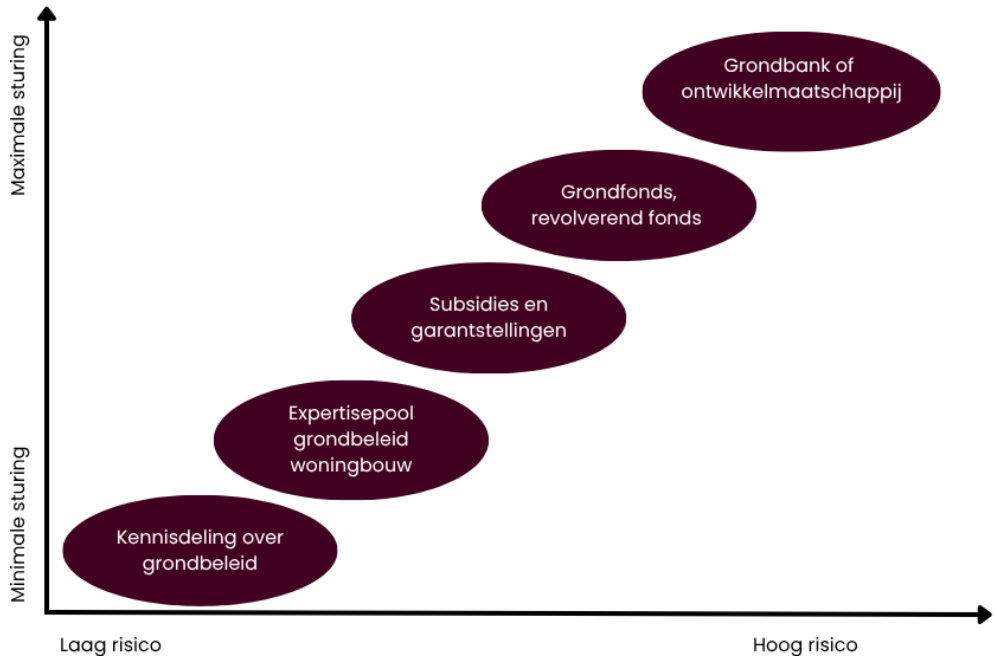
Naast projectsubsidies zijn er ook objectsubsidies om woningbouw te stimuleren. Dit is een subsidievorm waarbij de financiering direct gekoppeld is aan een bepaald type woning (bijvoorbeeld sociale huurwoningen).[61] Met een vast bedrag per te bouwen object, wordt het bouwen hiervan aantrekkelijker gemaakt. Zonder subsidie is het bouwen van deze woningen vaak financieel onaantrekkelijk, omdat deze woningen minder opleveren terwijl de bouwkosten vaak gelijk blijven.[62] Objectsubsidies bieden mogelijkheden voor meer sturing op de kwalitatieve woningbouwdoelen. Ook kan de provincie andere beleidsdoelen verbinden aan de objectsubsidie, bijvoorbeeld het subsidiëren van nultredenwoningen voor senioren of sociale huurwoningen die energieneutraal worden gebouwd. Objectsubsidies kunnen interessant zijn met het oog op de Wet versterking regie volkshuisvesting: nu deze in werking is getreden, kan de provincie onder meer hiermee invulling geven aan haar volkshuisvestingbeleid.[63] Daarnaast kan met een objectsubsidie een directer verband tussen de verstrekte middelen en het doel van de middelen getrokken worden.

[61] Prof. dr. E. van der Krabben in opdracht van de Werkgroep IBO, Regie op versnelling woningbouw: leren van de buren: analyse van de knelpunten aan de aanbodkant van de woningmarkt en grond- en woningbouwbeleid in Verenigd Koninkrijk, Duitsland, Zweden en Singapore, mei 2024, p. 11
[62] Prof. dr. E. van der Krabben in samenwerking met gemeente Utrecht, Inzet instrumenten grondbeleid en uitvoerbaarheid van gebiedsontwikkelingen, november 2023, p. 27
[63] Memorie van toelichting Wet versterking regie volkshuisvesting, 6 maart 2024

Inspiratiekader 3 Grondbeleid

Een aanvullend instrument dat provincies kunnen inzetten bij woningbouw is grondbeleid. Vaak voeren provincies actief grondbeleid voor natuurbeleid en landelijk gebied. Ook zijn de Randstedelijke provincies bezig met het ontwikkelen van actief grondbeleid voor het oplossen van netcongestie. Enkele provincies hebben onderzoek gedaan naar actief grondbeleid bij woningbouw, zoals Gelderland, Noord-Brabant, Noord-Holland en Zeeland. Grondbeleid is een instrument in het omgevingsbeleid van de provincie dat zich richt op de fase van vroege planvorming. Dit betekent dat grondbeleid voeren vaak gericht is op de (middel)lange termijn.

Verschillende gemeenten geven in de enquête van de Rekenkamer aan dat actief grondbeleid van de provincies een structurele oplossing kan zijn voor onrendabele toppen en beperkte grondposities. De provincie kan grondbeleid op verschillende manieren vormgeven, waarbij de mate van risico voor de provincie en de mate van sturing verschillen, zie figuur 5. De provincie kan strategisch grond verwerven met een grondbank of ontwikkelfonds. Een andere optie is om grond te verwerven met woningbouw als doel via een grondfonds. Ook kan de provincie grondverwerving voor woningbouw (deels) financieren door een revolverend fonds, subsidies of garantstellingen. Daarnaast kan de provincie grondbeleid van gemeenten ook faciliteren in plaats van zelf grond te verwerven, bijvoorbeeld door een provinciale expertpool te starten. Experts kunnen gedetacheerd worden bij gemeenten om met kennis en capaciteit projectmatige grondverwerving voor woningbouw te ondersteunen.



Figuur 5. Sturing en risico's bij verschillende vormen van grondbeleid

Aanbeveling 2 – Monitoring en overleg

Zorg voor de juiste voorwaarden om te kunnen sturen op het aantal en het soort woningen dat gerealiseerd moet worden in de provincie Noord-Holland:

a. Verbeter de kwaliteit van de monitors die gebruikt worden om de woningbouwplannen en de woningbouwrealisatie te volgen, bijvoorbeeld door de betaalbaarheid van gerealiseerde woningen inzichtelijk te maken.

b. Blijf concrete acties aan de uitkomsten van de monitors verbinden, als blijkt dat woningbouw achterblijft bij de beoogde doelen, bijvoorbeeld via overleg of een gerichte extra inzet van de provincie.

c. Stimuleer als voorzitter en deelnemer aan de versnellingstafels dat aan de tafels of lokale tafels de PPM wordt gebruikt en concrete woningbouwprojecten besproken worden.

Toelichting

De woningbouwopgave is een urgente, gezamenlijke opgave die veel inzet en tijd vraagt van de verschillende overheden en marktpartijen die woningbouw mogelijk maken en realiseren. Vanuit de overheid zijn Rijk, provincies en gemeenten betrokken, ieder vanuit een eigen rol. Daarnaast zijn woningcorporaties betrokken bij het ontwikkelen en beheren van betaalbare woningen. Marktpartijen zoals ontwikkelaars en bouwende partijen zijn betrokken bij de uitvoering van woningbouwprojecten. Alle betrokkenen moeten goed samenwerken om de woningbouwopgave op te lossen. Hiervoor zijn overleg en monitoring van belang. Op beide onderdelen kan de provincie verbeteringen doorvoeren.

Allereerst kan de kwaliteit van de monitors op verschillende wijzen verbeterd worden. Bij de Monitor Woningbouw kan de kwaliteit worden verbeterd door de betaalbaarheid van de gerealiseerde woningen inzichtelijk te maken. Vaak zijn provincies hierbij afhankelijk van de betaalbaarheidsgegevens van het CBS. Dit kan door de gezamenlijke provincies in IPO-verband worden geagendeerd bij de minister van VRO. Bij de planregistratie vindt de Rekenkamer het positief dat de provincie de haalbaarheid van de plannen heeft getoetst via een *reality check* en daar vervolgens concrete acties aan heeft verbonden. Vandaar dat we de aanbeveling doen om dit te blijven voortzetten. Wel willen we wijzen op het voorbeeld van de provincie Utrecht in inspiratiekader 4, die op een structurele wijze de haalbaarheid van de plannen in de planregistratie nagaat.

Het overleg aan de versnellingstafels, met name in de MRA, verloopt nog niet naar wens. Nut en noodzaak moeten zich nog meer bewijzen door meer concrete casussen en knelpunten te bespreken aan de hand van de PPM. De provincie kan het gebruik van de PPM stimuleren en stimuleren dat concrete woningbouwprojecten besproken worden. Ook is de verbinding tussen de twee versnellingstafels (MRA en NHN) en de lokale versnellingstafels van belang.

Inspiratiekader 4 Inzicht in haalbaarheid woningbouwplannen

In de Randstedelijke provincies zijn voldoende woningbouwplannen, maar blijft de realisatie van woningen achter bij de gestelde doelen in de Woondeals. Dit heeft onder andere te maken met de haalbaarheid van de woningbouwplannen. Bij het invoeren van de woningbouwplannen zijn gemeenten soms te positief over de haalbaarheid ervan. Alle vier de provincies hebben regelmatig contact met gemeenten en proberen een zo realistisch mogelijk beeld te krijgen van de haalbaarheid van de woningbouwprojecten. Hierbij vallen de werkwijzen van de provincie Utrecht en Noord-Holland op.

De provincie Utrecht heeft een werkwijze ontwikkeld waarin ze elk anderhalf jaar in gesprek gaat met alle Utrechtse gemeenten over de haalbaarheid van de woningbouwplannen van de gemeenten. De provincie is van plan om de frequentie van dit soort gesprekken met gemeenten te verhogen naar een of twee keer per jaar.

De provincie Noord-Holland heeft in 2024 onderzoek gedaan bij 24 van de 44 gemeenten in de provincie. Uit de *reality check* in Noord-Holland bleek dat de realisatie van woningbouw achterblijft op de doelstellingen uit de Woondeals. Op basis van de uitkomsten van de *reality check* besloot de provincie zelf met extra maatregelen te komen om woningbouw in de provincie te versnellen.

3.2 Handelen als één overheid

Aanbeveling 3 – Optimaliseren gezamenlijke inzet en aanpak

Continueer in IPO-verband het overleg met Rijk en VNG over het optimaliseren van de gezamenlijke aanpak van de woningbouwopgave als één overheid. Doe dit in goed overleg met woningcorporaties en marktpartijen. Zet daarbij in op een langdurige aanpak, waarbij het cruciaal is dat wordt gestreefd naar een slagvaardige samenwerking in toekomstbestendige interbestuurlijke verhoudingen. Maak daarbij gebruik van het rapport 'Samen bouwen aan resultaten' van de Studiegroep Interbestuurlijke Verhoudingen.

Toelichting

De rol van de provincie in de totale woningbouwopgave is relatief beperkt, ook na invoering van het wetvoorstel Versterking regie volkshuisvesting. Woningbouw is een complexe, grote maatschappelijk opgave waar veel verschillende partijen bij betrokken zijn, ieder met eigen taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden. Voor het oplossen van majeure knelpunten die woningbouw belemmeren is eerst en vooral het Rijk aan zet, in goed overleg en in samenwerking met provincies, gemeenten, woningcorporaties en marktpartijen.

Het kabinet wil fors inzetten op versnelling van de woningbouw. De recent ingestelde ministeriële Taskforce Versnelling Woningbouw wil in september 2026 een aanpak

presenteren voor het versnellen van de woningbouw en vervolgens – als dat nodig is – de Woondeals actualiseren. Dit biedt de provincie Noord-Holland en andere provincies mogelijkheden om in de komende periode met het kabinet en andere partijen nadere afspraken te maken over de gezamenlijke beleidsinzet op de woningbouwopgave die slagvaardig is en over toekomstbestendige interbestuurlijke verhoudingen die daarvoor nodig zijn.

Daarbij acht de Rekenkamer het van belang dat partijen de taken, bevoegdheden en verantwoordelijkheden onderling goed afstemmen, zodat zij elkaar versterken en aanvullen en overlap en ondoelmatigheden zoveel mogelijk voorkomen. Het uitgangspunt van de Woondeals is immers dat Rijk, provincies en gemeenten als één overheid samenwerken en gezamenlijk meer regie voeren om de woningbouwopgave op te lossen. Dit is recent bevestigd door de minister van VRO die stelt dat 'de opgaven waar dit kabinet voor staat vragen om één overheid die duidelijk kiest, samenwerkt en levert. In gezamenlijkheid. Alleen door samen te werken kunnen we resultaten boeken waar mensen op rekenen. Daar is de inzet van de volledige Rijksdienst, de medeoverheden en de publieke dienstverleners keihard bij nodig. Hierbij hecht dit kabinet veel waarde aan de samenwerking met de Tweede en Eerste Kamer, medeoverheden en maatschappelijke organisaties.'[64]

Een voorbeeld waarbij afstemming tussen Rijk en provincie nodig is, is bij het programma Uitvoeringskracht Woningbouw als onderdeel van de aanpak van de Taskforce Versnelling Woningbouw. Dit programma moet zorgen voor capaciteitsversterking bij provincies en gemeenten voor woningbouw. Tegelijkertijd heeft de provincie Noord-Holland zoals eerder aangegeven een subsidie voor extra personele capaciteit bij gemeenten en is de provincie voornemens om een projectmanagementbureau op te zetten die gemeenten kan ondersteunen bij woningbouwprojecten. Deze verschillende regelingen en initiatieven vragen om een onderling goede afstemming, zodat zij elkaar aanvullen en niet overlappen. Een ander voorbeeld waarbij afstemming tussen Rijk en provincie nodig is, is bij de financiering van onrendabele toppen bij woningbouwprojecten. Het Rijk heeft daarvoor de Woningbouwimpuls: een specifieke uitkering voor gemeenten die woningbouwprojecten met een financieel tekort willen realiseren, terwijl de provincie ook dergelijke woningbouwprojecten subsidieert via het Investeringskader.

Bij de interbestuurlijke samenwerking vraagt de Rekenkamer aandacht voor het rapport ‘Samen bouwen aan resultaten’ van de Studiegroep Interbestuurlijke Verhoudingen van november 2025.[65] Hierin staan aanbevelingen om de grote, maatschappelijke opgaven van ons land, waaronder woningbouw, via goede interbestuurlijke verhoudingen effectief aan te pakken. In de afgelopen jaren stonden die verhoudingen onder druk doordat afspraken onvoldoende werden nagekomen, er te weinig aandacht voor uitvoerbaarheid was en financiële discussies het gesprek overheersten. De Studiegroep pleit voor een nieuwe start binnen de interbestuurlijke verhoudingen gebaseerd op samenwerking, uitvoerbaarheid en respect voor ieders democratische rol en reikt vijf bouwstenen aan voor toekomstbestendige interbestuurlijke verhoudingen.

[64] Ministerie van VRO, Beleidsbrief Minister van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening, 26 april 2026
[65] Studiegroep Interbestuurlijke Verhoudingen (2025), Samen bouwen aan resultaten. Vijf bouwstenen voor toekomstbestendige interbestuurlijke verhoudingen, november 2025

4. Reactie Gedeputeerde Staten

Provincie Noord-Holland

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Randstedelijke Rekenkamer
T.a.v. De heer M. Santhagens
Teleportboulevard 110
1043 EJ Amsterdam

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

[redacted]

[redacted]

Verzenddatum

Kenmerk

[redacted]

Uw kenmerk
2026/RR/050

Betreft: Bestuurlijke reactie onderzoek Stimulering woningbouw

Geachte heer Santhagens,

Met veel belangstelling hebben wij kennisgenomen van de bevindingen van uw gedegen onderzoek naar de rol van de provincie bij de uitvoering van woningbouw. Met deze brief geven wij u hierbij graag de gevraagde bestuurlijke reactie op uw conclusies en aanbevelingen.

Algemeen
Wij zijn verheugd over de positieve waardering van de rekenkamer over onze inzet voor woningbouw. Wij zien uw rapport als een bevestiging dat wij met onze aanpak voor versnelling woningbouw op de goede weg zijn, ook al blijven de resultaten als gevolg van grote (landelijke) knelpunten vooralsnog helaas achter bij onze - en de nationale en gemeentelijke - doelstellingen.

Wij delen uw conclusie dat de rol van de provincie in de woningbouw beperkt is, maar wél van belang. Met onze aanpak hebben wij ervoor gekozen om meer dan in het verleden een actieve rol te nemen om woningbouw te stimuleren, een rol die verder gaat dan de traditionele rol van provincies op dit vlak. Terecht stelt u hierbij dat woningbouw een langdurige opgave is. Dit betekent dat resultaten ook pas na langjarige inzet duidelijk zullen worden, verhogen van de jaarlijkse bouwstroom vraagt langdurig commitment en inzet van alle betrokken partijen.

In uw rapport doet u waardevolle aanbevelingen voor de toekomst en het vergroten van onze impact. Wij zullen uw aanbevelingen hieronder één voor één doorlopen.

Aanbeveling 1, integrale benadering en structurele aanpak
Wij herkennen ons in uw aanbeveling 1.a om andere beleidsterreinen die van invloed zijn op woningbouw meer structureel en integraal te betrekken. Dit doen wij via onze Omgevingsvisie en versnellingstafels. In aanvulling hierop start medio juni een interne "tafel" waar op managementniveau de relevante beleidsterreinen vertegenwoordigd zijn, woningbouwcasussen worden besproken en het mandaat ligt om integraal afgewogen voorstellen aan ons voor te leggen. Wij menen door deze werkwijze uw aanbeveling geborgd te hebben..

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

Ten aanzien van aanbevelingen 1 b, c en d ten aanzien van de meerjarige aanpak en verbeteren van de versnellingsaanpak geldt dat wij dit meenemen in de actualisatie van de woondeals, onze versnellingsaanpak en het komend jaar op te stellen provinciaal volkshuisvestingsprogramma. In deze samenhangende aanpakken werken we onze langjarige en integrale inzet op woningbouw in lijn met de nieuwe Omgevingsvisie uit. Daarnaast wordt onze inzet op versnelling woningbouw jaarlijks bijgesteld vanuit de praktische en dynamische insteek van het 'Plan van aanpak versnellen woningbouw', dat leidend is voor de jaarlijkse werkzaamheden van het Team Gebiedsontwikkeling en onze bouwambassadeur.

Met betrekking tot aanbeveling 1.e geldt dat wij jaarlijks aan Provinciale Staten rapporteren over de resultaten van onze versnellingsaanpak vanuit de voortgang van de Actieagenda wonen en versnelling woningbouw, de versnellingsaanpak en de voortgang Woondeals (dit laatste o.a. via onze Monitor Woningbouw). Om de beperkte capaciteit van onze gebiedsontwikkelaars doelmatig voor versnellen woningbouw in te kunnen zetten, blijven wij via de bestaande voortgangsrapportages invulling geven aan deze aanbeveling.

Specifiek ten aanzien van uw op conclusie 2.2 (pagina 30), behorende bij deze aanbeveling 1 en betreffende de subsidie van ons 'Investeringskader Woningbouw en Duurzame Bereikbaarheid' stelt u dat wij meer duidelijkheid zouden kunnen verschaffen over de subsidievoorwaarden en het toetsingskader om voor subsidie in aanmerking te komen en meer ondersteuning kunnen bieden bij het aanvragen van een subsidie. Wij hebben bij de instelling van dit Investeringskader echter nadrukkelijk gekozen voor voorwaarden op hoofdlijnen, om zo ruimte te creëren om echt maatwerk te kunnen bieden daar waar het de woningbouw echt helpt, in plaats van een specifieke subsidieregeling waarop iedereen kan inschrijven. Wij faciliteren aanvragers via ons Loket voor versnellen woningbouw.

Aanbeveling 2 – Monitoring en overleg
Wij delen uw aanbeveling dat wij als provincie een belangrijke rol hebben om te zorgen voor de juiste voorwaarden om te kunnen sturen op het aantal en het soort woningen dat gerealiseerd moet worden in de provincie Noord-Holland.

Terecht constateert u in aanbeveling 2.a dat het hiervoor van belang is om behalve de programmering ook een beter beeld te krijgen van de realisatie en dan vooral t.a.v. de betaalbaarheidscategorieën. Zoals u daarnaast ook zelf concludeert, zijn we hiervoor afhankelijk van de landelijk informatiebronnen. Het Rijk en het CBS werken continu aan het verbeteren en verfijnen van de data, ook om deze beter in lijn te brengen met de Wet versterking regie op de volkshuisvesting (Wvrv) en het kunnen volgen van en toezicht houden op de betaalbaarheidsopgave van de woningbouw. Via actieve deelname aan diverse klankbord- en werkgroepen zetten we in op het vergroten van de urgentie en het verkrijgen van deze data. Zodra deze data van Rijk/CBS beschikbaar is, wordt deze opgenomen in onze provinciale monitoring.

Met aanbeveling 2.b adviseert u om voortgangsdata te laten volgen door concrete acties. Dit doen we momenteel al via onze versnellingsaanpak en de Woondeal-overleggen met Rijk en gemeenten. Na vaststelling van de Wvrv wordt dit onderdeel van onze formele toezichtrol. In ons provinciaal volkshuisvestingsprogramma wordt

daarom momenteel uitgewerkt hoe we invulling geven aan het nauwgezet volgen van de woningbouw- en betaalbaarheidsdoelstellingen en bijsturen waar nodig.

Uw aanbeveling 2.c om te stimuleren dat via versnellingstafels Publiek Private Monitoring (PPM) wordt gebruikt en concrete woningbouwprojecten besproken worden nemen wij eveneens ter harte. Aan uw aanbeveling wordt met een gecombineerde aanpak invulling gegeven. Zo hebben wij samen met het Rijk afgelopen jaar een aanvullende actie gezet op het verbeteren van de versnellingstafels en stimuleren van lokale tafels. De uitkomst hiervan wordt momenteel geïmplementeerd. Daarnaast zijn via onze nieuwe Monitor Plancapaciteit (MPC), van bureau Clappform, de mogelijkheden voor PPM verruimd. Hierdoor kunnen gemeenten, bouwers en versnellingstafels hiervan eenvoudiger en effectiever gebruikmaken om de voortgang van woningbouw te bespreken en knelpunten eerder te signaleren.

Aanbeveling 3 – Optimaliseren gezamenlijke inzet en aanpak
Uw aanbeveling 3 om in IPO-verband het overleg met Rijk en VNG over het optimaliseren van de gezamenlijke aanpak van de woningbouwopgave als één overheid te continueren nemen wij eveneens ter harte.

Dit is onderdeel van de actualisatie woondeals, waarin het creëren van de juiste voorwaarden om te bouwen – en ieders rol daarin (Rijk/provincies/gemeenten) – belangrijke basis zijn voor de samenwerkingsafspraken tussen Rijk, gemeenten en provincie. De vijf bouwstenen uit het door u genoemde rapport ‘Samen bouwen aan resultaten’ van de Studiegroep Interbestuurlijke Verhoudingen zijn goede uitgangspunten voor de interbestuurlijke samenwerking op het gebied van woningbouw en de actualisatie van de woondeals. Deze vijf bouwstenen passen wij nu bijvoorbeeld ook al toe in de samenwerking tussen Rijk en regio in de Novex MRA.

Tot slot willen wij opmerken dat de tijd, die u ons heeft gegeven voor onze bestuurlijke reactie, wel erg kort was.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

provinciesecretaris voorzitter

5. Nawoord

De Randstedelijke Rekenkamer dankt Gedeputeerde Staten (GS) voor de reactie op de conclusies en aanbevelingen. Wij waarderen dat GS de aanbevelingen waardevol vinden en aangeven dat de aanbevelingen bijdragen aan het vergroten van de impact van de provincie. De reactie van GS geeft ons geen aanleiding tot het maken van nadere opmerkingen. De behandeling van het rapport in Provinciale Staten zien wij met belangstelling tegemoet.

Colofon

Randstedelijke Rekenkamer
Teleportboulevard 110
1043 EJ Amsterdam
020 – 58 18 585

info@randstedelijke-rekenkamer.nl
www.randstedelijke-rekenkamer.nl

Provincie Noord-Holland

2026 | 58

VOORDRACHT

Provinciale Staten van Noord-Holland

Haarlem, 14 september 2026

Onderwerp: Rekenkamer Rapport Stimulering woningbouw. De rol van de provincie in beeld.

Kenmerk: AD/STG

Bijlagen:
- Rekenkamer Rapport Stimulering woningbouw. De rol van de provincie in beeld.
- Begeleidende brief Randstedelijke Rekenkamer aan PS

1. Inleiding

De Randstedelijke Rekenkamer onderzoekt de doelmatigheid, doeltreffendheid en rechtmatigheid van het door het provinciebestuur gevoerde bestuur (artikel 183 van de Provinciewet). In dit kader heeft de Randstedelijke Rekenkamer het rapport “Stimulering woningbouw, de rol van de provincie in beeld” aan Provinciale Staten aangeboden. Provinciale Staten behandelt rekenkamerrapporten standaard in de betreffende commissie en rondt deze af met een Statenbesluit. Het doel van het onderzoek is om inzichtelijk te maken welke instrumenten de provincies Flevoland, Noord-Holland, Utrecht en Zuid-Holland inzetten om woningbouw te stimuleren en knelpunten op te lossen en hoe dit in de praktijk verloopt. Daarbij wordt aangegeven welke verbeteringen mogelijk zijn en wat de provincies van elkaar kunnen leren.
In de begeleidende brief aan Provinciale Staten schrijft de Rekenkamer dat het onderzoek is uitgevoerd naar de inzet van de provincie om woningbouw te stimuleren en knelpunten op te lossen. Op basis van de conclusies doet de Rekenkamer drie aanbevelingen. Aanbeveling 1 en 2 gaan over wat de provincie Noord-Holland zelf anders en nog beter kan doen bij de stimulering van woningbouw. Aanbeveling 3 gaat over gezamenlijke inzet.

De commissie Ruimte heeft op 24 augustus een technische briefing hierover met de Randstedelijke Rekenkamer georganiseerd en in de commissievergadering van 14 september 2026 het rapport besproken en adviseert aan PS te besluiten overeenkomstig het bijgaande ontwerpbesluit.

2. Onderzoeksvraag

De centrale onderzoeksvraag is: Hoe verloopt de provinciale inzet om woningbouwrealisatie te stimuleren en knelpunten op te lossen?

De centrale onderzoeksvraag wordt beantwoord aan de hand van vijf deelvragen:

1. Welke overheden, overheidsorganisaties en marktpartijen zijn bij de realisatie van woningbouw betrokken en wat is specifiek de rol van de provincie?

2. Wat zijn de doelen van de provincie op het gebied van woningbouw?

3. Welke instrumenten zet de provincie in om woningbouwrealisatie te stimuleren en knelpunten op te lossen?

4. Hoe verloopt de inzet van de provinciale instrumenten in de praktijk om woningbouwrealisatie te stimuleren en knelpunten op te lossen?

5. Welke verbeteringen zijn mogelijk bij de provinciale inzet om woningbouwrealisatie te stimuleren en knelpunten op te lossen?

De Rekenkamer onderzocht vijf soorten instrumenten waarmee de provincie woningbouw kan stimuleren: subsidies voor extra capaciteit en expertise, subsidies voor het financieren van tekorten bij woningbouw, monitoring van de voortgang bij woningbouw, overleg over de voortgang van woningbouw en onderzoek en kennisdeling. Voor de beantwoording van de onderzoeksvraag is er gebruikgemaakt van onder andere interviews, beleidsdocumenten en een enquête.

3. Conclusies, aanbevelingen en reactie van GS

3.1 Conclusies

De onderzoeksvraag wordt beantwoord aan de hand van één algemene conclusie en vier deelconclusies. De Rekenkamer concludeert in algemene zin dat de provincie Noord-Holland zich actief inzet om woningbouw te versnellen, maar de woningbouwdoelen voor 2030 worden naar verwachting niet gehaald door hardnekkige knelpunten zoals stikstof, netcongestie, financiële tekorten en beperkte capaciteit bij gemeenten. De provincie kan haar inzet versterken met een meer structurele, langjarige aanpak, betere interne afstemming en verbeterde monitoring. Voor oplossingen is vooral gezamenlijke actie van het Rijk, provincies, gemeenten en marktpartijen nodig. De vier deelconclusies gaan over (1) het doel en aanpak van de provincie, (2) subsidie extra personele capaciteit en onrendabele toppen, (3) monitoring en overleg, (4) kennisdeling

Op basis van de conclusies doet de Rekenkamer drie aanbevelingen. Aanbeveling 1 en 2 gaan over wat de provincie Noord-Holland zelf anders en nog beter kan doen bij de stimulering van woningbouw. De Rekenkamer acht deze aanbevelingen van belang om de doeltreffendheid van de inzet van de provincie verder te verbeteren. Aanbeveling 3 gaat over gezamenlijk inzet.

3.2 aanbevelingen

Aanbeveling 1: Integrale benadering en structurele aanpak
Versterk de provinciale aanpak bij het stimuleren van woningbouw op de volgende onderdelen:
a. Betrek andere beleidsterreinen (zoals natuur, energie en mobiliteit) die van invloed zijn op woningbouw meer structureel en integraal en borg dit in de besluitvorming.
b. Maak duidelijk voor welke knelpunten bij woningbouw de provincie zich meerjarig inzet, hoe de provincie dit wil doen en wat dat oplevert.

c. Verken hoe het instrumentarium van de provincie voor het stimuleren van woningbouw anders en beter kan worden vormgegeven. Breng daarbij verschillende alternatieve beleidsinstrumenten in beeld en geef inzicht in de mate waarin deze instrumenten bijdragen aan de provinciale doelen.
d. Evalueer het instrumentarium periodiek voor meer inzicht in de doeltreffendheid en stuur zo nodig bij.
e. Rapporteer hierover aan Provinciale Staten

Aanbeveling 2: Monitoring en overleg
Zorg voor de juiste voorwaarden om te kunnen sturen op het aantal en het soort woningen dat gerealiseerd moet worden in de provincie Noord-Holland:
a. Verbeter de kwaliteit van de monitors die gebruikt worden om de woningbouwplannen en de woningbouwrealisatie te volgen, bijvoorbeeld door de betaalbaarheid van gerealiseerde woningen inzichtelijk te maken.
b. Blijf concrete acties aan de uitkomsten van de monitors verbinden, als blijkt dat woningbouw achterblijft bij de beoogde doelen, bijvoorbeeld via overleg of een gerichte extra inzet van de provincie.
c. Stimuleer als voorzitter en deelnemer aan de versnellingstafels dat aan de tafels of lokale tafels de PPM wordt gebruikt en concrete woningbouwprojecten besproken worden.

Aanbeveling 3: Optimaliseren gezamenlijke inzet en aanpak
Continueer in IPO-verband het overleg met Rijk en VNG over het optimaliseren van de gezamenlijke aanpak van de woningbouwopgave als één overheid. Doe dit in goed overleg met woningcorporaties en marktpartijen. Zet daarbij in op een langdurige aanpak, waarbij het cruciaal is dat wordt gestreefd naar een slagvaardige samenwerking in toekomstbestendige interbestuurlijke verhoudingen. Maak daarbij gebruik van het rapport ‘Samen bouwen aan resultaten’ van de Studiegroep Interbestuurlijke Verhoudingen

3.3 reactie GS
Gedeputeerde Staten heeft per brief gereageerd op de conclusies en aanbevelingen genoemd in het rapport. GS heeft in de brief bestuurlijk gereageerd op de conclusies en aanbevelingen. GS deelt de conclusie dat de rol van de provincie beperkt is, maar wel van belang. Op elk van de drie aanbevelingen wordt gereageerd. Voor de volledige reactie van GS zie pagina 47 tot en met 49 van het rapport.

4. Voorstel
De aanbevelingen van de Randstedelijke Rekenkamer bij het rapport Stimulering Woningbouw, de rol van de provincie in beeld zijn als besluitpunten opgenomen in het ontwerpbesluit met het voorstel deze te onderschrijven, met de opdracht aan GS deze uit te voeren.

Wij stellen u voor te besluiten overeenkomstig het bijgaande ontwerpbesluit.

M. Poot, voorzitter Statencommissie Ruimte,

S. Neeskens, griffier Statencommissie Ruimte

Provincie Noord-Holland

2026

Ontwerpbesluit

Nr. 58-2026

Provinciale Staten van Noord-Holland;

- gelezen de voordracht van Statencommissie Ruimte van 14 september 2026;

- gelezen het rapport van de Randstedelijke Rekenkamer, getiteld “Stimulering woningbouw. De rol van de provincie in beeld”

- gelet op de bespreking en het advies van de Statencommissie Ruimte van 14 september 2026;

besluiten:
GS op te dragen uitvoering te geven aan de volgende aanbevelingen:

1. Versterk de provinciale aanpak bij het stimuleren van woningbouw op de volgende onderdelen:
a. Betrek andere beleidsterreinen (zoals natuur, energie en mobiliteit) die van invloed zijn op woningbouw meer structureel en integraal en borg dit in de besluitvorming.
b. Maak duidelijk voor welke knelpunten bij woningbouw de provincie zich meerjarig inzet, hoe de provincie dit wil doen en wat dat oplevert.
c. Verken hoe het instrumentarium van de provincie voor het stimuleren van woningbouw anders en beter kan worden vormgegeven. Breng daarbij verschillende alternatieve beleidsinstrumenten in beeld en geef inzicht in de mate waarin deze instrumenten bijdragen aan de provinciale doelen.
d. Evalueer het instrumentarium periodiek voor meer inzicht in de doeltreffendheid en stuur zo nodig bij.
e. Rapporteer hierover aan Provinciale Staten.

2. Zorg voor de juiste voorwaarden om te kunnen sturen op het aantal en het soort woningen dat gerealiseerd moet worden in de provincie Noord-Holland:
a. Verbeter de kwaliteit van de monitors die gebruikt worden om de woningbouwplannen en de woningbouwrealisatie te volgen, bijvoorbeeld door de betaalbaarheid van gerealiseerde woningen inzichtelijk te maken.
b. Blijf concrete acties aan de uitkomsten van de monitors verbinden, als blijkt dat woningbouw achterblijft bij de beoogde doelen, bijvoorbeeld via overleg of een gerichte extra inzet van de provincie.
c. Stimuleer als voorzitter en deelnemer aan de versnellingstafels dat aan de tafels of lokale tafels de PPM wordt gebruikt en concrete woningbouwprojecten besproken worden.

3. Continueer in IPO-verband het overleg met Rijk en VNG over het optimaliseren van de gezamenlijke aanpak van de woningbouwopgave als één overheid. Doe dit in goed overleg met

woningcorporaties en marktpartijen. Zet daarbij in op een langdurige aanpak, waarbij het cruciaal is dat wordt gestreefd naar een slagvaardige samenwerking in toekomstbestendige interbestuurlijke verhoudingen. Maak daarbij gebruik van het rapport ‘Samen bouwen aan resultaten’ van de Studiegroep Interbestuurlijke Verhoudingen.

Haarlem,

Provinciale Staten voornoemd,

voorzitter,

statengriffier,

Provincie
Noord-Holland

Advies aan Provinciale Staten

Uw contactpersoon
S. Neeskens
AD/STG

Doorkiesnummer +31235145282
neeskenss@noord-holland.nl

Tbv Statenvergadering d.d. **05-10-2026**
Commissie Ruimte
Datum commissievergadering **14-09-2026**

24 september 2026

Onderwerp: Rekenkamer rapport stimulering woningbouw

Advies van de commissie Ruimte van 14 september 2026 aan Provinciale Staten

Betreft: **Rekenkamer rapport stimulering woningbouw**

Het agendapunt "Rekenkamer rapport stimulering woningbouw" is behandeld in de vergadering van de Commissie Ruimte op 14 september 2026 en wordt als hamerstuk doorgeleid naar PS van 5 oktober 2026.

Kernpunten uit het debat:

- Het achterblijven van de woningbouw heeft grote gevolgen heeft voor woningzoekenden. Zorgen geuit of de woningbouwdoelen voor 2030 nog haalbaar zijn
- Een knelpunt is dat beleidsterreinen binnen de provincie nog veel langs elkaar heen werken.
- Waardering voor de Rekenkamer voor dit rapport. De aanbevelingen zijn integraal overgenomen in de voordracht.

Toezeggingen college:

- Gedeputeerde Beemsterboer zegt toe om bij een volgende verkenning van alternatieve beleidsinstrumenten project- en objectsubsidies met elkaar te vergelijken.
- Gedeputeerde Beemsterboer zegt toe een overzicht te geven van de inzet van het subsidie-instrument van € 74 miljoen, inclusief de aantallen woningen waarop deze betrekking heeft en de bijdrage aan versnelling, sociale huur of woningbouw rond OV-knooppunten.
- Gedeputeerde Beemsterboer zegt toe dat in een volgend passend beleidsdocument wordt teruggekomen op de mogelijkheden voor directe subsidiëring aan woningcorporaties, inclusief de voor- en nadelen. Daarbij wordt ook de relatie met objectsubsidies betrokken. En om duidelijker te communiceren over de criteria en de afweging per project te verbeteren

Moties/amendementen aangekondigd: geen

Namens de commissie Ruimte
M. Poot
commissievoorzitter

M104/PS05-10-2026

VERWORPEN

MOTIE bij Rekenkamer rapport stimulering woningbouw

Motie 50PLUS: Levensloopbestendig wonen zichtbaar in de monitoring van woningbouw

Provinciale Staten van Noord-Holland, in vergadering bijeen op 5 oktober 2026,

Constaterende dat:

- GS hebben aangegeven dat de monitoring van sociale en betaalbare woningen wordt verbeterd;
- GS in de commissie Ruimte van 11 mei hebben aangegeven dat veel gemeenten levensloopbestendige woningen opnemen in hun plannen, maar dat deze niet altijd expliciet als zodanig worden benoemd;
- Gemeenten levensloopbestendige woningen niet systematisch registreren, waardoor er voor zover bekend geen betrouwbaar overzicht is van het aantal levensloopbestendige woningen in Noord-Holland;

Overwegende dat:

- Doorstroming naar een betaalbare, kleinere en geschikte woning de hele keten van woningen vrijmaakt voor andere generaties;
- Provinciale Staten alleen kunnen beoordelen of de provinciale inzet bijdraagt aan woningen voor alle levensfasen als zichtbaar is hoeveel woningen levensloopbestendig zijn;
- Beleid gebaseerd moet zijn op betrouwbare cijfers en een onderzoek een passende manier is om dit inzicht te krijgen;

Verzoeken Gedeputeerde Staten:

- Een onderzoek uit te zetten om in kaart te brengen hoeveel woningen in de woningbouwplannen en de gerealiseerde nieuwbouw in Noord-Holland levensloopbestendig zijn (bijvoorbeeld gelijkvloers en drempelloos), en welke definitie daarbij wordt gehanteerd, bij voorkeur in combinatie met bestaand onderzoek of bestaande monitoring om kosten en lasten beperkt te houden;
- Dit onderzoek periodiek te herhalen, zodat de ontwikkeling in de tijd zichtbaar wordt;
- Provinciale Staten over de uitkomsten van het onderzoek te informeren;

En gaan over tot de orde van de dag.

Indieners:

Anneke van der Helm-Chandansingh

50PLUS

Aanvraag 2-minutendebat PS-vergadering 5 oktober 2026

inzake Uitvoering ini Arbeidsmigratie PvdA

Dhr. Karar (fractie PvdA) vraagt een 2-minutendebat aan n.a.v. het in de commissie Ruimte van 14 september jl. besproken B-agendapunt “Uitvoering initiatiefvoorstel Arbeidsmigratie” om hier moties bij in te kunnen dienen.

De aanvraag betreft 1 concept-motie.

PVDA NH

INGETROKKEN

M105/PS05-10-2026

Motie Uitvoering Initiatiefvoorstel Arbeidsmigratie

Constaterende dat:

- arbeidsmigranten zich vaak in een kwetsbare positie bevinden en dat uitstel van betere huisvestingsnormen voor hen grote gevolgen kan hebben;
- de leefbaarheid in verschillende Noord-Hollandse wijken onder druk staat;
- Provinciale Staten het initiatiefvoorstel voor betere huisvesting van arbeidsmigranten met een ruime meerderheid hebben aangenomen, met als uitgangspunt dat de regels per 1 januari 2027 in werking treden, tenzij zwaarwegende juridische bezwaren dit verhinderen;
- bij de uitvoering van het eerder aangenomen initiatiefvoorstel 'Arbeidsmigratie Noord-Holland' enkele aandachtspunten zijn vastgesteld, maar geen zwaarwegende juridische bezwaren;

Overwegende dat:

- een zorgvuldig proces, waarin correcte terinzagelegging en voldoende gelegenheid voor belanghebbenden om te reageren, van groot belang is;
- de voorgestelde wijzigingen aansluiten bij de huidige ontwikkelingen rond arbeidsmigratie en daarom relatief eenvoudig, zorgvuldig en snel kunnen worden doorgevoerd;
- een afzonderlijke terinzagelegging de mogelijkheid biedt om de voorgestelde wijzigingen vóór 1 januari 2028 door te voeren;
- binnen Programma 3 Ruimte en Wonen de afgelopen twee jaar sprake was van voordelige resultaten en voor 2026 opnieuw een voordelig resultaat wordt verwacht;
- onderbesteding onwenselijk is;

Verzoeken Gedeputeerde Staten:

- voor de voorgestelde wijzigingen naar aanleiding van het initiatiefvoorstel arbeidsmigratie een afzonderlijke terinzagelegging voor de OVNH22 te organiseren;
- alle wettelijke en procedurele stappen zorgvuldig te doorlopen;
- de kosten van de afzonderlijke terinzagelegging te dekken uit het verwachte voordelige resultaat binnen Programma 3 Ruimte en Wonen voor 2026 en deze dekking te verwerken in de eerstvolgende begrotingswijziging;
- de wijzigingen zo snel mogelijk, en uiterlijk juni 2027, in werking te laten treden;

en gaat over tot de orde van de dag.

Amar Karar, PvdA