
RE: Rapport verkeersveiligheidseffecten empirische studie

Van [REDACTED]

Datum Do 27-8-2026 12:58

Aan [REDACTED]

Cc [REDACTED]

Beste [REDACTED],

Bedankt voor je bericht. Hierbij geven wij graag nadere duiding op het rapport, zoals gevraagd:

Het voorliggende rapport beschrijft de resultaten van een onderzoek dat zich richt op de relatie tussen de aanwezigheid van windturbines nabij rijkswegen en veranderingen in het aantal verkeersongevallen. De hoofdonderzoeksvraag luidde: "Heeft de aanwezigheid van windturbines in de nabijheid van een rijksweg een significant effect op het aantal verkeersongevallen op deze weg nabij de locatie van de windturbine?"

De conclusie van het onderzoek is dat, hoewel er geen algemeen verhoogd risico is geconstateerd op verkeersongevallen door windturbines langs rijkswegen, plaatsing nabij knooppunten voorzichtigheid vereist. Het onderzoek geeft hiervoor de volgende argumenten:

Voor windturbines in de nabijheid van knooppunten wijzen de analyses op een stijging van het aantal ongevallen. Hoewel dit verband niet statistisch kon worden aangetoond, benadrukt het rapport dat het belangrijk blijft alleen windturbines nabij knooppunten toe te staan nadat aanvullend onderzoek uitwijst dat dit niet tot een onaanvaardbaar risico leidt voor de verkeersveiligheid.

In het onderzoek zijn alleen windturbines in de nabijheid van knooppunten meegenomen die voldoen aan de Beleidsregel voor het plaatsen van windturbines langs wegen in beheer bij het Rijk. Hier is dus geen sprake van een onaanvaardbaar risico voor de verkeersveiligheid. Zonder toepassing van de Beleidsregel zou er mogelijk een sterker negatief effect van windturbines nabij knooppunten zijn gemeten.

Tot slot richtte het onderzoek zich uitsluitend op hoofdrijbanen en maakten op- en afritten, verbindingswegen, spitsstroken en wisselbanen van knooppunten geen onderdeel uit van het onderzoek. Gezien de complexe rijtaak op deze wegdelen kan ook daarom een effect op de verkeersveiligheid bij knooppunten niet uitgesloten worden.

Zoals ook in het rapport staat beschreven, bevestigen de onderzoeksresultaten de noodzaak van aanvullend onderzoek nabij knooppunten, zoals voorgeschreven in de Beleidsregel. De resultaten van de studie bieden daarom geen aanleiding om het huidige plaatsingsbeleid van windturbines nabij rijkswegen aan te passen.

Dit geldt zonder meer voor de situatie bij knooppunt Coenplein, waar diverse experts aangeven dat de situatie waarin de windturbines geplaatst worden zeer complex is. Ook zijn ze het erover eens dat de taakcomplexiteit toeneemt, in een situatie waar de rijtaakbelasting al bijzonder hoog is. Het voorliggende rapport geeft dan ook geen aanleiding om het verkeersveiligheidsadvies van Rijkswaterstaat voor knooppunt Coenplein te herzien.

Hopelijk geeft bovenstaande voldoende duiding van het rapport. Mocht dit nog vragen oproepen, dan vernemen we die graag.

Overigens heeft de [REDACTED] van het rapport gevraagd om maandag in te spreken tijdens de commissie.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Rijkswaterstaat West-Nederland Noord
Bezoekadres: Surinamepad 90, 2035 VS Haarlem
Postadres: Postbus 2232, 3500 GE Utrecht
Factuuradres: Postbus 8185, 3503 RD Utrecht

[REDACTED]

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]