Technische vragen commissie Leefomgeving 26 oktober 2026						
nr	Partij en indiener	Punt	PFH	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	PvdD	9a	Olthof	Informatievoorziening Uitvoering en handhaving provinciale bedrijven 16 september 2026	1) ICL: Er wordt in de brief alleen gesproken over stoffen die geurhinder veroorzaken, maar omwonenden maken zich ook zorgen over gevaarlijke stoffen die uit de fabriek komen. Van welke uitstoot van gevaarlijke stoffen naar de lucht is er sprake bij ICL? En bij welke van die stoffen is er sprake van overschrijding van normen, en zo ja, in welke mate? 2) EVOS East in relatie tot Tata Steel: in het document is te lezen “EVOS heeft een voorstel voor de verplichte Financiële Zekerheidstelling (FiZe) ingediend bij de OD NZKG. Port of Amsterdam (PoA) vereist ook FiZe van EVOS.” De FiZe is een instrument waarmee bedrijven onder de Omgevingswet moeten aantonen dat ze over voldoende financiële middelen beschikken om milieuschade, opruimingskosten of risico's (zoals bodemverontreiniging of calamiteiten) te dekken. Vraag: a) Graag de bevestiging dat deze verplichting om financiële zekerheid te stellen ook voor Tata Steel geldt. b) Is Tata Steel deze verplichting al nagekomen? Zo nee, wat is de stand van zaken hiervan?	1) Bij ICL spelen naast geur ook fijnstof, zoutzuur (HCL), waterstoffluoride (HF) en ammoniak (NH3). Uit de metingen die sinds februari 2026 zijn gedaan bij ICL, zijn geen overtredingen van de normen vastgesteld. 2) a Ja, dit geldt ook voor Tata. b: Het voorschrift waarin de Financiële Zekerheid gesteld wordt, wordt opgelegd middels een ambtshalve wijziging van de milieuvergunning van het bedrijf. De procedure daarvoor loopt. Zodra hierover meer te melden valt, zullen wij u hierover berichten.

Technische vragen commissie Leefomgeving 26 oktober 2026						
nr	Partij en indiener	Punt	PFH	Onderwerp	Vraag	Antwoord
					3) Tata Steel: De gevraagde aanvullingen op het MilieuEffectRapport (MER) zijn door Tata nog steeds niet aan de OD gestuurd. Tata noemt nu december. Tot die tijd kunnen aanvragen voor o.a. de nieuwe installaties dus niet worden beoordeeld. Vraag: Hoeveel vertraging is er nu al opgetreden t.o.v. het oorspronkelijk Heracless tijdpad?	3) Wij gaan ervan uit dat wordt gedoeld op het tijdpad voor het opstellen van het MER en de vergunningverlening voor Heracless zoals dat is omschreven in de eerste notitie voornemen van maart 2023. In de notitie voornemen van maart 2023 staat dat het definitieve MER Q1 2024 is ingediend en dat het projectbesluit en de (eerste)vergunningen definitief zijn vastgesteld Q1 2025.
					4) Tata Steel: Te lezen is: “Op 27 augustus 2026 heeft Tata Steel een Natura-2000-vergunning voor het hele terrein aangevraagd bij de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord. Bij beide aanvragen zijn inmiddels verzoeken om aanvullingen gedaan.”? Vraag: Hoeveel te hoog (t.o.v. de KDW) is de stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden van Tata Steel? Welke stikstofuitstoot door Tata is momenteel vergund? ‘Benut’ Tata deze hele hoeveelheid of is er sprake van latente ruimte? Welke stikstofuitstoot is door Tata voor Heracless aangevraagd? En voor welke activiteiten?	4) De KDW van omliggende Natura 2000-gebieden en de huidige stikstofdepositie zijn te vinden in de recente RIVM monitor: Monitor stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden 2026 | RIVM. Daarbij zit een dashboard met een interactieve kaart per provincie waarin per hexagoon rondom Tata Steel depositie en overschrijdingen van de KDW kunnen worden ingezien: Dashboard Stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden Tata Steel heeft een natuurvergunning uit 2016, deze is naar beneden bijgesteld in 2022. Sinds 2022 is de vergunde stikstofuitstoot 7.530.761 kilo stikstofdioxiden (NOx) en 28.513 kilo ammoniak (NH3) per jaar. De daadwerkelijke uitstoot van Tata Steel is lager. Het emissiejaarverslag 2024 is het

Technische vragen commissie Leefomgeving 26 oktober 2026						
nr	Partij en indiener	Punt	PFH	Onderwerp	Vraag	Antwoord
						meest recente verslag dat is vastgesteld en gepubliceerd. De gerapporteerde uitstoot in 2024 was 5.062.000 kilo stikstofoxiden (als NO2) en 18.510 kilo ammoniak. Tata Steel heeft recent de nieuwe natuurvergunning aangevraagd. De nieuwe natuurvergunning omvat alle huidige en toekomstige activiteiten die nu zijn te voorzien, inclusief het in bedrijf nemen van de deNOx bij de Pelletfabriek en Heracless. Zolang de aanvraag in behandeling is kan de aanvraag nog worden aangevuld of aangepast. De stukken kunnen daarom niet worden ingezien en daarom kunnen wij nu ook geen verdere detailinformatie geven over de vergunningaanvraag. Zodra de vergunning in ontwerp af is wordt deze gepubliceerd en kan deze informatie worden ingezien.