

Technische vragen commissie Ruimte

nr	Partij en indiener	Punt	Gedeputeerde	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	PvdA	C-agenda	Beemsterboer	Uitvoering van het initiatiefvoorstel arbeidsmigratie Noord-Holland	1. Wat zijn de kosten van een tussentijdse, extra wijzigingsronde voor de voorgestelde instructieregels? 2. Als gekozen wordt voor het snelst mogelijke wijzigingsproces via een extra wijzigingsronde, welke processtappen en termijnen horen daarbij? Per wanneer kunnen de wijzigingen dan op zijn vroegst in werking treden?	
2	D66	6.a	Olthof	TBW	1. Waarom is de subsidie voor de pont IJpendam verlaagd?	1. De subsidie aan de pont IJpendam is verlaagd omdat de gemeente minder kosten had gemaakt en de subsidie wordt verstrekt over de gemaakte kosten – en dan vervolgens met een vaste verdeelsleutel (40% Provincie, 40% VRA en 10 % voor beide gemeenten). De kosten zijn ingeschat op gemiddelde jaarlijkse kosten, maar niet alle kosten worden jaarlijks gemaakt (zoals onderhoud aan pont en voorzieningen aan de wal). 2. Binnen het programma duurzame oeververvangings is er in 2020 samenwerkingsovereenkomst voor 8 jaar

Technische vragen commissie Ruimte

nr	Partij en indiener	Punt	Gedeputeerde	Onderwerp	Vraag	Antwoord
					2. Kan er meer uitleg gegeven worden over ' Tweedehands damwanden', met focus op 'Tweedehands' ? Hoe lang is de levensduur van een damwand bijvoorbeeld?	afgesloten. De provincie heeft verschillende ambities rondom duurzaamheid. Een van de pijlers is circulariteit. In 2022 is samen met de aannemerscombinatie vooraf geïnvesteerd in damwanden die vanuit het Twentekanaal beschikbaar kwamen. Hiervoor is op 7 maart 2022 in PS een besluit genomen (bij actualisering IMPI 2022-2029). De tweedhandsdamwanden zijn en worden op verschillende trajecten in de vaarwegen van de provincie toegepast. De ontwerplevensduur van deze tweedhandsdamwanden zijn 30 jaar. Doordat deze damwanden onder water worden afgewerkt is de verwachte levensduur hoger en zal dit richting de 50 jaar gaan. Dit is mede afhankelijk van de grondgesteldheid, de extra levensduur kan met een zuurtegraadonderzoek (veenlaag) worden berekend. Met het toepassen van deze damwanden geven wij een invulling aan de provincie brede doelstelling om meer circulair te werken. Daarnaast levert het een milieuwinst op aangezien er voor dit deel geen nieuwe stalen damwanden geproduceerd hoeven te worden.

Technische vragen commissie Ruimte

nr	Partij en indiener	Punt	Gedeputeerde	Onderwerp	Vraag	Antwoord
						Bij de aankoop lagen de aanschafkosten 35% lager ten opzichte van nieuw.
3	D66	9.a	Olthof	Geluid	In de stukken staat opgenomen dat er wordt overwogen om ontwikkelaars mee te laten betalen aan maatregelen om geluid te reduceren ("mogelijkheden onderzoeken om initiatiefnemers van dit soort ontwikkelingen financieel te laten bijdragen aan geluidmaatregelen die wij moeten nemen om binnen de GPP's te blijven."). Wat voor orde van grote voor dergelijke projecten kunnen we hierin verwachten?	De orde van grootte van de bijdrage aan geluidmaatregelen is altijd project- en locatiespecifiek. Het is o.a. afhankelijk van de grootte van de ontwikkeling, de extra verkeergeneratie en huidige verkeersintensiteiten. Door extra verkeer uit een nieuwe ontwikkeling kan een substantieel deel van de beschikbare werkruimte van een GPP worden gebruikt, waardoor geluidmaatregelen eerder uitgevoerd moeten worden dan voorzien. Als een ontwikkeling minder dan <u>10% extra verkeer</u> veroorzaakt t.o.v. van de huidige verkeersintensiteiten, is waarschijnlijk geen bijdrage nodig voor maatregelen om binnen de GPP's te blijven. Bij meer extra verkeer kan wel een bijdrage gewenst zijn. De hoogte van de bijdrage wordt dan project- en locatiespecifiek bepaald door het resultaat van de doelmatigheidsafweging.